UNINDUSTRIA
UNIONE DEGLI INDUSTRIALI E DELLE IMPRESE
ROMA • FROSINONE • LATINA • RIETI • VITERBO

News
Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 20 *anno VII*, dal 28 maggio o al 4 giugno 2018

Redatta con la collaborazione di

AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA
Dal 28 maggio o 4 giugno 2018

INTERNAZIONALE 4

Telepedaggio europeo, via libera della Commissione Trasporti Ue. Si va verso il dispositivo unico 4

UE: nuova proposta per semplificare e aggiornare le norme sulla formazione e la certificazione dei marittimi 4

Trasporti e Brexit: UE pubbica note che illustrano tutte le conseguenze per il Regno Unito 5

Germania: arriva l'integrazione treno-gomma per 126 città. Accordo DB e VDV 5

Scania: entro il 2050 trasporto commerciale libero da combustibili fossili 6

Thales: chiusa l'acquisizione della danese Cubris, leader in Driver Advisory Systems per le linee ferroviarie 7

Easyjet: Sindacati, rinnovato contratto assistenti di volo. Aumento medio del 12% 8

ITALIA 8

ART: approvate misure di regolazione per garantire accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali 8

Autobus media e lunga percorrenza: ART approva misure regolatorie per equo accesso e non discriminatorio ad autostazioni 8

Governo: a sorpresa al MIT arriva il cremasco M5S Danilo Toninelli. La lista dei ministri 9

Decreto Alitalia: incassa l'ok del Senato. Ora il testo passa alla Camera 9

Trenitalia: Iacono, no del MIT ai 350 km/h, lo rispettiamo ma senza siamo fuori mercato 10

17° Rapporto ANIASA: dati, scenari e trend sullo sviluppo della new mobility in Italia. Nel 2018 1 auto nuova su 4 è a noleggio 10

Partenariato per la Logistica: Cascetta, nasce un organismo per fare un salto in più oltre le singole modalità di trasporto 11

Tavolo di partenariato al MIT: Cascetta, Italia cresciuta grazie all'export. Fondamentali i trasporti 12

Unione Nazionale Consumatori e ANIASA: arrivano le buone regole del car sharing 13

Polizia di Stato e ENAV S.p.A.,: accordo su prevenzione e contrasto dei crimini informatici 14

Cooltra: un soluzione efficiente nel settore cargo a due ruote 15

Anas: in gazzetta il bando per i servizi di fornitura e installazione di apparati per il rilevamento e lo studio dei flussi di traffico 15

Flixbus sarà probabilmente citata in giudizio per concorrenza sleale da RegioJet 16

Calabria: 4 aziende in competizione per il servizio ferroviario regionale per i prossimi 15 anni 17

REGIONE LAZIO 17

Superman a bordo del traghetto Athara. A Civitavecchia la nuova livrea della nave di Tirrenia 17

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA
Dal 28 maggio o 4 giugno 2018

ROMA CAPITALE 18
Bus turistici a Roma, 6 giugno imprenditori in piazza 18
Roma: nasce la piattaforma per la gestione del trasporto pubblico non di linea 18
Metro C San Giovanni: Meleo, in poco più di 2 settimane registrate oltre 340 mila validazioni ai tornelli 19
Roma: da metà giugno al via i lavori sulla Tiburtina, la strada diventerà a 3 corsie per senso di marcia 19

AGENDA 20
Road to Expo Dubai 2020 - Le nuove frontiere del business per il Made in Italy 20
ASSTRA: il 5 giugno il 1° convegno sull'accessibilità e i servizi per la disabilità nel TPL 20
Workshop UE "The tendering of Public Service Contracts for rail passengers transport: Meeting the challenge" 21
ANAV: il 27 giugno a Roma convegno su Costi standard ed efficienza del trasporto pubblico 21
XX Riunione Scientifica della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET) 21
UIC: la 6a edizione del Global Rail Freight Conference sarà 27-29 giugno 2018 a Genova 22

INTERNAZIONALE

Telepedaggio europeo, via libera della Commissione Trasporti Ue. Si va verso il dispositivo unico

(FERPRESS) – Roma, 30 MAG – Via libera al servizio europeo di telepedaggio. L'ok è arrivato la scorsa settimana in Commissione trasporti del Parlamento europeo, che ha approvato tra l'altro una serie di misure tra cui la tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci su strada per l'uso di alcune infrastrutture e la promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada.

Prima di entrare in vigore, la direttiva dovrà passare dalla plenaria del Parlamento europeo ed essere negoziata con gli Stati membri.

"Dando il via libera al telepedaggio unico europeo, oggi l'Eurocamera ha spianato la strada ad un servizio in grado di generare enormi benefici facendo risparmiare milioni di euro a cittadini e imprese". Lo ha dichiarato in una nota l'eurodeputato di Forza Italia-Ppe Massimiliano Salini titolare del dossier. "Si parla di 370 milioni di euro l'anno per chi utilizza le autostrade Ue, mentre le aziende che gestiscono tratti a pagamento potrebbero recuperare ogni anno 150 milioni di euro di pedaggi non versati da utenti di altri Paesi europei", aggiunge Salini.

"L'obiettivo è armonizzare i sistemi di telepedaggio tra gli Stati membri per facilitare la vita di chi circola sulle strade, cittadini o autotrasportatori che purtroppo ancora oggi, nel mercato unico più evoluto del mondo, paradossalmente sono costretti a dotarsi di sei o sette diverse apparecchiature di bordo per effettuare i pagamenti sulle autostrade dell'Ue", prosegue Salini. "Il testo approvato mira a superare questa situazione assurda, delineando un'unica base giuridica europea. Si crea un sistema omogeneo in cui le tecnologie di telepedaggio accreditate dall'Europa (unità di bordo con tecnologia microonde, satellitare e comunicazioni mobili) possano convivere sul mercato: per offrire un servizio di telepedaggio in uno Stato Ue, gli operatori dovranno renderlo applicabile anche negli altri". Secondo l'eurodeputato infine è "fondamentale la semplificazione burocratica", in quanto "si abbandona la logica degli accordi bilaterali tra Stati membri, superando gli ostacoli che finora hanno impedito di fatto la riscossione dei mancati pagamenti dei 'furbetti' del telepedaggio, utenti delle autostrade provenienti da un altro Paese membro".

Per maggiori informazioni.

UE: nuova proposta per semplificare e aggiornare le norme sulla formazione e la certificazione dei marittimi

(FERPRESS) – Roma, 29 MAG – La Commissione europea ha adottato una proposta legislativa per semplificare e aggiornare il quadro normativo comunitario in materia di formazione e certificazione dei marittimi, compreso il riconoscimento reciproco dei certificati rilasciati dagli Stati membri.

La Commissaria per i trasporti Violeta Bulc ha dichiarato: "Fornire un alto livello di istruzione e formazione per i marittimi che lavorano sulle navi europee è di importanza primaria per la sicurezza marittima; la nostra proposta manterrà i più alti standard e garantirà parità di condizioni in materia di formazione per i marittimi. "

L'obiettivo principale è quello di mantenere il livello di conoscenze e abilità per i marittimi che lavorano a bordo della flotta dell'UE, allineando le norme agli ultimi aggiornamenti della Convenzione internazionale sugli standard di addestramento, certificazione e guardia per la gente di mare (Convenzione STCW) adottata dal l'Organizzazione marittima internazionale (IMO).

Inoltre, la proposta mira ad aumentare l'efficienza dell'attuale quadro amministrativo per il riconoscimento dell'UE dei certificati rilasciati dai paesi terzi ai marittimi. Infine, la proposta dovrebbe aumentare la chiarezza giuridica sulla portata del regime di riconoscimento reciproco dei certificati rilasciati dagli Stati membri alla gente di mare.

La proposta modifica la direttiva 2008/106 / CE relativa al livello minimo di formazione della gente di mare e abroga la direttiva 2005/45 / CE relativa al reciproco riconoscimento dei certificati tra gli Stati membri dell'UE. La proposta si basa sulle conclusioni di una valutazione di idoneità e rendimento della regolamentazione (REFIT), che ha identificato elementi che ostacolano l'efficacia delle norme attuali.

Per maggiori informazioni. [/dc]

Trasporti e Brexit: UE pubbica note che illustrano tutte le conseguenze per il Regno Unito

(FERPRESS) – Roma, 29 MAG – Il Regno Unito ha presentato il 29 marzo 2017 la notifica della sua intenzione di ritirarsi dall'Unione europea. Ciò significa che, a meno che un accordo di ritiro ratificato non stabilisca un'altra data o il periodo sia esteso dal Consiglio europeo, tutte le leggi primarie e secondarie dell'Unione cesseranno di essere applicate al Regno Unito dal 30 marzo 2019.

Le note seguenti illustrano le conseguenze sul trasporto aereo e su strada nonché sulle qualifiche dei marittimi:

- Notice to stakeholders – road transport
- Notice to stakeholders – seafarer qualifications
- Notice to stakeholders – air transport
- Notice to stakeholders – rail transport
- Notice to stakeholders – maritime transport
- Notice to stakeholders – consumer protection and passenger rights
- Notice to stakeholders – inland waterways
- Notice to stakeholders – aviation safety

Germania: arriva l'integrazione treno-gomma per 126 città. Accordo DB e VDV

(FERPRESS) – Roma, 28 MAG – Deutsche Bahn (DB) renderà il viaggio ancora più facile in futuro: dal 1 ° agosto il City-Ticket sarà incluso come opzioni per tutti i biglietti ferroviari. Ciò consentirà ai passeggeri di utilizzare i mezzi pubblici gratuiti come il treno suburbano, la metropolitana, il tram o l'autobus per i viaggi nell'area urbana della rispettiva stazione di partenza o di destinazione.

Il biglietto della città è stato sviluppato congiuntamente da DB e dall'Associazione delle società di trasporto tedesche (VDV) e finora si applicava solo ai clienti di BahnCard. La nuova offerta copre le 126 città più grandi in Germania. L'ambito all'interno delle rispettive zone tariffarie corrisponde solitamente a quello di un biglietto singolo all'interno dell'area centrale della città.

"L'introduzione dei City-Ticket significa molto per i nostri clienti perchè avranno tutto il viaggio in un unico biglietto e potranno quindi rilassarsi e godersi il viaggio porta a porta", ha detto Berthold Huber, responsabile passeggeri di DB. "Questo è un vero valore aggiunto per i passeggeri".

"Il City-Ticket è un passo importante nel fornire al cliente una mobilità semplice e soprattutto rispettosa dell'ambiente. Questo è un altro passo nel settore per realizzare soluzioni di mobilità in rete su scala nazionale", afferma Oliver Wolff, CEO di VDV.

Inoltre, DB lancia un'offerta a basso costo entry-level a partire dal 1 ° agosto: l Super Savings Prize. L'offerta è rivolta ai clienti che preferiscono viaggiare a basso costo e non necessitano di servizi aggiuntivi. Il biglietto non potrà essere annullato e non include un biglietto del trasporto pubblico. "In futuro offriremo a ogni cliente il biglietto giusto per le proprie esigenze di viaggio individuali", ha concluso Huber.

Scania: entro il 2050 trasporto commerciale libero da combustibili fossili

(FERPRESS) – Roma, 28 MAG – Un sistema di trasporto libero da combustibili fossili entro i tempi stabiliti dall'accordo di Parigi non solo è possibile, ma anche finanziariamente interessante dal punto di vista sociale. E' questa la conclusione principale di uno studio intrapreso da Scania.

"Azzerare le emissioni di CO2 nel nostro settore entro le tempistiche dettate dall'accordo di Parigi è realizzabile ma richiederà cambiamenti ad una velocità senza precedenti e un impegno reale e congiunto da parte del settore pubblico e privato", ha evidenziato Henrik Henriksson, Presidente e CEO di Scania.

Un'analisi completa intrapresa da Scania e riesaminata da un gruppo esterno di accademici, mette in evidenza la possibilità di seguire diverse strade per eliminare le emissioni di carbonio. Tracciando la strada che porta all'eliminazione delle emissioni entro il 2050 attraverso un approccio di "backcasting", lo studio mostra la percorribilità di più strade in concomitanza. La ricerca prende in esame tre segmenti di trasporto: lungo raggio, distribuzione e trasporto urbano (autobus), e quattro paesi: Svezia, Germania, Cina e Stati Uniti.

"Siamo in grado di ridurre di oltre il 20% le emissioni di CO2 rendendo il sistema di trasporto più smart, migliorando per esempio la pianificazione delle rotte e ottimizzando la gestione dei carichi. Inoltre, ci sono diversi carburanti e forme di alimentazione alternativi che ci consentiranno di dare vita ad un sistema di trasporto libero da combustibili fossili. I biocarburanti sono la soluzione più immediata per ridurre le emissioni di CO2, l'elettrificazione è la via più efficace dal punto di vista economico", ha evidenziato Henrik Henriksson.

Le nuove tecnologie possono richiedere molto tempo per un'adozione su ampia scala, poichè la sostituzione dell'attuale parco circolante avviene in maniera graduale. Al fine di arrivare ad essere indipendenti dai combustibili fossili entro il 2050, è quindi necessario mettere in atto dei cambiamenti su scala globale già entro il 2025, attraverso l'introduzione non solo di nuove tecnologie ma anche di nuove infrastrutture. Inoltre, è necessario raggiungere un tasso di crescita globale medio di nuove tecnologie di propulsione libere da combustibili fossili di almeno 5 – 10 punti percentuali per anno ed avere la piena penetrazione delle vendite entro il 2040. Per raggiungere questo obiettivo, il mondo dei trasporti e i settori correlati devono mettere in atto un cambiamento rapido che deve avvenire al più presto.

Queste sono le conclusioni principali dello studio "Ottenere un trasporto commerciale privo di combustibili fossili entro il 2050":

– Logistica più smart: Le emissioni di carbonio possono essere ridotte di oltre il 20% ottimizzando i sistemi di trasporto, per esempio migliorando la pianificazione delle rotte e la gestione dei carichi. Un ulteriore miglioramento può essere messo in atto grazie all'utilizzo di sistemi di propulsione e carburanti alternativi.

– Elettrificazione: la crescita di veicoli elettrici a batteria rappresenta il percorso più efficiente, rapido ed efficace dal punto di vista dei costi, in paesi con potenziale infrastrutturale per fornire sistemi di ricarica universali ed energia non fossile. L'elettrificazione su ampia scala richiederà importanti investimenti sul fronte delle infrastrutture. In cambio, le spese operative sono inferiori del 40% rispetto ai veicoli pesanti a diesel. Le autostrade elettrificate per il trasporto lungo raggio possono accelerare l'elettrificazione, soprattutto nel prossimo decennio in cui ci si aspetta che i costi della batteria rimangano molto alti.

– Biocarburante: I biocarburanti offriranno inizialmente un percorso efficace e praticabile, sia la tecnologia che i carburanti sono entrambi disponibili qui e ora.

– Celle a combustibile: Dato che i veicoli a celle a combustibile avranno costi maggiori, si prevede che questa strada venga percorsa in un momento successivo a quello dei veicolo a batteria elettrica. Se il costo della tecnologia diminuisce e l'idrogeno rinnovabile è disponibile e in abbondanza ad un costo contenuto, entro in 2050, le celle a combustibile potranno essere una parte sostanziale della flotta di veicoli.

Sebbene lo studio abbia rilevato delle differenze nei prossimi 15 anni, i percorsi sono relativamente simili nel tempo e nei diversi mercati.

Indipendentemente dal percorso e se si disegnerà uno scenario in cui coesisteranno diverse tecnologie di alimentazione e infrastrutture, questo richiederà non solo un cambiamento tecnologico senza precedenti ma anche una decarbonizzazione dei settori correlati. A partire da subito, i meccanismi di finanziamento e gli impegni presi devono essere resi disponibili per lo sviluppo di infrastrutture tecnologiche e di supporto. Il sistema energetico, a livello globale, deve di pari passo eliminare gradualmente la dipendenza da

combustibili fossili. Altrettando decisivo è il fatto che la committenza continui ad incrementare la richiesta di servizi di fornitura e consegna liberi da combustibili fossili.

Per ulteriori informazioni è possibile consultare lo studio completo: White Paper: The Pathways Study, Achieving fossil free commercial transport by 2050

Thales: chiusa l'acquisizione della danese Cubris, leader in Driver Advisory Systems per le linee ferroviarie

(FERPRESS) – Roma, 1 GIU – Thales ha annunciato la chiusura dell'acquisizione della società danese Cubris, leader in Driver Advisory Systems (DAS) per le linee ferroviarie, che consente lo scambio di informazioni in tempo reale e completamente sicuro tra il sistema ferroviario e il macchinista al fine di ottimizzare la guida del treno e ridurre le emissioni di CO2. Su questa base, Cubris offre anche una tecnologia chiave per i futuri treni autonomi.

Questa nuova acquisizione è un ottimo acceleratore per Thales nell'ottica di una strategia digitale: Cubris è perfettamente in grado di supportare le grandi ambizioni degli operatori ferroviari per soddisfare le crescenti esigenze di una domanda sempre più incentrata sui treni e sull'automazione nella segnaletica ferroviaria.

La società ha sviluppato e fornito un sistema di consulenza per i guidatori, denominato GreenSpeed ™, già in servizio in Danimarca (DSB e Lokaltog), nel Regno Unito (treni sud-occidentali) e in Svezia (Transdev) e in fase di implementazione da Transdev in Germania e dalla ferrovia finlandese (VR).

"Con l'acquisizione di Cubris stiamo aprendo la strada a una migliore efficienza ferroviaria e un treno autonomo. In combinazione con la nostra esperienza consolidata in altre risorse digitali chiave, i talenti e le tecnologie di Cubris rappresentano un enorme acceleratore della nostra strategia digitale a beneficio dei nostri clienti ferroviari", ha detto Millar Crawford, vicepresidente esecutivo per i sistemi di trasporto terrestre di Thales.

"Siamo orgogliosi di far parte ora del potente gruppo di Thales e siamo convinti di poter portare le nostre soluzioni e il valore che possiamo offrire ai nostri clienti a un livello superiore, traendo vantaggio dalle solide capacità ingegneristiche e dalle sinergie trasversali funzionali, ad es. la cabina di pilotaggio digitale dell'aviazione", ha detto Sune Edinger Gram, CEO di Cubris.

Grazie a questa acquisizione, Thales rafforza ulteriormente la propria offerta e il proprio posizionamento all'interno del segmento di gestione del traffico ferroviario, basandosi sui recenti successi di mercato e posizionandosi con forza in una delle tecnologie chiave che guidano l'ottimizzazione delle prestazioni dei propri clienti.

Dal 2014, Thales ha investito quasi 7 miliardi di euro in tecnologie digitali, inclusa l'acquisizione prevista di Gemalto (il cui closing è previsto entro il 2018). Queste tecnologie chiave svolgono un ruolo cruciale nei nostri mercati. Consentono alle compagnie aeree, agli operatori satellitari, alle organizzazioni di controllo del traffico aereo, agli operatori ferroviari urbani e principali, alle forze armate e ai servizi di sicurezza responsabili della protezione delle infrastrutture urbane e dell'approvvigionamento energetico di prendere le giuste decisioni in tempo reale.

L'esplosione delle nuove tecnologie digitali e la crescente sinergia tra di loro creano un enorme slancio non solo per sviluppare nuovi prodotti e soluzioni per oggi, ma per inventare quelli che saranno necessari nel mondo dei dati di domani, autonomo e guidato dai dati.

Easyjet: Sindacati, rinnovato contratto assistenti di volo. Aumento medio del 12%

(FERPRESS) – Roma, 1 GIU – "Sottoscritto il contratto collettivo di lavoro degli assistenti di volo di Easyjet". Lo riferiscono unitariamente Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti che hanno siglato l'accordo, spiegando che "l'intesa, con scadenza 31 marzo 2021 e che riguarda circa 1000 assistenti di volo, è soddisfacente sia per gli aumenti salariali, con un incremento medio del 12%, sia per il riconoscimento dei diritti".

"Questo rinnovo – evidenziano le tre organizzazioni sindacali dei trasporti – dimostra come sia possibile negoziare contratti di lavoro di diritto italiano anche con le compagnie multinazionali europee low cost. Con Easyjet – spiegano infine Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti – è stato possibile creare un sistema di relazioni industriali sostenibile, che migliora nel contempo le condizioni di lavoro e la stabilità aziendale a differenza di Ryanair che continua a negare ai propri lavoratori in Italia il diritto di farsi rappresentare dal sindacato che preferiscono".

ITALIA

ART: approvate misure di regolazione per garantire accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali

(FERPRESS) – Roma, 31 MAG – L'Autorità di regolazione dei trasporti, il 30 maggio 2018, con Delibera n. 57/2018, ha adottato prime misure di regolazione inerenti le metodologie e i criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Lo rende noto un comunicato

"Il procedimento ha visto un'ampia partecipazione degli *stakeholders*, attraverso gli strumenti della consultazione avviata il 22 dicembre 2017 e conclusasi il 2 febbraio 2018, nonché dell'audizione tenutasi l'8 febbraio 2018 davanti al Consiglio dell'Autorità ed ha beneficiato dei pareri resi dall'Autorità garante della concorrenza e del mercato e dell'Autorità nazionale anticorruzione.

"Peraltro il piano anticorruzione dell'ANAC inserisce gli interventi dell'ART in questa materia tra le misure idonee a prevenire il rischio corruttivo in ambito portuale.

"Le misure approvate concernono le seguenti tematiche:

- individuazione e destinazione delle aree e banchine portuali;
- affidamento delle concessioni di aree e banchine portuali;
- individuazione delle attività soggette al rilascio di autorizzazioni;
- criteri e modalità per il rilascio delle autorizzazioni;
- determinazione di canoni e tariffe;
- verifica sui meccanismi incentivanti e criteri di contabilità regolatoria.

"Le misure adottate forniscono alle Autorità di sistema portuale (AdSP) un quadro di riferimento univoco per assicurare l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture, il miglioramento dell'efficienza produttiva, anche attraverso l'introduzione di un sistema incentivante per la determinazione dei canoni e la correlazione della durata delle concessioni agli investimenti".

Il testo della delibera

Autobus media e lunga percorrenza: ART approva misure regolatorie per equo accesso e non discriminatorio ad autostazioni

(FERPRESS) – Roma, 31 MAG – Per facilitare lo sviluppo dei servizi autobus a medio lunga percorrenza, l'Autorità ha approvato misure regolatorie volte ad assicurare condizioni di accesso equo e non discriminatorio alle autostazioni ubicate nei presso di stazioni ferroviarie, porti, aeroporti e metropolitane, nel rispetto del principio di sussidiarietà e delle competenze degli enti locali.

L'intervento dell'ART è rivolto ai gestori di tali autostazioni ed è finalizzato a stabilire adeguate condizioni di accesso ad esse, a beneficio di tutti i vettori interessati.

Alla base della disciplina regolatoria è posta l'adozione da parte del gestore del "Prospetto Informativo dell'Autostazione" (PIA), che descrive le caratteristiche infrastrutturali dell'autostazione, le relative dotazioni e spazi disponibili, e ne definisce le condizioni tecnico/economiche d'uso, ai fini di garantire equità e non discriminatorietà, nonché trasparenza, delle modalità di accesso.

Le misure regolatorie disciplinano:

le modalità di gestione della capacità dell'autostazione (in condizioni normali, di congestione e/o di saturazione);
le modalità di gestione dei relativi spazi disponibili e dei servizi offerti;
gli elementi di definizione delle condizioni economiche di accesso all'autostazione, in termini di tariffe e/o canoni per lo sfruttamento delle aree di movimentazione, degli spazi e dei servizi;
i criteri da adottare al fine di garantire adeguate condizioni di accessibilità fisica dell'autostazione, con particolare riferimento alle esigenze di mobilità delle PMR (Persone a Mobilità Ridotta);
le condizioni di accessibilità commerciale da porre in essere, assicurando la disponibilità di adeguate biglietterie per la vendita dei titoli di viaggio necessari ad accedere a tutti i servizi di trasporto afferenti all'autostazione;
le informazioni da rendere disponibili al pubblico e le relative modalità di erogazione.

Governo: a sorpresa al MIT arriva il cremasco M5S Danilo Toninelli. La lista dei ministri

(FERPRESS) – Roma, 31 MAG – Danilo Toninelli, classe 1974, nato a Soresina in provincia di Cremona, liceo scientifico a Manerbio e laurea in Giurisprudenza a Brescia, è il nuovo ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il suo nome non era mai stato fatto negli scorsi giorni per questa posizione su cui sembra esserci stati molti candidati ed una partita aperta tra M5S e Lega. Proprio le grandi opere sono state al centro di una lunga trattativa tra Lega e pentastellati durante la stesura del programma di governo.
Al fianco del capo politico Luigi Di Maio, Toninelli ha assunto il ruolo di capogruppo al Senato, dove ha 'traslocato' dalla Camera. Nella precedente legislatura, infatti, era deputato ed ha condotto in prima linea la battaglia contro le riforme costituzionali del governo Renzi, sia dentro il Palazzo che in piazza.
Dal 1999 al 2001 ufficiale di complemento dell'Arma dei Carabinieri a Torino, poi ispettore tecnico assicurativo dal 2002 al 2013 a Bergamo e Brescia, passa alla carriera politica aderendo al Movimento 5 Stelle: attivista dal 2009 fonda il gruppo cremasco. Sposato, due figli

Decreto Alitalia: incassa l'ok del Senato. Ora il testo passa alla Camera

(FERPRESS) – Roma, 30 MAG – L'Aula del Senato ha approvato con 264 voti favorevoli e 14 astenuti il ddl di conversione in legge del decreto-legge 27 aprile 2018, n. 38, recante misure urgenti per assicurare il completamento della procedura di cessione dei complessi aziendali facenti capo ad Alitalia S.p.A. Il testo passa ora alla Camera.

Composto di due articoli, il decreto differisce al 31 ottobre 2018 il termine per l'espletamento della procedura di cessione e proroga fino al 15 dicembre 2018 la durata del finanziamento, pari a complessivi 900 milioni di euro, sopprimendo la disposizione che ne prevedeva la restituzione entro il termine dell'esercizio.

Il relatore, sen. Turco (M5S), ha ricordato che l'indagine conoscitiva svolta in Commissione ha evidenziato le criticità delle precedenti gestioni e i limiti delle attuali offerte. Il conto economico dell'amministrazione straordinaria si chiude con una perdita di 160 milioni e il saldo di cassa è insufficiente a garantire il rimborso del prestito e degli interessi; il tempo per scongiurare il fallimento è stretto; occorre scegliere adeguatamente gli acquirenti in modo da non disperdere un asset strategico, cercare nuovi investitori per riconquistare tratte di lungo raggio, elaborare un piano industriale e disporre di un management professionale e privo di conflitti di interessi.

Sono stati approvati gli emendamenti che prevedono che i commissari di Alitalia trasmettano alle Camere una relazione concernente la situazione economica e finanziaria, con dati riferiti a contratti di fornitura, andamento dei crediti commerciali, consistenza della forza lavoro, raggiungimento degli obiettivi previsti nel programma di cessione.

Sono stati approvati inoltre gli ordini del giorno della Commissione che riguardano il rilancio della politica industriale nel trasporto aereo; la continuità operativa di Alitalia nel lungo periodo; la costruzione di una partnership internazionale adeguata; la definizione di un quadro normativo puntuale sul comitato di sorveglianza, i criteri di nomina e remunerazione del commissario, la procedura pubblica per le consulenze; il riacquisto dei diritti di approdo e decollo relativi all'aeroporto di Londra, la ridefinizione del piano nazionale degli aeroporti.

Trenitalia: Iacono, no del MIT ai 350 km/h, lo rispettiamo ma senza siamo fuori mercato

(FERPRESS) – Roma, 30 MAG – "Il MIT e l'Ansf al momento non hanno autorizzato i 350 km/h, Trenitalia ne prende atto e rispetta le loro valutazioni, ma fermi al limite dei 300 rischiamo di restare fuori mercato". È quanto dichiara l'ad di Trenitalia, Orazio Iacono, in un'intervista a Repubblica.

"Il Paese – sottolinea Iacono – ha bisogno di restare al vertice dell'eccellenza mondiale in questo settore che vive di grande competizione È un'occasione che non possiamo perdere se vogliamo mantenere o elevare i livelli di qualità e innovazione".

"In Europa – spiega l'ad – esistono dei requisiti che regolano i treni ad alta velocità con l'obiettivo dello sviluppo della rete comunitaria. Come in Spagna e in particolare la Francia, dove già ci si muove fino ai 320. Trenitalia ha progettato e pianificato l'acquisto degli Etr 1000 puntando ai 350. Abbiamo ottenuto la certificazione di un valutatore indipendente per questi 350 ed è per questo che nel 2016 abbiamo finanziato ed effettuato una campagna di prove notturne con velocità massima da record: 396 km/h sulla Torino-Milano. La certificazione prevede il 10% in più nei test, i 385. Noi siamo andati oltre, quindi il treno ce lo abbiamo e siamo già pronti".

"Confidiamo – conclude Iacono – che le motivazioni alla base di queste decisioni possano essere superate con il dialogo, non possiamo perdere questa occasione".

17° Rapporto ANIASA: dati, scenari e trend sullo sviluppo della new mobility in Italia. Nel 2018 1 auto nuova su 4 è a noleggio

(FERPRESS) – Milano, 29 MAG – "Prosegue senza sosta l'evoluzione della mobilità nazionale dalla proprietà all'uso del veicolo. Oggi la flotta di veicoli a noleggio o in sharing sulle strade italiane ha quasi raggiunto quota 1 milione: ogni giorno per ragioni di business e turismo oltre 790.000 persone utilizzano i servizi del noleggio a lungo termine, 94.000 quelli del noleggio a breve termine e oltre 19.000 il car sharing. Il prossimo Governo è chiamato ad adeguare un quadro normativo ormai inadeguato alle mutate condizioni di mercato, con positive ricadute per lo sviluppo economico e turistico del nostro Paese".

Lo scenario emerge dalla presentazione della 17esima edizione del Rapporto ANIASA, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità (noleggio veicoli a lungo termine, rent-a-car, car sharing, fleet management e servizi di infomobilità e assistenza nell'automotive).
Nel 2017 il settore del noleggio veicoli ha registrato un fatturato in aumento del 7,7% (oltrepassati di slancio i 6 miliardi di euro), una flotta che si è avvicinata prepotentemente a quota 1 milione di veicoli e un volume di immatricolazioni che ha raggiunto l'incidenza del 22% sul mercato nazionale. Il trend in ascesa dello scorso anno evidenzia la graduale affermazione del concetto di utilizzo su quello di proprietà. Anche i dati relativi al primo trimestre del 2018 confermano la forte crescita del settore, con un aumento del 16% del giro d'affari, una flotta salita a 936 mila unità e il nuovo boom delle immatricolazioni, balzate da 154.000 a 172.000 unità.

Nel cumulato trimestrale per la prima volta il settore è arrivato al 27,5% dell'intero mercato nazionale: oltre 1 auto su 4 è immatricolata a noleggio.

Il 2017, grazie anche al volano del super-ammortamento, ha visto protagonista tutta l'auto aziendale, che purtroppo ritorna da quest'anno ad un regime di tassazione penalizzante rispetto agli altri paesi europei. Il super-ammortamento non è stato però il solo fattore determinante della crescita del noleggio: domanda turistica e di mobilità business, rinnovo ed ampliamento delle flotte per le aziende, nuova clientela nell'area delle micro imprese e dei professionisti, senza dimenticare il cosiddetto noleggio mid-term (la disponibilità di veicoli da un paio di mesi ad un anno).
Grazie alla tipologia dei servizi, ai risparmi economici e ai vantaggi gestionali, il noleggio a lungo termine sta oggi sostituendo nelle policy aziendali più evolute l'acquisto e il leasing finanziario, prospettandosi come formula più efficace per soddisfare le specifiche esigenze di mobilità.

E poi i privati. Avvalendosi di grandi economie di scala, gli operatori del noleggio offrono oggi servizi di mobilità a costi contenuti anche per le famiglie, che non godono delle agevolazioni fiscali previste per le aziende. Secondo un'analisi condotta dall'Associazione insieme alla società di consulenza globale Bain & Company sono oltre 30.000 i privati che hanno già scelto di rinunciare all'auto in proprietà, affidandosi al noleggio.

La crescita del car sharing
Nel 2017 le attività di car sharing hanno registrato una crescita decisamente rilevante del numero di utenti. L'aumento ha riguardato sia il numero di utenti iscritti ai servizi offerti dai singoli operatori (1.300.000, +21% vs 2016), sia gli utenti realmente attivi (820.000 con almeno 1 noleggio negli ultimi 6 mesi), che sono saliti del 38% rispetto al 2016. Milano e Roma si confermano le città in cui l'auto condivisa è maggiormente diffusa, rispettivamente, con 3.100 e 2.100 vetture in flotta, seguite a ruota da Torino e Firenze.
Complessivamente il parco veicoli dei principali operatori di free floating (flusso libero) è cresciuto del 9%, circa 500 auto in più, mentre il numero dei noleggi è salito del 7%, superando i 7 milioni e confermando che il fenomeno del "multi-tessera" (ogni utente possiede quasi tre tessere) continua a diffondersi. Uomo, 36 anni, utilizza omogeneamente il servizio durante la settimana e nelle diverse fasce orarie della giornata, per una durata media di 31 minuti, per percorrere 7 km. Questo è il profilo medio del cliente.
La significativa crescita della flotta di veicoli a noleggio sta generando evidenti benefici per la sicurezza sulle nostre strade grazie a veicoli di ultima generazione, correttamente manutenuti e spesso dotati di avanzati sistemi di assistenza alla guida, e un impatto concreto in termini di sostenibilità ambientale. Secondo uno studio condotto da ANIASA con il Centro Studi Fleet&Mobility, illustrato stamane, le vetture in locazione oggi possono contare su emissioni decisamente ridotte rispetto a quelle del parco circolante nazionale, tra i più anziani d'Europa: meno della metà (se a benzina) e due terzi (se diesel) in meno di monossido di carbonio, il 50% in meno di ossido di azoto e -70% di emissioni di idrocarburi incombusti.
"Stiamo vivendo un cambiamento epocale negli scenari di mobilità cittadina, turistica e business del nostro Paese, guidato da tre elementi chiave: condivisione, connettività e sostenibilità", dichiara il Presidente ANIASA – Massimiliano Archiapatti, "Una graduale evoluzione che testimonia il nostro nuovo modo di muoverci e che sta accompagnando gli italiani verso un utilizzo più intelligente dell'auto, verso forme di mobilità a consumo.
Il prossimo Governo può accelerare il progresso in atto, rimettendo in agenda la revisione del Codice della Strada, ancorato ad una mobilità anni '80 che, non contemplando la sharing mobility, rischia di frenarne la diffusione. È fondamentale un cambio di marcia, anche promuovendo motorizzazioni più ecologiche e reti infrastrutturali di connessione, che facilitino spostamenti e trasporti a beneficio del sistema Paese".

https://www.aniasa.it/aniasa/aniasa-informa/public/pubblicazioni/2831

Partenariato per la Logistica: Cascetta, nasce un organismo per fare un salto in più oltre le singole modalità di trasporto

(FERPRESS) – Roma, 31 MAG – "Il Partenariato per la Logistica ed i Trasporti nasce per fare un salto in più rispetto al rapporto con le singole modalità di trasporto. Nasce con l'esigenza di coordinare, di armonizzare i dati e renderli semmai conoscibili, di spingere per l'innovazione tecnologica e ogni fattore che può dare ulteriore sviluppo sl settore". E' quanto ha detto Ennio Cascetta, amministratore unico di Ram Logistica, Infrastrutture e Trasporti, presentando i lavori del Partenariato per la Logistica ed i Trasporti, che si è insediato ufficialmente oggi.

Cascetta ha sottolinetao innziatutto che il tavolo di Partenariato è un'evoluzione del metodo partecipativo e condiviso che ha caratterizzato il lavoro con gli stakeholder del settore, e che è partito dai vari Positon Paper sottoposti alle associazioni e operatori delle singole modalità, che ha poi portato alla sintesi contenuta nel documento di "Connettere l'Italia", oltre che nei vari provvedimenti e interventi legislativi o operativi che si sono succeduti. La necessità di fare un "salto in più" – secondo Cascetta – nasce dall'esigenza di coordinare le azioni, inscrivendole non solo in un quadro coerente, ma colmando anche quei vuoti che oggi ancora sussistono per un ritardo normativo o di mancato adeguamento alle trasformazioni che intervengono ormai sempre più rapidamente nel settore, con particolare riferimento alle innovazioni determinate dalla rivoluzione tecnologica.

"Non partiamo da zero, abbiamo già svolto un importante lavoro raccogliendo una base di informazioni e di dati da tutte le fonti disponibili. Ma ci sono limiti oggettivi, che vanno superati. E possiamo prendere un caso lampante, cioè il fatto che noi conosciamo molti dati relativi al trasporto merci laddove esistono meccanismi di rilevazione, ma non conosciamo – sostanzialmente – il dato del volume di merci che sono destinate al nostro Paese, se non per approssimazione. L'Istat (l'istituto di statistica che è l'unico a produrre il dato in questione) stima un movimento di 1 miliardo di tonnellate di merci dirette verso il nostro Paese, ma si tratta di un dato sicuramente sottostimato: l'Istat considera, infatti, solo i movimenti dei camion immatricolati in Italia, ma moltissimi autorevoli studi di altri settori hanno mostrato che il traffico svolto sul nostro territorio da operatori ha assunto ormai dimensioni molto rilevanti, e la conclusione è che noi non abbiamo una reale conoscenza del fenomeno, e altri esempi si potrebbero", ha spiegato l'amministratore unico di Ram.

La relazione di Cascetta ha fornito gli elementi essenziali e i criteri fondanti sulla base dei quali deve partire il lavoro del tavolo di Partenariato, indicando anche alcuni degli obiettivi da perseguire nell'immediato e poi con proiezione futura.

Cascetta – Presentazione Tavolo Partenariato

Tavolo di partenariato al MIT: Cascetta, Italia cresciuta grazie all'export. Fondamentali i trasporti

(FERPRESS) – Roma, 1 GIU – Spingere su trasporti e logistica, moltiplicatori fondamentali della crescita economica. Questo il messaggio emerso oggi durante la prima riunione istitutiva del Partenariato per la

logistica e i trasporti, il nuovo organismo che, previsto dalla scorsa finanziaria, mette intorno ad un tavolo i principali soggetti pubblici e privati del trasporto e della logistica per fornire idee e soluzioni all'Esecutivo, così come contemplato dalla norma varata con la manovra di Bilancio.

"Questo è il momento per fare nuove proposte – spiega Ennio Cascetta, Amministratore Unico di RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti durante il suo intervento – Tutti però dobbiamo partire dalla stessa 'pagina' che è lo scenario economico e trasportistico italiano".

Cascetta ricorda come il settore sia stato nodale in questi anni per sostenere la ripartenza dell'economia italiana dopo una crisi lunga e decisamente 'faticosa' anche in termini sociali e industriali.

L'amministratore Unico fornisce quindi i 'fondamentali' dello scenario da cui l'organismo di partenariato partirà per lavorare nei prossimi mesi e fornire ricette condivise e velocemente realizzabili: si riparte da una crescita che nel 2017 era ancora inferiore di circa il 4% rispetto ai valori del 2006 con la netta flessione dei consumi delle famiglie e della produzione industriale. Al contrario, Cascetta segnala l'ottima performance dell'export che segna + 36% nel periodo 2006-2017. Inoltre la graduale ripresa del PIL nell'arco del 2014-2017, viene trainata dagli scambi commerciali (import + export in valore +12,3% ed in volume +12,6%) ed in particolare dall'export che raggiunge nel 2017 un valore pari a 31,8% del PIL reale (25,8% nel 2006) e che fa registrare un saldo commerciale (export-import) positivo di 47 miliardi nel 2017. Il punto esatto da dove ripartire.

Precisa infine la dinamica di ripresa del trasporto, in particolare marittimo, ferroviario ed aereo, che ha accompagnato il sistema di internazionalizzazione delle imprese, operanti per circa due terzi nel raggio di 2mila km dall'Italia.

La riunione è stata presieduta da Mauro Bonaretti, Capo Gabinetto del MIT, che rimarca quanto sia "importante dare un seguito al Decreto Istitutivo del Partenariato, attuarlo insieme ai soggetti interessati, alle associazioni di rappresentanza alle quali abbiamo dato un riconoscimento dal valore istituzionale. Dobbiamo fare in modo che questa attività non vada persa".

Alberto Chiovelli, Capo Dipartimento del MIT, interviene invece spiegando quali sono le indicazioni operative del nuovo organismo – "Il Partenariato è incardinato nel MIT, pur essendo un'entità molto ampia e complessa, dotata di regole e di un canale di comunicazione attraverso il quale tutti i soggetti interessati potranno confrontarsi e avere un riscontro di tutto il lavoro svolto, riunioni, verbali etc fino alla stesura della relazione annuale che poi verrà presentata al Parlamento".

Il dibattito, moderato da Maria Teresa Di Matteo, Vice Capo Gabinetto del MIT, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del mondo associativo.

Le funzioni di segretariato tecnico della struttura sono svolte da Ram Logistica, Infrastrutture e Trasporti.

Unione Nazionale Consumatori e ANIASA: arrivano le buone regole del car sharing

(FERPRESS) – Roma, 1 GIU – Firmato ieri a Roma, nell'ambito della Presentazione del 17° Rapporto ANIASA, un accordo sulle "Buone regole del car sharing" tra Unione Nazionale Consumatori e ANIASA – Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici. Si tratta di un vero e proprio manifesto dei diritti e dei doveri del consumatore e delle società che offrono servizi di car sharing, che va ad affiancarsi alla simile intesa sottoscritta lo scorso anno dalle maggiori imprese che operano nel settore del noleggio a breve termine.

Del progetto fa parte anche una guida più divulgativa da rivolgere specificamente ai consumatori e che sarà disponibile da settembre in vari formati e sulle app dei principali operatori.
Nel 2017, secondo gli ultimi dati ANIASA, le attività di car sharing hanno registrato una crescita rilevante del numero di clienti. L'aumento ha riguardato sia il numero di iscritti ai servizi offerti dai singoli operatori (1.300.000, +21% vs 2016), sia gli utenti realmente attivi (820.000 con almeno 1 noleggio negli ultimi 6 mesi), che sono saliti del 38% rispetto al 2016. Milano e Roma si confermano le città in cui l'auto condivisa è maggiormente diffusa, rispettivamente, con 3.100 e 2.100 vetture in flotta, seguite a ruota da Torino e Firenze.

"Lo sviluppo dei servizi di condivisione rappresenta per i consumatori una straordinaria opportunità per rendere più efficiente la mobilità urbana e dare un contributo anche al benessere ambientale delle grandi città -afferma Massimiliano Dona, Presidente dell'Unione Nazionale consumatori che aggiunge: "si tratta di servizi che vanno conosciuti a fondo nelle loro dinamiche che seppur semplificate grazie alla tecnologia richiedono la collaborazione dell'utente. E' fondamentale, infatti, avvicinarsi ai servizi di condivisione in modo maturo e cioè consapevole dei propri diritti ma anche impegnandosi ad una gestione responsabile del mezzo di trasporto che ci è affidato per pochi minuti e che poi sarà nelle mani di un altro consumatore. Ecco perché, proprio in forza della necessità di assicurare la collaborazione dell'utente, l'Unione Nazionale Consumatori ha elaborato in collaborazione con Aniasa le linee guida per una ottimale gestione dei servizi di car sharing."

"Ogni giorno" – evidenzia Gianni Martino, Consigliere ANIASA – "per le ragioni più diverse sono oltre 19.000 gli italiani che utilizzano i servizi del car sharing sulle strade delle nostre città. Questo accordo costituisce un ulteriore, concreto passo verso un più trasparente, consapevole e responsabile rapporto tra operatori e utilizzatori di auto in condivisione. Fornisce indicazioni preziose per il loro corretto utilizzo e costituisce un'ulteriore garanzia per i consumatori, indicandone i doveri e chiarendone i diritti".

Polizia di Stato e ENAV S.p.A.,: accordo su prevenzione e contrasto dei crimini informatici

(FERPRESS) – Roma, 1 GIU – E' stato siglato oggi a Roma il rinnovo dell'accordo tra Polizia di Stato e ENAV S.p.A. per la prevenzione ed il contrasto dei crimini informatici che hanno per oggetto i sistemi ed i servizi informativi di particolare rilievo per il Paese.

Tra questi si annoverano anche le piattaforme tecnologiche di ENAV S.p.A., una delle più grandi realtà aziendali del Paese che, oltre ad assicurare il servizio di controllo del traffico aereo civile dell'Italia nonché altri servizi di assistenza alla navigazione, contribuisce alla crescita del trasporto nazionale ed europeo mediante l'installazione, la manutenzione e il monitoraggio costante di tutti i sistemi hardware e software a ciò dedicati.

La convenzione, firmata dal Capo della Polizia-Direttore Generale della Pubblica Sicurezza Franco Gabrielli e dall'Amministratore Delegato di ENAV S.p.A. Roberta NERI, rientra nell'ambito delle direttive impartite dal Ministro dell'Interno per il potenziamento dell'attività di prevenzione della criminalità informatica, con particolare riferimento a strutture di rilevo strategico per il paese.

L'insidiosità delle minacce informatiche e la mutevolezza con la quale si presentano richiedono, infatti, una sinergia tra tutti gli attori della cybersecurity per mettere a fattor comune conoscenze ed esperienze utili a sperimentare azioni a tutela delle infrastrutture critiche. Vincente si è rivelata la collaborazione con il mondo privato che ha consentito scambi informativi e condivisione di pratiche operative per assicurare forme tempestive ed efficaci di contrasto al cybercrime.

Per la Polizia di Stato, tale compito è assicurato dalla Polizia Postale e delle Comunicazioni e, in particolare, dal Centro Nazionale Anticrimine Informatico per la Protezione delle Infrastrutture Critiche che, con una sala operativa disponibile h24, rappresenta il punto di contatto per la gestione degli eventi critici delle infrastrutture di rilievo nazionale operanti in settori sensibili per il paese.

Alla firma della convenzione erano, inoltre, presenti, per il Dipartimento della Pubblica Sicurezza, il Direttore Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato Roberto Sgalla e il Direttore del Servizio Polizia Postale e delle Comunicazioni Nunzia Ciardi, mentre per ENAV S.p.A erano presenti il Direttore Generale Massimo Bellizzi, il Responsabile Security Francesco Di Maio e il Responsabile Comunicazione Nicoletta Tomiselli.

Cooltra: un soluzione efficiente nel settore cargo a due ruote

(FERPRESS) – Milano, 31 MAG – La mobilità elettrica è diventata un'esigenza non solo ambientale, ma anche produttiva ed economica: integrare le due ruote elettriche nei processi logistici aziendali significa ottimizzare la gestione, ridurre i costi, essere al passo con l'innovazione tecnologica e incrementare la propria brand reputation.

Sono tutti aspetti che concorrono a rendere l'elettrico il miglior propellente per un business in movimento e a fare di Cooltra il partner perfetto, professionale e flessibile, per supportare la crescita delle imprese, dalla PMI ai grandi gruppi internazionali.
Lo dimostrano le importanti partnership già siglate da Cooltra con prestigiose aziende quali JustEat, Pizza Hut, Domino's Pizza, Cosaporto.it, Moovenda, Supermercato24, Winelivery Postino Puntuale, EcoScooting, T-Bone Station e altri ancora.

La soluzione: il noleggio "green" all inclusive

Il gruppo Cooltra offre alle aziende attive nel delivery un'alternativa sostenibile ed ecologica con scooter cargo a zero emissioni, altamente performanti, con bauli fino a 160 litri per ogni tipologia di trasporto o consegna. Efficienza, manutenzione semplificata e ridotti costi di ricarica al posto del carburante. Il risparmio e la sicurezza sono assicurati con Cooltra: esperienza, innovazione, assistenza e una capillare rete sul territorio, fanno della flotta Cargo a noleggio da 1, 6, 12, 24 mesi, il miglior supporto per lo sviluppo del business.

Il servizio di noleggio scooter Cooltra è infatti studiato per fornire alle aziende molto più di un semplice strumento per le consegne: rappresenta una soluzione professionale e personalizzata per ottimizzare la propria flotta e le risorse, la gestione dei veicoli e le proprie esigenze temporanee (ad esempio un incremento stagionale), esternalizzando la manutenzione, controllando i costi, riducendo drasticamente gli investimenti e le spese fisse. Il tutto attraverso mezzi nuovi, tecnologici e performanti…e completamente Made in Italy!

I dati, inoltre, confermano la costante crescita del fenomeno dell'e-commerce e il proliferare di servizi di food delivery: a fronte di questo trend, che premia acquisti online e spedizioni a domicilio, è sempre più necessario semplificare e velocizzare le consegne ai clienti. Con un occhio alla qualità dell'aria e una sensibile riduzione di emissioni di CO_2 e, perché no, di costi inutili.
"In Cooltra, siamo consapevoli del problema e delle conseguenze che le emissioni dei veicoli a benzina hanno sul nostro presente e sul nostro futuro" – afferma Maurizio Pompili, Country Manager di Cooltra Italia – "Per questo vogliamo incentivare tutti, dalle aziende ai privati, a scegliere l'elettrico e i nostri servizi di noleggio, per un trasporto responsabile e un'economia sempre più green".

Con gli scooter a noleggio Cooltra, il trasporto delle merci e le consegne in città sono efficienti, ecologiche e veloci, contribuendo contestualmente alla diminuzione del traffico, dell'inquinamento acustico ed atmosferico: il futuro e l'aria che respireremo dipendono dalle scelte che facciamo oggi.

Anas: in gazzetta il bando per i servizi di fornitura e installazione di apparati per il rilevamento e lo studio dei flussi di traffico

(FERPRESS) – Roma, 30 MAG – È di 10 milioni di euro il valore del bando di gara che Anas (Gruppo FS Italiane) ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale di oggi, mercoledì 30 maggio 2018, relativo ai servizi di fornitura e installazione di apparati per la rilevazione del traffico. L'appalto include anche gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, l'assistenza tecnica e la formazione del personale.

L'appalto, di durata quadriennale, prevede la procedura di accordo quadro e interessa tutte le arterie gestite da Anas sull'intero territorio nazionale.

Anas prosegue così nella strategia di potenziamento dei sistemi di rilevamento del traffico per migliorare la qualità del servizio offerto. A partire dall'infomobilità, per una maggiore trasparenza e completezza delle notizie che permette agli utenti sempre più di avvalersi di una mobilità "smart".

Inoltre lo studio del traffico fornisce in generale preziose informazioni ai fini della programmazione di interventi di manutenzione e di potenziamento della rete.

Per garantire il miglior coordinamento nella raccolta, codifica e ottimizzare della fruibilità dei dati di traffico, Anas nel 2015 ha creato l'Osservatorio del Traffico che, attraverso un team specializzato di ingegneri e di analisti del traffico, cura la realizzazione e la diffusione di bollettini mensili sui flussi e statistiche di traffico sulla rete stradale d'interesse nazionale. L'indice di traffico mensile è inoltre utile, in affiancamento ad altri strumenti di misurazione statistica, quale indicatore economico del Paese.

Tutte le infografiche e i dati analitici dell'Osservatorio Traffico Anas sono disponibili sul sito http://www.stradeanas.it/it/le-strade/osservatorio-del-traffico
Le domande di partecipazione dovranno pervenire, per via telematica, a pena di esclusione, entro le ore le ore 12.00 del 13/07/2018 attraverso il Portale Acquisti di Anas https://acquisti.stradeanas.it.

Il criterio di selezione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa; nella valutazione 30 punti sono stati attribuiti al prezzo e 70 alla qualità.

Per informazioni dettagliate su tutti i bandi di gara è possibile consultare il sito internet www.stradeanas.it alla sezione fornitori.

Flixbus sarà probabilmente citata in giudizio per concorrenza sleale da RegioJet

(FERPRESS) – Roma, 28 MAG – RegioJet, il principale operatore di autobus e treni interurbani non statali nell'Europa centrale, con sede nella Repubblica ceca e in Slovacchia, ha inviato una sfida pre-contenzioso a Flixbus.

Secondo RegioJet per oltre 9 mesi, Flixbus ha condotto una concorrenza sleale sul mercato ceco con prezzi sottocosto che coprono solo il 55% dei suoi costi. Nel caso in cui Flixbus non fermi le sue attività di concorrenza sleale, RegioJet farà causa a Flixbus in tribunale.

La RegioJet si è rivolta al Commissario europeo per la concorrenza, Margret Vestager, con la richiesta di avviare un'indagine sulla situazione del mercato degli autobus a lunga distanza, in quanto la Repubblica Ceca è rimasto uno dei pochi Paesi membri dell'UE in cui Flixbus non ha ancora raggiunto la posizione dominante sul mercato.

Flixbus ha integrato o espulso quasi tutti gli operatori di pullman non statali in tutta Europa, la RegioJet è praticamente diventato il secondo vettore non statale all'interno dell'UE e l'ultimo ostacolo per Flixbus.

In Germania, dove Flixbus detiene una quota di mercato di circa il 95%, RegioJet con l'unica linea di autobus nazionale tra Dresda e Berlino è diventata la seconda maggiore compagnia di autobus nazionali. A causa della mancanza di concorrenza, della crescita dei prezzi e della minore qualità in Germania, il traffico relativo al mercato degli autobus a lunga percorrenza è diminuito. I passeggeri hanno iniziato a non usare gli autobus a lunga percorrenza a favore dei treni della Deutsche Bahn, che l'anno scorso ha registrato 3,2 milioni di passeggeri. RegioJet manterrà competitivo il mercato degli autobus e prevede di estendere le sue operazioni domestiche in Germania rafforzando il numero di servizi sulla linea Dresda – Berlino a 20 corse al giorno e aprendo il proprio negozio di biglietti presso la stazione centrale degli autobus ZOB di Berlino e a Dresda a partire dal luglio 2018.

Flixbus è entrata nel mercato ceco nell'agosto 2017. Dopo diversi mesi ha scoperto di non essere riuscita a competere con RegioJet, soprattutto a causa della scarsa qualità dei servizi. "Flixbus ha visto che i passeggeri erano rimasti con noi, quindi ha iniziato a diminuire di proposito i prezzi per costringerci a integrarci o a spingerci fuori dal mercato. Se sei il dominante europeo e hai operato per 9 mesi con prezzi sottostimati che coprono solo il 55% dei costi, non è marketing, è una concorrenza sleale e una modalità di ricatto economico ", aggiunge Radim Jančura, proprietario e CEO di RegioJet.

Calabria: 4 aziende in competizione per il servizio ferroviario regionale per i prossimi 15 anni

(FERPRESS) – Roma, 1 GIU – E' sceso anche Renato Mazzoncini ieri mattina a Reggio Calabria, assieme ad Orazio Iacono, per la presentazione del nuovo treno per i servizi regionali, nuova tappa del Road show del gruppo FS per promuovere il treno che verrà e per tastare la situazione delle trattative per la stipula del nuovo contratto di servizio.

"Risponde alle nostre esigenze il treno di cui oggi vediamo il mockup – dice il presidente della regione Calabria Mario Oliverio – ed abbiamo l'obiettivo di comperarne almeno 15-20. Il treno sarà in grado di velocizzare il servizio abbattendo i tempi di percorrenza."

"Il trasporto regionale, e non solo in Calabria, – dice Mazzoncini – ha bisogno di una grande spinta di rinnovamento e questa è la ragione per cui il piano industriale delle FS 2016-2027 la maggior parte degli investimenti sono sul trasporto regionale". Spinta che non può prescindere da un forte impegno infrastrutturale, visto che gran parte della rete regionale è ancora a binario unico e non elettrificata ma RFI sta facendo importanti interventi".

Oliverio lo ricorda:""E' in corso la realizzazione dell'ammodernamento della linea ionica, con un investimento di oltre 500 milioni di euro e da quest'anno parte l'elettrificazione della linea che da Sibari va verso sud. Nel 2020 avremo l'elettrificazione e l'ammodernamento della Catanzaro Lido-Lamezia congiungendo finalmente l'asse Ionico con quello Tirrenico". Fondi disponibili e fondi da spendere, in parte derivanti dai Fondi per lo sviluppo e la coesione FSC. Ma poi chi gestirà il servizio?

"Le procedure sono in corso – dice il presidente della regione – e ci sono anche offerte diverse da quelle di Trenitalia: le esamineremo tutte e decideremo entro la fine dell'anno". Quali offerte, si chiede ad Oliviero. Bocche formalmente cucite, ma ormai è un segreto già svelato: alla procedura competitiva, oltre a Trenitalia, ci sarebbero Arriva, Ratp-Dev e le Ferrovie della Calabria. Tutti contro tutti? Alleanze in vista? Pochi mesi e lo sapremo.

REGIONE LAZIO

Superman a bordo del traghetto Athara. A Civitavecchia la nuova livrea della nave di Tirrenia

(FERPRESS) – Civitavecchia, 28 MAG – Cosa c'è di meglio e di più efficace che sentirsi protetti, in mare aperto, da un super-eroe? Anzi. Dal super-eroe per eccellenza: Superman?

A Civitavecchia Superman è salito ufficialmente a bordo del traghetto Athara che è stato presentato con la sua nuova livrea che raffigura il super-eroe, agli agenti di viaggio; ciò al culmine di una giornata dedicata espressamente al patto pluridecennale che lega Onorato Armatori con le agenzie di viaggio e a una collaborazione che per Moby, Tirrenia e Toremar è, con sempre maggiore intensità e convinzione, considerata la chiave del successo commerciale.
Ma torniamo alla nave Athara (impiegata come la gemella Bithia sulle rotte da Civitavecchia per Olbia e Cagliari) non per avvertire passeggeri che è vietato il trasporto di "criptonite verde" la sostanza che annulla i poteri del super-eroe…ma per ribadire la vocazione del gruppo Onorato di presentarsi alla sua clientela con un' immagine unica nel panorama dell'offerta mediterranea, e non solo, di servizi marittimi con navi traghetto.
Per altro, che Superman rivendicasse una nave tutta per lui era una voce che circolava da tempo… già tre super-navi di super-Tirrenia operano sotto la protezione di super-eroi (e eroine) e proprio Superman coabita già sul traghetto Bithia con Supergirl, mentre il Nuraghes naviga sotto le insegne e la protezione di Wonder Woman e la Sharden ha come passeggeri di eccezione Batman, Robin e Joker.
La presentazione di Civitavecchia ha fornito al gruppo Onorato Armatori, che ha avviato l'anno scorso il

processo di restyling delle navi Tirrenia, l'occasione non solo per illustrare spazi on board, servizi e potenzialità offerte dalle navi, ma anche per accogliere consigli e suggerimenti da chi, gli agenti di viaggio, sono e restano i più importanti compagni di viaggio.

"E' stata un'occasione per mostrare ai nostri partner il risultato degli investimenti che sono stati fatti dalla Compagnia – ha commentato a margine dell'evento Roberto Patrizi, Direttore commerciale Passeggeri di Tirrenia – Gli agenti di viaggio, in questo modo, hanno potuto rendersi conto dei nuovi allestimenti di questa nave, che collega Civitavecchia sia con Cagliari che con Olbia, due linee di fondamentale importanza per noi".

ROMA CAPITALE

Bus turistici a Roma, 6 giugno imprenditori in piazza

Scenderanno in piazza il 6 giugno gli operatori dei bus turistici che manifesteranno in piazza contro il nuovo regolamento per l'accesso alla Ztl bus varato dall'amministrazione capitolina.

La protesta contempla l'astensione dal lavoro e comporterà il fermo di "tutti i bus navetta che trasportano i dipendenti delle grandi aziende – spiega Franco Tinti dell'Anstra – Gli operatori si asterranno dal servizio. Il nostro è un lavoro che non serve solo ai turisti ma alla collettività: con i nostri bus copriamo le mancanze del servizio pubblico di trasporto, in favore delle grandi aziende, consentendo lo spostamento degli operai turnisti al lavoro".

Contestualmente una manifestazione di piazza si svolgerà sotto Palazzo Senatorio.

"Il piano pullman della Giunta Raggi è illegittimo. Noi non vogliamo il reddito di cittadinanza ma il lavoro: questo regolamento farà fallire le aziende romane, ci saranno molte famiglie di lavoratori che non avranno più lo stipendio. Se non rivedono il regolamento sarà guerra perché non abbiamo più nulla da perdere", ha aggiunto Tinti.

La manifestazione è stata indetta dopo una lunga riunione delle associazioni di categoria Anstra, Anc, Emet, Uniti per l'Italia, che si è svolta ieri sera e in cui gli operatori attendevano "un segnale di apertura dall'amministrazione capitolina", ha concluso Tinti.

Roma: nasce la piattaforma per la gestione del trasporto pubblico non di linea

(FERPRESS) – Roma, 29 MAG – "Dotare l'Amministrazione di una piattaforma per la gestione del Trasporto Pubblico non di linea e ridurre le attività di sportello per offrire un servizio trasparente, efficiente e di qualità. Senza dover costringere gli operatori a recarsi ogni volta fisicamente a piazzale degli Archivi per le varie

pratiche burocratiche, risparmiando così tempo e denaro prezioso per tutti. Sono questi i principali obiettivi del progetto "Taxi Web", presentato in Commissione da Roma Servizi per la Mobilità, ospiti di ACI, che voglio ringraziare per la disponibilità.".

Lo scrive in un post su Facebook il presidente della Commissione Mobilità di Roma, Enrico Stefàno. "Parliamo di un nuovo modello gestionale che innoverà radicalmente il servizio e che consentirà di ottimizzare i processi operativi e le attività di disbrigo delle pratiche. Tante operazioni che prima richiedevano carta e spostamenti fisici potranno essere realizzate in pochi secondi via internet.

Numerosi i vantaggi offerti dalla nuova modalità gestionale, tra cui la possibilità di effettuare tutti i pagamenti degli utenti on line, gestire i turni di servizio e le istanze di cambio turno e di automizzare i controlli da effettuare presso altri Enti (Anagrafe, MCTC, ACI, CCIAA, ecc.) mediante la connessione della piattaforma con sistemi esterni.

Quella di oggi è stata una prima presentazione. Da oggi parte un percorso di implementazione e miglioramento grazie anche alle preziosi osservazioni pervenute".

Metro C San Giovanni: Meleo, in poco più di 2 settimane registrate oltre 340 mila validazioni ai tornelli

(FERPRESS) – Roma, 31 MAG – "A poco più di due settimane dall'inaugurazione, la stazione San Giovanni della metro C conferma la sua importanza strategica: dal 12 al 29 maggio sono state registrate oltre 340mila validazioni ai tornelli, per una media di circa 19mila ingressi al giorno con picchi di circa 70mila utenti per l'intera linea C".

Lo scrive in un post su Facebook l'assessore capitolino Linda Meleo. "Un nodo di scambio che la città aspettava da anni, un collegamento fondamentale per gli utenti del trasporto pubblico romano che si muovono dalla periferia orientale della città per raggiungere le zone più centrali.

L'incremento dei passeggeri è ancora più evidente se confrontiamo i numeri con quelli dello scorso anno. Rispetto allo stesso periodo del 2017, quest'anno sono state registrate oltre 190mila validazioni in più nella stazione San Giovanni metro A, pari a un incremento di oltre l'80%.

Numeri che raccontano il successo della nuova 'stazione museo'", conclude il post.

Roma: da metà giugno al via i lavori sulla Tiburtina, la strada diventerà a 3 corsie per senso di marcia

(FERPRESS) – Riprendono i lavori per l'allargamento della Tiburtina: lo scorso 13 aprile il Campidoglio ha firmato l'accordo che mette fine al contenzioso tra Roma Capitale e il consorzio di imprese che si era aggiudicato l'appalto nel 2009. Ripartiranno quindi i lavori per far diventare la strada a tre corsie per senso di marcia. L'accordo è il risultato dell'impegno congiunto di diversi settori di Roma Capitale (Dipartimento SIMU, Commissione Lavori Pubblici, Municipio) con il commissario straordinario del consorzio.

Già riscontrata, intanto, la disponibilità delle società di sottoservizi per il prosieguo rapido dei lavori.

AGENDA

Road to Expo Dubai 2020 - Le nuove frontiere del business per il Made in Italy

Per il ciclo Learning Drink internazionalizzazione, appuntamento il 5 giugno, presso la Sala Inghilterra dello Studio Legale Pavia e Ansaldo

L'evento intende inaugurare - alla presenza di aziende, stakeholder istituzionali e membri della business community - **un percorso di avvicinamento per le nostre imprese in vista della prossima Esposizione Universale,** che rappresenterà di fatto un'imperdibile occasione per valorizzare le eccellenze dell'italian style, consolidare le relazioni diplomatiche, economiche e culturali con gli Emirati Arabi, **con indubbie prospettive di crescita e sviluppo per il business delle nostre imprese**.

L'iniziativa è promossa dal Gruppo Tecnico Mercati Globali e Internazionalizzazione del Made in Italy, in sinergia con le Sezioni Consulenza, Attività Professionali e Formazione e Industria del Turismo di Unindustria, **per avviare un confronto di alto livello sulle importanti opportunità per le imprese derivanti da Expo Dubai 2020**.

Appuntamento **martedì 5 giugno, alle ore 18.00**, presso la "Sala Inghilterra" dello Studio Legale Pavia e Ansaldo, in Via Bocca di Leone, 78.

Al termine dei lavori, che si svolgeranno secondo il programma allegato, è previsto un cocktail di networking a partire dalle ore 20.00.

RSVP international@un-industria.it

ASSTRA: il 5 giugno il 1° convegno sull'accessibilità e i servizi per la disabilità nel TPL

(FERPRESS) – Roma, 31 MAG – ASSTRA, l'associazione nazionale maggiormente rappresentativa delle imprese che gestiscono il servizio di trasporto pubblico locale(TPL) in Italia, apre una stagione nuova per il settore TPL all'insegna di un cambio culturale fondato sulla formazione del personale (innanzitutto il personale a diretto contatto col pubblico), informato da alcuni principi basilari messi a fuoco nella Convenzione ONU sui diritti umani in merito all'inclusione e alla parità di accesso e dal regolamento Europeo sui diritti dei passeggeri (Regolamento 181/2011).

A valle di questi interventi di indirizzo e normativi, si afferma un rovesciamento radicale di prospettiva: non si guarda più alla disabilità come ad una invalidità ma si afferma invece la necessità di rimuovere tutti gli ostacoli che impediscono, a chiunque, di fruire in condizioni paritarie di ogni aspetto della socialità. Da qui si arriva per via diretta al cuore del diritto alla mobilità e quindi del servizio di trasporto pubblico. La platea delle persone coinvolte, in questa ottica, si allarga in linea di principio ai milioni di passeggeri, circa 15 per l'esattezza, che ogni giorno prendono i mezzi pubblici nel nostro Paese.

In apertura del Convegno: la presentazione dell'Accordo siglato da ASSTRA con le federazioni rappresentative dei cittadini con disabilità, Fand e Fish, Seguirà l'intervento di alcune imprese di TPL che presenteranno le proprie iniziative più rilevanti sul tema. Le conclusioni avverranno all'interno della tavola rotonda con i principali attori coinvolti che confronteranno le rispettive posizioni e priorità di intervento.

"Devo dire che siamo molto colpiti da quanto di positivo per l'inclusione è stato già messo in moto nel nostro settore da alcune imprese. Questo è molto significativo e ci sprona a proseguire su questa strada, perché è la strada maestra della qualità che avvicina sempre più il trasporto pubblico alla sua ragion d'essere in quanto servizio essenziale per i cittadini." Così Massimo Roncucci, presidente di ASSTRA.

Consulta il PROGRAMMA

Workshop UE "The tendering of Public Service Contracts for rail passengers transport: Meeting the challenge"

(FERPRESS) – Roma, 24 MAG – Si terrà il 30 maggio 2018 presso il Committee of Regions di Bruxelles, il workshop "The tendering of Public Service Contracts for rail passengers transport: Meeting the challenge".

L'obiettivo del workshop è offrire una piattaforma unica per le autorità competenti per condividere esperienze e Best Practice relative all'organizzazione di procedure di aggiudicazione competitive per i contratti di servizio pubblico (PSC) ferroviari e qualsiasi problema correlato – ad es. come garantire al meglio l'accesso / finanziamento del materiale rotabile.
Il seminario sarà anche un'opportunità per i professionisti dell'autorità ferroviaria competente di incontrare e trarre vantaggio dal networking informale.
Per maggiori informazioni.

ANAV: il 27 giugno a Roma convegno su Costi standard ed efficienza del trasporto pubblico

(FERPRESS) – Roma, 17 MAG – Costi standard ed efficienza del trasporto pubblico. Sono questi i temi al centro della mattinata di lavori organizzata da ANAV per il prossimo 27 giugno.

Alle ore 10:30, dopo i saluti del Sindaco di Roma Virginia Raggi, sarà presentato lo studio "Efficienza e qualità nel TPL – I costi standard", a cura del Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale dell'Università Sapienza di Roma.

Seguirà una tavola rotonda che vedrà la partecipazione – accanto al Presidente di ANAV Giuseppe Vinella – di Vincenzo Boccia (Presidente Confindustria), Stefano Bonaccini (Presidente Conferenza delle Regioni), Andrea Camanzi (Presidente Autorità Regolazione Trasporti), Antonio Decaro (Presidente Anci), Arrigo Giana (Presidente Agens), Angelo Mautone (Direttore Generale Ministero Trasporti), Giovanni Pitruzzella (Presidente Autorità Garante Concorrenza e Mercato), Massimo Roncucci (Presidente Asstra), Giuseppe Ruzziconi (Presidente Federmobilità), Claudio Tarlazzi (Segretario Generale Uil Trasporti).

XX Riunione Scientifica della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET)

(FERPRESS) – Roma, 1 GIU – La società scientifica SIET (Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica) organizza la propria riunione scientifica del 2018 presso il Politecnico di Milano, Dipartimento di Architettura e Studi Urbani, il 20-22 giugno.

La conferenza raccoglie i contributi scientifici della comunità degli economisti dei trasporti, ma è aperta anche agli economisti regionali, pianificatori, ingegneri dei trasporti, geografi. La conferenza del 2018 comprende due eventi gratuiti ed aperti in apertura e in chiusura dell'evento.
20 giugno 2018 – ore 9:30-13:00: sessione plenaria aperta "Mobility and the city: policies for sustainability"
Il tema della sessione di apertura è "Mobility and the city: policies for sustainability", ed è dedicato ad esplorare il rapporto tra città, territori e mobilità, sia dal punto di vista spaziale che istituzionale. Le complesse relazioni intercorrenti tra questi sottosistemi, spesso raccolti sotto l'etichetta di "sostenibilità", sono in realtà costituite da diversi piani, quale quello economico, di governance, di pianificazione dell'uso del suolo, oltre che di scelte tecniche e tecnologiche.
Invited speakers: Marco Granelli (Comune di Milano), Federico Manzoni (Comune di Brescia), Eric Verhoef (keynote speech. VU Amsterdam). Altri ospiti in attesa di conferma.
22 giugno 2018 – ore 14:30-18:30: sessione plenaria aperta "Travel platforms, market and regulation"
La sessione conclusiva della conferenza riguarda il tema delle "piattaforme di viaggio" e dei loro impatti sul mercato e sulla regolazione.
Parteciperanno: Distribusion, GoEuro, Checkmybus, Flixbus, GoGoBus, Blablacar, Autorità di Regolazione

dei Trasporti*, Autorità Garante per la Concorrenza ed il Mercato* (*in attesa di conferma). La partecipazione alle sessioni plenarie è gratuita, previa registrazione a questo link. La partecipazione alle sessioni parallele del 20-21-22 è a pagamento.
Tutte le informazioni su: http://www.sietitalia.org/siet2018/index.html

UIC: la 6a edizione del Global Rail Freight Conference sarà 27-29 giugno 2018 a Genova

(FERPRESS) – Roma, 19 GEN – Dopo una serie di edizioni di successo a Delhi (2007), Saint-Petersburg (2010), Tangeri (2012), Vienna (2014) e Rotterdam (2016), l'UIC, in collaborazione con Ferrovie dello Stato Italiane SpA (FS), organizzerà la sesta edizione della Global Rail Freight Conference, dal 27 al 29 giugno 2018 a Genova, in Italia.

"La Global Rail Freight Conference – spiega una nota dell'UIC – è uno degli eventi più importanti e prestigiosi dedicati al trasporto merci su rotaia e alla logistica a livello mondiale. Il tema principale dell'edizione di quest'anno è "Integrazione modale al servizio della distribuzione globale".

Perché Genova? Perché Genova è stata storicamente uno dei porti più importanti del Mediterraneo: attualmente è il più trafficato d'Italia e il dodicesimo nell'Unione europea. È anche una delle estremità del Corridor Freight Rail (RFC) 1 – Corridoio Reno-Alpino (Rotterdam – Genova). Tradizionalmente, Genova ha anche un ruolo importante nei flussi di trasporto marittimo globale.

Una serie di relatori di spicco che rappresentano i settori politico ed economico, le istituzioni internazionali e tutti gli attori della catena logistica, tra cui ferrovie, porti e compagnie marittime, operatori multimodali, imprese e commercio, terranno discussioni e sessioni di tavole rotonde sui principali temi come favorire il trasferimento modale, corridoi transcontinentali – inclusi i corridoi euroasiatici e le nuove strade della seta – o innovazione per aumentare la produttività.

Una serie di eventi offrirà inoltre un'opportunità unica per le attività di networking e promozionali, in quanto una mostra professionale si svolgerà in parallelo.

Ulteriori informazioni saranno presto disponibili sul sito Web dedicato www.uicgrfc.org

Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione **che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.**

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.
Tel: 06-4815303 Mail: