

News

Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 9 anno VII, dal 5 marzo al 12 marzo 2018

Redatta con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

INTERNAZIONALE	4
FlixMobility lancia “FlixTrain” con un evento speciale ad Amburgo. Primo viaggio il 24 marzo	4
NTV: ottenuto il UK Passport necessario per partecipare a gare per assegnazione di servizi ferroviari	4
Mobilità urbana sostenibile: entro il 2020 solo bus elettrici a Yinchuan (Cina).....	5
Bombardier: aggiudicato un contratto da 211 milioni di euro a Singapore. Forniti tra l’altro 19 nuovi Innovia Apm300	5
ITALIA	6
Il TAR Piemonte dà ragione ad ANITA: imprese di autotrasporto e logistica escluse dal contributo all’Authority Trasporti	6
MIT: Delrio firma decreto per riparto di 191 milioni di euro al trasporto metropolitano	6
MIT: due decreti assegnano 200 mln a Città metropolitane, Comuni, Province e Autorità portuali	7
Incontro con i sindacati al MIT sulla qualità del lavoro nel settore.....	9
RAM: a Padova presenta e-Impact, progetto per taglio costi e procedure amministrative più fluide per il trasporto intermodale.....	9
FVG: Consiglio di Stato conferma aggiudicazione definitiva bando TPL a Tpl FVG. Serracchiani, conferma procedure erano corrette.....	10
Consiglio di Stato su TPL FVG: Costa (Arriva Italia), premiato lavoro analisi in team con altri player del consorzio	10
Friuli Venezia Giulia: Santoro, Consiglio di Stato ha legittimato operato Regione	11
Green Logistics Expo 2018: guardare all’Europa ma facendo funzionare ciò che abbiamo	12
Green Logistics Expo: Malvestio, no alla logistica del capriccio. Si riconosca il valore dell’intera supply chain	13
Sicurezza in mare: presentato il progetto Namirg. Serracchiani, è modello transnazionale	13
Port Community La Spezia: un errore fatale bloccare le nuove infrastrutture di trasporto	14
Nuovi servizi per la città: Cityporto e la spesa on line con Easy Coop	14
Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Faisa-Cisal e Ugl Fna: salvati dal licenziamento i lavoratori delle autolinee Marozzi	16
FS Sistemi Urbani: nuovi spazi nelle città italiane per strutture turistiche e ricettive	16
Fincantieri rinnova “Cruise Roma” e “Cruise Barcelona” per il Gruppo Grimaldi	16
Mobility Magazine 137: infrastrutture e trasporti dopo le elezioni. Intervista Giana (AGENS), Metro Brescia, AV Brasile, Bridges Research	17

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

ROMA CAPITALE	18
Il Tar: «Le aziende dei pullman turistici devono pagare la Ztl»	18
Roma: arrivano 36,4 mln per l'acquisto di 4 nuovi treni per la tratta T3 della metro C.....	18
Roma: turismo congressuale, c'è anche la Nuvola nel nome della metro Eur Fermi	18
Roma: piano straordinario strade, al via prima fase con 17 milioni di euro. Obiettivo: coprire 50.000 buche in un mese	19
Roma: Meleo, nostro obiettivo è soddisfare bisogni di mobilità dei cittadini.....	20
Atac, proroga contratto scaduto con Corpa è stata rifiutata dallo stesso fornitore	20
Lettera aperta dei lavoratori di Roma Metropolitane alla Sindaca e alle Commissioni competenti.....	21
AGENDA	22
Federmobilità: a Roma il 27 marzo il seminario “Le tecnologie a supporto dell’esercizio dei servizi di TPL” (parte seconda)	22
European Multimodal Freight Transport. Una conferenza UE a Sofia il 20 marzo 2018	22
UIC: la 6a edizione del Global Rail Freight Conference sarà 27-29 giugno 2018 a Genova	22

INTERNAZIONALE

FlixBus lancia “FlixBus” con un evento speciale ad Amburgo. Primo viaggio il 24 marzo

(FERPRESS) – Roma, 8 MAR – A cinque anni dal lancio di FlixBus, il maggiore fornitore europeo di mobilità a lunga distanza, la società che guida gli autobus verdi sta aggiungendo alla propria flotta anche i treni. FlixBus inizierà il servizio regolare il 24 marzo 2018, con il viaggio Amburgo-Düsseldorf-Colonia come prima rotta. Entro la fine del 2018, un totale di 28 destinazioni in tutta la Germania saranno collegate tramite FlixBus.

“Bus e ferrovia si completano a vicenda perfettamente. Aggiungendo FlixBus all’offerta FlixBus, possiamo offrire opzioni di viaggio a prezzi accessibili a un numero ancora maggiore di persone”, ha dichiarato André Schwämmlein, CEO e co-fondatore di FlixBus. “Stiamo dimostrando che il viaggio a lunga distanza confortevole non deve necessariamente essere costoso”.

I biglietti per FlixBus saranno a partire da € 9,99 e sono disponibili su www.FlixBus.com, tramite l’App gratuita e nei Ticket Shop FlixBus in tutta la Germania.

FlixBus sarà integrato alla rete FlixBus in tutta la Germania, offrendo nuove alternative ai viaggi in auto.

“Siamo sinonimo di viaggi a prezzi accessibili e un’alternativa ecologica all’automobile”, ha affermato Schwämmlein. “L’obiettivo di FlixBus è persuadere e consentire a più persone di prendere opzioni di trasporto pubblico su lunghi percorsi. Con la nostra rete composta da bus e treni, stiamo creando un concetto sostenibile per il futuro della mobilità”.

Dal lancio di FlixBus nel 2013, l’azienda ha trasportato oltre 100 milioni di passeggeri tramite 250.000 connessioni giornaliere. Nel 2018, FlixBus continuerà a investire nell’espansione della rete, incluse nuove linee transfrontaliere e altre destinazioni nei 27 paesi attualmente serviti da FlixBus. Oltre l’Europa, FlixBus verrà lanciato negli Stati Uniti a partire dall’estate 2018, con i primi collegamenti in tutta la California e nel Sud-Ovest degli Stati Uniti.

“Negli ultimi cinque anni, FlixBus ha cambiato radicalmente il modo in cui le persone viaggiano in Europa”, ha affermato Schwämmlein. “Insieme a FlixBus e al nostro lancio negli Stati Uniti, vogliamo dare a sempre più persone l’opportunità di viaggiare in modo sostenibile e confortevole nei prossimi cinque anni”.

NTV: ottenuto il UK Passport necessario per partecipare a gare per assegnazione di servizi ferroviari

(FERPRESS) – Roma, 8 MAR – Nuovo Trasporto Viaggiatori ha ottenuto il “UK Rail Franchising PQQ Passport” da parte del Dipartimento dei Trasporti del Governo del Regno Unito, grazie a un iter avviato a ottobre 2017. Il Passport consente di partecipare a gare relative al trasporto ferroviario sul territorio inglese.

In data 5 marzo 2018, infatti, Italo è stata inserita nell’elenco pubblico ufficiale, redatto dal suddetto Dipartimento, delle Società in possesso del [Passport](#).

Il Passport è stato rilasciato a seguito di un scrupoloso e approfondito processo di assessment condotto da parte del Dipartimento dei Trasporti del Governo del Regno Unito, durante il quale sono state valutate, rispetto agli elevati standard di qualità, produttività e sicurezza attesi, le competenze organizzative, tecniche, commerciali e di sicurezza di Italo.

Ottenuto al primo tentativo, il Passport è la certificazione necessaria per consentire ad Italo di prender parte, se di interesse, alle future gare per l’assegnazione di servizi di trasporto ferroviario sulle principali reti esercite in franchising nel Regno Unito.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

Mobilità urbana sostenibile: entro il 2020 solo bus elettrici a Yinchuan (Cina)

(FERPRESS) – Roma, 7 MAR – Yinchuan, capitale della regione autonoma della Cina nord-occidentale Ningxia Hui, mira a rendere l'intera flotta di autobus urbani 'green' nei prossimi tre anni. Secondo fonti locali, la città prevede di mettere in servizio 2mila autobus elettrici sulle strade e di installare 3.800 impianti di ricarica entro la fine del 2020.

Nel 2017, Yinchuan ha acquistato 600 autobus elettrici, 230 dei quali attualmente in funzione. Per garantire il loro buon funzionamento, sono stati costruiti 80 impianti di ricarica per autobus e altri sono in cantiere.

I bus elettrici possono ridurre costi operativi ed emissioni di scarico rispetto agli autobus alimentati a gas naturale; nel dettaglio, per un viaggio medio giornaliero di 180 chilometri, un autobus elettrico può far risparmiare, in costi operativi, circa 3.200 euro e tagliare circa 7 tonnellate di emissioni di CO2 all'anno rispetto al bus alimentato a gas.

Bombardier: aggiudicato un contratto da 211 milioni di euro a Singapore. Forniti tra l'altro 19 nuovi Innovia Apm300

(FERPRESS) – 9 MAR – Bombardier Transportation ha annunciato nei giorni scorsi di aver firmato un contratto di sostituzione degli asset con la Land Transport Authority (LTA) di Singapore. Il contratto riguarda la fornitura di 19 nuove autovetture automatizzate BOMBARDIER INNOVIA APM 300, l'ammmodernamento di 13 BOMBARDIER INNOVIA APM 100 esistenti e un aggiornamento del sistema di segnalamento per 14 fermate sulla linea Bukit Panjang Light Rail Transit (LRT).

Il valore del contratto è di circa 211 milioni di euro.

Commentando l'aggiudicazione del contratto, Jayaram Naidu, Vice Presidente Bombardier Transportation del Sud-Est asiatico, ha dichiarato: "Come fornitore ferroviario leader a livello mondiale, Bombardier aggiunge valore ai suoi clienti e questo ultimo contratto mostra la fiducia che LTA ha in noi e rafforza la nostra presenza a lungo termine in questo importante mercato. Bombardier ha iniziato a fornire INNOVIA APM 100s per la Bukit Panjang Line nel 1999 e siamo pronti a continuare a soddisfare le esigenze di mobilità di Singapore con i nostri veicoli ferroviari ad alte prestazioni, i sistemi di segnalazione e il supporto integrato della flotta".

Dal 2012, Bombardier ha consegnato 276 vetture metropolitane BOMBARDIER MOVIA senza conducente per la Downtown Line di Singapore, oltre a 13 vetture INNOVIA APM 100 senza conducente per il Bukit Panjang LRT. Le reti Mass Rapid Transit (MRT) e LRT di Singapore hanno un traffico combinato di oltre tre milioni di passeggeri al giorno e LTA sta cercando di rafforzare l'infrastruttura ferroviaria del paese con l'obiettivo di espandere la rete ferroviaria a 360 km entro il 2030.

Bombardier vanta oltre 40 anni di esperienza nella progettazione, costruzione, gestione e manutenzione di sistemi di trasporto automatizzati per aeroporti e città a livello globale, offrendo una flessibilità eccezionale del percorso, mantenendo al contempo un track record senza precedenti per affidabilità e affidabilità. Inoltre, la nostra soluzione avanzata CITYFLO 650, scelta per oltre 40 linee in tutto il mondo, copre l'intera gamma di tecnologia di controllo automatico del treno, oltre a supportare i nostri sistemi di movimentazione automatica e monorotaia automatizzati. Il sistema può essere esteso con brevi tempi di consegna e con interruzioni minime per soddisfare le crescenti richieste dell'operatore.

Il TAR Piemonte dà ragione ad ANITA: imprese di autotrasporto e logistica escluse dal contributo all'Authority Trasporti

(FERPRESS) – Roma, 8 MAR – Annullate le delibere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti relative al contributo 2015 e 2016 nella parte in cui hanno inserito tra i soggetti tenuti al pagamento le attività di trasporto merci su strada e di logistica. È questo l'esito del giudizio scaturito da un ricorso nel 2015 proposto da ANITA, Confetra e altre Associazioni, che hanno da subito lamentato l'ingiustizia del prelievo per le imprese del settore.

“È un'importante vittoria per il nostro settore – dichiara Giuseppina Della Pepa, Segretario Generale di ANITA – già liberalizzato e regolato dall'Albo degli autotrasportatori, al quale le nostre imprese versano cospicui contributi. L'Authority dei Trasporti non ha mai esercitato le proprie funzioni in via diretta sulle aziende del comparto e perciò sarebbe stato ingiusto chiamarle a versare un contributo per il suo funzionamento”.

I giudici di Torino non hanno infatti rinvenuto alcun atto regolatorio dell'ART che abbia come destinatarie della regolazione le imprese del settore autotrasporto e logistica. Sbaglia pertanto l'ART a confondere i destinatari della regolazione con i beneficiari della stessa, che sono astrattamente tutti i consumatori, ma non per questo diventano soggetti regolati e tanto meno tenuti al versamento di un contributo.

“Ci auguriamo ora che dopo le chiare indicazioni della Corte costituzionale dello scorso anno – continua il Segretario Generale ANITA – anche questa importante pronuncia convinca l'Authority a non richiedere più il contributo al settore, che si aggiungerebbe a quello che già le imprese versano all'Albo, all'Antitrust e in molti casi anche all'Agcom. Tutti costi che incidono sui bilanci aziendali e rappresentano una delle tante voci che contribuiscono ad accrescere il gap competitivo con le imprese straniere”.

ANITA esprime dunque piena soddisfazione per questo importante risultato, che comporta un notevole risparmio per le imprese di trasporto e logistica. L'Associazione ha già provveduto ad impugnare le delibere ART per il 2017 e il 2018, che si basano sugli stessi presupposti di quelle che ora il TAR Piemonte ha annullato.

MIT: Delrio firma decreto per riparto di 191 milioni di euro al trasporto metropolitano

(FERPRESS) – Roma, 7 MAR – Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, ha firmato un decreto di riparto di 191,026 milioni di euro del “fondo per migliorare l'offerta di servizi di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane, destinato alle reti metropolitane, le linee tramviarie e il materiale rotabile”.

“Continuiamo a investire risorse per la cura del ferro nelle città metropolitane e per il trasporto dei pendolari – commenta il Ministro Delrio – per migliorare la sostenibilità e la qualità di vita nelle città”.

Per assegnare le risorse si è tenuto conto delle indicazioni dell'Allegato al Def 2017 “Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture” e delle linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche del Ministero.

Gli interventi selezionati corrispondono a caratteristiche di urgenza, priorità, maturità progettuale, coerenza con il rinnovo del parco veicolare, potenziamento delle linee o completamento, estensione della rete.

I 191,026 milioni destinati ai sistemi di trasporto rapido di massa sono stati così ripartiti:

Milano, metrolinca Milano-Limbrate, secondo lotto, 40 milioni.

- Torino, metropolitana – Linea 1, 21,74 milioni di cui: ampliamento officina 7,44 milioni e fornitura due treni 14,3 milioni.
- Genova, metropolitana, fornitura di tre unità di trazione, 15 milioni.
- Firenze, linea tranviaria 2, tratta Sesto Fiorentino-Polo Scientifico, 29,9 milioni.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

- Roma, metro C, tratta T3, fornitura di 4 treni, 36,4 milioni.
- Napoli, metropolitana, linea 6, tratta Mostra-Arsenale-Campegna, 38 milioni.
- Catania, tratta metropolitana Ferrovia Circumetnea, fornitura revamping materiale rotabile, 9,986 milioni.

MIT: due decreti assegnano 200 mln a Città metropolitane, Comuni, Province e Autorità portuali

(FERPRESS) – Roma, 9 MAR – Una progettazione di qualità come primo passo indispensabile per realizzare opere pubbliche di qualità, dai costi certi, nel rispetto dei tempi di realizzazione previsti. Per dare concretezza a uno dei principi fondanti del Nuovo Codice dei Contratti, il Governo ha previsto contributi agli enti locali per realizzare progetti di buon livello. Due decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, assegnano per i prossimi tre anni più di 200 milioni a città metropolitane, province, comuni, autorità di sistema portuale.

Con il “Fondo progettazione Enti locali”, previsto dalla legge di bilancio, lo Stato cofinanzia con 90 milioni nel prossimo triennio gli enti locali nella progettazione di fattibilità tecnica ed economica relativa a opere pubbliche, tra cui adeguamenti antisismici ed edilizia scolastica.

Con il “Fondo progettazione Insediamenti Prioritari”, previsto dal Nuovo Codice dei Contratti, sono previsti 110 milioni, sempre nel triennio, destinati a diversi tipi di interventi prioritari, dai Piani urbani della mobilità sostenibile alle opere nei porti.

“Queste risorse – afferma il Ministro Delrio – consentiranno agli enti locali di realizzare buone progettazioni. Dalla messa in sicurezza di infrastrutture ed edifici pubblici, tra cui le scuole, alla revisione di progetti invecchiati, alla pianificazione strategica nelle città metropolitane, ai piani urbani della mobilità sostenibile, a progetti per la portualità. In questo modo si costituirà un buon parco progetti: progetti fattibili, pronti per essere finanziati, sopperendo alla carenza di progettazione efficace che impedisce o rallenta la realizzazione degli investimenti pubblici. Un’attività che potrà essere utile anche per consentire agli enti locali di partecipare a bandi e finanziamenti”.

FONDO PROGETTAZIONE ENTI LOCALI: 90 MILIONI

Il decreto ministeriale per il “Fondo progettazione enti locali” riguarda criteri e modalità di accesso, selezione e cofinanziamento per il triennio 2018-2020, previsti dalla legge di Bilancio 2018 e ha avuto ieri il parere favorevole della Conferenza Stato-Città.

Il “Fondo progettazione enti locali” ha l’obiettivo di cofinanziare con risorse statali la redazione dei progetti di fattibilità tecnica ed economica e la redazione dei progetti definitivi relativi alla messa in sicurezza degli edifici e delle strutture pubbliche, con priorità agli edifici e alle strutture scolastiche.

Sono ammessi anche progetti di demolizione e ricostruzione, pur mantenendo la stessa destinazione d’uso, così come i progetti finalizzati all’adeguamento degli edifici alla normativa sismica, o anche la messa in sicurezza edile ed impiantistica.

Le risorse stanziare sono 30 milioni di euro all’anno per il triennio 2018 – 2020 (90 milioni di euro) e sono suddivise, con una ripartizione massima di cofinanziamento statale pari all’80% per città metropolitane e province, in questo modo:

- 4.975.000 euro alle 14 città metropolitane.

Con una quota fissa di 100.000 euro, a cui si aggiunge una quota variabile, proporzionale alla popolazione;

- 12.437.500 euro. alle 86 province

Con una quota fissa di 70.000 euro, a cui si aggiunge una quota variabile proporzionale alla popolazione;

- 12.437.500 di euro ai comuni, con bando.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

I criteri di assegnazione prevedono una ripartizione su bando pubblico in base ad una graduatoria triennale 2018/2020, con priorità ai progetti di adeguamento alla normativa sismica degli edifici e delle strutture scolastiche, e un ammontare massimo di cofinanziamento statale a 60.000 euro.

FONDO PROGETTAZIONE INSEDIAMENTI PRIORITARI: 110 MILIONI

Il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate" è stato istituito dal Nuovo Codice dei Contratti e finanziato dal Fondo Investimenti 2016 con 500 milioni.

Il decreto del Ministro Delrio, firmato in queste ore, assegna 110 milioni di euro per il triennio dal 2018 al 2020, ripartiti in 25 milioni per il 2018; 35 milioni per il 2019 e 50 milioni per il 2020.

Le risorse sono state assegnate in questo modo:

- 30 milioni di euro alle 15 Autorità di sistema portuale.

Il Decreto di riparto è stato predisposto attraverso la ricognizione dei fabbisogni delle singole Autorità di Sistema Portuale, valutato dalla Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali del Ministero e da Ram, condiviso alla Conferenza nazionale dei presidenti.

- 25 milioni di euro alle 14 Città Metropolitane;

con una quota fissa di 800.000 euro, a cui si aggiunge una quota variabile, proporzionale sia alla popolazione (65%) che alla superficie territoriale (35%);

- 30 milioni ai 14 Comuni capoluogo di Città Metropolitane

con una quota fissa di 1.200.000 euro, a cui si aggiunge una quota variabile, proporzionale sia alla popolazione (65%) che alla superficie territoriale (35%);

- 25 milioni ai 36 Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma,

(non ricadenti in Città Metropolitana) o con popolazione superiore ai 100.000 abitanti.

Con una quota fissa di 200.000 euro, a cui si aggiunge una quota variabile, proporzionale sia alla popolazione (65%) che alla superficie territoriale (35%).

Le risorse destinate alle Città Metropolitane, ai Comuni capoluogo di Città Metropolitana e agli altri Comuni andranno utilizzate prioritariamente per la predisposizione dei Piani Strategici Metropolitani (Psm) e dei Piani urbani della mobilità sostenibile (Pums).

Per chi ha già redatto i Psm o i Pums o già affidato l'incarico per la loro realizzazione, le risorse andranno utilizzate per la predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione o comunque di prioritario interesse nazionale, cioè coerenti con le strategie della nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato al Def 2017.

Sono ammissibili solo le spese sostenute a valere su contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati dopo l'emanazione del decreto.

Le risorse complessive per le città metropolitane

Nelle slide allegate, relative a ciascun decreto, è possibile risalire alle risorse destinate per dai due Fondi ai singoli Enti.

Queste, per fare un esempio, le risorse assegnate alle 14 città metropolitane e capoluogo di regione.

- Bari, 4,255 milioni, di cui 2,618 per la città metropolitana, e 1,637 milioni per il comune capoluogo;
- Bologna, 4,103 milioni, di cui 2,381 per la città metropolitana e 1,722 per il comune capoluogo;
- Cagliari, 3,055 milioni, di cui 1,610 per la città metropolitana e 1,445 per il comune capoluogo;
- Catania, 4,172 milioni, di cui 2,462 per la città metropolitana e 1,710 per il comune capoluogo;
- Firenze, 4,034 milioni, di cui 2,366 per la città metropolitana e 1,668 per il comune capoluogo;
- Genova, 4,066 milioni, di cui 2,044 per la città metropolitana e 2,022 per il comune capoluogo;

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

- Messina, 3,685 milioni, di cui 2,005 per la città metropolitana e 1,680 per il comune capoluogo;
- Milano, 4,770 milioni, di cui 4,141 per la città metropolitana e 2,629 per il comune capoluogo;
- Napoli, 6,223 milioni, di cui 4,011 per la città metropolitana e 2,212 per il comune capoluogo;
- Palermo, 4,754 milioni, di cui 2,753 per la città metropolitana e 2,001 per il comune capoluogo;
- Reggio Calabria, 3,597 milioni, di cui 1,933 per la città metropolitana e 1,664 per il comune capoluogo;
- Roma, 10,917 milioni, di cui 5,537 per la città metropolitana e 5,380 per il comune capoluogo;
- Torino, 5,997 milioni, di cui 3,845 per la città metropolitana e 2,152 per il comune capoluogo;
- Venezia, 4,077 milioni, di cui 2,119 per la città metropolitana e 1,958 per il comune capoluogo.

Consulta:

[SLIDE Decreto Progettazione enti locali 9 marzo](#)

[SLIDE Decreto Progettazione op. strat. 9 marzo](#)

Incontro con i sindacati al MIT sulla qualità del lavoro nel settore

(FERPRESS) – Roma, 8 MAR – Questa mattina presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla presenza del Capo di Gabinetto Mauro Bonaretti, si è tenuto un incontro con i rappresentanti delle organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Fillea-Cgil, Filca-Cisl, Feneal-Uil per avviare un confronto, con tutte le parti interessate, sugli obiettivi e sulle strategie da mettere in campo riguardo le politiche infrastrutturali nazionali, dei trasporti e della logistica.

Nel corso dell'incontro è emersa la necessità di istituire un "Osservatorio permanente sulla qualità del lavoro" che affronti in modo specifico e dettagliato la corretta applicazione dei contratti collettivi di lavoro, i cosiddetti "perimetri", la corretta applicazione delle clausole sociali e la continuità occupazionale nei cambi d'appalto, la qualificazione imprese attraverso la piena applicazione del Codice degli Appalti, la corretta applicazione dei diritti di informazione a vari livelli, alla sicurezza, alla formazione, alla rappresentanza e alla legalità.

Le parti sociali hanno espresso soddisfazione nel merito e nel metodo per l'iniziativa, apprezzando in modo particolare l'agenda di lavoro illustrata dal Capo di Gabinetto.

Una prossima riunione sulle tematiche è stata convocata per il prossimo 22 marzo.

RAM: a Padova presenta e-Impact, progetto per taglio costi e procedure amministrative più fluide per il trasporto intermodale

(FERPRESS) – Padova, 8 MAR – "Aumentare la competitività degli scali portuali migliorandone l'accessibilità lato terra e lato mare, incoraggiare la concorrenza sul mercato interno del trasporto ferroviario di passeggeri, grazie a procedure trasparenti obbligatorie.



E ancora, incentivare il trasferimento modale dalla gomma al ferro per il trasporto delle merci". Questi alcuni dei temi che Francesco Benevolo, direttore operativo di RAM, ha esposto stamattina a Padova, al Green Logistics Expo 2018, la fiera internazionale della logistica sostenibile.

RAM presenta inoltre e-Impact, il progetto cofinanziato con l'Unione Europea nell'ambito della call CEF – Transport 2014 che ha come scopo l'implementazione di infrastrutture e servizi di e-freight ed e-delivery lungo tre corridoi della rete TEN-T: Atlantico, Mediterraneo e Baltico – Adriatico".

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

“In questo progetto, che vede la partecipazione di partners provenienti da Italia, Polonia e Portogallo, siamo riusciti a sviluppare – afferma Benevolo – quattro business cases grazie al coinvolgimento degli stakeholders logistici che beneficeranno dell’attivazione delle politiche e-freight, cioè riduzione dei costi e miglioramento delle attività logistiche grazie alla digitalizzazione delle procedure amministrative che interessano il trasporto intermodale”.

Consulta anche la [Presentazione Benevolo](#)

FVG: Consiglio di Stato conferma aggiudicazione definitiva bando TPL a Tpl FVG. Serracchiani, conferma procedure erano corrette

(FERPRESS) – Trieste, 9 MAR – Il Consiglio di Stato conferma Tpl FVG aggiudicatario definitivo del bando per il gestore del trasporto pubblico locale integrato su gomma, su ferro e marittimo della Regione Friuli Venezia Giulia il cui valore è di 118 milioni di euro all’anno per 10 anni.

Lo rende noto lo studio legale Campeis di Udine, che assiste Tpl FVG ricordando che Busitalia – Sita Nord e Autoguidovie avevano presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale contro l’aggiudicazione definitiva a favore di Tpl FVG.

La presidente della Regione Friuli Venezia Giulia, Debora Serracchiani, ha dichiarato di esser soddisfatta.

“Una lunga attesa e un confronto non facile – ha detto – si sono conclusi nel modo che auspicavamo, a conferma che tutte le procedure sono state svolte correttamente”.

Consiglio di Stato su TPL FVG: Costa (Arriva Italia), premiato lavoro analisi in team con altri player del consorzio

(FERPRESS) – Trieste, 9 MAR – È stata confermata dal Consiglio di Stato per TPL FVG – la società fondata dalle maggiori aziende di trasporto pubblico regionale del Friuli Venezia Giulia, Apt Gorizia, Atap Pordenone e Arriva Italia tramite la controllata Saf Udine e la collegata Trieste Trasporti, che oggi gestiscono il servizio – l’aggiudicazione della gara per la gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma e marittimo per l’intero bacino regionale.

Il consorzio TPL FVG e la Regione Friuli-Venezia Giulia avevano ricorso contro la decisione del TAR che aveva determinato la sospensione dell’aggiudicazione. Il Consiglio di Stato ha accolto tali ricorsi rigettando il ricorso incidentale presentato da Busitalia e Autoguidovie.

L’affidamento – il cui valore complessivo è di 109,3 milioni di euro annui, al netto dell’IVA – ha una durata di dieci anni con possibilità di proroga per ulteriori cinque anni.

Le quattro società del consorzio complessivamente trasportano ogni anno oltre 105 milioni di passeggeri per un volume di circa 41 milioni di bus/km con 950 automezzi e 1900 dipendenti.

“Siamo molto orgogliosi e soddisfatti di questo importante risultato – dichiara Aniello Semplice, Amministratore Delegato del Consorzio TPL FVG e di Trieste Trasporti – frutto di un grande lavoro di squadra, in cui ognuna delle società ha saputo mettere a fattor comune la propria esperienza e professionalità, con il solo obiettivo di fornire ogni giorno un servizio migliore. L’aver vinto una gara impegnativa e dura ci inorgolisce da un lato, ma dall’altra rappresenta un importante impulso a fare sempre meglio e a cercare quotidianamente soluzioni in grado di migliorare i servizi e la qualità di viaggio che offriamo ai nostri utenti.”

“Questo importante risultato – dichiara Angelo Costa, Amministratore Delegato di Arriva Italia – è la conclusione di un grande lavoro di analisi, portato avanti in team con gli altri player del consorzio. Obiettivo comune era quello di strutturare un’offerta in grado di soddisfare una domanda di mobilità sempre più

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

articolata e complessa: la sfida di chi opera quotidianamente nel trasporto pubblico locale è infatti quella di soddisfare una domanda che richiede elevati standard qualitativi e una maggior flessibilità nella fruizione del servizio”.

Friuli Venezia Giulia: Santoro, Consiglio di Stato ha legittimato operato Regione

(FERPRESS) – Trieste, 9 MAR – “Il Consiglio di Stato, con la sua pronuncia di ieri, ha finalmente legittimato in modo pieno e definitivo l’operato della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia per quanto riguarda il bando per l’affidamento del trasporto su gomma e marittimo” Lo afferma l’assessore alle Infrastrutture e territorio, Mariagrazia Santoro, ricordando che si è trattato di “una partita durata quasi tutta la legislatura a causa di un lungo contenzioso con Busitalia, che ci ha però visto alla fine vittoriosi su tutta la linea”.

“Si tratta della prima gara a bacino unico regionale – spiega Santoro – che giunge a termine in Italia, dimostrando come il Friuli Venezia Giulia, nell’esercizio della sua autonomia in materia di trasporti, si sia dimostrata capofila nazionale. Il bacino unico in un contesto come quello della nostra regione rappresenta in termini di efficienza, qualità, omogeneità e programmazione il modello migliore per gestire il trasporto pubblico”.

“Si tratta anche – aggiunge – di una delle poche gare su gomma, tra quelle di rilievo bandite negli ultimi anni, ad aver raggiunto il traguardo dell’aggiudicazione definitiva, in questo caso confermata dal Consiglio di Stato. Vi è un contesto ad altissimo grado di contenzioso che sta segnando le gare del Tpl dilatandone enormemente i tempi di conclusione. E’ una situazione che deve far riflettere. La sentenza del Consiglio di Stato ha confermato che la strada della concorrenza è possibile ed attuabile se le procedure vengono seguite con rigore”.

Con la nuova gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale la Regione Friuli Venezia Giulia avrà un risparmio di circa 12 milioni di euro l’anno (il corrispettivo annuale, IVA compresa, passa infatti da 132.279.294 euro dei costi attualmente sostenuti a 120.238.919 euro) e potrà contare da subito su circa il 7% di chilometri di servizio effettivi in più rispetto agli attuali, passando dai 40.584.434 km (dato 2015) ai 43.409.542 km offerti dalla Tpl Fvg Scarl, che si è aggiudicata la Gara.

Il nuovo contratto prevede anche un miglioramento del servizio di trasporto scolastico con 30.000 km/anno. Sono potenziati i collegamenti diretti ai principali poli ospedalieri (+ 10.200 km/anno) e nuovi servizi flessibili a servizio delle strutture sanitarie (+ 20.000 km/anno).

Sono inoltre previsti 714.551 km/anno in più per i collegamenti via bus tra i principali centri urbani della regione e i comuni dell’hinterland; 95.772 km/anno sono dedicati al trasporto turistico, per raggiungere località culturali e naturalistiche. Vengono sostenuti l’intermodalità e il trasporto delle biciclette, con complessivi 184.000 km/anno in più nei collegamenti tra poli di interscambio. Infine, sono stati inseriti nell’offerta ulteriori 106.680 km/anno di servizi flessibili per le esigenze di copertura delle aree montane.

Il contratto di affidamento impegna il nuovo gestore anche sul piano degli investimenti con un obbligo di rinnovo del parco autobus nei prossimi 10 anni per un valore di 135 milioni di euro per 540 autobus nuovi della più recente classe di emissioni. Risorse per 7,3 milioni saranno destinate a investimenti in tecnologia (informazioni ai viaggiatori, wi-fi a bordo sull’intera flotta, sistemi di videosorveglianza, ecc.).

Sono previsti investimenti per 2,7 milioni a favore dei soggetti a ridotta mobilità (tecnologie di comunicazione a bordo bus, allestimento autobus extraurbani con pedane, servizi flessibili, App digitali) che si aggiungono alle tecnologie già presenti, e per 684.000 euro a sostegno della mobilità ciclabile con l’acquisto di strutture a terra (ciclostazioni, rastrelliere) e sui bus (portabici, carrelli).

Dall’avvio dei nuovi servizi si potrà viaggiare in tutta la regione con un unico biglietto o abbonamento, con risparmio anche sui costi. Ad esempio, il biglietto giornaliero urbano di rete passerà da 4,35 euro (attualmente fruibile su una singola rete) a 3,00 euro (valido per tutta la regione).

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

Si determinano inoltre le condizioni per attivare concretamente il processo di integrazione tariffaria tra autobus e treni.

Un'altra importante novità, indica l'assessore Santoro, "riguarda la flessibilità del 100% per quanto concerne la struttura del servizio e quindi la possibilità di accogliere richieste o adattare l'offerta sulla base di mutate o nuove esigenze e sulla base delle richieste del territorio. Si tratta di una svolta epocale per le occasioni che si potranno cogliere per migliorare il servizio ai nostri cittadini".

A partire dai sistemi di contapasseggeri che il nuovo gestore dovrà allestire su tutti gli autobus, urbani ed extraurbani e dal nuovo sistema di monitoraggio continuo, i tavoli di confronto che saranno attivati dalla Regione con i viaggiatori e gli Amministratori locali disporranno di nuove possibilità ed elementi concreti per rendere aderente il servizio del Tpl al mutamento delle esigenze della domanda di mobilità.

"Adesso la parola passa ai territori – conclude l'assessore Santoro – con i quali la Regione e il nuovo gestore avvieranno, subito dopo la sottoscrizione del contratto, gli approfondimenti utili a definire in termini operativi il nuovo assetto dei servizi".

Green Logistics Expo 2018: guardare all'Europa ma facendo funzionare ciò che abbiamo

(FERPRESS) – Padova, 7 feb – Trasporto merci, intermodalità, logistica territoriale, autostrade del mare per abbattere la bolletta logistica e come volano per la ripartenza economica del paese. In chiave Green. E' ruotato attorno a questi temi il convegno di apertura della prima edizione di Green Logistics Expo 2018, inaugurato questa mattina a Padova da autorità e immediatamente affollato da operatori del settore, curiosi e studenti.

Siamo a Padova, in una zona con una forte vocazione logistica ma, come ha detto Guido Ottolenghi, presidente del gruppo tecnico di Confindustria di settore, "siamo molto distanti dall'hub logistico del continente, che è saldamente ancorato al nord Europa. Scontiamo una certa frammentazione industriale e un forte vincolo geografico, quello delle Alpi".

Europa, Europa, tutti ne parlano, tutti ne invocano le cose che vanno bene e vorrebbero fuggire da quelle che non funzionano. "Molto è stato fatto – dice il presidente di Fercargo Giancarlo Laguzzi – ma dobbiamo solo continuare a copiare quel che si fa in Europa. E guardare con più attenzione alla nostra rete, perché non è possibile fermare il traffico merci per una nevicata".

Far funzionare meglio ciò che abbiamo, dice Zeno D'Agostino, presidente di Assoporti, "perché di infrastrutture ne abbiamo a sufficienza se guardo la mia regione – il Friuli Venezia Giulia – che ha tre porti e quattro interporti". Molto è stato fatto, a partire dalla razionalizzazione delle Autorità di Sistema portuale, adesso dobbiamo integrarle con le aree industriali interne".

Ma il sistema dei trasporti è un unicum e Renato Mazzoncin conia un termine nuovo nel suo intervento, in linea con la missione del salone di Padova, parlando di Eco sistema ferroviario, fatto di tre elementi, l'alta velocità, il trasporto regionale, il trasporto delle merci.

"Su questo è chiaro – dice Mazzoncin – che il ruolo del nostro gruppo è quello del Pivot. Ruolo importante ma anche impegnativo. Abbiamo fatto funzionare bene l'alta velocità, per il trasporto locale – continua – stiamo facendo grandi sforzi e per le merci prevediamo di spendere 2 miliardi in materiali rotabili. Siamo molto impegnati per riportare il trasporto merci su ferro, ma siamo attenti a tutto ciò che è innovazione, a partire dal tema dell'elettificazione delle strade, su cui Anas avvierà una sperimentazione. Ma deve essere chiaro che nella nostra strategia – dice ancora l'AD del Gruppo Ferrovie – c'è il collegamento dei porti con la rete ferroviaria. Ed anche il nostro investimento in Grecia (le Fs hanno acquisito il controllo delle ferrovie greche), va in questo senso. Collegare i porti di Pireo e Patrasso, acquistati dai cinesi".

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

Green Logistics Expo: Malvestio, no alla logistica del capriccio. Si riconosca il valore dell'intera supply chain

(FERPRESS) – Padova, 9 MAR – Combattere la logistica del capriccio a favore di un'organizzazione ottimizzata delle consegne dei pacchi dell'e-Commerce in un sistema che riconosca l'intera supply chain come attività economica in grado di creare valore e garantire condizioni di lavoro dignitose. E' questa la formula presentata questa mattina da Antonio Malvestio, presidente del Freight Leaders Council, l'associazione che riunisce i maggiori operatori logistici in Italia, intervenuto nell'ambito della manifestazione Green Logistics Expo in corso a Padova, nel corso del convegno "Le città crescono. I servizi green per una maggiore competitività e qualità della vita".

Il Freight Leaders Council ha presentato lo scorso novembre il Quaderno 26 sulla logistica ai tempi dell'e-Commerce (scaricabile dal sito www.freightleaders.org) che ha analizzato i grandi cambiamenti strutturali che la crescita del commercio elettronico sta producendo sull'intera supply chain. "Siamo di fronte alla cosiddetta logistica del capriccio – ha detto Malvestio – che deve trovare il modo di ottimizzare la distribuzione fisica dei pacchi riducendo i costi. La competizione economica, scatenata a livello globale, ha avuto un impatto favorevole sui prezzi on-line spesso anche a causa dell'abbuono dei costi di consegna, gestiti nei modi più creativi".

Tra le indicazioni emerse dal volume del FLC, la necessità di un piano nazionale dei lockers e dei punti di ritiro dei pacchi per ottimizzare la logistica in città e i costi per i corrieri. Più tecnologia: connessione per la prenotazione delle piazzole di sosta, regole standard per l'accesso ai centri urbani, più incentivi per il ricambio del parco mezzi a favore di veicoli a basso impatto ambientale e soprattutto chiarire all'opinione pubblica che la consegna non è mai gratis: la logistica ha un costo che se non riconosciuto crea distorsioni a livello sociale, ambientale ed economico.

"Occorre uno sforzo culturale, tecnologico e di regolazione – continua Malvestio – che aiuti a trovare nuovi modelli di business, più sostenibili per l'ambiente, per le imprese e per i lavoratori. Le 10 proposte scaturite da questo quaderno, redatto con il supporto di moltissimi esperti del settore che ringrazio, tentano di dare una risposta correttiva, applicabile nel breve e medio periodo. L'evoluzione del fenomeno nel lungo periodo dipenderà in buona parte dal successo di queste misure".

Sicurezza in mare: presentato il progetto Namirg. Serracchiani, è modello transnazionale

(FERPRESS) – Trieste, 9 MAR – "Il progetto Namirg sulla sicurezza dei trasporti marittimi è esemplare per il suo sguardo internazionale e s'inquadra appieno nella rafforzata collaborazione tra la Regione Friuli Venezia Giulia e lo Stato italiano con la Croazia e la Slovenia, esaltando il coordinamento di tutti i nostri presidi".

Lo ha rilevato la presidente della Regione Debora Serracchiani, intervenuta oggi a Trieste nella sede del Segretariato esecutivo InCe (Iniziativa Centro Europea) alla presentazione del progetto che per la prima volta porterà alla costituzione di una squadra unica di 24 uomini dei Vigili del Fuoco italiani, sloveni e croati in grado di intervenire in caso emergenze causate da incendi a bordo di navi in mare aperto nell'area tra Pola e Trieste.

"In questi anni abbiamo lavorato molto con Slovenia e Croazia su prevenzione, sicurezza in mare e impatto ambientale e oggi siamo convinti che sia fondamentale fare squadra per fronteggiare in modo ottimale eventuali emergenze che possano verificarsi nell'Adriatico settentrionale", ha osservato Serracchiani. La presidente della Regione ha colto anche l'occasione per ringraziare "per il loro ruolo insostituibile le donne e gli uomini dei Vigili del Fuoco, il corpo più amato dai cittadini italiani".

Namirg (North Adriatic maritime incident response group), coordinato dall'InCe e cofinanziato dalla Commissione europea, è un progetto della durata di 24 mesi che si concluderà alla fine del 2019 e si

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

compone di azioni coordinate che interesseranno tutti i soggetti del territorio in prima linea nella gestione delle emergenze. La squadra di 24 Vigili del Fuoco – 8 per nazione – della Regione Friuli Venezia Giulia, della Regione Istriana (Croazia) e della città di Koper/Capodistria (Slovenia) sarà supportata dalle azioni coordinate di Capitanerie di porto, Protezione civile, soccorso sanitario, Autorità portuali e operatori marittimi.

La prima fase del programma è già scattata e prevede l'analisi delle risorse necessarie e delle criticità, preliminare al perfezionamento di accordi per coordinare i soccorsi in mare in piena uniformità normativa e nella massima rapidità. La seconda fase porterà alla creazione di un gruppo di studio transfrontaliero che importerà le esperienze già maturate nel nord Europa e stabilirà le procedure di addestramento fissandole in manuali operativi multilingue. Nella terza fase saranno acquisiti tutti i materiali e attrezzature necessarie per l'attività della squadra e inizierà l'addestramento vero e proprio. La quarta e ultima fase coinciderà con una spettacolare esercitazione che si terrà al largo del porto di Pola, con mezzi navali ed elicotteri, nel corso della quale verrà simulato l'incendio di una cisterna con feriti a bordo.

Alla conferenza stampa di presentazione dell'evento, oltre alla presidente Serracchiani e al sindaco di Trieste Roberto Dipiazza, sono intervenuti, tra gli altri, Loris Munaro, direttore generale dei Vigili del Fuoco del Friuli Venezia Giulia, Luca Sancilio, comandante della Capitaneria di Porto di Trieste, il comandante della comunità dei Vigili del Fuoco della Regione istriana Dino Kozlevac e il responsabile dei Vigili del Fuoco di Capodistria Denis Glavina.

Da parte dell'Iniziativa Centro Europea è stato auspicato che questo modello innovativo di collaborazione transfrontaliera possa coinvolgere in futuro anche Paesi come Albania, Bosnia ed Erzegovina e Montenegro

Port Community La Spezia: un errore fatale bloccare le nuove infrastrutture di trasporto

(FERPRESS) – La Spezia, 8 MAR – Confermando e ribadendo la ferma volontà della Community portuale di La Spezia di mantenersi neutra rispetto a qualsiasi opzione politica, non è possibile tuttavia non manifestare preoccupazione circa la dichiarata volontà di alcune formazioni politiche di bloccare lo sviluppo infrastrutturale del Paese.

[c]In particolare le dichiarazioni di esponenti del Movimento 5 stelle circa la necessità di bloccare finanziamenti e lavori del Terzo valico, non possono non far scattare un segnale di allarme presso il mondo delle imprese portuali che vedono proprio nella realizzazione delle infrastrutture ferroviarie, in primis il Terzo Valico, ma a seguire anche la Pontremolese, opere di fondamentale importanza strategica per la crescita dei traffici nei porti e segnatamente in quello di La Spezia, nonché per lo sviluppo economico dei territori con importanti ricadute occupazionali.

“Le ricette di decrescita – afferma Alessandro Laghezza a nome della Community portuale spezzina – che prevedono il blocco delle infrastrutture, per altro con spreco di quanto già investito da molti anni a questa parte, non possono non generare allarme in seno al pianeta delle imprese che conoscono, anche per la conoscenza che hanno degli altri mercati e degli altri sistemi economici, quanto la competitività del paese e di singoli territori, nonché di tutta l'economia legata al mare, sia legata alla realizzazione di una efficiente rete di infrastrutture”. “In questo caso, per quanto sarà in nostro potere – conclude il presidente degli spedizionieri di La Spezia – opporremo un fermo no rispetto alle fughe in avanti riguardanti la cancellazione di opere infrastrutturali determinanti per il futuro dell'Italia e tenteremo di far capire a tutti la loro importanza”.

Nuovi servizi per la città: Cityporto e la spesa on line con Easy Coop

(FERPRESS) – Padova, 8 MAR – Quattordici anni di servizio ininterrotto, oltre un milione di consegne effettuate, tutte in città e con mezzi a basso impatto ambientale. E' questo il record di Cityporto, il servizio

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

urbano di distribuzione delle merci, ideato, realizzato e gestito da Interporto Padova, che oggi è stato presentato in una conferenza stampa nell'ambito di Green Logistics Expo, il salone della logistica sostenibile in corso alla Fiera di Padova.

All'incontro hanno partecipato Paolo Pandolfo, responsabile logistica di Interporto Padova, Il vicesindaco di Padova Arturo Lorenzoni, l'assessora all'ambiente Chiara Gallani, Ivan Capranica, direttore Logistica e Direttore Vendite di PamPanorama e Andrea Zocchi, Amministratore Delegato di Digitail, Coop Alleanza 3.0

Nel presentare l'attività di Cityporto, Paolo Pandolfo ha ricordato: "Lo scorso 28 febbraio abbiamo superato un milione di consegne, per l'esattezza 1.003.008 e siamo l'unico caso in Europa di un servizio attivo di Citylogistics che ha questa longevità e soprattutto è in break –even. Questo vuol dire che la gestione operativa non ha bisogno di contributi pubblici."

Cityporto è un servizio della città di Padova, perché è nato da un accordo di programma, nel 2004 tra Comune Provincia Camera di Commercio e APS con Interporto Padova. Questi soggetti pubblici sono anche i soci di riferimento di Interporto Padova.

"Cityporto ha delle peculiarità che meritano di essere sottolineate – ha proseguito Pandolfo_ Come abbiamo visto Cityporto è gestito da Interporto Padova che è un soggetto neutrale rispetto agli operatori, ha un piano industriale mirato alla sostenibilità, la partecipazione al servizio per gli operatori è su base volontaria, il Comune sostiene convintamente il servizio attraverso provvedimenti regolatori come ZTL e fasce orarie di accesso al centro storico, e infine il servizio è aperto alle dinamiche di mercato"

Cityporto ha recentemente allargato la sua attività alla consegna del food&beverage e del fresco a servizio di baristi, ristoratori e punti vendita del centro. "Il servizio ovviamente richiede mezzi specifici sia per il food&beverage dedicato ai pubblici esercizi- spiega Pandolfo_ che per il fresco che effettuiamo per conto al esempio di PAM nel centro storico con veicoli frigo. Anche questo è un passo per ridurre congestione e inquinamento nel centro storico"

Il vicesindaco di Padova, Arturo Lorenzoni ha sottolineato: "Il nostro obiettivo è quello di razionalizzare e riorganizzare la mobilità in città. Per raggiungerlo è indispensabile ripensare la logistica delle merci nell'ultimo miglio. In questo senso l'innovazione oggi può darci un importante aiuto, ma è fondamentale trasformare la tecnologia in servizi per i cittadini e quindi in opportunità per le imprese. Cityporto è un esempio perfetto di un servizio di successo nella citylogistics. Come amministrazione faremo sempre la nostra parte per favorire questo processo.

L'assessora all'ambiente Chiara Gallani ha precisato: "La sostenibilità ambientale è indissolubilmente legata ai trasporti urbani e quindi anche in maniera particolare alla logistica integrata delle merci. Le opportunità che si aprono per il futuro prossimo sono diverse e interessanti e il Comune è pronto a collaborare per trasformarle in realtà.

Di innovazione digitale legata all'e-commerce ha parlato Andrea Zocchi Amministratore Delegato di Digitail, società partecipata di Coop Alleanza 3.0 che da poche settimane ha avviato anche a Padova il servizio di spesa on-line più avanzato d'Italia. " EasyCoop è un progetto in linea con l'obiettivo di Coop Alleanza 3.0 di rispondere in modo sempre più efficace al cambiamento dei bisogni dei soci Coop e di tutti i consumatori, in Veneto così come in altri territori di presenza della Cooperativa. Grazie a questo servizio la spesa si fa on-line e si riceve direttamente sul pianerottolo di casa. Una spesa completa e di qualità grazie ad un assortimento di oltre 11 mila prodotti di cui più di 3.000 freschissimi. Il servizio di consegna richiede naturalmente una logistica di altissimo livello: la nostra soluzione è stata recentemente premiata come "Best Logistic Project" nell'ambito del Retail Forum 2017. Siamo molto soddisfatti della collaborazione con Interporto Padova, proprietario della struttura che ospita il nostro magazzino di deposito delle merci, che garantisce a EasyCoop tutti i servizi logistici che ci consentono di servire al meglio i nostri clienti. La posizione del magazzino a Padova è infatti strategica per raggiungere i consumatori di tutto il Patreuve. "

Ivan Capranica di PamPanorama ha parlato del servizio di approvvigionamento dei punti vendita PAM Local grazie a Cityporto: " Da qualche tempo abbiamo iniziato ad affiancare ai nostri tradizionali supermercati ed ipermercati anche dei veri e propri negozi di prossimità i PAM Local, punti vendita con superfici sotto i 300 mq. Sono indirizzati ad una clientela diversa da quella dei supermercati: persone di passaggio, piccola spesa

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

quotidiana, persone come gli anziani, che fanno fatica a muoversi su lunghi tragitti. In questo senso hanno anche una valenza sociale perché tengono vivi i quartieri, e rientrano in una visione etica del nostro business che comprende anche l'utilizzo, quando possibile, di mezzi a basso impatto ambientale per l'approvvigionamento dei nostri punti vendita. A Padova abbiamo due PAM Local in centro storico e ci è sembrato naturale affidarci a Cityporto vista la qualità del servizio offerto e l'utilizzo appunto di mezzi a metano. Oggi, tutto il fresco che quotidianamente deve raggiungere questi nostri punti vendita, arriva la mattina molto presto con i mezzi di Cityporto".

Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Faisa-Cisal e Ugl Fna: salvi dal licenziamento i lavoratori delle autolinee Marozzi

(FERPRESS) – Roma, 7 MAR – “Un accordo che salva tutti i lavoratori coinvolti”. Così Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Faisa-Cisal e Ugl Fna sulla trattativa con l'azienda di trasporto interregionale Viaggi e Turismo Marozzi, a seguito della procedura di licenziamento collettivo, spiegando che “finalmente si è conclusa con esito positivo ed, in considerazione della gravità del contesto, è soddisfacente il risultato raggiunto”

“L'accordo di oggi con la società, dopo un'estenuante confronto durato più di 30 ore consecutive ed anche grazie al contributo dei Ministeri del Lavoro e delle Infrastrutture e Trasporti – spiegano i sindacati – individua soluzioni dignitose per i lavoratori coinvolti dalla procedura”.

“Tra i termini dell'accordo – spiegano Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisl e Ugl Fna – c'è l'accompagnamento alla pensione, l'incentivo all'esodo e per i più giovani la possibilità di optare tra la ricollocazione nell'arco di 24 mesi nelle autolinee Sita Sud con il riconoscimento del parametro posseduto e delle tutele previste dall'articolo 18, scongiurando l'applicazione delle tutele crescenti del Jobs Act, oppure, in tempi brevi, in aziende partner della Marozzi con la garanzia dell'applicazione del contratto collettivo di lavoro degli autoferrotranvieri e internavigatori e la possibilità, nei 30 mesi successivi, di esprimere un ripensamento e poter essere collocato in Sita. Dopo un percorso iniziato il 13 novembre scorso, data di apertura della procedura – concludono i sindacati – l'accordo di oggi restituisce dignità ai lavoratori che hanno contribuito a fare di Marozzi un'azienda leader del trasporto interregionale”.

FS Sistemi Urbani: nuovi spazi nelle città italiane per strutture turistiche e ricettive

(FERPRESS) – Roma, 8 MAR – L'impegno del Gruppo nell'innovazione, nella rigenerazione e nello sviluppo del tessuto urbano per far conoscere il potenziale degli asset strategici ferroviari non più funzionali e per approfondire le richieste del mercato e degli operatori di settore.

Sono i contenuti che FS Sistemi Urbani (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane) ha presentato alla ventunesima edizione di International Hotel Investment Forum a Berlino (5-7 marzo).

FS Sistemi Urbani ha sottolineato come attraverso lo sviluppo di un sistema infrastrutturale, in particolare dei Core Corridors TEN-T e dell'Alta Velocità di FS Italiane, si può costruire una visione di sistema estendibile anche al settore alberghiero nel suo complesso. Un cambiamento radicale nello sviluppo di strutture turistiche e ricettive che vede protagoniste sia il Gruppo FS Italiane sia FS Sistemi Urbani, da una parte come elemento per la connessione modale collettiva fra le città, dall'altra come proprietario di aree strategiche non più funzionali alle attività ferroviarie”.

L'International Hotel Investment Forum è il più importante appuntamento in Europa per gli investimenti nel settore turistico con circa 2.000 operatori del settore provenienti da oltre 80 paesi.

Fincantieri rinnova “Cruise Roma” e “Cruise Barcelona” per il Gruppo Grimaldi

(FERPRESS) – Trieste/Napoli, 5 MAR – Fincantieri e il Gruppo Grimaldi hanno firmato una lettera di intenti per il programma di allungamento e trasformazione dei cruise ferry “Cruise Roma” e “Cruise Barcelona”. La

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

costruzione dei tronconi che verranno inseriti nelle navi comincerà nel 2018, mentre il termine delle operazioni è previsto, presso lo stabilimento di Palermo, entro l'estate del 2019.

Le due unità, attualmente impiegate sulla tratta giornaliera Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona con la livrea "Grimaldi Lines", sono state costruite da Fincantieri nel cantiere di Castellammare di Stabia e consegnate al gruppo partenopeo rispettivamente nel 2007 e nel 2008. Sono lunghe 225 metri, hanno una stazza di circa 54.000 tonnellate, e una capacità di trasporto di circa 3.000 persone, con 2.400 m2 di ponte auto e circa 3.000 metri lineari per mezzi pesanti.

Nel troncone di allungamento, della lunghezza di circa 29 metri, troveranno spazio circa 600 metri lineari per merci pesanti in più, 80 posti letto in nuove cabine passeggeri, due sale poltrone dalla capacità complessiva di 450 posti e un nuovo ristorante "Family self-service", che avrà circa 270 posti a sedere. Saranno, inoltre, effettuati significativi lavori di rinnovamento delle aree pubbliche esistenti, inclusa la creazione di un ristorante tematico. Infine, verranno implementate le dotazioni di sicurezza della nave per far fronte all'aumento di capacità di trasporto passeggeri.

Al termine del progetto di allungamento, curato dalla divisione Ship Repair and Conversion di Fincantieri, ogni nave sarà lunga circa 254 metri, avrà una stazza di circa 63.000 tonnellate, sarà in grado di ospitare 3.500 persone, con 3.000 m2 di ponte auto e oltre 3.700 metri lineari destinati ai mezzi pesanti.

Sotto il profilo tecnologico è prevista l'adozione di soluzioni d'avanguardia rivolte alla riduzione dell'impatto ambientale e al risparmio energetico, quali l'installazione di scrubber per la depurazione dei gas di scarico e un impianto di mega batterie a litio per alimentare la nave durante le soste nei porti senza la necessità di mettere in funzione i diesel-generatori, raggiungendo così l'obiettivo promosso dal Gruppo Grimaldi delle zero emissioni in porto.

"L'ambizioso programma di rinnovamento e allungamento dei nostri due cruise ferry Cruise Roma e Cruise Barcelona, dimostra l'impegno continuo del Gruppo Grimaldi all'eccellenza, all'innovazione e al rispetto dell'ambiente", ha dichiarato Emanuele Grimaldi, Amministratore delegato del Gruppo. "Siamo molto lieti di aver rinsaldato lo storico rapporto di collaborazione con Fincantieri, affidando la commessa al cantiere di Palermo, del quale apprezziamo la grande capacità e professionalità dei lavoratori, e contribuendo così a creare nuova occupazione in un delicato momento per il Meridione", conclude Emanuele Grimaldi.

L'Amministratore delegato di Fincantieri Giuseppe Bono ha dichiarato: "Non è un caso se siamo stati chiamati a operare per il rinnovamento di due navi high-tech, da noi stessi costruite. Infatti, grazie alla notevole esperienza accumulata in questi anni dal nostro cantiere di Palermo, affermatosi come punto di riferimento a livello mondiale per questo genere di operazioni, altamente sofisticate, abbiamo consolidato la nostra leadership anche nel comparto delle riparazioni e trasformazioni. Simili referenze costituiscono il miglior viatico per riaprire la collaborazione con un prestigioso gruppo armatoriale con il quale in passato abbiamo lavorato a lungo e con successo, servendola per diversi suoi brand". Fincantieri ha costruito in passato 30 unità di vario tipo per il Gruppo Grimaldi.

Mobility Magazine 137: infrastrutture e trasporti dopo le elezioni. Intervista Giana (AGENS), Metro Brescia, AV Brasile, Bridges Research

(FERPRESS) – Roma, 9 MAR – Nel numero di questa settimana di Mobility Magazine troverete l'editoriale dal titolo "Dopo il voto. Mezzogiorno e distanza città-campagna: il ruolo delle infrastrutture e del sistema dei trasporti"; l'intervista al Presidente di AGENS Arrigo Giana; un focus sul quinto compleanno della metropolitana di Brescia; un articolo dal diario di viaggio di Massimo Ferrari, sull'alta velocità in Brasile; e un articolo nella rubrica "Controcorrente" di Bridges Research sul programma trasporti del Movimento 5 Stelle.

Come sempre il Magazine raccoglie le più importanti notizie pubblicate sul sito, note editoriali e di approfondimento sulle problematiche del trasporto e della mobilità.

[Per leggere il Magazine visualizza lo sfogliabile](#)

ROMA CAPITALE

Il Tar: «Le aziende dei pullman turistici devono pagare la Ztl»

I Tar del Lazio dà ragione al Campidoglio nella diatriba con le aziende di trasporto Gran Turismo. Con sei ordinanze i giudici amministrativi respingono la richiesta di sospensione delle società Abruzzese trasporti automobilistici, Carrani bus, Arrivederci a Roma, Green line tour, City Roma e Big bus tours Rome. Gli operatori si sono rivolti ai magistrati di via Flaminia per ottenere che il blocco delle richieste di pagamento per l'accesso alle Ztl bus 1 e 2. Se non fosse che l'istanza è stata rigettata segnando un punto a favore dell'amministrazione.

contenzioso nasce da lontano: in occasione del Giubileo del 2000, Roma Capitale istituisce le Ztl per i bus, stabilendo il pagamento di una somma per l'ingresso e la circolazione all'interno della zona a traffico limitato. Arriviamo al 2016, quando l'allora commissario straordinario, Francesco Paolo Tronca, decide che le tariffe debbano essere applicate anche ai mezzi autorizzati per il servizio di linea Gran Turismo. L'anno successivo, e siamo al 2017, da Roma Servizi per la Mobilità parte l'ultimatum: le quote dovranno essere versate entro il 28 febbraio 2018, pena la sospensione o la revoca del permesso. Le aziende si oppongono impugnando il provvedimento davanti al Tar. Ieri la bocciatura, ma non è escluso che si appellino al Consiglio di Stato.

Nel frattempo, ieri in commissione Trasporti è arrivato il primo via libera all'estensione della Ztl nel centro storico alle 19 e, da qui a un anno, alle 20. Per ora si tratta di una delibera di indirizzo, che dovrà essere votata in aula Giulio Cesare. A darne notizia è il presidente della commissione Mobilità, Enrico Stefàno, che scrive su Facebook: «Studieremo anche la possibilità di "avvicinare" gli orari delle Ztl Trastevere e Centro storico che ad oggi, essendo diversi, rischiano spesso di far diventare le due zone l'una il parcheggio di scambio dell'altra». Si sta ragionando anche sull'ipotesi di rimodulare le categorie e le tariffe in base a criteri di equità e progressività. Quanto ai commercianti, che temono il crollo degli affari, Stefàno li rassicura: «Con l'orario attuale di apertura della Ztl alle 18 si registra solo traffico di attraversamento: limitandolo, il trasporto pubblico sarà più performante».

Roma: arrivano 36,4 mln per l'acquisto di 4 nuovi treni per la tratta T3 della metro C

(FERPRESS) – Roma, 8 MAR – Destinati a Roma 36,4 milioni di euro per l'acquisto di quattro nuovi treni della metro C per la tratta T3, fino ai Fori Imperiali. Si tratta di risorse ripartite dal Fondo nazionale per i servizi di trasporto pubblico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

“Un’ottima notizia per la Capitale”, commenta l’assessora Linda Meleo (Città in Movimento). L’Amministrazione, afferma Meleo, sta portando avanti il progetto della Linea C. E “questi nuovi treni garantiranno un servizio migliore per gli utenti che potranno beneficiare di nuove fermate e collegamenti più veloci. Grazie alla collaborazione proficua con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato raggiunto un risultato che si tradurrà in un servizio in più per i cittadini”.

Roma: turismo congressuale, c'è anche la Nuvola nel nome della metro Eur Fermi

(FERPRESS) – Roma, 5 MAR – In linea con la strategia di valorizzazione del turismo congressuale, l'Amministrazione capitolina inaugura una campagna promozionale all'interno della fermata metro della linea B “Eur Fermi”.

Soggetto della cartellonistica, l'avveniristico Centro Congressi “La Nuvola” gestito da Roma Convention Group S.p.A., prossimo alla stazione e identificativo della fermata stessa, che fino al mese di gennaio 2019 assumerà la denominazione provvisoria “Eur Fermi – La Nuvola, Roma Convention Center”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

Un'iniziativa portata avanti con la collaborazione di Convention Bureau Roma e Lazio e di Atac, con il duplice obiettivo di potenziare l'immagine della convegnistica romana, e facilitare la localizzazione del centro congressi da parte di quanti lo raggiungono avvalendosi del trasporto pubblico.

La campagna pubblicitaria, ideata da Inarea e allestita da IGPDecaux, è promossa dal Dipartimento Turismo, Formazione e Lavoro di Roma Capitale, e coglie i dettagli più suggestivi della struttura, che sta già ospitando numerosi eventi di settore, tra cui a ottobre prossimo il congresso dell'IBA – International Bar Association, per il quale sono attesi 7.000 congressisti.

“La domination della fermata metro Eur Fermi – dichiara l'assessore allo Sviluppo economico, Turismo e Lavoro di Roma Capitale Adriano Meloni – rientra nella strategia di potenziamento del filone turistico congressuale, che indubbiamente vede nel Centro Congressi “La Nuvola” uno dei suoi pilastri fondamentali. Prosegue il nostro impegno nel riposizionamento di Roma tra le prime destinazioni congressuali del mondo”.

“Un segno distintivo – dichiara l'Assessora alla Città in Movimento di Roma Capitale, Linda Meleo – per chiunque voglia raggiungere il Convention Center del quartiere Eur. Atac ha iniziato un ciclo di pulizia profonda e interventi infrastrutturali della stazione che proseguiranno fino a fine mese: dalla rimozione dei graffiti all'ingresso delle scale, alla verniciatura. Il restyling ha come obiettivo la valorizzazione della stazione metro, luogo di aggregazione e snodo fondamentale per arrivare a “La Nuvola” con i mezzi pubblici. In questo modo rendiamo più accogliente una delle fermate più frequentate da chi arriva a Roma per partecipare a convegni e meeting internazionali, nell'ottica di incentivare il trasporto pubblico locale”.

Roma: piano straordinario strade, al via prima fase con 17 milioni di euro. Obiettivo: coprire 50.000 buche in un mese

(FERPRESS) – Roma, 9 MAR – Avviare subito l'esecuzione di lavori per circa 17 milioni di euro, con l'obiettivo di garantire la copertura di 50.000 buche in un mese, per una media di oltre 1.500 al giorno in tutta la città. È quanto prevede la prima fase del piano straordinario per le strade di Roma messa a punto dal Campidoglio per affrontare l'emergenza causata dal ghiaccio, che ha sgretolato l'asfalto in moltissime zone della città. Le misure sono state discusse anche durante un incontro tra l'assessora alle Infrastrutture, Margherita Gatta, con presidenti e tecnici di tutti i Municipi della Capitale.

“Si tratta di una situazione eccezionale che richiede, come misura immediata, la riparazione puntuale e urgente delle singole buche presenti su tutto il territorio. La priorità condivisa con i Municipi è quella di garantire l'incolumità e la sicurezza dei cittadini. Per questo dobbiamo concentrarci, in una prima fase, sull'emergenza rappresentata dalle buche che si sono create a seguito dell'ondata di maltempo, con le piogge e il ghiaccio che hanno spaccato l'asfalto già deteriorato. Il Campidoglio metterà quindi a disposizione ulteriori risorse per attivare squadre di manutenzione aggiuntive e supportare le strutture territoriali sulla viabilità secondaria di loro competenza”, afferma la sindaca Virginia Raggi.

In sinergia con tutti i Municipi verrà data precedenza al pronto intervento sulle buche formatesi a seguito delle precipitazioni degli ultimi dieci giorni. A questo fine il Campidoglio garantirà ulteriori risorse per intervenire sulle strade della Capitale: si prevede uno stanziamento complessivo di oltre 4,5 milioni di euro, per assicurare nelle prossime settimane l'operatività di squadre aggiuntive rispetto a quelle già a disposizione, anche delle singole strutture territoriali. Verrà inoltre noleggiata una macchina “tappabuchi” in grado di assicurare, da sola, 150 interventi al giorno, utilizzando una miscela di ultima generazione che garantisce una durata maggiore dei lavori.

“Quello che abbiamo ribattezzato ‘piano Marshall’ per le strade – aggiunge l'assessora Gatta – si è reso necessario per risolvere le criticità dovute al maltempo e soprattutto a una manutenzione che per anni non è stata fatta bene, come evidenziato anche dalla Corte dei Conti di recente. Questa Amministrazione ha intrapreso un modo diverso di fare i lavori sulle strade, operando controlli su ditte e interventi effettuati, perché vuole rilanciare un modo virtuoso di lavorare nella Pubblica Amministrazione. Stiamo operando in sinergia con i Municipi e metteremo a loro disposizione risorse aggiuntive. Daremo loro una mano per

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

risolvere le situazioni di particolare criticità. E questo piano servirà da esempio per rafforzare la condivisione di intenti e risultati”.

Per quanto riguarda la grande viabilità, di competenza del dipartimento Sviluppo infrastrutture e manutenzione urbana (Simu) di Roma Capitale, sono sempre operative le 12 ditte di pronto intervento, ciascuna dotata di almeno tre squadre. Inoltre entro la prossima settimana partiranno lavori di manutenzione ordinaria nell'ambito dell'operazione “Strade Nuove”, per il rifacimento di lunghi tratti di strade, per una somma di 9 milioni di euro: via Tuscolana, via Appia Nuova, via Casal del Marmo, corso Francia e via Flaminia Nuova, via del Castro Pretorio, via Galbani, via Colli Portuensi, viale Ionio e via Ugo Ogetti, via Cassia Nuova e via di Valle Aurelia. Due interventi di manutenzione straordinaria, per un totale di 2 milioni di euro, riguarderanno Via Ostiense e via Nomentana. Oltre 1 milione di euro sono le risorse per la realizzazione di altri interventi già attivi. A questi cantieri, nei prossimi mesi, se ne aggiungeranno altri su arterie importanti come Via Boccea, via Collatina, via di Tor Bella Monaca, Tangenziale est.

Sono state inoltre già convocate le società di sottoservizi che effettuano scavi per le esigenze di erogazione di servizi pubblici (acqua, luce, gas ecc.), per coordinare eventuali interventi di ripristino sulle strade interessate dai loro scavi.

Roma: Meleo, nostro obiettivo è soddisfare bisogni di mobilità dei cittadini

(FERPRESS) – Roma, 8 MAR – “A Roma arriveranno 36,4 milioni di euro per la metro C che saranno investiti nell'acquisto di 4 nuovi treni per la tratta T3, fino ai Fori Imperiali. Un'ottima notizia per i cittadini, risorse che si tradurranno in benefici per il servizio. Portiamo avanti il progetto della nuova linea: questo significherà più corse, minor tempo di attesa, un collegamento più capillare, grazie anche all'apertura delle nuove stazioni”.

Lo scrive su Facebook Linda Meleo, assessore capitolina alla Città in Movimento. “Continua la collaborazione di Roma Capitale con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che oggi ha firmato il decreto per destinare fondi al servizio di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane. Dopo i 425 milioni di euro per le infrastrutture della metro A e B e l'acquisto di 14 nuovi treni, abbiamo ottenuto un altro risultato.

Obiettivo primario rimane soddisfare i bisogni di mobilità dei cittadini. Nuove risorse in arrivo, un altro tassello a testimonianza del lavoro che stiamo portando avanti quotidianamente.

Atac, proroga contratto scaduto con Corpa è stata rifiutata dallo stesso fornitore

(FERPRESS) – Roma, 9 MAR – “Non è vero, contrariamente a quanto dichiarato da un sindacato e riportato dalla stampa e dalle agenzie, che Atac non aveva disposto la proroga dell'affidamento a Corpa del servizio di movimento bus. Al contrario, è accaduto che Corpa, regolarmente pagata da Atac, ha rifiutato ieri l'accordo da tempo proposto da Atac e condiviso da Corpa nei termini essenziali fin dal dicembre 2017”.

Lo scrive in una nota la stessa Atac che “sottolinea che la mancata erogazione del servizio da parte di Corpa è illegittima e comporterà la sospensione di tutte le intese con il fornitore. Atac si riserva di segnalare il comportamento di Corpa alle competenti autorità e di chiedere alla stessa Corpa i danni all'esercizio del trasporto pubblico e di immagine che deriveranno dalla mancata erogazione del servizio. Atac infine sottolinea che, dal momento dell'accordo raggiunto in Prefettura nel mese di ottobre 2017, ha garantito a Corpa pagamenti costanti e puntuali, a fronte dell'impegno della stessa a rispettare gli obblighi di corresponsione delle retribuzioni ai lavoratori”.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

Lettera aperta dei lavoratori di Roma Metropolitane alla Sindaca e alle Commissioni competenti

(FERPRESS) – Roma, 8 MAR – Le lavoratrici e i lavoratori di Roma Metropolitane e le Rappresentanze Sindacali Aziendali Cgil-Cisl-Uil di Roma Metropolitane hanno indirizzato una missiva alla Sindaca di Roma, Virginia Raggi, all'Assessora alla Città in Movimento, Linda Meleo, all'Assessore al Bilancio, Gianni Lemmetti, all'Assessore alla Riorganizzazione delle Partecipate, Alessandro Gennaro e ai componenti della Commissione capitolina Bilancio: Terranova, Montella, Corsetti, Baglio, Bordoni, Coia, Diario, Donati, Fassina, Politi, Seccia, Sturni, ai componenti della Commissione capitolina Mobilità: Stefano, Calabrese, Piccolo, Agnello, Bernabei, Di Biase, Di Palma, Ghera, Mariani, Marchini, Pacetti, Tempesta, e all'Amministratore Unico Roma Metropolitane Pasquale Cialdini in merito alla situazione della società Roma Metropolitane.

Per leggere la lettera clicca [qui](#)

AGENDA

Federmobilità: a Roma il 27 marzo il seminario “Le tecnologie a supporto dell’esercizio dei servizi di TPL” (parte seconda)

(FERPRESS) – Roma, 7 MAR – La seconda parte dell’appuntamento “Le tecnologie a supporto dell’esercizio dei servizi di TPL”, organizzata nell’ambito del ciclo di seminari formativi ed informativi di Federmobilità per gli Enti Locali e le Stazioni Appaltanti, rinviata a causa delle difficoltà nei collegamenti ferroviari provocate dall’ondata di maltempo di fine febbraio, si terrà il 27 marzo presso la sede ASSTRA di piazza Cola di Rienzo 80/A a Roma.

Consulta il programma del [4 seminario](#)

European Multimodal Freight Transport. Una conferenza UE a Sofia il 20 marzo 2018

(FERPRESS) – Roma, 21 FEB – Si terrà a Sofia il 20 marzo 2018 la conferenza European Multimodal Freight Transport, organizzata dalla commissaria europea per i trasporti Violeta Bulc e dal ministro dei trasporti della Bulgaria Ivaylo Moskovski.

L’evento è organizzato nell’ambito del [2018 Year of Multimodality](#). La commissaria Bulc ha chiesto di promuovere il funzionamento del settore dei trasporti come un sistema pienamente integrato, facendo un uso migliore delle capacità esistenti in tutti i modi di trasporto e migliorando l’efficienza delle catene logistiche.

Obiettivo dell’incontro è di condividere conoscenze ed esperienze e discutere opportunità, esigenze e sfide per un sistema di trasporto multimodale senza soluzione di continuità in Europa.



[Per maggiori informazioni.](#)

UIC: la 6a edizione del Global Rail Freight Conference sarà 27-29 giugno 2018 a Genova

(FERPRESS) – Roma, 19 GEN – Dopo una serie di edizioni di successo a Delhi (2007), Saint-Petersburg (2010), Tangeri (2012), Vienna (2014) e Rotterdam (2016), l’UIC, in collaborazione con Ferrovie dello Stato Italiane SpA (FS), organizzerà la sesta edizione della Global Rail Freight Conference, dal 27 al 29 giugno 2018 a Genova, in Italia.

“La Global Rail Freight Conference – spiega una nota dell’UIC – è uno degli eventi più importanti e prestigiosi dedicati al trasporto merci su rotaia e alla logistica a livello mondiale. Il tema principale dell’edizione di quest’anno è “Integrazione modale al servizio della distribuzione globale”.

Perché Genova? Perché Genova è stata storicamente uno dei porti più importanti del Mediterraneo: attualmente è il più trafficato d’Italia e il dodicesimo nell’Unione europea. È anche una delle estremità del Corridor Freight Rail (RFC) 1 – Corridoio Reno-Alpino (Rotterdam – Genova). Tradizionalmente, Genova ha anche un ruolo importante nei flussi di trasporto marittimo globale.

Una serie di relatori di spicco che rappresentano i settori politico ed economico, le istituzioni internazionali e tutti gli attori della catena logistica, tra cui ferrovie, porti e compagnie marittime, operatori multimodali, imprese e commercio, terranno discussioni e sessioni di tavole rotonde sui principali temi come favorire il

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 5 marzo al 12 marzo 2018

trasferimento modale, corridoi transcontinentali – inclusi i corridoi euroasiatici e le nuove strade della seta – o innovazione per aumentare la produttività.

Una serie di eventi offrirà inoltre un'opportunità unica per le attività di networking e promozionali, in quanto una mostra professionale si svolgerà in parallelo.

Ulteriori informazioni saranno presto disponibili sul sito Web dedicato www.uicgrfc.org



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.

Tel: 06-4815303 Mail: