

News

Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 17 anno VI, dal 8 maggio al 15 maggio 2017

Redatta con la collaborazione di

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

INTERNAZIONALE	4
Infrastrutture: dall'UE 30 milioni per progetti di efficienza energetica e urban mobility	4
Air Europa: arriva il suo settimo Dreamliner B787-800 nella flotta a lungo raggio	4
ANITA: soddisfazione per lo studio CNR sugli autisti internazionali presentato al Parlamento europeo	5
Bombardier: nel primo quadrimestre 2017 ricavi per 3,6 mld di dollari ed EBIT a 128 mld	5
Confitarma: Emanuele Grimaldi nominato vice presidente dell'ICS International Chamber of Shipping	6
Transport Logistic 2017: Polo Mercitalia, da dicembre con TX Logistik Switzerland servizi di trasporto tra Pianura Padana e Nord Europa	6
FSI: accordo di cooperazione con le ferrovie uruguaiane. Mercitalia ha inviato offerta per vendita 200 carri	7
Ansaldo Sts: l'assemblea ha approvato il bilancio 2016. EBIT a 126,8 milioni di euro	8
Enel e Ald Automotive insieme per promuovere la mobilità elettrica. Presentate 3 offerte commerciali	8
Salini Impregilo e Astaldi nella top 25 dei costruttori europei	9
Car2go: presentato il nuovo claim "Proud to share" ovvero "Orgoglioso di condividere"	9
Transport Logistic 2017: Wtransnet lancia una Borsa Carichi Premium con alti standard di qualità	10
ITALIA	11
Assoporti: presenza importante di tutti i porti italiani alla Fiera Transport and Logistic di Monaco	11
ASSTRA: audizione sulla Manovra. Trasporto ferroviario, fondo nazionale, agevolazioni fiscali per abbonati TPL ed evasione i temi centrali	11
IV Pacchetto ferroviario: Camanzi al convegno Asstra/FNM, a breve procedimento per valutare efficienza ferrovie regionali	12
IV Pacchetto ferroviario: Gibelli, le gare non ci spaventano. Roncucci, regole coerenti che valgono per tutti	13
Nasce il TELMA Lab del Consorzio Mobility2o. Tra i temi centrali i trasporti, la logistica e la mobilità	14
Anas, Osservatorio del traffico: aumento del 4% su tutta la rete ad aprile 2017 .	15
Manovra: M5S, spostare sul trasporto pubblico locale le risorse destinate a Tav e grandi opere	16
Turismo, Agenzia Demanio: bando per 100 immobili da recuperare	17
Bus Italia-Sita Nord: confermato il Consiglio di Amministrazione. Presidente Colombo, Rossi AD	17
Corsi, amministratore delegato di ABB: il futuro passa dalla digitalizzazione industriale	18
Thales Italia: Roberto Tazzioli è il nuovo amministratore delegato e Country director	20

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

Minimetrò: approvato il Bilancio di Esercizio 2016.Utile di € 418.339, confermato trend di crescita utenza	20
Mobility Magazine 100: on line il numero speciale su ABB, ATB Bergamo, Trenitalia e Club Italia	21
REGIONE LAZIO	22
Roma-Lido: TAR respinge valutazione non fattibilità proposta di partenariato pubblico-privato	22
Roma-Lido: Aurigemma (FI), TAR conferma nostri dubbi su lettera diniego della Regione	22
Lazio: Civita, grazie al rinnovo del parco rotabile della Regione, puntualità passata dal 92,4 al 96,9%.....	23
Roma-Lido: Regione Lazio, verificheremo in dettaglio la sentenza del Tar. Seguito iter previsto.....	23
Lazio: Avenali, rinnovati ed ampliati per il 2017 gli incentivi per l'acquisto di bici pieghevoli	23
ROMA CAPITALE	24
ATAC: rinegoziato debito 167 mln con banche. Successo di Fantasia e del nuovo direttore Rota	24
Atac: da inizio anno 5 incendi di bus. L'azienda presta attenzione alla sicurezza	24
Roma Tpl: assemblea capitolina approva odg per pagamento diretto retribuzioni	25
AGENDA	26
Convegno CIFI, Aldai e Mercintreno su "Analisi delle misure di regolazione dei servizi della manovra ferroviaria" il 19 maggio a Milano.....	26
Centro per Trasporto e Logistica organizza seminario su tutte le novità del TPL. A Roma il 7 giugno.....	26
"Il D.L. 50/217: gli Enti di governo del TPL e il nuovo Fondo Trasporti" in un convegno di Federmobilità il 9 giugno a Roma	27
Seminario "Il futuro dell'Autobus Elettrico". Organizzato da ASSTRA e ATB.....	27
DAB: il 25 maggio a Roma convegno su "Piattaforma di supervisione PSIM. Vincere le nuove sfide della sicurezza"	28

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

INTERNAZIONALE

Infrastrutture: dall'UE 30 milioni per progetti di efficienza energetica e urban mobility

(FERPRESS) – Bruxelles, 8 MAG – La Banca europea per gli investimenti (Bei) e la Commissione europea hanno siglato un nuovo accordo a sostegno del progetto “ELENA” (European Local Energy Assistance) per promuovere l'efficienza energetica e la mobilità sostenibile nei Paesi dell'Unione europea. L'accordo prevede la nascita di un nuovo fondo di 30 milioni di euro destinato ad iniziative di riduzione dei consumi energetici, di diffusione dell'impiego di fonti rinnovabili e di rilancio del trasporto pubblico e privato in chiave green.

L'accordo firmato il 2 maggio scorso prevede un budget di 20 milioni per l'efficienza energetica e le fonti energetiche rinnovabili e 10 milioni di euro per la mobilità a zero emissioni (smart mobility, low carbon mobility).

Il programma “ELENA” è uno strumento di assistenza tecnica e finanziaria sviluppato dalla Bei in partnership con la Commissione Ue, nell'ambito del programma Intelligent Energy Europe, allo scopo di dare supporto alle autorità locali e regionali nello sviluppo e nella realizzazione di progetti di investimento nel campo dell'efficienza energetica, delle fonti di energia rinnovabili e del trasporto urbano sostenibile.

Il meccanismo scelto mira alla mobilitazione di investimenti privati nel settore pubblico, secondo i criteri del “Third Party Financing” e “Shared Saving Contract”, così da superare le attuali difficoltà di indebitamento da parte degli enti territoriali.

[Per maggiori informazioni.](#)

Air Europa: arriva il suo settimo Dreamliner B787-800 nella flotta a lungo raggio

(FERPRESS) – Roma, 9 MAG – Air Europa, la compagnia aerea spagnola del Gruppo Globalia, sta per finalizzare la prima fase di rinnovo della sua flotta a lungo raggio con l'introduzione del suo penultimo Boeing 787-800 che, a partire da venerdì 12 maggio e fino a metà giugno, coprirà la rotta Madrid-Montevideo. Lo rende noto un comunicato della compagnia.

“Il settimo Dreamliner è atterrato ieri mattina all'aeroporto Adolfo Suárez Madrid-Barajas; una volta che la compagnia culminerà questa prima fase, grazie all'arrivo dell'ottavo 787-8 prevista verso la metà di giugno, i due ultimi aeromobili saranno entrambi destinati a coprire regolarmente la rotta Madrid-Lima.

“Il piano di espansione e modernizzazione della flotta a lungo raggio culminerà nel 2022 con l'incorporazione progressiva di tutti e 22 gli aeromobili ordinati, otto 787-8 e quattordici 787-9. Miami è stata la prima destinazione coperta dal nuovo fiore all'occhiello del vettore iberico, a cui si sono aggiunte Bogotá, Santo Domingo, Buenos Aires e L'Avana, confermando così Air Europa come la compagnia di riferimento per i voli di connessione tra Europa e America.

“Il Boeing 787 combina interni più confortevoli ad un rendimento ambientale eccezionale: grazie, infatti, ad una serie di progressi tecnologici consuma il 20% in meno di carburante e riduce del 20% la produzione di emissioni rispetto a qualsiasi altro aereo di dimensioni simili. A partire da questo venerdì, e fino a metà giugno, il nuovo fiore all'occhiello del vettore iberico sorvolerà i cieli di Montevideo. Prossima rotta: Lima

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

– See more at: <http://press-goup.it/profile/air-europa/comunicati/09-05-2017/dreamliner-montevideo.php#sthash.nyb52Tdu.dpuf>

ANITA: soddisfazione per lo studio CNR sugli autisti internazionali presentato al Parlamento europeo

(FERPRESS) – Roma, 12 MAG – Il Comitato nazionale stradale francese (CNR) ha presentato al Parlamento europeo lo studio sulla comparazione delle condizioni di occupazione e retribuzione degli autisti internazionali in Europa, che qualche mese fa era stato illustrato in Italia in un convegno organizzato da ANITA.

L'Associazione pertanto esprime la propria soddisfazione per l'iniziativa del CNR che, da un lato conferma la sensibilità di ANITA sul problema dei costi e che, dall'altro lato, allarga la platea degli interlocutori ai codecisori legislativi europei, fornendo loro gli strumenti adatti per esprimersi con una conoscenza più approfondita e una maggiore consapevolezza su uno degli aspetti tra i più dibattuti.

“ANITA ha fortemente creduto nella presentazione dello studio e non può che esprimere il proprio plauso al CNR per aver portato all'attenzione del Parlamento europeo i risultati dell'indagine” ha commentato Thomas Baumgartner, Presidente di ANITA. “Il costo del lavoro è un aspetto nevralgico nel settore dell'autotrasporto che, stando ai dati relativi al 2015, in Italia ha registrato un'ulteriore battuta d'arresto specialmente nei traffici internazionali”.

“L'auspicio è che nella stesura del pacchetto stradale, il quale dovrà essere varato ufficialmente dalla Commissione europea entro il 31 maggio prossimo, si tenga conto dell'ampio divario tra i diversi Paesi, messo in evidenza dallo studio e, in tal senso, che sia dato impulso all'armonizzazione legislativa” ha concluso Baumgartner.

ANITA è impegnata a seguire gli sviluppi delle proposte legislative con la consueta tenacia.

Bombardier: nel primo quadrimestre 2017 ricavi per 3,6 mld di dollari ed EBIT a 128 mld

(FERPRESS) – Roma, 11 MAG – Bombardier ha presentato oggi i risultati del primo quadrimestre del 2017: c'è stata una forte crescita nel settore Trasporti, con un'espansione dell'EBIT sia per i Trasporti che per il settore Aircraft.

Bombardier ha riportato ricavi per 3,6 miliardi di dollari mentre l'EBIT è stato di 128 milioni di dollari. “Continuiamo a sfruttare il momento e a sfruttare a pieno il valore del portfolio Bombardier”, ha dichiarato Alain Bellemare, Presidente e Chief Executive Officer, Bombardier Inc. “La nostra continua espansione dei margini e il miglioramento delle performance economiche dimostrano sia i primi benefici delle nostre scelte sia il potenziale a lungo termine della nostra azienda”. Bombardier ha anche annunciato che Pierre Beaudoin intende lasciare la carica di presidente esecutivo del Consiglio a partire da 30 giugno 2017, rimanendo Non-Executive Chairman. La modifica della posizione di Mr. Beaudoin è subordinata all'approvazione formale del Consiglio di Amministrazione di Bombardier, che avverrà in seguito all'assemblea generale annuale della società. “In qualità di presidente non vedo l'ora di lavorare con il Consiglio di Amministrazione per fornire un sostegno continuo a Alain e al team di leadership. La Società è sulla strada giusta, con una squadra molto forte che è ora in grado di restituire a Bombardier una crescita sostenibile a lungo termine”, ha dichiarato Beaudoin.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

Confitarma: Emanuele Grimaldi nominato vice presidente dell'ICS International Chamber of Shipping

(FERPRESS) – Roma, 11 MAG – Il 10 maggio, a Istanbul, Emanuele Grimaldi, Presidente di Confitarma, è stato eletto Vice Presidente dell'ICS-International Chamber of Shipping, la principale associazione internazionale dell'industria armatoriale con sede a Londra, a cui aderiscono compagnie di navigazione e associazioni provenienti da oltre 37 paesi, e rappresenta tutti i comparti della navigazione marittima con oltre l'80% della flotta mondiale.

“Essere stato eletto ai vertici di questa importante organizzazione è per me motivo di grande orgoglio, – ha affermato Emanuele Grimaldi – non solo dal punto di vista personale ma anche e soprattutto perché questo è un esplicito riconoscimento da parte dello shipping mondiale all'operato di Confitarma e quindi al ruolo dell'armamento italiano che, nonostante la crisi che si prolunga ormai da quasi dieci anni, ha dimostrato di saper fronteggiare con coraggio e determinazione la crisi dei mercati marittimi, continuando a navigare sui mari del mondo con una flotta giovane e tecnologicamente avanzata, mantenendo posizioni di grande rilievo nella graduatoria mondiale”.

“In un momento in cui lo shipping deve affrontare grandi sfide, soprattutto in campo ambientale – ha aggiunto il presidente di Confitarma – è di fondamentale importanza poter essere presente in un consesso internazionale ove vengono elaborate le strategie marittime, approfondendo tematiche operative, legali, del lavoro marittimo, delle best practice e dello sviluppo del trasporto marittimo sostenibile”.

“Senza contare – ha concluso Emanuele Grimaldi – che l'ICS è in contatto con la maggior parte delle istituzioni internazionali e intergovernative, nell'ambito delle quali vengono adottate decisioni che incidono sull'industria marittima mondiale, a cominciare dall'IMO”.

Transport Logistic 2017: Polo Mercitalia, da dicembre con TX Logistik Switzerland servizi di trasporto tra Pianura Padana e Nord Europa

(FERPRESS) – Roma, 10 MAG – Il Polo Mercitalia guarda al mercato europeo per espandere il proprio business. Da dicembre 2017 il Polo Mercitalia produrrà con la propria società TX Logistik Switzerland i servizi di trasporto ferroviario di merci tra la Pianura Padana e il Nord Europa (Belgio, Francia, Germania e Olanda).

Un nuovo approccio strategico con una doppia valenza. Da un lato utilizzare in modo efficace gli assi ferroviari del Corecorridor europeo Reno-Alpi, il tunnel del Lötschberg e la nuova galleria di base del San Gottardo (operativa da dicembre 2016). Dall'altro servire i clienti con maggiore capillarità, utilizzando al meglio gli asset aziendali e valorizzando gli investimenti programmati nel Piano industriale 2017-2026.

Il Piano prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro. Oltre un miliardo per acquisto di locomotive e carri, 100 milioni per i terminal intermodali (potenziamento e valorizzazione impianti di Milano, Brescia e Piacenza), 100 milioni per l'information technology & sicurezza e circa 250 milioni per l'acquisizione di aziende. Il Polo Mercitalia ha già posto le basi per i primi risultati. A febbraio 2017 Mercitalia Rail e TX Logistik (congiuntamente) hanno avviato l'iter per acquistare, nei prossimi anni, fino a 125 nuove locomotive elettriche (valore 350 milioni di euro), sia per il mercato europeo sia per quello nazionale. Mercitalia Rail e Cemat, inoltre, hanno invece avviato l'iter per acquistare 250 nuovi carri per il trasporto di prodotti siderurgici e di semi rimorchi mega (valore superiore a 20 milioni di euro).

Il Polo Mercitalia è stato presentato oggi a Monaco di Baviera da Renato Mazzoncini, Amministratore Delegato e Direttore Generale di FS Italiane e Marco Gosso, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Mercitalia Logistics al mondo internazionale della logistica e delle merci presente alla fiera Transport Logistic, la più importante del settore.

“Il mercato di riferimento del Polo Mercitalia – sottolinea Marco Gosso – è l'Europa: per questo abbiamo l'ambizioso obiettivo di servire i clienti contando esclusivamente sulla capacità produttiva interna. Partendo

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

dai terminal italiani i treni raggiungeranno il Nord Europa con una velocità e capillarità decisamente superiori, in discontinuità con il passato e in linea con gli obiettivi strategici e industriali del Polo. Un impegno che, nei prossimi dieci anni, ci porterà a sviluppare più della metà del nostro giro d'affari con le attività internazionali”.

Volano dell'espansione europea del Polo Mercitalia sarà la società TX Logistik, controllata con sede in Germania, che in questi mesi è al centro di un'importante trasformazione industriale, grazie anche al completo rinnovo del top management.

TX Logistik apporta una rete sviluppata, oltre una particolare competenza nel settore della logistica ferroviaria integrata. L'azienda opera da 20 anni come gestore di trazione su rotaia ed è attrezzata in modo ottimale per la gestione di catene logistiche su scala europea.

“Con noi diventa possibile attraversare i Corridoi più importanti”, dichiara Mirko Pahl, Amministratore Delegato di TX Logistik. “Dopo un periodo di consolidamento ci siamo dotati di un nuovo management e siamo di nuovo indirizzati lungo un percorso di crescita con obiettivi ambiziosi: desideriamo crescere a breve e medio termine entro nuovi segmenti e Corridoi, e a lungo termine trasferire maggiori volumi di traffico dalla strada alla rotaia. Per raggiungere questi obiettivi è necessario rendere il trasporto ferroviario ancora più attrattivo per l'organizzazione a lungo termine di trasporti intelligenti dal punto di vista socio-economico ed ecologico”.

TX Logistik supporta questa filosofia aziendale con investimenti mirati a gestire meglio aspetti di qualità, efficienza e costi, oltre che con innovazioni mirate a facilitare l'accesso a modalità di trasporto su ferrovia.

FSI: accordo di cooperazione con le ferrovie uruguaiane. Mercitalia ha inviato offerta per vendita 200 carri

(FERPRESS) – Roma, 12 MAG – Consulenza, condivisione di conoscenze per lo sviluppo di sistemi ferroviari integrati, fornitura di materiale rotabile e assistenza tecnica. Questi i pilastri del Memorandum of Understanding (MoU) firmato a Montevideo tra Ferrovie italiane e uruguaiane per una cooperazione stabile tra le due aziende ferroviarie, in diverse aree tecniche, che rafforza gli accordi già esistenti.

Le relazioni tra il Gruppo FS Italiane e Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE), gestore sia della rete uruguaiana sia dei servizi di trasporto, sono iniziate nel 2005 con un precedente MoU e la vendita da parte di Trenitalia di 300 carri.

AFE, nel suo piano strategico di sviluppo 2017-2022, prevede importanti investimenti per interventi infrastrutturali e acquisto di rotabili con l'obiettivo di modernizzare il sistema ferroviario nel suo complesso.

La firma di questo nuovo MoU è la manifestazione della reciproca volontà di collaborazione che le due aziende ferroviarie stanno sviluppando nelle aree identificate come prioritarie. La fornitura di materiale rotabile, lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale e la formazione del personale delle Ferrovie uruguaiane.

La rete ferroviaria uruguayana si estende per circa 2.900 km, con linea a singolo binario e a trazione diesel. Oggi sono in servizio circa 1.600 km, dedicati prevalentemente al traffico merci. Il traffico passeggeri è operativo nell'area di Montevideo.

Il Gruppo FS Italiane ha ricevuto, nelle scorse settimane, una richiesta di AFE per la fornitura di oltre 200 carri (tramogge, pianali, carri a cassettoni), che saranno adibiti al trasporto di cellulosa, cereali e ballast. Il Polo Mercitalia ha già inviato una offerta di vendita, attualmente in valutazione da parte di AFE.

AFE ha inoltre individuato la linea Paso Los Toros-Montevideo per i primi interventi di potenziamento tecnologico e infrastrutturale che permetteranno di alzare gli standard della linea e incrementare la velocità commerciale fino a 80 km/h. Il progetto di potenziamento ha un valore economico di circa 500 milioni di dollari. La linea (270 km) è prioritaria per il trasporto di cellulosa, circa 2 milioni di tonnellate/anno.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

Ansaldo Sts: l'assemblea ha approvato il bilancio 2016. EBIT a 126,8 milioni di euro

(FERPRESS) – Genova, 12 MAG – L'assemblea di Ansaldo Sts ha approvato il bilancio 2016 e nominato il collegio sindacale.

Il Portafoglio ordini è pari a 6.488,4 milioni di euro rispetto a 6.410,4 milioni di euro dello stesso periodo dell'esercizio precedente (+1,2%).

Nel 2016 gli Ordini acquisiti ammontano a 1.475,8 milioni di euro, rispetto a 1.336,0 milioni di euro nel 2015 (+10,5%).

I Ricavi sono stati pari a 1.327,4 milioni di euro, rispetto al valore dell'anno precedente pari a 1.383,8 milioni di euro (-4,1%).

Il Risultato Operativo (EBIT) è stato pari a 126,8 milioni di euro, rispetto al dato del 2015 pari a 135,8 milioni di euro (-6,6%).

La Redditività operativa (ROS) si è attestata al 9,6%, rispetto al 9,8% dell'esercizio precedente.

L'Utile netto è stato pari a 77,9 milioni di euro, rispetto ai 93,0 milioni di euro consuntivati nel 2015 (-16,3%).

La Posizione finanziaria netta (surplus di cassa) al 31 dicembre 2016 è pari a (338,0) milioni di euro in linea con i (338,7) milioni di euro consuntivati nel 2015.

Durante l'Assemblea degli Azionisti è stata proposta da Elliott International LP. e The Liverpool Limited Partnership un'azione di responsabilità nei confronti di alcuni Consiglieri, ai sensi dell'articolo 2393 del codice civile. Tale azione è stata respinta dall'Assemblea.

Enel e Ald Automotive insieme per promuovere la mobilità elettrica. Presentate 3 offerte commerciali

(FERPRESS) – Roma, 9 MAG – Promuovere e diffondere la mobilità elettrica con offerte dedicate che combinano la guida di veicoli elettrici con la possibilità di utilizzare le infrastrutture di ricarica. Questo l'obiettivo dell'accordo sottoscritto da Enel e Ald Automotive Italia.

Il progetto è composto da tre pacchetti pensati per rispondere alle esigenze di un pubblico vasto, dalle grandi realtà corporate alle Pmi, dai professionisti alle partite iva, fino ai clienti privati: E-Go Ricaricar: abbina la mobilità elettrica a Ricaricar, l'innovativa soluzione pay per use per pagare solo per i chilometri effettivamente fatti; il cliente sceglie il veicolo elettrico e i chilometri, ricaricando ogni volta che vuole quelli necessari grazie all'app e al sito dedicato; E-Go Noleggio a Lungo Termine: combina i vantaggi del noleggio a lungo termine con quelli di un veicolo elettrico; E-Go Car sharing: pensato per offrire un servizio di corporate car sharing a zero emissioni.

“La mobilità elettrica è ormai un'alternativa valida soprattutto per chi vuole spostarsi in maniera sostenibile e non più uno strumento a disposizione di pochi appassionati. Proprio per questo, Enel è stata la prima azienda nel mondo delle utilities a definire accordi con le maggiori case automobilistiche per lo sviluppo di auto elettriche in edizioni speciali”, sottolinea Nicola Lanzetta, Responsabile Mercato Italia di Enel. “L'accordo con Ald ci permette di proseguire il percorso arricchendo la gamma di servizi studiati appositamente per rispondere alle esigenze di diverse tipologie di clienti, dai privati alle Pmi, fino ad arrivare alle grandi aziende”.

L'ambizione che ci muove tutti i giorni, rileva “Andrea Badolati, Amministratore Delegato di ALD Automotive Italia – è quella di disegnare nuovi confini per il mercato della mobilità, offrendo così soluzioni positive per la vita reale delle persone. Oggi la partnership con Enel ne rappresenta bene una delle prospettive più innovative: vogliamo infatti contribuire alla costruzione e diffusione sul territorio di un nuovo modello di mobilità, che favorisca una reale evoluzione del tessuto socio-economico del nostro Paese e un cambiamento in ottica sostenibilità ambientale. Affrontiamo questo lancio con grande fiducia, e con la volontà e la capacità di sviluppare questo programma su larga scala”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

Salini Impregilo e Astaldi nella top 25 dei costruttori europei

www.lestradedellinformazione.it - Roma, 2 maggio 2017 - Salini Impregilo e Astaldi crescono nel fatturato e si piazzano nella top 25 dei big contractor europei delle costruzioni. Molto bene in particolare Salini Impregilo che, come riporta Il Sole 24 Ore, scala la classifica stilata dalla società Guamari e passa dal 16° al 10° posto. Sale quindi di ben sei posizioni grazie ai ricavi che in due anni sono cresciuti, passando 4,2 a 6,12 miliardi di euro. Trend molto positivo anche per Astaldi, passata dal 28° al 24° posto. Merito della crescita dei ricavi, aumentati negli ultimi due anni da 2,6 a 3 miliardi di euro senza acquisizioni esterne.

