

News *Trasporti*

Sezione trasporto e logistica

n. 30 anno VI, dal 18 al 25 settembre 2017

Redatta con la collaborazione di

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

INTERNAZIONALE	4
L'UE investe per migliorare i collegamenti ferroviari in Italia. Stanziati 74,7 mln di euro	4
Commissione europea: aggiornamento norme europee diritti passeggeri nel trasporto ferroviario	4
ITALIA	6
Conf. delle Regioni: documento su trasporti ferroviari. Posizione sulle condizioni minime di qualità	6
NTV: continua il processo di crescita,13 ottobre al TTG per selezionare nuovo personale	6
Ryanair: Enac incontra sindacati che chiedono verifiche sui rapporti contrattuali dei naviganti. Massima attenzione a sicurezza	7
Ryanair: Garante Scioperi, chiesto a ENAC e ART se sospensione voli incide su diritto a mobilità	8
Meridiana e Qatar Airways accordo siglato. Delrio: nuove prospettive di sviluppo, bella giornata per il paese.....	8
Meridiana: Pigliaru e Careddu, soddisfazione per il risultato. Ora un nuovo inizio	8
Ferrovie: De Caro a interrogazione su avvicendamento alla carica di AD di Trenitalia	9
Mercintreno 2017: ci vuole più ambizione per il trasporto merci su ferrovia? Il settore alla prova della crescita	11
Mercintreno 2017: online le relazioni dei partecipanti alla nona edizione della manifestazione	13
Interporto Servizi Cargo: Pagni (Dir. Op.), progetto AV-merci va avanti. Partiti corsi macchinisti, a ottobre locomotive	13
FerCargo: on line lo speciale degli atti del convegno "I primi effetti della cura del ferro"	13
Trenitalia e mytaxi: integrazione treno-taxi per un viaggio sempre più smart	14
AdSP Mar Tirreno centrale: traffici in crescita. Per Napoli e Salerno positive le principali voci di traffico	15
Mobility Magazine 116: convegno Mercintreno, intervista a Fiorentino della Fit-Cisl e accordo Alstom-Siemens.....	15
ROMA CAPITALE	16
Atac: Tribunale di Roma, accolta oggi la domanda di concordato preventivo	16
Atac: Raggi, con ok a concordato via libera a risanamento. Inizia procedimento di rinascita	16
Atac: PD, concordato in bianco è procedura rischiosa e da finale incerto. Instabilità non ammissibile.....	16
Roma: consultazione su Pums, oltre duemila proposte e 400 progetti al vaglio dei cittadini	17

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

AGENDA	18
Dal 3 al 5 ottobre Trenord ospita EXPO Ferroviaria 2017, il più grande evento ferroviario italiano	18
EXPO Ferroviaria: il 3 ottobre la presentazione del nuovo treno regionale Trenitalia di Alstom	18
FS: presentazione dei risultati del Gruppo di lavoro su 'internazionalizzazione del mercato ferroviario: le sfide del Gruppo FS. A EXPO Ferroviaria il 3/10	18
Smart Mobilty World 2017: Auto connesse ed autonome a Torino, nuove prospettive e punti di vista originali	19
Move.App.Expo 2017: a Torino Lingotto dal 10 al 12 ottobre 2017	20

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

INTERNAZIONALE

L'UE investe per migliorare i collegamenti ferroviari in Italia. Stanziati 74,7 mln di euro

(FERPRESS) – Roma, 25 SET – Sono stati stanziati 74,7 milioni di euro dal [Fondo europeo di sviluppo regionale \(FESR\)](#) per i lavori di ammodernamento di 70 km di linea ferroviaria che collega la Calabria, dalla provincia di Cosenza, alla Puglia.

La Commissaria per la politica regionale Corina Crețu ha dichiarato: “L’ammodernamento di questo collegamento ferroviario regionale contribuirà alla crescita dell’economia locale e favorirà il turismo e il commercio.”

Questa linea fa parte della rete transeuropea di trasporto globale ([RTE-T](#)). Il progetto mira in particolare a sviluppare il trasporto intermodale delle merci dal porto di Gioia Tauro verso il nord Italia, passando per Taranto e Bari. I lavori dovrebbero terminare nell’estate del 2019.

Ulteriori informazioni sui fondi europei in Italia sono disponibili nella [piattaforma Open Data](#).

Commissione europea: aggiornamento norme europee diritti passeggeri nel trasporto ferroviario

(FERPRESS) – Roma, 28 SET – La Commissione europea sta aggiornando le norme europee relative ai diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario per tutelare meglio chi viaggia in treno in caso di ritardi, cancellazioni e discriminazioni. A diffondere la notizia un comunicato stampa della stessa Commissione.

I passeggeri nel trasporto ferroviario devono essere pienamente tutelati ovunque essi viaggino nell’UE. La Commissione intende anche garantire un adeguato livello di informazione per i passeggeri e migliorare significativamente i diritti dei passeggeri con disabilità o a mobilità ridotta. Al tempo stesso la proposta della Commissione rimane ragionevole nel riconoscere che gli operatori ferroviari, in circostanze ben definite, possono essere esentati dal dover risarcire i passeggeri in caso di ritardi.

Violeta Bulc, Commissaria per i Trasporti, ha dichiarato: “Grazie all’UE i passeggeri nel trasporto ferroviario godono di una serie di diritti ovunque essi viaggino nell’UE. Malgrado ciò, troppi passeggeri e pendolari nel trasporto ferroviario europeo non sono ancora adeguatamente informati in merito ai loro diritti. La nostra nuova proposta mira a risolvere questo problema. Sono certa che la nostra iniziativa rafforzerà il settore assicurando il giusto equilibrio tra la protezione dei viaggiatori e la competitività del settore ferroviario.”

La proposta della Commissione aggiorna le [norme esistenti in materia di diritti dei passeggeri](#) in cinque settori fondamentali:

1. applicazione uniforme delle norme: i servizi a lunga distanza nazionali e transfrontalieri, urbani, suburbani e regionali non possono più essere esentati dall’applicazione delle norme sui diritti dei passeggeri. Ad oggi, solo cinque Stati membri applicano pienamente le norme, mentre altri hanno messo in atto deroghe di varia entità. Questo priva i passeggeri dei loro diritti
2. informazione e non discriminazione: migliorare la diffusione delle informazioni sui diritti dei passeggeri, ad esempio, stampandole sul biglietto. I passeggeri che utilizzano collegamenti con biglietti separati devono sapere se i loro diritti si applicano all’intero viaggio o solo alle diverse tratte. È vietata la discriminazione sulla base della nazionalità o della residenza.
3. migliori diritti per le persone con disabilità o a mobilità ridotta: diritto all’assistenza obbligatoria su tutti i servizi e pieno risarcimento in caso di perdita o riparazione delle attrezzature per la mobilità. Le informazioni al riguardo devono essere fornite in formati accessibili e il personale ferroviario deve ricevere un corso di sensibilizzazione alla disabilità.
4. applicazione delle norme, gestione dei reclami e applicazione delle sanzioni: scadenze e procedure chiare per la gestione dei reclami e chiare responsabilità e competenze delle autorità nazionali responsabili dell’applicazione e dell’esecuzione dei diritti dei passeggeri.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

5. proporzionalità e imparzialità giuridica: una clausola di “forza maggiore” esenterà le compagnie ferroviarie dall’obbligo di versare risarcimenti nel caso di ritardi causati da calamità naturali, che non possono essere né previste né evitate. Secondo l’attuale normativa le compagnie ferroviarie sono tenute a versare un risarcimento anche in caso di calamità naturali.

Prossime tappe

La proposta della Commissione deve ora essere esaminata e adottata dal Parlamento europeo e dal Consiglio (vale a dire gli Stati membri dell’Unione) prima di entrare in vigore.

Il mercato unico per i passeggeri del trasporto ferroviario è attualmente in fase di sviluppo con la [prevista introduzione della concorrenza sui mercati nazionali](#). Servizi ferroviari di alta qualità e tutela dei diritti degli utenti sono elementi essenziali per ottenere l’aumento della quota del trasporto su rotaia rispetto ad altre modalità.

Contesto

L’Unione europea è l’unica zona al mondo in cui i cittadini sono tutelati da un insieme di diritti dei passeggeri, si muovano essi in aereo, treno, nave o autobus/pullman. La legislazione dell’UE sui [diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario](#) è entrata in vigore nel dicembre 2009.

Secondo la normativa europea, ad esempio, in alcuni Stati membri i passeggeri possono avere diritto a un risarcimento pecuniario qualora il treno arrivi a destinazione con un ritardo di un’ora o più. I passeggeri che subiscono un ritardo possono anche beneficiare di pasti e bevande (proporzionati alla durata dell’attesa), e di alloggio nel caso in cui siano costretti a pernottare.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

ITALIA

Conf. delle Regioni: documento su trasporti ferroviari. Posizione sulle condizioni minime di qualità

(FERPRESS) – Roma, 29 SET – La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha approvato un documento in relazione alla consultazione pubblica dell’Autorità di regolazione dei Trasporti sull’atto di regolazione recante “condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico”.

Il “contributo” è stato poi trasmesso al Segretario Generale dell’Autorità nazionale di regolazione dei Trasporti, Guido Improta, ed è stato pubblicato sul sito www.regioni.it (sezione “Conferenze”)

Nel documento “si chiede di valutare una rimodulazione degli indicatori qualitativi minimi da porre a base per la sottoscrizione del contratto, rendendo gli indicatori minimi/obiettivo flessibili nei diversi contratti, da definirsi sulla base della serie storica dei risultati raggiunti negli anni precedenti e di condizioni oggettive verificate, prevedendone al contempo una progressiva crescita negli anni, in particolare per gli indicatori prestazionali, con obiettivi che IF dovrà raggiungere nel tempo ai fini di un auspicabile miglioramento della qualità del servizio”.

Si chiede inoltre “di prevedere che le valutazioni periodiche sugli indicatori possano avvenire anche in tempi più ravvicinati dei 5 anni proposti (ad es. 2 – 3 anni) ovvero che tali periodi siano considerati come tempi massimi, per favorire un adeguamento tempestivo degli stessi indicatori a situazioni di rapido mutamento a seguito di eventi programmati o no che abbiano inciso sul livello qualitativo dell’offerta, sia in crescita (ad es. in presenza di nuovo materiale rotabile, di trasformazioni infrastrutturali, di innovazioni tecnologiche di rete (apparati, elettrificazione, ecc.), sia in diminuzione (per allineare i livelli del servizio a situazioni evidentemente ed improvvisamente degenerate per effetto di cause esterne e imprevedibili quali ad es. frane, dissesti idrogeologici, situazioni di calamità naturale, ecc.)”.

documento approvato – TRASPORTI FERROVIARI: CONTRIBUTO ALL’AUTORITA’ NELL’AMBITO DELLA CONSULTAZIONE PUBBLICA SU CONDIZIONI MINIME DI QUALITÀ DEI SERVIZI

NTV: continua il processo di crescita, 13 ottobre al TTG per selezionare nuovo personale

(FERPRESS) – Milano, 28 SET – Italo continua il suo processo di crescita e questo passa anche attraverso l’inserimento di nuovo personale in flotta. Le assunzioni, legate anche all’arrivo dei 12 nuovi treni Italo EVO, saranno in totale 160 ed i primi neoassunti sono già a bordo treno! Lo fa sapere Italo con un comunicato stampa.

Il 13 ottobre, al TTG 2017 presso Rimini Fiera, i recruiter di NTV saranno a disposizione dei candidati per un colloquio conoscitivo, presentando l’azienda e facendo conoscere il brand Italo.

A gennaio 2018 infatti inizierà un nuovo corso di formazione, della durata di un mese, per Hostess e Steward: sono ben 30 le figure ricercate per lavorare a bordo treno (con un contratto di apprendistato) e circa 15 quelle per la stazione.

Per coloro che entreranno a far parte degli equipaggi di bordo le possibili sedi lavorative sono Milano, Roma e Napoli e le loro funzioni a bordo treno saranno prettamente quelle di accogliere, assistere e soddisfare le richieste dei viaggiatori.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

Per chi accoglierà i viaggiatori e li assisterà in fase di acquisto biglietti in stazione le future sedi lavorative sono Bologna, Firenze, Brescia, Milano e Roma.

I candidati che vorranno partecipare al recruiting dovranno registrarsi inviando una mail all'indirizzo recruitingitalo@ntvspa.it e riceveranno una mail di conferma con l'orario assegnato.

La squadra di Italo inoltre potenzia il personale di staff e ricerca nuove posizioni: attualmente sul sito www.ntvspa.it ci si può candidare per i ruoli di Specialista Assistenza Clienti, Internal Audit Junior, Responsabile Flotta Senior, Ingegneri Junior e Content Editor.

Ryanair: Enac incontra sindacati che chiedono verifiche sui rapporti contrattuali dei naviganti. Massima attenzione a sicurezza

(FERPRESS) – Roma, 28 SET – L'ENAC ha incontrato oggi, 28 settembre 2017, le principali sigle sindacali del comparto aereo in merito alle cancellazioni operate dalla compagnia irlandese Ryanair. Lo rende noto un comunicato dell'Ente.

“In apertura di incontro, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha illustrato le prime iniziative intraprese da quando la compagnia ha iniziato a rendere pubbliche le cancellazioni che stava programmando. L'ENAC ha contattato l'omologo Ente irlandese per l'aviazione civile, Irish Aviation Authority (IAA) per avere rassicurazioni sul fatto che dalla riprogrammazione non fossero derivati o potessero derivare in futuro pericoli per la sicurezza del trasporto aereo.

“La IAA ha formalmente dichiarato che la Ryanair garantisce i livelli di safety previsti dalle norme europee EASA (l'agenzia europea per la sicurezza aerea) e ha assicurato che sta costantemente monitorando la situazione, pronta ad intervenire sul vettore vigilato nel caso si verificano situazioni di non rispondenza alla normativa.

“Per quanto riguarda i disagi dei passeggeri dovuti alle cancellazioni e le forme di tutela che spettano ai passeggeri, previste dal Regolamento Comunitario n. 261 del 2004, l'ENAC ha informato i rappresentanti sindacali circa i contatti avviati nell'immediato con i referenti del vettore, sollecitando la compagnia a fornire la più ampia informativa e la più tempestiva assistenza ai passeggeri, in tutte le forme previste, come riprotezione, rimborso e compensazione pecuniaria, se dovuta. L'ENAC, peraltro, ha anche pubblicato sul proprio portale tutte le informazioni messe a disposizione da Ryanair nei contatti intercorsi.

“Tutte le sigle sindacali hanno rappresentato le loro preoccupazioni in particolare per la tipologia del rapporto di lavoro che lega il personale navigante a Ryanair e hanno sollecitato verifiche al riguardo.

“L'ENAC ha sottolineato che la competenza dell'Ente è relativa alla vigilanza sul rispetto della normativa sulla safety e sul rispetto di quella relativa ai diritti dei passeggeri, ma non entra nel merito delle forme contrattuali di impiego.

Sotto il profilo della safety, inoltre, l'ENAC ha illustrato tutte le iniziative intraprese, anche prima degli ultimi eventi, tra cui la definizione con l'Autorità Aeronautica irlandese di un accordo per realizzare audit congiunti presso le basi italiane della Ryanair e per attuare scambi di informazioni circa gli eventi rilevanti in materia di safety.

“Ad oggi non sono emerse situazioni che possano mettere a rischio la sicurezza del volo. L'ENAC ha comunque dato la più ampia disponibilità ad esaminare eventuali segnalazioni di non conformità alle regole di sicurezza che i sindacati dovessero presentare e ad assumere tutte le conseguenti azioni, anche sanzionatorie

I partecipanti hanno infine concordato di fissare appena possibile un ulteriore incontro per un confronto sull'evoluzione della vicenda.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

Ryanair: Garante Scioperi, chiesto a ENAC e ART se sospensione voli incide su diritto a mobilità

(FERPRESS) – Roma, 29 SET – Con riferimento alla rilevante eliminazione di collegamenti del vettore Ryanair e alla luce degli scioperi già proclamati nel settore del trasporto aereo per il mese di ottobre, l'Autorità di garanzia per gli scioperi ha chiesto all'Autorità di Regolazione dei Trasporti e ad Enac come intendano comportarsi in relazione all'obbligo, da parte del vettore irlandese, di garantire voli individuati come essenziali in caso di sciopero.

A tal proposito, l'Autorità ha rammentato a Ryanair l'assoggettamento nel campo di applicazione della legge sugli scioperi di qualunque vettore operante nel territorio nazionale. L'eventuale mancata garanzia delle prestazioni indispensabili è soggetta a sanzioni, come previsto dalle norme in materia.

Meridiana e Qatar Airways accordo siglato. Delrio: nuove prospettive di sviluppo, bella giornata per il paese

(FERPRESS) – Roma, 29 SET – Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, saluta positivamente l'accordo siglato oggi tra Meridiana e Qatar Airways. Lo si apprende da una nota del Governo.

“Siamo molto felici – dichiara Delrio – che si sia concluso positivamente con il closing di oggi il piano Meridiana-Qatar Airways, che significa nuove prospettive di sviluppo non solo per la Sardegna ma per la mobilità aerea italiana, grazie agli investimenti che arriveranno. Oggi si restituisce sicurezza ai lavoratori e possibilità di nuova occupazione. Davvero una bella giornata per il nostro Paese”.

Meridiana: Pigliaru e Careddu, soddisfazione per il risultato. Ora un nuovo inizio

(FERPRESS) – Cagliari, 29 SET – “La firma è la conclusione positiva di un percorso non semplice e, per Meridiana, il segno un nuovo inizio. Siamo certi che potrà tornare a svolgere un ruolo di primo piano per la Sardegna e per l'Italia”.

Sono le parole del presidente della Regione Francesco Pigliaru sulla chiusura dell'accordo Meridiana-Qatar Airways. “Sin da principio abbiamo sostenuto e seguito questa vicenda con preoccupazione ma anche con fiducia – prosegue Francesco Pigliaru -, perché sapevamo con quanto impegno veniva affrontata soprattutto da parte del ministro Delrio, cui va il nostro particolare ringraziamento. Meridiana è una compagnia che ha storicamente solide basi in Sardegna e per noi costituisce un tassello importante, sia sul fronte delle connessioni che su quello dell'occupazione: vederla non solo fuori dall'incertezza ma, al contrario, avviata verso nuove ed ampie prospettive di sviluppo – conclude il presidente Pigliaru – non può che riempirci di soddisfazione” .

“É un risultato importante e adesso guardiamo avanti”, aggiunge l'assessore dei Trasporti Carlo Careddu. “Ci attendiamo un piano industriale che rafforzi l'offerta di collegamenti a livello nazionale e internazionale e che tuteli l'occupazione, garantendo tutti i lavoratori che sino ad oggi hanno contribuito in maniera determinante alla crescita della compagnia e alla buona riuscita dell'acquisizione. Sarà fondamentale – conclude l'assessore Careddu – il mantenimento della base del vettore nell'isol

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

Ferrovie: De Caro a interrogazione su avvicendamento alla carica di AD di Trenitalia

(FERPRESS) – Roma, 29 SET – Pubblichiamo di seguito il testo integrale della risposta, fornita dal il sottosegretario ai Trasporti e alle infrastrutture Umberto Del Basso De Caro all'interrogazione presentata dall'onorevole Franco Bordo, esponente di Articolo 1-Mdp, in merito all'avvicendamento alla carica di Amministratore Delegato di Trenitalia.

Di seguito il testo:

“Il gruppo FS ha comunicato che il recente avvicendamento dei Vertici di Trenitalia va inquadrato nel percorso di sviluppo industriale dell'Azienda. In particolare, ha evidenziato quanto segue. Il mandato del precedente Consiglio di Amministrazione di Trenitalia era incentrato sulla realizzazione di rilevanti operazioni straordinarie; in tale ottica, il ruolo di amministratore delegato della società era stato affidato alla dott.ssa Barbara Morgante che aveva maturato in holding una lunga e qualificata esperienza nel ruolo di Direttore centrale strategie, nel cui ambito rientrava anche la responsabilità per la realizzazione di operazioni di natura straordinaria.

Per lo stesso motivo, era componente del CDA l'Ing. Marco Gosso, oggi Amministratore Delegato di Mercitalia rail, società oggetto di una delle operazioni citate dagli Onorevoli interroganti. Il precedente Consiglio ha efficacemente concluso il mandato ricevuto, avendo portato a compimento importanti iniziative industriali e societarie: lo scorporo della Divisione Cargo che ha portato alla nascita, lo scorso gennaio, del Polo Mercitalia; il rinnovo del Contratto di Servizio con lo Stato 2017-2026 relativo ai treni intercity; tale contratto ha comportato un rinnovo e rilancio di un servizio di grande importanza per la mobilità dei passeggeri sul territorio nazionale; l'ingresso della società nel mercato ferroviario britannico con l'acquisizione di uno tra i primi operatori ferroviari locali.

Nel periodo di mandato, i vertici di Trenitalia hanno inoltre assicurato il raggiungimento di positivi risultati, in termini sia economici che industriali. Concluse positivamente le operazioni pianificate, Ferrovie dello Stato ha ritenuto ora opportuno focalizzare l'operatore ferroviario sul rafforzamento dei propri processi e al presidio operativo dei singoli business, affidandone la responsabilità ad Orazio Iacono, ingegnere di lunga esperienza e già responsabile della Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia. In ragione e in riconoscimento delle sue capacità, Barbara Morgante ha assunto l'incarico della neonata Direzione per la Governance delle partecipazioni estere del Gruppo FS.

Tale scelta è divenuta improrogabile alla luce della crescita della presenza estera del Gruppo – il fatturato realizzato oggi fuori dai confini nazionali rappresenta il 15 per cento del totale – che impone la necessità di evolvere la strutturata organizzativa da azienda nazionale verso modelli tipici di una multinazionale. Infine, in relazione alle ipotesi legate alla quotazione in borsa di società appartenenti al perimetro del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane sono in corso i necessari approfondimenti di carattere tecnico”.

Mercintreno 2017: il ruolo dei distretti e delle aree industriali nel dibattito d'apertura lavori

(FERPRESS) – Roma, 26 SET – “Un appuntamento storico, di grande interesse e utile per fare il punto su innovazione ferroviaria e intermodalità”. Con queste parole Pietro Spirito, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Medio Tirreno, ha aperto i lavori di Mercintreno 2017 dal titolo “Processi d'innovazione inclusivi per il consolidamento e lo sviluppo del ferroviario merci”.

Secondo Spirito “stiamo attraversando una fase di post crisi che è un'opportunità alla quale guardare con interesse, parliamo di una lieve ripresa anche nelle aspettative degli operatori. L'attuale politica industriale poi costituisce una buona premessa per far ripartire gli investimenti, visto che negli anni di crisi acuta siamo stati incapaci di tenere il passo con gli investimenti. Stiamo assistendo alla creazione di strumenti nuovi come ad esempio la creazione di zone economiche speciali. Purtroppo – ha sottolineato il Presidente – non siamo riusciti a cogliere le opportunità derivate dai cambiamenti economici. Abbiamo bisogno di misure di incentivazione e di investimenti, dobbiamo sburocratizzare i processi ma non solo, abbiamo bisogno di normalità amministrativa. Gioia Tauro e il porto di Napoli e di Salerno saranno le due nuove zone economiche speciali. Insomma dobbiamo ammettere che si muove qualcosa dal mercato e dalla politica industriale”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017



Vincenzo Garofalo, vice presidente della Commissione Trasporti alla Camera dei Deputati, ha sottolineato come “la legislatura attuale sia stata attenta e abbia percepito l'importanza del sistema logistico per l'intero sistema produttivo del Paese, analizzando il processo con dibattiti e confronti, andando nella direzione di quello che chiedono le imprese che generano posti di lavoro. Il nostro Paese non ha nulla da invidiare agli altri Paesi del mondo, però noi non siamo in grado di fare sistema e in passato abbiamo utilizzato un sistema di sussidiarietà. Grazie alla cura del ferro voluta dal ministro Delrio possiamo già vedere dei risultati positivi,

non è sufficiente ma è questa la visione giusta. Gli investimenti hanno fatto passi avanti ed è stato affrontato anche il problema dell'individualità dei sistemi portuali.

Grazie ad un dialogo costante e continuo – ha proseguito Garofalo – abbiamo avviato un lavoro del parlamento senza connotazione politica, quasi sempre collegiale e questo merito va al lavoro del comparto che ha fatto capire che la politica doveva ascoltare di più i protagonisti del settore. Servono ancora interventi strutturali, mi auguro che la politica non sia distratta e intraprenda un'azione concordata e coordinata nei tavoli di discussione”.

Bernardo Sestini, vice presidente di Federchimica con delega alla logistica, ha riportato al centro del dibattito la questione del rapporto tra logistica e industria. “La logistica è un fattore strategico per l'industria chimica e rappresenta il secondo costo per le aziende – ha spiegato Sestini -, il 50% della merce viaggia su strada ed è un'anomalia non da poco. C'è stato un irrigidimento delle norme sul trasporto merci pericolose su ferro dopo l'incidente di Viareggio che ha comportato un abbassamento della quantità di merci trasportate. Bisogna rilanciare il traffico diffuso, rivedere le norme sulla sosta tecnica, individuare hub dove migliorare l'interscambio e usare la piattaforma UIRNet come banca dati. Sicuramente il rilancio del trasporto ferroviario è importante perché ha un indice di incidentalità inferiore a quello della strada – ha aggiunto il vice presidente -, è necessario riaprire i raccordi esistenti e mettere in sicurezza di quelli attualmente operativi”.

Sestini ha poi ricordato che “la regolamentazione in Germania prevede che in caso di merci pericolose sopra i 100 chilometri vanno trasportare in ferrovia. In Italia dopo Viareggio per molto tempo ha circolato su strada la maggior parte delle merci pericolose e chimiche”.

Secondo Alberto Milotti, Direttore dell'Interporto di Verona, “gli interporti possono offrire ai distretti e alle aree industriali collegamenti diretti con l'Europa o collegamenti con il resto del mondo attraverso i porti italiani. I porti e gli interporti possono cooperare per il rilancio del sistema ferroviario e far proseguire l'imprescindibile cura del ferro. Purtroppo – ha spiegato Milotti – il Piano nazionale della portualità affronta un po' meno problemi logistica, noi invece crediamo che questo sia un elemento imprescindibile per una vera cura del ferro”.

Guido Gazzola, presidente di Assoferr, ha sottolineato l'importanza di una “continuità programmata per far sì che non vengano interrotti i lavori avviati con la cura del ferro di Delrio. E' evidente che la cura del ferro ha portato dei benefici straordinari al sistema ma tre anni e mezzo di governo non possono cambiare la storia, serve un patto tra tutte le forze politiche indipendentemente dagli schieramenti, dobbiamo pretendere che il sistema politico rispetti una linea politica condivisa. Il tessuto connettivo del Paese è fortemente danneggiato così come il tessuto industriale”.

Secondo Gazzola “bisogna cercare di avviare un processo di inclusione nei confronti del sud analizzando come sono distribuite le merci in quell'area. Ad esempio il cabotaggio marittimo toglie traffico al meridione per cui bisogna porre correttivi a incentivi che vadano a sopperire a questo sistema. Il Ferrobonus è

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

importantissimo ma al tempo stesso è insufficiente per sviluppare le imprese del sud. Esistono problemi secolari, abbiamo un' industrializzazione polverizzata, c'è da affrontare il problema della delocalizzazione delle industrie, anni di incentivi al trasporto stradale che hanno sfavorito le ferrovie e raccordi che sono stati tagliati. Serve trovare un modo affinché le imprese ferroviarie arrivino a break-even per trasporti e per farlo abbiamo bisogno di un modello logistico che funziona magari copiando i modelli operativi degli altri. Si può detassare le industrie che decidono di trasporto prevalentemente o esclusivamente su ferro ed evitare distorsione incentivi sui trasporti”.

Il presidente di Assofer ha sottolineato poi la necessità di “proseguire nel miglioramento dello sfruttamento dei fondi CEF e per fare questo serve che le associazioni del settore esprimano una posizione comune”.

Il presidente di FerCargo, Giancarlo Laguzzi, nel suo intervento ha fatto sapere che “l'andamento dei volumi di produzione ferroviario merci è cresciuto del 6 per cento a livello globale, del 20 per cento per le imprese associate FerCargo. Questo è il risultato nato dalla politica portata avanti dal ministero in questi ultimi anni. Si tratta di segnali importanti di miglioramento ma che dovrebbe essere più articolati sul territorio”.

Laguzzi si è poi soffermato sulla questione del macchinista unico ” Non capiamo perché in tutta Europa c'è solo un macchinista mentre in Italia in un sistema a guida vincolata e con un sistema di arresto efficiente ce ne vanno due mentre con un camion ne basta uno solo. Inoltre servono investimenti mirati sui terminal che possano ridurre i tempi della manovra e quindi i costi dell'ultimo miglio”.

“Serve una politica nazionale del trasporto e in particolare bisogna dare priorità alla infrastruttura ferroviaria” questo è il commento di Marco Gosso, AD di Mercitalia durante il Forum di Mercintreno oggi a Roma. “Nei distretti industriali – prosegue Gosso – dobbiamo sviluppare il trasporto ferroviario partendo dal fatto che esiste uno “spiazzamento ferroviario” che è stato determinato dalla delocalizzazione dell'industria di base e dalla proliferazione della piccola e media impresa”.

“Questo ha pesato sul sistema ferroviario – specifica Gosso – viste spesso le piccole dimensioni delle imprese. Noi dobbiamo capire come sviluppare nuovi servizi per utilizzare la capacità ferroviaria tenendo però conto dei margini industriali della nostra produzione”.

“Il nostro piano di attività – conclude l'AD – prevede un investimento di oltre un miliardo per ammodernare carro, locomotive e tecnologie. E questi investimenti ci devono portare ad abbattere i costi della rottura di carico integrando anche il ferro con la gomma”.

Mercintreno 2017: ci vuole più ambizione per il trasporto merci su ferrovia? Il settore alla prova della crescita

(FERPRESS) – Roma, 27 SET – Per Edoardo Zanchini, vice presidente di Legambiente, se si guarda al recente passato sono innegabili i progressi del settore ferroviario merci, ma servirebbe di più e sarebbe necessario “avere una visione”. L'edizione 2017 di Mercintreno ha confermato che il trasporto ferroviario delle merci sembra uscito dal “buco nero” in cui sembrava precipitato in questi ultimi anni (in termini di volumi, un calo che ha raggiunto quasi il 50%) e mostra consistenti segni di ripresa, per la prima volta non dovuta solo all'attivismo delle imprese ferroviarie merci sorte dopo la liberalizzazione (che, in tutti questi anni, hanno sempre visto crescere le proprie percentuali di traffico, ma sostanzialmente “cannibalizzando” le quote di mercato non più presidiate dall'ex operatore monopolista Ferrovie dello Stato), ma ad una crescita complessiva dell'intero settore.

L'invito di Zanchini ad essere ambiziosi ha in qualche maniera colto nel segno, anche se le ricette su cui si sono confrontati i vari protagonisti del settore in questi due giorni non coincidono totalmente con le aspirazioni del leader ambientalista. E' indubbio, però, che il settore ha bisogno di consolidare la crescita e di liberarsi del peso di molti orpelli che derivano soprattutto dalla burocrazia, dall'incertezza o arretratezza delle regole, dai conflitti di competenza spesso dilanianti che spesso – però – si riferiscono ad ambiti locali o addirittura micro-localistici, mentre mancano o sono totalmente assenti organi e strumenti per gestire

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

processi e problematiche nell'ambito più esteso, in questo caso la gestione dei corridoi ferroviari intereuropei, che dovrebbero essere l'asse della futura rete ferroviaria europea e che invece (come dimostrato nel caso dell'incidente di Rastatt in Germania, sul fondamentale corridoio Reno-Alpi) si sono dimostrati alla prima occasione una rete piena di buchi, di inefficienze e di contraddizioni strutturali.

Al di là dei dibattiti e dei confronti, Mercintreno è l'unica agorà in cui vengono alla luce – attraverso la voce degli operatori che quotidianamente sono impegnati sul campo – non solo le grandi problematiche, ma anche le problematiche minute, che a volte raggiungono i limiti del paradossale, ma che soprattutto non assurgono mai alla dignità di diventare fatto di cronaca, o di analisi o di studio. E' stato Fabio Croccolo, direttore della Digifema, cioè della direzione del Ministero dei Trasporti che indaga sugli incidenti ferroviari e marittimi, a riportare un caso più che paradossale dell'ingorgo creato dal diluvio di competenze e di conflitti di interesse spinti fino ad un livello ultralocalistico (per non dire decisamente personalistico). I passaggi a livello costituiscono spesso un freno alla possibilità di viaggiare sulla rete ferroviaria ad una velocità maggiore che consentirebbe di abbreviare i tempi di percorrenza, il piano per la soppressione dei P.L. va avanti con i tempi consentiti dalle risorse e dai piani di realizzazione delle strutture di mobilità alternativa, ma a volte non è risolutiva – ha spiegato Croccolo – neanche la realizzazione delle nuove infrastrutture di passaggio: in un caso in Puglia, il solito ricorso al tribunale amministrativo ha bloccato la soppressione di un passaggio a livello, che però si è rivelato fatale per il proprietario terriero che lo utilizzava, che è finito investito dal treno, ricevendone un danno ben maggiore del piccolo allungamento di percorso cui sarebbe stato costretto utilizzando la mobilità alternativa.

Anche la palese incongruenza che, nel nostro Paese, sopravvive l'obbligo di avere due macchinisti alla guida di un treno mentre, fuori dei nostri confini, convogli più lunghi e più pesanti (che rispondono cioè agli standard europei, ancora di fatto irraggiungibili in Italia) sono guidati da un agente solo, appare una questione non semplice da risolvere, come ha mostrato proprio uno dei confronti in questa edizione di Mercintreno. Il presidente di FerCargo, Giancarlo Laguzzi, ha spiegato le ragioni di un ulteriore paradosso, cioè perché sopravvive una regola, che – tutto sommato – potrebbe vedere d'accordo anche i sindacati (perlomeno la gran parte di essi) nell'essere abolita in presenza degli adeguati strumenti tecnologici ed apparati in grado di garantire comunque elevati livelli di sicurezza, ammesso che non esiste – per un fatto oggettivo – la possibilità di ridurre il rischio a zero. I vari progetti di riforma – ha spiegato Laguzzi – hanno finora incontrato il limite invalicabile delle competenze sui propri ambiti territoriali delle autorità giudiziarie o sanitarie (le Asl, responsabili anche di verificare le condizioni di sicurezza). Ciò nonostante quotidianamente sia possibile verificare sulle nostre strade l'entità della "discrepanza modale" nella regolamentazione dei fattori di sicurezza: l'autista sul camion continua ad essere da solo alla guida anche per viaggi di centinaia di chilometri, nessuna indagine viene svolta per stabilire quali siano le condizioni di sicurezza in caso di improvvisa inabilità del guidatore.

I problemi, comunque, non si fermano alle porte di casa. La voce degli operatori ha portato a Mercintreno i gravi problemi creati dall'incidente ferroviario di Rastatt (in Germania, ma su una linea che è un asse fondamentale del corridoio Reno-Alpi), dove si è manifestata tutta l'inadeguatezza dei sistemi di circolazione dei treni merci sulla rete ferroviaria europea. Alcune società ferroviarie (la SBB Cargo, la società delle ferrovie svizzere) hanno accusato perdite di traffico del 70%, ma per tutte le imprese e gli operatori coinvolti dall'interruzione di questa fondamentale direttrice di traffico (in prima fila Italia e Svizzera, ma non solo) le perdite sono state pesanti. In questa occasione è emersa in maniera lampante come la gestione di traffici che oramai hanno dimensioni intercontinentali affidata alle singole reti ferroviarie nazionali abbia mostrato tutti i suoi limiti e inadeguatezze: per qualcuno, l'incidente di Rastatt può rivelarsi un episodio positivo solo se – a livello europeo – si prende consapevolezza che si è raggiunto il "grado zero" di una condizione del sistema che, poiché determina danni e perdite gravissime per tutti, dovrebbe consentire di avviare una reazione per determinare una rinascita su nuove basi. Una prospettiva che solo le prossime edizioni di Mercintreno potranno dire se si realizzerà o no.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

Mercintreno 2017: online le relazioni dei partecipanti alla nona edizione della manifestazione

(FERPRESS) – Roma, 28 SET – Come di consueto FerPress pubblica le relazioni dei partecipanti alla nona edizione di Mercintreno, svoltosi a Roma lo scorso 26 e 27 settembre.

Per consultarle clicca [qui](#)

Interporto Servizi Cargo: Pagni (Dir. Op.), progetto AV-merci va avanti. Partiti corsi macchinisti, a ottobre locomotive

(FERPRESS) – Roma, 27 SET – “Il progetto di trasportare le merci con i treni sulle linee dell’alta velocità sta andando avanti e raggiunge i primi risultati concreti. Proprio in questi giorni è partito il primo corso di formazione per macchinisti organizzato direttamente da Isc e nel mese di ottobre annunceremo le locomotive che saranno ordinate da Interporto Servizi Cargo (ISC) e l’appuntamento del 1 gennaio 2019 per inaugurare i servizi rimane quindi confermato, come programma del progetto ideato da un innovatore come Giuseppe Sciarrone.

Francesco Pagni è Direttore Operations di ISC e sta portando avanti, insieme ai due amministratori delegati Sciarrone e Mannato, il progetto più innovativo, e per certi versi rivoluzionario, degli ultimi anni nel trasporto merci ferroviario. Pagni sottolinea l’importanza dell’inizio dei corsi di formazione per i macchinisti: “Per la prima volta, sarà la nostra impresa ferroviaria merci ad organizzare (in collaborazione con una società specializzata del settore, Athena) non solo i corsi di formazione, ma a sostenerne anche interamente i costi, formando nuove professionalità di altissimo livello. A Nola è partito il primo corso di formazione di 20 macchinisti, che dal 2018 sarà seguito d’altri due corsi sempre con 20 partecipanti ognuno”, spiega il Direttore Operations di ISC.

Sui contenuti del progetto, Pagni conferma le linee strategiche già definite in varie occasioni da Sciarrone: “Nel 2017 abbiamo firmato un accordo quadro con RFI per le tracce orarie per effettuare – a partire dal 2019 – 1.700 treni ogni anno che collegheranno i tre terminal del Nord Italia – Novara, Melzo e Verona – con lo scalo di Pomezia, intorno Roma. Saranno treni che viaggeranno a 120 chilometri orari, ma consentiranno di realizzare davvero l’Alta Capacità sulla rete AV, perché riusciremo a trasportare i semirimorchi con sagoma P400, che oggi viaggiano in Italia interamente su camion e che – secondo uno studio condotto dall’università Federico II di Napoli – alimenta attualmente un traffico di mille semirimorchi al giorno che vanno dalla Lombardia e Veneto a Roma e viceversa.

FerCargo: on line lo speciale degli atti del convegno “I primi effetti della cura del ferro”

(FERPRESS) – Roma, 29 SET – On line lo speciale degli atti del convegno organizzato da FerCargo “I primi effetti della cura del ferro”, giornale che raccoglie tutti gli interventi dei partecipanti alla giornata di lavori che si è tenuta a giugno presso la Sala della Regina della Camera dai Deputati.

Visualizza lo speciale

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017



Trenitalia e mytaxi: integrazione treno-taxi per un viaggio sempre più smart

(FERPRESS) – Roma, 25 SET – Partnership fra Trenitalia e mytaxi per garantire ai clienti una vera e propria seamless experience, attraverso l'integrazione tra treno e taxi: sempre più smart, sempre più digitale. La collaborazione tra la società di trasporto del Gruppo FS Italiane e la più grande App in Europa per il servizio taxi è un esempio virtuoso di door to door e segna un altro traguardo nella realizzazione dell'ambizioso piano industriale del Gruppo FS: renderà più comodo, veloce e conveniente percorrere il "primo e ultimo miglio" cittadino, iniziando dalle stazioni di Roma e Milano, città dove la presenza di mytaxi è ormai consolidata. È la prima volta in Europa che si realizza una partnership del genere.

Le attività promozionali a favore dei clienti di Trenitalia inizieranno subito, con uno sconto del 50%, offerto da mytaxi fino al 31 ottobre, su tutte le corse pagate via App che avranno come partenza o destinazione le stazioni di Milano Centrale, Garibaldi e Rogoredo e di Roma Termini, Tiburtina e Ostiense. Nei mesi successivi si aggiungeranno ulteriori iniziative promozionali dedicate ai clienti Trenitalia, fruibili attraverso percorsi di prenotazione e acquisto interamente digitali, che consentiranno di testare l'efficacia e la qualità della nuova partnership.

Alla presentazione dell'intesa di oggi, l'Amministratore Delegato di Trenitalia, Orazio Iacono, e il CEO di mytaxi, Andrew Pinnington, hanno illustrato le strategie aziendali sottese a questo accordo e il programma di progressiva integrazione tra i rispettivi sistemi informatici che consentirà ai clienti, già tra qualche mese, di acquistare voucher scontati per l'utilizzo di mytaxi direttamente sul sito internet di Trenitalia, in abbinamento all'acquisto del biglietto del treno. Inoltre, per i 6milioni e 800mila soci CartaFRECCIA, sarà presto possibile iscriversi a mytaxi inserendo il proprio codice fedeltà e accumulare un punto per ogni chilometro percorso in taxi, eliminando dall'importo della corsa anche il costo di ogni supplemento per il trasporto dei bagagli.

"La partnership fra Trenitalia e mytaxi è coerente agli obiettivi che l'azienda persegue nell'ambito del Piano Industriale di Gruppo – ha dichiarato Orazio Iacono, amministratore delegato di Trenitalia. – Migliorare la Customer Experience dei nostri passeggeri, sviluppare un sistema di mobilità sempre più integrato, supportato da adeguati strumenti digitali. Tutti elementi che sostanziano questo accordo e che recheranno evidenti benefici ai nostri clienti, in termini di convenienza, comfort e risparmio di tempo nel viaggio door to door: più l'esperienza è semplice e completa, più gli italiani lasceranno l'auto a casa e faranno ricorso al trasporto pubblico".

"Crediamo fortemente in questa partnership grazie a cui siamo in grado di facilitare il viaggio e la vita dei nostri passeggeri, non solo proponendo loro un'offerta commerciale dedicata ma anche offrendo un servizio congiunto, che rafforza in modo considerevole il concetto di mobilità intermodale, smart e sostenibile". – Ha

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

aggiunto Andrew Pinnington, CEO di mytaxi. – “Trenitalia è un partner di eccellenza e di alto valore strategico per noi e questa è la prima collaborazione in Europa così ben strutturata che permette l’integrazione taxi-treno, per cui siamo molto orgogliosi di quest’accordo.”

Fondata nel 2009 l’App mytaxi è presente in oltre 70 città di 11 Paesi europei, conta 120mila taxi in tutta Europa di cui oltre 2.500 in Italia. Trenitalia ogni giorno fa viaggiare 1.720.000 persone su oltre 7mila treni. Due società leader nel loro settore che, grazie a questa partnership e all’ausilio di piattaforme digitali ad hoc, offriranno ai loro clienti un’esperienza di viaggio sempre più ricca, integrata e conveniente.

AdSP Mar Tirreno centrale: traffici in crescita. Per Napoli e Salerno positive le principali voci di traffico

(FERPRESS) – Napoli, 27 SET – Nei primi otto mesi del 2017 le principali componenti di traffico registrano una significativa crescita nei porti di Napoli e Salerno rispetto allo stesso periodo dell’anno precedente. Entrambi i porti, infatti, segnano nel settore del traffico commerciale un risultato estremamente positivo: nel settore nel container l’aumento è pari all’11,07% nel porto di Napoli (343.883 contenitori in teu movimentati nei primi otto mesi del 2017 contro i 309.606 dello stesso periodo del 2016) e del 13,07% nel porto di Salerno (287.243 nel 2017 contro i 254.048 del 2016 contenitori in teu). La crescita complessiva dell’Adsp Tirreno Centrale raggiunge l’11,97%, con un totale complessivo contenitori movimentati di 631.126.

Confermata la rilevante crescita nel settore del traffico ro-ro nel porto di Salerno, con un aumento, nei primi otto mesi del 2017 + 30,873%, pari a 167.881 unità movimentate contro le 128.277 dello stesso periodo del 2016.

Il traffico delle rinfuse liquide, che si concentra nel solo porto di Napoli, mostra nel complesso una lieve flessione del 2,9% ma presenta un andamento differenziato tra i diversi prodotti: + 19,39% per i prodotti petroliferi gassosi e -7,26% per i prodotti petroliferi raffinati., e – 11,30% per le altre rinfuse liquide.

Nel traffico passeggeri, infine, i porti di Napoli e Salerno segnano un incremento complessivo del 6,03% nei primi otto mesi del 2017. Nel porto di Napoli sia il traffico per le isole del Golfo sia per le isole maggiori risulta in crescita (+4,18%), con un volume complessivamente pari a 4.870.809 passeggeri, rispetto ai 4.675.601 nei primi otto mesi del 2016. Il porto di Salerno registra un forte crescita del 26,36% con 539.186 per i primi otto mesi del 2017 rispetto ai 426.713 dell’analogo periodo dell’anno precedente. Solo nel settore del traffico croceristico si continua a verificare, sia a Napoli che a Salerno, il calo di traffico previsto, che tocca per Napoli il – 28,78% rispetto allo stesso periodo del 2016 (606.940 croceristi nel 2017 contro 825.235 nel 2016). Il porto di Salerno registra nel traffico crocieristico il – 34,18% nei primi otto mesi del 2017, con 47.956 croceristi contro i 72.862 del 2016.

Mobility Magazine 116: convegno Mercintreno, intervista a Fiorentino della Fit-Cisl e accordo Alstom-Siemens

(FERPRESS) – Roma, 28 SET – Nel numero di questa settimana di Mobility Magazine troverete l’intervista al Segretario nazionale della Fit-Cisl, Emiliano Fiorentino, un focus sull’accordo tra Alstom e Siemens. L’editoriale è dedicato a Mercintreno e la rubrica di Marco Ponti “Controcorrente”.

Come sempre il Magazine raccoglie le più importanti notizie pubblicate sul sito, note editoriali e di approfondimento sulle problematiche del trasporto e della mobilità.

[Per leggere il Magazine visualizza lo sfogliabile](#)

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

ROMA CAPITALE

Atac: Tribunale di Roma, accolta oggi la domanda di concordato preventivo

(FERPRESS) – Roma, 27 SET – Il Tribunale di Roma ha accolto oggi la domanda di concordato preventivo presentata dalla Società lo scorso 18 settembre 2017, avviando a tutti gli effetti il procedimento per la presentazione della proposta definitiva di concordato corredata del Piano e degli ulteriori documenti previsti dalla legge. Lo comunica la stessa azienda con una nota stampa.

Il termine concesso è di 60 giorni e si compirà in data [27 novembre 2017](#). Sono stati nominati Commissari il Prof. Lener, il Prof. Sancetta e l'Avv. Gratteri.

Con l'accoglimento della domanda, la Società può riprendere la piena operatività aziendale, nel rispetto dei criteri di amministrazione ordinaria e straordinaria definiti dalla Procedura

Atac: Raggi, con ok a concordato via libera a risanamento. Inizia procedimento di rinascita

(FERPRESS) – Roma, 27 SET – “Oggi inizia il procedimento di rinascita di Atac, l'azienda pubblica di trasporti di Roma”. A dare l'annuncio la sindaca Virginia Raggi. “Il Tribunale ha ammesso la procedura di concordato preventivo in continuità: si tratta del via libera a un programma che punta a migliorare le linee, gli autobus, la metropolitana; ridurre i tempi d'attesa; dare ai cittadini i servizi che chiedono; tutelare i dipendenti”.

La via del concordato preventivo di continuità (istituto giuridico che consente alle aziende indebitate di ripianare gradualmente il debito proseguendo e rilanciando l'attività, evitando così il fallimento) era stata imboccata in questi giorni prima con il pronunciamento favorevole dell'Assemblea Capitolina e poi con una delibera di Giunta.

“Ora possiamo portare a compimento quella rivoluzione nel trasporto pubblico che i romani attendono da decenni”, prosegue la Sindaca. “In questi mesi abbiamo responsabilmente lavorato a un progetto che secondo i giudici può essere percorribile”, così da “mantenere Atac saldamente in mano pubblica, tutelando i lavoratori ed evitando lo spettro della privatizzazione. Continueremo a lavorare insieme al Tribunale per rendere Atac una società sana ed efficiente”.

Atac: PD, concordato in bianco è procedura rischiosa e da finale incerto. Instabilità non ammissibile

(FERPRESS) – Roma, 27 SET – “Il concordato in bianco per Atac è la strada scelta dall'Amministrazione 5 stelle senza dare modo all'aula di confrontarsi su possibili alternative. La procedura è rischiosa e dal finale incerto; le carte portate in tribunale rivelano aspetti poco chiari ad iniziare dal bilancio 2016”.

Lo scrive in una nota il gruppo del PD capitolino. “L'instabilità e l'incertezza non sono oggi ammissibili in un quadro di estrema fragilità in cui versa la nostra città – proseguono i DEM -: parliamo del diritto alla mobilità di migliaia di persone oltre che dei lavoratori di Atac e di tutte le aziende fornitrici. Per questo, anche nell'ottica di una sana collaborazione tra istituzioni, così come scritto dalla sindaca Raggi sulla stampa pochi giorni fa, chiediamo a questa amministrazione di ritirare la domanda di concordato, aprire un tavolo con la Regione Lazio e il Ministero dello sviluppo, e chiedere che Atac usufruisca della procedura di amministrazione straordinaria delle grandi aziende in crisi, nota anche come legge Prodi”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

“Essendo Atac un’azienda operante nel settore dei servizi pubblici essenziali può accedere immediatamente all’amministrazione straordinaria e ripartire subito con un serio piano industriale e maggiori possibilità di investimenti”, conclude la nota.

Roma: consultazione su Pums, oltre duemila proposte e 400 progetti al vaglio dei cittadini

(FERPRESS) – Roma, 27 SET – “Sono oltre duemila le proposte arrivate sul portale del Pums, Piano Urbano della Mobilità Sostenibile , e circa 400 i progetti già controllati dai nostri tecnici e visibili sul sito, pronti per essere consultati o votati”. Ne dà notizia l’assessora Linda Meleo (Città in Movimento).

“Questo è un primo grande risultato di partecipazione”, prosegue Meleo, “e un’opportunità per la nostra Amministrazione che ha come obiettivo il rilancio della mobilità sostenibile, una sfida che la cittadinanza ha raccolto e che ha già dato i primi frutti. Tantissime idee, suggerimenti sul tema della mobilità. Anche gli ingressi al portale (www.pumsroma.it) aumentano di ora in ora, a dimostrazione che il progetto è stato accolto con entusiasmo”.

“Dopo la fase di consultazione”, precisa Meleo, “saranno prese in considerazione tutte le proposte avanzate attraverso il portale e, una volta valutata la fattibilità tecnica, saranno individuati i migliori progetti da inserire nel Pums”. “Insieme”, conclude Meleo, “possiamo migliorare il volto della nostra città”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

AGENDA

Dal 3 al 5 ottobre Trenord ospita EXPO Ferroviaria 2017, il più grande evento ferroviario italiano

(FERPRESS) – Milano, 29 SET – Trenord è host partner di EXPO Ferroviaria 2017, il più grande evento italiano dedicato al mondo della ferrovia che si terrà dal 3 al 5 ottobre a Rho Fiera. L'impianto Trenord di Milano Fiorenza, adiacente alla Fiera, ospiterà parte dell'esposizione dove saranno presenti rotabili di ultima generazione.

“Qui a Milano e in Lombardia stiamo vivendo uno straordinario momento di vivacità e dinamismo culturale, sociale, economico” ha detto l'amministratore delegato di Trenord Cinzia Farisè. “Siamo nel cuore di un cambiamento epocale che stiamo vivendo in diretta, verrebbe da dire “in maniera accelerata”. Non a caso anche EXPO Ferroviaria ha scelto Milano” ha concluso Farisè. L'amministratore delegato interverrà al convegno di apertura della kermesse martedì 3 ottobre.

L'impianto di Trenord è il più grande d'Italia con un'area di 450.000 metri quadrati e 59.300 metri quadrati di capannoni.

Nei giorni della manifestazione, l'impianto funzionerà regolarmente con i suoi 610 addetti attivi 24/24 e con 30 treni sottoposti quotidianamente a manutenzione, 5 a pulizia radicale e 9 a lavaggio.

EXPO Ferroviaria: il 3 ottobre la presentazione del nuovo treno regionale Trenitalia di Alstom

(FERPRESS) – Milano, 29 SET – Nella cornice di EXPO Ferroviaria, martedì 3 ottobre, presso il Padiglione 2 di Milano Fiere Rho, si terrà la presentazione del nuovo treno regionale di Alstom.

Di seguito il programma dell'evento:

Ore 12.00 Accredito stampa presso lo stand Alstom 574 – Padiglione 2
Ore 12.15 Scopertura della mock up 1:1 del nuovo treno alla presenza di:
Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Oreste Iacono, AD Trenitalia Renato Mazzoncini,
AD Ferrovie dello Stato Italiane Michele Viale, AD Alstom Ferroviaria
Ore 12.45 Visita al simulatore 3D (in gruppi da 5 persone)
Ore 13.30 Aperitivo allo stand Alstom

FS: presentazione dei risultati del Gruppo di lavoro su 'internazionalizzazione del mercato ferroviario: le sfide del Gruppo FS. A EXPO Ferroviaria il 3/10

(FERPRESS) – Milano, 29 SET – “L'internazionalizzazione del mercato ferroviario: le sfide del Gruppo FS”. Questo il titolo dell'evento organizzato dal Gruppo Ferrovie dello Stato in collaborazione con il CIFI e in programma il 3 ottobre, alle ore 14.00 nello spazio Conferenze – Padiglione 2 di EXPO Ferroviaria.

Di seguito il programma degli interventi:

Modera: Fabio Savelli, giornalista Corriere della Sera

Renato Mazzoncini, Amministratore Delegato Ferrovie dello Stato Italiane

Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

Ore 14.30 Investire ed esportare expertise in UK

Orazio Iacono, Amministratore Delegato, Trenitalia

Jill Morris, Ambasciatore UK in Italia

Ore 14.50 Internazionalizzazione del trasporto merci ferroviario: il punto di vista della domanda e dell'offerta

Marco Gosso, Amministratore Delegato, Mercitalia Logistics

Stefano Brandizzi, Production and Transport Planning Manager Colgate Palmolive Italia

Ore 15.10 Partnership e investimenti per i corridoi europei

Maurizio Gentile, Amministratore Delegato RFI

Giuseppe Catalano, Coordinatore Struttura Tecnica di Missione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ore 15.30 Le vie della seta

Carlo Carganico, Amministratore Delegato Italferr

Mario Virano, Direttore Generale TELT

Ore 15.50 Busitalia e la mobilità door to' door in Olanda con Qbuzz

Stefano Rossi, Amministratore Delegato Busitalia Sita Nord

Gerrit Spijksma CFO, QBUZZ

Ore 16.10 Il Valore aggiunto della valutazione di parte terza nei sistemi di trasporto nel mondo

Carmine Zappacosta, Amministratore Delegato Italcertifer

Tommie Johansson, Responsible of AutoHaul System Integration and Certification

Cosimo Affuso, Responsible of AutoHaul Product, Cross Acceptance and Integration

16.30 Conclusioni

Maurizio Gentile, Amministratore Delegato RFI e Presidente CIFI

Renato Mazzoncini, Amministratore Delegato Ferrovie dello Stato Italiane

Smart Mobilty World 2017: Auto connesse ed autonome a Torino, nuove prospettive e punti di vista originali

(FERPRESS) – Torino, 26 SET – Le auto connesse ed autonome sono da alcuni anni un tema fisso in Italia sia sui media specializzati che su quelli d'informazione generale ed economici. Molta strada è stata percorsa da quando più di dieci anni si tenne a Parma, culla della ricerca italiana nel settore, il primo convegno nazionale sul tema, ignorato dai più. Oggi, il diluvio di informazioni sembra che non lasci nulla da dire se non seguire la cronaca delle alleanze tra aziende, le acquisizioni, le polemiche sulla sicurezza e il costante sviluppo della tecnologia.

Smart Mobilty World, dalla sua nascita attento alle tematiche delle auto connesse, della sicurezza attiva, degli ausili alla guida e della guida autonoma, anche alla sua quinta edizione fornirà punti di vista e prospettive innovative in questi settori, che sono protagonisti di diverse sessioni della manifestazione.

Nel pomeriggio del 10 ottobre, per esempio, la sessione Connected Car chiamerà due esponenti di aziende internazionali di alto livello a trattare il tema delle infrastrutture di comunicazione wireless necessarie per raggiungere gli obiettivi di sicurezza stradale e di guida autonoma perseguite da Case ed autorità pubbliche, e del ruolo delle auto connesse per raggiungere nuovi standard qualitativi nelle assicurazioni telematiche. Taro Eichler di Rohde&Schwartz illustrerà le tecnologie di comunicazione wireless tra il veicolo e gli interlocutori esterni (Vehicle to X) basate sugli standard 5G, mentre Martynas Osauskas di Teltonika sottolineerà le potenzialità che i dati trasmessi in tempo reale da un veicolo offrono al settore delle assicurazioni telematiche rispetto alle attuali black box.

Parlando di dati trasmessi in tempo reale da un veicolo, al di là del controllo del conducente o del proprietario, si presenta immediatamente il duplice problema della proprietà di questi dati e della privacy. Lo studio legale Osborne Clarke fornirà alcune linee guida, alla luce soprattutto sulla direttiva europea GDPR in vigore dalla fine dello scorso anno.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

Ma le problematiche legali, che potrebbero rivelarsi l'unico vero ostacolo sulla strada dell'estensione delle capacità degli ausili alla guida e alla diffusione di veicoli sempre più autonomi non si limitano alla privacy. Nella sessione Automated Driving & Autonomous Vehicles nel primo pomeriggio dell'11 ottobre la legale specializzata Michela Maggi offrirà un giro d'orizzonte sulle nuove responsabilità da prodotto nelle automated/connected cars, mentre Angelo Molinaro di Osborne Clarke approfondirà la questione, potenzialmente di grande impatto sulla sopravvivenza dell'art. 46 del Codice della strada con l'elevata automazione dei veicoli e l'applicabilità dell'art. 2054 del Codice Civile sulla limitazione di responsabilità.

Il beneficio più grande della crescente automazione dei veicoli stradali è la sicurezza. Questo è vero sia in tema di prevenzione degli incidenti che di intervento rapido in caso di incidente. Molti decessi e conseguenze a lungo termine di ferite potrebbero infatti essere evitati se i soccorsi arrivassero in modo più tempestivo. Un tassello fondamentale per raggiungere questo obiettivo è l'esistenza di un'infrastruttura integrata e a copertura universale per le chiamate d'emergenza che in automatico, senza intervento degli occupanti del veicolo o di testimoni, faccia partire la richiesta di aiuto (eCall). Il progetto europeo I_HeERO mira proprio a questo e nel pomeriggio del 10 ottobre si terrà nell'ambito di SMW la conferenza finale relativa al progetto pilota italiano, che ha visto l'integrazione dei centri 112 di Varese e di Trento e lo sviluppo dei protocolli di interoperabilità che permetteranno anche l'integrazione dei sistemi privati. La conferenza vedrà la presenza di Angelo Sticchi Damiani, presidente di ACI, capofila del progetto pilota italiano che coinvolge 12 partner, e i vertici delle Regioni Piemonte e Lombardia e della Provincia Autonoma di Trento. La conferenza e la demo illustreranno i benefici del sistema eCall, i progressi compiuti e le sfide affrontate per la sua realizzazione. Da aprile 2018 l'eCall dovrà essere operativa su tutto il territorio dell'UE. Il progetto I_HeERO (Infrastructure Harmonised eCall European Deployment) è finalizzato alla predisposizione compiuta dei PSAP (Public Safety Answering Points) per la ricezione e gestione dell'eCall 112.

Smart Mobility World è organizzato da Clickutility Team, GL Events Italia e Innovability ed è patrocinato da Regione Piemonte, Comune di Torino e Camera di Commercio Industria, Agricoltura e Artigianato di Torino, oltre che dalle principali associazioni di settore.

L'evento è organizzato nell'ambito di Torino Design of the City, settimana di incontri, esposizioni e workshop dedicati al design.

La partecipazione alla manifestazione è riservata agli operatori del settore previa registrazione all'indirizzo <http://www.smartmobilityworld.net/registrazione-visitatori-2017/>.

Move.App.Expo 2017: a Torino Lingotto dal 10 al 12 ottobre 2017

(FERPRESS) –Roma, 30 GIU – Move.App.Expo, tre giorni a Torino Lingotto Fiere dal 10 al 12 ottobre prossimi per affrontare in maniera sinergica e completa tutti i temi della mobilità e dell'innovazione tecnologica nel settore, con il coinvolgimento dei massimi esperti provenienti da tutto il mondo e delle industrie leader del settore.

MOVE.APP EXPO CONFERENCE & EXHIBITION, è un evento tecnico-scientifico in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nei trasporti su ferro e su gomma ed alle politiche per la mobilità di persone e merci

SMART MOBILITY WORLD , l'evento B2B leader in Italia nel settore della mobilità intelligente e sostenibile, dedicato allo sviluppo delle filiere Automotive, Trasporti e ICT per la Smart City

Move.App Expo è organizzato da Columbia Group in collaborazione con il CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) e con il CIRT (Centro Ricerca Trasporti) Dip. DITEN – Scuola Politecnica dell'Università di Genova che ne cura la Segreteria Scientifica. Rivolto a un pubblico altamente qualificato (operatori ed esercenti, pubblici decisori, mondo della Ricerca e consulenti del settore), rappresenta l'appuntamento per eccellenza fra i massimi operatori del settore della mobilità: industria, pubblici amministratori ed esercenti.

L'iniziativa è accompagnata da un'esposizione di veicoli e tecnologie innovative, visite tecniche e test drive.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017

Calendario Move.App Expo 2017:

10 e 11 ottobre, in concomitanza con Smart Mobility World:

15a edizione Convegno Città Elettriche: Trasporto pubblico locale su gomma e su ferro e loro integrazione, tecnologie correlate

Convegni e workshop dedicati a Ferrovie di interesse regionale, corridoi intermodali, AV/AC: materiale rotabile, esercizio, infrastruttura e armamento, segnalamento, cyber security

Esposizione di veicoli e tecnologie innovative

Test drive

12 ottobre:

Visite tecniche riservate ai partecipanti a Convegni e Workshop

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 18 settembre al 25 settembre 2017



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.

Tel: 06-4815303 Mail: