

News

Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 27 anno VI, dal 17 luglio al 24 luglio 2017

Redatta con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

ITALIA	4
Porti: insediata la Conferenza Nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale. Ivano Russo il coordinatore.....	4
Piemonte: Chiamparino, preoccupazione per la pausa francese sulla Torino Lione.....	4
ASSTRA: modifiche codice della strada, presentati emendamenti che incentivano la sosta selvaggia.....	4
Aipark: emendamenti Commissione trasporti riporterebbero indietro di 20 anni normativa su sosta e mobilità urbana	5
Indagine nazionale ASSTRA, AGENS, ANAV e Club Italia su “TPL e sistemi di bigliettazione elettronica (SBE)”	6
Trasporto aereo: sindacati, iniziata la trattativa per il rinnovo del ccnl Assocontrol	6
FS Italiane: il risultato del Polo Mercitalia in linea con il piano industriale 2017-20126	7
AdSP Mar Ligure Orientale: sei mesi di attività e prospettive future. Intenso lavoro su più fronti.....	8
Rif Line Italia Spa: primo semestre 2017 si chiude con un+62% di fatturato.....	9
Interporto di Bologna: accordo con RFI per il potenziamento dell’impianto e nuovo ruolo Hub ferroviario	10
Trenitalia: 2,7 milioni download (+10%) per l’APP. Tre milioni i biglietti acquistati	11
Italferr: pubblicato il Manuale per l’introduzione del BIM nel Settore Pubblico Europeo.....	11
Logistica: GS1 Italy e Freight Leaders Council insieme per una logistica sempre più sostenibile	11
REGIONE LAZIO	12
RFI: innovativo sistema di gestione del traffico ferroviario nel nodo di Roma....	12
Civitavecchia: AdSP, il porto non è idoneo come hot-spot per gli sbarchi degli immigrati	13
ROMA CAPITALE.....	13
Agenzia per controllo e qualità dei servizi pubblici locali di Roma presenta la sua indagine	13
Atac: primo semestre 2017 forte crescita delle vendite di titoli di viaggio +2,3% rispetto al 2016	15
ENAC: workshop dedicato al sistema di gestione ICAO per la riduzione delle emissioni di CO2	16
CeSMoT: ferrovia Roma-Giardinetti, soddisfazione per l’ok al ripristino da parte del Comune.....	16

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

AGENDA	17
SIPOTRA: martedì 25 luglio presentazione alla Camera del Rapporto 2017	17
Citytech: appuntamento il 14 e 15 settembre a Milano con sei innovative aree tematiche	18
Move.App.Expo 2017: a Torino Lingotto dal 10 al 12 ottobre 2017	19
EXPO Ferroviaria: Hitachi Rail Italy presente con il suo know-how nell'industria dei treni	19

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

ITALIA

Porti: insediata la Conferenza Nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale. Ivano Russo il coordinatore

(FERPRESS) – Roma, 20 LUG – Dando piena attuazione alla Riforma della portualità, si è oggi insediata la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale sotto la presidenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio. Lo rende noto un comunicato del MIT.

Alla Conferenza sono demandate le scelte strategiche di indirizzo per la portualità italiana in tema di infrastrutture, programmazione, promozione internazionale, innovazione tecnologica.

“La Conferenza – ha detto il Ministro introducendo i lavori – è il luogo in cui si concretizza un principio cardine della riforma: far lavorare le autorità portuali come un unico sistema portuale nazionale, in un’ottica di cooperazione e non di competizione, per valorizzare la Risorsa Mare”.

Il Ministro ha fatto il punto sullo stato di attuazione della Riforma e sull’impatto dei tanti provvedimenti adottati in questi ultimi due anni in tema di dragaggi, semplificazioni dei controlli, digitalizzazione della catena logistica, pianificazione delle opere, riforma della governance, sostegno all’intermodalità.

Il Ministro, che ha delegato Ivano Russo a coordinare i lavori della Conferenza, ha ribadito il ruolo di Assoporti quale struttura tecnica di supporto, mentre sarà la RAM guidata da Ennio Cascetta ad affiancare la Conferenza su tutti i principali dossier di studio, analisi dei traffici, pianificazione strategica delle opere.

Piemonte: Chiamparino, preoccupazione per la pausa francese sulla Torino Lione

(FERPRESS) – Torino, 21 LUG – Il presidente del Piemonte, Sergio Chiamparino, dichiara di essere preoccupato rispetto alla decisione del Governo francese di fermarsi sulla Torino -Lione. “Vi è una parte internazionale su cui sono già partiti i lavori, prima in Francia che in Italia, e sarebbe ridicolo metterla in discussione”.

“Altra questione – ha dichiarato Chiamparino – è che la Francia faccia come già ha fatto l’Italia con il progetto low cost per l’accesso al tunnel di base, anzi, questo sarebbe auspicabile, ma bisogna mantenere l’impegno sull’opera”. “Nei prossimi giorni scriverò una lettera al mio collega presidente della Regione Rhone Alpes per coinvolgerlo e sollecitarlo a intervenire sul governo francese e chiedere chiarezza”.

Intanto i lavoratori del cantiere di Chiomonte sono in sciopero permanente perchè temono dal prossimo autunno di restare senza lavoro in attesa dell’avvio dei nuovi cantieri dell’opera.

ASSTRA: modifiche codice della strada, presentati emendamenti che incentivano la sosta selvaggia

(FERPRESS) – Roma, 21 LUG – Nell’ambito delle modifiche al codice della strada, attualmente in discussione presso la Commissione Trasporti della Camera, sono stati presentati degli emendamenti in tema di prevenzione e accertamento delle violazioni alla circolazione e alla sosta che sono veri e propri incentivi alla sosta selvaggia. Questi emendamenti, infatti, limiterebbero fortemente le aree in cui oggi possono intervenire i dipendenti delle società di gestione dei parcheggi e delle aziende di Trasporto Pubblico Locale

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

per sanzionare le violazioni alla circolazione e alla sosta. Così in una nota l'associazione di categoria delle aziende di trasporto pubblico locale in Italia, ASSTRA.

“Un intervento incomprensibile che, tra l'altro, se adottato sarà un vero incentivo per i furbetti del parcheggio selvaggio, che lasciando la macchina alla fermata dell'autobus, per esempio, non potranno più essere sanzionati dall'azienda di trasporto per questa violazione”. Così Massimo Roncucci, presidente di Asstra, che prosegue “è evidente che qui si prende una strada in controtendenza rispetto alle regole basilari del vivere civile oltre che della mobilità sostenibile, andando ad incidere anche sulla sicurezza dell'esercizio, con gli autobus costretti a far scendere le persone in mezzo al traffico perché la fermata è occupata da un'auto! Un legislatore lungimirante dovrebbe piuttosto incentivare un uso della strada civile e ordinato e contrastare duramente tutti gli intralci alla circolazione che bloccano il traffico e rendono le città invivibili”.

“Le conseguenze di questo incomprensibile incentivo alla sosta selvaggia – conclude Roncucci – sarebbero meno sicurezza alle fermate, minore velocità commerciale dei mezzi pubblici, maggiori costi di esercizio per le aziende di trasporto, notevole perdita di qualità del servizio.

“Per tutti questi motivi rivolgiamo un caloroso invito al Parlamento a non prendere la strada tracciata dagli emendamenti, anzi ad andare nel senso opposto per il bene dei cittadini”.

Aipark: emendamenti Commissione trasporti riporterebbero indietro di 20 anni normativa su sosta e mobilità urbana

(FERPRESS) – Roma, 21 LUG – Oggi gli ausiliari della sosta controllano le auto in sosta nelle strisce blu e tutti coloro che impediscono l'uso delle strisce blu. Inoltre, controllano la sosta irregolare sulle corsie riservate al trasporto pubblico, le zone delle fermate e le zone di manovra. In caso venga approvato questo emendamento, le automobili in doppia fila – che impediscono l'uso delle strisce blu e delle aree a servizio dei mezzi pubblici – non sarebbero più sanzionate. Lo denuncia in una nota Aipark, l'associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità.

Oggi gli ausiliari sono gli unici che effettivamente controllano la sosta in continuazione. Le forze di polizia infatti – come nel resto d'Europa – svolgono altre funzioni, e non più i controlli sulla sosta.

I CITTADINI DEVONO CONOSCERE LE CONSEGUENZE, IN CASO DI APPROVAZIONE DI QUESTI EMENDAMENTI *:

- si porterà un danno economico alle economie locali pubbliche e private. La poca efficienza infatti impedisce la crescita economica;
- si svuoteranno le strisce blu e la sosta in Italia avverrà senza controlli, in doppia e tripla fila e non si troveranno più posti liberi per parcheggiare;
- si rallenterà ulteriormente la velocità di circolazione sia delle auto private che dei mezzi pubblici;
- con la mancanza di controlli aumenterà l'uso dell'auto privata e si ridurrà l'uso del Trasporto Pubblico Locale;
- aumenteranno i livelli di inquinamento, anche per il maggior tempo necessario alla ricerca del posto auto (circolazione passiva), con ulteriore danno alla salute dei cittadini;
- diminuirà ulteriormente la sicurezza sulle strade a causa della ulteriore riduzione della visibilità;
- si creerà terreno fertile per l'ampliamento dell'attività dei parcheggiatori abusivi, che tolgono risorse alla Pubblica Amministrazione;
- si cancellerà la possibilità di introdurre la digitalizzazione, strumento chiave per la modernizzazione del sistema della mobilità urbana;

Questo emendamento riflette la mancanza di una visione chiara del sistema della mobilità, una sottovalutazione delle opportunità offerte dalla gestione del sistema della sosta e l'ulteriore sminuire dell'effettivo valore del bene primario che è lo spazio pubblico.

Le limitazioni ai poteri degli ausiliari proposte in questi emendamenti lasciano intendere una mancanza di conoscenza del territorio su cui queste norme andranno a impattare. Una riforma del Codice della Strada

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

invece non può prescindere da una evoluzione della figura dell'ausiliario della sosta, strategica per le città e la mobilità urbana e in generale per il governo del territorio, come avviene in molti Paesi europei.

AIPARK, in collaborazione con ASSTRA, ha pubblicato il POSITION PAPER 2017, presente su sito www.aipark.org, insieme a altri documenti (frutto dell'esperienza specifica di 25 anni sul tema), che illustra la posizione del settore, in un'ottica europea.

AIPARK ha inoltre presentato delle proposte di emendamenti al Codice della Strada, per risolvere i problemi delle irregolarità della sosta in Italia (vedi il documento sul sito dell'Associazione).

Indagine nazionale ASSTRA, AGENS, ANAV e Club Italia su "TPL e sistemi di bigliettazione elettronica (SBE)"

(FERPRESS) – Roma, 20 LUG – ASSTRA, in collaborazione con le associazioni AGENS, ANAV e CLUB ITALIA, ha avviato un'indagine nazionale sul TPL e la bigliettazione elettronica rivolta alle Aziende di trasporto, siano esse pubbliche o private, denominata "TPL e Sistemi di bigliettazione elettronica (SBE)".

L'indagine – spiega una nota dell'associazione delle associazioni datoriale, nazionale, delle aziende di trasporto pubblico locale in Italia – consentirà di conoscere lo stato dell'arte delle Aziende di trasporto collettivo e dei sistemi di pagamento, il trend di crescita degli ultimi anni, le problematiche connesse, i successi conseguiti, le strategie in atto in relazione a nuovi e pressanti esigenze della clientela. In particolare saranno approfonditi gli aspetti trattati dal Decreto n. 255/2016 (si veda circolare n.10/SIT/Ci.Ma del 12/01/2017) quali: l'interoperabilità, la validazione obbligatoria, i nuovi sistemi di acquisto dei titoli di viaggio, oltre alle smartcard, le "app" per smartphone e tablet, le cartebancarie c-less, la tecnologia NFC, ecc..

L'iniziativa fa seguito ad importanti provvedimenti normativi che negli ultimi mesi hanno interessato le applicazioni di bigliettazione elettronica nei loro aspetti di innovazione, rispondenza a nuove esigenze di servizio del cittadino, contenimento dei costi aziendali, aumento delle entrate e lotta efficace, anche con nuovi strumenti, all'evasione tariffaria (Decreto del 24/04/2017 n. 50 "Disposizioni urgenti in materia di finanza pubblica" e Decreto del 27/10/2016 n. 255 "Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale").

La compilazione e trasmissione del questionario potrà essere effettuata mediante "google form" : <https://goo.gl/forms/n3UJBsaCFRDPrAmm1> (applicativo web di Google per la creazione di sondaggi e questionari compilabili online particolarmente snello ed efficace, accessibile da qualunque dispositivo, anche mobile.)

Trasporto aereo: sindacati, iniziata la trattativa per il rinnovo del ccnl Assocontrol

(FERPRESS) – Roma, 19 LUG – "È cominciata ieri la trattativa per il rinnovo della sezione Assocontrol (l'Associazione Nazionale degli Operatori dei Servizi della Navigazione Aerea) del contratto collettivo nazionale del Trasporto aereo", ne danno notizia le Segreterie nazionali di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti e Ugl Trasporto aereo.

"Si è respirato un clima positivo – proseguono le organizzazioni sindacali – e si è constatata la volontà di parti sociali e datoriale di giungere nei tempi dovuti al rinnovo.

Inoltre è stata ribadita l'importanza, specialmente in un momento così delicato per il settore del trasporto aereo, di un ccnl che tuteli l'intera filiera.

Nei prossimi giorni sarà fissato il calendario degli incontri per il prosieguo della trattativa".

RAM: Ennio Cascetta nominato Amministratore Unico. Positivi i risultati del bilancio 2016

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

(FERPRESS) – Roma, 18 LUG – L'Assemblea degli azionisti di Rete Autostrade Mediterranee Spa (RAM), società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a capitale interamente detenuto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha nominato Amministratore Unico il professor ingegnere Ennio Cascetta. La notizia diffusa da nota stampa.

Professore ordinario di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto presso l'Università Federico II di Napoli e docente presso il Massachusetts Institute of Technology, l'ing. Cascetta è Presidente di Metropolitana di Napoli Spa. Da ottobre 2015 a giugno 2017 è stato Coordinatore della Struttura tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta Sorveglianza del MIT.

È stato presidente della Società Italiana di Politica dei Trasporti dal 2013 al 2015. Dal 2005 al 2010 è stato Coordinatore della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome; dal 2000 al 2010 Assessore ai Trasporti della Regione Campania.

Con il passaggio da un Consiglio di Amministrazione composto da tre membri all'Amministratore Unico cambia il modello di governance della società. Tale provvedimento conferisce a RAM un modello organizzativo ulteriormente snello e flessibile, in linea con il percorso di efficientamento portato avanti nell'ultimo triennio.

Positivi i risultati di bilancio dell'esercizio 2016

L'Assemblea, riunitasi lo scorso 15 giugno, ha contestualmente approvato il bilancio di RAM per l'esercizio 2016. Positivi i risultati, con utile pari a 79.525 euro (+89% rispetto al 2015); 13 sono i progetti comunitari aggiudicati a valere sul Programma CEF e altri Programmi europei della società.

Anche nel 2016 RAM ha proseguito il lavoro svolto in supporto al MIT per l'attuazione del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica, ha operato per l'attuazione dei progetti comunitari per lo sviluppo delle grandi infrastrutture e reti di comunicazione transnazionali e promosso interventi in materia di Green e Smart Port. La società ha, inoltre, proseguito il lavoro della gestione operativa degli incentivi per le imprese di autotrasporto e ha contribuito alla progettazione delle misure a favore dell'intermodalità mare-ferro e mare-strada per la predisposizione dei regolamenti Marebonus e Ferrobonus.

I risultati confermano RAM come una società virtuosa, capace di essere partner operativo del Ministero e del territorio per lo sviluppo di una progettualità sostenibile del punto di vista tecnico, economico-finanziario, sociale, ambientale per il sistema portuale e logistico, integrata nello scenario "allargato" del Mediterraneo.

FS Italiane: il risultato del Polo Mercitalia in linea con il piano industriale 2017-2016

(FERPRESS) – Roma, 19 LUG – In relazione a quanto comunicato ieri dall'organizzazione sindacale Uiltrasporti, FS Italiane precisa che il Piano industriale 2017-2026 del Gruppo rappresenta una *roadmap* ben definita per raggiungere gli ambiziosi obiettivi previsti. La notizia diffusa da un comunicato stampa di FS Italiane.

Con la costituzione, a gennaio 2017, del Polo Mercitalia, in particolare, è stato realizzato un nuovo modello di business che prevede lo sviluppo di soluzioni integrate di trasporto merci e logistica e che cerca di intercettare le esigenze dei clienti, fornendo soluzioni complete di trasporto.

I risultati conseguiti finora sono chiari, a dispetto di quanto affermato dall'organizzazione sindacale: nel 2017 il Polo Mercitalia sta raggiungendo gli obiettivi indicati dal Piano, mentre la società Mercitalia Rail – guidata da un CdA composto da soli 3 membri, tutti interni al Gruppo FS – sta anche iniziando a generare flussi di cassa positivi, dopo anni di crisi. Risultati che testimoniano l'adeguatezza del management, impegnato nel garantire un ambizioso *turnaround* che conta sul supporto concreto di circa 5mila lavoratori che giocano un ruolo primario nel raggiungerlo. Senza dimenticare che il Polo Mercitalia sta assumendo nuovo personale operativo e sta procedendo ad acquisizioni, come ad esempio recentemente Serfer, che consentiranno di rafforzare il posizionamento nel mercato.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

Il Piano industriale del settore merci e logistica prevede per i prossimi dieci anni investimenti pari a 1,5 miliardi di euro. Nei primi sette mesi di attività il Polo Mercitalia ha già avviato l'iter per l'acquisto di oltre 100 nuove locomotive, con effetti positivi sull'età media della flotta, e 250 nuovi carri per il trasporto di prodotti siderurgici e di semirimorchi mega, per un investimento complessivo di circa 400 milioni di euro. Inoltre, saranno rottamati quasi 10mila carri obsoleti, con risparmi manutentivi e di gestione del parco.

Per quanto riguarda Trenitalia, ricordiamo ancora una volta che la quotazione di una sua parte rappresenta un mezzo, non un fine, per lanciare nuovi investimenti e sviluppare il business. Non è chiaro, quindi, su quali basi e sillogismi la Uiltrasporti lanci un allarme sull'aumento dei prezzi dei biglietti, visto il contesto competitivo e concorrenziale nel quale opera la lunga percorrenza, o sul ridimensionamento del Servizio Universale, che viene regolato da un apposito Contratto di Servizio con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Gruppo FS Italiane resta aperto al dialogo con i suoi stakeholder ma allo stesso tempo ribadisce con forza l'impegno di tutte le società del Gruppo per portare avanti tutte le azioni necessarie a perseguire gli obiettivi del Piano industriale 2017-2026.

[Leggi anche Uiltrasporti: Ferrovie dello Stato, no ad un'ulteriore scomposizione. Basta con il poltronificio](#)

AdSP Mar Ligure Orientale: sei mesi di attività e prospettive future. Intenso lavoro su più fronti

(FERPRESS) – La Spezia, 19 LUG – AdSP Mar Ligure Orientale, sei mesi di attività e prospettive future. Intenso lavoro su più fronti. Traffici a +14 per cento alla Spezia; +35 per cento di tonnellate di merce nel porto di Carrara. Leggero aumento del traffico crocieristico alla Spezia, boom a Marina di Carrara. La notizia diffusa da un comunicato stampa della stessa Autorità di Sistema Portuale.

Conferenza stampa oggi del Presidente e del Segretario generale dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, Carla Roncallo e Francesco Di Sarcina con i dirigenti Franco Pomo, Luca Perfetti, Luigi Bosi e Lorenzo De Conca.

Comprensibile soddisfazione è stata espressa dal Presidente e dal Segretario Generale, per il lavoro svolto su più fronti e il considerevole aumento dei traffici dei primi sei mesi che segna un +14% di Teus a La Spezia (713.434) e un +35 per cento di tonnellate a Marina di Carrara grazie all'apporto del secondo terminalista, il Gruppo Grendi S.p.A., che opera dall'aprile 2016. Per quanto riguarda le crociere si è verificato alla Spezia, sempre nei primi sei mesi, un leggero aumento del traffico (195.839 rispetto ai 189.427 del primo semestre 2016). Boom invece a Marina di Carrara che ha visto passare i passeggeri da 3.210 a 5.410. Ottima notizia anche la proposta per la Spezia, proveniente dalle compagnie armatrici Royal Caribbean ed MSC Crociere, per un partenariato pubblico-privato volto alla presa in carico dei servizi al comparto crocieristico nonché per la realizzazione e gestione della nuova Stazione Marittima che sarà la base per una gara pubblica.

Ad oggi, data che vede l'AdSP con tutti i suoi organi al completo, sono stati approvati il Piano Operativo Triennale, il Piano di razionalizzazione delle Società Partecipate e la nuova Pianta Organica, attualmente all'esame del Ministero vigilante.

Grandi cambiamenti anche sotto il profilo dell'organizzazione interna con cui si vuole incidere sull'assetto dell'Ente che ha realizzato già anche notevoli economie di scala sul fronte delle spese correnti. La nuova regolamentazione garantirà, infatti, più efficienza, efficacia, economicità e trasparenza, colmando carenze non trascurabili. Oltre al Piano della trasparenza e anticorruzione e al Codice Etico, prima inesistenti, è stato avviato anche il percorso di costruzione del nuovo sistema di protocollo informatico, sito internet e automazione dei processi interni, che consentirà di fornire risposte all'utenza portuale veloci ed efficienti.

Sul fronte dei lavori sono stati rimessi in moto interventi già programmati ma trovati in uno stato di latenza o addirittura fermi. E' il caso del potenziamento del fascio ferroviario del porto spezzino, i cui fondi sono stati inizialmente negati dalla Corte dei Conti e sui quali è in corso un forte lavoro volto al loro recupero. In corso di avanzamento anche le opere di riorganizzazione delle aree di Santo Stefano Magra.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

Sbloccati inoltre la realizzazione della nuova darsena presso il Molo Pagliari, i cui lavori sono in corso di realizzazione e saranno terminati presumibilmente nella primavera prossima per poi dare il via ai lavori di ampliamento previsti da Contship Italia e Gruppo Arkas-F.lli Cosulich al Terminal del Golfo.

A Marina di Carrara le opere più rilevanti riguardano i dragaggi: predisposto un primo intervento di manutenzione della parte più critica, all'imboccatura del porto, per poi gestire in seguito i restanti lavori. Si darà così una prima ed importante risposta alle esigenze operative dello scalo che sarà così in grado di ospitare navi più grandi di quelle attuali. Di pari rilevanza è l'intervento di manutenzione del fascio ferroviario in porto, per il cui appalto, è prevista la pubblicazione del bando entro la fine di agosto.

Alla Spezia, citati i progetti delle barriere antirumore e della fascia di rispetto, che hanno subito nuovo impulso; in particolare, le barriere antirumore nel tratto tra Viale San Cipriano e Via Palmaria partiranno nei prossimi giorni mentre il progetto della fascia di rispetto a Fossamastra proseguirà il proprio iter progettuale non appena raggiunta l'intesa sul progetto preliminare con la nuova Amministrazione comunale, con la quale i vertici dell'AdSP stanno discutendo anche i temi più generali del waterfront da realizzare su calata Paita.

A Marina di Carrara sono ulteriormente progrediti i progetti di waterfront già avviati, suddivisi in quattro lotti funzionali dei quali i primi due, coperti da finanziamento, saranno a breve sviluppati fino a livello esecutivo. Con la nuova amministrazione pentastellata si è trovata una rapida intesa di massima e presto saranno svolti incontri per condividere i dettagli tecnici e dare il via alle opere nel minor tempo possibile.

Si procederà dal lotto 1 (nuovo accesso al porto da levante, con demolizione e ricostruzione del ponte ferroviario esistente) che permetterà un accesso più sicuro per i carichi eccezionali della "Nuovo Pignone" ed in generale di tutti i TIR ed i treni destinati alle attività commerciali, migliorando al contempo il deflusso delle acque del torrente Carrione. Il lotto 2 riguarderà la riqualificazione della via Cristoforo Colombo, mentre i lotti 3 e 4 saranno oggetto di una valutazione tecnico economica che potrebbe portare al coinvolgimento di partner privati.

Ottime novità anche sul fronte dei Progetti UE. Sono stati approvati, nei giorni scorsi, due progetti: il progetto GNL FACILE per la promozione dell'uso dell'LNG nel trasporto marittimo e come carburante pulito per l'intera catena logistica; il progetto MON ACUMEN per la pianificazione e controllo acustico nei porti commerciali. Importante anche il progetto "URSA Major Neo", nel quale il porto della Spezia è coinvolto per lo sviluppo di un progetto pilota per l'implementazione di sistemi intelligenti di trasporto ITS per una gestione efficiente delle aree di sosta e per comunicare in tempo reale le informazioni per l'ingresso in porto ai camionisti al fine di ridurre i tempi di attesa. Questi due progetti si uniscono al progetto finanziato nel programma CEF/ TENT che ha ottenuto importanti risultati nell'attenuazione delle problematiche di accesso dei mezzi pesanti al porto.

L'insediamento delle nuove amministrazioni comunali della Spezia e di Carrara consentirà a breve di avviare l'iter di formazione del Piano Regolatore di Sistema Portuale, voluto dalla riforma dei porti. Al momento è già in corso l'analisi dei futuri fabbisogni ma a partire dai prossimi mesi, potranno essere avviati gli studi ed i ragionamenti volti alla definizione dei principali indirizzi del piano.

Rif Line Italia Spa: primo semestre 2017 si chiude con un+62% di fatturato

(FERPRESS) – Roma, 17 LUG – “Nonostante un 2016 complesso per tutto il settore della logistica internazionale, Rif Line Italia Spa, uno dei player emergenti in Italia, chiude il primo semestre del 2017 con risultati entusiasmanti”. Lo annuncia in una nota l'azienda.

“Nella prima parte del 2017 – spiega Rif Line Italia in un comunicato – abbiamo accresciuto in modo significativo sia i volumi che i ricavi. Nel dettaglio abbiamo aumentato del 38 per cento le spedizioni e del 42 per cento i TEUS rispetto allo stesso periodo del 2016.

Tutto ciò ha generato un sensibile incremento di fatturato che a maggio ha visto un aumento del 62 per cento rispetto allo stesso periodo dello scorso esercizio, e ciò nonostante il ramo di business del settore della logistica sia stato conferito nella società controllata CSI alla fine del 2016 – ha dichiarato Francesco Isola,

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

Managing Director di Rif Line Italia Spa -L'incremento dei volumi e del fatturato non è frutto del caso, ma è il risultato di una specifica strategia aziendale impostata già nel 2014 e volta alla crescita di lungo periodo di nuove linee di business quali l'export e il mercato degli special project.”

“Nel 2016 siamo stati molto veloci, abbiamo aggredito e conquistato una buona fetta di mercato dell'export, aumentando i volumi di questo ramo di business del 47% rispetto all'esercizio precedente. Abbiamo fatto crescere i volumi e le marginalità, in un contesto di mercato non favorevole. Lo abbiamo fatto puntando sull'innovazione, sul servizio al cliente, sulla presenza sul territorio in Italia ed all'estero, ma soprattutto valorizzando sempre le risorse umane. Per il 2017 ci aspettano altre importanti sfide che intendiamo vincere, prima tra tutte l'apertura di nuovi uffici in aree strategiche del mondo, per essere vicini ai nostri clienti laddove hanno bisogno di noi.” – ha concluso Isola.

Rif Line Italia Spa è presente con proprie sedi a Roma, Milano, Bari e Forlì, all'estero con sedi in Cina, Giappone, Bangladesh, India, Pakistan, ma anche in America, Africa, Australia e Nuova Zelanda.

Interporto di Bologna: accordo con RFI per il potenziamento dell'impianto e nuovo ruolo Hub ferroviario

(FERPRESS) – Roma, 19 LUG – Accogliere treni con una lunghezza di oltre 750 m e supportare così la naturale vocazione dell'Interporto di Bologna quale “gateway ferroviario” di collegamento sia tra il nord Europa ed il centro – sud Italia, sia con i porti di prossimità del Tirreno e dell'Adriatico. Questo l'obiettivo del protocollo d'intesa firmato oggi dal presidente di Interporto Bologna, **Marco Spinedi**, e dall'amministratore delegato e direttore generale di Rete Ferroviaria Italiana, **Maurizio Gentile**.

Lo rende noto un comunicato congiunto di RFI e Interporto di Bologna.

L'accordo si inserisce nel più ampio quadro di investimenti dedicati al trasporto merci che Rete Ferroviaria Italiana sta portando avanti e che puntano ad adeguare le linee che fanno parte dei quattro *Core Corridor* della Rete Europea TEN-T, con particolare attenzione ai nodi della rete e quindi anche ai terminal di Bologna Interporto.

Nello specifico, gli interventi puntano a dotare le infrastrutture dell'interporto degli standard necessari per il trasporto delle merci, ossia lunghezza dei convogli fino a 750 m, sagoma idonea al transito dei semirimorchi e dell'autostrada viaggiante e massa assiale fino a 22,5 tonnellate/asse. Sarà così possibile realizzare una vera integrazione ferro-mare con i servizi di cabotaggio nazionali e intra-mediterranei, attraverso operazioni snelle di sgancio, ricovero e aggancio di gruppi di carri e un adeguato servizio di parcheggio dei carri ferroviari merci. Grazie a tali interventi, per l'hub bolognese sarà più semplice accogliere nuovi traffici merci, in termini sia quantitativi sia qualitativi, rafforzando la sua posizione strategica di collegamento che lo vede all'incrocio dei Corridoi Baltico-Adriatico, Mediterraneo e Scandinavo-Mediterraneo.

I contenuti del Protocollo sono in linea con gli obiettivi del Libro Bianco sui trasporti dell'Unione Europea, che prevedono di trasferire il 30% del traffico merci dalla strada al ferro entro il 2030 ed il 50% entro il 2050, e riflettono la nuova strategia di Interporto Bologna, focalizzata a superare “l'Intermodal Divide” del nostro paese e a posizionare Bologna come hub di nuova generazione.

“Il protocollo d'intesa con Interporto Bologna– ha evidenziato Maurizio Gentile, ad e dg RFI – fa parte del più vasto piano di Rete Ferroviaria Italiana per supportare e incrementare il traffico merci su ferro, che ha come obiettivo al 2026 l'adeguamento ai nuovi standard di oltre il 75% delle linee dei Corridoi core della rete TEN-T. L'accordo di oggi assume un'importanza ancora maggiore se si considera la posizione strategica dell'Interporto, che lo rende in maniera naturale punto di connessione di diverse direttrici di traffico”.

Marco Spinedi, Presidente di Interporto Bologna, sottolinea che *“la firma del Protocollo di oggi rappresenta per Interporto Bologna il primo step in una più ampia strategia che mira al rilancio dell'Interporto di Bologna come un hub ferroviario di primaria importanza a livello europeo nel mercato intermodale. I Binari lunghi 750 m, il definito ammodernamento a P400 della linea Adriatica e di quella Milano Bologna, permetteranno infatti*

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

ai terminal di Interporto di adeguarsi agli standard europei e di creare le condizioni per una moderna offerta intermodale rivolta alle 114 imprese di logistica attive all'interno dell'interporto".

Trenitalia: 2,7 milioni download (+10%) per l'APP. Tre milioni i biglietti acquistati

(FERPRESS) – Roma, 17 LUG – “Sempre più clienti usano l'App Trenitalia: alla fine del primo semestre 2017 i download hanno raggiunto i 2,7 milioni (+10 per cento vs 2016) e sono stati oltre 3 milioni i biglietti acquistati”. Lo annuncia in una nota Trenitalia.

“L'App si arricchisce di nuove funzionalità: da luglio anche i clienti che non posseggono una CartaFRECCIAPossono acquistare o modificare un titolo di viaggio inserendo semplicemente l'email a cui inviarlo. Una soluzione che ha consentito in pochi giorni di vendere oltre 12mila biglietti. E il cambio di prenotazione è possibile ora anche per i ticket Corporate, acquistati tramite accordi delle aziende con Trenitalia.

L'applicazione consente di comprare biglietti per viaggi nazionali e regionali, cambiare la prenotazione, richiedere il rimborso, visualizzare il tabellone di arrivi e partenze delle stazioni e ricevere notifiche e informazioni, in tempo reale, sull'andamento dei treni di proprio interesse, sia di lunga percorrenza sia regionali.

L'App è disponibile per iPhone, iPad e per dispositivi con sistema operativo Android ed è scaricabile gratuitamente da Apple Store e Google Play.

Italferr: pubblicato il Manuale per l'introduzione del BIM nel Settore Pubblico Europeo

(FERPRESS) – Roma, 18 LUG – L'EU BIM Task Group, organismo cofinanziato dalla Commissione Europea allo scopo di guidare il settore europeo delle costruzioni verso la digitalizzazione, ha pubblicato lo scorso 6 luglio il “Manuale per l'introduzione del BIM nel Settore pubblico Europeo”. La notizia diffusa da una nota stampa di Italferr.

Il Manuale è frutto della collaborazione delle organizzazioni del settore pubblico in 21 Paesi, distribuite in un comitato direttivo per la supervisione e nell'assemblea generale, tra i cui membri figura per l'Italia Italferr S.p.A., la società d'ingegneria del Gruppo FS Italiane.

Il Manuale raccoglie l'esperienza dei pubblici amministratori, gestori degli asset ed operatori delle infrastrutture per la formulazione di linee guida finalizzate ad incoraggiare l'uso del Building Information Modelling (BIM) in Europa e ad uniformarne l'applicazione.

“Continua il nostro forte impegno – afferma l'AD di Italferr Carlo Carganico – nella diffusione del BIM in Europa, un pilastro della rivoluzione digitale fissata dalla Commissione Europea tra gli obiettivi della Strategia Europa 2020 per la crescita economica, sociale ed ambientale dell'Europa”.

Logistica: GS1 Italy e Freight Leaders Council insieme per una logistica sempre più sostenibile

(FERPRESS) – Roma, 18 LUG – Prende il via una nuova collaborazione tra GS1 Italy e Freight Leaders Council per la promozione della sostenibilità ambientale in ambito logistico, un tema di importanza strategica per il largo consumo e per l'intero sistema paese. La notizia diffusa da un comunicato stampa della Freight Leaders Council.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

GS1 Italy metterà il suo Ecologistico2– il tool di misurazione dell'impronta ambientale sviluppato in ambito ECR Italia–gratuitamente a disposizione delle aziende aderenti al programma Lean & Green, il premio di logistica sostenibile gestito da Freight Leaders Council, l'associazione che raggruppa i maggiori operatori logistici italiani.

Con questa collaborazione, GS1 Italy e Freight Leaders Council vogliono offrire alle aziende una nuova opportunità per imparare a misurare le emissioni di CO2 e a predisporre piani di riduzione efficaci e ottenere così importanti risparmi economici.

Nel dettaglio, le imprese che, aderendo al Lean & Green si impegnano a rendere più efficienti i propri processi logistici e a risparmiare almeno il 20% delle emissioni di CO2 in 5 anni, potranno utilizzare gratuitamente Ecologistico2, simulare il cambiamento di alcune variabili logistiche e individuare quali leve inserire nel proprio programma Lean & Green di miglioramento delle emissioni. Queste aziende potranno, inoltre, usufruire di interessanti agevolazioni ECR Italia per il servizio di calcolo di dettaglio delle emissioni dei magazzini e dei trasporti. «Ecologistico2 e Lean & Green sono due strumenti innovativi e di grande utilità, con cui GS1 Italy e Freight Leaders Council aiutano le aziende impegnate sul fronte della sostenibilità della chain e le accompagnano in ogni fase del percorso di conoscenza, misurazione e miglioramento delle loro emissioni in ambito logistico» ha commentato Bruno Aceto, ceo di GS1 Italy.

«Nel nostro Quaderno #25 sulla sostenibilità del trasporto e della logistica» ha dichiarato Antonio Malvestio, presidente del Freight Leaders Council «abbiamo indicato la possibilità di rendere evidente in fattura il calcolo delle emissioni. Uno strumento che aiuterebbe le aziende a prendere coscienza della loro impronta ambientale, una base da cui partire per migliorarla. Il tool Ecologistico2 è lo strumento ideale per fare una misura accurata del gas serra prodotto con il trasporto».

REGIONE LAZIO

RFI: innovativo sistema di gestione del traffico ferroviario nel nodo di Roma

(FERPRESS) – Roma, 21 LUG – Cantieri al lavoro, nel fine settimana, nel Nodo di Roma. Rete Ferroviaria Italiana eseguirà importanti interventi di potenziamento tecnologico e infrastrutturale tra le 22:30 di sabato 22 e le 10:00 di domenica 23 luglio. Lo comunica in una nota RFI.

In particolare, sarà attivato un nuovo sistema di gestione del traffico ferroviario che consentirà il comando e il controllo della circolazione tra Settebagni e Fara Sabina (linea convenzionale Roma-Firenze) e tra Roma Tiburtina e Settebagni (linea direttissima Roma-Firenze) direttamente dal Posto Centrale di Roma Termini.

La nuova tecnologia consentirà di incrementare i livelli di efficienza sulle linee e sugli impianti, con un sensibile miglioramento della qualità del servizio offerto e della regolarità della circolazione.

Completano gli interventi:

- L'ultimazione dei lavori per l'*upgrade* del sistema di distanziamento dei treni tra Settebagni e Fara Sabina (linea convenzionale), a vantaggio della capacità della linea;
- La conclusione degli interventi previsti nella stazione di Monterotondo: velocizzazione degli itinerari di arrivo e partenza dei treni sui binari uno e quattro (lato Roma), la realizzazione del nuovo binario quattro per il capolinea dei treni provenienti da Roma e l'ultimazione del sottopasso e del nuovo marciapiede a servizio del binario quattro.

L'intervento complessivo – investimento di circa 22 milioni di euro – rappresenta un ulteriore *step* di attivazione nel Nodo di Roma dei più moderni sistemi di comando e controllo che, tra il 2017 e il 2019, saranno applicati anche sulle principali relazioni metropolitane. Questo permetterà un incremento dei livelli qualitativi e quantitativi dei servizi regionali su ferro e la possibilità di gestire il traffico ferroviario da un'unica postazione nella stazione di Roma Termini.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

Per consentire l'operatività dei cantieri sarà modificato il programma del traffico ferroviario.

La circolazione sarà sospesa:

- Dalle 23:30 di sabato 22 alle 5:30 di domenica 23 sulla linea Direttissima tra Roma Tiburtina e PC Capena;
- Dalla mezzanotte di sabato 22 alle 10:00 di domenica 23 tra Settebagni e Fara Sabina (linea convenzionale);
- Dalle 00:10 di sabato 22 alle 3:30 di domenica 23 tra Roma Tiburtina e Settebagni (linea convenzionale e linea "Merci").

Prevista la riprogrammazione dei servizi ferroviari con cancellazioni deviazioni e limitazioni di percorso.

Civitavecchia: AdSP, il porto non è idoneo come hot-spot per gli sbarchi degli immigrati

(FERPRESS) – Civitavecchia, 18 LUG – La possibilità che il porto di Civitavecchia possa diventare un hot-spot non è stata mai presa in considerazione del Ministero dell'Interno, come è stato riferito dal Prefetto Mario Morcone nella giornata di ieri al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Francesco Maria di Majo. La comunicazione arriva da una nota stampa dei Porti di Roma.

La riunione in prefettura di giovedì scorso, a cui hanno partecipato anche il Presidente di Majo e il Contrammiraglio Giuseppe Tarzia, Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia e Direttore Marittimo del Lazio, ha avuto lo scopo di valutare solo in chiave precauzionale, laddove i porti hot-spot dell'Italia meridionale non avessero più capacità di consentire ulteriori sbarchi, l'idoneità del porto di Civitavecchia allo sbarco, in via eccezionale, di migranti provenienti dall'Africa, individuando a tale fine una possibile banchina.

L' idoneità della banchina 28 è stata poi oggetto di un accertamento tecnico, venerdì scorso, con le diverse amministrazioni competenti, all'esito del quale i tecnici di questa AdSP hanno fatto presente al Prefetto Vicario di Roma che la predetta banchina non è attrezzata per poter consentire lo svolgimento di tutte quelle procedure ed operazioni di controllo sanitario dei migranti che è necessario fare sottobordo.

"Ad ogni modo – conclude il Presidente di Majo – è doveroso anche ricordare l'impatto che questo esodo di migranti, senza eguali, ha sui porti italiani ed in particolare su quelli dell'Italia meridionale. Si auspica pertanto che le diverse iniziative che sta portando avanti il Ministero dell'Interno a livello europeo ed internazionale, affrontando il fenomeno migratorio alla radice e cercando anche la cooperazione del governo libico, possano presto trovare un riscontro positivo".

ROMA CAPITALE

Agenzia per controllo e qualità dei servizi pubblici locali di Roma presenta la sua indagine

(FERPRESS) – Roma, 20 LUG – Oggi l'Agenzia per il controllo e la qualità dei servizi pubblici locali di Roma Capitale ha presentato in Campidoglio l'Indagine sulla qualità della vita e dei servizi pubblici locali nella città di Roma, giunta alla decima edizione.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

Ad illustrare il documento è stato il Presidente Vicario dell'Agenzia Marco Penna alla presenza dei vertici istituzionali di Roma Capitale.

L'indagine misura, come ogni anno, la soddisfazione dei romani per la vita in città in generale e per i principali servizi pubblici offerti dall'Amministrazione Capitolina e quantifica, per i vari servizi, la dimensione dell'utenza abituale e di quella occasionale, distinguendo i livelli di soddisfazione per i due gruppi ed evidenziando quindi sia le criticità rilevate da chi usa i servizi abitualmente che le cause di disaffezione per i non utenti.

Tradizionalmente l'Indagine suddivide la città in 5 macro-aree più o meno concentriche per individuare eventuali differenze nelle problematiche percepite nelle zone centrali e periferiche (zona A: centro storico e quartieri all'interno dell'anello ferroviario; zona B: quartieri all'interno della *fascia verde*; zona C: i rimanenti quartieri entro il GRA; zona D: aree esterne al GRA; zona E: litorale di Ostia e Acilia). Quest'anno si è deciso di ampliare il campione per ottenere una buona significatività statistica anche a livello di singolo municipio. Le interviste, effettuate dal 26 aprile al 13 giugno 2017, sono state ben 5.760, un numero molto più elevato rispetto alle edizioni precedenti, che ha consentito di ridurre l'errore statistico a livelli minimi per gli aspetti generali dell'Indagine e a livelli ottimi anche per i sottogruppi del campione, conferendo un importante fattore di novità allo studio.

I servizi pubblici locali oggetto dell'Indagine sono quelli relativi al trasporto pubblico locale (autobus, metro e taxi), ai servizi universali (acqua, pulizia stradale, raccolta rifiuti e illuminazione stradale), al settore sociale (asili, farmacie e servizi alla persona), alla cultura (Auditorium, Palazzo delle Esposizioni, musei e biblioteche comunali, Bioparco) ed infine strisce blu, servizi cimiteriali e parchi.

Quest'anno, afferma il dott. Penna, si registra un lieve miglioramento della soddisfazione dei romani in merito alla qualità della vita in città, il cui voto medio è pari a 5,16. Il dato, leggermente al di sopra di quello rilevato l'anno precedente (5,12), segna la prima variazione positiva dal 2012, rimanendo comunque sotto la sufficienza. I più soddisfatti sono i residenti nel centro e gli abitanti dei quartieri periferici interni al GRA il cui gradimento, anche se di poco, è sopra alla media; i meno soddisfatti sono i residenti delle aree fuori GRA e quelli del semicentro (*fascia verde*). Il IX e soprattutto il IV (dove il voto medio non arriva al 5) sono i municipi dove l'insoddisfazione è più marcata; il settore centro/occidentale (con i municipi I, XII e XIII) è l'area dove la criticità è un po' meno marcata. Ancora una volta i romani attribuiscono alla qualità della vita nella propria zona di residenza un voto maggiore rispetto alla qualità della vita a Roma (la quota dei soddisfatti della propria zona sale infatti al 54% contro il 47% della città in generale), con un'unica eccezione per il VI municipio.

Da un'analisi socio anagrafica dei risultati si riscontra che le donne e le casalinghe, gli anziani e i pensionati sono le categorie più scontente (sotto il 5) mentre i giovani e gli studenti percepiscono più positivamente la vita in città (2 su 3 esprimono un voto superiore alla sufficienza, con una media seppur lievemente superiore al 6).

Se il giudizio dei romani sulla qualità della vita in generale segna una lieve ripresa rispetto all'anno precedente, i giudizi sui singoli servizi sono quasi tutti in calo, anche per quelli tradizionalmente ritenuti più soddisfacenti (farmacie, illuminazione pubblica e tutti i servizi culturali). Con riguardo poi ai servizi percepiti più criticamente – il trasporto pubblico di superficie, la raccolta dei rifiuti e soprattutto la pulizia stradale – la valutazione quest'anno è stata ancora più severa rispetto all'anno precedente. In miglioramento solo la valutazione del servizio idrico e della metropolitana, quest'ultimo ritenuto però ancora insufficiente.

Andando ad analizzare i giudizi per i diversi gruppi di servizi è possibile riscontrare che i servizi culturali, nonostante il lieve calo rispetto al 2016, sono ancora quelli più stimati dai romani (con un voto medio di 7,2), seguiti da quelli sociali, ancora nell'ambito della sufficienza (6,2 in media, trainati soprattutto dalle farmacie, giudicate meglio del nido comunale e dell'assistenza alle persone). Per i servizi universali, il voto medio complessivo è 5,2: tale dato nasconde, da un lato, una situazione di forte criticità di alcuni servizi, come la raccolta rifiuti (3,7) e la pulizia stradale (3,2), la cui percezione da parte dei cittadini peggiora rispetto al 2016; dall'altra, offusca il gradimento per il servizio idrico (ritenuto il migliore in assoluto, con 7,6) e anche la sufficienza dell'illuminazione stradale (6,1). Per quanto riguarda i servizi di trasporto pubblico, la valutazione complessiva di 5,3 mitiga la flessione subita dal trasporto di superficie (4,3) per il quale circa il 68% degli

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

intervistati dichiara di essere poco o per nulla soddisfatto. Infine fra gli *altri servizi* che, complessivamente, ottengono un voto pari a 5,5, i parchi e ville (6,1) sono quelli più apprezzati nonostante le difficoltà che il settore sta attraversando.

L'Agenzia, dopo dieci anni di rilevazioni, ha osservato come sono cambiati i giudizi dei cittadini sui servizi in questo intervallo di tempo: nell'area di eccellenza si trovano, per tutto il periodo, il servizio idrico e i servizi culturali, seguiti dall'illuminazione, dai parchi e dal comparto del sociale; servizi dunque positivi che però, con la sola eccezione dell'acqua, negli ultimi anni hanno subito tutti una flessione. Nella zona critica la metropolitana è l'unico servizio in ripresa mentre i taxi, dopo un lungo periodo di continua crescita, hanno subito un brusco declino. Tutti gli altri servizi subiscono un peggioramento con particolare riguardo al trasporto di superficie (-0,2) e alla raccolta dei rifiuti (-0,5) e alla pulizia della città (-0,1).

Al variare dell'opinione dei romani sui singoli servizi nel corso del tempo, la soddisfazione media sui servizi pubblici, calcolata complessivamente, non è mai scesa sotto la sufficienza, anche se nel 2017 è stato espresso il voto più basso (6). Inoltre eccettuato il 2015, il voto medio degli utenti abituali è sempre stato più alto rispetto a quello di coloro che utilizzano i servizi sporadicamente: nel 2017, gli utenti abituali complessivamente soddisfatti dei servizi pubblici locali sono poco meno del 70%, mentre gli occasionali non superano il 65%.

Questa edizione dell'Indagine, conclude Penna, grazie alla significatività dei dati a livello municipale, ci consente di diversificare le criticità sul territorio. Ne emerge il quadro di una città divisa con riguardo ai giudizi espressi: il XII municipio appare il territorio più soddisfatto (massima quota dei cittadini soddisfatti per la qualità della vita in città, 53%, e massimo voto espresso per la qualità della vita nella zona di residenza: 5,83), mentre il IV ottiene il primato, fra i 15 municipi, del voto più basso sulla qualità della vita in città e la minore percentuale di residenti soddisfatti (40%); nel IV municipio si evidenzia inoltre la massima criticità con riguardo al trasporto pubblico (soprattutto di superficie, ma anche per la metro) e il suo territorio rientra nel settore est della città, dove la pulizia e la raccolta dei rifiuti appaiono più critiche.

Atac: primo semestre 2017 forte crescita delle vendite di titoli di viaggio +2,3% rispetto al 2016

(FERPRESS) – Roma, 17 LUG – “Nel primo semestre 2017 i ricavi da titoli di viaggio di Atac sono aumentati di tre milioni di euro, segnando un miglioramento del 2,3 per cento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e hanno raggiunto i 134,860 milioni di euro dai 131,804 del corrispondente periodo del 2016”. Lo annuncia in un comunicato stampa l'Atac.

“Un contributo fondamentale a questo risultato – sottolinea la società di TPL – è stato fornito dalla forte crescita degli abbonamenti annuali che hanno conseguito un incremento in valore del 2,3% raggiungendo il numero di 133.242. Molto positiva anche la crescita dei titoli turistici che segnano un incremento di 2,2 milioni rispetto al 2016, anche grazie a una migliore organizzazione nella distribuzione, iniziata in anticipo.

	I semestre 2017 (€)	I semestre 2016 (€)	VARIAZIONE 2017/2016	
			(€)	%
TOTALE RICAVI TITOLI DI VIAGGIO	134.860.139	131.804.021	3.056.118	2,3%

I risultati, resi possibile da un forte recupero del venduto a partire da aprile dopo un andamento più riflessivo nel primo trimestre, sono accolti con viva soddisfazione in Atac in quanto smentiscono clamorosamente previsioni negative sull'andamento per Atac delle vendite dei titoli di viaggio che alcuni quotidiani, non si sa su quali basi, avevano dato per certe nelle scorse settimane”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

ENAC: workshop dedicato al sistema di gestione ICAO per la riduzione delle emissioni di CO2

(FERPRESS) – Roma, 17 LUG – L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile informa in una nota stampa che oggi, 17 luglio, presso la Direzione Generale dell'Ente, si è svolto un workshop dedicato al CORSIA (Carbon Offsetting Reduction Scheme for International Aviation), il sistema di gestione globale per la riduzione delle emissioni di CO2 derivanti dal traffico aereo internazionale, elaborato e promosso dall'ICAO (International Civil Aviation Organization), l'organismo delle Nazioni Unite che riunisce le autorità per l'aviazione civile di 191 Paesi membri.

I lavori, che sono stati aperti da Giuseppe Daniele Carrabba, Direttore Centrale Regolazione Aerea dell'ENAC, hanno visto la partecipazione di rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dello Sviluppo Economico, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, del Ministero della Difesa, dell'Enav, della IATA (International Air Transport Association), di Assaereo e degli operatori del settore.

In previsione dell'imminente definizione della normativa ICAO sul CORSIA, l'ENAC, che da sempre riserva attenzione ai temi della tutela ambientale e della crescita sostenibile del settore, ha organizzato questa occasione di informazione destinata agli operatori aerei che nei prossimi anni saranno chiamati a dare applicazione al nuovo sistema di contabilizzazione e compensazione delle emissioni di CO2.

Dalla 39a Assemblea Generale dell'ICAO che si è svolta a Montreal nel settembre 2016, infatti, è emersa l'indicazione di implementare il sistema CORSIA che rappresenta uno degli elementi fondamentali nel pacchetto di misure finalizzate al raggiungimento della crescita zero delle emissioni di CO2 a partire dal 2020, nel quadro degli obiettivi dell'accordo COP21 di Parigi sul clima. Nel corso del workshop odierno si sono susseguiti interventi tecnici su argomenti come le politiche di protezione ambientale, la crescita zero di emissioni di CO2, i carburanti alternativi sostenibili da impiegare nel settore.

Sul tema della tutela ambientale, peraltro, la scorsa settimana il Direttore Generale dell'ENAC Alessio Quaranta era intervenuto come relatore al 6° World Civil Aviation Chief Executives Forum che si è svolto a Singapore, portando l'esperienza maturata nell'ambito del sistema EU ETS (European Union Emission Trading System) rilevante per il progetto CORSIA dell'ICAO.

CeSMoT: ferrovia Roma-Giardinetti, soddisfazione per l'ok al ripristino da parte del Comune

(FERPRESS) – Roma, 21 LUG – Apprendiamo dalla stampa che la recente Commissione Mobilità ha deciso di pronunciarsi verso il ripristino e potenziamento della Ferrovia Roma – Giardinetti e siamo molto felici che il Comune abbia deciso di “fare sue” le proposte ed i progetti che la Ns associazione già da lungo tempo aveva presentato anche agli uffici competenti, scontrandosi sempre contro un muro di gomma, come se il ripristino di questa infrastruttura strategica, da troppo tempo pretestuosamente limitata senza alcun reale motivo a Centocelle, fosse un argomento tabù, da non toccare assolutamente. Questa una nota stampa di Omar Cugini, Presidente CeSMoT – Centro Studi sulla Mobilità e i Trasporti.

Per tutti questi anni abbiamo combattuto praticamente in solitaria questa battaglia, e riteniamo sia ancora troppo presto per cantare vittoria. Sebbene sia importante la decisione della Commissione Mobilità, già in passato abbiamo assistito alla presentazione di roboanti progetti di ammodernamento di ciò che resta della Roma – Fiuggi, senza che essi siano mai diventati un qualcosa di concreto. Riteniamo opportuno perciò che vengano sin da subito stabiliti dei punti fermi, onde evitare che anche questo progetto resti confinato al mondo delle buone intenzioni. Prima ancora di pensare a futuri prolungamenti, riteniamo perciò urgente ed imprescindibile il ripristino della tratta Centocelle – Giardinetti.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

L'operazione è fattibile in tempi relativamente brevi, previa pulizia e manutenzione della sede ferroviaria. Altro punto improcrastinabile è l'acquisto di nuovo materiale rotabile di tipo metropolitano in sostituzione di gran parte di quello attuale, obsoleto ed inadatto a svolgere il servizio, facendo anche rientrare urgentemente in servizio tutti i mezzi dei gruppi 820 ed 830, attualmente fermi per guasti o mancanza pezzi di ricambio. Necessario anche l'innalzamento delle banchine della tratta esistente per incarrozzamento a raso che renderebbe finalmente linea accessibile anche a disabili ed anziani, i primi attualmente impossibilitati all'utilizzo, i secondi costretti a vere e proprie "scalate" per salire a bordo dei mezzi.

Per quanto attiene i progetti di prolungamento, come CeSMoT riteniamo che la soluzione miglior resti quella da noi ipotizzata, ovvero di una galleria che partendo poco dopo l'attuale fermata di Tobagi passi sotto il quartiere di Torrenova, per poi affiancarsi a Viale della Sorbona, servendo le facoltà universitarie e facendo capolinea all'altezza del Policlinico Tor Vergata, dove sarebbe possibile la coincidenza con la progettata metropolitana leggera Anagnina – Tor Vergata – Torre Angela, creando un vero e proprio "effetto rete". Ma, per realizzare ciò, così come un eventuale prolungamento verso Termini, occorre innanzitutto che vengano finalmente definite le competenze sulla linea, che ricordiamo essere ancora di proprietà Regionale, e che tutti i soggetti interessati facciano la loro parte, con opportuni stanziamenti di fondi, evitando barricate ideologiche per guadagnare "qualche voto in più". Proprio per questo continuiamo a chiedere a gran voce che venga aperto un tavolo di confronto e partecipazione sul futuro della linea, con tutti i soggetti istituzionali e con le associazioni e comitati di utenti e cittadini, al fine di arrivare ad un progetto condiviso per il rilancio di questa strategica infrastruttura.

Roma ed i romani non possono permettersi di perdere questo treno, il tempo delle chiacchiere e dei "faremo" è terminato. E dopo oltre un anno riteniamo che questa giunta, alla quale i cittadini chiedono importanti azioni in tema di mobilità sostenibile, abbia tutti gli strumenti per iniziare a lavorare seriamente per rendere Roma al pari di altre capitali europee.

AGENDA

SIPOTRA: martedì 25 luglio presentazione alla Camera del Rapporto 2017

(FERPRESS) – Roma, 14 LUG – Sarà presentato martedì 25 luglio, nella Sala della Regina della Camera dei Deputati, il Rapporto 2017 della Società Italiana Politica dei Trasporti, Sipotra.

"Il volume – si legge nell'introduzione del libro – fornisce un contributo di riflessione e di proposta su temi che appaiono fondamentali nella prospettiva della modernizzazione del sistema italiano dei trasporti.

La politica industriale che il volume discute e propone viene declinata nei versanti nei quali è stata nel tempo più lacunosa: l'efficienza, la capacità di dare risposta a bisogni diffusi e a promuovere la competitività, la concorrenza, l'uso accorto delle risorse pubbliche, la trasparenza. Storiche carenze, radicate in una logica incentrata sul breve periodo, su interventi a pioggia, sulla sudditanza a interessi e a consenso immediato: in sintesi, nell'assenza di una visione di sistema.

Alcune delle tematiche affrontate hanno carattere orizzontale, altre sono più specificamente focalizzate su aspetti settoriali. Fra le prime, le scelte di investimento infrastrutturale, i trasporti nel Mezzogiorno, i processi di razionalizzazione dei mercati e di concentrazione industriale. Fra le seconde, la logistica, la mobilità urbana sostenibile, la riforma del trasporto pubblico locale, la portualità. Come si vede, tutte hanno a che fare con aspetti centrali molto dibattuti in questi anni: anzi, purtroppo, molto dibattuti da sempre, per inerzie, risposte contingenti o tardive. Tuttavia il volume riconosce il recente avvio di iniziative di riforma in alcuni fra i campi su cui si sofferma, che comunque rendono utili ulteriori approfondimenti su come implementarle e su

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

come renderle parte integrante di una strategia di sistema. Su tutti i temi affrontati S.I.Po.Tra. esercita la propria critica propositiva, nell'auspicio che questa potrà contribuire a seminare qualcosa di utile per l'avvenire".

[Visualizza il programma](#)

Citytech: appuntamento il 14 e 15 settembre a Milano con sei innovative aree tematiche

(FERPRESS) – Milano, 7 GIU – Il 14 e il 15 settembre torna, alla Fabbrica del Vapore di Milano, Citytech, l'evento conference&exhibition organizzato da Clickutility on Earth, promosso dal Comune di Milano e patrocinato dal Ministero dell'Ambiente. Giunta ormai alla sua IV^a edizione, la kermesse nazionale dedicata alla mobilità e all'urbanistica, si presenta come un'occasione unica d'incontro per aziende, start-up, autorità pubbliche, associazioni del settore e responsabili dello sviluppo del territorio per poter scambiare idee, avviare nuove relazioni professionali, condividere progetti e promuovere il proprio brand aziendale in Italia e all'estero. L'evento ha, inoltre, ottenuto il patrocinio tecnico di AMAT – Agenzia Mobilità, Ambiente e Territorio di Milano, di TTS Italia e dell'Istituto Nazionale di Urbanistica, mentre TRT – Trasporti e Territorio è knowledge partner della manifestazione.

Pay-off dell'edizione 2017 sarà "Co-progettare mobilità e urbanistica nelle città del terzo millennio", slogan emblematico che vede la sua genesi nel bisogno di ripensare i nostri centri urbani in ottica smart e di dare risposte reali ed efficaci alle mutate esigenze delle nostre città. L'incontro tra due importanti settori, la mobilità e l'urbanistica per l'appunto, darà vita ad un viaggio lungo due giorni che mirerà ad identificare il profilo del Quartiere intelligente del Terzo Millennio, punto nevralgico delle megalopoli odierne, fortemente influenzato dall'avvento della rivoluzione digitale.

Riqualificazione urbanistica, Mobilità integrata e multimediale, Ultimo miglio e domanda debole, Mobilità elettrica, Low emission zone e Tecnologie per la sosta saranno le sei aree tematiche di Citytech che verranno rappresentate sia nell'area exhibition che nel programma conference, studiati in maniera tale da dare ascolto alle voci più autorevoli di questi settori e creando interessanti dibattiti e utili networking.

La manifestazione inizierà giovedì 14 settembre con la Sessione Istituzionale di apertura dei lavori dal titolo "Progettare il Quartiere del Terzo Millennio tra mobilità e urbanistica" che vedrà le principali Istituzioni ed i maggiori esperti del settore impegnati nell'analisi delle best practices per la progettazione delle nuove aree smart delle nostre città.

Seguirà poi il convegno sulla "Riqualificazione Urbana", organizzato in collaborazione con l'Assessorato all'Urbanistica del Comune di Milano, che parlerà della rivalutazione delle zone periferiche delle nostre città, oltre che di strade, aree verdi e spazi pubblici e della necessità di integrare gli interventi di riqualificazione con più ampi progetti partecipativi e sociali, per coinvolgere la cittadinanza in tutte le varie fasi del processo. In questo contesto verrà dato particolare risalto al recupero degli scali ferroviari, elemento centrale per ricostruire il tessuto urbano e favorire la connessione tra i diversi quartieri.

Sempre il 14 giugno nel pomeriggio si terrà la tavola rotonda "Tecnologie digitali e Interoperabilità dei dati nelle Smart City. Come sfruttare le tecnologie esistenti per fornire servizi a valore aggiunto per il cittadino", organizzato in collaborazione con Parkeon. Il convegno analizzerà, in tre diverse sessioni, le tecnologie per la sosta e l'interoperabilità dei sistemi, i pagamenti digitali ed il ruolo del parcometro "oltre la sosta", come assistente urbano della smart city.

Durante il secondo giorno, il 15 settembre, si susseguiranno i convegni "Mobilità integrata e multimodale – Ultimo miglio", realizzato in collaborazione con il Consorzio M2o, che si occuperà di rappresentare, attraverso gli operatori del settore, lo scenario del prossimo futuro in termini di economia circolare, sharing mobility e digitalizzazione, e "Veicoli elettrici e autonomi e nuovi servizi per la mobilità", in collaborazione con

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017

l'Assessorato alla Mobilità del Comune di Milano, durante cui si farà il punto sullo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica, si parlerà di sosta, tecnologie e pagamenti digitali e, infine, si darà uno sguardo ai business models e agli scenari aperti da App e nuove piattaforme web per i servizi di mobilità più innovativi.

Move.App.Expo 2017: a Torino Lingotto dal 10 al 12 ottobre 2017

(FERPRESS) –Roma, 30 GIU – Move.App.Expo, tre giorni a Torino Lingotto Fiere dal 10 al 12 ottobre prossimi per affrontare in maniera sinergica e completa tutti i temi della mobilità e dell'innovazione tecnologica nel settore, con il coinvolgimento dei massimi esperti provenienti da tutto il mondo e delle industrie leader del settore.

MOVE.APP EXPO CONFERENCE & EXHIBITION, è un evento tecnico-scientifico in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nei trasporti su ferro e su gomma ed alle politiche per la mobilità di persone e merci

SMART MOBILITY WORLD , l'evento B2B leader in Italia nel settore della mobilità intelligente e sostenibile, dedicato allo sviluppo delle filiere Automotive, Trasporti e ICT per la Smart City

Move.App Expo è organizzato da Columbia Group in collaborazione con il CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) e con il CIRT (Centro Ricerca Trasporti) Dip. DITEN – Scuola Politecnica dell'Università di Genova che ne cura la Segreteria Scientifica. Rivolto a un pubblico altamente qualificato (operatori ed esercenti, pubblici decisori, mondo della Ricerca e consulenti del settore), rappresenta l'appuntamento per eccellenza fra i massimi operatori del settore della mobilità: industria, pubblici amministratori ed esercenti.

L'iniziativa è accompagnata da un'esposizione di veicoli e tecnologie innovative, visite tecniche e test drive.

Calendario Move.App Expo 2017:

10 e 11 ottobre, in concomitanza con Smart Mobility World:

15a edizione Convegno Città Elettriche: Trasporto pubblico locale su gomma e su ferro e loro integrazione, tecnologie correlate

Convegni e workshop dedicati a Ferrovie di interesse regionale, corridoi intermodali, AV/AC: materiale rotabile, esercizio, infrastruttura e armamento, segnalamento, cyber security

Esposizione di veicoli e tecnologie innovative

Test drive

12 ottobre:

Visite tecniche riservate ai partecipanti a Convegni e Workshop

EXPO Ferroviaria: Hitachi Rail Italy presente con il suo know-how nell'industria dei treni

(FERPRESS) – Roma, 13 LUG – EXPO Ferroviaria, unico evento in Italia dedicato al settore, raduna per la prima volta a Milano i leader dei sistemi ferroviari, i prodotti e le tecnologie per l'industria. Dal 3 al 5 ottobre, gli espositori porteranno tra i padiglioni della Fiera Milano a Rho le principali innovazioni di settore coinvolgendo attivamente il visitatore nella tre giorni di fiera.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017



Expoferroviaria 2016

Tra questi sarà presente anche Hitachi Rail Italy, società dell'omonimo gruppo giapponese che opera nella produzione e commercializzazione di materiale rotabile. L'azienda che ha appena consegnato a Trenitalia le ultime 280 carrozze per il trasporto regionale del progetto Vivalto, esporrà ad EXPO Ferroviaria 2017 il suo know-how nell'industria dei treni: dall'alta velocità ai regionali, suburbani e intercity, dai convogli ferroviari leggeri e pesanti alle metropolitane senza conducente, fino all'ammodernamento e alla manutenzione dei veicoli.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 17 luglio al 24 luglio 2017



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

***Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione* che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.**

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.

Tel: 06-4815303 Mail: