

## **News Trasporti**

Sezione trasporto e logistica

*n. 13 dal 15 aprile al 22 aprile 2024*

con la collaborazione di

## Sommario

INTERNAZIONALE.....	4
Boeing effettua il suo più grande acquisto di carburante miscelato sostenibile per l'aviazione .....	4
ACEA: calano del 5,2% le immatricolazioni di auto nuove, l'elettrico si attesta al 13% del mercato .....	4
ENAV SpA attraverso la controllata IDS AirNav si aggiudica commessa da 720.000 euro con Fiji Airports.....	6
World Airport Awards 2024: aeroporto di Roma Fiumicino è il migliore al mondo per la sicurezza aeroportuale.....	6
Maersk potenzia il servizio ME2 tra India e Nord Europa garantendo tempi di transito più brevi.....	7
ITALIA.....	8
Enac pubblica i dati di traffico 2023. Oltre 197 mln di passeggeri, +20% rispetto al 2022 .....	8
Autostrade per l'Italia: ok al bilancio 2023 e distribuzione dei dividendi.....	9
G7 Trasporti di Milano: le conclusioni nella conferenza stampa del Ministro Salvini .....	10
Busitalia Veneto: al via la nuova Academy per la formazione degli autisti.....	10
Nasce l'Osservatorio sul trasporto aereo Antonio Catricalà di Enac e Luiss School of Law.....	11
ASSTRA espone le azioni prioritarie per il TPL. Gibelli, innovazione e sostenibilità, condizioni per rafforzarlo.....	11
Convegno Nazionale ASSTRA: Biscotti (ANAV): mancano 1,6 mld per Fondo Nazionale Trasporti.....	13
Convegno Nazionale ASSTRA: Giana (Agens), per TPL servono risorse. Obiettivo diventare settore industriale .....	14
Convegno ASSTRA: obbligo transizione e innovazione, ma il TPL è in affanno, mancano 2 mld .....	14
Basilicata: presentato il contratto di programma MIT-ANAS con stanziamenti per 2,3 mld.....	15
"Interporti al Centro": UIR, rete interportuale asset strategico per il Paese .....	16
ART: stabilite nuove condizioni minime di qualità per il TPL.....	17
REGIONE LAZIO .....	17
Lazio: Colaceci (vicepresidente Agens), tutte le aziende TPL della Regione aumenteranno costo singoli biglietti senza aggravii per pendolari.....	17
ROMA CAPITALE .....	18
ATAC: al via nuovo bando per selezione di autisti. L'azienda assumerà oltre 400 persone entro 2024 .....	18

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA  
*dal 15 aprile al 22 aprile 2024*

Atac: Consiglio di Stato accoglie ricorso Solaris su gara per i bus a metano .....18  
Gruppo FS-Ministero Cultura: accordo su interventi di rigenerazione urbana a  
Roma.....20  
.....21

## INTERNAZIONALE

### **Boeing effettua il suo più grande acquisto di carburante miscelato sostenibile per l'aviazione**

(FERPRESS) – Roma, 17 APR – Boeing [NYSE: BA] sta acquistando 9,4 milioni di galloni (35,6 milioni di litri) di miscela di carburante sostenibile per l'aviazione (SAF) per supportare le sue operazioni commerciali negli Stati Uniti nel 2024, riducendo le emissioni di carbonio e lavorando per contribuire a far crescere la fornitura di carburante a livello globale. Si tratta del più grande acquisto annuale di SAF da parte dell'azienda, superiore di oltre il 60% rispetto all'acquisto effettuato nel 2023.

Il carburante miscelato – 30% SAF ottenuto da sottoprodotti di scarto come grassi, oli e grassi e 70% carburante per aerei convenzionale – supporterà il programma Boeing ecoDemonstrator e i voli operativi commerciali Boeing negli Stati Uniti.

“Poiché la nostra attenzione rimane sulla sicurezza e sulla qualità, la sostenibilità continua a essere una priorità”, ha affermato Ryan Faucett, vicepresidente della sostenibilità ambientale presso Boeing. “Il carburante sostenibile per l'aviazione è essenziale per decarbonizzare l'aviazione. Circa il 20% del nostro consumo di carburante è una miscela SAF e continuiamo ad aumentare il nostro utilizzo di questo carburante per incoraggiare la crescita nel settore SAF. Stiamo anche lavorando per rendere il SAF più disponibile e accessibile ai nostri clienti delle compagnie aeree commerciali attraverso la collaborazione, gli investimenti, la ricerca e lo sviluppo delle politiche.”

Il SAF non miscelato, o “pulito”, può ridurre le emissioni di carbonio fino all'85% durante il ciclo di vita del carburante e offre il maggiore potenziale del settore dell'aviazione commerciale per ridurre il proprio impatto climatico nei prossimi 30 anni.

Boeing riceverà 4 milioni di galloni di SAF miscelato nei suoi parchi di carburante nel Pacifico nord-occidentale. EPIC Fuels, una società Signature Aviation, fornirà 2,5 milioni di galloni da Neste e Avfuel fornirà 1,5 milioni di galloni di miscela SAF da Neste.

Boeing acquisterà inoltre la riduzione delle emissioni di CO2 associata a 5,4 milioni di galloni di SAF miscelato attraverso un processo contabile chiamato book-and-claim. Il book-and-claim avviene quando un'azienda acquista certificati SAF per sostituire il carburante per aerei convenzionale. Invece di immettere il carburante in un impianto di rifornimento Boeing, i distributori lo consegneranno agli aeroporti vicini per l'utilizzo da parte delle compagnie aeree e di altri vettori.

Attraverso gli acquisti book-and-claim di Boeing, EPIC Fuels fornirà 3,5 milioni di galloni di miscela SAF prodotta da Neste, mentre World Fuel Services, una società di World Kinect, fornirà 1,9 milioni di galloni da World Energy.

### **ACEA: calano del 5,2% le immatricolazioni di auto nuove, l'elettrico si attesta al 13% del mercato**

(FERPRESS) – Roma, 18 APR – Nel marzo 2024, il mercato automobilistico dell'Unione Europea ha registrato il suo primo calo dell'anno, registrando un calo del 5,2% a 1 milione di unità.

La tempistica delle vacanze di Pasqua ha avuto un impatto negativo sulle vendite del mese scorso nella maggior parte dei mercati dell'UE, compresi i quattro maggiori: Germania (-6,2%), Spagna (-4,7%), Italia (-3,7%) e Francia (-1,5%).

Nel primo trimestre dell'anno le immatricolazioni di automobili sono aumentate del 4,4%, raggiungendo quasi 2,8 milioni di unità. I principali mercati del blocco hanno registrato una solida crescita da gennaio a marzo, con Italia e Francia che hanno registrato un aumento del 5,7% ciascuno, seguite da Germania (+4,2%) e Spagna (+3,1%).

Lo scorso marzo si è verificato un cambiamento nella composizione del mercato automobilistico: le auto elettriche a batteria sono scese al 13% rispetto al 13,9% dello scorso anno, mentre le auto ibride elettriche sono salite al 29% dal 24,4%. Benzina e diesel combinati hanno conquistato meno della metà del mercato (47,8%, dal 51,8%).

Nel marzo 2024, le immatricolazioni di auto elettriche a batteria sono diminuite dell'11,3% a 134.397 unità, riflettendo la più ampia flessione del mercato. Di conseguenza, la loro quota di mercato è scesa dal 13,9% di marzo 2023 al 13% nello stesso mese di quest'anno. Tra i tre maggiori mercati BEV, Belgio (+23,8%) e Francia (+10,9%) hanno registrato incrementi a doppia cifra, mentre la Germania ha dovuto affrontare un calo significativo del 28,9%. Il primo trimestre del 2024 si è concluso con un totale di 332.999 nuove auto elettriche a batteria immatricolate, in aumento del 3,8% rispetto allo stesso trimestre dell'anno precedente.

Si sono distinte le auto ibride elettriche, che a marzo hanno registrato un aumento delle immatricolazioni del 12,6%, nonostante il calo generale del mercato. Francia e Italia, due dei tre maggiori mercati HEV, hanno registrato aumenti significativi rispettivamente del 29,6% e dell'8,3%. Nel frattempo, la Germania ha registrato un calo marginale dello 0,3%. Questo segmento ha raggiunto le vendite di 299.426 unità, conquistando il 29% del mercato, rispetto al 24,4% di marzo 2023.

D'altra parte, le immatricolazioni di ibride plug-in sono diminuite del 6,5% il mese scorso, con Germania e Belgio che hanno registrato cali rispettivamente del 4,5% e del 15,3%. La Francia ha contrastato la tendenza con un modesto aumento del 3,6%. A marzo, le ibride plug-in costituivano 73.029 unità vendute, pari al 7,1% del mercato automobilistico complessivo.

Nel marzo 2024, tra tutti i segmenti dei propulsori, benzina e diesel sono stati quelli maggiormente colpiti dalla recessione complessiva del mercato. Le vendite di benzina sono diminuite del 10,2%, con notevoli riduzioni nella maggior parte dei mercati dell'UE, tra cui Francia (-17,7%), Spagna (-10,1%) e Germania (-3,4%). Al contrario, l'Italia ha registrato una crescita, con un incremento del 5,7%. Di conseguenza, la quota di mercato è scesa dal 37,4% al 35,4% rispetto a marzo dell'anno precedente.

Ancora più grave è stata la flessione del mercato diesel, che a marzo ha registrato un calo del 18,5%. Diminuzioni sostanziali si sono registrate nei mercati più grandi: Francia (-32,1%), Spagna (-38%) e Italia (-27,6%), mentre la Germania ha registrato solo una leggera riduzione dello 0,5%. Le vendite di auto diesel sono state pari a 128.227 unità, pari a una quota di mercato del 12,4%, in calo rispetto al 14,4% dello scorso anno.

## **ENAV SpA attraverso la controllata IDS AirNav si aggiudica commessa da 720.000 euro con Fiji Airports**

(FERPRESS) – Roma, 17 APR – ENAV SpA, attraverso la propria controllata IDS AirNav, leader a livello internazionale nella fornitura di piattaforme per la gestione delle informazioni aeronautiche, si è aggiudicata una commessa del valore di 720.000 euro con Fiji Airports LTD per la fornitura, l'installazione, il collaudo e la messa in esercizio della piattaforma CRONOS e del sistema AMHS (Aeronautical Message Handling System), due tools avanzati per la gestione e lo scambio delle informazioni aeronautiche.

Fiji Airports è responsabile del controllo del traffico aereo su 15 aeroporti sulle isole Fiji, inclusi i due internazionali di Nadi e Nausori e su uno spazio aereo di oltre 6 milioni di km quadrati.

L'Amministratore Delegato Pasqualino Monti ha dichiarato: Siamo molto orgogliosi di questo contratto. Fiji Airports rappresenta un nuovo cliente per il Gruppo ENAV in una zona del mondo che ha un forte potenziale. Non è scontato, in un mercato così specifico, riuscire ad allargare il proprio portfolio clienti. La crescita organica delle attività sul mercato non regolamentato è un punto strategico del nostro piano di sviluppo. Il numero dei voli sta crescendo in modo rapidissimo a livello globale e dobbiamo essere bravi a continuare ad intercettare la domanda di tecnologie e servizi d'eccellenza.

In dettaglio, CRONOS è la piattaforma per la diffusione delle informazioni aeronautiche, quali i NOTAM (NOTice To Air Men) per informare gli equipaggi di volo sulle condizioni lungo la rotta, sull'efficienza delle radioassistenze e su eventuali variazioni sulla disponibilità di spazi aerei o piste in uso, i dati meteo (OPMET) e i bollettini informativi pre-volo (PIB).

CRONOS, un archivio digitale ad alte prestazioni e ad alta disponibilità, grazie all'integrazione col sistema di messaggistica AMHS, governa e facilita lo scambio delle informazioni aeronautiche, semplificandone la lettura e la diffusione tra tutti gli stakeholders del trasporto aereo come aeroporti, compagnie aeree, forze aeree e servizi meteorologici.

## **World Airport Awards 2024: aeroporto di Roma Fiumicino è il migliore al mondo per la sicurezza aeroportuale**

(FERPRESS) – Roma, 18 APR – L'eccellenza dell'aeroporto di Roma Fiumicino viene riconosciuta ancora una volta a livello internazionale: il "Leonardo da Vinci" è stato infatti premiato come migliore scalo al mondo per la sicurezza aeroportuale nel corso dei World Airport Awards 2024 di Skytrax, la principale organizzazione globale di rating del trasporto aereo.

Lo scalo di Fiumicino, gestito da Aeroporti di Roma, società del gruppo Mundys, ha ottenuto il riconoscimento Skytrax grazie all'attenzione sempre crescente nei confronti dei diversi aspetti della sicurezza aeroportuale, in costante coordinamento con le Forze dell'ordine, considerati dall'organizzazione di rating in fase di valutazione – i.e., controlli, tempi di attesa, sistemi di monitoraggio delle code, fast track e corsie prioritarie, tecnologie utilizzate, cortesia ed efficienza del personale aeroportuale.

Edward Plaisted, CEO di Skytrax, ha dichiarato: "L'Aeroporto di Roma Fiumicino ha investito in modo significativo nelle tecnologie e nei servizi con l'obiettivo di garantire ai passeggeri un'esperienza di viaggio efficiente e sicura. Siamo lieti che sia stato riconosciuto come lo scalo con i migliori processi di sicurezza aeroportuale per i viaggiatori in tutto il mondo".

I World Airport Awards, oggi considerati i più prestigiosi riconoscimenti del settore aereo a livello internazionale, vengono assegnati sulla base di un sondaggio con cui i passeggeri possono annualmente valutare la propria esperienza aeroportuale su una vasta gamma di servizi ed infrastrutture aeroportuali, dal check-in agli arrivi, dallo shopping alla sicurezza fino alle partenze, in oltre 550 aeroporti in tutto il mondo.

A ricevere il riconoscimento per Aeroporti di Roma nel corso della cerimonia, tenutasi al Passenger Terminal Expo di Francoforte, in Germania, è stato Marco Stramaccioni, Managing Director di ADR Security, che ha dichiarato: "Siamo molto orgogliosi di questo premio che riconosce i grandi investimenti che Aeroporti di Roma ha compiuto nel campo della sicurezza negli ultimi anni, grazie al grande lavoro del nostro team e al prezioso supporto delle tecnologie più sofisticate, tanto nello scalo di Fiumicino quanto in quello di Ciampino. Questo conferimento dimostra il nostro grande impegno nel quotidiano miglioramento dei servizi e delle infrastrutture presenti in aeroporto per garantire un'esperienza di viaggio da ricordare ai milioni di passeggeri che partono o arrivano nella Capitale d'Italia. E' anche dalla promozione e implementazione della sicurezza in tutti i suoi aspetti che passa la nostra missione di delineare l'aeroporto del futuro".

### **Maersk potenzia il servizio ME2 tra India e Nord Europa garantendo tempi di transito più brevi**

(FERPRESS) – Roma, 19 APR – A.P. Moller – Maersk (Maersk) annuncia oggi un aggiornamento significativo al suo servizio marittimo ME2. A partire dalla terza settimana di aprile, il servizio ME2 includerà scali portuali verso destinazioni chiave del Nord Europa, ovvero Rotterdam, Felixstowe e Bremerhaven.

La futura rotazione portuale del servizio ME2 sarà Port Tangeri – Algeciras – Rotterdam – Felixstowe – Bremerhaven – Port Tangeri – Salalah – Jebel Ali – Mundra – Nhava Sheva – Port Tangeri.

Questa estensione strategica del servizio ME2 verso destinazioni chiave nel Nord Europa andrà a beneficio degli esportatori dell'India settentrionale, in particolare quelli dei settori lifestyle e vendita al dettaglio. Con un servizio aggiornato, i produttori e gli esportatori avranno un accesso più rapido a importanti mercati di consumo nel Nord Europa. I tempi di transito per i trasporti marittimi tra i porti di Mumbai e il Nord Europa saranno ridotti da cinque a sette giorni. Allo stesso modo, nel backhaul dal Nord Europa all'India, gli importatori del settore automobilistico beneficeranno di tempi di transito più rapidi per i componenti automobilistici in arrivo in India.

"Maersk si impegna a fornire servizi oceanici più rapidi e affidabili. Con i miglioramenti apportati al servizio ME2, sottolineiamo il nostro impegno verso una delle rotte commerciali più importanti. Aggiungendo gli scali portuali alle principali destinazioni del Nord Europa, stiamo offrendo ai nostri clienti un accesso più rapido

al mercato vitale, consentendo loro di sfruttare le opportunità di business e aumentare la loro competitività”, ha dichiarato Morten Juul, Responsabile della gestione regionale degli oceani per il subcontinente indiano, il Medio Oriente e l’Africa presso Maersk.

Nonostante l’ampliamento, la capacità nominale del servizio settimanale ME2 rimarrà invariata. Maersk aggiungerà due ulteriori navi alla rotazione per soddisfare la copertura estesa nel Nord Europa. Questo impegno sottolinea l’incrollabile dedizione di Maersk nel fornire soluzioni logistiche efficienti e affidabili che soddisfino costantemente le esigenze in evoluzione dei suoi clienti.

## ITALIA

### **Enac pubblica i dati di traffico 2023. Oltre 197 mln di passeggeri, +20% rispetto al 2022**

(FERPRESS) – Roma, 16 APR – Con oltre 197 milioni di passeggeri, il 20% in più del 2022, sono stati superati i dati di traffico rispetto al periodo pre-Covid con +2% 2023 vs 2019 ed è stato recuperato il divario registrato nei tre anni precedenti. Questo il dato più rilevante

dell’analisi fatta dall’Enac sul traffico aeroportuale del 2023 e pubblicata sul proprio sito.

“La voglia di tornare a volare e superare le criticità economiche e sociali del periodo pandemico – commenta il Presidente Enac Pierluigi Di Palma – è ulteriormente confermata dall’aumento del numero dei passeggeri e dalla ripresa del traffico aereo nel 2023, tendenza consolidata anche nei primi mesi di quest’anno. Il trasporto aereo è in asset sempre più importante per il Paese e si inserisce in un trend di crescita e innovazione tecnologica, sostenibile e green, della nuova mobilità aerea avanzata, il presente e il futuro del trasporto aereo”.

A seguire gli elementi principali del documento “Dati di Traffico 2023”.

#### PASSEGGERI

Nell’anno 2023 sono stati 197.128.729 i passeggeri che hanno usufruito dei servizi trasporto aereo commerciale transitati negli aeroporti italiani da rotte nazionali e internazionali, segnando un incremento del +20% rispetto al 2022. L’aeroporto di Roma Fiumicino si conferma al primo posto per traffico passeggeri con circa 40,3 milioni e una quota del 20,4%.

#### TRAFFICO NAZIONALE / INTERNAZIONALE PASSEGGERI

Il traffico nazionale, con i suoi 68,6 milioni di passeggeri (pari al 35% del traffico passeggeri complessivo), ha registrato un incremento del +6% rispetto al 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico si conferma ancora Roma Fiumicino con una quota del 13%, pari a circa 9 milioni passeggeri. Il traffico internazionale, con 128,5 milioni di passeggeri (pari al 65% del traffico passeggeri complessivo), è cresciuto del +28% rispetto all’anno precedente. L’aerea geografica con cui si osserva il maggior traffico è l’Unione Europea, la Spagna è il primo Paese, ha una quota del 14% (pari a 18mln di passeggeri) e Roma Fiumicino – Madrid Barajas quale rotta principale.

## VETTORI TRADIZIONALI E LOW COST

La composizione del traffico per tipologia di vettore mostra come i voli low-cost abbiano trasportato il 56% del totale passeggeri, pari a 110,2 mln, sebbene risulti una flessione del -10% rispetto al 2022. Il traffico su vettori tradizionali si è, invece, attestato al 44%, pari a 86,8 milioni di passeggeri, con un incremento del +10% rispetto all'anno precedente.

## CARGO

Il settore cargo (merci e posta) nel 2023 ha registrato oltre 1 milione di tonnellate movimentate, sebbene si evidenzia una modesta flessione del -1% rispetto al 2022. Confrontando le statistiche con l'andamento del mercato del trasporto aereo pre-pandemia i volumi di traffico risultano pressoché invariati, con una flessione di circa 700 tonnellate (- 0,07%).

## TRAFFICO NAZIONALE / INTERNAZIONALE CARGO

Il traffico nazionale con circa 88mila tonnellate (pari all'8% del traffico cargo complessivo) ha registrato una flessione del -13% rispetto al 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico si conferma ancora Milano Malpensa con una quota del 32%, pari a circa 28mila tonnellate. Il traffico cargo internazionale (UE e Extra-UE) rappresenta la prima componente di traffico, con 974mila tonnellate (pari al 92% del traffico cargo complessivo) e volumi di traffico pressoché invariati rispetto al 2022 (-0,01%). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'Extra-UE (59%), mentre il primo Paese per volumi è la Germania, con una quota del 19% (pari a 182mila di tonnellate) e Milano Malpensa – Leipzig-Halle quale rotta principale

## **Autostrade per l'Italia: ok al bilancio 2023 e distribuzione dei dividendi**

(FERPRESS) – Roma, 19 APR – Si è riunita ieri, sotto la presidenza di Elisabetta Oliveri, l'Assemblea ordinaria dei Soci di Autostrade per l'Italia che ha esaminato ed approvato il bilancio di esercizio al 31 dicembre 2023.

Sono stati inoltre presentati all'Assemblea il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade per l'Italia e la dichiarazione consolidata di carattere non finanziario che rendiconta i risultati raggiunti dal Gruppo nel 2023 con riferimento alle tematiche ambientali, sociali e di governance.

L'Assemblea ha approvato la proposta di destinare la quota dell'utile 2023 che residua dopo l'acconto sui dividendi corrisposto a dicembre 2023 – pari a 438,9 milioni di euro (utile complessivo dell'esercizio 873,1 milioni di euro) – per 230,8 milioni alla distribuzione del saldo dividendi, e per la parte residua di 208,1 milioni di euro alla “riserva utili portati a nuovo”.

L'Assemblea ha altresì approvato la proposta di distribuire agli azionisti quota parte delle riserve disponibili per un importo pari a 120,7 milioni di euro a valere sulla “riserva utili portati a nuovo” di esercizi precedenti.

Successivamente, l'Assemblea ha confermato il dott. Zhiping Chen, il dott. Fabio Barchiesi e il dott. Ignacio Botella Rodriguez quali Consiglieri di Amministrazione della Società fino alla scadenza dell'attuale Consiglio, ovvero fino all'Assemblea di approvazione del bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024.

Infine, la discussione in ordine alla nomina del Collegio Sindacale per il triennio 2024-2026 è stata rinviata a una seduta assembleare di prossima convocazione. Nelle

more della nomina del nuovo Organo di controllo, l'attuale Collegio Sindacale continuerà a svolgere le proprie funzioni in regime di prorogatio.

### **G7 Trasporti di Milano: le conclusioni nella conferenza stampa del Ministro Salvini**

(FERPRESS) – Milano, 13 APR – Si è chiuso oggi, sabato 13 aprile 2024, il G7 dei Trasporti a Presidenza italiana ospitato al Palazzo Reale di Milano. L'ultima sessione dei lavori è stata dedicata alla connettività marittima globale, durante la quale assieme al Vicepresidente del Consiglio nonché Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, era presente il Viceministro Edoardo Rixi che ha la delega alla portualità. Oltre ai rappresentanti dei Paesi del G7, al tavolo erano presenti due dei maggiori stakeholders della portualità globale: Emanuele Grimaldi, Presidente dell'International Chamber of Shipping, e Pierfrancesco Vago, componente dell'executive committee della Cruise Lines International Association (CLIA).

Nella conferenza stampa al termine del vertice, il Ministro Salvini, rispondendo alle domande dei giornalisti, ha definito il summit appena concluso "privo di ideologia ma improntato al buon senso". In particolare, dei 67 punti che costituiscono la dichiarazione finale si è soffermato sul n. 19, che richiama la neutralità tecnologica per ciò che concerne la produzione energetica e l'alimentazione dei mezzi di trasporti abbracciando un ampio ventaglio di ipotesi, dall'energia nucleare al biocarburante. Un passaggio importante in quanto al G7 si mette nero su bianco il lasciare uno spazio aperto per il motore a combustione interna, al fine di contrastare le regole imposte dall'Unione Europea che, secondo Salvini, non consentono di competere ad armi pari con Paesi come la Cina. Più che di "green economy" il Ministro ha infatti parlato di "black economy". Lo spingere verso tecnologie prettamente elettriche costringe gli Stati dell'Unione Europea ad una dipendenza verso Paesi dove non vi sono le stesse tutele ambientali e diritti dei lavoratori, comportando un vero e proprio "suicidio economico ed industriale".

### **Busitalia Veneto: al via la nuova Academy per la formazione degli autisti**

(FERPRESS) – Padova, 17 APR – Al via la nuova Academy di Busitalia Veneto, Società del Polo Passeggeri del Gruppo FS Italiane, dedicata alla formazione dei futuri autisti. Con l'obiettivo di facilitare l'accesso al mondo del lavoro per i giovani aspiranti autisti, i 40 neo-assunti, con età compresa tra i 21 e i 29 anni, intraprenderanno un percorso formativo completo, della durata di circa 5 mesi, mirato a conseguire la Patente D e la CQC, titoli abilitanti per il trasporto passeggeri, oltre al patentino del Tram. La formazione dei nuovi autisti inseriti in un contesto di Academy riveste un'importanza fondamentale, poiché garantisce loro un inserimento graduale in Azienda e l'acquisizione delle competenze necessarie per operare in modo sicuro ed efficiente nel settore dei trasporti pubblici.

Nel 2024 Busitalia Veneto ha assunto complessivamente 60 nuovi autisti, a dimostrazione dell'impegno dell'Azienda nel fornire opportunità di lavoro concrete, contribuendo così al continuo miglioramento del servizio e allo sviluppo economico e sociale del territorio.

## **Nasce l'Osservatorio sul trasporto aereo Antonio Catricalà di Enac e Luiss School of Law**

(FERPRESS) – Roma, 16 APR – Un Osservatorio sul trasporto aereo intitolato alla memoria di Antonio Catricalà è lo strumento voluto dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (Enac) e dalla Luiss School of Law, per onorare, a tre anni dalla prematura scomparsa, la memoria dell'illustre giurista, studioso, uomo delle Istituzioni.

Nell'ambito dell'Accordo Quadro sottoscritto da Enac con la Luiss – Libera Università Internazionale degli Studi Sociali Guido Carli, oggi, 16 aprile 2024, nel corso di una cerimonia che si è svolta presso il Campus dell'Ateneo, il Presidente Enac Pierluigi Di Palma e il Dean della School of Law Antonio Nuzzo hanno firmato il Protocollo per l'avvio di un progetto che, seguendo le orme che Antonio Catricalà ha saputo lasciare, intende operare a supporto della cultura aeronautica, consolidando la collaborazione sinergica tra Istituzione e Università, essenziale in un settore caratterizzato da una rilevante interdisciplinarietà.

L'Osservatorio, nato anche con il supporto di AdR – Aeroporti di Roma ed Enav S.p.A., svolge attività di formazione specialistica, diretta a professionalità diverse e di divulgazione scientifica, attraverso l'organizzazione di conferenze, seminari e convegni nazionali ed internazionali, volti a creare occasioni di confronto tra referenti politici e accademici, le massime autorità istituzionali, vertici imprenditoriali ed esperti di diritto aeronautico. Promuove, infine, l'attività di ricerca su temi di interesse strategico.

La cerimonia, presieduta dal Presidente Enac Pierluigi Di Palma, si è svolta alla presenza di Diana Agosti Catricalà e ha visto la partecipazione della Prof.ssa Paola Severino e del Prof. Antonio Nuzzo rispettivamente Presidente e Dean della Luiss School of Law; del Prof. Aristide Police, Ordinario di Diritto amministrativo della Luiss, e del Cons. Alfredo Storto, Capo di Gabinetto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Ognuno di loro ha ricordato la figura di Catricalà, evidenziando la poliedricità di interessi e competenze, oltre ai valori personali e alle relazioni che ha saputo coltivare negli anni.

A seguire ha avuto luogo una Tavola rotonda intitolata "Riflessioni sulle esigenze di un riassetto della legislazione UE per un'aviazione sostenibile", presieduta dal Prof. Aristide Police, alla quale sono intervenuti i Professori Attilio Zimatore, Angelo Piazza e il Presidente di Aeroporti di Roma, Avv. Vincenzo Nunziata. Le conclusioni sono state affidate al Presidente Di Palma e al Dott. Gianni Letta, già Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri.

## **ASSTRA espone le azioni prioritarie per il TPL. Gibelli, innovazione e sostenibilità, condizioni per rafforzarlo**

(FERPRESS) – Roma, 16 APR – ASSTRA ha presentato le sue proposte prioritarie per sostenere il Trasporto Pubblico Locale (TPL) durante il XVIII Convegno Nazionale tenutosi a Roma il 15 e 16 aprile 2024.

Il contesto attuale evidenzia l'importanza strategica del TPL, sia a livello ambientale che socioeconomico, con ricadute positive sull'intera economia nazionale, come pilastro fondamentale per la mobilità urbana e il benessere delle comunità. Lo confermano i numeri: sono 15 milioni i passeggeri trasportati ogni giorno; 124 mila i

lavoratori coinvolti nel settore; 12 miliardi il fatturato annuo del settore con 33 miliardi di investimenti assorbiti nel 2023. I benefici del TPL su ambiente, economia e occupazione sono altrettanto tangibili: 40 auto tolte dalla strada per ogni autobus; 600 per ogni metropolitana; 1.500 per ogni treno regionale. A fronte di questo impegno, ha senso ricordare che la congestione stradale costa ogni anno in Europa oltre 100 miliardi. Di converso, il TPL ha generato nell'ultimo anno un +25% di posti di lavoro rispetto a quelli prodotti dalla gestione complessiva della mobilità privata.

Numeri positivi, che tracciano una direzione virtuosa da seguire senza esitazione. Ed è per questo che l'Associazione -tramite la relazione del Presidente Andrea Gibelli- sottolinea la necessità di rafforzare e stabilizzare il sistema di TPL, sia dal punto di vista normativo che economico per favorire il graduale passaggio dal trasporto privato a quello collettivo. Passaggio fondamentale per ridurre l'impatto ambientale, gestire in modo più efficiente e sostenibile il traffico nelle città e sostenere l'economia.

Un punto cruciale riguarda l'importanza della transizione energetica e digitale nel settore del TPL. ASSTRA evidenzia la necessità di investimenti mirati per promuovere l'innovazione tecnologica e sostenibile, sia nella flotta di mezzi utilizzati che nell'infrastruttura di supporto. Questo, non solo per migliorare l'efficienza e la qualità del servizio offerto, ma anche per creare opportunità di sviluppo industriale e occupazionale nel settore. Tra le proposte concrete presentate dall'Associazione vi è la revisione e l'aggiornamento del Fondo Nazionale Trasporti, al fine di allineare la normativa nazionale alle direttive europee e garantire risorse a lungo termine per lo sviluppo del settore. Questo include anche la promozione di sinergie tra imprese, l'adeguamento delle tariffe e la fidelizzazione del personale attraverso accordi collettivi e programmi di formazione. Un altro punto focale riguarda gli investimenti in transizione energetica e digitale. ASSTRA propone di integrare le quote di ammortamento direttamente nei contratti di servizio per garantire stabilità finanziaria agli operatori del trasporto pubblico e favorire l'adozione di tecnologie più sostenibili. Funzionale in questa direzione, anche la possibile estensione delle agevolazioni energetiche agli operatori del settore ed il potenziamento della digitalizzazione dei servizi per migliorare l'esperienza dei passeggeri e ottimizzare la gestione delle risorse. Sul fronte tariffe, ASSTRA propone una politica equilibrata che tenga conto delle esigenze economiche, ambientali e sociali. L'obiettivo è evitare la gratuità totale, che potrebbe causare squilibri finanziari e problemi di redistribuzione del reddito. Al contempo, suggerisce l'implementazione di meccanismi automatici di aggiornamento delle tariffe e la promozione di politiche innovative per incentivare l'uso del trasporto pubblico.

Come parte propedeutica del discorso, in questa seconda sessione di lavori, ASSTRA ha prodotto e presentato un Modello di valutazione degli impatti della transizione energetica per quantificare a livello nazionale gli impatti generati dalla transizione, calcolando il fabbisogno di autobus e le risorse finanziarie necessarie, oltre a fornire uno strumento utile per valutare, definire e aggiornare spese e investimenti per i contratti di servizio e contributi in sede di piano economico finanziario. Lo studio è stato realizzato da ASSTRA attraverso il Gruppo di Lavoro tecnico "autobus" con il contributo di alcune aziende associate e presentato da Paolo Rapinesi (ATB Bergamo), Marco Zanini (GTT Torino), Fabrizio Cagossi (TPER Bologna) e Marco Locatelli (Trasporti Bergamo Sud-Ovest Spa). Il lavoro ha permesso di costruire un nuovo modello, attraverso un algoritmo, per consentire a tutti gli operatori del TPL in

Italia e ai decisori pubblici di quantificare le risorse necessarie per gestire il processo di transizione energetica. Il modello prevede tre scenari che considerano i target europei nel lungo periodo e l'evoluzione tecnologica in atto, con la necessità di arrivare ad emissioni zero entro il 2050 e di ridurre l'età media del parco ricolante a 7,5 anni nei prossimi 15 anni. Secondo le indicazioni comunitarie, la percentuale di nuove immatricolazioni nei territori urbani dei bus a zero emissioni dovrebbe arrivare al 100% già nel 2035. Mentre a livello extraurbano andrebbero abbattute del 65% le emissioni di CO2 entro il 2040. A livello macro l'applicazione del modello evidenzia la difficoltà nel raggiungere gli obiettivi comunitari, anche seguendo scrupolosamente le indicazioni fornite dell'UE, oltre alla necessità a livello nazionale di risorse aggiuntive sia per spese correnti che per gli investimenti, al fine di aggiornare parco mezzi e infrastrutture. A livello micro l'algoritmo permette alle singole aziende di adeguare gli ulteriori costi aggiuntivi da valutare caso per caso, dovuti all'eccessiva eterogeneità del sistema a livello territoriale.

Lo studio conferma che le attuali condizioni di contesto non consentono il raggiungimento degli obiettivi di transizione energetica fissati a livello comunitario: da qui, la necessità di promuovere un mix energetico attraverso scelte orientate secondo il principio di neutralità tecnologica e della compatibilità delle esigenze di esercizio (profilo di missione) e di sostenibilità economica e finanziaria. Cionondimeno, fornisce uno strumento di pianificazione economico-finanziaria, a disposizione sin da subito di aziende, amministrazioni e istituzioni. In questo senso, a conclusione dei lavori, ASSTRA ha sottolineato l'importanza di un approccio olistico e strategico per affrontare le sfide attuali e future del Trasporto Pubblico Locale: le proposte e lo studio presentato mirano infatti a garantire la sostenibilità economica, ambientale e sociale del settore, promuovendo al contempo l'innovazione e lo sviluppo industriale a lungo termine.

### **Convegno Nazionale ASSTRA: Biscotti (ANAV): mancano 1,6 mld per Fondo Nazionale Trasporti**

(FERPRESS) – Roma, 16 APR – “Il settore dei trasporti pubblici crea valore per il Paese, contribuisce alla qualità delle città garantendo la relazione tra i territori», ha dichiarato Nicola Biscotti. «Il trasporto pubblico con autobus non è un settore residuale e la politica tariffaria e il finanziamento pubblico devono essere rivisti nel suo complesso. Nello specifico il Fondo Nazionale Trasporti richiede un rifinanziamento di 1,6 miliardi di euro: 700 milioni di euro al fine di consentire alle imprese di recuperare gli effetti dell'elevata inflazione a cui si aggiunge il maggior costo del rinnovo contrattuale per il quale le organizzazioni sindacali hanno presentato una piattaforma stimata per circa 900 milioni annui”.

Nella sua relazione, il Presidente Biscotti ha affrontato anche il tema della transizione energetica. “Il totale degli autobus in circolazione sul territorio nazionale incide solo per lo 0,7% delle emissioni climalteranti mentre la sola realizzazione dell'obiettivo di shift modale previsto nel PNRR, ovvero di trasferimento alla mobilità collettiva del 10% della mobilità privata motorizzata, sarebbe in grado di realizzare un risultato doppio, cioè pari alla riduzione del 1,5% del totale delle emissioni climalteranti; ecco perché è necessario lavorare per aumentare la domanda spingendo sulla dinamicità del servizio e rispondendo così alle reali esigenze del cliente”.

### **Convegno Nazionale ASSTRA: Giana (Agens), per TPL servono risorse. Obiettivo diventare settore industriale**

(FERPRESS) – Roma, 16 APR – “Il trasporto pubblico locale non è una scelta residuale, non è un di cui del welfare complessivo. Il trasporto pubblico locale è un settore industriale con dinamiche di costo di ricavo dove gli enti locali hanno certamente il diritto di intervenire ma non a scapito delle aziende”.

Così Arrigo Giana, presidente di Agens, l'associazione che rappresenta gli interessi del settore dei trasporti e dei servizi di Confindustria, nel corso del suo intervento al XVIII Convegno Nazionale ASSTRA. “Ci troviamo di fronte un sistema dei costi che è bloccato, il tema del lavoro prigioniero di dinamiche fin troppo rigide, un sistema normativo di riferimento che non aiuta. Bisogna trovare risorse, mancano 2 miliardi e quello è il primo obiettivo ma a lato, però, dobbiamo traghettare questo settore in modo che acquisti una vera valenza industriale”, ha concluso Giana.

### **Convegno ASSTRA: obbligo transizione e innovazione, ma il TPL è in affanno, mancano 2 mld**

(FERPRESS) – Roma, 17 APR – “Innovare e attuare la transizione energetica è un obbligo, ma il settore del Trasporto pubblico locale è in affanno, mancano da 1,5 a 2 miliardi di euro, e pesa anche il calo del traffico”. E' l'allarme lanciato da Andrea Gibelli, presidente di Asstra, a chiusura di due giorni di “Innovating Mobility. Le imprese di trasporto pubblico tra lavoro, transizione energetica e intelligenza artificiale”.

“I conti sono presto fatti. Mancano 700 milioni di euro per coprire i costi operativi delle aziende e adeguarli alla dinamica inflattiva; a questo gap che possiamo definire strutturale, bisogna aggiungere i costi che deriveranno da una piattaforma sindacale che parte da una richiesta di aumenti stipendiali per 900 milioni di euro. Le aziende inoltre risentono ancora degli effetti della pandemia e registrano una perdita strutturale del 5-10% dei passeggeri, che incide sui ricavi anche per effetto delle tariffe bloccate; a tutto ciò vanno aggiunti i costi della transizione energetica, per adeguare strutture e formazione del personale alla manutenzione dei nuovi mezzi. Una stima prudente indica che al TPL mancano oggi 1,5-2 miliardi di euro, indispensabili per garantire la continuità dei servizi ma anche per lavorare allo sviluppo del settore”, ha piegato il presidente di Asstra.

Un'opinione largamente condivisa anche dal presidente di Agens, Arrigo Giana, che ha ricordato come il TPL registri oggi un panorama totalmente ingessato e non più sostenibile. “Le aziende dovrebbero rispondere ad una dinamica industriale, ma non hanno le leve per gestire i processi: le tariffe sono bloccate ed è complicatissimo adeguarle persino all'inflazione, dall'altro lato i costi sono liberi di esplodere (durante l'ultima crisi siamo arrivati a pagare le fonti energetiche il 110% in più), il settore continua ad essere troppo frammentato e con troppi protagonisti anche a livello amministrativo e locale, il Fondo nazionale trasporti non ha adeguato le risorse messe a disposizione per il settore, anche dal punto di vista sindacale sopravvivono troppe rigidità che impediscono alle aziende di ragionare sulle possibili soluzioni che

potrebbero essere adottate nei processi produttivi. Questo panorama si inserisce poi in una crisi del trasporto a livello locale e metropolitano che è stata aggravata dalle vicende del Covid, ma che vede il settore comunque perennemente in affanno, è un fatto che dal dopoguerra ad oggi l'utilizzo del mezzo privato automobilistico non ha conosciuto alcun arretramento, solo in alcune città (come Bologna o Milano) si registrano alcuni segni di miglioramento. Sarebbe necessario buttare un sasso in questo stagno e adottare un approccio diverso, anche in termini strategici; nonostante i tanti aspetti critici messi in rilievo, è significativo che tutte le esperienze di innovazione introdotte nel settore hanno condotto a risultati positivi, occorrerebbe proseguire su questa strada anche su scala globale", ha sottolineato il presidente.

Alla tavola rotonda conclusiva dell'evento, hanno partecipato anche Nicola Biscotti, presidente di Anav (che ha ricordato la centralità del settore per rispondere alle esigenze dei cittadini, e il contributo che il trasporto pubblico in grado di intercettare una domanda più ampia potrebbe dare anche dal punto di vista ambientale); il presidente della Commissione Trasporti della Camera Salvatore Deidda; la vicepresidente di Asstra e presidente TPER Bologna Giuseppina Gualtieri; Pierluigi Navone, di Ansfisa; e Antonio Misiani, vicepresidente Commissione Bilancio del Senato.

### **Basilicata: presentato il contratto di programma MIT-ANAS con stanziamenti per 2,3 mld**

(FERPRESS) – Potenza, 17 APR – È stato presentato a Potenza l'accordo di Programma 2021- 2025 tra il Ministero dei Trasporti e l'Anas, che prevede stanziamenti per complessivi 2,3 miliardi di euro, ai quali si sommano gli oltre 700 milioni messi a disposizione per gli interventi di manutenzione della rete stradale.

In questo ambito in tutte le regioni italiane vengono sbloccati 65 interventi prioritari, per un importo complessivo di circa 2,1 miliardi. Uno di questi riguarda la Basilicata e precisamente la variante sulla statale 18 "Tirrena Inferiore" a Maratea (Lavori di costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta) per l'eliminazione del pericolo di caduta massi dopo la frana che il 30 novembre 2022: oltre ai 44 milioni di euro già assegnati con le leggi di bilancio del 2021 e del 2022, per questa opera sono stati assegnati 60 milioni di euro con le leggi di bilancio 2023 e 2024, per un totale di 104,7 milioni di euro.

Alla Basilicata sono stati inoltre già assegnati oltre 200 milioni per una serie di interventi, tra i quali quelli relativi alla statale 95 di Brienza, alla 658 Potenza – Melfi, all'autostrada del Mediterraneo, all'itinerario Murgia – Pollino, all'itinerario Salerno – Potenza – Bari.

Sono 89, invece, gli interventi di manutenzione programmata in corso di esecuzione in Basilicata (32 finanziati dalla legge di bilancio del 2023 e 57 dalla legge di bilancio del 2024). I principali riguardano il raccordo autostradale "Sicignano-Potenza", la statale 407 "Basentana".

## **“Interporti al Centro”: UIR, rete interportuale asset strategico per il Paese**

(FERPRESS) – Nola, 16 APR – “Via l’Imu dagli immobili degli interporti. La rete interportuale è un asset strategico per il Paese e va sostenuta con interventi mirati” – lo ha chiesto Matteo Gasparato, Presidente della UIR – Unione Interporti Riuniti – nel corso della terza edizione di “Interporti al Centro”, il Convegno nazionale dell’Associazione, che si tiene ogni anno presso uno degli interporti iscritti.

Questa mattina, presso il The Space Cinema del Vulcano Buono, l’evento – organizzato dall’Interporto di Nola – ha posto al centro dell’attenzione gli Interporti italiani, veri pilastri della logistica nazionale, che hanno un ruolo cruciale per lo sviluppo del Paese.

Si sono alternate due saranno le tavole rotonde (“I fattori logistici e infrastrutturali attrattivi per gli investitori nazionali e internazionali” e “Logistica intermodale e trasporto ferroviario: cerniera tra nord e sud”) moderate dalla giornalista di SkyTg24 Tonia Cartolano. All’evento erano presenti, tra gli altri, il Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, il Viceministro dei trasporti e delle infrastrutture, Galeazzo Bignami, l’Assessore attività produttive, lavoro, demanio e patrimonio Regione Campania, Antonio Marchiello, Alfredo Gaetani, Presidente Interporto Campano, Claudio Ricci, Amministratore Delegato Nola Business Park, Matteo Gasparato, Presidente UIR, Salvatore Deidda, Presidente Commissione Trasporti Camera, Luca Cascone, Presidente Commissione Trasporti Regione Campania. A condurre la giornata di lavori è stata, invece, Margherita Salemme, Giornalista di Canale 21.

Matteo Gasparato, Presidente della UIR, ha evidenziato che “Grazie al PNRR, entro un anno, avremo una rete digitale degli interporti italiani, una vera e propria piattaforma logistica digitale; UIR però lancia l’allarme: con i cantieri Pnrr l’intermodalità ferroviaria è a rischio. Ci aspettano due anni critici: da gestire al meglio la fase dei lavori che RFI sta facendo sulla rete ferroviaria italiana con notevoli investimenti; Serve maggiore integrazione tra i porti e gli interporti per valorizzare logistica e l’intermodalità in Italia”.

Claudio Ricci, Amministratore delegato di Interporto Campano S.p.A., ha sottolineato: “Gli obiettivi di decarbonizzazione ci impongono delle scelte di shift modale, che il Paese può e deve fare. Il Pnrr sta dando un contributo in tal senso ed i notevoli investimenti sulla rete da parte di RFI vanno nella direzione giusta ma costringeranno ad una fase con alcune criticità da gestire assolutamente, per evitare di vanificare gli sforzi. Al Sud ci sono opportunità, gli investitori possono finalmente cominciare ad affacciarsi. Direi di attendere ancora per verificare ed esprimere il giudizio sulla nuova impostazione centralizzata dalla ZES voluta dall’attuale Governo. Partendo però dalla considerazione che con la governance della precedente versione della Zona in Campania sicuramente l’esperienza è stata positiva con risultati concreti e visibili anche nell’interporto di Nola”.

Alfredo Gaetani, Presidente di Interporto Campano S.p.A., ha affermato che “come Interporto di Nola, con il nostro Terminal Intermodale, ci stiamo adattando con una grande flessibilità operativa, per capitalizzare le opportunità emergenti”.

### **ART: stabilite nuove condizioni minime di qualità per il TPL**

(FERPRESS) – Roma, 19 APR – Con Delibera n. 53/2024, l’Autorità di regolazione dei trasporti ha approvato l’atto di regolazione che definisce le condizioni minime di qualità (CMQ) dei servizi di trasporto pubblico su strada (autobus, metropolitane, tram, filobus), connotati da obblighi di servizio pubblico (OSP).

Le misure introdotte riguardano i servizi di trasporto pubblico usati in città o nei collegamenti extraurbani da milioni di utenti, oggetto di affidamento tramite contratto di servizio da parte di Enti locali o loro enti strumentali, come Comuni, Città metropolitane o Province.

Con l’intervento regolatorio dell’ART si dota il settore del TPL di un insieme minimo e uniforme di indicatori e target di qualità del servizio, misurabili e confrontabili, volti a promuovere un miglioramento continuo delle prestazioni a vantaggio degli utenti e delle imprese.

Le CMQ sono stabilite in relazione a una lista di undici fattori:

1. integrazione intermodale;
2. disponibilità di posti/conformità del materiale rotabile;
3. regolarità, puntualità e affidabilità del servizio;
4. accessibilità commerciale;
5. contrasto all’evasione tariffaria;
6. accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture alle persone a mobilità ridotta (PMR);
7. sostenibilità ambientale;
8. informazioni all’utenza;
9. trasparenza;
10. pulizia e comfort;
11. sicurezza del viaggio e del viaggiatore.

L’atto adottato fa seguito alle misure precedentemente introdotte dall’Autorità per l’individuazione delle CMQ nei servizi di trasporto ferroviario e marittimo, completando così la regolazione in materia negli ambiti di trasporto pubblico passeggeri connotati da OSP.

Le nuove misure, inoltre, consentono di dare attuazione alle pertinenti previsioni introdotte dal D.Lgs. n.201/2022 sul “Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali”, che si colloca nell’ambito degli adempimenti attuativi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) di cui alla Milestone M1C2-8.

### **REGIONE LAZIO**

#### **Lazio: Colaceci (vicepresidente Agens), tutte le aziende TPL della Regione aumenteranno costo singoli biglietti senza aggravii per pendolari**

(FERPRESS) – Roma, 17 APR – “Tutte le aziende di trasporto del Lazio hanno in previsione nei Piani Economico Finanziari di aumentare il costo del solo biglietto di corsa singola”.

Lo dichiara la presidente di Cotral Amalia Colaceci in qualità di vice presidente di AGENS, che poi specifica “senza alcun aggravio per i titoli di viaggio utilizzati dall’utenza pendolare”.

“E questo è del tutto normale visti gli ingenti investimenti previsti e in corso anche per la transizione energetica e digitale nel contesto di un sistema tariffario fermo a trent'anni fa. Del resto – prosegue Colaceci – se il panorama normativo spinge le aziende, anche pubbliche, a stare sul mercato con vincoli rigorosi di bilancio chiedendo efficienza, come è giusto, è logico agire anche sul sistema tariffario. Peraltro, come tutti sanno, a livello nazionale è stato riconosciuto il bonus trasporti e a livello regionale e comunale ci sono molte agevolazioni a favore dei giovani e dell'utenza pendolare, proprio per tenere in equilibrio l'efficienza del sistema e l'esigenza di contenimento della spesa a carico dei cittadini e delle cittadine”.

## ROMA CAPITALE

### **ATAC: al via nuovo bando per selezione di autisti. L'azienda assumerà oltre 400 persone entro 2024**

(FERPRESS) – Roma, 15 APR – ATAC assumerà oltre 400 persone nel corso del 2024 per rafforzare l'organico di autiste e autisti anche in vista del Giubileo.

Con questa nuova call Atac avrà assunto, nel biennio 2023-2024, oltre 1000, tra donne e uomini, per accompagnare il rilancio del servizio di trasporto pubblico di Roma . A tal fine è stato pubblicato sul sito atac.roma.it, nella sezione “Lavora con noi”, il nuovo bando per selezionare i conducenti che costituiranno il bacino dal quale l'azienda attingerà per le nuove assunzioni.

Chi può partecipare e come. Fra i requisiti richiesti, l'aver compiuto i 21 anni e non aver superato i 55, essere in possesso delle patenti specifiche e della cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea o, per i cittadini extra UE, essere in possesso di regolare permesso di soggiorno. Le domande di partecipazione dovranno pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del 30 aprile 2024. Nel bando è prevista un'eventuale possibilità di proroga anche se l'Azienda invita tutti i candidati a presentare domanda entro la data di scadenza. Atac sarà supportata nel corso dell'iter selettivo da una società specializzata che avrà l'incarico di verificare il possesso dei requisiti, svolgere i test preselettivi ed i colloqui psicoattitudinali.

Parte campagna informativa. La call per la selezione sarà accompagnata da una campagna informativa mirata ad attrarre tutti i potenziali candidati, anche oltre il territorio romano. La campagna, con un forte slancio inclusivo, pone al centro valore e unicità della persona in quanto individuo, infatti colei o colui che conduce un mezzo ha la responsabilità dei passeggeri e, al contempo, quella di offrire il miglior servizio possibile, nell'ambito delle sue mansioni. Da qui lo slogan “Cerchiamo persone, non personale”.

### **Atac: Consiglio di Stato accoglie ricorso Solaris su gara per i bus a metano**

(FERPRESS) – Roma, 19 APR – Il Consiglio di Stato si è pronunciato a favore di Solaris che aveva fatto ricorso in seguito all'annullamento della gara Atac per 244 autobus a metano con sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio (Sezione Seconda) n. 02617/2024.

Il Tar del Lazio aveva infatti accolto il ricorso proposto da Romana Diesel S.p.A. contro la società Giubileo 2025 S.p.A., il Commissario Straordinario di Governo per il Giubileo della Chiesa Cattolica 2025, l'ATAC, Azienda per la mobilità, e nei confronti di Solaris Italia s.r.l. per l'annullamento del provvedimento con il quale Giubileo 2025 S.p.A. ha aggiudicato alla Solaris Italia s.r.l. la "Gara europea a procedura telematica aperta per l'affidamento, in nome e per conto di ATAC S.p.A., della fornitura con servizio di full service manutentivo di 244 autobus di lunghezza 12 metri, classe I, con motorizzazione a metano (CNG) oltre l'opzione per ulteriori 78 autobus identici, sempre con servizio di fullservice manutentivo di 10 anni".

Il tribunale, dopo avere riportato le disposizioni del bando, del disciplinare di gara e del capitolato tecnico, nonché i chiarimenti della stazione appaltante, rilevanti ai fini della decisione, ha esposto le seguenti circostanze:

– in data 24 luglio 2023, la Commissione ha condotto la prova statica sul veicolo prototipo fornito da ciascun concorrente; in tale occasione la Commissione ha proceduto "ad ispezionare il veicolo prova fornito dall'Operatore Economico Solaris Italia S.r.l.", senza tuttavia rilevare la difformità del veicolo di prova messo a disposizione dall'odierna controinteressata (avente soltanto 2 porte) rispetto a quello richiesto dalla specifica tecnica approvata (avente 3 porte);

– in data 25 luglio 2023, la Commissione ha poi svolto anche la prova dinamica sul veicolo prototipo fornito da ciascun concorrente, consistente "nell'analisi del comfort di marcia e della guidabilità"; anche in questo caso non è stata rilevata la sostanziale differenza del veicolo fornito dall'odierna controinteressata (avente due porte in luogo delle tre prescritte dalla *lex specialis*);

– in pari data, ma in seduta riservata, la Commissione ha assegnato i punteggi per le prove statica e dinamica; per quanto di rilievo, in corrispondenza del sub-criterio valutativo n. 3.1 denominato "esame esterno", la Commissione ha assegnato alla ricorrente un punteggio tecnico pari a 1,87 e alla controinteressata un punteggio tecnico pari a 1,20; in corrispondenza del sub-criterio valutativo n. 3.3 denominato "esame del comparto passeggeri" la Commissione ha assegnato alla ricorrente un punteggio tecnico pari a 3 e alla controinteressata un punteggio tecnico pari a 1,60; in corrispondenza del sub-criterio valutativo n. 4.1 denominato "comfort di marcia" la Commissione ha assegnato alla ricorrente un punteggio tecnico pari a 2,90 e alla controinteressata un punteggio tecnico pari a 1,60.

Dato conto dei due motivi di ricorso, il tribunale ha ritenuto fondate le censure concernenti la difformità del veicolo di prova (o veicolo "campione" o "prototipo") della Solaris Italia rispetto ai requisiti essenziali prescritti dall'art. 15 del disciplinare di gara, in particolare perché la legge di gara sarebbe stata chiara nel prevedere che avrebbe dovuto avere tre porte, non due soltanto come quello messo a disposizione dalla controinteressata.

Ritenuto che la mancanza delle tre porte nel veicolo di prova non potesse che condurre all'esclusione del concorrente, l'atto di aggiudicazione impugnato è stato annullato, in accoglimento dei primi tre profili di illegittimità dedotti col primo motivo, con assorbimento degli altri e del secondo motivo.

E' stata pertanto dichiarata l'inefficacia del contratto e disposto il subentro della ricorrente nella sua titolarità, "ferme restando tutte le verifiche che la stazione appaltante riterrà eventualmente necessarie in base alla *lex specialis* e alla normativa applicabile, nonché impregiudicato ogni margine di discrezionalità

riconosciuto in tale fase alla stazione appaltante, nel rispetto però del vincolo conformativo discendente dalla presente sentenza”.

Solaris Italia s.r.l. ha proposto appello con due motivi.

Col primo motivo Solaris Italia impugna la sentenza nella parte in cui – ritenendo erroneamente che la *lex specialis* fosse assolutamente chiara nel qualificare le tre porte come “caratteristica essenziale” ai sensi dell’art. 15 del disciplinare – avrebbe malgovernato le disposizioni in materia di interpretazione degli atti di gara, ed in particolare il detto art. 15.

L’appellante sostiene che proprio il criterio dell’interpretazione letterale invocato dal giudice di prime cure avrebbe dovuto condurre al risultato opposto, dato che le statuizioni dell’art. 15 in ordine al numero di porte del veicolo di prova risulterebbero, proprio in senso letterale, incompatibili con una sanzione escludente.

Aggiunge che, anche laddove dal testo della clausola del disciplinare discendessero almeno due soluzioni interpretative differenti, la statuizione sull’esclusione non potrebbe essere privilegiata alla luce dei noti principi del *favor participationis*, come applicati da consolidata giurisprudenza.

Inoltre, sulla questione controversa attiene alle caratteristiche del veicolo di prova, che la Commissione tecnica avrebbe dovuto sottoporre ad una prova statica e dinamica, rilevanti ai fini dell’attribuzione dei punteggi per l’offerta tecnica, l’appellante sottolinea la costante giurisprudenza secondo cui la campionatura non costituisce un elemento costitutivo, ma semplicemente dimostrativo dell’offerta tecnica documentale, essendo destinata a comprovare, con la produzione di capi o prodotti dimostrativi detti, appunto, campioni, la capacità tecnica dei concorrenti e la loro effettiva idoneità a soddisfare le esigenze, spesso complesse, delle stazioni appaltanti (Cons. Stato, III, 15 marzo 2021, n. 2243; id. 5 maggio 2017, n. 2076). Così intesa, la campionatura non vale a costituire una componente essenziale ed intrinseca dell’offerta, anche se resta ad essa strettamente connessa rivelandosi funzionale alla sua migliore valutazione qualitativa (Cons. Stato, 9 marzo 2022, n. 1699; id. 5 luglio 2021 n. 5135; id. 20 agosto 2020, n. 5149).

L’affermazione, pure presente in giurisprudenza, secondo cui la concreta funzione della campionatura va esaminata in relazione alle caratteristiche e alla disciplina della singola gara, va intesa quindi nel senso, sopra illustrato, che è demandato alla legge di gara stabilire l’obbligo e le modalità della campionatura e le conseguenze in caso di inosservanza.

### **Gruppo FS-Ministero Cultura: accordo su interventi di rigenerazione urbana a Roma**

(FERPRESS) – Roma, 19 APR – Una nuova sinergia per condividere e stabilire preventivamente le linee guida degli interventi di rigenerazione urbana nel nodo ferroviario di Roma.

Grazie al Protocollo d’Intesa firmato da FS Sistemi Urbani, società capofila del Polo Urbano del Gruppo FS, la Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma e il Segretariato Regionale del Lazio del Ministero della Cultura è previsto un confronto costante per garantire la tutela del patrimonio culturale del contesto urbano di Roma.

L'accordo – riferisce una nota del MIC – stabilisce le modalità di relazione tra le parti al fine di rendere i progetti coerenti con le esigenze di tutela del patrimonio culturale del contesto urbano. L'esito di tale rapporto sarà la condivisione e la ratifica di specifiche Linee guida per ogni ambito, in base alle quali sarà possibile impostare la progettazione delle singole iniziative. La collaborazione permetterà di operare parallelamente ai procedimenti di verifica di interesse culturale, come previsto dal D.lgs. 42/2004, sugli immobili e sulle aree poste negli ambiti urbani interessati dalle trasformazioni urbanistiche.

In occasione della firma del Protocollo sono state sottoscritte dalle parti anche le "Linee Guida per la progettazione dell'ambito delle aree ferroviarie dismesse della stazione di Roma Tuscolana", un'area di circa 50.000 mq compresa tra via Appia, via Tuscolana e via Casilina.

Questo progetto, di importanza strategica per la città e per le potenzialità di rigenerazione, è oggetto di una variante urbanistica al Piano Regolatore Generale, ai sensi dell'art.10 della Legge Urbanistica 1150/42, di prossima approvazione da parte di Roma Capitale.

...



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA  
*dal 15 aprile al 22 aprile 2024*

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Per qualsiasi informazione su Ferpress Srl

Tel: 06-4815303 Mail: [redazione@clickmobility.it](mailto:redazione@clickmobility.it)