



**Protocollo d'Intesa  
Autostrada Roma-Latina  
Un'opportunità per ripensare al territorio della Provincia di Latina**



*Latina 14 febbraio 2018*

**Protocollo d'intesa**

tra

**le associazioni datoriali:**

- ✓ UNINDUSTRIA rappresentata dal Presidente dell'Articolazione Territoriale di Latina Giorgio Klinger
- ✓ ANCE LATINA rappresentata dal Presidente Pierantonio Palluzzi
- ✓ CASARTIGIANI LATINA rappresentata dal Direttore Enzo Vaccarella
- ✓ CNA LATINA rappresentata dal Presidente Roberta d'Annibale
- ✓ COLDIRETTI LATINA rappresentata dal Presidente Carlo Crocetti
- ✓ CONFAGRICOLTURA LATINA rappresentata dal Presidente Adelino Lesti
- ✓ CONFARTIGIANATO LATINA rappresentata dal Presidente Riccardo Castelli
- ✓ CONFCOMMERCIO LAZIO SUD rappresentata dal Presidente Giovanni Acampora
- ✓ CONFCOOPERATIVE LAZIO SUD rappresentata dal Presidente Edgardo Bellezza
- ✓ FEDERLAZIO LATINA rappresentata dal Presidente Giampaolo Olivetti
- ✓ UCID Gruppo Regionale Lazio rappresentata dal Presidente Riccardo Pedrizzi

**Le organizzazioni Sindacali Provinciali :**

- ✓ CGIL FROSINONE E LATINA rappresentata dal Segretario Generale Anselmo Briganti
- ✓ CISL LATINA rappresentata dal Segretario Generale Roberto Cecere
- ✓ UIL LATINA rappresentata dal Segretario Generale Luigi Garullo
- ✓ UGL LATINA rappresentata dal Segretario Generale Giuseppe Giaccherini
- ✓ FEDERMANAGER LATINA rappresentata dal Presidente Giorgio Genga

## PREMESSO CHE

La delibera del CIPE n. 121 del 21.12.2001, riguardante il primo programma delle opere strategiche da realizzarsi ai sensi della Legge 443/2001 (Legge Obiettivo), prevede la costruzione del collegamento "A12- Pontina- Appia" e della "Bretella Cisterna-Valmontone".

Il CIPE, con delibera n. 50/2004, ha approvato il progetto preliminare dei due interventi, decretando la realizzazione di un unico sistema autostradale e finanziando parzialmente il progetto integrato costituito dal primo stralcio della A12-Pontina-Appia e dall'intero collegamento autostradale Cisterna-Valmontone.

Nel luglio 2007 il CTCR della Regione Lazio, allora soggetto aggiudicatore, ha approvato il progetto definitivo "Sistema Intermodale Integrato Pontino: Roma-Latina e Cisterna-Valmontone", che ha delimitato l'Opera, oggetto della Delibera CIPE n. 50/2004, ai collegamenti di tipo autostradale: Roma (Tor de' Cenci)-Latina nord (Borgo Piave) e Cisterna di Latina-Valmontone/Casilina.

A settembre dello stesso anno la Regione Lazio ha presentato al CIPE per l'approvazione il citato progetto definitivo inerente il tratto di intervento compreso tra Roma (Tor de' Cenci) e Latina (Borgo Piave) e l'intera bretella autostradale Cisterna-Valmontone.

Il 4 marzo 2008 è stata costituita la società mista tra Anas e Regione Lazio "Autostrade del Lazio S.p.A.". La società, che ha sede legale a Roma e mandato fino al 2050, è nata con un capitale sociale di 2,2 milioni di euro sottoscritto in misura paritetica da Anas e Regione Lazio.

La procedura autorizzativa si è conclusa in data 18 novembre 2010, quando il CIPE ha approvato i progetti definitivi e preliminari degli assi autostradali Roma (Tor de' Cenci)- Latina e Cisterna - Valmontone e delle relative opere viarie di adduzione. Contestualmente, il CIPE, su istanza del Ministero delle Infrastrutture, ha disposto che venisse effettuata una gara unica di concessione, includendo anche il tratto A12-Tor de' Cenci, rimasto in fase di progettazione preliminare, previo ottenimento, per quest'ultimo tratto, dell'approvazione da parte del CIPE stesso del progetto definitivo, adeguato alle prescrizioni impartite dalla Delibera CIPE n.50/2004 di approvazione della progettazione preliminare.

A seguito delle disposizioni della Delibera CIPE n.88/10, Autostrade del Lazio S.p.A. ha redatto il progetto definitivo del "Collegamento autostradale A12 "Roma-Civitavecchia" - Roma "Pontina (Tor de' Cenci)".

Il progetto è stato approvato dal Consiglio d'Amministrazione della Società in data 9 novembre 2011 ed è stato inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'approvazione conclusiva da parte del CIPE.

In data 7 febbraio 2012 si è tenuta la Conferenza di Servizi presso la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture, che ha avuto esito positivo.

La procedura autorizzativa si è conclusa in data 3 agosto 2012, quando il CIPE con la delibera n.68/2012 ha approvato il progetto definitivo del "Collegamento autostradale A12 "Roma-Civitavecchia" – Roma "Pontina (Tor de' Cenci)", nonché lo Schema di Convenzione, relativo all'intero intervento.

In data 2 agosto 2013 il CIPE ha approvato il progetto definitivo della tratta A12-Tor de' Cenci e lo schema di convenzione.

### CONSIDERATO CHE

La crisi globale che ha colpito l'economia nazionale ha implicato notevoli ricadute sul tessuto industriale della Provincia di Latina con importanti conseguenze sulle aziende del territorio e sulle dinamiche occupazionali. Il superamento della crisi è favorita dalla ripresa dei mercati internazionali che trova le imprese del territorio a confrontarsi con un mercato sempre più internazionale e globale, con una forte propensione alle esportazioni dei prodotti.

Le infrastrutture del territorio sono sempre più punto focale e centrale per sostenere la ripresa del tessuto imprenditoriale industriale/turistico con positive ricadute sull'occupazione.

Le infrastrutture del trasporto, avendo il fine ultimo di valorizzare e rendere più fruibile il territorio, favoriscono altresì il patrimonio turistico e culturale della Provincia di Latina legato principalmente ad aspetti ambientali, artistici, storici, folcloristici ed artigianali.

La viabilità costituisce pertanto uno degli elementi caratterizzanti per lo sviluppo imprenditoriale industriale e turistico di Latina e delle sue zone interne, i collegamenti autostradali e ferroviari sono punto centrale per lo sviluppo del territorio con l'interconnessione alle grandi diramazioni stradali, ferroviarie e aeroportuali della città di Roma. Il perseguimento di tali finalità costituiscono per le Parti Sociali uno degli obiettivi prioritari per il rilancio del tessuto industriale, turistico ed occupazionale del territorio.

L'opera infrastrutturale dell'autostrada Roma-Latina e la Cisterna-Valmontone sono considerate, dalle parti Sociali firmatarie del presente Protocollo di Intesa, una delle principali azioni di efficientamento che incrementa la qualità, la sicurezza, la

sostenibilità ambientale della mobilità delle merci, del turismo e del benessere dei cittadini con l'interconnessione diretta alle grandi infrastrutture di viabilità del nostro Paese e di conseguenza presupposto imprescindibile per il mantenimento e miglioramento del livello di competitività del nostro territorio.

In questo contesto le parti sociali firmatarie confermano e rinnovano l'opportunità di favorire la realizzazione dell'autostrada Roma-Latina e la Cisterna-Valmontone quale priorità di cui necessita imprescindibilmente il territorio di Latina (una delle ultime città Italiane non raggiunte dall'autostrada).

## TUTTO CIÒ PREMESSO E VISTO

Le Parti, come sopra rappresentate, dichiarano e concordano quanto segue:

### **ART. 1 – PREMESSE E CONSIDERAZIONI**

1. Le premesse e considerazioni al presente atto costituiscono parte integrante e sostanziale del Protocollo di Intesa.

### **ART. 2 – OGGETTO**

2.1. Il presente "Protocollo" ha come oggetto l'individuazione delle modalità e gli impegni reciproci con cui le Parti collaboreranno per:

- ✓ promuovere la realizzazione dell'autostrada Roma-Latina e della Cisterna Valmontone;
- ✓ mettere a sistema le informazioni e i dati concernenti il progetto;
- ✓ fornire al mondo delle Imprese e del lavoro, un quadro generale, aggiornato, sulla realizzazione delle opere;
- ✓ far conoscere e divulgare con azioni di sensibilizzazione le ricadute positive nella realizzazione dell'infrastruttura;
- ✓ monitorare lo stato dell'arte dei lavori che interessano ciascuna aspetto del progetto comprese le opere compensative e di mitigazione;
- ✓ individuare ulteriori interventi finalizzati a promuovere la valorizzazione dell'opera come elemento strategico di sviluppo del territorio;

- ✓ individuare ulteriori interventi complementari per migliorare la qualità degli spostamenti dei pendolari e l'efficienza e sostenibilità del trasporto merci;
- ✓ assicurare che, nello sviluppo del progetto e durante la costruzione, siano tenute in considerazione le esigenze delle aziende che hanno la necessità di utilizzare la Pontina e le altre direttrici interessate dai lavori.

### **ART.3 – IMPEGNI DELLE PARTI**

3.1 Le parti provvederanno a:

- a) attivarsi per il raggiungimento delle finalità del presente Protocollo d'Intesa;
- b) condividere in modo sistematico le informazioni e i dati non riservati relativi alla pianificazione e alla realizzazione del progetto e le sue ripercussioni sul mondo delle imprese e sul territorio;
- c) costituire un **COMITATO DI PROMOZIONE DELL'OPERA** avente il compito di gestire il rapporto tra le parti ed attivare le attività necessarie per il raggiungimento delle finalità del presente protocollo;
- d) pubblicare nei propri siti istituzionali e nei propri profili social le informazioni in merito al progetto e alle iniziative del Comitato.

### **ART. 4- RUOLO E MODALITA' DI FUNZIONAMENTO DEL COMITATO DI PROMOZIONE DELL'OPERA**

4.1. Ciascuna parte entro 1 mese dalla data sottoscrizione del presente protocollo individuerà i nominativi che faranno parte del Comitato che nel primo incontro individuerà una segreteria tecnica.

Il Comitato per le finalità individuate agli articoli precedenti potrà, qualora ne emergesse la necessità essere suddiviso in sottogruppi.

4.2 Si prevede la realizzazione di incontri periodici del Comitato a cui saranno invitati referenti della Regione Lazio e di Autostrade del Lazio al fine di monitorare l'andamento dei lavori e le modalità di attuazione delle singole parti del presente accordo con l'obiettivo anche di individuare eventuali elementi migliorativi alla luce del prosieguo delle attività realizzative del progetto.

4.3 Il Comitato redigerà annualmente un rapporto contenente tra l'altro gli aggiornamenti sullo stato dell'arte dei lavori e le proposte integrative emerse dal mondo del lavoro.

Letto, approvato e sottoscritto

Latina 14 febbraio 2018

**Unindustria Latina**

**Ance Latina**

**Casartigiani Latina**

**CNA Latina**

**Coldiretti Latina**

**Confagricoltura Latina**

**Confartigianato Latina**

**Confcommercio Lazio Sud**

**Confcooperative Lazio Sud**

**Federlazio Latina**

**UCID Gruppo Regionale Lazio**

**Federmanager Latina**

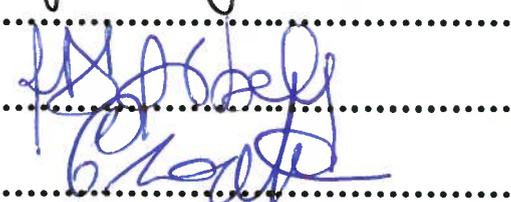
**Cgil Frosinone e Latina**

**Cisl Latina**

**Uil Latina**

**UGL Latina**

  
.....  
.....

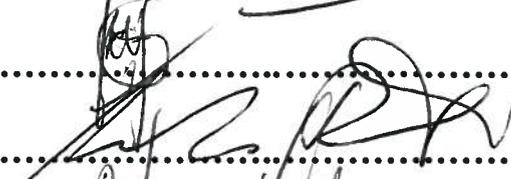
  
.....  
.....

  
.....  
.....

  
.....  
.....

  
.....

  
.....  
.....

  
.....  
.....

  
.....

  
.....

  
.....