Si tratta di una prima classifica, stilata sulla base dei dati di bilancio 2016 finora pubblicati, e presentata il 21 aprile a Copenaghen in occasione della riunione primaverile dell'European International Contractor. Pietro Salini, amministratore delegato di Salini Impregilo, ha confermato durante la presentazione del bilancio che la società punta in alto per il futuro. Per il 2017 è prevista, infatti, una crescita di circa il 10% rispetto al 2016. L'obiettivo è di arrivare, nel 2019, a un fatturato di ben 9 miliardi di euro.

In totale i 25 maggiori gruppi europei hanno realizzato 237,6 miliardi di euro, il 3,2% in meno rispetto al 2015. A livello di singoli Paesi, il più importante si conferma essere la Francia, con 80 miliardi di fatturato complessivo. A seguire si trovano Spagna (59,3), Regno Unito (26,9), Svezia (26,1), Austria (16,9). L'Italia, a confronto, si colloca molto indietro, con 9,1 miliardi di euro.

Nonostante quindi i buoni risultati di Salini Impregilo e Astaldi, il confronto con i competitor stranieri rivela che i gruppi di costruzione italiani hanno ancora dimensioni ridotte. I primi quattro contractor in classifica, Vinci, Acs, Bouygues e Skanska, possiedono infatti fatturati che si aggirano tra i 15 e i 38 miliardi di euro. Risultati ottenuti grazie ad attività diversificate anche oltre l'ambito delle costruzioni.

I gruppi italiani, come fa notare Il Sole 24 Ore, non deludono tuttavia sul fronte del fatturato estero. All'interno di questa classifica parallela, infatti, Salini Impregilo si colloca all'ottavo posto (con una percentuale di export del 93%), mentre Astaldi è al 14° (con una quota internazionale dell'84%).

A.M.

Car2go: presentato il nuovo claim "Proud to share" ovvero "Orgoglioso di condividere"

(FERPRESS) – Roma, 9 MAG – "Proud to share", ovvero "Orgoglioso di condividere", è il nuovo claim car2go che verrà mostrato sulle vetture dell'azienda leader mondiale nel campo del car sharing a flusso libero. La campagna è già stata avviata a Stoccarda e a Vienna, dove lo slogan ha decorato le fiancate dei nuovi modelli Mercedes dalla fine di aprile. L'intera flotta car2go di circa 14.000 veicoli disponibili in 26 città di tutto il mondo, verrà modificata passo dopo passo, divenendo essa stessa ambasciatrice visiva del concetto Proud to share.

Lo slogan "Proud to share" è stato progettato in collaborazione con l'agenzia Scholz & Friends e si rivolge agli appassionati di auto che vogliono muoversi in modo indipendente e flessibile.

"car2go facilita la mobilità urbana nella vita quotidiana, ma allo stesso tempo offre molto di più", spiega Raphael Stange, CMO di car2go Group GmbH. "Ci rivolgiamo ad un pubblico cosmopolita che desidera sentirsi libero, agire in modo sostenibile e far parte di un progetto più ampio. Lo slogan "Proud to share" si adatta perfettamente allo spirito dei nostri clienti e riflette l'orgoglio di chi condivide un veicolo con altre persone".

Olivier Reppert, CEO di car2go Group GmbH aggiunge: "con lo slogan "Proud to share" crediamo di rispecchiare il senso di appartenenza dei nostri clienti, attuali e futuri, e sottolineiamo ancora una volta cosa significhi realmente condividere un'auto con gli altri cittadini. Il carsharing è, infatti, diventato popolare perché

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

è un servizio flessibile, spontaneo e comodo. Al tempo stesso, migliora la qualità della vita nelle nostre città e influirà in modo significativo anche sulla mobilità del futuro. Sono tutte motivazioni valide per essere orgogliosi di far parte della comunità di car2go”.

car2go ha attualmente raggiunto oltre 2,4 milioni di utenti in tutto il mondo e il trend è in continua crescita. Diversi studi prevedono, infatti, che gli utilizzatori del carsharing aumenteranno di 5 volte fino a raggiungere i 36,7 milioni entro il 2025. Con il nuovo claim “Proud to share”, car2go rafforza non solo la sua leadership internazionale nel campo del carsharing a flusso libero, ma anche la sua posizione di eccellenza nell’ambito della sharing economy.

Transport Logistic 2017: Wtransnet lancia una Borsa Carichi Premium con alti standard di qualità

(FERPRESS) – Roma, 11 MAG – Qualis Logistics è una borsa carichi e camion esclusiva per le imprese verificate che nasce dall’alleanza tra DQS, la società tedesca di certificazione di sistemi di gestione, e Wtransnet, la borsa carichi leader in sicurezza in Europa.

Grazie a questi nuovi standard di qualità e fiducia, Wtransnet entra in Germania mediante una prestigiosa società di certificazioni al fine di apportare una soluzione in un mercato dove, ogni giorno di più, la gestione dei fornitori passa obbligatoriamente per una certificazione.

Anna Esteve, Direttore Commerciale e Socio Fondatore di Wtransnet, afferma: “La nostra missione è quella di offrire una soluzione al trasporto spot per le imprese con necessità logistiche specifiche non possono operare nelle borse carichi tradizionali per le loro esigenze di sicurezza”.

Le borse carichi tradizionali lasciano fuori un ampio numero di imprese che trasportano merce con necessità logistiche specifiche, sia per il loro valore che per la loro tipologia: prodotti farmaceutici, chimici, alimenti per l’infanzia, cosmetici, etc. Allo stesso modo, esistono molte imprese di trasporto di dimensioni medie che, nonostante operino nel mercato seguendo una rigida politica di qualità, non dispongono di una visibilità tangibile.

Qualis Logistics nasce per dare una risposta alla problematica quotidiana della gestione dei carichi spot, del prendersi carico degli imprevisti e dell’ottimizzare viaggi di ritorno con imprese che siano state verificate e certificate previamente da parte di soggetti terzi.

Wolfgang Engel, CEO di DQS GmbH, la società di certificazioni tedesca presente da più tempo nel mercato, rispetto a questa collaborazione aggiunge: “Chi non è mai stato certificato, potrà accedere ad un certificato che lo accrediti come trasportatore qualificato senza che questo vada a presupporre un costo eccessivamente alto per la sua impresa. Durante il processo di auditing verifichiamo più di quaranta criteri rilevanti attraverso una procedura molto rigida, in modo che chi non rispetti anche soltanto uno di questi requisiti non possa superare il processo”.

Con Qualis Logistics, Wtransnet porta la sua rigida politica di qualità ad un livello superiore che va ad aggiungersi alla sua presenza ventennale nel mercato dove lavora per costruire uno spazio sicuro di collaborazione tra imprese di trasporto.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

ITALIA

Assoporti: presenza importante di tutti i porti italiani alla Fiera Transport and Logistic di Monaco

(FERPRESS) – Roma, 12 MAG – Una presenza importante di tutti i porti italiani alla Fiera Transport and Logistic di Monaco di Baviera in corso in questi giorni. Tutti i porti compresi nelle circoscrizioni delle neo-istituite Autorità di Sistema Portuale hanno aderito alla manifestazione coordinata, come di consueto, dall'Associazione dei Porti Italiani.

Un'agenda fitta di incontri e visite per tutti i rappresentanti dei porti con diversi eventi organizzati sia nello stand istituzionale "Italy – One Country, All the Logistics" – che negli spazi dedicati ai forum e agli incontri.

Nel corso della manifestazione è stata altresì organizzata una tavola rotonda presieduta dal neo-Presidente di Assoporti Zeno D'Agostino, alla quale hanno partecipato anche i presidenti Paolo Emilio Signorini e Sergio Prete, che hanno avuto modo di illustrare le novità della riforma portuale italiana e le necessità del settore. In platea a seguire la tavola rotonda, i Presidenti Carla Roncallo, Rodolfo Giampieri, Andrea Annunziata, Pino Musolino, Francesco Maria Di Majo e Antonino De Simone, oltre al Segretario Generale Francesco Messineo e Salvatore Giuffrè..



Marco Spinedi dell'Interporto di Bologna e Alessandro Panaro di SRM, hanno poi illustrato i dati statistici ed economici riferiti alla portualità.

A margine della tavola rotonda D'Agostino ha detto: "L'Italia è un paese strategico per gli scambi commerciali. Adesso è ora di fare sistema ed essere uniti. La promozione e la comunicazione devono diventare centrali nell'azione di Assoporti. Occorre fare squadra sia quando ci si presenta sui mercati internazionali, sia quando si affrontano tutti quei temi che influiscono sull'attività quotidiana delle Autorità di Sistema Portuale e quindi sui porti.

Soltanto a titolo esemplificativo; il ruolo delle ferrovie in porto oppure il delicato tema delle concessioni demaniali e la loro regolazione."

Voci unanimi sono arrivate anche dai successivi interventi con grande apprezzamento per l'iniziativa dei porti italiani.

ASSTRA: audizione sulla Manovra. Trasporto ferroviario, fondo nazionale, agevolazioni fiscali per abbonati TPL ed evasione i temi centrali

(FERPRESS) – Roma, 9 MAG – Asstra, l'associazione nazionale delle imprese che svolgono servizi di trasporto pubblico locale e regionale, è stata audita questa mattina dalle Commissioni Riunite Bilancio di Camera e Senato in merito ai profili maggiormente critici di alcune misure del decreto legge 50/2017 che intervengono in materia del trasporto pubblico locale.

Tra le questioni di maggior rilievo, che secondo ASSTRA necessitano di una modifica normativa o comunque di un'integrazione volta a stimolare l'utilizzo dei mezzi collettivi, vi sono gli interventi per il trasporto ferroviario (art. 47), il fondo nazionale trasporti e le agevolazioni fiscali per gli abbonamenti al TPL (art. 27) e l'evasione tariffaria (art. 48).

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

Per quanto riguarda il trasporto ferroviario, secondo ASSTRA servirebbe una revisione minimale del testo con la finalità di chiarire che le Regioni hanno la facoltà di affidare a RFI lo svolgimento delle attività previste dal comma 1 prevedendo al contempo il necessario coinvolgimento, nel caso in cui si eserciti detta facoltà, del gestore regionale sulla cui infrastruttura vengono effettuati gli interventi.

L'emendamento proposto da ASSTRA affida alla Regione, alla quale appartiene una data linea regionale, e non già ad un decreto ministeriale, la decisione di trasferire al Demanio dello Stato, per un contestuale trasferimento ad RFI, una infrastruttura ferroviaria regionale.

In tal modo viene salvaguardata la possibilità di un trasferimento a RFI di determinate linee regionali, ivi comprese quelle qualificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale, ma preservando le prerogative regionali e prevedendo, più equamente, che il trasferimento avvenga a titolo oneroso, valorizzando così gli investimenti effettuati dalla Regione sulla propria rete.

Per quanto riguarda il fondo nazionale trasporti, ASSTRA auspica, al fine di assicurare nel tempo la stabilità e certezza delle risorse e di evitare il deterioramento del valore reale, l'introduzione di meccanismi di indicizzazione del Fondo Nazionale Trasporti. Infatti la garanzia della stabilità pluriennale delle risorse a disposizione delle regioni consente di avviare un processo di concorrenza duratura, dando modo alle aziende di sviluppare, in sede di gara, offerte chiare e in grado di garantire, in un arco temporale di medio-lungo periodo, l'efficienza gestionale e lo sviluppo degli investimenti.

A proposito del comma 2 dell'art. 27, che introduce un meccanismo di penalizzazione nell'attribuzione delle risorse del Fondo Nazionale Trasporti a carico delle Regioni nei cui territori i contratti di servizio del TPL non risultino affidati con procedure ad evidenza pubblica, ASSTRA ritiene che il sistema di penalizzazione introdotto dalla norma presenti indubbi profili di incostituzionalità e rischi di determinare un'illegittima compressione delle garanzie costituzionali poste a tutela del diritto alla mobilità dei cittadini. Come affermato dalla Corte Costituzionale, infatti, il Fondo nazionale trasporti ed i suoi meccanismi di ripartizione rispondono all'esigenza di assicurare un livello uniforme di godimento dei diritti tutelati dalla Costituzione e garantire i livelli essenziali delle prestazioni in misura omogenea sul territorio nazionale.

La previsione di meccanismi penalizzanti nell'attribuzione alle regioni delle risorse a tali scopi destinate, oltre a comportare il concreto rischio che ciò si traduca in tagli sui relativi contratti di servizio e, conseguentemente, sui livelli essenziali delle prestazioni, risulta pertanto, secondo l'associazione, di dubbia legittimità costituzionale. Illegittimità ancor più evidente se si considera che la penalizzazione prevista dalla norma colpirebbe le regioni anche nel caso di affidamenti diretti effettuati in totale conformità (per forma e per tempistiche) alla normativa comunitaria nonché agli orientamenti della giurisprudenza comunitaria e costituzionale in materia.

Tale disposizione appare altresì discriminatoria sia in quanto penalizza forme di affidamento che sono comunque conformi alla normativa comunitaria, determinando una disparità di trattamento in danno degli operatori nazionali, sia in relazione alla diversità di trattamento tra modalità di trasporto (se su gomma o su ferro) nella determinazione della penalità.

IV Pacchetto ferroviario: Camanzi al convegno Asstra/FNM, a breve procedimento per valutare efficienza ferrovie regionali

(FERPRESS) – Milano, 8 MAG – «Il 4° pacchetto ferroviario crea un “campo di gioco” omogeneo – un *level playing field* – tra gli operatori dei Paesi europei. Si conferma così l'unicità della impostazione che il legislatore italiano ha dato alla regolazione economica del settore già nel 2011, con l'istituzione dell'Autorità di regolazione dei trasporti con competenze plurimodali. Questa impostazione ha anticipato gli orientamenti dell'Unione Europea espressi dal 4° pacchetto». Lo ha dichiarato il Presidente dell'Autorità di regolazione dei

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

trasporti, Andrea Camanzi, intervenendo a Milano, al Convegno sul “4° pacchetto ferroviario”, organizzato da ASSTRA e FNM.

«Il fatto che il legislatore italiano, attraverso la istituzione dell’Autorità, e l’Unione europea esprimano una visione coerente della regolazione economica dei trasporti, di tipo multimodale, è confermato dalla prossima presentazione, da parte della Commissione Europea, di un “*road package*” nell’ambito di un programma dedicato alla mobilità, inizialmente, delle merci poi dei passeggeri, che potrebbe essere collegato ed ispirato ai principi del 4° pacchetto ferroviario. Questa visione integrata crea un vantaggio regolatorio per l’Italia, che l’Autorità con le sue misure ha anticipato e che intende consolidare. E ciò in termini di stabilità e prevedibilità, trasparenza dei conti e della *governance*, redditività degli investimenti e competitività dei servizi ferroviari».

«In questo quadro dinamico, di cui l’Autorità si sente protagonista, tutti gli organismi di regolazione europei – ha aggiunto Camanzi – sono chiamati ad un forte impegno per assicurare la coerenza della regolazione economica nei diversi ambiti del settore dei trasporti ed il suo tempestivo “enforcement”. L’Autorità è stata fin dalla sua costituzione un regolatore “anticipatore”, avendo adottato misure per l’accesso all’infrastruttura ferroviaria e fissato criteri per la determinazione del pedaggio che l’hanno posta come primo fra i regolatori in Europa ad attuare le previsioni della direttiva Recast. Allo stesso modo l’Autorità è intervenuta, già nel 2015, sul tema degli affidamenti di contratti connotati da obblighi di servizio pubblico (OSP) e successivamente, nel 2017, sulla definizione degli ambiti di servizio pubblico e le modalità per un loro efficiente finanziamento».

«L’Autorità di regolazione dei trasporti guarda comunque ancora avanti, ponendosi l’obiettivo di integrare metodologie di analisi e sistemi di valutazione della efficienza delle imprese. Nel quadro delle proprie attività, ha annunciato Camanzi, l’Autorità sta considerando l’avvio di un procedimento diretto ad individuare – attraverso le consuete procedure di *notice and comment* – metodi per la misurazione e valutazione della *performance* delle imprese ferroviarie del trasporto regionale di passeggeri».

IV Pacchetto ferroviario: Gibelli, le gare non ci spaventano. Roncucci, regole coerenti che valgano per tutti

(FERPRESS) – Milano, 8 MAG – “Le gare non ci spaventano e stiamo rafforzando alcune nostre società controllate per prepararci a gare, anche fuori dal confine lombardo. Siamo partiti da Verona dove una nostra piccola società di trasporti su gomma ha acquistato, in una gara ad evidenza pubblica, la maggioranza dell’azienda locale di TPL”. Così Andrea Gibelli, presidente FNM nel corso del suo intervento al convegno organizzato oggi a Milano da Asstra e FNM Spa per discutere del IV Pacchetto ferroviario europeo che poi aggiunge: “Ci prepariamo a fare massa critica per avere un punto di partenza più forte in vista delle future gare; sappiamo che il nanismo caratterizza le aziende del nostro Paese e proprio per questo avevamo ipotizzato una aggregazione tra FNM (con la sua Trenord) e ATM, ma ci è stato detto che la strada non era quella giusta”.

Noi per la nostra Trenord siamo disponibili a trovare la migliore soluzione. E vogliamo essere messi in condizione di competere e di per lavorare al pari di altri, ed il IV pacchetto ferroviario non deve costituire, quando passa per la Camera dei deputati italiana, una nuova scorciatoia per favorire qualcuno attraverso articoli aggiunti”.

Prima dell’applicazione del IV Pacchetto può succedere di tutto, fa intendere Gibelli, anche che “si decida di passare in modo quasi automatico linee ferroviarie regionali (il riferimento è alle Ferrovie del Sud-Est) a RFI senza che nessuno possa opporsi”. Le regole vanno bene, “ma che valgano per tutti”.

Gli fa eco, a stretto giro di tavolo Massimo Roncucci, presidente di Asstra, che assieme a FNM ha organizzato il dibattito: “le regole devono essere applicate in modo coerente, applicando una regia nazionale per capire che strada vogliamo intraprendere. E dobbiamo vedere se le norme transitorie consentono

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

affidamenti diretti molto lunghi, visto che le regioni si stanno muovendo in questo senso e si trovano di fronte a proposte di Trenitalia di rinnovi assai lunghi a cui difficilmente riescono a dire di no”.

E ritorna al centro dell’attenzione, oggetto di sottile polemica nelle scorse settimane, il piano strategico FS. “Ritengo che sia più che legittimo – dice il presidente Asstra – che il principale operatore italiano voglia espandere il suo mercato dal ferroviario alla parte più interessante del TLP su gomma per fare una gestione integrata del suo servizio. Non ho obiezioni, se questa operazione è tesa al miglioramento della qualità dei servizi. Ho forti dubbi che sia dettata dal tentativo di creare problemi ai concorrenti. Non vorrei che si usi la grandissima forza del gruppo pubblico per occupare aree di mercato”.

Ma c’è dell’altro, e sembra essere un ulteriore elemento che allontana il mondo delle aziende ex-municipalizzate dalle FS. “David Sassoli – ricorda Roncucci – accennava al tema dell’informazione (fondamentale per poter partecipare ad armi pari ad una futura gara – ndr) e dell’integrazione dei titoli di viaggio. Si tratta di un progetto interessante e certamente positivo per i passeggeri. La direttiva propone che l’operazione sia affidata ad una struttura pubblica o ad una struttura a cui partecipano le imprese coinvolte. Ma nel piano industriale si parla di una piattaforma propria per la vendita dei titoli di viaggio door2door. Se l’operazione non fosse condivisa il Gruppo FS potrebbe attuare il controllo diretto sui dati economici e di vendita delle aziende che si sentono obbligate per non far la parte di chi si oppone ad una utility per il cittadino, rifiutandosi di entrare nella nuova piattaforma”.

Nasce il TELMA Lab del Consorzio Mobility2o. Tra i temi centrali i trasporti, la logistica e la mobilità



(FERPRESS) – Milano, 10 MAG – Presentato oggi a Milano il TELMA Lab del Consorzio Mobility2o: laboratorio dedicato ai settori Trasporti, Energia, Logistica, Mobilità e Ambiente, nel quale partecipano attivamente realtà imprenditoriali, pubbliche e private, associative e scientifiche, mettendo a fattor comune le proprie esperienze, il proprio know-how e le proprie proposte, per rispondere in modo efficace alle sfide, attuali e future, che si pongono in questi settori.

Obiettivo di Mobility2o con il TELMA Lab è proprio questo: cogliere le sfide più attuali del momento nei cinque settori individuati come strategici e di riferimento per il nostro Paese ed analizzarle in modo trasversale e multidisciplinare, trovandone così una soluzione.

Come emerge da una ricerca condotta dall’Istituto Piepoli appositamente per il TELMA Lab, comun denominatore delle sfide che il nostro Paese si trova ad affrontare quotidianamente in questi settori, è il tema della digitalizzazione. Questa è, infatti, ancora percepita dal 60% degli intervistati come mera trasformazione di dati cartacei in digitali, mentre il 38% degli intervistati individua come maggiore svantaggio della digitalizzazione la necessità di un’alfabetizzazione informatica per le generazioni più anziane. Questi dati dimostrano quanto ancora ci sia da fare sul fronte della formazione per educare al digitale e per sradicare le paure ad essa connesse. Secondo il Prof. Roberto Baldassari, Presidente di Istituto Piepoli “gli italiani credono nelle potenzialità della digitalizzazione, in particolare per la sua capacità di abbattere le barriere della distanza fisica e di alleggerire la burocrazia velocizzando e semplificando l’erogazione dei servizi. La speranza è che l’era digitale sia anche quella dell’integrazione e del progresso della mobilità”.

Il TELMA Lab vuole, dunque, essere il punto di riferimento per i decisori pubblici chiamati a governare gli ambiti TELMA, diventando uno spazio in cui dinamicità e innovazione sono le parole d’ordine. I settori TELMA sono scientificamente rappresentati da un Board, presieduto da Carlo Tosti (in foto), al quale hanno già aderito: Roberto Baldassari, Presidente Istituto Piepoli, Barbara Covili, General Manager di mytaxi Italia, Marco Galluzzo, Responsabile Infrastrutture per Mobilità e Logistica di Unindustria, Carlo Maria Medaglia, Capo Segreteria Tecnica del Ministro dell’Ambiente, Emilio Marsano, Director of Travel & Transportation di

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

IBM Italia, Ugo Papagni, Relazioni Istituzionali e Progetti Sociali ELIS, Antonio Perfetti, Amministratore Delegato di GALA, Fabio Pressi, Amministratore Delegato di Infoblu e Federica Santini, Direttore della Pianificazione Strategica di Trenitalia.

TELMA Lab si sviluppa nell'ambito del Consorzio Mobility2o (www.mobility2o.it), società consortile che nasce dall'esperienza di un team di professionisti che da diversi anni operano in questi settori, con l'obiettivo di fornire servizi ad alto valore aggiunto, consulenza e soluzioni specialistiche. Partner d'eccellenza dell'iniziativa sono Elis, realtà educativa no profit che ha al centro la persona e il lavoro e Istituto Piepoli, azienda Leader in Italia nella progettazione e realizzazione di indagini. Il TELMA Lab ha, inoltre, ricevuto il Patrocinio dell'Università Campus Bio-Medico di Roma.

“È proprio l'approccio inter-settoriale”, afferma Luca Masciola, Coordinatore Scientifico TELMA Lab, “il valore aggiunto del nostro laboratorio: un luogo fisico e virtuale dove i Top Manager delle aziende associate potranno non solo confrontarsi e dibattere su alcune delle tematiche più attuali del momento, ma anche proporre soluzioni strategiche in grado di portare dei contributi concreti, immediatamente applicabili nelle proprie aziende e non solo, in un'ottica multidisciplinare”.

“L'idea nasce, dunque”, prosegue Lucia Tranquilli, Presidente di Mobility2o, “dall'esigenza di trovare soluzioni condivise a problemi complessi, che abbracciano tutti o alcuni di questi settori, grazie alla presenza ai tavoli di lavoro di figure chiave che possono portare la propria esperienza nel loro settore di riferimento, mettendola a fattor comune”.

Le attività del TELMA Lab si articolano in differenti tavoli di lavoro, che hanno come linee guida le due componenti principali che stanno orientando i nuovi processi di sviluppo all'interno delle aziende, ovvero:

l'internazionalizzazione della produzione e del mercato che imporrà ai tavoli di lavoro una visione ed un focus non più locali, ma trasversale e arricchiti dalle esperienze dei diversi contesti; la digitalizzazione che rappresenta il cuore della nuova rivoluzione industriale che sta trasformando processi, prodotti e mercati.

Con questo impianto metodologico il TELMA Lab aggregnerà competenze e svilupperà conoscenze al servizio dei 5 settori strategici rispettivamente focalizzati sulle tematiche che seguono:

Trasporti: le grandi reti infrastrutturali e l'integrazione necessaria per ottimizzare l'intermodalità.

Energia: l'efficienza energetica come settore trasversale attraverso il quale attivare interventi di riqualificazione in ambiti industriali ed ambienti urbani.

Logistica: la gestione dell'ultimo miglio e dei nuovi hub logistici in un settore dagli enormi potenziali di crescita e di miglioramento.

Mobilità: l'integrazione tra mobilità collettiva, pubblica e privata, con l'arrivo di nuovi players e nuovi business, focalizzandosi sui principali cambiamenti tecnologici in atto nel settore automotive.

Ambiente: gli strumenti di analisi, controllo e intervento per politiche efficienti di tutela del territorio e dell'ambiente, in primis urbano.

Il TELMA Lab presenterà i primi risultati dei propri tavoli di lavoro il 15 settembre nell'ambito dell'evento internazionale Citytech, co-progettare mobilità e urbanistica nelle città del terzo millennio, promosso dal Comune di Milano (www.citytech.eu).

Anas, Osservatorio del traffico: aumento del 4% su tutta la rete ad aprile 2017

(FERPRESS) – Roma, 12 MAG – Un aprile ricco di festività e ponti ha segnato al tempo stesso un aumento del traffico sul campione dei veicoli totali, grazie soprattutto alle partenze dei vacanzieri, ed una contrazione nel segmento dei mezzi pesanti, il cui fermo è stato oltre il doppio rispetto al mese precedente (106 ore a fronte di 52), sulla rete stradale e autostradale di oltre 26 mila km gestita da Anas.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

Nel mese di aprile l'Indice di Mobilità Rilevata (IMR) dell'Osservatorio del Traffico ha registrato un aumento sui veicoli totali dell'1% rispetto a marzo 2017 e del 4% rispetto ad aprile 2016.

Nell'ambito delle macro-aree, le percentuali sui veicoli totali sono così distribuite: a paragone con il mese precedente, aprile ha riportato un calo dell'1% al Nord, un incremento del 2% al Centro, al Sud e in Sardegna e del 3% in Sicilia; il confronto con aprile 2016 segnala una crescita del 2% al Nord, del 3% al Centro e del 4% al Sud. Numeri più alti in Sicilia e Sardegna, rispettivamente con il 6% e il 7%.

I valori dell'IMR presentano una situazione in calo sul fronte dei veicoli pesanti causata dalle numerose ore di stop al transito: il numero dei mezzi decresce su tutto il territorio del 12% rispetto a marzo 2017 e del 4% a confronto con aprile 2016, che ha visto meno festività in calendario (Pasqua cadeva nel mese di marzo e non ci sono stati ponti).

Analizzando invece nel dettaglio le percentuali delle macro-aree della penisola e delle due isole maggiori i dati sono così ripartiti: rispetto a marzo 2017, al Nord i numeri decrescono drasticamente del 15%, al Centro dell'11%, al Sud del 12%, del 10% in Sicilia e in Sardegna del 16%. Rispetto ad aprile 2016, il traffico dei mezzi pesanti si riduce al Nord con un - 7%, al Centro con un -2%, al Meridione con un - 3% e in Sicilia con un- 4%. Drastico il calo in Sardegna con un - 16%.

A conferma degli spostamenti degli italiani determinati dalle festività i sensori di rilevamento hanno registrato perlopiù il loro picco massimo nei giorni di esodo e festivi, ovvero giovedì santo, il 13 aprile, il lunedì di Pasquetta, il 17 aprile, e venerdì 21, quello precedente al ponte del 25 aprile.

Infatti, in quei giorni alcune strade hanno registrato numeri molto interessanti: ad esempio il Raccordo 08 "Per Porto Garibaldi" a Comacchio, in provincia di Ferrara, nel giorno di Pasquetta ha più che raddoppiato la media dei dati del mese con un passaggio di 22.146 veicoli, a fronte dei 10.864, già incrementati rispetto a marzo del 37,6% con 7.893 veicoli. Medesimo è il caso della strada statale 114 "Orientale Sicula", che a Pasquetta fra le località di Carlentini e Augusta, in provincia di Siracusa, ha visto un passaggio di oltre 10.000 veicoli rispetto ai circa 5.000 della media giornaliera nel mese di aprile.

L'arteria più trafficata della rete Anas resta però sempre il Grande Raccordo Anulare di Roma: lo scorso giovedì 13 aprile è stato il più trafficato con il passaggio di 165.158 veicoli.

Tutte le infografiche e dati analitici dell'Osservatorio Traffico Anas sono disponibili sul sito istituzionale www.stradeanas.it.

Manovra: M5S, spostare sul trasporto pubblico locale le risorse destinate a Tav e grandi opere

(FERPRESS) – Roma, 12 MAG – “Il Governo continua a ridurre le risorse economiche al Trasporto Pubblico Locale per stanziarne altre alla Tav Torino-Lione e alle grandi opere. Un nuovo schiaffo al popolo dei pendolari e quelle comunità locali che sono stanche di vedere violentato il proprio territorio da infrastrutture inutili. Per questo abbiamo presentato degli emendamenti che vanno nella direzione opposta: più soldi pubblici al Tpl togliendoli a Tav e grandi opere”. Lo dichiarano i deputati del M5S della Commissione Trasporti in riferimento alla manovra economica.

“Con questo provvedimento il Governo Gentiloni riduce il Fondo per il Trasporto Pubblico Locale di 100 milioni di euro l'anno e stanZIA quasi 2 miliardi di euro per la Tav Torino-Lione (150 milioni l'anno fino al 2029) in aggiunta agli 840 milioni di euro complessivi già destinati dal Governo Renzi per il periodo 2013-2015 (60 per il 2013, 100 per il 2014 e 680 per il 2015).

È ora di capovolgere il paradigma portato avanti dal Pd – denunciano i deputati 5stelle Diego De Lorenzis e Paola Carinelli, primi firmatari degli emendamenti 'salva pendolari' – Per questo abbiamo presentato sia emendamenti soppressivi, cioè che eliminano quelli che prevedono la riduzione dei soldi del fondo per il Tpl e che stanZiano nuovi fondi a Tav e altre infrastrutture, sia emendamenti che propongono l'aumento di risorse al Tpl di un miliardo di euro per il 2017, da sottrarre alla Tav Torino-Lione, e un aumento di 500 milioni di euro

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

annui per il 2017-2018 per l'anno 2017 e di 500 milioni di euro a decorrere dall'anno 2018 riducendo le risorse del Fondo 'da ripartire per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese'.

“Tra le altre misure ‘salva pendolari’ proposte dal M5S: agevolazioni fiscali con detrazioni al 100 per cento per ciascun componente familiare, un emendamento a prima firma Michele Dell’Orco che riserva il 3% dei soldi del fondo alle aziende che garantiscono TPL gratuito ai disoccupati, incentivi a quelle aziende che investono in sostenibilità ambientale e lotta all’evasione fiscale”

Turismo, Agenzia Demanio: bando per 100 immobili da recuperare

<http://www.lestradedellinformazione.it> Roma, 9 maggio 2017 - Favorire e sostenere lo sviluppo del turismo lento offrendo la possibilità di riutilizzare gli immobili pubblici come contenitori di servizi e di esperienze autentiche, fortemente radicate sul territorio. E' l'obiettivo del progetto "a rete" dell'Agenzia del Demanio, promosso da Mibact e Mit, "Cammini e percorsi".

Il piano mira a recuperare oltre 100 immobili pubblici lungo i cammini e i percorsi ciclopedonali e storico-religiosi che attraversano tutta l'Italia per trasformarli in ostelli, piccoli hotel, punti ristoro, ciclofficine, punti di servizio e assistenza per i pellegrini, i turisti, i camminatori e i ciclisti che ogni anno percorrono questi tracciati. "Cammini e percorsi" si inquadra nell'ambito del Piano strategico del Turismo 2017-2022 e del Sistema Nazionale delle Ciclovie turistiche/piano straordinario della mobilità turistica.

Gli immobili coinvolti nel progetto si trovano lungo la via Appia, la via Francigena, il cammino di Francesco e il Cammino di San Benedetto, lungo le ciclovie Vento, Sole e Acqua (Acquedotto pugliese) e lungo altri itinerari riconosciuti a livello locale. Si tratta di 103 beni - 43 dello Stato, 50 degli Enti territoriali e 10 di Anas - che attraverso bandi di gara pubblicati entro l'estate "saranno affidati in concessione gratuita (9 + 9 anni) a imprese, cooperative e associazioni, costruire in prevalenza da soggetti fino a 40 anni oppure in concessione di valorizzazione fino a 50 anni a operatori che possano sviluppare un progetto turistico dall'elevato potenziale per i territori, in una logica di paternalisti pubblico-privato, a beneficio di tutta la collettività".

"Pensiamo che i turisti italiani e stranieri siano pronti" e ora "siamo noi a dover recuperare il tempo perduto", ha dichiarato il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, intervenuto alla presentazione del progetto. Delrio ha poi sottolineato: "Abbiamo messo a disposizione le risorse per fare nuovi cammini" per permettere ai turisti di "godere del bellissimo territorio italiano in una maniera differente, ma è anche un modo per promuovere economia e occupazione, come dimostra l'ultimo rapporto sull'economia della bici" che sottolinea come il mercato delle due ruote muova "circa 6 miliardi di fatturato complessivamente tra costi sanitari risparmiati, costi diretti. E' davvero un mercato molto importante - ha insistito - che sempre più chiede percorsi di bellezza e di tranquillità". Il ministro ha inoltre sottolineato che l'obiettivo adesso è "predispone delle strutture di accoglienza e certamente questa iniziativa con il Demanio e il Mibact ci consente di presentare un pacchetto turistico alternativo che sarà molto apprezzato".

[L'Agenzia del Demanio presenta con MiBACT e MIT il progetto Valore Paese - CAMMINI e PERCORSI](#)

Bus Italia-Sita Nord: confermato il Consiglio di Amministrazione. Presidente Colombo, Rossi AD

(FERPRESS) – Roma, 11 MAG – L'assemblea di Busitalia-Sita Nord, che ha approvato il bilancio al 31 dicembre 2016, ha deliberato la conferma del consiglio di amministrazione della società per il prossimo triennio: Paolo Colombo presidente e Stefano Rossi amministratore delegato della Società.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

Corsi, amministratore delegato di ABB: il futuro passa dalla digitalizzazione industriale

(FERPRESS) – Roma, 11 MAG – *Auto e bus elettrici, ma anche trasporto ferroviario e navale. Ne parliamo nel numero di questa settimana di Mobility Magazine con Mario Corsi, amministratore delegato di ABB, società tecnologica in prima linea nell'innovazione di apparecchiature e sistemi industriali per l'efficienza, la sicurezza e la produttività in settori industriali, trasporti e infrastrutture.*

ABB realizza infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici per il trasporto urbano. I vantaggi del processo di elettrificazione delle infrastrutture di trasporto sono chiari a tutti per quanto riguarda il livello di riduzione di emissioni di CO2 rispetto ai mezzi tradizionali. Quali sono, nello specifico, i servizi che offrite?

Quali sono gli stati europei più sensibili a queste tematiche e più attivi nella ricerca di questo tipo di soluzioni?

ABB è in grado di offrire un'ampia gamma di soluzioni per la ricarica dei veicoli elettrici. Il range spazia da soluzioni per la ricarica residenziale/uffici, necessarie a ripristinare i 200 km di autonomia dei veicoli elettrici in commercio nell'arco delle 6/8 ore, alle soluzioni per la ricarica stradale che permettono all'utilizzatore del veicolo elettrico la stessa libertà dei veicoli a combustibile ripristinando 150 km di autonomia in 15 minuti.

Abbiamo sviluppato anche soluzioni software per manutenzione, controllo accessi e pagamento tramite APP o lettori di carte di credito, che permettono la fruizione dei servizi di ricarica senza complicazioni di sorta. Tutti i prodotti della nostra offerta sono pensati e progettati in Italia mettendo al centro le necessità dell'utilizzatore del veicolo allo scopo di rendere la mobilità con il veicolo elettrico più attrattiva di quella tradizionale.

Va anche considerato che, in una prospettiva di sistema elettrico nazionale, lo sviluppo della e-mobility può rispondere non solo alle sfide legate alla pura mobilità, ma può strategicamente divenire una soluzione al tema dello stoccaggio di energia per bilanciare nella Smart Grid eventuali picchi di generazione proveniente dalle fonti rinnovabili (solare, eolico...).

Gli Stati più sensibili alla tematica della mobilità elettrica sono quelli del Nord Europa ed alcuni Stati degli USA come la California. Anche la Cina non resta certo a guardare, ma più che la sensibilità ambientale la spinta di un Paese verso la mobilità elettrica è dovuto alla presenza di soggetti industriali forti che investono in modo significativo sulle nuove tecnologie, come Tesla negli USA o BYD in Cina. Anche l'industria europea si è messa in moto ma è penalizzata dalla mancanza di disponibilità di batterie a prezzi competitivi. I costruttori di mezzi elettrici europei puntano a realizzare veicoli con batterie più piccole da ricaricare più velocemente e frequentemente, come nel caso dei bus con la tecnologia OPPCharge adottata per prima da VOLVO. Caricare più velocemente vuol dire investire in infrastrutture di ricarica a maggiore potenza ed in questo campo entra in gioco ABB, con la propria esperienza nelle soluzioni per la ricarica veloce e per la ricarica flash che permette il rabbocco di energia in 15 secondi.

Passando poi al mondo navale, 20 anni fa abbiamo messo a punto una soluzione pionieristica: il sistema Azipod che combina sia la funzione di propulsore elettrico che di governo dell'elica centrale, del timone e delle eliche di manovra. Questa soluzione è particolarmente adatta per i traghetti o altre navi veloci che necessitano di un'elevata efficienza propulsiva. Basandoci su questa esperienza, continuiamo a sviluppare soluzioni applicabili anche in ambito urbano.

Non solo il trasporto urbano e su ruote, anche il trasporto navale è un rischio per l'inquinamento acustico e ambientale. La soluzione shore-to-ship realizzata da ABB rende possibile l'obiettivo di ridurre le emissioni di una nave da crociera ferma in porto del 98 per cento. Ci può spiegare come funziona questo sistema? In quali porti siete attivi?

La gestione della qualità dell'aria, il risparmio energetico e la gestione del rumore rappresentano tre bisogni fondamentali dei porti, ai quali ABB risponde con l'alimentazione delle navi ormeggiate in banchina che garantisce uno sviluppo sostenibile ed ecologico delle aree portuali. Nello specifico, le soluzioni **shore-to-ship power** consentono alle navi ormeggiate di spegnere i motori e "attaccare la spina" alla banchina.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

La potenza elettrica viene prelevata dalla sottostazione principale del porto e, dopo il necessario adattamento della frequenza e della tensione alla rete elettrica di bordo nave effettuata rispettivamente per mezzo di opportuni sistemi di conversione 50/60 Hz e di trasformatori, viene trasferita a bordo della nave tramite un dispositivo di connessione. A questo punto, il carico elettrico passa dalla terra alla nave senza soluzione di continuità. Per ogni progetto di alimentazione delle navi da terra è necessaria una valutazione tecnica di dettaglio per verificare la compatibilità tra la rete elettrica esistente in porto e le caratteristiche delle imbarcazioni. Durante questa fase cruciale, progettiamo una soluzione personalizzata e pienamente conforme agli standard globali ed alle norme locali, ottimizzando la selezione dei principali componenti del sistema. Tra questi, i convertitori statici di frequenza, gli interruttori in media o bassa tensione, i trasformatori di potenza e il sistema di gestione dell'interfaccia elettro-meccanica con la nave. ABB ha svolto un ruolo pionieristico nell'ambito delle applicazioni shore-to-ship power dal momento che la prima installazione di Goteborg risale al 2001 e può vantare la più vasta base installata di convertitori statici di frequenza.

ABB è attiva nei porti di tutto il mondo in diversi segmenti applicativi, siano essi traghetti, navi porta container, navi da crociera o navi per applicazioni speciali. Tra le installazioni principali realizzate spiccano gli impianti di Rotterdam e Ystad per Ro-RO e traghetti, Dalian in Cina, dove una soluzione altamente modulare permette di fornire energia simultaneamente a due navi portacontainer oppure l'impianto di Delimara a Malta, dove viene alimentata una nave che opera come deposito galleggiante per l'immagazzinamento del gas naturale liquido.

L'anno scorso è stato raggiunto un accordo con alcuni costruttori europei di autobus elettrici (Irizar, Solaris, VDL e Volvo) per realizzare un'interfaccia di ricarica aperta tra autobus elettrici e sistemi di ricarica. A un anno da questa iniziativa, quali sono i risultati raggiunti?

Diverse aziende importanti di trasporto pubblico del Nord Europa si sono affidate a questa soluzione per avviare i loro programmi di elettrificazione del trasporto pubblico locale. La sfida è complessa, sia perché è necessario infondere fiducia sulla capacità di queste nuove soluzioni di garantire le prestazioni in termini di frequenza delle corse e di affidabilità del servizio alle aziende, sia perché bisogna intervenire sui processi di fornitura in modo da permettere allo stesso tempo il rinnovamento del parco veicoli e la realizzazione dell'infrastruttura necessaria a ricaricarli. Come ABB abbiamo realizzato i primi sistemi di ricarica veloce automatici OPPCharge in Svezia, Belgio e Lussemburgo. In particolare, presso la stazione centrale della città di Lussemburgo è stata realizzata la prima stazione con due sistemi di ricarica automatica in grado di servire un mezzo elettrico ogni 3 minuti durante le ore di punta. Nella città di Namur in Belgio, invece, abbiamo installato i primi sistemi appartenenti alla più grande rete di ricarica cittadina in fase di realizzazione costituita da 15 stazioni che saranno presto in grado di servire più di 100 bus elettrici. Va anche citato il progetto TOSA (Ginevra), il sistema che consente a autobus elettrici di ricaricarsi in soli 15 secondi durante la fermata per la salita e la discesa dei passeggeri. La ricarica è così veloce che non interferisce con gli orari degli autobus e migliora l'ambiente urbano e il paesaggio non dovendo ricorrere a linee aeree di collegamento e offrendo al contempo grande flessibilità di percorso. Il sistema usa un braccio semovente controllato da laser che si connette a una presa per la ricarica sulle pensiline al posto del solito carrello collegato alle linee aeree.

Non solo autobus elettrici e porti, ABB è attiva anche nel trasporto ferroviario: recentemente la società si è aggiudicata un ordine da Bombardier Transportation per la fornitura di 42 trasformatori di trazione Effilight® installati su tetto per la sua piattaforma EMU (convogli a trazione elettrica TALENT 3). Ci può parlare di questo sistema?

ABB è leader mondiale per i trasformatori di trazione ferroviaria con una stima che supera le 40.000 unità installate su treni che viaggiano in tutto il mondo anche in condizioni ambientali estreme (dal deserto ai -50 gradi C dell'estremo Nord Europa) e un'esperienza con radici profonde che data la prima fornitura nel diciannovesimo secolo. Nella continua ricerca di soluzioni ottimizzate rispondenti alle esigenze del mercato ed in particolare di una mobilità sostenibile, è stato studiato e sviluppato l'Effilight®, il trasformatore di trazione di ultima generazione. Il progetto innovativo di questo prodotto ha permesso un risparmio dell'olio utilizzato per il raffreddamento che arriva sino al 70% rispetto alla soluzione tradizionale; questo risparmio di

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

peso e volume può quindi essere reinvestito in un aumento di efficienza incrementando la quantità di rame per ottenere una riduzione delle perdite sino al 50%, oppure, a parità di prestazioni di efficienza/perdite rispetto alla soluzione tradizionale, si può avere una riduzione del peso sino al 20%. L'Effilight® , lanciato lo scorso settembre all'ultima edizione di Innotrans, la più importante fiera internazionale di settore, ha ottenuto un grande interesse di pubblico ed una attestazione di « world premiere » che riconosce il contenuto fortemente innovativo del prodotto. Questo primo ordine con Bombardier Transportation per la loro piattaforma EMU denominata Talent 3 premia gli sforzi, gli investimenti e le scelte per mantenere una posizione di leadership tecnologica che compete ad ABB anche in questo settore.

Per concludere, vorrei porre l'accento su una trasformazione che sta investendo tutti i settori: parlo della digitalizzazione. Questa profonda rivoluzione, in grado di portare nuovo valore aggiunto agli operatori dei mercati più diversi (dalle utility alle industrie, dai trasporti alle infrastrutture), trova già oggi un'applicazione consolidata e concreta proprio nel mondo del marine. ABB ha realizzato una rete internazionale di Integrated Operations Centers (di cui fa parte anche il nostro centro di Genova) in grado di monitorare da remoto le flotte in navigazione in tutto il mondo per valutarne lo stato di funzionamento. Ad oggi sono 500 le navi collegate a questo servizio che funziona 24/24 per 7/7: grazie a sensori e software, gli armatori e i tecnici ABB possono accedere via satellite ai dati relativi alle apparecchiature di bordo, alle loro performance, valutare il loro stato ed eventualmente prevedere interventi di manutenzione predittiva, riducendo inefficienze, disservizi e gli elevati costi di cantiere durante la manutenzione. L'accesso ai dati relativi alle apparecchiature, consente ai tecnici di ABB di segnalare proattivamente agli armatori eventuali criticità prima ancora che queste si manifestino persino al personale di bordo.

La digitalizzazione rappresenta una nuova opportunità: dobbiamo essere pronti a coglierla consapevoli che le innovazioni tecnologiche che porterà influiranno sulle modalità operative e sui modelli di business con i quali affrontiamo il mercato. Dobbiamo anche essere consapevoli che tali cambiamenti avverranno ad una velocità esponenziale mai sperimentata prima!

Thales Italia: Roberto Tazzioli è il nuovo amministratore delegato e Country director

(FERPRESS) – Roma, 12 MAG – Roberto Tazzioli è il nuovo amministratore delegato e Country director di Thales Italia, Gruppo che offre soluzioni tecnologiche che si rivolgono al mercato della gestione del traffico aereo, al settore della difesa, al mercato dei trasporti, con competenze nel segnalamento ferroviario e a quello della sicurezza.

Tazzioli, 62 anni, modenese, lavora dal 2014 nel Gruppo, dove è stato direttore delle attività relative ai trasporti di Thales Italia.

Laureato in Ingegneria Civile e Idraulica presso l'Università di Firenze, ha lavorato per Siette (poi Alcatel Italia), e Luzi (Sasib Group), prima di esser, dal 1999 al 2002, amministratore delegato di Alstom Transport Systems e membro del Consiglio del Consorzio Saturno per l'Alta Velocità Ferroviaria.

E' stato poi presidente e amministratore delegato di Bombardier Transportation Italy dal 2003 al 2013 ricoprendo, dal 2003 al 2005 anche il ruolo di presidente del consorzio Trevi, costruttore del treno ad alta velocità delle Ferrovie dello Stato Italiane.

Minimetrò: approvato il Bilancio di Esercizio 2016.Utile di € 418.339, confermato trend di crescita utenza

(FERPRESS) – Perugia, 12 MAG -L'Assemblea degli azionisti di Minimetrò S.p.A. ha approvato all'unanimità il Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2016, che si è chiuso con un utile netto pari ad € 418.339; tale dato migliorando il risultato netto dell'esercizio precedente oltre che le previsioni di cui al Piano Economico Finanziario 2014-2019 della Società ha determinato il consolidamento della redditività (€ 2,5 milioni circa)

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

dell'intero periodo della gestione (2008 – 2016), confermando la solidità patrimoniale e finanziaria della Società.

Il risultato conseguito è da ricondurre fondamentalmente all'incremento del Valore della Produzione di circa il 2,6%, ferma la struttura dei costi operativi.

Per quanto riguarda l'andamento dell'utenza risulta confermato il trend di crescita della stessa (+ 4% rispetto all'esercizio 2015), con conseguente incremento dei ricavi da titoli di viaggio emessi da Minimetrò SpA.

Per quanto riguarda i ricavi da traffico l'Assemblea, pur prendendo atto della positiva chiusura di bilancio, ha condiviso quanto richiamato nella relazione dell'Amministratore Unico, circa la necessità di possibili ed ulteriori ottimizzazioni trasportistiche correlate anche ai contenuti del Piano Regionale dei Trasporti e del prossimo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile in fase di predisposizioni da parte del Comune di Perugia.

Per quanto riguarda la qualità del servizio erogato, gli indicatori di eccellenza registrati durante l'esercizio 2016 confermano quelli registrati nei periodi precedenti, con un indice di disponibilità del sistema trasportistico pari al 99,77% oltre un indice di *Customer Satisfaction* del 99% a dimostrazione dell'elevata soddisfazione percepita dagli utenti.

L'Assemblea dei soci, dopo aver destinato parte dell'utile netto conseguito a riserva legale e statutaria ha deliberato la distribuzione di un dividendo per la somma complessiva pari ad € 313.722,00 da corrispondere ai soci in funzione delle rispettive quote di partecipazione nella Società (70% Comune di Perugia – 30% Metrò Perugia S.c.a.r.l.).

Mobility Magazine 100: on line il numero speciale su ABB, ATB Bergamo, Trenitalia e Club Italia

(FERPRESS) – Roma, 11 MAG – Questa settimana su Mobility Magazine troverete l'intervista all'amministratore delegato di ABB, Mario Corsi, e all'AD di ATB di Bergamo, Giuseppe Scarfone, due focus uno sul convegno Club Italia "Nuove tecnologie sulla bigliettazione" e sullo Smart Caring digitale di Trenitalia.

Come sempre il Magazine raccoglie le più importanti notizie pubblicate sul sito, note editoriali e di approfondimento sulle problematiche del trasporto e della mobilità.

[Per leggere il Magazine visualizza lo sfogliabile](#)

REGIONE LAZIO

Roma-Lido: TAR respinge valutazione non fattibilità proposta di partenariato pubblico-privato

(FERPRESS) -Roma, 12 MAG – La valutazione di non fattibilità, dichiarata dalla Regione Lazio, della proposta di partenariato pubblico – privato, presentata dalla Ansaldo STS spa (mandataria della costituenda ATI composta da Ansaldo Sts S.p.A., Hitachi Rail Italy S.p.A. (già AnsaldoBreda S.p.A.), Ratp Dev Italia S.r.l., Salcef S.p.A., Cilia Italia S.r.l. e Architecna Engineering S.r.l., di seguito Proponente), per l'affidamento in concessione della progettazione, costruzione e gestione dell'infrastruttura della Ferrovia Roma – Lido di Ostia, è stata respinta da una sentenza del Tar del Lazio che, di fatto, accoglie il ricorso della società.

Con la sentenza viene annullato il provvedimento regionale sul progetto di partenariato e rimessa alla competente autorità la valutazione di fattibilità dello stesso. Inoltre, "la domanda di risarcimento del danno a titolo di responsabilità precontrattuale – si legge nel testo -, pure avanzata dalla parte ricorrente, diviene improcedibile in quanto, residuando in capo all'amministrazione il potere di riesame e non essendovi, al momento, certezza sull'esito finale del procedimento, in ragione della ampia discrezionalità che connota la scelta amministrativa, non si dimostrano attuali e concrete le doglianze esposte in merito alla inutile partecipazione al procedimento".

Leggi il [testo integrale della sentenza](#)

Roma-Lido: Aurigemma (FI), TAR conferma nostri dubbi su lettera diniego della Regione

(FERPRESS) – Roma, 12 MAG – "Purtroppo siamo stati facili profeti sulla disastrosa vicenda che ha visto protagonista il dipartimento regionale trasporti e una grande società internazionale, per quanto riguarda il progetto di finanza relativo alla Roma Lido".

Lo dichiara in una nota Antonello Aurigemma, capogruppo di Forza Italia alla Regione Lazio. "Si tratta di una delle arterie del trasporto pubblico più utilizzate in Italia e costituisce una opera nevralgica per quanto concerne la mobilità a Roma: anni fa è stata oggetto, su pressante richiesta dell'assessorato e del dipartimento regionale trasporti, di un progetto di finanza, che inizialmente ha visto anche l'interesse pubblico da parte della regione, nel cercare di potenziare una infrastruttura obsoleta che, come spesso avviene in Italia, viene gestita dal Comune, ma è di proprietà della regione".

"In più occasioni – continua il consigliere -, durante i consigli straordinari sui trasporti, attraverso audizioni in commissione e interrogazioni, abbiamo manifestato perplessità non tanto sul progetto, ma sulla gestione da parte dell'assessorato delle procedure, che ritenevamo sbagliate. Nello specifico, avevamo espresso i nostri dubbi sulla lettera di diniego che il dipartimento aveva scritto, cambiando idea, sull'interesse pubblico del progetto, convinti che ciò avrebbe portato sicuramente ad una richiesta di danno da parte della società proponente. Onestamente, come abbiamo già accennato, siamo stati facili profeti poiché proprio ieri il Tar ha accolto il primo motivo di ricorso presentato dai proponenti, che si erano visti negare l'interesse pubblico. Quindi, anche i giudici hanno confermato le nostre preoccupazioni".

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

Lazio: Civita, grazie al rinnovo del parco rotabile della Regione, puntualità passata dal 92,4 al 96,9%

(FERPRESS) – Roma, 9 MAG – “I lavori di ristrutturazione della stazione di Latina sono solo una parte di un piano di investimenti che Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ha messo in campo per l’ammodernamento tecnologico e infrastrutturale dell’intera rete ferroviaria nazionale. Nel Lazio, grazie alle scelte condivise con il ministro, Delrio, vengono ristrutturate più di 90 stazioni con lavori di adeguamento delle banchine, accessibilità ai binari, pensiline, comunicazione e servizi all’utenza”. Lo riferisce una nota della Regione Lazio.

“Grazie al rinnovo del parco rotabile della Regione, previsto dal Contratto di Servizio con Trenitalia, e grazie alla rimodulazione degli orari, studiata e condivisa con i comitati dei pendolari, nel primo quadrimestre del 2017 la puntualità è passata dal 92,4% al 96,9%, con un aumento della soddisfazione percepita del 3,6% rispetto al 2016. Questi dati confermano che la strada intrapresa è quella giusta”, lo ha detto Michele Civita, assessore alle politiche del territorio e mobilità.

Roma-Lido: Regione Lazio, verificheremo in dettaglio la sentenza del Tar. Seguito iter previsto

(FERPRESS) – Roma, 12 MAG – “Il Tar del Lazio ha rigettato le richieste di danno avanzate dai ricorrenti ed ha chiesto alla Regione Lazio di completare le procedure, che a suo giudizio non sono state tutte espletate, attivando prima della delibera finale la fase di avviso di diniego presso i proponenti del project”. Lo comunica in una nota la Regione Lazio.

“La sentenza dà atto del fatto che il progetto è stato verificato, per oltre un anno, in un tavolo tecnico. I proponenti, in sede di dibattimento, hanno dichiarato la propria disponibilità a tener conto delle indicazioni fornite dagli uffici della Regione. Purtroppo nessuna delle modifiche richieste al progetto è mai arrivata.

La Regione Lazio si riserva di verificare nel dettaglio la sentenza, confermando che è stato seguito l’iter previsto dalle norme che regolamentano la conferenza dei servizi.

Infine, allo scopo di evitare il protrarsi di contenziosi, la Regione valuterà anche la possibilità di completare in tempi brevi l’iter amministrativo, così come richiesto dal Tar.

Lazio: Avenali, rinnovati ed ampliati per il 2017 gli incentivi per l’acquisto di bici pieghevoli

(FERPRESS) – Roma, 9 MAG – “Prosegue l’azione per una Regione sempre più green. Anche per il 2017 infatti sarà possibile ottenere l’incentivo di 150 euro per l’acquisto di bici pieghevoli, con la grande novità che l’incentivo quest’anno potrà essere fruito da subito da tutti coloro che acquisteranno un abbonamento annuale al trasporto pubblico, non soltanto da chi aveva agevolazioni”, lo comunica in una nota Cristiana Avenali, Consigliera regionale, al termine della seduta di Commissione Ambiente e Mobilità che ha approvato la delibera di Giunta.

“Il rinnovo di questo provvedimento incentiverà ulteriormente non solo l’uso della bicicletta, come sistema alternativo di mobilità, ma, accompagnato all’utilizzo dei mezzi pubblici regionali (Cotral, Ferrovie regionali), favorirà l’intermodalità.”

“Un’impegno che nasce anche dall’ascolto delle richieste, sempre più pressanti, di tanti cittadini della Regione Lazio, e che ho voluto sostenere nell’idea che per ottenere un nuovo modello di mobilità, più vivibile – prosegue la consigliera Avenali – si debba partire innanzitutto dai bisogni dei cittadini e dall’armonizzazione di questi con un modello di sviluppo sempre più sostenibile, in una stretta collaborazione tra Regione, Enti pubblici e privati e cittadini”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

“E proprio in relazione all’ottimizzazione dei servizi, per rispondere sempre meglio alle esigenze dei cittadini, nel rispetto delle risorse disponibili, va precisato che per quel che concerne il trasporto di persone con disabilità, sul quale l’opposizione ha provato strumentalmente a polemizzare, l’azienda di trasporto pubblico regionale Cotral effettua già il servizio a chiamata, così come nei tpl extraurbani in tutta Italia, con mezzi attrezzati, come i nuovi bus bipiano e come i bus Solaris che saranno su strada già da questa estate. Le risorse economiche che si chiedeva fossero, inutilmente, trasferite a Cotral, verranno invece destinate” conclude Cristiana Avenali “alle riduzioni degli abbonamenti Metrebus anche per i disabili.”

ROMA CAPITALE

ATAC: rinegoziato debito 167 mln con banche. Successo di Fantasia e del nuovo direttore Rota

(FERPRESS) – Roma, 10 MAG – Atac respira e rinegozia un debito di 167 milioni con le banche, portando la scadenza alla fine del 2019. L’operazione era attesa, ma rappresenta comunque una buona notizia per l’azienda, che altrimenti avrebbe rischiato. Soddisfatto l’amministratore unico Manuel Fantasia, ma si sottolinea anche il ruolo svolto dal nuovo direttore generale Bruno Rota, che non solo ha molta esperienza in materia finanziaria, ma ha anche molta credibilità come interlocutore degli istituti bancari.

L’amministratore unico Fantasia ha spiegato i dettagli della complessa operazione: la vicenda nasce, infatti, nel 2013 quando Atac contrattò con le banche un maxi-prestito di 390 milioni di euro, da restituire in tre corpose tranche. I problemi sono cominciati a sorgere nel bilancio 2015, quando si è scoperto che dovevano essere ancora pagati 167 milioni di euro. Senza la rinegoziazione del debito, Atac avrebbe dovuto provvedere a pagare subito l’intera somma, una prospettiva che sarebbe risultata esiziale per le esauste casse della municipalizzata cittadina. Grazie anche al contributo del Comune di Roma e al ruolo dell’Assessore alla Città in movimento Linda Meleo (che nel frattempo è impegnata anche sul fronte di Roma Tpl, alle prese con i ritardi nei pagamenti degli stipendi degli ultimi due mesi), Atac ha ottenuto così una proroga di due anni, fino al 3 dicembre 2019, e rinegoziato le condizioni di restituzione del prestito, con rate mensili e non più semestrali, un meccanismo che consente da un lato di diminuire gli interessi e dall’altro non pone l’azienda nella necessità di reperire un’ingente massa monetaria alla scadenza.

Inoltre, l’accordo include anche “ulteriori 35 milioni di euro di linee per cassa e firma, da richiedere a terzi finanziatori”, cioè in pratica assicura ulteriori linee di credito presso le stesse banche, in presenza di progetti che presentino incassi futuri da parte di finanziatori. Già il prestito precedente negoziato con le banche nel 2013 prevedeva l’avvio di una serie di operazioni di spending review e di dismissioni immobiliari che poi, nei fatti, non sono mai state realizzate. Sarà la principale operazione cui si dedicherà probabilmente il nuovo direttore generale Rota, che deve elaborare il piano per portare l’azienda fuori dalle secche e prepararla all’appuntamento del 2019, quando scadrà il contratto di servizio con Roma Capitale, ma soprattutto entrerà in vigore l’obbligo di affidare i servizi attraverso gare europee. All’appuntamento mancano due anni e sette mesi, ma questa volta non ci saranno proroghe.

Atac: da inizio anno 5 incendi di bus. L’azienda presta attenzione alla sicurezza

(FERPRESS) – Roma, 12 MAG – In relazione a dichiarazioni rilasciate alla stampa da un sindacato a proposito dello sciopero del trasporto pubblico di ieri, Atac in una nota precisa quanto segue: “1) E’ falso che ci siano stati 18 autobus incendiati da inizio anno. I casi di incendio effettivi sono stati cinque. Si tratta comunque di un numero eccessivo e l’azienda, pur dovendo gestire un parco bus di età molto avanzata, è fortemente impegnata affinché tali eventi non si ripetano;

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

2) L'azienda presta la massima attenzione al versante della sicurezza, come confermano anche i dati. Gli eventi censiti nei primi due mesi del 2017 sono diminuiti del 50% rispetto al primo bimestre del 2016 e del 40% rispetto ai primi due mesi del 2015. Di recente, inoltre, Atac ha firmato un protocollo di intesa con la Questura proprio sul tema sicurezza, oltre ad aver predisposto l'attivazione di telecamere a bordo di 487 bus di superficie.

Roma Tpl: assemblea capitolina approva odg per pagamento diretto retribuzioni

(FERPRESS) – Roma, 10 MAG – “Proseguire nel più breve tempo possibile alla predisposizione degli atti necessari al pagamento diretto degli stipendi dei dipendenti di Roma Tpl da parte di Roma Capitale; prendere in seria considerazione la possibilità di recedere dal contratto di servizio ed eventualmente a individuare nel più breve tempo possibile un gestore temporaneo nelle more della nuova gara; garantire la stabilità occupazionale di tutti i lavoratori; portare all'attenzione delle autorità competenti tutti i processi di gara e aggiudicazione del contratto e le presunte irregolarità nei versamenti della previdenza complementare ai lavoratori”.

Questo l'ordine del giorno di maggioranza approvato ieri dall'assemblea capitolina straordinaria convocata per discutere della situazione Roma Tpl Scarl.

“Oggi emerge un dato preciso, che è la stanchezza da parte di tutti: dei cittadini che subiscono un disagio, dei lavoratori che già hanno di fronte la missione complicata di guidare un bus a Roma e quindi figuriamoci farlo gratis, e anche della maggioranza e in particolare del sottoscritto: io sono arrivato in Campidoglio nel 2013 quando già c'era questo problema e ho incontrato i lavoratori al deposito di via Raffaele Costi, e ieri sera sono stato di nuovo allo stesso deposito per affrontare gli stessi problemi – ha detto Stefano nel corso del suo intervento in aula Giulio Cesare – Sono anni che cerchiamo di affrontare sempre gli stessi problemi, è ora di trovare una soluzione e mettere la parola fine a questa vicenda”.

E' stato inoltre approvato un altro ordine del giorno, a prima firma del capogruppo di Fdi An Fabrizio Ghera, che impegna “il Sindaco e la Giunta ad attivarsi affinché venga valutata la possibilità di revocare l'appalto alla Roma Tpl in considerazione delle gravissime inadempienze da parte della società, anche in relazione al mancato pagamento degli stipendi ai lavoratori; predisposto, in tempi celeri, il bando pubblico per la gestione futura del servizio; verificata la possibilità, nelle more del nuovo affidamento e garantendo i livelli occupazionali a tutti i dipendenti del consorzio, di espletare il servizio di trasporto gestito dalla Roma Tpl tramite un altro operatore pubblico”.

Intanto prosegue anche oggi la protesta dei lavoratori della società Roma tpl che gestisce le linee di bus periferiche. Da questa mattina sono soppressi 52 collegamenti, 18 risultano parzialmente in servizio, 24 sono regolarmente in strada. I dettagli e gli aggiornamenti in tempo reale sul sito muoversiaroma.it

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

AGENDA

Convegno CIFI, Aldai e Mercintreno su “Analisi delle misure di regolazione dei servizi della manovra ferroviaria” il 19 maggio a Milano

(FERPRESS) – Milano, 15 MAR – Si svolgerà il prossimo 19 maggio alle ore 9.30 presso la Sala Viscontea di Milano il convegno su “Analisi delle misure di regolazione dei servizi della manovra ferroviaria – Delibera n. 18/2017”, organizzato da Mercintreno, CIFI e ALDAI – Gruppo Energia ed Ecologia.

Il programma della giornata

09:30 – Registrazione partecipanti

09:40 – Saluti di benvenuto di Mercintreno, Cifi, e Comitato ITL Aldai

09:45 – Illustrazione Delibera ART n. 18/2017

Roberto Piazza – Direttore Ufficio Accesso alle Infrastrutture – Autorità Regolazione Trasporti

10:30 – Redazione del Regolamento Comprensoriale della manovra ferroviaria. Analisi dei profili di governance e delle problematiche attuative

Pietro Spirito – Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Medio Tirreno

11:15 – Programmazione dei servizi ferroviari nel comprensorio – Problematiche attuative

Gianpiero Strisciuglio – Direttore Commerciale ed Esercizio Rete RFI

12:00 – Attività di manovra e sistemi tecnologici di bordo necessari ai fini della sicurezza della marcia dei treni

Maria Grazia Marzoni – Dirigente Responsabile del Settore standard tecnici – ANSF

12:45-13:30 – Discussione e chiusura lavori

Centro per Trasporto e Logistica organizza seminario su tutte le novità del TPL. A Roma il 7 giugno

(FERPRESS) – Roma, 10 MAG – Il Centro per il Trasporto e la Logistica ha organizzato per il prossimo 7 Giugno

il seminario “tutte le novità del TPL, fondo nazionale trasporti, concorrenza e reti”.

Questo il programma:

09.30 Saluti di apertura

Prof. Luca Persia,

Direttore Centro per il Trasporto e la Logistica – Sapienza Università di Roma
Interventi:

Fondo Nazionale per il finanziamento del TPL

Dott. Tullio Tulli, Direttore ANAV

Bacini della mobilità e progettazione dei servizi e tecnologie

Prof. Francesco Filippi

Misure per la promozione della concorrenza

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

Avv. Emilio De Giorgi, Allen & Overy

Procedure di affidamento dei servizi di TPL e contratti di servizio

Avv. Elio Leonetti, Chiomenti

Valutazione dell'impatto concorrenziale dei raggruppamenti d'impresa

Dott. Paolo Buccirossi, Direttore Learlab

ore 13.30 Dibattito

ore 14.00 Chiusura dei lavori.

L'appuntamento è per il 7 giugno alle 9,30 in via Corso V. Emanuele II 244 a Roma.

“Il D.L. 50/217: gli Enti di governo del TPL e il nuovo Fondo Trasporti” in un convegno di Federmobilità il 9 giugno a Roma

(FERPRESS) – Roma, 11 MAG – “Il D.L. 50/217: gli Enti di governo del TPL e il nuovo Fondo Trasporti” è il tema di un convegno organizzato da Federmobilità in programma il prossimo 9 giugno a Roma, presso il Centro Congressi Cavour.

I lavori saranno introdotti dall'Ing. Saverio Montella, coordinatore del Comitato tecnico di Federmobilità. Sono previste le relazioni di: Giuseppe Catalano, Arduino d'Anna, Romeo Incerti, Emanuele Proia. Seguirà un dibattito.

Consulta il [programma](#)

Seminario “Il futuro dell'Autobus Elettrico”. Organizzato da ASSTRA e ATB

(FERPRESS) – Bergamo, 4 APR – ASSTRA, in collaborazione con ASSTRA Lombardia e ATB, organizza il seminario “Il futuro dell'Autobus Elettrico”, che si terrà a Bergamo, presso il Centro Congressi Giovanni XXIII – Sala Alabastro, Viale Papa Giovanni XXIII 106, il prossimo 24 e 25 maggio 2017.

Vista la progressiva evoluzione del “sistema autobus elettrico”, in termini di tecnologie sempre più performanti sul mercato (veicoli elettrici, sistemi di accumulo di energia e impianti di ricarica) che sta generando una rapida diffusione della tipologia di veicolo nelle flotte delle Aziende di Trasporto Pubblico, il Seminario, rappresenta un'occasione di incontro fra gli interessati (Aziende di TPL, Istituzioni e Fornitori) per fornire una rappresentazione dell'attuale livello di sviluppo e delle prospettive affioranti, attraverso l'analisi delle tendenze italiane ed europee e degli esiti dei progetti comunitari.

In prima battuta, sarà aperta un'ampia finestra sulle interessanti esperienze delle Aziende di Trasporto Pubblico; successivamente, sarà presentato il documento “Appendice I – indirizzi tecnici generali veicoli classe A e I – autobus elettrici”, che va ad aggiungersi alla raccolta di “raccomandazioni Asstra per la fornitura di autobus”, volte a fornire supporto alle Aziende nella redazione di capitolati tecnici per l'acquisto di autobus.

Ampio spazio sarà riservato nella seconda giornata, in una sessione dedicata, agli interventi dei fornitori delle tecnologie, sia in termini di veicoli che di infrastrutture.

Inoltre, è prevista una Tavola Rotonda che coinvolgerà le Istituzioni ed i principali stakeholder del settore, in un dibattito sulle aspettative future e le principali criticità per la loro realizzazione.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

Le sessioni in cui si articoleranno le due giornate sono:

1a sessione – Esperienze aziendali

2a sessione – Le raccomandazioni Asstra per la fornitura di autobus elettrici

3a sessione – Il punto di vista dell'offerta

4a sessione – Tavola rotonda: il futuro della mobilità elettrica in Italia

La scheda di adesione e il programma sono scaricabili [qui](#)

DAB: il 25 maggio a Roma convegno su “Piattaforma di supervisione PSIM. Vincere le nuove sfide della sicurezza”

(FERPRESS) – Roma, 2 MAG – DAB, sistemi integrati, ha organizzato un convegno a Roma per il prossimo 25 maggio su: “Piattaforma di supervisione PSIM. Vincere le nuove sfide della sicurezza”.

L'obiettivo è quello di sensibilizzare sull'importanza, oggi più che mai, di una necessità, all'interno delle aziende di sinergia e collaborazione tra tecnologie, risorse umane e processi volta a una governance puntuale dei singoli asset.

Non è più sufficiente sviluppare soluzioni evolute di campo, ma DAB crede fortemente in un'integrazione nell'integrazione tra Security, Safety e controllo tecnologico.

Il nuovo modello di gestione multidisciplinare di DAB sistemi integrati poggia su una piattaforma di controllo e comando in grado di gestire e integrare sistemi e sottosistemi di sicurezza e supportare l'operatore della centrale operativa nel suo quotidiano lavoro di controllo.

Tutto questo genera economicità, ottimizzazione e salvaguardia degli investimenti pregressi.

Il convegno si terrà nella sala convegni Saturno di via Tiburtina 1135 dalle 9,30.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.

Tel: 06-4815303 Mail: