



Rassegna Stampa

giovedì 14 settembre 2017



Rassegna Stampa

14-09-2017

UNINDUSTRIA

SOLE 24 ORE	14/09/2017	15	Progetto integrato per le infrastrutture a Nord di Roma <i>Latour Giuseppe</i>	3
CORRIERE DELLA SERA ROMA	14/09/2017	5	Centro città, aeroporti, porti: tutti collegati sotto un'unica regia <i>Pelati Manuela</i>	4
MESSAGGERO ROMA	14/09/2017	9	L'annuncio Un piano di rilancio per l'area di Fiumicino <i>Fa.ro.</i>	5
AVVENIRE	14/09/2017	21	Piano integrato per lo sviluppo zona Nord-Ovest <i>Guerrieri Alessia</i>	6
ONTUSCIA.IT	14/09/2017	1	Piano di sviluppo del Quadrante Nord Ovest, Cenci (Unindustria): "Si conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia" <i>Redazione</i>	7
bignotizie.it	14/09/2017	1	Piano di sviluppo del Quadrante Nord Ovest, Unindustria: "Ruolo centrale del porto" <i>Redazione</i>	10
centumcellae.it	14/09/2017	1	Fiumicino. Montino: "No a qualunque ipotesi di raddoppio dell'aeroporto" <i>Redazione</i>	11
centumcellae.it	14/09/2017	1	Export Lazio +15%, Unindustria: "Nostre imprese trainano il Paese" <i>Redazione</i>	13
dailyworditalia.com	14/09/2017	1	Aeroporto di Fiumicino, Montino: "Ringrazio Nencini ma il Comune è contrario a qualsiasi ipotesi di raddoppio" <i>Redazione</i>	14
dailyworditalia.com	14/09/2017	1	Piano di sviluppo del quadrante Nord-Ovest, Cenci (Unindustria): "Si conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia" <i>Redazione</i>	16
PROVINCIA DI CIVITAVECCHIA	14/09/2017	4	Presentato il piano di sviluppo delle infrastrutture del territorio <i>Redazione</i>	18
terzobinario.it	14/09/2017	1	Civitavecchia, Unindustria esulta per il "Piano Nencini" <i>Redazione</i>	19

UNINDUSTRIA

12 articoli

- Progetto integrato per le infrastrutture a Nord di Roma
- Centro città, aeroporti, porti: tutti collegati sotto un'unica regia
- L'annuncio Un piano di rilancio per l'area di Fiumicino
- Piano integrato per lo sviluppo zona Nord-Ovest
- Piano di sviluppo del Quadrante Nord Ovest, Cenci (Unindustria): "Si conferma il ruolo centrale del p...
- Piano di sviluppo del Quadrante Nord Ovest, Unindustria: "Ruolo centrale del porto"
- Fiumicino. Montino: "No a qualunque ipotesi di raddoppio dell'aeroporto";
- Export Lazio +15%, Unindustria: "Nostre imprese trainano il Paese";
- Aeroporto di Fiumicino, Montino: "Ringrazio Nencini ma il Comune è contrario a qualsiasi ipotesi di r...
- Piano di sviluppo del quadrante Nord-Ovest, Cenci (Unindustria): "Si conferma il ruolo centra...
- Presentato il piano di sviluppo delle infrastrutture del territorio
- Civitavecchia, Unindustria esulta per il "Piano Nencini"

Sviluppo. Accordo Governo-industriali

Progetto integrato per le infrastrutture a Nord di Roma

Giuseppe Latour

Definire una strategia di sviluppo infrastrutturale mettendo insieme attori del settore pubblico e di quello privato: imprese, enti locali, società di gestione e, ovviamente, Governo. È l'innovativo modello seguito dal piano integrato di sviluppo sostenibile del quadrante Nord Ovest dell'area romana, nato su impulso della sezione Infrastrutture di Unindustria e presentato ieri dal ministero delle Infrastrutture, che lo ha appena cristallizzato tramite un decreto. Con l'intenzione di utilizzare questa modalità di lavoro per altri territori. Intanto, per Roma arriva una lista di venti azioni considerate strategiche.

La scelta dell'area a ovest della capitale come caso pilota non è casuale. «Si tratta - spiega il vicesegretario delle Infrastrutture, Riccardo Nencini - di uno dei territori con più infrastrutture in Italia, dove sorgono poli come l'aeroporto di Fiumicino e il porto di Civitavecchia». Proprio per

queste due grandi infrastrutture è previsto nei prossimi anni un forte sviluppo, che andrà governato attraverso soluzioni che possano avviare una crescita armonica di tutta la zona. Da questa sovrapposizione tra esigenze di ordine nazionale e risvolti di carattere locale nasce il piano.

La sua elaborazione è partita nel 2014 per assicurare una cornice strategica: era necessario capire quali sono le infrastrutture prioritarie nell'area in uno scenario di medio e lungo termine. Andando poi a intervenire con gli strumenti di finanziamento ordinari. Nel tavolo tecnico, coordinato da Unindustria, sono stati coinvolti Aeroporti di Roma, Anas, Autostrade per l'Italia, Rfi, Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centro settentrionale, Regione Lazio, Enac, Roma Servizi per la mobilità, con l'istituto Iride a svolgere attività di assistenza tecnica. La scorsa estate la documentazione è stata sottoposta alla Struttura tecnica di missione del ministe-

ro e, poi, riversata in un decreto. «È il primo provvedimento ad avere queste caratteristiche ma siamo intenzionati a replicare il modello», dice ancora Nencini. «È un piano che considero strategico e visionario, perché è difficile coagulare l'interesse di molti soggetti diversi all'interno di un solo documento. Adesso servirà la volontà di portarlo avanti», spiega Gennarino Tozzi, presidente della sezione Infrastrutture di Unindustria. Perché Unindustria, nella visione del presidente Filippo Tortoriello, ha come parametro una progettualità strategica da mettere a disposizione della politica.

Concretamente, il piano si compone di una prima parte ricognitiva, che considera la situazione esistente, e di una seconda parte che analizza i diversi interventi. Individuando quelli già pianificati e autorizzati, come la chiusura dell'anello ferroviario a Roma, quelli "di scenario", la cui realizzazione dipenderà da scelte dei prossimi anni, come la tra-

sformazione della Roma-Lido in metropolitana, e quelli non ancora autorizzati ma considerati strategici. L'elenco comprende venti investimenti, sia su rete viaria che su rete ferroviaria, che potrebbero cambiare in meglio il volto del quadrante.

LO SCENARIO

Un decreto individua le opere e le azioni considerate strategiche. Il modello sarà riproposto per altre aree del Paese



Peso: 10%

Il progetto per la Capitale Centro città, aeroporti, porti: tutti collegati sotto un'unica regia

Tra il centro della Capitale, l'aeroporto di Fiumicino e i porti sul litorale fino a Civitavecchia i collegamenti sono considerati «di valenza strategica per lo sviluppo economico dell'intero Paese» dal viceministro dei Trasporti, Riccardo Nencini. Di qui la necessità di un «Piano Integrato di Sviluppo sostenibile del Quadrante Nord-Ovest dell'area romana» per unire sotto un'unica regia tutte le opere su strada, ferrovia, mobilità area e navale.

Si tratta di iniziative, alcune già pianificate e autorizzate, altre in scenario, infine svariate già in corso. Tra questi ultimi lavori c'è l'autostrada Civitavecchia-Orte, che collegherà la città portuale, raggiunta ogni anno da 5 milioni di turisti «croceristi», all'autostrada A1. Altro importante snodo sarà il completamento dell'anello ferroviario di Roma, cioè quel circuito ora frammentato e vetusto di linee all'interno del Rac-

cordo che nel progetto collegherà le zone Salaria - Vigna Clara - Farneto e Aurelia. Poi c'è la terza corsia del Gra verso il ponte dei Congressi dell'Eur; l'autostrada Roma-Latina, che sarà il raddoppio della via Pontina, un progetto al momento sospeso per il contenzioso tra il consorzio capeggiato dagli spagnoli e l'impresa italiana Salini-Impregilo, per il quale a dicembre il giudice darà sentenza.

Altro macro progetto è lo sviluppo dell'aeroporto di Fiumicino. Il progetto partito nel 2013, è giunto ora alla fase finale ed è stato deciso un tavolo tecnico presieduto dal ministero con la Regione Lazio, l'Agenzia per la Mobilità di Roma Capitale, Aeroporti Spa, Anas, Attività portuale di Roma e del Lazio, Autostrade per l'Italia, Rfi, Enac e [Unindustria](#).

Manuela Pelati

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sviluppo sostenibile

Il ministero dei
Trasporti: unire opere
su strada, ferrovia,
mobilità aerea e navale



Peso: 14%

L'annuncio

«Un piano di rilancio per l'area di Fiumicino»

Un piano integrato per favorire lo sviluppo del quadrante Nord-Ovest dell'area romana. Lo ha presentato ieri il sottosegretario ai Trasporti Riccardo Nencini, che ha illustrato i punti chiave di questo strumento nato come dispositivo nazionale di coordinamento per assicurare la sinergia tra le diverse iniziative, pubbliche e private, nel quadrante compreso fra il corso della Civitavecchia-Orte, il Grande raccordo anulare, la Pontina, la zona dei Castelli romani e la costa. Un territorio su cui insistono importanti poli catalizzatori di merci e persone e «dove insistono infrastrutture

che hanno un peso nazionale come il grande porto di Civitavecchia, l'aeroporto più grande d'Italia ed una rete imponente da un punto di vista viario», spiega Nencini. «È un sistema metodologico che mette insieme l'operatività di tutti i vari soggetti - commenta il presidente di Unindustria, Filippo Tortoriello - e una progettualità strategica con una visione concreta che mettiamo a disposizione della politica in una logica di confronto laico: questo è il

modo di operare di Unindustria».

Fa.Ro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso: 5%

Roma

Piano integrato per lo sviluppo zona Nord-Ovest

ALESSIA GUERRIERI

Messi tutti intorno a un tavolo, con il ministero che fa da coordinamento, per tagliare i tempi di realizzazione. Un modello di lavoro che adesso può essere replicato «almeno in altre sei aree del Paese». Parola del viceministro alle Infrastrutture Riccardo Nencini. Ecco il Piano integrato per favorire lo sviluppo del quadrante Nord-Ovest dell'area romana, quella in sostanza che si muove tra il porto di Civitavecchia, l'aeroporto di Fiumicino e la Pontina. Un progetto, presentato ieri a Roma, che si basa sul potenziamento del collegamento Orte-Civitavecchia, la Roma-Latina come pure sugli interventi sull'anello ferroviario di Roma e i collegamenti "ultimo miglio" che ricoprono un ruolo essenziale per la mobilità dell'intera area laziale. Senza dimenticare i due hub fondamentali che andranno ampliati: l'aeroporto di Fiumicino e il porto commerciale di Civitavecchia. Progetti in parte già pianificati e autorizzati ed in parte di scenario (con ancora l'iter da completare insomma), che fanno capo a diversi enti (Adr, Anas, Autostrade per l'Italia, Rfi e Autorità di sistema portuale

del mar Tirreno centro settentrionale, Regione Lazio, Enac e Roma servizi per la mobilità), i quali hanno partecipato alla stesura del piano pensato da Unindustria e Mit. «Questo lavoro è un po' come scoprire l'acqua calda – è l'ironica battuta d'esordio di Nencini – ma molto spesso in Italia, e non solo, quando si tratta di fare interventi manca il coordinamento». Cosa che si è cercato di fare con il decreto ministeriale contenente il piano, «il primo con queste caratteristiche». Nessuno perciò vuole sostituirsi ai diversi livelli di governo, assicura il viceministro, «quanto invece coordinare le scelte e consegnare agli enti locali, *in primis* i Comuni, alle loro responsabilità». Con il loro coinvolgimento adesso, comunque, il Piano sarà sottoposto alla procedura di valutazione ambientale e strategica. Usa invece due aggettivi «strategico e visionario» per definire il progetto di questo quadrante, il presidente della sezione infrastrutture di Unindustria Genarino Tozzi, che considera fondamentale per la mobilità nord-sud Italia e si augura ora ci sia «la volontà politica delle aziende coinvolte di portarlo avanti con impegno».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso: 9%

26.3 °C Viterbo, IT

mercoledì, 13 settembre, 2017

Sign in / Join

Login

Offerta OnTuscia

Disclaimer

Privacy



HOME

CRONACA

POLITICA

SPORT

SANITÀ

ECONOMIA

SOCIETÀ

COMUNI

Home > Economia > Piano di sviluppo del Quadrante Nord Ovest, **Cenci** (Unindustria): "Si conferma il...

Economia Industria

Piano di sviluppo del Quadrante Nord Ovest, **Cenci** (Unindustria): "Si conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia"

13/09/2017



Share on Facebook



Tweet on Twitter



ROMA – E' stato presentato questa mattina a **Roma**, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture, il "Piano integrato di sviluppo sostenibile delle infrastrutture del Quadrante nord ovest dell'area romana". Ad illustrare il documento alla stampa il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Riccardo Nencini.

Il Piano interessa la porzione territoriale che va da Civitavecchia al Gra (Grande raccordo anulare) interessando tutto il litorale e vuole essere un dispositivo nazionale di coordinamento per assicurare la sinergia tra le diverse iniziative infrastrutturali. Il Piano nasce da un'importante opera di coordinamento che gli uffici del Ministero hanno operato coinvolgendo direttamente, grazie al supporto di **Unindustria**, le grandi

realità che sul territorio gestiscono le reti infrastrutturali di livello nazionale come Adr, Abas, Autostrade per l'Italia, Rfi e Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale.

“Il Piano – dichiara Stefano Cenci, presidente Unindustria sede di Civitavecchia – è un importante strumento nel perseguire una pianificazione integrata del territorio che possa garantire la funzionalità delle reti infrastrutturali nel suo complesso” “Solo una visione unitaria dello sviluppo infrastrutturale di area vasta può supportare la crescita del porto di Civitavecchia e la sua connessione con la rete nazionale dei trasporti – prosegue Cenci- ed in questo senso il Piano, fortemente promosso da Unindustria che ha svolto un ruolo di coordinamento tecnico a supporto del Ministero, individua una serie di interventi che possano migliorare l’accessibilità dello scalo navale sia per le merci che per i passeggeri”.

Per Cenci “la rivisitazione dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio per lo sviluppo del cargo ferrovia così come la realizzazione di un terminal ferroviario per i croceristi dedicato e la Orte- Civitavecchia sono tutti elementi che concorrono a fare del porto un elemento centrale e interconnesso di un’area come quella dell’area nord ovest dell’area Romana che ha una forte valenza strategica per lo sviluppo economico dell’intero Paese”. “Con questo documento inoltre- conclude Cenci- il Ministero conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia non solo a servizio dell’area metropolitana romana ma a supporto dello sviluppo dell’intero Centro Italia. Complimenti per il lavoro svolto al viceministro Riccardo Nencini e al suo staff: a lui i ringraziamenti delle tante imprese di Civitavecchia che Unindustria rappresenta”.

Commenta con il tuo account Facebook

TAGS Cenci Piano di sviluppo del Quadrante Nord Ovest porto di Civitavecchia Unindustria

SHARE



Mi piace 1

tweet

Previous article

Cotral, in vigore il nuovo orario scolastico

Next article

“In arrivo pagamenti progetti vita indipendente, vinta battaglia dignità”

RELATED ARTICLES

MORE FROM AUTHOR

Economia

Impiantistica: nasce Fa.Re.In.LAZIO, rete di imprese promossa da Unindustria

Economia

Unindustria, Roberto Mastrofini nuovo presidente della Sezione Trasporti e Logistica

Economia

Welfare: convenzione Unindustria e Federturismo



News dalla Provincia

Alcuni appuntamenti del fine settimana nei borghi della Tuscia viterbese. Il calendario

12/09/2017

Collocamento mirato. Nuovo atto di indirizzo della Regione Lazio

08/09/2017

Seminario Lavorare nell'industria del web

07/09/2017

Tarquini. Incontri d'autunno 2017 tra natura e archeologia. Il calendario degli eventi

05/09/2017

Il tesoro di santa Rosa. Un monastero di Arte, Fede e Luce. Una mostra

05/09/2017

Offerte di lavoro

Pubblicato il: 11/09/2017 - Oggetto: 7000 assistenti digitali

Pubblicato il: 08/09/2017 - Oggetto: assunzioni nei servizi sanitari e di accoglienza

Pubblicato il: 07/09/2017 - Oggetto: 20 termoidraulici

settembre: 2017

L	M	M	G	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

« Ago

Notizie dalla Regione

13/09/2017 - CHIKUNGUNYA: OGGI RIUNIONE OPERATIVA PER MONITORARE SITUAZIONE

13/09/2017 - CAMMINI LAZIO: FINO A 150MILA EURO PER REALIZZARE OPERE D'ARTE SUI SENTIERI

12/09/2017 - CHIKUNGUNYA: DALLA REGIONE NESSUN RITARDO

12/09/2017 - TRASPORTI: UN NUOVO TRENO PER I PENDOLARI A LADISPOLI

11/09/2017 - VACCINI A SCUOLA: ACCESSO REGOLARE CON L'AUTOCERTIFICAZIONE

ABOUT US



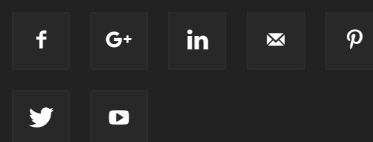
OnTuscia, Il Quotidiano della Tuscia
Notizie di Viterbo e Provincia

Copyright © 2016 JAMMA srl

Via del Lavoro, 5 - 01100 Viterbo - Italy • Tel.+39 0761
354602 - Fax +39 0761 273035 Partita IVA: 01682480569 •
REA 121158 • Reg. Tribunale di Viterbo N° 533 del
21/09/2004 Direttore Responsabile MONICA CUPRIFI •
Aruba Business S.r.l. Iscrizione al Registro degli
Operatori della Comunicazione (ROC) n. 16476

Contact us: redazione@ontuscia.it

FOLLOW US



**tutto l'informazione... e di più
del territorio... e oltre**[HOME](#) [CIVITAVECCHIA](#) [TOLFA](#) [ALLUMIERE](#) [SANTA MARINELLA](#) [CERVETERI](#) [LADISPOLI](#) [TARQUINIA](#) [MONTALTO](#)[CRONACA](#) [POLITICA](#) [COMUNE](#) [CULTURA](#) [SPETTACOLI](#) [SCUOLA](#) [PORTO](#) [SINDACALE](#) [SPORT](#) [LETTERE](#) [SANITÀ](#)Mercoledì 13 Settembre 2017 18:14 In [Civitavecchia](#) / [Cronaca](#)

Piano di sviluppo del Quadrante Nord Ovest, Unindustria: "Ruolo centrale del porto"

CIVITAVECCHIA - E' stato presentato questa mattina a Roma, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture, il "Piano integrato di sviluppo sostenibile delle infrastrutture del Quadrante nord ovest dell'area romana". Ad illustrare il documento alla stampa il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Riccardo Nencini.

Il Piano interessa la porzione territoriale che va da Civitavecchia al Gra (Grande raccordo anulare) interessando tutto il litorale e vuole essere un dispositivo nazionale di coordinamento per assicurare la sinergia tra le diverse iniziative infrastrutturali. Il Piano nasce da un'importante opera di coordinamento che gli uffici del Ministero hanno operato coinvolgendo direttamente, grazie al supporto di Unindustria, le grandi realtà che sul territorio gestiscono le reti infrastrutturali di livello nazionale come Adr, Abas, Autostroade per l'Italia, Rfi e Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale.

"Il Piano - dichiara Stefano Cenci, presidente Unindustria sede di Civitavecchia - è un importante strumento nel perseguire una pianificazione integrata del territorio che possa garantire la funzionalità delle reti infrastrutturali nel suo complesso"

"Solo una visione unitaria dello sviluppo infrastrutturale di area vasta può supportare la crescita del porto di Civitavecchia e la sua connessione con la rete nazionale dei trasporti - prosegue Cenci- ed in questo senso il Piano, fortemente promosso da Unindustria che ha svolto un ruolo di coordinamento tecnico a supporto del Ministero, individua una serie di interventi che possano migliorare l'accessibilità dello scalo navale sia per le merci che per i passeggeri".

Per Cenci "la rivisitazione dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio per lo sviluppo del cargo ferrovia così come la realizzazione di un terminal ferroviario per i crocieristi dedicato e la Orte- Civitavecchia sono tutti elementi che concorrono a fare del porto un elemento centrale e interconnesso di un'area come quella dell'area nord ovest dell'area Romana che ha una forte valenza strategica per lo sviluppo economico dell'intero Paese". "Con questo documento inoltre- conclude Cenci- il Ministero conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia non solo a servizio dell'area metropolitana romana ma a supporto dello sviluppo dell'intero Centro Italia. Complimenti per il lavoro svolto al viceministro Riccardo Nencini e al suo staff: a lui i ringraziamenti delle tante imprese di Civitavecchia che Unindustria rappresenta".

[Share](#) |[+ Farmacie](#) [Cinema](#) [Numeri utili](#)

Cerchi un Ristorante, una Pizzeria,
un Albergo, un Negozio o...
un'attività a **Civitavecchia** ?

SPAZIO DISPONIBILE
PER INSERZIONISPAZIO DISPONIBILE
PER INSERZIONI

LA VOCE DEI LETTORI

- Congratulazioni a Massimiliano Foschi
- Spiagge di Civitavecchia inaccessibili ai disabili
- Frasca invasa dai camper nei fine settimana, e i controlli dove stanno?
- "A chi appartiene il Palio Marinaro di S. Fermina tra i

ULTIM'ORA

- 18:20 Un Natale diversamente colorato, il Comune
- 18:14 Piano di sviluppo del Quadrante Nord Ovest,
- 18:05 Sul sito del Comune tre avvisi pubblici del GAC
- 17:57 Cozzolino: "Il governo estromette i comuni dalla
- 17:50 Tarquinia, al via l'anno scolastico
- 17:38 Scoperti tre clandestini in un container
- 14:03 E' online la pubblicazione di Sara Fresi "Dalla Via
- 12:47 Fabrizio Barbaranelli ricorda Carmine Parisi





HOME IN EVIDENZA CULTURA TERRITORIO DALL'ITALIA E DAL MONDO PERLE DI SAGGEZZA SCIENZA SALUTE & ECONOMIA ABBONATI CONTATTI



Home > territorio > Fiumicino > Fiumicino. Montino: "No a qualunque ipotesi di raddoppio dell'aeroporto"

territorio Fiumicino

Fiumicino. Montino: "No a qualunque ipotesi di raddoppio dell'aeroporto"

13 settembre 2017

47 0

f Share on Facebook

t Tweet on Twitter

g+

p



FIUMICINO – No a qualunque ipotesi di raddoppio dell'aeroporto. Questa la ferma presa di posizione del Sindaco Esterino Montino in riferimento alla conferenza stampa convocata oggi dal viceministro Riccardo Nencini presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al fine di dar conto del gruppo di lavoro per lo studio di un piano integrato di sviluppo sostenibile delle infrastrutture nel quadrante nord dell'area romana. Conferenza a cui è stato invitato anche Montino il quale però ha declinato per protesta l'invito.

"La sintesi del lavoro – afferma Montino – è stata tradotta in un decreto ministeriale del 28 luglio 2017 a firma del Direttore Generale per lo sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i progetti internazionali del Ministero. L'oggetto di questo decreto prende in considerazione la necessità di interventi infrastrutturali attorno all'area aeroportuale, al costruendo porto commerciale di Fiumicino, alla grande viabilità e agli accessi ferroviari riportando e ribadendo l'opzione dello sviluppo aeroportuale a nord del nostro comune. Come amministratore comunale colgo l'occasione per ringraziare il viceministro Nencini del cortese invito che, però, altrettanto gentilmente

TORNA TERME IN FIORE
30 SETTEMBRE - 1 OTTOBRE

ULTIME NEWS



Eventi
Alla Sala Ruspoli
scultura, dipinti e "De
Santis canta De Santis"



Cerveteri
Modifiche agli
orari del Trasporto
Pubblico Locale



Politica
"Chi controlla chi vuole i
controlli?"



Tarquinia
Primo giorno
di scuola,
l'Amministrazione
incontra gli studenti del
"Sacconi"



Tarquinia
"Divino
etrusco", premiate le tre
vetrine più belle



Dalla Regione
Export Lazio +15%,
Unindustria: "Nostre
imprese trainano il
Paese"



declino per tre motivi: 1) al gruppo di lavoro costituito nel 2013 erano presenti Regione Lazio, Autorità Portuale di Civitavecchia, Anas Spa, RFI Spa, Aeroporti di Roma Spa, Autostrade per l'Italia, Autostrade del Lazio Spa, Enac, Roma Servizi per la Mobilità, Camera di Commercio, Unindustria Lazio. Grande assente non invitato il Comune di Fiumicino, che non ha preso parte neanche al tavolo tematico 2 'Accessibilità al sistema infrastrutturale di Fiumicino-Aeroporto Leonardo da Vinci e futuro porto commerciale'; 2) il programma delle opere di cui si è discusso riguarda fondamentalmente il territorio del Comune di Fiumicino che però non è stato coinvolto direttamente a nessuna discussione tecnica; 3) ancor più grave è che tra i documenti del piano che domani verranno presentati ci sarà una planimetria nella quale viene riportata un'immagine dell'aeroporto con la quarta e quinta pista, nonché una nuova aerostazione con tanto di bretelle autostradali che da Maccarese entrano direttamente da nord dentro il sedime aeroportuale. Nella tabella allegata alla planimetria riferita ai nodi aeroportuali si riafferma che questi interventi sono di scenario prossimo venturo. Ho ritenuto di rendere esplicito il mio dissenso – conclude il Sindaco – visto che esplicita è stata la conferenza stampa che non abbiamo né preparato né organizzato”.



Follow

ENVIRONMENT DIVISION
www.maugiangroup.com
mail: info@maugiangroup.com - tel: 39 3392717952

SHARE



Mi piace 1

tweet

NO COMMENTS

LEAVE A REPLY

Devi essere [connesso](#) per inviare un commento.

©

Questo sito si avvale di cookie propri e di terze parti necessari al funzionamento e alle finalità illustrate nella cookie policy. Continuando la navigazione, scorrendo la pagina o cliccando su un qualunque suo elemento accetti l'uso dei cookie da parte di questo sito. Per saperne di più o negare il consenso all'uso di alcuni o tutti i cookie [LEGGI INFORMATIVA ESTESA](#). CLICCA SU OK PER ACCETTARE L'USO DEI COOKIES SU QUESTO SITO

Ok



HOME IN EVIDENZA CULTURA TERRITORIO DALL'ITALIA E DAL MONDO PERLE DI SAGGEZZA SCIENZA SALUTE & ECONOMIA ABBONATI CONTATTI



Home > Dalla Regione > Export Lazio +15%, Unindustria: "Nostre imprese trainano il Paese"

Dalla Regione

Export Lazio +15%, Unindustria: "Nostre imprese trainano il Paese"

13 settembre 2017

39 0

f Share on Facebook

T Tweet on Twitter

g+

p

TORNA TERME IN FIORE
30 SETTEMBRE - 1 OTTOBRE

ULTIME NEWS

**Eventi**
Alla Sala Ruspoli
scultura, dipinti e "De
Santis canta De Santis"**Cerveteri**
Cerveteri. Modifiche agli
orari del Trasporto
Pubblico Locale**Politica**
"Chi controlla chi vuole i
controlli?"**Tarquinia**
Tarquinia. Primo giorno
di scuola,
l'Amministrazione
incontra gli studenti del
"Sacconi"**Tarquinia**
Tarquinia. "Divino
etrusco", premiate le tre
vetrine più belle**Dalla Regione**
Export Lazio +15%,
Unindustria: "Nostre
imprese trainano il
Paese"

ROMA – "I dati presentati oggi dall'Istat sull'export italiano registrano per la nostra Regione un più 15% rispetto ad un più 8% della media nazionale. E' veramente un'ottima notizia per il nostro sistema imprenditoriale che si dimostra uno dei principali motori delle esportazioni nazionali". Lo dichiara Filippo Tortoriello Presidente di Unindustria.

"Si tratta veramente di un risultato che definirei esaltante per il Lazio – commenta – E' un'iniezione di entusiasmo che ci fa ben sperare anche per il futuro dell'intera economia regionale. Questo straordinario traguardo è stato raggiunto grazie al grande impegno profuso da moltissime delle nostre aziende presenti sul territorio. Si distinguono in particolare i settori dell'Automotive, trainato dal polo di Cassino, del chimico-farmaceutico, del metallurgico, e dell'agroalimentare, tutte eccellenze della nostra Regione. Questi risultati sono certamente anche frutto delle misure di incentivo fiscale, previste dal Piano Nazionale Industria 4.0, per stimolare gli investimenti in innovazione e tecnologie avanzate che le nostre imprese hanno saputo, in breve tempo, valorizzare al meglio. Ci auguriamo – conclude Filippo Tortoriello – che il Governo confermi ed estenda anche per gli anni prossimi questi importanti strumenti di politica industriale".





HOME	ROMA	PORT CONNECT	VATICANO	APPUNTI DI VIAGGIO	SCRIVICI	Ricerca qualcosa
CIVITAVECCHIA	TARQUINIA	SANTAMARINELLA	TOLFA	CERVETERI	LADISPOLI	FIUMICINO

[HOME](#)

CATEGORIA:

FIUMICINO

Classifica Serie A offerta da www.Livescore.it

MAILING LIST

Nome

E-mail

[Iscriviti](#)

METEO



Mercoledì 13

Aeroporto di Fiumicino, Montino: "Ringrazio Nencini ma il Comune è contrario a qualsiasi ipotesi di raddoppio"

settembre 13 15:43
2017

0 Commenti

Stampa l'articolo

Condividi con gli amici

Il viceministro Riccardo Nencini ha convocato una conferenza stampa presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al fine di dar conto del gruppo di lavoro per lo studio di un piano integrato di sviluppo sostenibile delle infrastrutture nel quadrante nord dell'area romana. E Nencini ha invitato per parteciparvi una serie di enti e istituzioni compresi tra gli altri Enac, il Presidente della Regione Lazio, il sindaco di Roma, Adr, Unindustria, il presidente di RFI e il sottoscritto. La sintesi del lavoro è stata tradotta in un decreto ministeriale del 28 luglio 2017 a firma del Direttore Generale per lo sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i progetti internazionali del Ministero. L'oggetto di questo decreto prende in considerazione la necessità di interventi infrastrutturali attorno all'area aeroportuale, al costruendo porto commerciale di Fiumicino, alla grande viabilità e agli accessi ferroviari riportando e ribadendo l'opzione dello sviluppo aeroportuale a nord del nostro comune.

Come amministratore comunale colgo l'occasione per ringraziare il viceministro Nencini del cortese invito che, però, altrettanto gentilmente declino per tre motivi: 1) al gruppo di lavoro costituito nel 2013 erano presenti Regione Lazio, Autorità Portuale di Civitavecchia, Anas Spa, RFI Spa, Aeroporti di Roma Spa, Autostrade per l'Italia, Autostrade del Lazio Spa, Enac, Roma Servizi per la Mobilità, Camera di Commercio, Unindustria Lazio. Grande assente non invitato il Comune di Fiumicino, che non ha preso parte neanche al tavolo tematico 2 'Accessibilità al sistema infrastrutturale di Fiumicino-Aeroporto Leonardo da Vinci e futuro porto commerciale'; 2) il programma delle opere di cui si è discusso riguarda fondamentalmente il territorio del Comune di Fiumicino che però non è stato coinvolto direttamente a nessuna discussione tecnica; 3) ancor più grave è che tra i documenti del piano che domani verranno presentati ci sarà una planimetria nella quale viene riportata un'immagine dell'aeroporto con la quarta e quinta pista, nonché una

nuova aerostazione con tanto di bretelle autostradali che da Maccarese entrano direttamente da nord dentro il sedime aeroportuale. Nella tabella allegata alla planimetria riferita ai nodi aeroportuali si riafferma che questi interventi sono di scenario prossimo venturo. Ho ritenuto di rendere esplicito il mio dissenso visto che esplicita sarà la conferenza stampa che non abbiamo né preparato né organizzato". Lo dichiara il sindaco di Fiumicino, Esterino Montino.

CONDIVIDI:

 CondivisioneTags **Fiumicino**Social:  TWEET 0  +1 0  SHARE 0  SHARE 0

ARTICOLI COLLEGATI

^ VAI ALL'INIZIO

- **Fiumicino: presentate le iniziative per la settimana europea della mobilità sostenibile** 0
- **Rifiuti, Montino: "Denunciare dopo un più facile rispetto al lavoro preventivo"** 0
- **Fiumicino, arrestato un 26enne responsabile di tentata violenza sessuale** 0
- **Fiumicino, Caroccia: "Terminato il deposito, via le reti da pesca dalle banchine"** 0
- **Festa dell'Assunta, Di Genesio Pagliuca: "Grande successo, grazie a tutti coloro che hanno contribuito"** 0
- **Spaghettongola: 11mila piatti in 9 giorni** 0

0 COMMENTI

 SCRIVI UN COMMENTO

Non ci sono commenti

Non ci sono commenti, vuoi aggiungerne uno?

 [Scrivi un commento](#)

SCRIVI UN COMMENTO

^ VAI ALL'INIZIO

Rispondi



Email (obbligatorio)

(L'indirizzo non verrà pubblicato)

Nome (obbligatorio)

Sito web

[HOME](#) [ROMA](#) [PORT CONNECT](#) [VATICANO](#) [APPUNTI DI VIAGGIO](#) [SCRIVICI](#)

Ricerca qualcosa

[CIVITAVECCHIA](#)[TARQUINIA](#)[SANTAMARINELLA](#)[TOLFA](#)[CERVETERI](#)[LADISPOLI](#)[FIUMICINO](#)[HOME](#)

CATEGORIA:

[CIVITAVECCHIA](#)Classifica Serie A offerta da [www.Livescore.it](#)

MAILING LIST

Nome

E-mail

[Iscriviti](#)

METEO



Mercoledì 13

Piano di sviluppo del quadrante Nord-Ovest, Cenci (Unindustria): "Si conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia"

settembre 13 15:51
2017

0 Commenti

Stampa l'articolo

Condividi con gli amici

E' stato presentato questa mattina a **Roma**, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture, il "Piano integrato di sviluppo sostenibile delle infrastrutture del Quadrante nord ovest dell'area romana". Ad illustrare il documento alla stampa il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Riccardo Nencini.

Il Piano interessa la porzione territoriale che va da Civitavecchia al Gra (Grande raccordo anulare) interessando tutto il litorale e vuole essere un dispositivo nazionale di coordinamento per assicurare la sinergia tra le diverse iniziative infrastrutturali. Il Piano nasce da un'importante opera di coordinamento che gli uffici del Ministero hanno operato coinvolgendo direttamente, grazie al supporto di **Unindustria**, le grandi realtà che sul territorio gestiscono le reti infrastrutturali di livello nazionale come Adr, Abas, Autostroade per l'Italia, Rfi e Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale.

"Il Piano – dichiara Stefano **Cenci**, presidente **Unindustria** sede di Civitavecchia – è un importante strumento nel perseguire una pianificazione integrata del territorio che possa garantire la funzionalità delle reti infrastrutturali nel suo complesso" "Solo una visione unitaria dello sviluppo infrastrutturale di area vasta può supportare la crescita del porto di Civitavecchia e la sua connessione con la rete nazionale dei trasporti – prosegue Cenci – ed in questo senso il Piano, fortemente promosso da **Unindustria** che ha svolto un ruolo di coordinamento tecnico a supporto del Ministero, individua una serie di interventi che possano migliorare l'accessibilità dello scalo navale sia per le merci che per i passeggeri".

Per **Cenci** "la rivisitazione dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio per lo sviluppo del cargo ferroviario così come la realizzazione di un terminal ferroviario per i crocieristi dedicato e la Orte- Civitavecchia sono tutti elementi che

concorrono a fare del porto un elemento centrale e interconnesso di un'area come quella dell'area nord ovest dell'area Romana che ha una forte valenza strategica per lo sviluppo economico dell'intero Paese". "Con questo documento inoltre— conclude Cenci— il Ministero conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia non solo a servizio dell'area metropolitana romana ma a supporto dello sviluppo dell'intero Centro Italia. Complimenti per il lavoro svolto al viceministro Riccardo Nencini e al suo staff: a lui i ringraziamenti delle tante imprese di Civitavecchia che **Unindustria** rappresenta".

CONDIVIDI:

 CondivisioneTags **Civitavecchia**Social:  TWEET 0  +1 0  SHARE 0  SHARE 0

ARTICOLI COLLEGATI

^ VAI ALL'INIZIO

- Inquinamento marittimo, Menditto presenta un ordine del giorno al Consiglio Comunale  0
- Il Comune di Civitavecchia pagherà gli stipendi arretrati ai lavoratori Unilabor  0
- L'USB di Civitavecchia contro il Comune: "Acqua non potabile ai lavoratori"  0
- Inquinamento portuale, il Sindaco Cozzolino scrive al Presidente del Consiglio Gentiloni  0
- Civitavecchia, guasto imprevisto il Medio Tirreno effettua una riparazione urgente  0
- Il mare in tempesta travolge l'Antemurale di Civitavecchia sotto gli occhi dei crocieristi  0

0 COMMENTI

 SCRIVI UN COMMENTO

Non ci sono commenti

Non ci sono commenti, vuoi aggiungerne uno?

 Scrivi un commento

SCRIVI UN COMMENTO

^ VAI ALL'INIZIO

Rispondi



Email (obbligatorio)

(L'indirizzo non verrà pubblicato)

Nome (obbligatorio)

Sito web

Pubblica un commento

Il viceministro Nencini ha illustrato le idee per rilanciare il quadrante nord ovest dell'area romana, soddisfatto Cenci (Unindustria)

Presentato il piano di sviluppo delle infrastrutture del territorio

Cozzolino: «Il Governo vuole estromettere i comuni dalla pianificazione»

Presentato il Piano integrato di sviluppo sostenibile delle infrastrutture del quadrante nord ovest dell'area romana dal viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Riccardo Nencini. Soddisfatto il presidente Unindustria Civitavecchia Stefano Cenci che dichiara: «La rivisitazione dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio per lo sviluppo del cargo ferrovia così come la realizzazione di un terminal ferroviario per i croceristi dedicato e la Orte- Civitavecchia sono tutti elementi che concorrono a fare del porto un elemento centrale e interconnesso di un'area come quella dell'area nord ovest dell'area Romana che ha una forte valenza strategica per lo sviluppo economico dell'intero Paese». Un documento con cui, secondo Cenci, il Ministero confermerebbe «il ruolo centrale del porto di Civitavecchia non solo a servizio dell'area metropolitana

romana ma a supporto dello sviluppo dell'intero Centro Italia».

Non è dello stesso avviso il sindaco Antonio Cozzolino che attacca: «Il Governo estromette i comuni dalla pianificazione territoriale». Dura critica de primo cittadino che si è recato alla presentazione con il delegato al lavoro Francesco Fortunato: «Per la stesura del piano, dal febbraio del 2014, si sono tenuti tre tavoli tematici. Il primo aveva come titolo "accessibilità al porto di Civitavecchia". Al tavolo è stata invitata l'Autorità portuale ma non il Comune. Evidente come questo governo tiri dritto imperterrito su posizioni politiche che mirano ad estromettere i territori dalla pianificazione delle grandi infrastrutture - conclude Cozzolino - senza prendersi neanche lo scomodo di invitarli ai lavori come semplici uditori».

Il sindaco
Cozzolino
con il presidente
dell'Adsp
di Majo



Peso: 21%

+39 339 7726466

redazione@terzobinario.it



Edizione Civitavecchia

Edizione Litorale

Edizione Lago

Edizione Roma

Scegli città ▾

Home

Blog

Politica

Cronaca

Cultura

Ambiente

Benessere

Musica

Mondo

Sport

Pubblicità

Contatti



Civitavecchia, Unindustria esulta per il "Piano Nencini"

mercoledì, 13 settembre 2017 | 0 commenti

Civitavecchia, Unindustria esulta per il "Piano Nencini"

▣ INCENTIVI ENERGETICI

Arrivano gli
incentivi alla
rottamazione di
stufe e caldaie



Facebook



Twitter



Google+

“Il Piano integrato per lo sviluppo del quadrante Nord-Ovest dell'area romana – dichiara Stefano Cenci, presidente Unindustria Civitavecchia – è un importante strumento nel perseguire una pianificazione integrata del territorio che possa garantire la funzionalità delle reti infrastrutturali nel suo complesso”. “Solo una visione unitaria dello sviluppo infrastrutturale di area vasta può supportare la crescita del porto di Civitavecchia e la sua connessione con la rete nazionale dei

FORMAZIONE

trasporti – prosegue Cenci – ed in questo senso il Piano, fortemente promosso da Unindustria che ha svolto un ruolo di coordinamento tecnico a supporto del Ministero, individua una serie di interventi che possano migliorare l'accessibilità dello scalo navale sia per le merci che per i passeggeri”.

Per Cenci “la rivisitazione dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio per lo sviluppo del cargo ferrovia così come la realizzazione di un terminal ferroviario per i croceristi dedicato e la Orte- Civitavecchia sono tutti elementi che concorrono a fare del porto un elemento centrale e interconnesso di un'area come quella dell'area nord ovest dell'area Romana che ha una forte valenza strategica per lo sviluppo economico dell'intero Paese”. “Con questo documento inoltre conclude Cenci- il Ministero conferma il ruolo centrale del porto di Civitavecchia non solo a servizio dell'area metropolitana romana ma a supporto dello sviluppo dell'intero Centro Italia. Complimenti per il lavoro svolto al viceministro Riccardo Nencini e al suo staff: a lui i ringraziamenti delle tante imprese di Civitavecchia che Unindustria rappresenta”.



Facebook



Twitter



Google+

Pubblicato mercoledì, 13 settembre 2017 @ 15:49:30

©

RIPRODUZIONE RISERVATA

loading...

Ladispoli, nuova sede per la British School: Open Day il 22 settembre

ARTICOLI RECENTI

Civitavecchia, scoperti tre clandestini in un container

Civitavecchia, Unindustria esulta per il “Piano Nencini”

Trasversale, Nencini: “Decreto per tagliare i tempi di realizzazione”

Ladispoli, treno acceso la notte: sarà spostato di nuovo

Tarquini, Divino Etrusco: premiate le migliori vetrine

Civitavecchia, il ricordo di Carmine Parisi

Scuole, l'amministrazione comunale incontra i genitori

Ladispoli, istituito il trasporto degli alunni da via del Ghirlandaio a via Rapallo

Montalto di Castro, riparte il servizio di trasporto scolastico

Cerveteri, lento avvio del Pascucci bis

© TerzoBinario.it 2017 - Sito web realizzato da Mediamorphosi Snc - www.mediamorphosi.com - ver. 2.0.0

Questo sito utilizza cookie che ci aiutano a fornire i nostri servizi gratis. Continuando la navigazione, accetti il nostro utilizzo dei cookie.

Accetta

Leggi dettagli

Privacy & Cookies Policy