

News

Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 23 anno VI, dal 19 giugno al 24 giugno 2017

Redatta con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

INTERNAZIONALE	4
Investimenti nel trasporto UE: la Commissione propone 2,7 miliardi di euro per 152 progetti	4
MIT: il confronto con la UE su concessioni autostradali procede positivamente .	4
eCooltra Scootersharing: raggiunti i 100.000 utenti in Europa.....	5
Evergreen Group: uso delle tecnologie per minimizzare l’impatto dannoso delle spedizioni navali sull’ambiente.....	5
ITALIA	6
Alitalia: 26 giugno invio delle lettere di procedura. Entro il 21 luglio le proposte non vincolanti.....	6
“Manovrina”: via al noleggio dei bus. ANIASA: risultato storico. Ora apertura anche alla locazione di veicoli industriali, taxi e NCC	6
G7 Trasporti: Delrio, ottimismo su Alitalia, tante le offerte. Dati ISTAT dimostrano bontà delle scelte del Governo Renzi.....	7
G7 Trasporti: Il discorso di apertura dei lavori del Ministro Graziano Delrio	8
MIT: concluso a Cagliari G7 dei trasporti, adottata “Dichiarazione congiunta su valore infrastrutture”	8
G7 Trasporti: concluso il G7 dei Trasporti. Delrio: “La dichiarazione finale è un grande risultato”	9
G7 Trasporti: Presentate le best practices degli Stati membri. Per l’Italia la startup sociale “Mario Way”	11
Appalti pubblici, BIM: il Ministero delle Infrastrutture avvia la consultazione online	12
ANIASA: realizzata una guida con le buone regole sull’autonoleggio in collaborazione con l’UNC	12
Assemblea annuale ANITA. ‘Benvenuto Futuro’ Il trasporto e la logistica nell’era della rivoluzione digitale	13
ANITA: confermato alla presidenza Thomas Baumgartner. Eletta anche la nuova squadra di vicepresidenti	14
ANITA: disponibili gli atti dell’Assemblea annuale di Venezia del 17 giugno.....	14
Italo: al via il Road Show con le agenzie. Tra le novità più collegamenti con Napoli e Afragola	14
Alitalia: arriva TravelPass, nuovo pacchetto voucher online per acquistare biglietti aerei velocemente	16
Trenitalia: dal 28 giugno nuovo collegamento diretto Frecciargento Bari-Roma	16
Trenitalia regionale: videosorveglianza live su tutta la flotta Swing. Cresce la security a bordo treno	16
Ferrovie dello Stato Italiane SpA: nuovo mandato per emissione obbligazionaria a 8 anni	17
Ravenna: traffico merci su ferro, protocollo d’intesa fra Comune, RFI e AdSP Mare Adriatico centro-settentrionale.....	17
Mobility Magazine 106: on line nuovo numero su SVT Vicenza, Connettere l’Italia, Federmobilità e Stadler	18

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

REGIONE LAZIO	18
Lazio: Regione presenta 5 nuovi bus bipiano Cotral per Sora. In totale investiti 81 milioni di euro	18
RFI: al via sulla linea Roma – Viterbo interventi di potenziamento infrastrutturale	19
Città metropolitana di Roma: Fucci, entro l'anno nuovo collegamento stazione FS Parco Leonardo-Fiumicino	20
ROMA CAPITALE	21
Roma: inaugurata nuova sede del Polo Sociale di Termini, spazi nuovi e più grandi offerti da FSI	21
G7 Trasporti: il GRAB di Roma scelto come progetto ambasciatore di innovazione sostenibile.....	23
Meleo: Roma rinasce con piani per la mobilità sostenibile e potenziamento trasporto pubblico	24
Roma: l'assessore alle partecipate Colombari annuncia di lasciare a settembre.....	24
Spesa delle famiglie per tributi e servizi pubblici locali nelle grandi città italiane . Presentato il Rapporto 2017	25
AGENDA.....	27
FerCargo: il 27 giugno convegno “I primi effetti della “Cura del ferro” – Inizio di una svolta” alla Camera	27
Mobilità urbana: Aipark ed Asstra presentano il Mobility Report 2017. A Roma il 27 giugno.....	27
Citytech: appuntamento il 14 e 15 settembre a Milano con sei innovative aree tematiche	28

INTERNAZIONALE

Investimenti nel trasporto UE: la Commissione propone 2,7 miliardi di euro per 152 progetti

(FERPRESS) – Roma, 23 GIU – La Commissione europea propone oggi di investire 2,7 miliardi di euro in 152 importanti progetti di trasporto che sostengono la mobilità competitiva, pulita e connessa in Europa. La Commissione tiene così pienamente fede al suo piano di investimenti per l'Europa e al suo impegno per migliorare la connettività europea, compreso il recente programma "L'Europa in movimento".

I progetti selezionati contribuiranno all'ammodernamento delle linee ferroviarie, ad eliminare le strozzature e migliorare i collegamenti transfrontalieri, all'installazione di punti di rifornimento di carburanti alternativi e all'attuazione di soluzioni di gestione del traffico innovative. L'investimento è realizzato nell'ambito del meccanismo per collegare l'Europa, vale a dire il meccanismo di sostegno finanziario dell'UE per le reti infrastrutturali, e permetterà di sbloccare 4,7 miliardi di euro di cofinanziamento pubblico e privato. Tali investimenti non solo modernizzeranno la rete di trasporto, ma stimoleranno anche l'attività economica e la creazione di posti di lavoro.

Quest'anno, su un totale di 2,7 miliardi di euro, la Commissione ha stanziato 1,8 miliardi di euro per i 15 Stati membri ammissibili al sostegno del Fondo di coesione, al fine di ridurre ulteriormente le disparità infrastrutturali.

Violeta Bulc, Commissaria UE per i Trasporti, ha dichiarato: "La domanda di investimenti nelle infrastrutture di trasporto è enorme. Questa nuova ondata di investimenti si concentra su progetti digitali puliti e innovativi volti a modernizzare la rete di trasporto europea. Abbiamo fatto un altro passo in avanti verso una vera Unione dei trasporti, che soddisfi i bisogni dei cittadini, stimoli l'economia e crei posti di lavoro. Guardando al futuro, invito le parti interessate a fare il miglior uso possibile dei fondi rimanenti, utilizzando meccanismi di blending al fine di massimizzarne gli effetti e mobilitare tutte le risorse possibili".

I progetti selezionati si concentrano principalmente sulle sezioni strategiche della rete di trasporto europea (la "rete centrale") al fine di assicurare i maggiori effetti e il più elevato valore aggiunto a livello europeo. La maggior parte dei finanziamenti sarà destinata a sviluppare la rete ferroviaria europea (1,8 miliardi di euro), a decarbonizzare e ammodernare il trasporto su strada e a sviluppare sistemi di trasporto intelligenti (359,2 milioni di euro), e a realizzare sistemi di gestione del traffico aereo (311,3 milioni di euro).

Azioni selezionate comprendono iniziative faro quali l'ammodernamento degli oltre 100 km della tratta ferroviaria Białystok-Elk in Polonia; l'ammodernamento dei sistemi di gestione del traffico aereo negli Stati membri dell'UE; la piena espansione del tunnel stradale delle Caravanche tra la Slovenia e l'Austria; lo sviluppo di una rete di ricarica rapida dei veicoli elettrici in Svezia, Danimarca, Germania, Francia, Regno Unito e Italia.

Tutti i progetti sono stati selezionati per il finanziamento mediante inviti a presentare proposte concorrenziali fatti il 13 ottobre 2016. Sono state ricevute 349 domande per un totale di quasi 7,5 miliardi di euro di richieste di cofinanziamento.

Ciò ha consentito alla Commissione di selezionare i progetti migliori, garantendo nel contempo una distribuzione equilibrata dal punto di vista geografico e dei modi di trasporto. Il contributo finanziario dell'UE è costituito da sovvenzioni, con un tasso di cofinanziamento tra il 10% e il 50% dei costi ammissibili del progetto, a seconda del tipo di quest'ultimo e dell'invito (fino all'85% nell'ambito della dotazione per la coesione).

Consulta il [comunicato integrale](#) e la [scheda informativa](#)

MIT: il confronto con la UE su concessioni autostradali procede positivamente

(FERPRESS) – Roma, 23 GIU – Rispetto alle notizie di stampa su una interlocuzione a livello europeo sulle concessioni autostradali, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in una nota stampa, informa: "Il confronto con la UE procede positivamente e si ritiene di poter raggiungere rapidamente un accordo articolato

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

tra il ministro Graziano Delrio e la commissaria Margrethe Vestager sul prolungamento delle concessioni e gli investimenti, con le condizioni concordate e di mercato”.

eCooltra Scootersharing: raggiunti i 100.000 utenti in Europa

(FERPRESS) – Roma, 23 GIU – “eCooltra Scootersharing annuncia il raggiungimento di un importante traguardo: 100.000 utenti in Europa hanno potuto usufruire del servizio di sharing elettrico. Attualmente gli scooter elettrici già su strada nelle città dove è presente il servizio sono più di 1.000, con un risparmio stimato di 435 tonnellate di CO2 già nel 2017”. Così in una nota la società.

“eCooltra Scootersharing – prosegue il comunicato – vanta ad oggi una media di oltre 600 nuovi utenti giornalieri. Il servizio totalmente elettrico promuove anche in Italia il concetto di mobilità sostenibile, che per la città di Roma si traduce con un risparmio stimato fino a 100 tonnellate di CO2 solo quest’anno e anche vantaggi concreti per gli utenti, come la disponibilità degli scooter anche nei giorni di sciopero dei trasporti. Gli scooter attualmente operativi sono 240, ma l’intenzione è di ampliare la flotta già nel 2018”.

“Ancora una volta ci riteniamo molto soddisfatti del riscontro che il nostro servizio sta avendo in termini di utenti e chilometri percorsi: lo scorso venerdì 19 giugno di sciopero dei mezzi, i nostri scooter non sono stati mai fermi, a conferma del fatto che gli abitanti di Roma hanno capito che esiste un nuovo modo, comodo e moderno, di muoversi in città” commenta Maurizio Pompili, Country Manager Italia di eCooltra. “In particolar modo a Roma – conclude Pompili – stiamo concentrando i nostri sforzi e vediamo opportunità di mercato in un contesto in cui altri hanno deciso di rinunciare”.

Evergreen Group: uso delle tecnologie per minimizzare l’impatto dannoso delle spedizioni navali sull’ambiente

(FERPRESS) – Roma, 23 GIU – “La questione ambiente è parte integrante e essenziale del nostro lavoro sostenibile. La nostra ambizione è di essere tra i primi nell’industria del trasporto ed un partner competente che sia attento alle alternative eco-friendly rispetto alle tradizionali soluzioni di trasporto”. E’ quanto ha affermato Chang Yung-fa, dirigente e fondatore di Evergreen Group, una delle più importanti compagnie di trasporto merci via mare. “Non aspetteremo che sia introdotta una legislazione – ha proseguito Yung-fa – utilizzeremo sempre ed esclusivamente tecnologie all’avanguardia utili a minimizzare l’impatto dannoso che i container per le spedizioni marittime possono provocare al mondo marino, ai porti, alle comunità e all’umanità presenti in tutto il mondo”. Dal 2007, Evergreen ha ridotto le proprie emissioni di ossido di azoto del 69% e il 40% di diossido di carbonio riducendo la velocità dei propri mezzi di trasporto e adottando altre manovre utili al contenimento dell’emissione di sostanze dannose per l’ambiente. Le emissioni sono costantemente monitorate grazie alla condivisione dei dati provenienti dalle stesse navi, contenenti informazioni precise sulla quantità dei consumi.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

ITALIA

Alitalia: 26 giugno invio delle lettere di procedura. Entro il 21 luglio le proposte non vincolanti

(FERPRESS) – Roma, 23 GIU – Lunedì 26 giugno i commissari straordinari di Alitalia procederanno ad inviare le lettere di procedura ai soggetti che hanno manifestato interesse e che rispondono ai requisiti previsti dal bando pubblicato lo scorso 17 maggio. Lo si apprende da una nota della compagnia aerea.

I soggetti ammessi a tale ulteriore fase procedurale avranno così accesso alla data room con le informazioni necessarie per presentare proposte non vincolanti sulla base delle quali i commissari straordinari definiranno il programma dell'amministrazione straordinaria.

Le proposte dovranno pervenire entro il termine del prossimo 21 luglio

“Manovrina”: via al noleggio dei bus. ANIASA: risultato storico. Ora apertura anche alla locazione di veicoli industriali, taxi e NCC

(FERPRESS) – Roma, 19 GIU – “Un passo in avanti verso la smart mobility, ancora oggi frenata anche da normative anacronistiche, come l'incomprensibile divieto di noleggio di alcune categorie di veicoli. Dopo i bus, attendiamo ora la liberalizzazione del mercato di veicoli industriali, NCC e taxi”. E' questo il commento di ANIASA, l'Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici di Confindustria, all'articolo 29 della cosiddetta “Manovrina” (D.L. 24 aprile 2017, n. 50, riguardante disposizioni urgenti in materia finanziaria e misure per lo sviluppo), approvata venerdì scorso, che stabilisce la possibilità per le imprese di trasporto pubblico regionale e locale di acquisire in locazione i veicoli destinati al servizio di linea (autobus, autosnodati, filobus). Il provvedimento ammette la locazione senza conducente per veicoli di anzianità massima di dodici anni adibiti al trasporto su gomma e per un periodo non inferiore all'anno (testo del Decreto Legge n.50/2017), modificando l'articolo 84 del Codice della Strada, che dal 1992 consentiva il noleggio di veicoli per il trasporto solo fino a un massimo di 9 persone. “Si tratta di un risultato storico”, evidenzia Andrea Cardinali – Presidente di ANIASA, “su un tema che ci ha visto impegnati per oltre un decennio nell'opera di sensibilizzazione delle Istituzioni sui vantaggi, economici e gestionali, di cui potranno beneficiare le aziende di trasporto delle amministrazioni locali, non più costrette a immobilizzare ingenti somme per l'acquisto dei bus, ma anche a gestire in proprio problematiche che esulano totalmente dalla loro mission. Cade un divieto che ha anche contribuito al pesante invecchiamento del nostro parco autobus circolante: l'anzianità media in Italia è infatti di 12,2 anni contro una media di 7,6 nel resto dell'UE”.

Si apre quindi la strada ad un utile ampliamento della concorrenza ed al miglioramento dei servizi per l'utenza. “E' ora”, conclude Cardinali, “che vengano rimosse anche le altre immotivate chiusure previste dal Codice della Strada nei confronti del noleggio di veicoli industriali, taxi e NCC, che resistono ormai solo nel nostro Paese ed in Portogallo. Per le categorie interessate i molteplici vantaggi derivanti dalla possibilità di prendere in locazione i beni anziché comprarli sarebbero evidenti”. Dall'entrata in vigore del Nuovo Codice della Strada sono trascorsi oramai ben venticinque anni, nei quali il mondo è cambiato, il mercato automotive si è completamente riconfigurato, e la flotta a noleggio in Italia è cresciuta da 31.000 a quasi 800.000 veicoli. Oggi, ogni giorno per ragioni di business e turismo 674.000

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

persone utilizzano i servizi del noleggio a lungo termine, 89.000 quelli del noleggio a breve termine e oltre 17.000 quelli del car sharing.

G7 Trasporti: Delrio, ottimismo su Alitalia, tante le offerte. Dati ISTAT dimostrano bontà delle scelte del Governo Renzi

(FERPRESS) – Cagliari, 21 GIU – Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, ha rilasciato alcune dichiarazioni, visitando il Media Center del G7 dei Trasporti a Cagliari. Soffermandosi a salutare gli inviati delle diverse testate giornalistiche registrate per seguire i lavori del vertice, il Ministro ha rimarcato il tema del vertice, vale a dire l'inclusione sociale. La scelta stessa della location della Sardegna sottolinea come spesso dalla geografia possano derivare meno opportunità di sviluppo per determinate zone, come le isole o le aree interne. E' la prima volta che il tema dell'inclusione e dello sviluppo sostenibile anche delle regioni meno fortunate viene posto all'interesse dei potenti del mondo. Tema che verrà approfondito dall'incontro con i rappresentanti della Regione Sardegna, della Corsica e delle Isole Baleari che avverrà nelle prossime ore.

In questo senso, la tecnologia può aiutare uno sviluppo più rapido. Ad un anno dal G7 dei Trasporti del Giappone, si riparerà durante il vertice dei veicoli a guida autonoma. Tuttavia, se queste innovazioni sono ancora al di là da venire, si è invece nel pieno dell'era delle cosiddette "auto sicure", che tramite la tecnologia dialogano fra loro e con le infrastrutture. In questo senso, un esempio italiano è rappresentato dalla nuova Salerno-Reggio Calabria, la prima autostrada smart d'Italia.

Il Ministro si è poi soffermato sulla giornata di oggi, che ha visto svolgersi gli incontri bilaterali con le delegazioni di Canada, Giappone e Stati Uniti. Nonostante le note posizioni della nuova amministrazione americana, Delrio si è mostrato ottimista di poter tenere "tutti a bordo" per una dichiarazione finale che sia molto forte anche sul tema dell'inclusione sociale e della sostenibilità. Infatti, vi è una "grande collaborazione" della delegazione statunitense.

Un passaggio poi su Alitalia: per Delrio è ragionevole essere ottimisti. Sono arrivate diverse offerte per la compagnia, e negli incontri con il Commissario Europeo ai Trasporti Violeta Bulc si proverà a superare il limite del 49% per un investitore extra-europeo in una compagnia aerea europea. Anche l'aria che tira in Alitalia, dice il Ministro, è di grande ottimismo, che si è soffermato a parlare a lungo, durante il volo Roma-Cagliari, con un'hostess della compagnia di bandiera.



Infine, il commento sui recenti dati ISTAT, che, secondo Delrio, rappresentano la prova che le politiche messe in campo dal Governo Renzi erano corrette. L'azione sinergica di tagli alla spesa pubblica e incremento delle politiche sociali (in particolare, la misura degli 80 Euro e l'aumento delle pensioni minime) procedono nella giusta direzione, ossia quello della lotta del grande male degli ultimi trent'anni d'Occidente: l'aumento della disparità sociale. E' necessario dunque continuare in questa direzione, potenziando le misure di contrasto alla povertà.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

Roberto Calise

G7 Trasporti: Il discorso di apertura dei lavori del Ministro Graziano Delrio

(FERPRESS) – Cagliari, 22 GIU – La cura verso le infrastrutture, i diritti sociali, l'inclusività e, soprattutto, la sostenibilità economica, sociale, ambientale. Sono ormai i temi classici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a guida Graziano Delrio ad aver monopolizzato il discorso d'apertura del Ministro al G7 dei Trasporti di Cagliari.

Davanti ai suoi pari di Canada, Francia, Germania, Giappone, Regno Unito, Stati Uniti ed Unione Europea, Delrio ha voluto tracciare una linea immaginaria che congiunge il lavoro del G7 dello scorso settembre 2016 in Giappone con l'opera che si sta portando avanti in Italia. In particolare, il Ministro ha evidenziato come le infrastrutture siano prima di tutto beni pubblici di cui avere cura, e che devono essere mantenute in modo profondo, efficace, intelligente. In questo senso, la tecnologia rappresenta un supporto fondamentale.

Tuttavia, queste devono anche essere condivise con la popolazione. Un passo fondamentale è dunque coinvolgere i cittadini nella loro ideazione, e solo in questo modo vi potrà essere una rinascita culturale della progettazione e della pianificazione dei territori. Dunque, infrastrutture snelle, utili e condivise, ma che al contempo guardino ad eventuali partecipazioni dei privati.

I lavori del G7 toccheranno poi le buone pratiche in tema di sostenibilità. Tutti i paesi presenti al tavolo di Cagliari, ha dichiarato Delrio, sono latori di storie collettive di progresso, in cui vi sono successi tramandati per generazioni – basti pensare allo sviluppo della rete ferroviaria ad alta velocità in diversi stati europei. E' ora di continuare tali storie, sviluppando quanto già previsto su questi temi, affinché si possa affermare un nuovo stile nella mobilità.

Nel pomeriggio, si riprenderanno i temi dei due precedenti summit del G7, avvenuti nel 2015 in Germania e nel 2016 in Giappone, ossia l'incisività della guida automatica dei veicoli su strada. E' necessario, secondo Delrio, lavorare assieme per procedere verso l'eliminazione delle barriere normative, al fine di accogliere nel migliore dei modi le sfide offerte da tali tecnologie. Infatti, la guida automatica è già una realtà del presente, non più solo del futuro.

Grazie alla tecnologia, si mira a potenziare la sicurezza delle persone ed a ridurre la congestione stradale, in un costante "dialogo" elettronico fra vetture ed infrastrutture. Ciò porterà a nuove professioni e nuove occasioni di lavoro, e non sarà invece, come da più parti temuto, un "conto alla rovescia" verso la creazione di nuova disoccupazione. Dunque, una vera e propria rivoluzione, un salto tecnologico paragonabile, nelle parole del Ministro, solo allo sbarco dell'uomo sulla Luna del 1969.

In tal senso, i prossimi passi sapranno disegnare delle scelte comuni che facciano da riferimento per gli altri paesi, arrivando quanto prima a standard condivisi a livello mondiale e ad una regolamentazione internazionale. Nel contempo, sarà necessaria una maggiore apertura e condivisione dei dati raccolti, assicurandone al contempo la privacy e la sicurezza. In questo senso, la sperimentazione su strada fornirà importanti segnali.

Infine, Delrio si è soffermato sul tema dell'insularità e dell'accessibilità delle aree svantaggiate, riferendo del suo incontro con i rappresentanti della Regione Sardegna, della Corsica e delle Isole Baleari. E' necessario infatti promuovere l'uguaglianza di tali realtà, favorendone la crescita economica, perché prima di essere una questione economica ed ambientale, il trasporto è un diritto di civiltà.

MIT: concluso a Cagliari G7 dei trasporti, adottata "Dichiarazione congiunta su valore infrastrutture"

(FERPRESS) – Roma, 23 GIU – L'incontro dei Ministri dei Trasporti dei Paesi del G7 che si è svolto a Cagliari il 21 e 22 giugno si è concluso ieri con l'adozione della Dichiarazione congiunta sul valore sociale delle

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

infrastrutture da parte dai Paesi del G7 e dalla Commissaria Europea per i Trasporti. Lo si legge in una nota del MIT.

Il documento sottolinea il valore strategico degli investimenti in progetti infrastrutturali di alta qualità ed innovazione come strumento per il sostegno alla crescita economica, riconoscendone il valore sociale per garantire la crescita del benessere collettivo e facilitare l'accesso ai servizi per la salute e l'educazione, agevolando l'integrazione delle persone e riducendo il rischio di esclusione sociale.

Particolare attenzione viene riservata alla selezione basata su una corretta analisi costi benefici dei progetti che garantiscano maggiori benefici in termini di valore aggiunto, agevolando la partecipazione ed il coinvolgimento nelle differenti fasi decisionali di stakeholder e comunità locali.

Nel rispetto delle rispettive esperienze, il documento prevede, inoltre, l'avvio di un gruppo di lavoro sullo sviluppo delle infrastrutture per lo scambio di best practice sulla pianificazione, il finanziamento e l'implementazione di progetti infrastrutturali.

Viene inoltre, riaffermato l'impegno ad identificare e rimuovere potenziali barriere all'introduzione delle tecnologie per la guida automatica e connessa nei sistemi di regolazioni esistenti, a livello internazionale e di singoli Paesi. Questo riconoscendo il valore strategico dell'investimento tecnologico in termini di sicurezza, riduzione delle emissioni ed ottimizzazione dell'utilizzo delle nostre reti stradali.

Alla Ministeriale hanno partecipato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio per l'Italia, il Ministro dei Trasporti Marc Garneau per il Canada, il Ministro Federale dei Trasporti e delle Infrastrutture Digitali Alexander Dobrindt per la Germania, il Ministro per il Territorio, le Infrastrutture, i Trasporti ed il Turismo Keiichi Ishii per il Giappone, il Segretario di Stato per i Trasporti Chris Grayling per il Regno Unito, il Segretario di Stato per i Trasporti Elaine Chao per gli Stati Uniti, il Commissario per i Trasporti Violeta Bulc per la Commissione Europea, il Direttore Generale per le Infrastrutture, i Trasporti e il Mare, François Poupard per la Francia.

G7 Trasporti: concluso il G7 dei Trasporti. Delrio: “La dichiarazione finale è un grande risultato”

(FERPRESS) – Cagliari, 23 GIU- Con la conferenza stampa finale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, si è concluso il G7 dei Trasporti di Cagliari. Il Ministro si è detto molto soddisfatto, e che la dichiarazione finale rappresenta un grande risultato.

La Presidenza italiana del G7 è riuscita a sancire come lo sviluppo sostenibile delle infrastrutture rappresenti un grande impegno di coscienza, comune ai principali paesi industrializzati. Promuovere infatti questo tipo di politiche porterà ad infrastrutture più sicure, capaci di produrre crescita economica ed opportunità sociali per i cittadini.

Ognuno dei ministri presenti al tavolo, ha affermato Delrio, ha condiviso le difficoltà di sviluppo e di accessibilità di alcune aree dei rispettivi paesi. Il Canada ha problemi con l'area nord, mentre il Giappone ed altri stati hanno la necessità di meglio connettere le aree rurali. Lo stesso vale per le aree interne e le isole italiane, in particolare nel Mezzogiorno.

Tuttavia, è apparso chiaro di come lo sviluppo infrastrutturale possa essere una straordinaria risorsa per combattere la povertà e l'esclusione sociale, cercando di superare lo sviluppo asimmetrico fra i nord ed i sud all'interno degli stati del G7. E' stato questo, in particolare, l'auspicio della Commissaria Europea ai Trasporti, Violeta Bulc.

Affinché lo sviluppo di infrastrutture e trasporti migliori davvero la qualità della vita delle società nel loro complesso, vi è la necessità che tali opere siano ben progettate, snelle, condivise. Ciò porterebbe anche ad un rilancio della partecipazione da parte dei privati alla loro realizzazione, senza però sacrificare la pianificazione, che deve rimanere saldamente in mano pubblica, al fine di non penalizzare le linee a minore redditività.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

Nell'ambito della progettazione e realizzazione di nuove linee, deve avere spazio anche la cura e l'ammodernamento dell'esistente, attraverso il potenziamento delle opere già esistenti, che deve avvenire andando a operare soprattutto sul lato tecnologico. Ciò andrà ad impattare sulle capacità di carico delle infrastrutture, aumentandone al contempo la sicurezza. Con un esempio, il Ministro Delrio chiarisce questo punto: si può potenziare una linea ferroviaria non necessariamente raddoppiandola, ma aggiornandone la tecnologia. In questo modo, si può avere una resa pressoché simile, ma a costi molto più contenuti.

Su questo tema, molte sono state le buone pratiche proposte, in particolare da Stati Uniti e Unione Europea. Per l'Italia, dopo un processo di selezione fra 400 proposte, assieme alla Fondazione ItaliaCamp è stata individuata una "best practice" a sfondo sociale, ossia la startup "Mario Way", che migliorerà la mobilità e la socialità dei diversamente abili (un approfondimento è disponibile al seguente link: <https://www.ferpress.it/g7-trasporti-presentate-le-best-practices-degli-stati-membri-per-litalia-la-startup-sociale-mario-way/>).

Nella dichiarazione finale è forte il riferimento anche al lavoro sviluppato durante i due precedenti G7 dei Trasporti, in Germania (2015) e Giappone (2016), vale a dire le prospettive di sviluppo dei veicoli automatici, un elemento di grandissima evoluzione, il cui sviluppo, secondo Delrio, è paragonabile solo allo sbarco dell'uomo sulla Luna del 1969. Questa tecnologia significherà meno congestione, dunque meno inquinamento, e più sicurezza per i viaggiatori.

L'Italia si sta muovendo per preparare le sue infrastrutture a quello che è ormai un imminente futuro. In questo contesto si inserisce il recente decreto ministeriale sulle smart road. Tuttavia, tanti sono ancora i punti da affrontare, in particolare riguardo la necessità di una legislazione comune e di standard condivisi, oltre a diversi problemi di natura etica, sui quali la Germania ha già pubblicato delle linee guida. Ciò non dovrà inficiare quella che può essere un'occasione di sviluppo durevole e ricco di opportunità, soprattutto per le generazioni che verranno.

Rispondendo alle domande dei giornalisti, Delrio ha sottolineato come fare il G7 dei Trasporti su un'isola come la Sardegna sia stato un preciso segnale. Il tema degli svantaggi trasportistici e sociali derivanti dall'insularità è stato approfondito da un trilaterale fra Delrio ed i rappresentanti della Regione Sardegna e delle Isole Baleari (un approfondimento è disponibile al seguente link: <https://www.ferpress.it/g7-trasporti-conferenza-stampa-congiunta-di-francesco-pigliaru-presidente-della-regione-sardegna-e-francina-armengol-presidente-delle-isole-baleari/>).

Il Ministro ha poi illustrato le prossime novità per il trasporto sardo, come il rinnovo della continuità territoriale, che metterà a disposizione dei cittadini isolani cinque milioni di posti aerei per anno a prezzi calmierati, anche durante il periodo estivo. Proseguono poi i lavori, pari a quasi 400 milioni di euro, per velocizzare la linea ferroviaria Cagliari-Sassari, il cui potenziamento permetterà di collegare le due principali città sarde dalle attuali 4 alle future 2 ore e 8 minuti, il tutto entro tre anni. Importanti investimenti sono previsti anche sulla rete stradale, per circa 2 miliardi di euro. Di questi, 900 milioni saranno impiegati sulla Strada Statale 729 Sassari-Olbia, dove l'orizzonte per la conclusione dei cantieri è fissato al 2019. Il Ministro ha invitato ad avere pazienza, poiché Regione e Governo hanno ereditato situazioni non semplici, ed il gap infrastrutturale è pesante.

L'ultima domanda è stata l'occasione per chiarire il riferimento nella dichiarazione finale sull'investimento da parte dei privati, che devono seguire criteri di redditività. In questo senso, l'investimento pubblico può far da leva per attirare i privati anche in contesti ipoteticamente più difficile, in linea con quanto previsto dal Piano Juncker. Secondo il Ministro, impegnarsi nella costruzione di una linea ad alta redditività, come può essere la metropolitana di Milano, è una sfida relativamente semplice. Tuttavia, anche contesti come la metropolitana di Napoli, di Catania, o la ferrovia Roma-Ostia possono rappresentare occasioni importanti per investimenti privati.

Delrio ha concluso la conferenza ringraziando tutti coloro che hanno reso possibile il summit, e tutte le testate giornalistiche presenti. Due giorni intensi, che si sono conclusi con tutti i ministri in visita alla spiaggia del Poetto, alle porte di Cagliari, in compagnia del Sindaco Massimo Zedda. Dopo una breve passeggiata in bicicletta, con il Ministro Delrio in testa, vi sono state le foto di rito, e l'ultima cena di gala. Appuntamento al 2018, in Canada.

Roberto Calise

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

G7 Trasporti: Presentate le best practices degli Stati membri. Per l'Italia la startup sociale "Mario Way"

(FERPRESS) – Cagliari, 22 GIU – Continuano i lavori del G7 dei Trasporti, ospitato nella ex Manifattura Tabacchi di Cagliari. Durante la seconda sessione dei lavori, gli Stati membri hanno presentato le loro best practices. Per l'Italia ha parlato Mario Vigentini, co-fondatore della startup a vocazione sociale "Mario Way".

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, ha spiegato ai suoi omologhi del G7 il percorso intrapreso dal dicastero di Porta Pia per la selezione delle migliori pratiche italiane. Un processo complesso, partito dal basso, e che ha raccolto più di 400 proposte di startup, associazioni, semplici cittadini. Dopo una prima riduzione a 100 idee, ne sono state selezionate 7, il tutto con l'assistenza della Fondazione ItaliaCamp, presieduta da Fabrizio Sammarco.

"Mario Way", una startup sociale, è risultata l'idea vincitrice. Mario Vigentini, co-fondatore, è un quarantenne lombardo che lavora da circa venti anni nel mondo non-profit, a contatto con persone disabili e "insufficienti mentali". La sua idea è semplice quanto rivoluzionaria: un'evoluzione della sedia a rotelle, uno strumento essenziale per la mobilità delle persone disabili, ma che è rimasto nei fatti immutato dalla sua invenzione.

La startup nasce dunque con l'obiettivo di ibridare due mondi, quello del "for-profit" con le realtà "no-profit", utilizzando il profitto come strumento per creare progetti socialmente utili. In questo senso, Mario Way è stata la prima azienda attiva nel campo dei medical devices a ricevere la Benefit Corporation, uno stato giuridico, introdotto negli Stati Uniti ed ora presente anche in Italia, che certifica aziende "for-profit" che vogliono andare oltre l'obiettivo del profitto e massimizzare il loro impatto positivo verso la società e l'ambiente.

Durante la sua esposizione davanti ai Ministri del G7, Vigentini è partito da un esempio di vita quotidiana, un valore quantitativo di una distanza esemplificativa: 10 km sono uno spazio ragionevole, che però consentono, nella maggior parte dei casi, di viaggiare dal centro di capitali come Roma, Tokyo o Washington fino alle loro periferie. Queste distanze possono essere coperte in diversi modi, entrando dunque nel valore qualitativo della distanza. Se le infrastrutture lo consentono, vi sono anche modi piacevoli per percorrerle, sempre più diffuse fra i cittadini, come il ricorso alle biciclette. Tuttavia, quel che può apparire come un percorso semplice per la maggior parte delle persone, per i circa 75 milioni di disabili presenti nel mondo rappresenta un vero calvario, fatto di barriere architettoniche e tempi infiniti. In media, è stato calcolato che per percorrere 10 km, un disabile necessita di 2 ore e mezza.

Le barriere architettoniche non sono solo quelle fisiche, quali scalini o strade dissestate. Vi sono anche le barriere relazionali, che sono composte nell'eterno rapporto dal basso verso l'alto cui è costretta una persona su sedia a rotelle, un'asimmetria relazionale che rende difficile perfino i piccoli gesti della vita quotidiana, come l'apertura di uno scaffale, o il parlare guardando negli occhi una persona.

Mario Way si prefigge di superare tale limite, combinando la tecnologia americana con l'ingegneria italiana. La struttura di questa innovativa sedia la rende più ergonomica, consentendo alla persona di stare in posizione quasi eretta. Ciò migliora la circolazione del sangue, rende più agevole la respirazione, rafforza i muscoli ed evita l'assottigliamento delle ossa delle gambe. L'obiettivo di Vigentini è ambizioso: superare la disabilità, creando il primo device medico utilizzabile anche da normodotati, e ristabilendo relazioni simmetriche fra le persone. Inoltre, per le particolari dotazioni dello strumento, è utilizzabile anche in strada: può arrivare fino a 20 km all'ora e le batterie, completamente elettriche, hanno un'autonomia di 30 km. Mario Way, in una parola, si ripromette di connettere le persone non solo attraverso una connessione di tipo infrastrutturale, ma anche relazionale: il significato ultimo della parola "democrazia".

Roberto Calise

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

Appalti pubblici, BIM: il Ministero delle Infrastrutture avvia la consultazione online

<http://www.lestradedellinformazione.i> Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato la consultazione online sulla proposta di decreto che disciplina l'obbligo di utilizzare il **Building Information Modeling (BIM)** nella progettazione delle opere pubbliche. Si tratta di un modello che consente di ottimizzare, tramite la sua integrazione con metodi e strumenti elettronici specifici, la progettazione, la realizzazione e la gestione di costruzioni nei settori dell'edilizia e delle infrastrutture. Attraverso il BIM tutti i dati rilevanti di una costruzione, presenti in ogni fase del processo, devono risultare disponibili in formati digitali aperti e non proprietari.

“Il Nuovo Codice degli Appalti – spiega il Ministero - ha introdotto, come previsto da direttiva europea, l'obbligatorietà di metodi e strumenti elettronici specifici, quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture, nella progettazione”. L'obiettivo è quello

di **razionalizzare le attività di progettazione** e delle verifiche connesse, andando a migliorare e snellire processi che fino ad oggi hanno influito su tempi e modi di partecipazione agli appalti. La modellazione elettronica rappresenta un vero e proprio cambio di paradigma nel comparto Costruzioni: consentirà di razionalizzare la spesa per gli investimenti, internazionalizzare professionisti ed imprese e contribuirà a rendere efficiente e trasparente il settore. Prima della stesura del decreto attuativo nella sua versione definitiva, il MIT per allargare il ventaglio dei soggetti coinvolti nel processo partecipativo, ha avviato la consultazione online (disponibile fino al 3 luglio 2017 alla pagina <http://commenta.formez.it/ch/CodiceAppalti>) con l'obiettivo di raccogliere tutti i contributi di chi quotidianamente è coinvolto nell'utilizzo dei metodi e degli strumenti elettronici specifici di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture.

Per l'Oice, l'Associazione delle società di ingegneria e architettura aderente a Confindustria, lo sblocco della proposta di decreto rappresenta un risultato positivo: “Si riapre l'iter - spiega in una nota - per l'implementazione della digitalizzazione del settore delle costruzioni in Italia, dopo una pausa di diversi mesi”. Per l'Associazione è importante che “si arrivi presto e bene alla messa a punto di regole cui fare riferimento per la formazione degli addetti, per l'accertamento di esperienze e di competenze, per la creazione di attitudini verso modalità più strutturate di collaborazione, anche alla luce dell'analisi condotta sulle 37 gare di appalto pubblico di lavori e servizi con richiesta di progettazione in BIM emesse nell'ultimo anno e mezzo”. Da uno studio Oice emerge, infatti, che nell'ambito delle procedure di affidamento di appalti (di lavori e servizi) nel 57% dei casi il BIM assume rilievo nella fase della valutazione delle offerte o delle proposte tecniche, mentre per la restante percentuale (43%) dei casi il BIM viene richiesto o come requisito di ammissione, o come una semplice specifica, non oggetto di valutazione, per la produzione del progetto.

ANIASA: realizzata una guida con le buone regole sull'autonoleggio in collaborazione con l'UNC

(FERPRESS) – Roma, 22 GIU – “Un utile vademecum che potrà accompagnarvi dal momento della prenotazione fino alla riconsegna dell'auto: è questo l'obiettivo della guida ‘Autonoleggio: le buone regole’ che l'Unione Nazionale Consumatori ha realizzato con la collaborazione di ANIASA (Associazione Nazionale Industria Autonoleggio e Servizi Automobilistici)”. E' quanto si legge in una nota dell'Associazione che invita a scaricare la guida a questo link.

“Il ‘rent-a-car’ -dichiara l'avv. Massimiliano Dona, Presidente dell'UNC- può rappresentare una buona soluzione ‘scacciapensieri’ rispetto all'idea di viaggiare con la propria automobile: perché tutto vada al meglio, però, è bene conoscere alcune regole fondamentali, da tenere sempre a mente dal momento della prenotazione fino alla stipula del contratto, dall'utilizzo del mezzo fino alla riconsegna”. “Sapevate ad esempio che è buona regola controllare gli interni e gli esterni dell'auto prima di iniziare il viaggio o che potete contestare eventuali addebiti sulla carta di credito che vi sembrano ingiustificati? Per scoprire di più non vi resta che leggere la nostra guida e mi raccomando -conclude Dona- ricordate di metterla in valigia!”

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

“Ogni giorno -evidenzia Mario Tavazza, Vice Presidente ANIASA- “per ragioni di business e di turismo sono oltre 89.000 gli italiani che utilizzano i servizi del noleggio a breve termine sulle nostre strade. Questa guida costituisce un ulteriore, concreto passo verso un più trasparente, consapevole e responsabile rapporto tra società che forniscono i servizi di autonoleggio e i clienti e fornisce preziose indicazioni per navigare in modo efficace nella variegata offerta di noleggio, consentendo agli utenti di risparmiare, affittare l'auto in sicurezza ed evitare sorprese”.

Consulta la [guida](#)

Assemblea annuale ANITA. ‘Benvenuto Futuro’ Il trasporto e la logistica nell’era della rivoluzione digitale

(FERPRESS) – Venezia, 19 GIU – La rivoluzione digitale di Industria 4.0, incentrata su processi sempre più automatizzati e interconnessi, è il tema scelto da ANITA, l’Associazione del trasporto e della logistica di Confindustria, per la propria l’Assemblea annuale. È stato Carlo Ratti del MIT di Boston, direttore del Senseable City Lab e inserito da Wired nella lista delle 50 persone che cambieranno il mondo, a descrivere lo scenario del futuro che coinvolge l’intera società. Il Presidente Thomas Baumgartner, appena riconfermato alla guida dell’Associazione per il prossimo quadriennio, ha salutato gli ospiti e gli imprenditori intervenuti e ha introdotto il tema dell’Assemblea, soffermandosi su come “il settore deve cogliere le opportunità che si presentano, in un periodo di grandi cambiamenti, come quello che stiamo vivendo, che sarà sempre più caratterizzato dalle innovazioni tecnologiche, dalle strade intelligenti, dai veicoli connessi e a guida autonoma, dalle infrastrutture stradali tecnologicamente avanzate”.

“Nei prossimi anni, tali innovazioni influenzeranno profondamente il modo di fare impresa anche nel settore del trasporto e della logistica, in Italia, in Europa e a livello globale. Il futuro porterà ad una mobilità delle merci più sicura, sostenibile, digitale, integrata, e le imprese di trasporto e logistica devono adattare i propri processi ai nuovi paradigmi introdotti da Industria 4.0”.

A Bruxelles, intanto, ci si appresta a ridisegnare l’intero impianto normativo che governa il settore, con il pacchetto ‘Europa in movimento’ con la finalità di favorire maggiore competitività e più efficienza nella mobilità.

“L’Associazione – ha dichiarato Baumgartner – pur condividendone lo spirito e gli obiettivi, ha già preso le dovute distanze sulle modifiche relative al cabotaggio stradale proposte dalla Commissione. L’eliminazione del numero delle operazioni consentite nel Paese ospitante è una modifica che non ci possiamo permettere, almeno fino a quando non saranno raggiunte condizioni di esercizio armonizzate”.

La discussione è appena agli inizi, ma dal momento che oltre il 72% delle merci che transitano al Brennero sono trasportate da vettori stranieri e, mentre i trasporti dei vettori UE15 sono diminuiti, quelli dei vettori dell’Est sono aumentati fino al 700%, ANITA ha già chiesto al Governo di seguirne l’iter normativo con la massima attenzione, mettendo in campo tutti gli strumenti atti a garantire l’efficace tutela delle nostre imprese e dei nostri lavoratori.

“Chiediamo, inoltre, un progetto sostenibile per il trasporto stradale inserito in quello generale della logistica, che tenga conto delle innovazioni già presenti e di quelle che si affacceranno sul mercato nei prossimi anni, come il Platooning e l’Ecocombi”.

“La vera sfida è quella di diffondere il più possibile una cultura orientata all’innovazione, che passa attraverso le sperimentazioni, seguendo l’esempio di altri Paesi europei. Auspico quindi che il tavolo tecnico di approfondimento tra tutti i soggetti coinvolti sulla sperimentazione dei veicoli EMS, sia avviato quanto prima e che esso riesca a sciogliere le riserve finora manifestate”. Sarà ancora l’uomo, tuttavia, il protagonista del cambiamento, non soltanto la tecnologia. Ci sarà bisogno,

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

infatti, di persone sempre più qualificate, capaci di adattarsi alle innovazioni e ai ritmi dettati dai nuovi paradigmi dell'era digitale.

“I benefici a lungo termine si estenderanno su molteplici fronti: promuoveranno l'occupazione e la crescita del capitale umano, stimoleranno gli investimenti e lo sviluppo dell'economia, avranno un impatto positivo anche su ambiente, sicurezza e competitività. Benvenuto futuro” ha concluso Baumgartner.

ANITA: confermato alla presidenza Thomas Baumgartner. Eletta anche la nuova squadra di vicepresidenti

(FERPRESS) – Roma, 19 GIU – Si è concluso lo spoglio delle elezioni per la Presidenza di ANITA. Thomas Baumgartner – si legge in una nota – è stato confermato alla guida di ANITA per il prossimo quadriennio.

Contestualmente è stata eletta anche la nuova squadra dei Vicepresidenti composta da Sergio Bertani e Vincenzo Motta, che hanno già accompagnato il Presidente Thomas Baumgartner durante il precedente mandato, cui si aggiungono altri due imprenditori: Riccardo Morelli, Amministratore Unico della Morelli Logistica & Servizi di Narni che guida anche la Sezione dei Trasporti di Confindustria Umbria e Mario Di Martino, Amministratore Delegato della F.lli Di Martino Spa. Thomas Baumgartner ha tenuto il discorso di insediamento in apertura dei lavori assembleari, sabato 17 giugno 2017.

ANITA: disponibili gli atti dell'Assemblea annuale di Venezia del 17 giugno

(FERPRESS) – Roma, 23 GIU – Sono disponibili gli atti dell'Assemblea annuale ANITA che si è tenuta a Venezia lo scorso 17 giugno alla quale sono intervenuti relatori del mondo imprenditoriale, politico ed istituzionale.

Per consultarli clicca [qui](#)

Italo: al via il Road Show con le agenzie. Tra le novità più collegamenti con Napoli e Afragola

(FERPRESS) – Milano, 22 GIU – Italo non si ferma mai! Anche questa estate si presenta ricca di novità: nuovi collegamenti, nuove stazioni e tanti progetti in cantiere per il prossimo futuro. Per presentare tutto questo Italo incontra in un Road Show sul territorio le Agenzie di viaggio con le quali ha uno stretto legame ed alle quali dedica costantemente una serie di iniziative volte a rafforzare la collaborazione.

Fabrizio Bona, Chief Commercial Officer, e Marco De Angelis, Responsabile delle vendite, hanno incontrato le agenzie di viaggio in 4 tappe, passando per Napoli, Roma, Bologna e Milano. Italo periodicamente incontra le Agenzie in quanto ritiene che queste rappresentino un punto di forza della propria strategia commerciale, lavorando al loro fianco come testimoniato dalla politica di incentivazione messa in atto nell'ultimo anno. Proprio per le Agenzie di Viaggio da Aprile è live il nuovo portale, dotato di funzionalità che rendono l'acquisto più rapido e più semplice. Grazie al nuovo carrello ad esempio si possono acquistare più biglietti insieme, oppure si possono salvare gli itinerari preferiti, in grado di rendere il booking sempre più snello e ridurre le tempistiche delle operazioni dei banconisti.

Per quanto riguarda i collegamenti dall'11 giugno, con l'entrata in vigore del nuovo orario, ci sono 2 nuovi collegamenti giornalieri fra Roma e Napoli, passando così da 34 a 36. Viaggiare fra le due città con Italo, che sia per lavoro o per turismo, è estremamente comodo, grazie ad una vasta disponibilità di orari fra cui poter

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

scegliere. Si va dal primo treno della mattina che parte da Napoli alle 5.55, consentendo ai viaggiatori di raggiungere la Capitale alle 7:05, all'ultimo treno che da Roma Termini (22:55) arriva nel capoluogo partenopeo alle 00:05.

2 nuovi servizi quotidiani anche fra Napoli e Milano, dai vecchi 24 si passa a 26 collegamenti al giorno. C'è un nuovo servizio NOSTOP che partendo da Napoli alle 11:40 consente di arrivare a Milano Centrale alle 16:09, per immergersi direttamente nello shopping e nella movida della città lombarda. Chi invece parte da Milano avrà a disposizione un nuovo NOSTOP (alle ore 9:15) con il quale è possibile arrivare a Napoli alle 13:35, avendo così tutto il pomeriggio libero da dedicare a riunioni, meetings o ad una piacevole passeggiata turistica per il centro della città. Diverse novità anche per i collegamenti da e per Ferrara, meta sulla quale Italo ha puntato raddoppiando i servizi giornalieri con Roma (da 4 a 8) ed aumentando quelli con Napoli (da 2 a 5, con l'ultimo treno che parte dal capoluogo estense alle 19:59 per raggiungere Napoli alle 00:05).

Grande novità di questa estate 2017 targata Italo è poi l'inaugurazione della fermata di Napoli Afragola. Questa nuova destinazione è collegata al network di Italo da ben 17 collegamenti quotidiani da/per le città di Salerno, Roma, Firenze, Bologna, Reggio Emilia AV, Padova, Venezia, Milano e Torino. Nello specifico, 14 saranno quelli da/per Milano, 2 collegamenti da/per Venezia e 1 per Verona.

Tanti anche i servizi dedicati ai viaggiatori che con il nuovo orario sono stati inaugurati, tutti volti a migliorare l'esperienza di viaggio dei passeggeri Italo. Uno su tutti è il nuovo servizio Fast Track, varco prioritario presso la stazione di Roma Termini (prima stazione del network Italo ad offrire questa possibilità), al quale possono accedere i viaggiatori Italo con un biglietto in ambiente Club o Prima e i possessori delle carte Italo Più Black, Platinum, Privilege e Gold Corporate. Il varco fast track è presidiato quotidianamente e nelle ore di maggior affluenza il personale Italo di stazione è a disposizione dei viaggiatori che si recano presso il varco, per fornire loro assistenza last minute oltre che supportarli nell'acquisto e modifica dei loro biglietti.

Dal 12 giugno è partito poi il presidio di alcuni treni da parte di agenti di Polizia Ferroviaria, grazie all'accordo siglato a marzo fra Italo e la Polfer. Le parti, grazie ad incontri periodici, individuano su quali servizi agire e così a bordo treno ci sono poliziotti in divisa che collaborano direttamente con l'equipaggio Italo. Tutto questo per rendere ancora più sicuro il viaggio dei passeggeri, in quanto Italo crede da sempre nella prevenzione e nella sicurezza, lavorando costantemente su questi aspetti.

Queste dunque le novità appena lanciate ma tante ce ne saranno ancora in questo 2017, che vedrà a fine anno debuttare i primi dei 12 nuovi treni Pendolino Italo, prodotti da Alstom. Questi nuovi treni andranno ad aggiungersi ai 25 già in flotta, per far sì che aumentino le frequenze su tratte come la Roma – Milano, meta di tantissimi business travellers, e che Italo possa correre su nuove rotte come la Torino – Venezia.

“Il 2017 è per noi un anno molto importante, l'anno del primo utile nella storia di Italo. In questi 5 anni di attività abbiamo portato la competizione in un segmento dove non esisteva: competizione di prezzi, ridotti del 40% dal nostro ingresso sul mercato, ma anche competizione nei servizi. Noi non siamo assolutamente low cost e no frills. La nostra grande efficienza ci permette di offrire dei servizi al top a prezzi competitivi sia per il mondo business che per il mondo leisure di alta gamma. Senza un euro di sussidi pubblici riusciamo ad offrire prodotti innovativi e di alto livello” dice Fabrizio Bona, Chief Commercial Officer di Italo.

“Con l'arrivo dei nuovi treni introdurremo ulteriori servizi che renderanno il viaggio con Italo un'esperienza unica e coinvolgente. In questo processo le agenzie di viaggio sono per noi fondamentali: grazie ad una collaborazione seria e ad un lavoro costante possiamo crescere insieme, ottenendo grandi risultati in grado di soddisfare noi di Italo, le agenzie che lavorano per noi ma più di tutti i nostri clienti/passeggeri garantendo loro un'esperienza di viaggio irripetibile”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

Alitalia: arriva TravelPass, nuovo pacchetto voucher online per acquistare biglietti aerei velocemente

(FERPRESS) – Roma, 21 GIU – Alitalia lancia TravelPass, un nuovo servizio per creare in poco tempo interamente sul web un pacchetto di voli in Italia e in Europa completamente personalizzabile in funzione delle proprie esigenze. TravelPass si rivolge non solo a una clientela small business, come piccole e medie imprese e professionisti, ma anche a tutti coloro che volano frequentemente tra due città, per lavoro o svago, e che sono soliti acquistare biglietti aerei sul web. Il pacchetto di voucher a prezzi fissi e convenienti, acquistato online, consentirà di emettere biglietti Alitalia con la massima flessibilità di utilizzo. Con TravelPass sarà inoltre possibile prenotare fino all'ultimo posto disponibile a bordo dell'aereo, senza limitazioni legate alla classe tariffaria disponibile al momento della prenotazione. Con questa nuova opportunità i clienti non solo risparmieranno tempo nella pianificazione del viaggio, acquistando un numero predefinito di voli, ma soprattutto non correranno il rischio di veder aumentare la tariffa del volo che rimane la stessa di quando si acquista TravelPass, anche se si parte in alta stagione. Con TravelPass la personalizzazione del viaggio è garantita. In base alle singole esigenze: si può creare con una semplice procedura online una soluzione di viaggio personalizzata, decidendo liberamente le destinazioni nazionali o internazionali di medio raggio verso le quali volare, la classe di viaggio, il numero di voli, il periodo, il numero di passeggeri e quanto tempo prima prenotare. I soci che viaggiano con un biglietto emesso tramite TravelPass guadagneranno miglia Alitalia. Il numero di miglia guadagnate varia in base alla classe tariffaria del biglietto.

Tutte le informazioni e le condizioni di viaggio relative a TravelPass possono essere consultate nella sezione dedicata del sito alitalia.com.

Trenitalia: dal 28 giugno nuovo collegamento diretto Frecciargento Bari-Roma

(FERPRESS) – Bari, 21 GIU – Partirà il prossimo 28 giugno un nuovo collegamento giornaliero Frecciargento di Trenitalia tra Bari e Roma. Il treno non farà fermate intermedie e unirà il capoluogo di regione alla Capitale in poco più di 3 ore e mezzo. Dal 28 giugno la prima corsa da Roma Termini, con partenza alle 18:55 e arrivo a Bari alle 22:35. La partenza da Bari è prevista, invece, il 29 giugno alle 6:24 con arrivo a Roma Termini alle 9:58. I biglietti saranno acquistabili su tutti i canali di vendita di Trenitalia da giovedì 22 giugno.

Trenitalia regionale: videosorveglianza live su tutta la flotta Swing. Cresce la security a bordo treno

(FERPRESS) – Roma, 19 GIU – Si amplia la flotta regionale di Trenitalia munita del sistema di videosorveglianza live. Da oggi anche tutti i treni diesel Swing circolanti in Italia sono dotati della tecnologia d'avanguardia che permette di trasmettere sui monitor di bordo le immagini delle telecamere presenti sul convoglio.

I treni diesel Swing attualmente in circolazione sono in tutto 43, ed effettuano servizio per i pendolari nelle regioni Toscana (15); Marche (8); Veneto (9); Abruzzo(4); Basilicata (4) e Calabria (3). L'innovativo sistema di videosorveglianza live diffonde in diretta, sui monitor del treno, le immagini riprese dalle telecamere di bordo. Inoltre, registra le immagini rendendole rapidamente fruibili, nel rispetto delle disposizioni di legge sulla privacy, alle forze dell'ordine. L'attivazione del sistema, insieme a una corretta comunicazione sulle sue funzioni, mirano quindi ad avere un effetto dissuasorio verso vandali e malintenzionati e, in caso di azioni illecite, a individuare più efficacemente i responsabili. Oltre agli Swing è già stata completata dallo scorso maggio la dotazione di videosorveglianza live su tutti i 90 convogli regionali Jazz in circolazione in Italia, distribuiti nelle regioni Piemonte (14), Trentino (6), Toscana (16), Marche (7), Umbria (4), Lazio (20), Abruzzo (5), Campania (12), Sicilia (6).

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

Complessivamente sono più di 200 i treni regionali di Trenitalia con videosorveglianza live, impiegati giornalmente in oltre 1000 corse su tutto territorio nazionale. La tecnologia adottata è di assoluta avanguardia, interamente made in Italy, ed è stata messa a punto in collaborazione con la società Almaviva.

Ferrovie dello Stato Italiane SpA: nuovo mandato per emissione obbligazionaria a 8 anni

(FERPRESS) – Roma, 22 GIU – Ferrovie dello Stato Italiane SpA (BBB- di S&P/BBB di Fitch, entrambi con outlook stabile) ha conferito mandato a Barclays, BNP Paribas, Crédit Agricole CIB, Deutsche Bank, Goldman Sachs International, JP Morgan e UniCredit, in qualità di joint bookrunners per l'emissione di notes in Euro, RegS senior unsecured con ammontare benchmark, bearer form con scadenza a 8 anni, a valere sul Programma EMTN di 4,5 miliardi di Euro, aggiornato il 13 giugno 2017.

L'operazione, che sarà lanciata a breve è soggetta a condizioni di mercato (FCA/ICMA *stabilisation*).

Ravenna: traffico merci su ferro, protocollo d'intesa fra Comune, RFI e AdSP Mare Adriatico centro-settentrionale

(FERPRESS) – Ravenna, 22 GIU – Il trasporto merci su ferrovia, da e verso l'area portuale di Ravenna, mostra un incremento medio ogni anno di circa il 5%. Tra il 2000 e il 2015 le tonnellate sono passate da circa 1,7 milioni a circa 3 milioni. Le movimentazioni gravano sullo Scalo Merci Stazione e senza uno sviluppo delle infrastrutture a servizio dell'area portuale, a fronte di un'auspicabile incremento, potrebbero presentarsi difficoltà nelle operazioni di manovra e nell'accesso alla rete principale, con ricadute negative anche sul trasporto passeggeri.

Per superare questa situazione e sostenere ed accompagnare la crescita di traffico da e per il porto è stato approvato dalla Giunta comunale un protocollo d'intesa con Rete ferroviaria italiana e Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro-settentrionale che prevede la costituzione di un gruppo di lavoro che dovrà sviluppare soluzioni secondo le seguenti fasi successive:

1 – Interventi sulla Dorsale Sinistra Candiano: realizzazione e messa in esercizio del passante ferroviario di collegamento fra lo Scalo Candiano e la linea ferroviaria principale. L'intervento consentirà di effettuare le operazioni di manovra nello Scalo Candiano, riducendo di circa il 70% le attuali operazioni di manovra nello Scalo
Merci
Stazione

2 – Interventi sulla Dorsale Destra Candiano: trasformazione del Fascio Base in Fascio Arrivi/Partenze, elettrificazione/attrezzaggio tecnologico del binario, eventuale realizzazione della nuova bretella di collegamento diretto con la linea Ravenna-Rimini. L'insieme degli interventi, unitamente ai precedenti, consentirà di eliminare completamente le operazioni di manovra nello Scalo Merci Stazione

3 – Interventi per la realizzazione del nuovo collegamento ferroviario e stradale tra sponda destra e sponda sinistra Candiano mediante nuova infrastruttura

“Questo protocollo, che firmeremo a giorni – ha commentato il sindaco Michele de Pascale – permetterà a Rfi di sviluppare le progettazioni finalizzate ad effettuare un importante investimento nella realizzazione di due stazioni merci in destra e sinistra del canale Candiano, in zona portuale. Un intervento che consentirà l'eliminazione di tanti binari dall'attuale scalo merci, situato in un'area prestigiosa della città, dove ogni anno 7.200 treni fanno manovra. L'obiettivo è di arrivare a spostare su ferro il 30% delle nostre merci, ora al 13%. Con questo investimento il porto di Ravenna può diventare in Italia il meglio servito dalla rete ferroviaria. Sarà un grande progetto di rigenerazione urbana che permetterà una completa riqualificazione di tutta l'area della stazione, un miglioramento del traffico passeggeri e la restituzione alla città di un'ampia area che potrà prevedere l'ampliamento del Parco di Teodorico e più spazio alla Rocca Brancaleone”.

Comune di Ravenna, RFI e Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale hanno già avviato la fase di analisi, studio e progettazione funzionale degli interventi infrastrutturali da realizzare. In

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

coerenza con le comunicazioni della Commissione Europea, intendono favorire il potenziamento della multimodalità basata su ferrovie, vie navigabili interne e infrastrutture marittime.

Questi interventi avranno ricadute positive per il porto di Ravenna e per i traffici relativi ai due corridoi di cui fa parte, nell'ambito della rete trans europea dei trasporti (TEN-T network):

- il corridoio Baltico-Adriatico si estende dai porti polacchi di Gdansk e Gdynia e da Szczecin e da Swinoujscie e, passando attraverso la Repubblica ceca o la Slovacchia e l'Austria orientale, raggiunge il porto sloveno di Capodistria e i porti italiani di Trieste, Venezia e Ravenna. Il corridoio comprende ferrovie, strade, aeroporti, porti e terminali ferroviario-stradali (RRT).
- il corridoio Mediterraneo collega i porti di Algeciras, Cartagena, Valencia, Tarragona e Barcellona, nella Penisola iberica, con l'Ungheria e il confine ucraino, passando per il sud della Francia (Marsiglia), Lione, l'Italia settentrionale e la Slovenia, con una sezione in Croazia. Il corridoio comprende ferrovie, strade, aeroporti, porti e terminali ferroviario-stradali e, nell'Italia settentrionale, la via navigabile interna costituita dal fiume Po.

Mobility Magazine 106: on line nuovo numero su SVT Vicenza, Connettere l'Italia, Federmobilità e Stadler

(FERPRESS) – Roma, 22 GIU – Questa settimana su Mobility Magazine troverete l'intervista al Direttore Generale di SVT – Società Vicentina Trasporti, Umberto Rovini, un intervento di Pierluigi Coppola, Esperto struttura tecnica di Missione del MIT e docente Università di Roma Tor Vergata, un articolo sul seminario di Federmobilità "Cosa c'è dietro il Decreto 50 sulla riforma del TPL" e la presentazione del nuovo Flirt di Stadler.

Come sempre il Magazine raccoglie le più importanti notizie pubblicate sul sito, note editoriali e di approfondimento sulle problematiche del trasporto e della mobilità.

[Per leggere il Magazine visualizza lo sfogliabile](#)

REGIONE LAZIO

Lazio: Regione presenta 5 nuovi bus bipiano Cotral per Sora. In totale investiti 81 milioni di euro

(FERPRESS) – Roma, 19 GIU – "Il Presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti, insieme all'assessore alla Mobilità, Michele Civita e alla Presidente di Cotral, Amalia Colaceci, ha presentato oggi cinque nuovi bus bipiano della flotta Cotral per Sora".

Lo comunica in una nota la Regione Lazio. "Con l'arrivo di cinque nuovi bus bipiano a Sora sale a quota 168 il numero di nuovi mezzi Cotral già in servizio sulle strade del Lazio. Tredici nuovi pullman Neoplan Skyliner da novanta posti serviranno la tratta via autostrada verso la Capitale, garantendo novecento posti a sedere in più. Le consegne dei pullman bipiano a Sora – prosegue la nota – termineranno alla fine di luglio. Sono invece già in servizio nel capoluogo ciociaro venti nuovi Solaris Interurbino 12 metri, cinquantatré nuovi mezzi rinnoveranno la flotta in Ciociaria entro la fine dell'anno. In previsione dell'ingresso in servizio dei nuovi mezzi bipiano, Cotral ha rimodulato il programma delle corse: due nuove linee dirette via autostrada A1 collegheranno la Ciociaria a Roma. Nel dettaglio, ventidue coppie di corse, dal lunedì al venerdì, serviranno la tratta Sora – Frosinone – Roma Anagnina a/r, con un cadenzamento orario di trenta minuti da e per Sora e di quindici da e

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

per Frosinone nelle fasce orarie maggiormente frequentate dai pendolari. Mentre diciannove coppie di corse effettueranno la tratta Frosinone -Anagni – Roma Anagnina a/r con una frequenza di trenta minuti per e da Anagni e di quindici per e dal capoluogo ciociaro negli orari di punta. Ecologici, confortevoli e sicuri, i nuovi bus sono tutti Euro6, dotati di telecamere di videosorveglianza a bordo e di ausilio alla guida. La nuova illuminazione a led all'interno del veicolo e sui due pannelli di segnalazione frontale e laterale consente una migliore leggibilità delle informazioni di percorso. Maggiore sicurezza a bordo sarà garantita dall'ABS, dal sistema anti slittamento ASR e dal dispositivo antincendio di ultima generazione. La manutenzione di tutti i nuovi mezzi sarà in full service per 10 anni: una modalità innovativa di gestione che migliora l'efficienza complessiva del parco autobus, senza ricorrere all'esterno per singole prestazioni manutentive. Per questo motivo Cotral ha esteso le gare per il full service anche alla gran parte della flotta già in servizio, mentre tutte le altre attività saranno gestite direttamente dalle officine aziendali".

"Dopo dieci anni Cotral rinnova la flotta con 420 nuovi autobus su tutto il territorio regionale – spiega la Regione -. L'acquisto dei nuovi pullman è stato possibile grazie ad un investimento di 81 milioni di euro, di cui 51 finanziati dalla Regione Lazio, 15 dal Ministero dei Trasporti, 8 dal Ministero dell'Ambiente e 20 autofinanziati da Cotral. Entro la fine del 2017 saranno consegnati 360 Interurbino di 12 metri prodotti da Solaris, 40 bipiano prodotti dalla casa tedesca MAN e 18 Iveco Daily Line 7 metri. Il 20% dei nuovi mezzi sarà attrezzato per il trasporto disabili. Quattro colori vestono la livrea dei bus con il nuovo logotipo aziendale, totalmente rinnovato nella grafica e nell'uso dei font. Un cambiamento che segue di pari passo l'evoluzione dell'azienda sia sul piano dell'affidabilità del servizio – oggi Cotral garantisce il 99% delle corse programmate – che della comunicazione alla clientela. L'account Twitter @BusCotral, il sito web e un nuovo sistema di gestione dei reclami, unitamente al cintaci center, hanno permesso di dimezzare i tempi di risposta all'utenza".

RFI: al via sulla linea Roma – Viterbo interventi di potenziamento infrastrutturale

(FERPRESS) – Roma, 23 GIU – Cantieri al lavoro dalle 23.30 di mercoledì 28 giugno alle 3.30 di lunedì 3 luglio 2017 fra Bracciano e Viterbo per interventi di potenziamento infrastrutturale della linea FL3 Roma – Viterbo. Lo annuncia in una nota RFI.

Per consentire l'operatività sarà necessario sospendere la circolazione ferroviaria fra Bracciano e Viterbo. La mobilità sarà garantita con un servizio sostitutivo con bus.

Per facilitare lo scambio treno/autobus, il capolinea dei bus sarà prolungato fino a Cesano poiché la maggiore estensione del piazzale antistante la stazione rispetto a quello di Bracciano renderà più agevole il trasbordo dei viaggiatori. Su www.trenitalia.com, digitando stazione di partenza, arrivo e data del viaggio, è possibile verificare in automatico l'offerta alternativa.

Fra Bracciano e Manziana saranno sostituiti circa 8 chilometri di rotaia, 7.000 traverse in cemento e circa 16.000 metri cubi di ballast (cioè di pietrisco, che compone la massicciata).

Contemporaneamente sarà effettuato un *upgrading* tecnologico degli impianti che regolano la circolazione tra Bracciano e Viterbo Porta Romana. Inoltre, sempre su questa tratta, sarà attivata la nuova fibra ottica, che sostituirà gli attuali collegamenti in rame, offrendo migliori prestazioni in termini di affidabilità degli impianti. Saranno anche applicate delle reti metalliche a parete, tra Vetralla e Viterbo Porta Romana, a protezione di alcuni costoni.

Una seconda fase di interventi, sempre fra Bracciano e Viterbo, è prevista nella settimana dal 12 agosto al 20 agosto.

Conclusi invece, a maggio scorso, i lavori alla stazione di Viterbo Porta Fiorentina: quattro chilometri di nuovi binari, 9 scambi e 3 passerelle pedonali. Entro fine settembre termineranno gli interventi di manutenzione

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

straordinaria, il rifacimento del tetto e la completa tinteggiatura delle facciate del fabbricato viaggiatori, della stazione di Viterbo Porta Romana.

Gli interventi sono finalizzati a incrementare l'affidabilità dell'infrastruttura, migliorare la puntualità e la regolarità del servizio ferroviario. Investimento economico complessivo di Rete Ferroviaria Italiana circa 10 milioni di euro.

Città metropolitana di Roma: Fucci, entro l'anno nuovo collegamento stazione FS Parco Leonardo-Fiumicino

(FERPRESS) – Roma, 22 GIU – La Città metropolitana di Roma Capitale, sta concludendo i lavori per la realizzazione di un nuovo corridoio riservato al trasporto pubblico locale dalla stazione ferroviaria di Parco Leonardo fino alla città di Fiumicino: "Un'opera – dichiara Fabio Fucci, Vice Sindaco della Città metropolitana di Roma Capitale – che ha avuto una battuta di arresto qualche tempo fa e che abbiamo immediatamente sbloccato, con la ripresa dei lavori".

"Si tratta di una strada di cinque chilometri percorsa dal bus del trasporto pubblico e che arriva fino alla città di Fiumicino – continua Fucci -. Un'opera completamente finanziata dalla Città metropolitana di Roma, che per un tratto di percorso prevede anche una pista ciclabile".



Un corridoio stradale che vedrà la sua completa realizzazione alla fine del prossimo autunno: "abbiamo dato un'accelerata ai lavori per completare un'opera – conclude Fucci che è anche delegato alla mobilità – che faciliterà il trasporto per tutti i cittadini che usufruiscono del treno e che potranno finalmente raggiungere la città di Fiumicino in maniera agevole e veloce. Un altro successo della Città metropolitana che in questo ultimo anno sta chiudendo molte opere strategiche nel territorio provinciale".

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

ROMA CAPITALE

Roma: inaugurata nuova sede del Polo Sociale di Termini, spazi nuovi e più grandi offerti da FSI

(FERPRESS) – Roma, 20 giugno 2017 – Garantire un intervento sociale strutturato e integrato nell'area di Termini, mettendo a sistema all'interno di un unico Polo Sociale di prossimità l'Help Center, l'Unità mobile e il centro di accoglienza diurna e notturna Binario 95, per una gestione ottimizzata dei servizi e una progettualità di largo respiro. Con questo obiettivo si configura così il 'Termini Social Corner', inaugurato oggi dall'assessora alla Persona, Scuola e Comunità Solidale Laura Baldassarre, dalla Presidente di Rete Ferroviaria Italiana Claudia Cattani e dal Presidente Cooperativa Sociale Europe Consulting Onlus Alessandro Radicchi. La notizia diffusa da FS Italiane.

Il Polo Sociale Roma Termini, i cui servizi sono attivi in stazione sin dal 2002, ma assumono oggi una nuova veste integrata, si rivolge a persone (uomini, donne e transgender) in condizioni di marginalità estrema, adulte italiane straniere e apolidi, residenti e non residenti, anche temporaneamente presenti sul territorio e in grave difficoltà a causa di problematiche psicosociali e a rischio di emarginazione o cronicizzazione della propria condizione di bisogno. La nuova sede si inaugura in spazi nuovi e più grandi, concessi in comodato d'uso gratuito da Ferrovie dello Stato Italiane in seguito al riassetto interno della stazione Termini, che aveva reso non più funzionali i precedenti locali. L'attività ha registrato 2.503 accessi tra gennaio e maggio 2017 per un totale di 703 utenti, di cui 456 nuovi.

L'Help Center, sportello di ascolto, orientamento e assistenza sociale di Roma Capitale si occupa di intercettare e orientare le marginalità gravi presenti nel territorio della stazione e nei suoi dintorni. Opera nel panorama dei servizi della Sala Operativa Sociale (SOS) di Roma Capitale, ma, diversamente dalle Unità di Strada, viene definito "unità immobile", rappresentando l'unica appendice di intervento localizzata in modo permanente in un luogo fisico accessibile al pubblico. Per questa ragione, costituisce, per la stessa SOS, un'utile risorsa nei casi in cui il contatto telefonico non è sufficiente e si riscontra l'esigenza di un colloquio dal vivo con l'utente.

"Con il Polo Sociale vengono messi a sistema esperienze e contributi che hanno sempre lavorato separatamente. La costruzione di una comunità solidale passa necessariamente attraverso l'erogazione di assistenza efficace e tempestiva per le fasce sociali più deboli. Abbiamo riunito in una struttura diverse tipologie di intervento, affinché si crei un'interazione organica e virtuosa tra i vari percorsi, attraverso una sana contaminazione. Il Polo si sta affermando come un punto di riferimento per tutta la città e deve costituire uno dei pilastri su cui costruire assistenza e inclusione in un'ottica moderna e funzionale", commenta l'assessora alla Scuola, Persona e Comunità Solidale Laura Baldassarre.

"L'emergenza sociale investe tutto il territorio nazionale e la capillarità del nostro sistema di stazioni ci impegna da sempre ad avere attenzione per quanti cercano riparo, aiuto e solidarietà presso i nostri spazi. Come Gruppo FS Italiane, crediamo fortemente nelle attività di corporate social responsibility, per affrontare i fenomeni del disagio sociale avviando, in collaborazione con il vasto mondo del Terzo Settore e in piena sinergia con le istituzioni nei territori di riferimento, percorsi di recupero a beneficio di quanti si trovano in difficoltà", sottolinea Claudia Cattani, Presidente di Rete Ferroviaria Italiana

"La forza dell'Help Center, sin dalla sua apertura quindici anni fa, è stata la capacità di adattarsi alle espressioni che il disagio sociale ha man mano assunto al variare della situazione economica, del ruolo delle stazioni in rapporto al resto della città, delle esigenze di sicurezza e delle necessità che un'utenza sempre più multiforme andava esprimendo. Questi nuovi locali riflettono i cambiamenti nell'idea stessa di stazione e si aprono, in continuità con l'esperienza e la professionalità costruite dalla Europe Consulting Onlus sempre in sinergia con Roma Capitale e FS Italiane, ai nuovi bisogni dei singoli e di tutta la comunità, offrendo servizi aggiornati e

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

sperimentali, per fare sempre di questa stazione e di questa città luoghi di solidarietà e giustizia”, evidenzia il Presidente della Cooperativa Sociale Europe Consulting Onlus Alessandro Radicchi.

L’Help Center è grado di:

- recepire direttamente l’utenza nei luoghi in cui tende a concentrarsi;
- effettuare colloqui conoscitivi;
- intercettare le situazioni di marginalità più distanti dai servizi, grazie alla prossimità, alla presenza fissa, stabile e riconosciuta sul territorio circostante la stazione;
- rappresentare un punto di riferimento nel plesso ferroviario, sia per gli utenti, che per altri stakeholders (cittadini, associazioni, volontari, forze dell’ordine, servizi sociali del territorio).

Il servizio Help Center ha articolato le sue attività secondo due metodologie diverse di contatto con il disagio: l’attività esterna e l’attività di sportello. L’attività esterna di “contatto e gestione delle emergenze” è articolata in due sezioni, ordinaria e straordinaria:

- attività ordinaria di monitoraggio periodico della stazione e delle zone ad essa limitrofe, al fine di intercettare nuovi utenti in stato di difficoltà sociale.
- attività straordinaria di contatto sul campo di casi critici segnalati da parte della SOS, da altri enti pubblici, forze dell’ordine, dal Gruppo FS, cittadini, privato sociale. L’attività di sportello, invece, si svolge presso la sede di Via Porta San Lorenzo 5, dove l’utenza può rivolgersi autonomamente negli orari di servizio, e si articola in front-office e back-office.

Il servizio di front-office svolge le seguenti attività:

- accoglienza: primo contatto, colloquio e avvio della relazione d’aiuto
- ascolto: premessa fondamentale per un successivo percorso di inclusione sociale, partendo dalla costruzione di una relazione continuativa finalizzata all’affidamento dell’utente ai servizi
- colloqui di emergenza: gestione di situazioni di particolare disorientamento relazionale psichico o sociale, sostegno, riduzione del danno e contenimento psico-emotivo finalizzati al ripristino di condizioni di lucidità idonee ad un affidamento a servizi specifici (sociali o sanitari)
- informazione e orientamento ai servizi del territorio
- presa in carico: realizzazione di progetti personalizzati a breve medio e lungo termine di concerto con la Sala Operativa Sociale e gli altri servizi competenti, finalizzati al recupero psico-sociosanitario
- orientamento lavorativo: redazione curriculum vitae, telefonate, fax, agenzie per il lavoro, consultazione annunci, contatto e invio a Centri per l’Impiego, Centri di Orientamento al Lavoro, sportelli dedicati, postazioni internet
- segretariato sociale: attività di orientamento, mediazione e facilitazione all’accesso ai servizi e alle strutture territoriali per la soddisfazione dei bisogni espressi o inespressi dall’utente.

Si è, inoltre, appena completato l’allestimento di uno spazio adiacente ai locali dell’Help Center destinato alla raccolta, stoccaggio e distribuzione ai servizi delle donazioni in vestiario, coperte, beni di prima necessità provenienti da enti e privati cittadini. Il Magazzino Sociale Cittadino, gestito in stretta collaborazione con la Sala Operativa Sociale, ha la funzione di costituire un punto di raccolta di beni per le persone indigenti, presso il quale le Unità di Strada della SOS possono rifornirsi per poter svolgere la loro attività. Il MSC si configura anche come un punto di riferimento per le Associazioni che svolgono distribuzioni di cibo e vestiario e per le realtà del quartiere che desiderano collaborare in favore delle categorie più deboli.

L’Unità di Contatto è costituita da due operatori dello Sportello Sociale, che si alternano nel monitoraggio delle aree interne ed esterne a Roma Termini, in orari calibrati sulle necessità e l’evoluzione del disagio rilevato. Nel piano di riorganizzazione dell’Help Center si è rafforzata l’equipe, inserendo un infermiere professionale e un Operatore Socio-Sanitario, per supportare l’Unità di contatto, estesa alle stazioni di Ostiense e Tiburtina. L’attività di strada è concertata con le Unità SOS “Tre Fontane” (Ex “Domus Caritatis”) e “San Saturnino”.

Opera prevalentemente dalle 19.00 alle 22.00. Su segnalazione della SOS, della Vigilanza Privata di Stazione e della Polfer, è intervenuta anche in caso di emergenze specifiche. Oltre alle normali azioni di prossimità, raccoglie ed elabora i dati quali-quantitativi del disagio presente a Termini; inoltre, contatta e affianca le diverse associazioni di volontariato che operano nell’area.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

Presso la struttura Binario 95, in spazi distinti ed adeguati ai due specifici progetti, sono stati attivati un Centro di Accoglienza Diurna H9 e un Centro di Accoglienza Diurna H4 per una ricettività rispettivamente di 28 e di 15 persone senza dimora e/o in grave disagio sociale e il Centro di Accoglienza notturna con una capacità di 12 posti letto. I servizi sono rivolti a persone in condizioni di marginalità estrema, adulte italiane straniere e apolidi, residenti e non residenti, anche temporaneamente presenti sul territorio e in grave difficoltà a causa di problematiche psico-sociali e a rischio di emarginazione e/o cronicizzazione della propria condizione di bisogno, con particolare attenzione a coloro che “gravitano” nell’area di Roma Termini. L’accoglienza nella struttura avviene in accordo con la Sala Operativa Sociale, attraverso una procedura di condivisione dei dati.

Dal 21 febbraio 2017, all’interno di una azione trasversale realizzata dalla Sala Operativa Sociale in collaborazione con l’Ufficio Immigrazione di Roma Capitale, l’Help Center Mobile ha iniziato ad operare presso la Stazione Tiburtina come Info Point per l’orientamento sul territorio delle popolazioni migranti che nella stazione hanno individuato un punto centrale di ritrovo e transito o in attesa degli inserimenti nei circuiti d’accoglienza dedicati ai richiedenti e titolari di protezione internazionale. L’intervento si svolge due volte a settimana dalle 9.30 alle 11.30 e due volte dalle 19.00 alle 22.00; è realizzato in sinergia con altre unità di Strada della SOS ed ha anche l’obiettivo di favorire un contatto tra le diverse associazioni che operano nel sito in favore di questa popolazione e l’istituzione.

L’unità di contatto è stata impegnata presso Piazzale Spadolini, lato Est della stazione Roma Tiburtina e, dal 28 aprile 2017, presso Via Altiero Spinelli, nell’attività di rilevazione dati relativi ai migranti intercettati e al loro orientamento ai servizi del territorio. Le persone intercettate vengono orientate, quando possibile, ai servizi del Polo Sociale tra cui l’Help Center e servizi di bassa soglia di Binario 95.

G7 Trasporti: il GRAB di Roma scelto come progetto ambasciatore di innovazione sostenibile

(FERPRESS) – Cagliari, 21 GIU – Il GRAB, ovvero il Grande raccordo anulare delle biciclette a Roma, è stato scelto come progetto ambasciatore dell’innovazione sostenibile nel settore della mobilità al G7 Trasporti di Cagliari. Il progetto che riguarda la Capitale, innovativo già nel nome (che ricorda il mitico Gra, l’anello stradale che congiunge tutta l’area cittadina), è stato selezionato tra gli oltre 400 progetti presentati al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti proprio in previsione dell’appuntamento europeo che si tiene a nel capoluogo sardo.

Il Grab è un progetto nato dall’idea di VeloLove, Legambiente e Tci, ma che è nato e si è sviluppato con la collaborazione di tutte le associazioni cicloamatoriali e sportive. Si tratta di un progetto che, secondo alcune stime, riguarderebbe oltre 600mila cicloturisti e che si svilupperebbe su un percorso che consentirebbe di toccare il Colosseo, San Pietro, Trastevere, il Maxxi e la Galleria Borghese, con un impatto turistico anche notevolissimo. Il costo del progetto è stimato in 14,88 milioni di euro, ma in questa cifra non sono compresi i risparmi che si realizzerebbero in virtù della mancata realizzazione di piste ciclabili in zone e strade assolutamente inutili e improponibili, con lavori effettuati spesso solo perché c’è una disponibilità di fondi (quasi sempre europei).

Il progetto del Grab prevede un anello di 44,2 km di lunghezza, che per circa 32 km si svolgerà lungo vie pedonali, ciclabili, ville storiche e argini fluviali, mentre solo per un percorso di circa 2 chilometri dovrebbe affrontare il passaggio in strade ad alta intensità di traffico. Più complesso è dire qual è lo stato di attuazione del progetto, che è sempre in lotta non solo con la disponibilità delle relative risorse, ma anche con i conflitti di competenze, che nel federalismo municipalistico italiano non mancano mai.

Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, ha inserito per la prima volta il finanziamento delle piste ciclabili all’interno dei fondi stanziati per lo sviluppo della mobilità sostenibile, e a capo della “task force” incaricata di portare avanti i progetti è stato insediato l’onorevole Paolo Gandolfi, un “fanatico” della bicicletta, ma soprattutto un convinto assertore dei vantaggi indotti dalla diffusione della mobilità sostenibile.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

Meleo: Roma rinasce con piani per la mobilità sostenibile e potenziamento trasporto pubblico

(FERPRESS) – Roma, 23 GIU – “Roma rinasce con piani per la mobilità sostenibile e potenziamento trasporto pubblico”. Lo scrive nella sua pagina Facebook l’assessore ai trasporti del comune di Roma, Linda Meleo.

“A un anno dall’inizio del nostro lavoro in Campidoglio – spiega Meleo – abbiamo elencato i risultati raggiunti e condiviso con i cittadini i nostri programmi. Sul potenziamento del trasporto pubblico ricordiamo i numeri raggiunti finora: 150 nuovi autobus messi su strada, la restituzione di 45 filobus che erano stati abbandonati da otto anni in un deposito e altri 60 autobus in arrivo, mentre sono già attivi **in città 200 nuovi mezzi di car/scooter sharing**.”

Per il bilancio sono stati stanziati 430 milioni di euro, tutti investimenti centrati su trasporto e mobilità sostenibile, più del doppio rispetto a quello che è stato fatto in due anni. Grazie alla nostra amministrazione abbiamo poi proseguito i lavori della Metro C, con fondi per 297 milioni di euro. Sul tema sicurezza del Tpl ricordo l’aumento dei controllori sui mezzi e l’attivazione di quasi 500 telecamere di videosorveglianza.

Di primaria importanza la pianificazione di nuovi piani per ripensare una nuova mobilità sostenibile, puntando a opere su ferro e nuovi sistemi innovativi di trasporto, grazie anche alla recente pubblicazione del primo set di opere invariante al piano regolatore che faranno parte del Pums. Noi ci distanziamo dalla vecchia politica che finora ha fatto solo annunci, il nostro programma è concreto ed è frutto di un lavoro studiato a tavolino che a breve verrà condiviso anche con i cittadini su un portale dedicato.

Il Pums, che sarà pronto da qui a dodici mesi, comprenderà le opere fondamentali per disegnare la città del futuro grazie anche alla partecipazione diretta delle persone che vorranno dare un contributo alla nuova mobilità di Roma. Quando avremo i progetti definitivi ci recheremo dagli enti finanziatori per chiedere investimenti. Già in Commissione Mobilità e Trasporti sono stati presentati i primi progetti per l’ampliamento della rete tranviaria e quando finiremo andremo dal governo per iniziare un dialogo. Roma Capitale è pronta a fare la sua parte per ridisegnare la città del futuro”.

Roma: l’assessore alle partecipate Colomban annuncia di lasciare a settembre

(FERPRESS) – Roma, 23 GIU – “A settembre conto di tornare in toto alla mia attività. Il mio è un assessorato di scopo, quindi a tempo, sto completando tutta la riorganizzazione della governance delle partecipate. Il gruppo di lavoro va avanti spedito, il dossier è a buon punto, presto lo presenteremo”. Lo ha dichiarato Massimo Colomban, assessore alle Partecipate del Comune di Roma, in un’intervista rilasciata a Il Messaggero.

“La sindaca lo sa – ha sottolineato Colomban -: sono stato chiamato per una missione, a settembre ritengo che il mio compito potrà dirsi esaurito”. Parlando poi della Giunta capitolina riferisce di “una squadra unita e vogliosa di fare, composta da giovani intraprendenti e da elementi più grandi ed esperti, un bel mix, insomma. Il Comune di Roma è una sfida mastodontica. Ci vorranno anni per cambiarla sul serio”.

“Come abbiamo detto fin dal principio – ha sottolineato Virginia Raggi a margine della visita al VI Municipio ieri – quello per la riorganizzazione delle partecipate è un assessorato a termine. Il lavoro dell’assessore Colomban, che tra l’altro condividiamo ogni settimana, sta procedendo molto bene e per settembre dovrebbe aver finito il lavoro di riorganizzazione perchè quello è il termine che ci siamo dati, giorno più giorno meno. Chiaramente il gruppo di lavoro che sta lavorando insieme a lui continuerà il lavoro di dettaglio e tutto va come previsto”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

Spesa delle famiglie per tributi e servizi pubblici locali nelle grandi città italiane . Presentato il Rapporto 2017

(FERPRESS) – Roma, 23 GIU – Nella Sala Piccola della Protomoteca in Campidoglio l’Agenzia per il controllo e la qualità dei servizi pubblici locali di Roma Capitale ha presentato lo studio sulla “Spesa delle famiglie per tributi e servizi pubblici locali nelle grandi città”.

Il lavoro quantifica la spesa delle famiglie per i tributi e per i servizi pubblici locali considerando le eventuali politiche di agevolazione attuate nelle nove principali città italiane (Roma, Milano, Napoli, Torino, Palermo, Genova, Bologna, Firenze e Bari)

Sono state a tal fine individuate quattro tipologie familiari caratterizzate da un diverso numero di componenti, diversi profili di reddito (Isee) e di utilizzo dei servizi analizzati trasporto pubblico locale, asilo nido, servizio idrico, taxi, rifiuti, cultura e sosta tariffata).

Le tipologie familiari oggetto dello studio sono le medesime esaminate nelle precedenti edizioni dello studio al fine di renderle fra loro confrontabili: l’anziano solo, con una pensione superiore ai livelli minimi (A), la giovane coppia con una situazione lavorativa precaria e una di disoccupazione (B); la coppia adulta benestante con un figlio studente alle scuole superiori (C); una quarta tipologia (D) costituita da entrambi i genitori lavoratori dipendenti e due figli piccoli, di cui uno frequentante il nido e l’altro la scuola primaria a tempo pieno. Solo per Roma è stata infine misurata la variazione della spesa relativa alla famiglia D in caso di nascita di un terzo figlio (D1).

La spesa quantificata a Roma per ciascuna tipologia di famiglia è stata poi confrontata con quella emersa, con riferimento alla medesima tipologia familiare, nelle altre città. In questa edizione dello studio inoltre si analizza l’evoluzione della spesa a partire dal 2014, a parità di redditi e servizi utilizzati.

Dallo studio emerge che i tributi a Roma, per tutte le famiglie, sono più onerosi che nelle altre città anche a causa dell’incidenza dell’Irpef comunale, la cui aliquota è maggiorata per far fronte al debito pregresso. Fra i servizi, l’igiene urbana è quello che più penalizza tutte le quattro tipologie familiari dal momento che il costo di tale servizio è il più alto dopo Napoli. La spesa per gli altri servizi invece è inferiore alla media per tutte le famiglie ad eccezione della C.

Per la tipologia (A) a Roma l’elevata spesa per i tributi e i rifiuti e quella, leggermente superiore alla media, per servizi culturali e taxi viene controbilanciata da quella per l’acqua e per il tpl, meno onerosa che nelle altre città campione: infatti l’anziano con Isee sino a 20.000 euro accede alle agevolazioni per il trasporto pubblico locale e per il consumo idrico. Per il pensionato, Genova è la città più cara mentre Milano la più economica.

Per la giovane coppia senza figli in situazione lavorativa precaria (B), le voci di spesa che a Roma pesano maggiormente continuano ad essere quelle per tributi, rifiuti e cultura (mostre). Tuttavia grazie all’agevolazione regionale prevista per il tpl (- 50% per Isee < a 15.000) e al minor costo dell’acqua e delle strisce blu (-12%) la spesa complessiva a Roma è inferiore dell’8% rispetto alla media delle altre città (solo Milano è più economica):

Per la coppia adulta benestante con un figlio studente alle scuole superiori (C), Roma si attesta al terzo posto fra le città più care (nel 2015 era la più cara). La spesa per tributi è la più alta del campione. Come per le altre famiglie, i rifiuti incidono pesantemente sulla spesa, ma in questo caso sono seguiti da tpl (non è applicata alcuna scontistica sull’abbonamento studente per superati limiti di reddito) e dal taxi per l’aeroporto la cui spesa, nonostante un costo chilometrico fra i più bassi (secondo più basso dopo Palermo), è relativamente alta a causa dell’elevata distanza dell’aeroporto di Fiumicino dal centro città. La sosta tariffata, la cultura e l’acqua sono più economiche rispetto alla media delle altre città. Per questo profilo familiare la città più cara è Genova, mentre Palermo è la meno dispendiosa.

Roma ottiene invece il primato di città più economica per la famiglia (D); la spesa complessiva è infatti ben inferiore rispetto alla media: -20%. I servizi che maggiormente portano a una riduzione della spesa sono quelli scolastici con particolare riferimento alla refezione (la più bassa del campione) e al nido, fra i più economici nell’ambito delle città considerate nonostante l’aumento applicato a partire dall’anno educativo 2015/2016.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

Il trasporto pubblico locale (-50% del costo per l'abbonamento), la sosta tariffata, il servizio idrico e la cultura, tutti sotto la media, contribuiscono a determinare, anche se in misura minore, un basso livello di spesa.

Solo per la Capitale, lo studio ha calcolato la spesa che sosterebbe quest'ultima tipologia familiare se avesse un ulteriore figlio (D1). Con l'aggiunta di un altro componente l'Isee diminuisce, ma la spesa per rifiuti e acqua aumenta di circa il 5% per entrambi i servizi. L'aspetto interessante da sottolineare è la variazione della spesa per i servizi scolastici che diminuisce del 13% rispetto alla famiglia (D) poiché la retta complessiva per il nido, già ridotta per via dell'Isee, con due figli contemporaneamente iscritti, risulta decurtata del 30%.

Consulta il [Rapporto integrale](#)

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

AGENDA

FerCargo: il 27 giugno convegno “I primi effetti della “Cura del ferro” – Inizio di una svolta” alla Camera

(FERPRESS) – Roma, 16 GIU – “I primi effetti della “Cura del ferro” – Inizio di una svolta” questo il titolo del convegno, organizzato da FerCargo e da Fercargo Manovra, che si svolgerà nella Sala della Regina della Camera dei Deputati nel pomeriggio del 27 giugno, le cui conclusioni sono affidate al ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Graziano Delrio.

Di seguito il programma:

Ore 14.30 – Accredito partecipanti

Ore 15.00 – Relazione introduttiva Giancarlo Laguzzi – Presidente di Associazione FerCargo

Ore 15.30 – Investimenti infrastrutturali previsti nel DEF – Gianpiero Strisciuglio
Direttore Commerciale ed Esercizio di Rete – RFI

Ore 16.00 – I primi effetti della “Cura del ferro” – Inizio di una svolta – Prof. Ennio Cascetta
Coordinatore Struttura Tecnica di Missione – Ministero Infrastrutture e Trasporti

Ore 16.30 – I “primi effetti”:

A) Best Practice sul Corridoio Adriatico:

Alessio Muciaccia – A.D. GTS Rail

Angelo Aulicino Direttore Commerciale e Operation Interporto Bologna.

B) Best Practice internazionale:

Marco Gosso – A.D. Mercitalia Logistics

Zeno D’Agostino Presidente di Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale

C) Trasporto ferroviario delle merci sulla linea Alta Velocità:

Francesco Pagni – Direttore Interporto Servizi Cargo

Gianpiero Strisciuglio – Direttore Commerciale ed Esercizio di rete Rete ferroviaria Italiana.

Ore 18.00 – Lo sviluppo del Trasporto ferroviario merci in sicurezza – Amedeo Gargiulo
Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

Ore 18.30 – Conclusioni: Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti On. Graziano Delrio

Per gli accrediti consultare questa pagina

Mobilità urbana: Aipark ed Asstra presentano il Mobility Report 2017. A Roma il 27 giugno

(FERPRESS) – Roma, 20 GIU – Entro qualche anno il 66% dell’intera popolazione mondiale con la quasi totalità del PIL globale sarà concentrato nelle città. La sostenibilità delle aree urbane è al primo posto nell’agenda politica internazionale e locale. Mai come oggi, la mobilità e l’accessibilità delle aree urbane sono diventati temi portanti delle politiche economiche e ambientali dei Paesi e mai come oggi gli effetti dei trend globali possono avere un impatto locale. Come si scioglie il nodo della vivibilità e dell’uso delle aree urbane delle città italiane rispetto alla mobilità, consapevoli che queste sono i gioielli di famiglia del Bel Paese? Il cuore di questo primo convegno organizzato congiuntamente da ASSTRA e AIPARK è tutto in questa domanda essenziale. Una risposta possibile, sotto forma di idee e proposte concrete, è stata cercata e trovata nell’incontro tra trasporto pubblico e sosta coniugati come un unicum da governare con politiche di programmazione e pianificazione adeguate.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

Di cosa sono gli organizzatori nella brochure di presentazione dell'iniziativa: "Il punto è: come devono essere per essere efficaci queste politiche? Si può andare avanti con le ricette di sempre? Libertà di movimento dell'individuo da coordinare con la necessità di scelte ponderate sulle modalità di spostamento, opportunità di una digitalizzazione spinta, nuovi servizi di mobilità, variazione nelle concentrazioni demografiche nelle aree urbane e globalizzazione dell'innovazione tecnologica sono solo alcuni degli elementi di novità che vanno presi in considerazione e governati per disegnare soluzioni a problemi vecchi e nuovi. Se non lo si fa, l'alternativa è una sola: continuare a rincorrere i problemi, col rischio di essere travolti dal nuovo che avanza con buona pace dell'interesse collettivo.

Attraverso questo convegno, le nostre associazioni rivolgono a tutti gli aventi causa e responsabilità un invito a guardare con coraggio e senza lenti ideologiche lo status quo per scegliere a ragion veduta il cammino più opportuno da percorrere".

scarica il programma del convegno

Citytech: appuntamento il 14 e 15 settembre a Milano con sei innovative aree tematiche

(FERPRESS) – Milano, 7 GIU – Il 14 e il 15 settembre torna, alla Fabbrica del Vapore di Milano, Citytech, l'evento conference&exhibition organizzato da Clickutility on Earth, promosso dal Comune di Milano e patrocinato dal Ministero dell'Ambiente. Giunta ormai alla sua IV^a edizione, la kermesse nazionale dedicata alla mobilità e all'urbanistica, si presenta come un'occasione unica d'incontro per aziende, start-up, autorità pubbliche, associazioni del settore e responsabili dello sviluppo del territorio per poter scambiare idee, avviare nuove relazioni professionali, condividere progetti e promuovere il proprio brand aziendale in Italia e all'estero. L'evento ha, inoltre, ottenuto il patrocinio tecnico di AMAT – Agenzia Mobilità, Ambiente e Territorio di Milano, di TTS Italia e dell'Istituto Nazionale di Urbanistica, mentre TRT – Trasporti e Territorio è knowledge partner della manifestazione.

Pay-off dell'edizione 2017 sarà "Co-progettare mobilità e urbanistica nelle città del terzo millennio", slogan emblematico che vede la sua genesi nel bisogno di ripensare i nostri centri urbani in ottica smart e di dare risposte reali ed efficaci alle mutate esigenze delle nostre città. L'incontro tra due importanti settori, la mobilità e l'urbanistica per l'appunto, darà vita ad un viaggio lungo due giorni che mirerà ad identificare il profilo del Quartiere intelligente del Terzo Millennio, punto nevralgico delle megalopoli odierne, fortemente influenzato dall'avvento della rivoluzione digitale.

Riqualificazione urbanistica, Mobilità integrata e multimediale, Ultimo miglio e domanda debole, Mobilità elettrica, Low emission zone e Tecnologie per la sosta saranno le sei aree tematiche di Citytech che verranno rappresentate sia nell'area exhibition che nel programma conference, studiati in maniera tale da dare ascolto alle voci più autorevoli di questi settori e creando interessanti dibattiti e utili networking.

La manifestazione inizierà giovedì 14 settembre con la Sessione Istituzionale di apertura dei lavori dal titolo "Progettare il Quartiere del Terzo Millennio tra mobilità e urbanistica" che vedrà le principali Istituzioni ed i maggiori esperti del settore impegnati nell'analisi delle best practices per la progettazione delle nuove aree smart delle nostre città.

Seguirà poi il convegno sulla "Riqualificazione Urbana", organizzato in collaborazione con l'Assessorato all'Urbanistica del Comune di Milano, che parlerà della rivalutazione delle zone periferiche delle nostre città, oltre che di strade, aree verdi e spazi pubblici e della necessità di integrare gli interventi di riqualificazione con più ampi progetti partecipativi e sociali, per coinvolgere la cittadinanza in tutte le varie fasi del processo. In questo contesto verrà dato particolare risalto al recupero degli scali ferroviari, elemento centrale per ricostruire il tessuto urbano e favorire la connessione tra i diversi quartieri.

Sempre il 14 giugno nel pomeriggio si terrà la tavola rotonda "Tecnologie digitali e Interoperabilità dei dati nelle Smart City. Come sfruttare le tecnologie esistenti per fornire servizi a valore aggiunto per il cittadino", organizzato in collaborazione con Parkeon. Il convegno analizzerà, in tre diverse sessioni, le tecnologie per la

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017

sosta e l'interoperabilità dei sistemi, i pagamenti digitali ed il ruolo del parcometro "oltre la sosta", come assistente urbano della smart city.

Durante il secondo giorno, il 15 settembre, si susseguiranno i convegni "Mobilità integrata e multimodale – Ultimo miglio", realizzato in collaborazione con il Consorzio M2o, che si occuperà di rappresentare, attraverso gli operatori del settore, lo scenario del prossimo futuro in termini di economia circolare, sharing mobility e digitalizzazione, e "Veicoli elettrici e autonomi e nuovi servizi per la mobilità", in collaborazione con l'Assessorato alla Mobilità del Comune di Milano, durante cui si farà il punto sullo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica, si parlerà di sosta, tecnologie e pagamenti digitali e, infine, si darà uno sguardo ai business models e agli scenari aperti da App e nuove piattaforme web per i servizi di mobilità più innovativi.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA

Dal 19 giugno al 24 giugno 2017



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.

Tel: 06-4815303 Mail: