

# *News* *Trasporti*

**Sezione trasporto e logistica**

**n. 10 *anno VII*, dal 12 marzo al 19 marzo 2018**

**Redatta con la collaborazione di**



**AGENZIA DI INFORMAZIONE**  
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA

Dal 12 marzo al 19 marzo 2018

<b>INTERNAZIONALE</b> .....	4
Argentina: al via bando per estensione rete metropolitana Buenos Aires .....	4
Hitachi Rail Italy: contratto da circa 50 mln di euro in Danimarca. Realizzerà otto nuovi treni driverless per Metro Copenaghen .....	4
Infrastrutture: Anas firma accordo in Armenia. La soddisfazione di Armani.....	5
India: tecnologia BOMBARDIER CITYFLO 650 entra in servizio su nuova linea 7 della metro di Delhi .....	6
Greencarrier Freight Services: investire in nuove attrezzature per gestire maggiori volumi di merci.....	7
Emirates SkyCargo premiato con la certificazione Cargo iQ .....	7
Bombardier celebra il successo della nuova tecnologia di propulsione a risparmio energetico.....	8
<b>ITALIA</b> .....	9
MIT: nasce il Partenariato per la logistica e i trasporti. Delrio, ha firmato il decreto che dà il via al nuovo organismo .....	9
ENAC pubblica dati traffico aereo 2017. Passeggeri + 6,2% rispetto al 2016 .....	9
FlixBus investe negli E-Bus: per la prima volta al mondo, un operatore di autobus a lunga percorrenza testa la mobilità elettrica.....	10
Autostazioni pullman: nuova consultazione ART per garantire accesso equo e non discriminatorio.....	10
Anas compie 90 anni: una mostra e un libro per ricordare la strada.....	11
Mobility Conference Exhibition: oggi la 15a edizione in Assolombarda promossa con Camera di commercio .....	13
Camera Commercio Milano: quasi 10 mila le start up nate in Italia tra il 2015 e il 2017 nel settore trasporti. 2mila in Lombardia .....	14
Busitalia Fast: dal prossimo 18 marzo l'aeroporto di Malpensa sarà collegato ogni giorno con le principali città del Nord Italia .....	15
DHL e Accenture portano la blockchain nell'industria logistica .....	16
Genova-Milano-Venezia: al via nuovo collegamento Frecciarossa. Dal 6 marzo venduti circa 2.000 biglietti .....	17
FS Sistemi urbani al Real Estate di Cannes. Presentate oltre 70 iniziative per sviluppo nelle città .....	17
FSI: Mazzoncini, su quote Trenord dobbiamo parlare con la nuova Giunta. Terzo valico completato entro 2022 .....	18
Italo a Cosenza: nuova partnership con AMACO, l'azienda di TPL della città.....	18
Trenitalia: anche i biglietti Intercity, Intercity Notte, Eurocity, Euronight e Regionali per la CartaFRECCIA.....	19
Auto "intelligente": Olivi a Orbassano per esaminare possibile crescita presenza di Crf/Fca nel Polo Meccatronica.....	19
Vado ligure: APM Terminals scelta per lo sbarco di una delle gru più grandi al mondo .....	20
Confetra: Ivano Russo nuovo direttore generale della confederazione .....	20
Mobility Magazine 138: Green Logistics EXPO; Intervista Gualtieri (TPER); Alstom; ANAS.....	20

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA**

**Dal 12 marzo al 19 marzo 2018**

<b>REGIONE LAZIO .....</b>	<b>21</b>
<b>Infrastrutture, Cenci (Unindustria): “La Orte – Civitavecchia fondamentale per la competitività del nostro territorio” .....</b>	<b>21</b>
<b>ROMA CAPITALE .....</b>	<b>21</b>
<b>Roma: Stefano Brinchi nuovo AD Roma Servizi per la Mobilità. Ok da Commissione.....</b>	<b>21</b>
<b>Atac, metro C: iniziato regolarmente pre-esercizio tratta Lodi-San Giovanni .....</b>	<b>22</b>
<b>AGENDA .....</b>	<b>22</b>
<b>Commissione europea: a Sofia il 20 marzo la conferenza “European Multimodal Freight Transport” .....</b>	<b>22</b>
<b>La “nuova via della seta” attraverso l’Italia verso il centro Europa. Appuntamento a Milano il 21/03.....</b>	<b>22</b>
<b>Federmobilità: a Roma il 27 marzo il seminario “Le tecnologie a supporto dell’esercizio dei servizi di TPL” (parte seconda) .....</b>	<b>22</b>
<b>European Multimodal Freight Transport. Una conferenza UE a Sofia il 20 marzo 2018 .....</b>	<b>23</b>
<b>UIC: la 6a edizione del Global Rail Freight Conference sarà 27-29 giugno 2018 a Genova .....</b>	<b>23</b>

## **INTERNAZIONALE**

### **Argentina: al via bando per estensione rete metropolitana Buenos Aires**

(FERPRESS) – Roma, 15 MAR – Con il lancio della prima tappa della Red de Expresos Regionales (RER), attraverso il sistema della partecipazione pubblico-privato (PPP), si avvia il progetto che prevede la connessione di tutta la rete metropolitana dei treni, attraverso 20 chilometri di tunnel e stazioni sotterranee, per cui ne beneficeranno più di 10 milioni di persone nella Regione Metropolitana di Buenos Aires.

La presentazione ufficiale del progetto è stata fatta dal vicecapo di Gabinetto del governo Argentino, Gustavo Lopetegui, assieme a Guillermo Dietrich, ministro dei Trasporti, Luis Caputo, ministro delle Finanze, Horacio Rodriguez Larreta, capo di governo della Città di Buenos Aires.

Tra il pubblico erano presenti rappresentanti di più di 300 aziende, tra costruttori, sviluppatori di progetti di ingegneria, istituti finanziari e di consulenza, di 30 differenti Paesi: Argentina, Svizzera, Stati Uniti, Regno Unito, Spagna, Corea, Russia, Portogallo, Canada, Germania, Mauritius, Malesia, Austria, Giappone, Venezuela, Cina, Francia, Brasile e Italia. Erano presenti inoltre rappresentanti di organismi internazionali di credito e altri organismi pubblici e privati.

“Dopo molti anni di lavoro lanciamo la prima tappa di questa grande opera che è la Red de Expresos Regionales che cambierà per sempre il modo di muoversi nell’area metropolitana di Buenos Aires. Oltre a voler garantire un trasporto pubblico di qualità, la RER vuole dare la possibilità a milioni di persone di arrivare in luoghi che prima non erano raggiunti dai mezzi di trasporto rapidi e comodi. Parliamo di un livello di connettività inedito e di un impatto enorme per l’economia e la vita di più 10 milioni di persone. E’ da decenni che in Argentina non si fanno opere di questa portata e il meccanismo di partecipazione pubblico-privato, che già abbiamo utilizzato per la costruzione di 700 chilometri di strade, offre molte garanzie. Questo è il momento di investire e scommettere per l’Argentina”, ha dichiarato il ministro Dietrich.

L’avvio della RER fa parte del Piano Integrato delle Opere per la Rete metropolitana dei treni che il ministero dei Trasporti sta portando avanti per trasformare il modo di viaggiare in treno con un investimento di 14.000 milioni di dollari per il 2023. Questo piano si pone come obiettivo quello di migliorare l’infrastruttura di tutto il sistema ferroviario e renderà possibile l’interconnettività di tutte le linee con l’elettrificazione la modernizzazione dei treni, tre nuovi viadotti e l’ammodernamento dei binari, dei sistemi elettrici e delle stazioni.

### **Hitachi Rail Italy: contratto da circa 50 mln di euro in Danimarca. Realizzerà otto nuovi treni driverless per Metro Copenhagen**

(FERPRESS) – Napoli, 13 MAR – Hitachi Rail Italy annuncia di aver firmato un contratto con Metroselskabet, società nata da una partnership tra il comune di Copenhagen, il Governo danese e la città di Frederiksberg per la fornitura di 8 treni driverless per le linee M1/M2 della metropolitana di Copenhagen.

Il contratto è stato firmato lo scorso 7 marzo ed ha un valore di circa 50 mln di euro. Hitachi Rail ha una forte presenza nella capitale danese: sempre sulle linee M1/M2 dal 2002 circolano infatti 34 veicoli realizzati nelle fabbriche italiane di Napoli, Pistoia e Reggio Calabria e a questi si aggiungono i 39 treni costruiti per la linea di Cityringen che entreranno in servizio dal prossimo anno, tutti senza conducente.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 marzo al 19 marzo 2018



Le nuove otto metro verranno consegnate entro il 2020 e saranno molto simili a quelle fornite per Cityringen con alcuni adattamenti necessari per consentirne l'utilizzo sulle linee M1/M2. I treni saranno quindi all'ultimo livello di evoluzione tecnologica già sviluppato per i veicoli di Cityringen. La disposizione interna dei sedili sarà rivista per aumentare la capacità di trasporto, in linea con le necessità del servizio. Gli impianti di segnalamento e comunicazione, inclusi nella fornitura, saranno realizzati da Ansaldo STS. "Il contratto firmato a Copenaghen – dichiara Maurizio Manfellotto, CEO Hitachi Rail Italy- conferma la capacità della nostra azienda di offrire prodotti e servizi con elevati standard di sicurezza, affidabilità e confort al passeggero, in grado di soddisfare i nostri clienti, consentendoci di creare con essi rapporti di fiducia e di lunga durata".

"Nelle nostre fabbriche – afferma Giuseppe Marino, COO Rolling Stock Hitachi Rail Italy- realizziamo treni che ci permettono di competere a livello internazionale: siamo infatti sostenuti da una grande esperienza nel settore, da importanti investimenti tecnologici attraverso cui riusciamo costantemente ad innovarci in termini di ricerca e sviluppo, produzione e time to market, e dalla professionalità e competenza delle nostre persone".

### **Infrastrutture: Anas firma accordo in Armenia. La soddisfazione di Armani**

(FERPRESS) – Roma, 14 MAR – Oggi, a Yerevan in Armenia, una delegazione, guidata da Gianni Vittorio Armani Amministratore Delegato di Anas (Gruppo FS Italiane) e da Bernardo Magri AD di AIE, la controllata di Anas che opera sui mercati esteri, ha incontrato il Primo Ministro armeno Karen Karapetyan, il Ministro dei Trasporti Vahan Martirosyan e Vardan Karapetyan, acting CEO North-South Road Corridor Investment Program, per la firma di un accordo che riconosce ad AIE (Anas International Enterprise) il ruolo di Private Partner per la costruzione e gestione di una tratta (sezione da Sisian a Agarak) del corridoio autostradale Nord-Sud che attraversa l'Armenia dalla Georgia al confine con l'Iran.



Le attività di AIE in Europa, nei paesi membri della CIS (Comunità Stati Indipendenti) e in Iran sono focalizzate sullo sviluppo dell'International North South Transport Corridor, nell'ambito della nuova Via della Seta.

Lungo questo Corridoio Nord Sud, in particolare nella tratta da Mosca al Golfo Persico, Anas, tramite la controllata AIE, ha acquisito o ha in corso di acquisizione alcuni progetti di sviluppo e gestione della rete stradale in Russia, Georgia, Armenia e Iran (v. *mappa allegata*).

La sviluppo del North South Road Corridor (che attraverserà l'Armenia dal confine con la Georgia a quello con l'Iran) è uno dei traguardi individuati dal governo armeno nella "Strategia per lo sviluppo 2014-2025".

Questa tratta, particolarmente impegnativa dal punto di vista tecnico ed economico, per un valore stimato di circa 1 miliardo, è situata a sud, al confine con l'Iran, e ha una lunghezza finale di circa 90 km. Questa

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 12 marzo al 19 marzo 2018**

sezione, attualmente in fase di progettazione esecutiva, rappresenta la prosecuzione del Corridoio 10 in Iran.

“Proseguono le attività di Anas-AIE – ha dichiarato l’Amministratore Delegato di Anas Gianni Vittorio Armani – per lo sviluppo delle rete stradale nell’ambito dei nuovi itinerari della Via della Seta, costituita da “corridoi economici” tra Cina ed Europa. L’odierno accordo riguarda un corridoio ad alta valenza strategica per le comunicazioni stradali tra Europa-Caucaso-Asia nel punto nevralgico di intersezione tra i due continenti. Il progetto di Anas prevede la trasformazione del collegamento esistente in un’autostrada a scorrimento veloce in grado di assicurare riduzione dei tempi di percorrenza, circa 3 ore, e incremento della sicurezza e comfort. Con queste caratteristiche il North South Corridor diventerà un elemento funzionale al TRACECA (TRANsport Corridor Europe-Caucasus-Asia) e alla nuova Via della Seta”.

“Con la firma di oggi – ha dichiarato l’AD di AIE Bernardo Magri – AIE conferma il suo ruolo leader nell’ambito dello sviluppo delle concessioni stradali. Si tratta di un importante risultato ottenuto grazie anche al supporto delle istituzioni Italiane e che concretizza il lavoro avviato con il workshop sul tema, organizzato in collaborazione con il Ministero degli Affari Esteri, lo scorso ottobre”.

Con la firma dell’accordo AIE avvia le attività di analisi della bancabilità del progetto proposto, propedeutiche al contratto di concessione tra Governo armeno e Anas.

### **India: tecnologia BOMBARDIER CITYFLO 650 entra in servizio su nuova linea 7 della metro di Delhi**

(FERPRESS) – Roma, 14 MAR – Oggi Bombardier Transportation, insieme a Delhi Metro Rail Corporation Ltd (DMRC), festeggia l’inizio dei servizi della prima fase della nuova linea 7 della metropolitana di Delhi. La linea è dotata della tecnologia di controllo ferroviario senza conducente BOMBARDIER CITYFLO 650. I pendolari potranno percorrere i 22 km da Majlis Park a South Campus, riducendo significativamente il tempo di viaggio rispetto al viaggio su strada.

All’inaugurazione della linea era presente il ministro indiano per gli alloggi e gli affari urbani, Hardeep Singh Puri, il capo del governo di Delhi Arvind Kejriwal e Mangu Singh, amministratore delegato di Delhi Metro.

Navneet Kaushik, Executive Director, Signalling, Delhi Metro ha commentato: “L’avvio dei servizi su questa prima sezione della linea completamente automatizzata è una pietra miliare nella nostra espansione del trasporto pubblico a Delhi. Una volta completata questa linea alleggerirà la pressione sulla rete esistente in quanto permetterà l’interscambio in 11 stazioni con altre linee della metropolitana. La linea 7 trasformerà radicalmente le opzioni di viaggio nella nostra capitale “.

Rasmi R. Ray, Head of Rail Control Solutions India, Bombardier Transportation ha aggiunto: “È emozionante vedere questa importante operazione di avvio della linea metropolitana con la nostra collaudata tecnologia di controllo ferroviario CITYFLO 650. Le nostre macchine metropolitane sulle linee 2, 3 e 4 e i sistemi di segnalamento sulle linee 5 e 6 stanno già trasportando in sicurezza circa 1,5 milioni di passeggeri ogni giorno. Siamo felici di supportare DMRC nella sua espansione della rete metropolitana di Delhi. ‘ Al completamento, la Linea 7, nota come Linea Rosa, si snoderà in un percorso circolare dal Parco Majlis alla Stazione di Shiv Vihar, lungo la Tangenziale della città. La linea, lunga 59 km, con 38 stazioni sarà la più lunga della rete e si collegherà con tutte e sei le linee esistenti della rete DMRC. Il sistema di controllo del treno CITYFLO 650 basato sulle comunicazioni (CBTC) utilizza le moderne reti radio e ha dimostrato di funzionare nell’intera gamma di modalità operative dei treni, incluso il driverless. Garantisce sicurezza, capacità e affidabilità, oltre a una supervisione centralizzata dei treni e costi di manutenzione ridotti. I treni sulla linea 7 saranno in grado di operare a velocità superiori a 85 km / h e con una frequenza massima di picco di poco più di un minuto e mezzo. Bombardier collabora attivamente al programma Make in India fornendo veicoli ferroviari, prodotti e soluzioni sviluppati localmente, sia per i mercati indiani che esteri. Bombardier fornisce sistemi di segnalamento ferroviario in India da oltre 30 anni ed è il più grande fornitore di soluzioni per DMRC. Metropolitana di Delhi. Le linee 5 e 6 sono dotate della soluzione semiautomatica CITYFLO 350. Nel febbraio 2018, l’ultima delle 776 vetture metropolitane BOMBARDIER MOVIA è entrata in servizio passeggeri sulla rete della

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 12 marzo al 19 marzo 2018**

metropolitana di Delhi. Un totale di 776 vetture della metropolitana sono state ordinate dalla metropolitana di Delhi dal 2007, rendendola una delle più grandi flotte di metropolitana per Bombardier a livello globale.

### **Greencarrier Freight Services: investire in nuove attrezzature per gestire maggiori volumi di merci**

(FERPRESS) – Roma, 16 MAR – Sono passati sette anni da quando Greencarrier Freight Services è entrata nel mercato del trasporto marittimo tra la Cina e il Regno Unito. Da allora sono successe molte cose con crescenti richieste dei clienti e investimenti continui per soddisfare le varie esigenze dei clienti. Quest'anno, 2018, è stato incorporato una Straddle Carrier per le operazioni a Ipswich, nel Suffolk, per poter servire più clienti in un modo più rapido ed efficiente.

Il trasporto marittimo è spesso l'opzione più adatta per i clienti che privilegiano l'efficienza in termini di costi e l'eco-compatibilità nei tempi di consegna. Tuttavia, quando il carico raggiunge il porto ricevente per essere trasportato verso la sua destinazione finale, è importante che le operazioni siano il più efficienti possibile per ridurre al minimo il tempo totale di spedizione. Ciò vale indipendentemente dal numero di contenitori o dall'ingombro o pesantezza delle merci.

Greencarrier Freight Services nel Regno Unito ha iniziato la logistica portuale e la navigazione in acque profonde tra Cina e Regno Unito nel 2011. Negli ultimi sette anni si è assistito a un aumento del volume di merci dalla navigazione di alto mare tra Cina e Regno Unito. Oggi, la gestione di questi volumi è l'operazione principale per il sito di Ipswich. All'inizio della collaborazione venivano scaricati quattro contenitori a settimana, oggi sono oltre i 40 container caricati e oltre 80 quelli scaricati.

Per continuare a sviluppare i servizi e soddisfare le diverse esigenze dei clienti, la Greencarrier Freight Services continua ad investire sia in personale che in attrezzature. Quest'anno è stato incorporato una Straddle Carrier per le operazioni. Lo Straddle Carrier funziona in modo tale che si trovi a cavallo del rimorchio o del camion con il container e sollevi il contenitore sotto di sé. L'autista posiziona il carrello sopra il rimorchio con il container, quindi solleva e sposta il container nella posizione di carico o scarico.

Il vantaggio principale di questo è che il carico e lo scarico dai container può essere fatto molto più velocemente rispetto a quando erano in cima ai rimorchi. Dal momento che i contenitori possono avere una grande varietà di prodotti diversi – alcuni sono semplicemente pieni di scatole mentre altri possono avere all'interno macchinari pesanti – il carrello a compartecipazione rende più efficienti i processi di carico e scarico. Inoltre, Straddle Carrier è in grado di gestire carichi davvero pesanti.

### **Emirates SkyCargo premiato con la certificazione Cargo iQ**

(FERPRESS) – Roma, 16 MAR – Emirates SkyCargo, la divisione merci di Emirates, ha partecipato al World Cargo Symposium a Dallas, in Texas con la sua prima certificazione Cargo iQ. SGS, l'azienda incaricata di effettuare l'audit esterno di Cargo iQ, ha controllato i processi interni di Emirates SkyCargo, incluse le misure adottate dalla compagnia per minimizzare o eliminare gli errori di spedizione e per garantire ai clienti una maggiore visibilità sullo status delle loro spedizioni.

Emirates SkyCargo è diventata membro di Cargo iQ nel 2016 per rafforzare ulteriormente i propri standard di servizio, incluso il suo impegno "Delivered as Promised". In meno di due anni, Emirates SkyCargo ha integrato gli standard di Cargo iQ per la gestione del ciclo di spedizione come base del proprio piano di spedizione e tracking delle merci.

"Con ogni membro che si accredita, diventiamo sempre più una filiera trasparente e capace di controllare le proprie spedizioni", ha affermato Ariaen Zimmerman, Executive Director di Cargo iQ. "Il modo in cui Emirates SkyCargo ha integrato il Master Operating Plan di Cargo iQ con le loro procedure interne è un chiaro esempio di come l'applicazione dei nostri standard offra molto più di un semplice report mensile e di come possa effettivamente apportare un migliore controllo dei processi e delle spedizioni".

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 12 marzo al 19 marzo 2018**

Emirates SkyCargo ha investito per rendere operativo un apposito Cargo Operations Control Centre (COCC) che monitori in tempo reale lo status delle spedizioni. Il COCC utilizza dati di spedizioni live e i metodi di misurazione di Cargo iQ per monitorare il percorso delle spedizioni e l'obbligo di consegna stabilito al momento della prenotazione. Degli allarmi vengono automaticamente generati quando si verifica una deviazione nelle tappe fondamentali lungo il percorso, consentendo al COCC di intervenire proattivamente e in tempo reale, adottando misure correttive in qualsiasi momento dal punto d'origine alla destinazione. Il COCC è operativo h24, 7 giorni su 7, monitorando continuamente le spedizioni nel network globale di Emirates SkyCargo che conta più di 155 destinazioni.

“Negli ultimi due anni abbiamo lavorato per integrare la visione di Cargo iQ nei nostri processi e nei nostri impegni “Delivered as Promised” verso i clienti”, ha affermato Nabil Sultan, Senior Vice President della Divisione Cargo di Emirates.

“La certificazione Cargo iQ e la messa a punto del nostro Cargo Operations Control Centre attivo h24, 7 giorni su 7, rappresentano i primi passi di un percorso in cui possiamo essere più trasparenti e, allo stesso tempo, soddisfare più proattivamente le promesse dei nostri clienti”.

La mappa Cargo iQ Routemap fa parte del quadro di COCC, assicurando che gli aggiornamenti sul percorso vengano scambiate tra Emirates SkyCargo e il cliente, migliorando la trasparenza e consentendo ai clienti di pianificare effettivamente la loro value chain logistica.

Unico nell'industria aerea del trasposto merci, Cargo iQ riunisce più di 80 stakeholder da tutti i settori della filiera del cargo aereo, inclusi compagnie, spedizionieri, assistenti a terra, agenti, tecnici e aeroporti, al fine di collaborare per sviluppare e applicare standard di servizio nell'industria del cargo aereo.

### **Bombardier celebra il successo della nuova tecnologia di propulsione a risparmio energetico**

(FERPRESS) – Roma, 15 MAR – Bombardier Transportation ha celebrato la dimostrazione di successo di un nuovo convertitore di trazione BOMBARDIER MITRAC TC1500 dotato di carburo di silicio (SiC) durante un evento tenutosi presso il KTH Royal Institute of Technology svedese. Il risultato rientra in un programma di ricerca condotto da Bombardier che comprendeva anche molti partner locali ed ha esaminato il potenziale contributo del SiC sui sistemi di trasporto urbano più sostenibili con minori consumi energetici e livelli di rumore.

Thore Sekkenes, responsabile di Bombardier Transportation Sweden, ha dichiarato: “Siamo molto orgogliosi dei grandi progressi che stiamo facendo per ridurre il consumo energetico e siamo grati per la forte collaborazione con i nostri partner che ha reso possibile questo risultato”.

Supportato dall'Agenzia svedese per l'energia, il programma ha visto Bombardier collaborare con il consiglio della contea di Stoccolma (SLL), la MTR Tech, il KTH Royal Institute of Technology e l'istituto di ricerca RISE / Acreo. A seguito di una fase di pre-studio per stabilire i potenziali benefici, è stato progettato un prototipo, costruito e testato presso il centro di ingegneria di Bombardier a Västerås, in Svezia. Il convertitore di trazione BOMBARDIER MITRAC TC1500 dotato di semiconduttori SiC è stato quindi testato su un veicolo C20 in servizio sulla metropolitana di Stoccolma.

Dopo il successo nel servizio passeggeri della linea verde della metropolitana di Stoccolma da dicembre 2017 a marzo 2018, i risultati mostrano riduzioni energetiche fino al 35%, emissioni acustiche ridotte di 19 dB, una riduzione del 51% delle dimensioni e il 22% di peso in meno nel sistema di propulsione.

I dimostratori di SiC non sono nuovi per le ferrovie, ma un passaggio all'adozione tradizionale richiede prodotti che trasformino efficacemente la tecnologia in benefici complessivi del sistema. La gamma di propulsori MITRAC 1500 altamente flessibile e modulare lo fa con la sua esclusiva scelta di soluzioni eco-compatibili, tra cui SiC. Il design pronto MITRAC SiC offre un valore sostenibile a costi sostenibili per gli operatori ferroviari di tutto il mondo.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 marzo al 19 marzo 2018

ITALIA

### **MIT: nasce il Partenariato per la logistica e i trasporti. Delrio, ha firmato il decreto che dà il via al nuovo organismo**

(FERPRESS) – Roma, 14 MAR – Nasce il Partenariato per la logistica e i trasporti. In attuazione della Legge di Bilancio 2018, infatti, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, ha firmato il decreto che dà il via al nuovo organismo che, in una logica di ampia partecipazione, avrà il compito di svolgere attività propositiva, di studio, monitoraggio e consulenza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la definizione delle politiche di intervento e delle strategie di governo nel settore della logistica e dei trasporti.

Il Partenariato è stato istituito in considerazione della centralità della logistica per l'economia e il benessere del Paese. Il contributo della logistica e dei trasporti è stato fondamentale in Italia per la crescita del Pil e una migliore organizzazione logistica che superi il gap rispetto ad altri paesi Ue può dare un ulteriore contributo.

In linea con l'allegato al Def 2017 "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture" che disegna il futuro della mobilità del Paese fino al 2030, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti apre al confronto e alla partecipazione con i protagonisti del settore, per rendere stabile e aggiornata la vision, creare occasioni di lavoro e sviluppo sostenibile per il Paese.

Il Partenariato sarà un luogo di definizione delle politiche infrastrutturali, aperto al contributo dei Ministeri competenti e delle associazioni di categoria più rappresentative, che dovrà tenere conto dell'evoluzione dello scenario del commercio mondiale e degli impatti dello stesso sulla logistica e sui trasporti.

All'interno del Partenariato saranno attivati Tavoli specifici di approfondimento, con particolare attenzione alla sostenibilità ambientale, economica e sociale dei nuovi sistemi di infrastrutture, nonché all'innovazione nella logistica e nei trasporti.

I lavori del nuovo organismo verranno presentati al Parlamento attraverso una relazione annuale sullo stato della logistica e dei trasporti del Paese.

Il Partenariato sarà presieduto dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Ne faranno parte i Capi Dipartimento del Mit con i direttori generali competenti, il Presidente del Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori, un rappresentante del Comando generale delle Capitanerie di porto e della Struttura tecnica di missione del Mit. A livello istituzionale, verranno coinvolti anche gli altri Ministeri competenti, Interno, Economia e finanze, Ambiente e tutela del territorio e del mare, Lavoro e politiche sociali, Sviluppo economico, il Dipartimento politiche europee, l'Agenzia delle dogane e dei monopoli e la Conferenza Stato-Regioni. Faranno parte, inoltre, del tavolo, rappresentanti delle associazioni di categoria della logistica e dei trasporti associate alle Confederazioni presenti nel Cnel. Il Partenariato sarà inoltre integrato da un rappresentante dell'Aiscat, di Assoporti, di Assoaeroporti, di Uir, di Rfi e di Anas e di Uirnet. Le funzioni di segretariato tecnico della struttura sono svolte dalla società Ram Logistica, Infrastrutture e Trasporti.

### **ENAC pubblica dati traffico aereo 2017. Passeggeri + 6,2% rispetto al 2016**

(FERPRESS) – Roma, 13 MAR – Sono 174.628.241 i passeggeri che sono transitati negli aeroporti nazionali nel 2017, con un aumento del 6,2% rispetto al 2016; l'aeroporto principale si conferma quello di Roma Fiumicino con quasi 41 milioni e gestisce oltre il 23% del totale del traffico, seguito da Milano Malpensa e Bergamo. I "Dati di Traffico 2017" dell'ENAC sono pubblicati sul portale [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it).

Il Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Riccardo Nencini, ha evidenziato: "L'Italia riparte. Il forte aumento del traffico aereo che registriamo nell'ultimo anno è la dimostrazione del buon lavoro fatto per rendere più forti e competitive le nostre infrastrutture. Un risultato che va oltre le più rosee aspettative"- ha aggiunto il Vice Ministro. "Siamo in linea con gli altri Paesi europei"- ha proseguito. "Non era scontato. I nostri scali offrono una qualità e un servizio

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 marzo al 19 marzo 2018

evidentemente apprezzati dai passeggeri. La sfida futura è già messa in campo – ha concluso – è quella di connettere e integrare le nostre reti infrastrutturali”. “Nel 2017, come avvenuto negli anni precedenti – ha commentato il Direttore Generale dell’ENAC, Alessio Quaranta – si consolidano ulteriormente i dati di crescita del trasporto aereo in Italia, con un aumento del 6,2% sul 2016, in linea con gli altri Paesi dell’Unione Europea. La maggior richiesta di movimento deve andare di pari passo con le necessità dei passeggeri, che sono il motore del sistema, e quindi con la qualità dei servizi offerti sia dalle compagnie aeree, sia dagli aeroporti. È una sfida che deve essere perseguita e vinta affinché il trasporto aereo nazionale continui a rappresentare un volano per la nostra economia e a competere a livelli elevati nel panorama internazionale”. Nella pubblicazione dell’ENAC sono stati analizzati 41 aeroporti commerciali.

[Scarica il CS ENAC completo.](#)

### **FlixBus investe negli E-Bus: per la prima volta al mondo, un operatore di autobus a lunga percorrenza testa la mobilità elettrica**

(FERPRESS) – Milano, 14 MAR– FlixBus, leader europeo degli autobus a lunga percorrenza, è il primo al mondo fra gli operatori della sua categoria a sperimentare la mobilità elettrica. I Flix-E-Bus, i primi autobus completamente elettrici impiegati da FlixBus, saranno infatti su strada da aprile in Francia, sulla linea che collega Parigi ad Amiens. Dall’estate 2018, FlixBus prevede di estendere il test anche alla Germania, aggiungendo un ulteriore Flix-E-Bus tra le regioni dell’Assia e del Baden-Württemberg.

“Nostro obiettivo è contribuire a costruire la mobilità del futuro, e siamo convinti che gli E-Bus rappresentino un valido investimento sul lungo periodo, tanto per la nostra azienda quanto per i nostri clienti e l’ambiente” ha dichiarato André Schwämmlein, fondatore e CEO di FlixBus.

“È un progetto a cui teniamo particolarmente e in cui crediamo fortemente, in quanto riteniamo possa rappresentare un importante punto di svolta per l’intero settore della mobilità a lunga percorrenza” ha aggiunto Schwämmlein.

Mobilità sostenibile alla portata di tutti  
L’autobus a lunga percorrenza rappresenta uno dei mezzi più green attualmente a disposizione: è stato infatti dimostrato che chi sceglie di utilizzare l’autobus invece dell’auto riduce il proprio impatto ambientale di circa l’80%.

“La tendenza attuale è quella di allontanarsi dall’auto privata a favore di forme di mobilità collettiva più rispettose dell’ambiente come l’autobus. Siamo lieti di contribuire a promuovere questo cambiamento, offrendo un servizio facilmente accessibile a tutte le tasche e che in Europa rappresenta una delle opzioni più ecocompatibili in assoluto” ha concluso André Schwämmlein.

### **Autostazioni pullman: nuova consultazione ART per garantire accesso equo e non discriminatorio**

(FERPRESS) – Roma, 14 MAR – “L’Autorità dei trasporti ha indetto una nuova consultazione pubblica sul proprio schema di atto di regolazione recante misure volte ad assicurare condizioni di accesso equo e non discriminatorio alle autostazioni che soddisfano le esigenze di mobilità dei passeggeri attraverso la connessione intermodale dei servizi di trasporto”.

Lo riferisce una nota dell’Autorità.

“Tra l’altro, rispetto allo schema oggetto della precedente consultazione, quello attuale – si legge ancora – definisce con maggiore precisione le autostazioni, come luogo di connessione tra servizi di trasporto a media lunga percorrenza su gomma e una o più modalità ovvero tipologie di servizi di trasporto della stessa o di diversa natura e inoltre semplifica gli adempimenti regolatori in capo ai gestori delle stesse.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 marzo al 19 marzo 2018

I soggetti interessati possono formulare le proprie osservazioni motivate entro e non oltre il 16 aprile 2018.

L'atto di regolazione tiene in considerazione anche i risultati dell'indagine conoscitiva svolta dall'Autorità lo scorso anno che aveva evidenziato, in particolare, restrizioni nell'uso della capacità dell'infrastruttura e criticità nella applicazione di sistemi di tariffazione, nella allocazione dei punti di assistenza alla clientela, nell'esercizio delle funzioni di biglietteria e nella messa a disposizione dei titoli di viaggio, nella diffusione delle informazioni, nella connessione tra i sistemi di trasporto nei servizi di TPL e di media-lunga percorrenza".

### **Anas compie 90 anni: una mostra e un libro per ricordare la strada**

[www.lestradedellinformazione.i](http://www.lestradedellinformazione.i) Inaugurata l'8 marzo la Mostra "Mi ricordo la strada" curata da Emilia Giorgi e Antonio Ottomanelli e presentato il volume "La strada racconta" realizzato dall'Agenzia ANSA



Novant'anni di strada. Un percorso che ha segnato le tappe più importanti dello sviluppo del Paese, unendone gli assi. Raccontare oggi la storia di Anas (Gruppo FS Italiane) significa ripercorrere la storia di tutti gli italiani. Nascono con questo obiettivo **la Mostra *Mi ricordo la strada*, curata da Emilia Giorgi e Antonio Ottomanelli, e il libro fotografico *La strada racconta*** realizzato dall'**Agenzia ANSA** presentati oggi alla Triennale di Milano.

#### **La Mostra: *Mi ricordo La strada***

Inaugurata l'8 marzo, la Mostra *Mi ricordo la strada*, **curata da Emilia Giorgi e Antonio Ottomanelli**, sarà esposta negli spazi del Salone Centrale della Triennale di Milano fino al 18 marzo. L'installazione *site*

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

**Dal 12 marzo al 19 marzo 2018**

*specific* racconta quasi un secolo di storia italiana attraverso le immagini di 10 grandi eventi che hanno mosso milioni di persone, utilizzando la strada sia come mezzo sia come metafora. Il progetto vuole raggiungere e muovere la memoria collettiva intorno all'idea archetipica della strada e rappresenta l'evento di punta del programma proposto da Anas per festeggiare il suo novantesimo compleanno. Lo spettatore potrà rivivere, attraverso le più belle immagini provenienti da tredici archivi diversi, eventi eclatanti e di rottura, come lo sbarco degli alleati in Sicilia nel 1943 o l'alluvione di Firenze nel 1966, per arrivare all'ultimo Angelus di Papa Benedetto XVI e alla ricostruzione della Basilica di Siponto di Edoardo Tresoldi.

L'installazione, dopo la presentazione alla Triennale, sarà riadattata e trasportata a bordo di un truck per essere esposta nelle principali città italiane: l'obiettivo è quello di 'congiungere' la strada con altri mondi come quello della cultura, dell'architettura, dell'arte, dell'economia. **Il roadshow di Anas intitolato "Congiunzioni"**, e realizzato insieme alla **Polizia di Stato** in partnership con **Scania** e **Radio Italia**, infatti, partirà il 20 aprile da **Trieste** e proseguirà per **Reggio Emilia, Assisi, Olbia, Salerno, Reggio Calabria**, per arrivare il 16 maggio a **Catania**, dove si celebrerà la chiusura del tour con una due giorni dedicata al futuro e all'innovazione.

### **Il libro fotografico ANSA** *La strada racconta*

Il volume realizzato dall'agenzia di informazione ANSA, dal titolo "**La strada racconta**", ripercorre attraverso una moltitudine di immagini uniche, tratte sia dal vasto archivio fotografico ANSA (un patrimonio di oltre 19 milioni di foto che, dagli anni '40 ad oggi, hanno documentato i più importanti avvenimenti nazionali e internazionali) sia da quello storico di Anas, gli eventi più significativi degli ultimi Novant'anni. Un viaggio che testimonia come la strada sia stata e continui ad essere scenario e protagonista della storia italiana: sulle strade sono fuggite le truppe naziste dopo l'avanzata degli Alleati e le strade sono state teatro delle imprese epiche di Coppi e Bartali e delle MilleMiglia, ma anche testimoni del tragico attentato a Giovanni Falcone, dell'omicidio del magistrato Rosario Livatino. *La strada racconta*, insomma, la storia d'Italia e di tutti gli italiani.

"Il vasto calendario di eventi in programma per il 90esimo anniversario di Anas – afferma il **presidente Ennio Cascetta** – rappresenta un'occasione preziosa per celebrare il ruolo fondamentale che Anas ha avuto nella modernizzazione del Paese, influenzandone lo sviluppo economico e culturale, a partire dalla data di fondazione dell'AASS nel maggio del 1928 fino all'ingresso nel Gruppo FS Italiane a gennaio del 2018, che è solo l'ultimo dei passi compiuti nel processo di continua trasformazione di un'Azienda che non si è mai fermata".

"Anas – sottolinea l'**Amministratore Delegato Gianni Vittorio Armani** – è oggi un'azienda rinnovata, che da tre anni a questa parte ha fatto del cambiamento la propria bussola. Un'azienda che ha attraversato nove decenni di storia nazionale e che, con uno sguardo al passato lavora per cambiare il presente e costruire il futuro. Per la prima volta dal Dopoguerra, Anas ha un volume di investimenti già interamente finanziati e, con l'ingresso nel Gruppo FS Italiane, un nuovo assetto industriale capace di accrescere gli standard di qualità, efficienza e sicurezza della rete stradale nazionale".

**Nata nel 1928 con il nome di AASS** (Azienda Autonoma delle Strade Statali), ha avviato la trasformazione delle strade del primo Novecento, piene di polvere d'estate e fangose d'inverno, in una rete viaria con pavimentazioni permanenti, tracciati più sicuri e segnaletica stradale, che a mano a mano è diventata la moderna ed efficiente rete stradale nazionale.

**Anas compirà novant'anni il 17 maggio 2018:** le celebrazioni hanno preso il via il 22 gennaio scorso quando una delegazione composta, tra gli altri, da Gioia Ghezzi e Renato Mazzoncini, Presidente e Amministratore delegato Gruppo FS Italiane, e Gianni Vittorio Armani, Amministratore delegato Anas ha incontrato al Quirinale il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella. L'incontro al Colle ha segnato l'avvio di **un ampio programma di iniziative** nell'ambito di una campagna di comunicazione istituzionale che ha come claim "**Da 90 anni uniamo l'Italia**" e l'obiettivo di raccontare la storia di Anas e la nuova mission dell'azienda all'interno del Gruppo FS Italiane.

Scopri di più sul sito dedicato [congiunzioni Anas](#)

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 marzo al 19 marzo 2018

### **Mobility Conference Exhibition: oggi la 15a edizione in Assolombarda promossa con Camera di commercio**

(FERPRESS) – Milano, 13 MAR – La mobilità deve essere integrata, innovativa e sostenibile. Sono queste le priorità strategiche individuate da Assolombarda e presentate questa mattina in occasione dell’apertura della quindicesima edizione della “Mobility Conference Exhibition”: la “due giorni” dedicata ai temi delle infrastrutture e della mobilità promossa da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e dalla Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi.

Il documento, realizzato con il contributo di importanti imprese del settore, affronta il tema della mobilità delle persone nella Grande Milano (trasporto aereo, ferroviario, su gomma e di sharing mobility), con l’obiettivo di consolidare il ruolo del sistema delle imprese nell’interazione con i policy maker per la definizione delle politiche pubbliche sulla mobilità. E lo fa evidenziando alcune delle principali priorità per trasformare le sfide del settore in opportunità di sviluppo. Per prima cosa occorre promuovere soluzioni di mobilità integrata, che consentano ai cittadini e alle imprese di spostarsi più facilmente rendendo il territorio più attrattivo sia per le persone e sia per l’insediamento delle attività produttive.

La mobilità, inoltre, deve essere innovativa. L’innovazione, infatti, è lo strumento capace di rendere i servizi di trasporto realmente efficaci per i passeggeri. In questa direzione, la realizzazione di piattaforme digitali di integrazione e vendita di servizi multimodali e l’utilizzo di big data consentirebbero di far incontrare al meglio domanda e offerta di mobilità. Infine occorre un Piano Clima per la Lombardia del 2030 che abbia nella mobilità sostenibile uno dei punti chiave. Un piano che attraverso misure strutturali favorisca prima un trasporto pubblico a basso impatto ambientale, incentivando per esempio l’uso di mezzi elettrici o a gas, e poi anche un cambiamento dei mezzi privati.

“La nostra area-regione ha tutte le caratteristiche per ambire a essere una smart city di livello mondiale e fare da traino nella transizione energetica nazionale verso la green economy, con l’obiettivo sviluppare un’economia sostenibile e inclusiva in un ambiente vivibile e fortemente attrattivo – ha osservato Carlo Bonomi, Presidente di Assolombarda”.

“Puntare sulle infrastrutture in modo innovativo contribuisce a irrobustire la crescita economica. In particolare, a Milano, vanno rafforzati i collegamenti a breve raggio per uno sviluppo più equilibrato tra centro e periferie in una logica di città policentrica – ha sottolineato Carlo Sangalli, Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi –. Oltre alle attività di lungo periodo, già messe in cantiere dal Comune, sarebbe utile coinvolgere istituzioni, sistema delle imprese, terzo settore e università per pianificare una pluralità di interventi immediati e visibili. Partendo, ad esempio, da una sperimentazione su un quartiere pilota. Inoltre è particolarmente importante che la Grande Milano sia collegata sempre meglio, con “ponti a lungo raggio”, con l’Europa e il mondo. Rilanciare, dunque, le grandi reti trans-europee plurimodali come il Terzo Valico e il Corridoio Mediterraneo”.

“L’area metropolitana milanese ha tutti i requisiti per candidarsi a essere un laboratorio di innovazione sui temi presentati oggi – ha dichiarato Giuseppe Fontana, Vicepresidente Assolombarda alle Infrastrutture per la Logistica e Trasporti –. L’innovazione infatti è la leva per dotarsi di strumenti di mobilità realmente efficaci e fare incontrare pienamente domanda e offerta di trasporto. L’obiettivo che ci prefiggiamo è proseguire il confronto con tutti gli stakeholder al fine di costruire una visione condivisa sulle politiche di mobilità per il prossimo futuro”.

Nel corso dell’incontro è stato anche presentato il “Rapporto dell’Osservatorio Territoriale Infrastrutture (OTI) Nord Ovest 2017”, realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e l’Unione Industriale di Torino.

Dall’indagine emerge che Milano per competere deve sviluppare le reti lunghe che le permettono di essere nodo di una rete globale. Una sfida che passa soprattutto dallo sviluppo dell’accessibilità e dalle connessioni. Tra le priorità viene sottolineato il completamento delle opere di accessibilità ferroviaria al sistema dei tunnel svizzeri del Gottardo e del Ceneri affinché l’Alptransit, il sistema dei tunnel ferroviari del Gottardo e del Ceneri, possa diventare una sorta di metropolitana tra la Lombardia e il cuore dell’Europa (corridoio Reno-Alpi ex Genova-Rotterdam).

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

**Dal 12 marzo al 19 marzo 2018**

Il completamento della rete dell'alta velocità ferroviaria verso Verona e Venezia ad Est e verso Genova a Sud. E il potenziamento della Rho-Gallarate e il raccordo tra il terminal 2 e Gallarate per accompagnare la crescita dell'aeroporto di Malpensa. L'auspicio è che Milano incrementi la propria connettività aerea internazionale, stimolando la crescita delle connessioni dirette e indirette delle compagnie che servono gli aeroporti milanesi in modo da garantire sviluppo al proprio interscambio passeggeri e merci e così alla propria vocazione industriale, manifatturiera e turistica.

Guardando alle politiche di mobilità nel confronto europeo, l'MCE presenta in anteprima i principali indicatori sull'accessibilità contenuti nell'Osservatorio Milano 2018, realizzato dal Centro Studi di Assolombarda insieme al Comune di Milano e che vede la partecipazione anche della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi. Tra gli indicatori, l'indice di connettività aerea, elaborato dal Gruppo Clas, mette in luce che Milano, nel trasporto aereo a livello continentale, risulta ben connessa con un indice di 73,2, vicino a quello di Monaco di Baviera pari a 79,5 (ponendo Londra uguale a 100). Invece se si guarda alle tratte intercontinentali gli aeroporti milanesi fanno registrare un indice del 28,6, ancora distante da quello di Monaco (43,2).

Parlando di accessibilità sulla lunga distanza, l'alta velocità rappresenta un successo italiano: Milano è collegata con Roma da 76 corse giornaliere (una sola direzione), contro le 26 di Barcellona e Lione e le 20 di Monaco di Baviera. Per quanto riguarda il traffico su strada, a livello sia regionale sia urbano, il capoluogo lombardo è più congestionato rispetto alle altre città benchmark.

Il trasporto pubblico urbano, però, a Milano città risulta più competitivo se confrontato con l'utilizzo dell'auto. Milano fa registrare, infatti, risultati migliori di Monaco e Stoccarda, dove invece il trasporto pubblico risulta in media più lento di quello stradale. La sharing mobility, inoltre, porta Milano in testa alla classifica europea con 1.912 auto in sharing per milione di abitanti, rispetto alle 1.706 di Stoccarda e alle 1.030 di Monaco. Nel bike sharing Milano ha un'offerta di 3.717 bike per milione di abitanti, in linea con Barcellona che ha una flotta di 3.745 biciclette per milione di abitanti.

Leggi anche la [dichiarazione di Bonomi](#)

### **Camera Commercio Milano: quasi 10 mila le start up nate in Italia tra il 2015 e il 2017 nel settore trasporti. 2mila in Lombardia**

(FERPRESS) – Milano, 14 MAR – Sono quasi 10 mila le start up nate in Italia tra il 2015 e il 2017 tra produzione, trasporti via terra, mare ed aria e servizi di supporto. Circa 2 mila le iscritte in Lombardia che da sola pesa il 20,3% del totale nazionale.

Sono soprattutto imprese del settore del trasporto terrestre (5.157 in Italia, 1.016 in Lombardia) e delle attività di supporto (3.190 in Italia e 769 in Lombardia). Un settore in cui cresce il peso dei giovani, il 26,6% in Italia e il 21,3% in Lombardia delle start up degli ultimi tre anni è un'impresa giovane contro un peso che, considerando le imprese attive nel settore, è di circa il 7%. Emerge da un'elaborazione della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi sui dati del registro delle imprese relative agli anni 2017, 2016 e 2015.

**Per provincia in Lombardia.** Milano è prima per start up nel settore dei trasporti con 1.132 imprese iscritte negli ultimi tre anni, seguita da Monza Brianza con 182, Bergamo con 127 e Varese con 109. Quasi 100 le iscritte a Brescia e Pavia. Per peso dei giovani sulle nuove attività, prime sono Bergamo (27,6%), Brescia (26%), Lodi e Sondrio (25%).

**Le start up dei trasporti in Italia.** Sono Lombardia e Lazio le prime due regioni per imprese iscritte nel settore tra 2015 e 2017 con rispettivamente 1.991 e 1.494 imprese, poi Veneto, Toscana ed Emilia Romagna. Tra i territori Roma è prima con 1.294 iscrizioni, seguita da Milano (1.132), Torino (508), Napoli (431) e Firenze (330). Per incidenza delle imprese giovani sulle nuove imprese prime sono Crotone, Enna, Isernia e Belluno (con un peso del 50%), poi Messina, Trapani, La Spezia, Benevento e Lecce.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 marzo al 19 marzo 2018

### **Busitalia Fast: dal prossimo 18 marzo l'aeroporto di Malpensa sarà collegato ogni giorno con le principali città del Nord Italia**

(FERPRESS) – Milano, 15 MAR – Dal prossimo 18 marzo l'aeroporto internazionale di Milano Malpensa sarà collegato ogni giorno con le principali città del Nord Italia con i servizi di BUSITALIA FAST: Aosta, Torino, Novara, Genova, Savona, Sanremo, Ventimiglia, Verona, Padova e Venezia.

Il nuovo servizio, che si colloca nell'ambito delle attività volte all'ampliamento della catchment area di Malpensa, nasce dalla collaborazione tra SEA e BUSITALIA Simet, società controllata da Ferrovie dello Stato Italiane.

Con questi collegamenti operati da autobus a media e lunga percorrenza da uno dei principali player di mercato a livello nazionale, i passeggeri che abitano nella cosiddetta catchment area allargata, cioè a una distanza di 300/400 km da Malpensa potranno partire da casa per gli USA, il Canada, l'Asia o il Medio Oriente collegati con voli diretti. A loro volta, i passeggeri internazionali in arrivo a Milano Malpensa potranno raggiungere le principali città del Nord Italia viaggiando con autobus dotati del massimo comfort.

“Lo sviluppo e l'integrazione dei diversi sistemi di trasporto è uno dei nostri obiettivi principali”, così Stefano Rossi, Amministratore Delegato di Busitalia Sita Nord, azionista principale di Busitalia Simet. “Con grande entusiasmo – continua Rossi – abbiamo voluto dar vita a questo progetto con SEA per rafforzare il servizio di mobilità collettiva e integrata, proponendo nuove soluzioni di viaggio per raggiungere e spostarsi dall'aeroporto di Malpensa in modo sicuro, confortevole ed economico. BUSITALIA FAST, un Servizio di viaggio ‘Intercontinentale’”.

“La scelta di collegare direttamente e quotidianamente le città del nord est/ovest del Paese con Malpensa, nodo aeroportuale strategico d'Italia, visto come finestra sul mondo, non è casuale”, dichiara Mariella De Florio Amministratore delegato di Busitalia Simet. “È in linea con il piano di sviluppo ed ampliamento della rete di BUSITALIA FAST. Gli slogan ‘Ma pensa come è vicina Malpensa’ e ‘Mettiti comodo, al resto pensiamo noi’ – continua De Florio – danno l'idea del servizio che vogliamo garantire con queste nuove relazioni. Offriremo al cliente la opportunità di partire comodamente dalla propria città e raggiungere la meta prescelta con tariffe best price. SEA e BUSITALIA FAST, da oggi, saranno al fianco del cliente. Buon viaggio e buon volo”.

“Siamo molto felici della collaborazione con BUSITALIA FAST”, aggiunge Andrea Tucci, Vice President Aviation Development di SEA. “Il progetto si inserisce nell'ambito delle attività di ampliamento della ‘catchment area’ di Malpensa e ha l'obiettivo di permettere ai residenti in tutte le regioni del nord Italia di raggiungere agevolmente e con comodità il nostro aeroporto. Riteniamo – continua Tucci – non trascurabile il beneficio che l'offerta turistica del territorio ed il traffico ‘incoming’ avranno dai nuovi collegamenti di BUSITALIA FAST soprattutto quando la collaborazione con i Vettori aerei si svilupperà per abbattere la stagionalità ed incrementare i flussi turistici delle Regioni limitrofe”.

Da Malpensa operano circa 100 compagnie aeree che collegano direttamente 200 destinazioni nel mondo di cui la metà extra europee. Nel 2017 sono transitati nell'aeroporto di Milano Malpensa 22 milioni di passeggeri, con una crescita del +14,1% che supera ampiamente la media italiana ed europea, collocandolo fra i primi 3, tra i grandi aeroporti europei con oltre 20 milioni di passeggeri.

BUSITALIA FAST offre un servizio di alta qualità, innovativo, sicuro e riconoscibile, dedicato a chi ama viaggiare sulle lunghe distanze con la comodità e l'attenzione alle tariffe smart price.

BUSITALIA FAST propone ogni giorno collegamenti con 16 regioni italiane e oltre 100 città fra Italia e Germania effettuati con una flotta di 60 autobus di ultima generazione (anzianità media tre anni). Autobus dotati di ogni comfort (climatizzazione, prese corrente e usb, wi-fi, sedili reclinabili, ampi spazi, toilette a bordo). Inoltre, grande attenzione alla sostenibilità ambientale (contenute emissioni di PM10 e NOX), servizi di alta qualità e personale qualificato.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

**Dal 12 marzo al 19 marzo 2018**

Dal 1° marzo è già attiva la distribuzione e la vendita dei biglietti del bus da/per Milano Malpensa all'interno di tutti i canali BUSITALIA FAST e Trenitalia, ivi comprese le agenzie di viaggio.

Dal 18 marzo opereranno tre collegamenti bus giornalieri sulla tratta Liguria-Malpensa e due collegamenti giornalieri sulla tratta Venezia-Malpensa-Torino con prosecuzione una volta al giorno (escluso il mercoledì) fino in Val d'Aosta da parte di BUSITALIA FAST.

### **DHL e Accenture portano la blockchain nell'industria logistica**

(FERPRESS) – Milano, 14 MAR – La tecnologia blockchain, già diffusa in ambito finanziario, ha enormi potenzialità nel mondo dell'industria logistica, in particolare nel settore della farmaceutica: la complessità delle transazioni globali rende infatti indispensabile un maggior controllo sul processo di distribuzione. DHL ha presentato in merito uno studio in collaborazione con Accenture: il report contiene le prime conclusioni su un prototipo di lavoro che traccia i prodotti farmaceutici dal loro punto d'origine al consumatore, prevenendo contraffazioni ed errori.

La blockchain è un nuovo tipo di database che mantiene, registra e convalida dati e transazioni. Nei processi di distribuzione, la blockchain permette di assegnare ai prodotti degli identificatori univoci consentendo di seguirli lungo tutto il percorso fino al consumatore finale. Gli stakeholders convalidano queste informazioni in tempo reale, scoprendo un'eventuale manomissione o cancellazione del dato. "Gli esperimenti con la tecnologia blockchain sono noti per il loro sviluppo in ambito finanziario, ma la logistica è un settore dove questa nuova tecnologia può avere un impatto fondamentale" sottolinea Matthias Heutger, Senior Vice President DHL Customer Solutions & Innovation. "Grazie alla collaborazione di tutti gli attori coinvolti sarà possibile lo sviluppo tecnologico per l'implementazione di queste soluzioni, di grande importanza per un settore sensibile come la farmaceutica".

Secondo l'Interpol, un milione di persone muore ogni anno a causa di farmaci contraffatti e si è stimato che più del 30% di prodotti farmaceutici venduti in mercati emergenti sono alterati. DHL e Accenture hanno creato un prototipo di serializzazione con nodi in sei aree geografiche, per tracciare i prodotti farmaceutici durante il processo di distribuzione. Il registro che tiene traccia dei movimenti può essere condiviso con produttori e distributori, magazzini, farmacie e ospedali ed in generale con chi è coinvolto nella filiera. Le simulazioni effettuate in laboratorio hanno dimostrato che la tecnologia blockchain può gestire più di sette miliardi di numeri seriali e 1.500 transazioni al secondo. "Abbiamo lavorato a stretto contatto con DHL per capire e documentare il forte impatto che la blockchain potrebbe avere sulle filiere in futuro" afferma Andreas Baier, responsabile del settore viaggi e trasporti di Accenture. "Utilizzando un registro comune, indelebile e sicuro, l'industria farmaceutica può raggiungere elevati standard di sicurezza – dalla produzione al consumatore – a costi molto più bassi. Questa è una delle molte possibilità che può offrire la blockchain, al fine di rielaborare i processi aziendali riducendo costi e complessità".

La tecnologia blockchain si dimostra ottima per seguire la logistica in numerose industrie e non solo in ambito farmaceutico. Secondo l'International Data Corporation gli investimenti in questa tecnologia sono in netta crescita: si stima un valore di 2,1 miliardi di dollari nel 2018, più del doppio rispetto allo scorso anno (0,95 miliardi), e una spesa annuale di 9,1 miliardi nel 2021. Il potenziale della tecnologia blockchain nell'industria logistica è significativo; tuttavia, il passaggio all'effettiva adozione di queste nuove soluzioni richiederà un ulteriore sviluppo tecnologico e la volontà di collaborare da parte di tutti gli attori coinvolti.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 marzo al 19 marzo 2018

### **Genova-Milano-Venezia: al via nuovo collegamento Frecciarossa. Dal 6 marzo venduti circa 2.000 biglietti**

(FERPRESS) – Genova, 15 MAR – Da oggi Genova, Milano e Venezia sono più vicine con il nuovo collegamento Frecciarossa. Nasce il nuovo servizio che unisce Genova Principe a Milano Rogoredo in un'ora e 19 minuti e a Venezia Mestre in 3 ore e 53 minuti.

È partito stamane, alle 6.58 da Genova Brignole, il primo treno con a bordo Giovanni Toti, Presidente Regione Liguria, Elisa De Berti, Assessore ai Trasporti della Regione del Veneto e Orazio Iacono, AD e DG di Trenitalia. Ad accogliere il Frecciarossa a Milano Centrale Attilio Fontana, Presidente della Regione Lombardia, Giuseppe Sala, Sindaco di Milano e Renato Mazzoncini, AD e DG del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Il nuovo collegamento giornaliero fra il capoluogo ligure e la città lagunare, oltre che a Milano, ferma a Brescia, Verona, Vicenza e Padova ed è stato progettato con orari compatibili con i servizi dei treni regionali. Si aggiunge ai 46 Frecciarossa che già oggi collegano Milano a Venezia e viceversa.

Un nuovo modo di viaggiare più conveniente e rispettoso dell'ambiente rispetto all'automobile, che può consentire un potenziale risparmio di tempo da centro città a centro città di circa un'ora e mezza tra Genova e Venezia e di mezz'ora tra Genova e Milano. Tempo che può essere speso comodamente per le proprie attività, usufruendo dei servizi offerti a bordo: meeting room, l'edicola digitale, il welcome drink, il bar e il bistrot.

La partenza del Frecciarossa è programmata da Genova Brignole alle 6.58 e da Genova Piazza Principe alle 7.05 con arrivo a Milano Rogoredo alle 8.24, a Milano Centrale alle 8.35, a Venezia Santa Lucia alle 11.10.

Il ritorno dal capoluogo veneto è alle 15.50, da Milano Centrale alle 18.25, da Milano Rogoredo alle 18.37, con arrivo a Genova Piazza Principe alle 19.55 e a Genova Brignole alle 20.03.

Una nuova esperienza per il cliente con la possibilità di scegliere fra 4 livelli di servizio (standard, premium, business ed executive), con prezzi che partono dai 14,90 euro per un Genova – Milano e 19,90 euro per un Genova – Venezia con biglietto Super Economy; dai 29 euro per il Genova – Milano e da 61 euro per il Genova – Venezia con biglietto base.

I ticket si possono acquistare facilmente sulla App Trenitalia e su trenitalia.com, nelle biglietterie e self service Trenitalia e nelle agenzie di viaggio convenzionate.

Dal 6 marzo sono stati venduti circa 2.000 biglietti per il nuovo collegamento.

### **FS Sistemi urbani al Real Estate di Cannes. Presentate oltre 70 iniziative per sviluppo nelle città**

(FERPRESS) – Roma, 16 MAR – Oltre 70 iniziative di sviluppo per un totale di circa 4 milioni di metri quadrati di aree e spazi in vendita o locazione, in ambito residenziale, commerciale, direzionale, industriale e turistico/alberghiero.

Sono i contenuti presentati da FS Sistemi Urbani (Gruppo FS Italiane) al Marchè International des Professionels de l'Immobilier (MIPIM) 2018, il più importante appuntamento annuale degli operatori del Real Estate internazionale, svoltosi a Cannes dal 13 al 16 marzo 2018.

All'intero del Padiglione Italia The world's leading property market sono stati illustrati agli operatori di settore i grandi progetti immobiliari del Gruppo FS Italiane che riguardano: gli scali ferroviari di Milano, le ex Officine Grandi Riparazioni (OGR) di Porta al Prato a Firenze, le aree e gli immobili della stazione di Torino Porta Susa e alcune aree adiacenti alla stazione di Roma Tiburtina con destinazione turistico-ricettiva.

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 12 marzo al 19 marzo 2018**

“La presenza di FS Sistemi Urbani a Cannes sottolinea il nostro ruolo nei processi di trasformazione, innovazione e rigenerazione urbanistica grazie anche a un portfolio composto da compendi immobiliari localizzati in tutte le principali città d’Italia collegate dalle linee alta velocità. Occasione per fare sistema e per presentare ai circa 23mila operatori e 2.600 società presenti all’evento, le potenzialità delle nostre aree e degli immobili adiacenti alle stazioni ferroviarie e ai centri urbani” ha dichiarato Gianfranco Battisti, Amministratore Delegato di FS Sistemi Urbani incontrando, nel Padiglione Italia, i maggiori partner istituzionali e le Istituzioni territoriali in cooperazione con l’Italian Trade Agency.

### **FSI: Mazzoncini, su quote Trenord dobbiamo parlare con la nuova Giunta. Terzo valico completato entro 2022**

(FERPRESS) – Milano, 15 MAR – “Dobbiamo iniziare la discussione con la nuova Giunta”. Così l’Ad di FSI, Renato Mazzoncini ha dichiarato stamattina a margine della presentazione del nuovo Frecciarossa Genova-Milano-Venezia in merito al possibile acquisito da parte di FSI delle quote Trenord detenute da Regione Lombardia.

Mazzoncini ha poi detto che il Gruppo è disposto ad investire 1,5 miliardi sui treni. “Bisogna solo discutere le condizioni con la Giunta”.

L’Ad ha affrontato anche il tema del Terzo valico che a suo parere potrebbe essere conclusa entro il 2022, considerato che “e’ un’opera interamente finanziata, ci sono già gli appalti, e non ci saranno interruzioni”.

Il Movimento 5 Stelle si è detto contrario all’opera ma, secondo Mazzoncini “quando metteremo sul tavolo tutti i motivi che hanno giustificato la realizzazione di quest’opera ci sarà una presa di consapevolezza anche da parte del M5S che questo collegamento ferroviario richiede necessariamente il quadruplicamento dei binari

### **Italo a Cosenza: nuova partnership con AMACO, l’azienda di TPL della città**

(FERPRESS) – Roma, 12 MAR – Italo ha deciso di facilitare il viaggio dei propri passeggeri offrendo un nuovo servizio congiunto che rafforzi il concetto da sempre portato avanti di una mobilità sostenibile dando vita ad una partnership con AMACO, l’azienda di trasporti cosentina.

L’alleanza tra Italo e AMACO nasce non solo dalla volontà di agevolare ulteriormente tutti i viaggiatori Italo, ma anche dall’esigenza di incentivare quanto più possibile l’uso dei mezzi pubblici a beneficio dell’ambiente, del traffico e della mobilità eco-sostenibile. Italo, infatti, il treno green, costruito per il 98% con materiali riciclabili e con una tecnologia all’avanguardia che riduce fortemente le emissioni di CO2 nell’atmosfera, è da sempre attento alle problematiche ambientali.

L’iniziativa rientra nelle Politiche ambientaliste portate avanti in questi ultimi anni dall’Esecutivo guidato dal sindaco Mario Occhiuto, che evidenzia: “Cosenza si caratterizza sempre più come città a misura delle persone e dei pedoni. Attraverso la spinta motivazionale a non utilizzare l’automobile, non facciamo altro che promuovere azioni indirizzate a tutelare la salute di tutti. Ringrazio pertanto sia Italo che Amaco perché la sinergia nell’offerta dei servizi è fondamentale al raggiungimento del nostro obiettivo, ovvero quello di una migliore qualità della vita”.

Sulla stessa lunghezza d’onda l’assessore alla Mobilità sostenibile Michelangelo Spataro: “Prosegue la proficua collaborazione instaurata un anno fa dal Comune di Cosenza con ItaloBus. Oggi l’intesa si allarga ad Amaco. Si tratta infatti di una collaborazione che garantisce ai passeggeri di usufruire in maniera ampia, nell’arco del viaggio, dei servizi di trasporto fin dentro alla città. Pensiamo dunque ad agevolare quanto più possibile il trasporto su gomma e garantire snellezza negli spostamenti, incentivandoli ulteriormente in maniera gratuita nell’arco di un’ora e un quarto dall’arrivo o dalla partenza in e dalla città”.

Grazie a questo nuovo accordo tutti i viaggiatori a partire dal 12/3/2018 in possesso di un biglietto ItaloBus da o per Cosenza, entro i 75 minuti successivi all’orario programmato di arrivo o precedenti a quello di partenza,

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 12 marzo al 19 marzo 2018**

potranno quindi viaggiare gratuitamente nell'area urbana di Cosenza, sui bus di AMACO. Per poterne usufruire basterà esibire ai conducenti dei mezzi di trasporto AMACO e/o al personale addetto ai controlli il biglietto elettronico e/o cartaceo di Italo, unitamente ad un valido documento di identità.

Per permettere a tutti i viaggiatori di raggiungere Cosenza e visitare la città, Italo mette a disposizione due servizi Italobus giornalieri che collegano la città alle diverse destinazioni del network, ma già dalla prossima primavera i collegamenti raddoppieranno. La città di Cosenza ha infatti risposto molto positivamente all'iniziativa di Italobus partita da meno di un anno e per questo motivo Italo sta lavorando per raddoppiare l'offerta.

Chi vorrà recarsi a Cosenza, potrà salire a bordo degli Italobus dalla stazione di Salerno passando attraverso le fermate di Sala Consilina, Lauria e Frascineto (Castrovillari) fino ad arrivare all'autostazione in via delle Medaglie D'oro (corsia n. 11) dove i bus AMACO hanno un'altissima frequenza.

Italo è orgoglioso di unire il Bel paese mettendo a disposizione i suoi collegamenti e agevolando gli spostamenti dei suoi viaggiatori anche all'interno delle diverse città del proprio network.

### **Trenitalia: anche i biglietti Intercity, Intercity Notte, Eurocity, Euronight e Regionali per la CartaFRECCIA**

(FERPRESS) – Roma, 16 MAR – La raccolta punti CartaFRECCIA si rinnova riservando ai titolari della carta fedeltà di Trenitalia nuovi importanti vantaggi, che consentono di accumulare punti ancora più velocemente.

Dall'11 marzo 2018 si guadagna un punto per ogni euro speso acquistando biglietti, carnet e abbonamenti per viaggiare su tutti i treni della flotta Trenitalia: Freccie, Intercity, Intercity Notte, Eurocity, Euronight (per la sola tratta italiana) e Regionali.

La precedente modalità di accumulo prevedeva un punto ogni euro speso solo per le Freccie e 0.5 punti per tutti gli altri treni.

Tutti i punti accumulati saranno inoltre utili per ottenere le CartaFRECCIA Oro e Platino, che oltre all'ingresso in tutti FRECCIAClub di Italia, offrono servizi esclusivi e agevolazioni dedicate.

Importanti novità anche nell'accredito dei Punti Verdi, dall'11 marzo 2018 verranno riconosciuti anche con l'acquisto di biglietti e abbonamenti regionali. I punti verdi sono punti fedeltà aggiuntivi che Trenitalia assegna ai clienti in funzione dei chilometri percorsi in treno come premio per aver scelto il mezzo di trasporto più ecosostenibile.

È possibile iscriversi gratuitamente al programma CartaFRECCIA nelle biglietterie Trenitalia, nelle agenzie di viaggio abilitate e su [trenitalia.com](http://trenitalia.com)

### **Auto “intelligente”: Olivi a Orbassano per esaminare possibile crescita presenza di Crf/Fca nel Polo Meccatronica**

(FERPRESS) – Trento, 15 MAR – Visita del vicepresidente e assessore allo sviluppo economico Alessandro Olivi, assieme a Nicola Polito e Paolo Gregori, rispettivamente direttore della Direzione operativa e direttore dell'Area Prom Facility di Trentino Sviluppo, alla sede del Centro Ricerche Fiat di Orbassano (TO), dove ha incontrato i vertici dell'azienda, l'amministratore delegato di Crf Giorgio Cornacchia e il responsabile delle risorse umane di Fca-Fiat Chrysler Automobiles Alexander Puecher.

Obiettivo: incrementare le opportunità di collaborazione fra Fiat Chrysler e sistema trentino, nel settore della progettazione del “veicolo intelligente”, ovvero di un'auto digitalizzata, sicura, in grado di assistere il conducente e di evitare molti degli errori che potrebbe eventualmente commettere. Come si ricorderà, in virtù dell'accordo siglato lo scorso anno, anche con il Ministero dello sviluppo economico, la sede trentina del Centro Ricerche Fiat è stata individuata quale centro di competenza del gruppo proprio in questo campo.

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 12 marzo al 19 marzo 2018**

L'obiettivo dell'incontro di oggi era valutare se, nell'ambito del previsto potenziamento del Polo della Meccatronica di Rovereto, si possa immaginare una presenza di Fiat più "forte", che comprenda da un lato il settore dei test e dall'altro l'avvio di una fase di prototipazione dei nuovi modelli di "auto intelligente" che scaturiranno dalla ricerca. Olivi ha sottolineato come la realizzazione a Rovereto di uno spazio "test side" dedicato alle prove dei nuovi veicoli sia collegata all'elaborazione di un piano di sviluppo che definisca già ora le possibili ricadute di tipo sia industriale che occupazionale che l'infrastruttura potrebbe generare. L'eventuale ulteriore passo in avanti, dunque, presuppone la volontà di spostare il baricentro dell'attività svolta in Trentino verso l'industrializzazione. L'incontro si è concluso con la l'impegno dei vertici di Crf e Fca a verificare la percorribilità di questa strategia. Il Trentino, dal canto suo, è pronto a sua volta ad esaminare quali ulteriori spazi possono essere assegnati alla crescita di queste attività nel polo di Rovereto

### **Vado ligure: APM Terminals scelta per lo sbarco di una delle gru più grandi al mondo**

(FERPRESS) – La Spezia, 12 MAR – APM Terminals Vado Ligure, attraverso la controllata Reefer Terminal SpA, può oggi vantare un nuovo importante risultato nella movimentazione di impianti complessi. Grazie al suo know how e alle sue efficienti strutture, il terminal vadese è stato infatti scelto per lo sbarco di un gigante come la gru Demag CC6800.

Questa tipologia di gru è una delle più grandi a livello globale, ne esistono infatti soltanto 13 in tutto il mondo con una portata di questo livello.

La Demag CC6800 si caratterizza per la sua impressionante capacità di sollevamento (1200 tonnellate da ferma e circa 1000 in movimento) e per la sua mole, peculiarità che hanno reso alquanto delicate le procedure di sbarco.

La gru, di proprietà di Vernazza Autogru, è arrivata a Vado Ligure dal porto di Mantyluoto, in Finlandia, smontata in quasi 100 pezzi.

Particolare soddisfazione per APM Terminals Vado Ligure, un'azienda e un Gruppo che pongono sempre al centro del proprio business l'eccellenza dei servizi offerti ai propri clienti, anche e soprattutto in caso di prodotti così specifici e unici nel loro genere, per dimensioni e complessità.

### **Confetra: Ivano Russo nuovo direttore generale della confederazione**

(FERPRESS) – Roma, 16 MAR – "La Giunta di Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica) riunita a Milano, su proposta del Presidente Nereo Marcucci condivisa dal Comitato di Presidenza, ha chiesto al Dr. Ivano Russo di assumere il ruolo di Direttore Generale della Confederazione". Lo rende noto un comunicato dell'organizzazione.

"Il Presidente ha ringraziato i dottori Dringoli e Marrocco per l'ottimo ed apprezzato lavoro svolto come Codirettori nel corso del 2017.

"La Giunta ha approvato gli obiettivi proposti dal Comitato di Presidenza, sarà riconvocata a breve per approfondire e definire modalità e strumenti per realizzarli".

### **Mobility Magazine 138: Green Logistics EXPO; Intervista Gualtieri (TPER); Alstom; ANAS**

(FERPRESS) – Roma, 15, MAR – Nel numero di Mobility Magazine di questa settimana troverete l'editoriale dal titolo "Green Logistics EXPO: una manifestazione di riferimento per la logistica"; l'intervista alla Presidente e Amministratore Delegato di TPER, Giuseppina Gualtieri; un articolo di Alstom sulla prima locomotiva 100% elettrica; un focus sui 90 anni di ANAS e un articolo sulla prima donna meccanico in Scania.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 marzo al 19 marzo 2018

Come sempre il Magazine raccoglie le più importanti notizie pubblicate sul sito, note editoriali e di approfondimento sulle problematiche del trasporto e della mobilità.

[Per leggere il Magazine visualizza lo sfogliabile](#)

### REGIONE LAZIO

#### **Infrastrutture, Cenci (Unindustria): “La Orte – Civitavecchia fondamentale per la competitività del nostro territorio”**

“La Trasversale Orte – Civitavecchia è e resta un’opera fondamentale per lo sviluppo del nostro territorio”. È quanto dichiara Stefano Cenci, Presidente Unindustria sede di Civitavecchia.

“La nostra Associazione perciò appoggia e sostiene la scelta di Anas di proseguire nella progettazione – continua Stefano Cenci – rispettando le prescrizioni stabilite dalla Presidenza del Consiglio dei ministri che lo scorso dicembre ha dato il via libera all’infrastruttura. La superstrada, per la quale ricordiamo ancora sono già stati previsti nel contratto di programma di Anas oltre 400 milioni di euro, è fondamentale per dare competitività non solo a tutta la provincia ma all’intera regione. Di conseguenza non è plausibile prendere in considerazione uno stop che sarebbe molto dannoso per la competitività del Lazio.

Il tracciato verde sul quale sta lavorando Anas, peraltro, ha già avuto diversi pareri positivi, tra cui ricordiamo, se ce ne fosse ancora bisogno, quello della Soprintendenza per le Belle Arti e il Paesaggio, a dimostrazione che è possibile coniugare ambiente, sviluppo e crescita”.

### ROMA CAPITALE

#### **Roma: Stefano Brinchi nuovo AD Roma Servizi per la Mobilità. Ok da Commissione**

(FERPRESS) – Roma, 13 MAR – “Commissione molto importante quella di oggi. Abbiamo trattato prima la questione del rinnovo dei componenti dell’organo amministrativo della Società Roma Servizi per la Mobilità Srl: dall’esame dei curricula e sulla base delle esperienze fatte sul campo, la Commissione ha espresso parere favorevole a un profilo interno alla stessa società, l’ing. Stefano Brinchi”.

Così in un post su Facebook Enrico Stefano, presidente della Commissione Trasporti di Roma Capitale. “Il secondo punto all’ordine del giorno era la verifica dell’avviamento delle procedure ad evidenza pubblica per il ripristino del servizio rimozioni: il Direttore Generale dott. Giampaolletti ci ha largamente assicurato circa la definizione del bando per l’affidamento del servizio per il prossimo mese di aprile. Il modello di servizio che sarà scelto in questi giorni, in collaborazione con l’Assessorato alla Mobilità e agli altri uffici competenti, sarà sicuramente efficace, efficiente e rispetterà il principio di economicità”.

“In questo modo, la città di Roma potrà dotarsi di un servizio essenziale che, se la procedura ad evidenza non avrà ostacoli, verrà avviato a novembre 2018. L’impegno di questa Commissione sarà quello di presidiare puntualmente anche questo processo decisionale”, conclude Stefano.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 marzo al 19 marzo 2018

### **Atac, metro C: iniziato regolarmente pre-esercizio tratta Lodi-San Giovanni**

(FERPRESS) – Roma, 12 MAR – Sabato mattina alle 5.30 è regolarmente iniziata l'attività di pre-esercizio della terza tratta funzionale Lodi-San Giovanni. Il pre-esercizio consiste nel normale svolgimento del servizio passeggeri nella tratta Montecompatri-Pantano-Lodi e in assenza di viaggiatori nella tratta Lodi San Giovanni.

## **AGENDA**

### **Commissione europea: a Sofia il 20 marzo la conferenza “European Multimodal Freight Transport”**

(FERPRESS) – Roma, 15 MAR – Si terrà al National Culture Palace di Sofia, il 20 marzo 2018 la conferenza “European Multimodal Freight Transport”, organizzata dalla commissaria europea per i trasporti Violeta Bulc e dal ministro dei trasporti della Bulgaria Ivaylo Moskovski.

L'evento è organizzato nell'ambito del [2018 Year of Multimodality](#). La commissaria Bulc ha chiesto di promuovere il funzionamento del settore dei trasporti come un sistema pienamente integrato, facendo un uso migliore delle capacità esistenti in tutti i modi di trasporto e migliorando l'efficienza delle catene logistiche .

Obiettivo dell'incontro è di condividere conoscenze ed esperienze e discutere opportunità, esigenze e sfide per un sistema di trasporto multimodale senza soluzione di continuità in Europa.

[Per maggiori informazioni.](#)

### **La “nuova via della seta” attraverso l'Italia verso il centro Europa. Appuntamento a Milano il 21/03**

(FERPRESS) – Roma, 15 MAR – La “nuova via della seta” attraverso l'Italia verso il centro Europa BRI – Belt and Road Initiative. Questo il titolo dell'evento organizzato da Aldai-Federmanager,-MERCINTRENO che si terrà a Milano il prossimo 21 marzo presso l'Aldai, Associazione Lombarda Dirigenti Aziende Industriali.

Per maggiori informazioni clicca [qui](#)

### **Federmobilità: a Roma il 27 marzo il seminario “Le tecnologie a supporto dell'esercizio dei servizi di TPL” (parte seconda)**

(FERPRESS) – Roma, 7 MAR – La seconda parte dell'appuntamento “Le tecnologie a supporto dell'esercizio dei servizi di TPL”, organizzata nell'ambito del ciclo di seminari formativi ed informativi di Federmobilità per gli Enti Locali e le Stazioni Appaltanti, rinviata a causa delle difficoltà nei collegamenti ferroviari provocate dall'ondata di maltempo di fine febbraio, si terrà il 27 marzo presso la sede ASSTRA di piazza Cola di Rienzo 80/A a Roma.

Consulta il programma del [4 seminario](#)

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 marzo al 19 marzo 2018

### **European Multimodal Freight Transport. Una conferenza UE a Sofia il 20 marzo 2018**

(FERPRESS) – Roma, 21 FEB – Si terrà a Sofia il 20 marzo 2018 la conferenza European Multimodal Freight Transport, organizzata dalla commissaria europea per i trasporti Violeta Bulc e dal ministro dei trasporti della Bulgaria Ivaylo Moskovski.

L'evento è organizzato nell'ambito del [2018 Year of Multimodality](#). La commissaria Bulc ha chiesto di promuovere il funzionamento del settore dei trasporti come un sistema pienamente integrato, facendo un uso migliore delle capacità esistenti in tutti i modi di trasporto e migliorando l'efficienza delle catene logistiche.

Obiettivo dell'incontro è di condividere conoscenze ed esperienze e discutere opportunità, esigenze e sfide per un sistema di trasporto multimodale senza soluzione di continuità in Europa.



[Per maggiori informazioni.](#)

### **UIC: la 6a edizione del Global Rail Freight Conference sarà 27-29 giugno 2018 a Genova**

(FERPRESS) – Roma, 19 GEN – Dopo una serie di edizioni di successo a Delhi (2007), Saint-Petersburg (2010), Tangeri (2012), Vienna (2014) e Rotterdam (2016), l'UIC, in collaborazione con Ferrovie dello Stato Italiane SpA (FS), organizzerà la sesta edizione della Global Rail Freight Conference, dal 27 al 29 giugno 2018 a Genova, in Italia.

“La Global Rail Freight Conference – spiega una nota dell'UIC – è uno degli eventi più importanti e prestigiosi dedicati al trasporto merci su rotaia e alla logistica a livello mondiale. Il tema principale dell'edizione di quest'anno è “Integrazione modale al servizio della distribuzione globale”.

Perché Genova? Perché Genova è stata storicamente uno dei porti più importanti del Mediterraneo: attualmente è il più trafficato d'Italia e il dodicesimo nell'Unione europea. È anche una delle estremità del Corridor Freight Rail (RFC) 1 – Corridoio Reno-Alpino (Rotterdam – Genova). Tradizionalmente, Genova ha anche un ruolo importante nei flussi di trasporto marittimo globale.

Una serie di relatori di spicco che rappresentano i settori politico ed economico, le istituzioni internazionali e tutti gli attori della catena logistica, tra cui ferrovie, porti e compagnie marittime, operatori multimodali, imprese e commercio, terranno discussioni e sessioni di tavole rotonde sui principali temi come favorire il trasferimento modale, corridoi transcontinentali – inclusi i corridoi euroasiatici e le nuove strade della seta – o innovazione per aumentare la produttività.

Una serie di eventi offrirà inoltre un'opportunità unica per le attività di networking e promozionali, in quanto una mostra professionale si svolgerà in parallelo.

Ulteriori informazioni saranno presto disponibili sul sito Web dedicato [www.uicgrfc.org](http://www.uicgrfc.org)

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA

Dal 12 marzo al 19 marzo 2018



**Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.**

**Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.**

**Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).**

**Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.**

**Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.**

**Tel: 06-4815303 Mail:**