

News

Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 25 anno VII, dal 9 luglio al 9 luglio 2018

Redatta con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA

Dal 2 luglio al 9 luglio 2018

INTERNAZIONALE	4
Commissione UE: Oslo è la Capitale Green d'Europa. Transizione ecologica verso azzeramento emissioni di CO2	4
Siemens-Alstom, fusione a rischio: non rispettate richieste avanzate dalla Commissione europea	5
Miami: MSC Cruise annuncia la creazione di un nuovo terminal crociere	5
Il DG di ENAC incontra la società CY4GATE per conoscere le innovazioni del comparto	6
Deutsche Bahn e Siemens sviluppano operazioni digitalizzate lungo la S-Bahn di Amburgo	6
d'Amico International Shipping vende una delle sue navi handy. Effetto cassa per 2,4 mln di US\$	7
KLM: nuovo record nel 2018. Trasportati 16,6 mln di passeggeri.....	7
ITALIA	8
Osservatorio del traffico ANAS: a giugno +1% su tutta la rete. Massimo volume giornaliero sul GRA per veicoli totali	8
Online il "Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti" (CNIT) 2016-17....	8
Alitalia: a giugno crescita a doppia cifra ricavi da traffico passeggeri. Cresce anche il cargo	9
DriveNow per l'estate lancia il car sharing settimanale per agevolare viaggi estivi in Italia.....	9
Treni pendolari: l'Autorità ART interviene per garantire l'efficienza dei servizi di trasporto ferroviario regionale	10
Conferenza Unificata: intesa su schema di decreto su progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche.....	10
Infrastrutture strategiche: Fraccaro al Senato, riesame in tempi brevi per individuare quelle necessarie per i cittadini	10
Anas: Cascetta, siamo la prima stazione appaltante per la progettazione di opere pubbliche in Italia	11
Aree logistiche integrate: Riunione plenaria del Tavolo Centrale di Coordinamento delle ALI	11
Verso il completamento della squadra di governo al MIT. Arriva Luisa Perrotti dall'ART, mentre Chiovelli va alla STM	12
Corporate Counsel Awards: ad Anas il premio direzione legale dell'anno	13
Alitalia: commissari al Mit incontrano Siri, nuovo tavolo entro 15 giorni	13
Italo: siglata ipotesi di accordo di rinnovo CCNL nell'ambito della mobilità	13
Italo: sindacati, siglata ipotesi di accordo per il rinnovo di contratto per 1100 addetti	14
Italo: Pellicchia (Fit-Cisl), adesione azienda a CCNL mobilità è un modello da seguire	14
Porto La Spezia: aderisce a piattaforma logistica nazionale. Roncallo, passaggio importante per digitalizzazione dello scalo	15
Mobility Magazine 155: I tweet del MIT, IBE, Andrea Giuricin, ASSTRA, Fake news nei trasporti.....	15

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 2 luglio al 9 luglio 2018

REGIONE LAZIO	15
Lazio: presentata l'iniziativa LazioInTour. Gli interventi di Mazzoncini, Colaceci, Iacono e Zingaretti	15
Lazio in tour: dai 16 ai 18 anni si viaggia gratis per un mese. Iniziativa di Regione con Trenitalia e Cotral.....	17
ROMA CAPITALE	18
Atac: la gara per 320 nuovi bus deserta. Raggi, troviamo la soluzione. Trattativa diretta o piattaforma Consip.....	18
Atac: nessuna offerta per gara bus. In corso nuove verifiche di mercato per garantire acquisto mezzi	18
Roma-Lido: Stefàno, ipotesi di trasformarla in metropolitana diventando linea E19	
Roma: Prenestina e Tangenziale Est, al via monitoraggio con tecnologia innovativa delle pavimentazioni stradali	19
Atac su nodo Flaminio e ferrovie regionali: alla vigilia del concordato la Regione doveva ancora versare 11 milioni	19
Atac: le multe adesso si pagano anche con bancomat e carte di credito a bordo del bus.....	20
Roma: Raggi, entro luglio al via i cantieri per la ciclabile di via Tuscolana.....	20

INTERNAZIONALE

Commissione UE: Oslo è la Capitale Green d'Europa. Transizione ecologica verso azzeramento emissioni di CO2

(FERPRESS) – Roma, 9 LUG – Oslo è la Capitale verde d'Europa 2019.

La città sta attraversando una profonda transizione ecologica verso l'azzeramento delle emissioni di CO2, per questo è stata scelta come Capitale verde d'Europa per il 2019, battendo le altre pretendenti al titolo: la belga Gand, la finlandese Lahti, la portoghese Lisbona e l'estone Tallinn.

Biodiversità, trasporti pubblici, coesione sociale, salute pubblica: la giuria ha voluto premiare l'approccio "olistico" della capitale della Norvegia. Ma la città – che conta più di 650mila abitanti – si è senz'altro smarcata dalla concorrenza grazie agli obiettivi particolarmente ambiziosi in termini di riduzione delle emissioni di CO2e altri gas a effetto serra.

OSLO



L'amministrazione comunale, che dal 2015 è guidata da una coalizione rosso-verde (sinistra ed ecologisti), punta infatti a ridurre del 50 per cento le proprie emissioni di CO2 entro il 2020, rispetto ai livelli del 1990. E ad arrivare ad un meno 95 per cento nel 2030.

Per farlo, verranno adottate misure draconiane, che puntano non solo a cambiare le abitudini della popolazione ma anche la loro mentalità. Lan Marie Nguyen Berg, assessore all'Ambiente e ai Trasporti del comune di Oslo, intervistato dal quotidiano Le Monde ha spiegato che "il 70 per cento della popolazione mondiale vive in città. Per questo i comuni devono rappresentare degli organismi leader nelle politiche di limitazione del riscaldamento globale".

Annunciato nell'autunno 2015 e presentato ufficialmente nel gennaio 2016 in occasione di una conferenza intitolata "Oslo senza auto: utopia o realtà?", il progetto prevede la ristrutturazione di 730mila metri quadrati di spazi urbani. Includere abitazioni, negozi, uffici, monumenti storici, fermate e stazioni di trasporti pubblici. Un lavoro gigantesco portato avanti

assieme a squadre di architetti, urbanisti, costruttori ed esperti di mobilità.

Il piano prevede la pedonalizzazione di quasi tutto il centro storico, eliminando di fatto tutti i parcheggi e posti auto. Al loro posto si è deciso di estendere i marciapiedi, creare nuovi spazi pubblici a disposizione della popolazione e nuove piste ciclabili. Queste ultime dovrebbero infatti aumentare di 60 chilometri entro il 2019. E le corsie per le automobili saranno via via ristrette per fare spazio alle due ruote. Inoltre, l'amministrazione comunale ha investito nel rilancio del sistema di bike sharing Oslo Bysykkkel, mettendo a disposizione nuove bici più leggere.

All'agenzia che gestisce il trasporto pubblico, la Ruter, è stato poi chiesto di pianificare un programma in grado di arrivare – a termine – ad assorbire la quasi totalità degli spostamenti cittadini. Per farlo, saranno aperte nuove linee di autobus e di tram. Mentre la stazione ferroviaria sarà dotata di un "terminal" che dovrà indirizzare facilmente i viaggiatori verso le loro destinazioni urbane.

Per maggiori informazioni.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 2 luglio al 9 luglio 2018**

Siemens-Alstom, fusione a rischio: non rispettate richieste avanzate dalla Commissione europea

(FERPRESS) – Roma, 10 LUG – La [mega fusione tra Siemens e Alstom](#) potrebbe essere a rischio. Secondo quanto riportato dalle agenzie di stampa Bloomberg e Reuters, le due società non avrebbero rispettato le richieste avanzate dalla Commissione europea entro la scadenza di venerdì 6 luglio. Ora Bruxelles potrebbe decidere se approvare l'operazione di fusione tra Alstom e l'attività ferroviaria di Siemens oppure avviare un'indagine.

Miami: MSC Cruise annuncia la creazione di un nuovo terminal crociere

(FERPRESS) – Roma, 13 LUG – MSC Crociere e la contea di Miami-Dade hanno annunciato la firma di un accordo per i diritti di approdo preferenziale esteso e di un Memorandum of Understanding (MOU) per la costruzione di un nuovo Cruise Terminal AAA a PortMiami.

Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Cruises, ha commentato: "Il nuovo accordo e la partnership allargata con PortMiami e Miami-Dade County rappresentano un altro passo avanti fondamentale nella crescita del business di MSC Crociere, mentre continuiamo a rafforzare la nostra presenza globale, con un approccio strategico concentrato sul Nord America. "

PortMiami è la porta di casa esclusiva della compagnia negli Stati Uniti. Il nuovo terminal, che dovrebbe essere completato entro l'ottobre del 2022, sarà in grado di ospitare navi da crociera MSC World Class di prossima generazione, ancora in costruzione, che trasporteranno fino a 7.000 ospiti.

"PortMiami è impegnata a offrire ai suoi ospiti un'esperienza di livello mondiale e grazie ad un rapporto di collaborazione di lunga data con la contea di Miami-Dade siamo entusiasti che in meno di 18 mesi MSC Crociere avrà quattro navi a vela dal porto", ha detto Rick Sasso, Presidente di MSC Cruises USA. "Questo ci consentirà anche di dare un contributo significativo all'economia di Miami e della contea nel suo ruolo di capitale del mondo delle crociere, soprattutto grazie alla grande percentuale di ospiti internazionali che viaggiano a Miami e nel sud della Florida per imbarcarsi e sbarcare da MSC Crociere. Ora non vediamo l'ora di estendere ulteriormente la nostra partnership con il porto e di lavorare a stretto contatto nello sviluppo del nuovo terminal crociere AAA ".

"Nel 2017, MSC Crociere ha collaborato con PortMiami al completamento del Terminal F, sede di MSC Seaside, la prima nave MSC Cruises costruita specificamente per il mercato nordamericano e i Caraibi," ha affermato Roberto Fusaro, Presidente di MSC Cruises USA. " La costruzione di un altro terminal crociere è un'ulteriore conferma del nostro impegno nei confronti dei partner di viaggio statunitensi e dei loro ospiti, poiché ci consentirà di continuare a migliorare il nostro servizio, a partire dall'imbarco".

"Investire nell'infrastruttura di PortMiami posiziona la contea di Miami-Dade come destinazione globale per i visitatori", ha dichiarato il sindaco della contea di Miami-Dade Carlos A. Gimenez. "La costruzione di un nuovo terminal crociere AAA con la capacità di attraccare un'altra nave da crociera di 7.000 passeggeri rappresenta migliaia di posti di lavoro e maggiori opportunità per la nostra comunità. Siamo grati per la partnership continuata di MSC Crociere. "

"Siamo orgogliosi ed estremamente onorati dell'impegno di MSC nei confronti di PortMiami e della contea di Miami-Dade", ha affermato Rebeca Sosa, presidente della commissione per lo sviluppo economico e il turismo della contea di Miami-Dade. "La continua partnership di MSC è una grande vittoria per la crescita e l'espansione del turismo nella contea di Miami-Dade. "

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 2 luglio al 9 luglio 2018**

Il DG di ENAC incontra la società CY4GATE per conoscere le innovazioni del comparto

(FERPRESS) – Roma, 13 LUG – Il Direttore Generale dell'ENAC, Alessio Quaranta, il Vice Direttore Generale Alessandro Cardì e il Direttore Centrale Economia e Vigilanza Aeroporti Fabio Marchiandi hanno visitato ieri, 12 luglio, la sede della società CY4GATE, nell'ambito di una serie di incontri istituzionali presso gli operatori del settore, organizzati dall'ENAC per stabilire un contatto diretto con l'industria, finalizzato a conoscere meglio sul campo le innovazioni di maggior rilievo del comparto.

La società CY4GATE, che fa parte del gruppo Elettronica S.p.A., si occupa di progettazione, sviluppo e fornitura di sistemi di sorveglianza strategica, autodifesa e attacco elettronico.

I responsabili della società, tra cui il CEO Eugenio Santagata, il Direttore Commerciale Massimiliano Romeo, il Direttore Tecnico Mario Orsini, il Responsabile team cyber security Andrea Pompili e il Responsabile team cyber intelligence Riccardo Rossi, hanno illustrato alla delegazione dell'ENAC, in particolare, la piattaforma di analisi integrata di dati sviluppata a favore della sicurezza, della qualità dei servizi, della tutela dei passeggeri e per la prevenzione da atti illeciti. Altro tema oggetto dell'incontro ha riguardato la formazione del personale specialista in cyber security e il rafforzamento della sicurezza delle reti.

Il Direttore Generale Quaranta ha apprezzato la propensione all'innovazione tecnologica e la potenzialità di impiego a favore dell'aviazione civile dei sistemi e dispositivi che costituiscono il centro delle attività della società CY4GATE.

Deutsche Bahn e Siemens sviluppano operazioni digitalizzate lungo la S-Bahn di Amburgo

(FERPRESS) – Roma, 13 LUG – Ad Amburgo, per la prima volta nel 2021, in Germania, verrà avviata una linea S-Bahn altamente automatizzata. Il sindaco di Amburgo, Peter Tschentscher, e il rappresentante di Siemens, Roland Busch, e di DB Infrastructure, Ronald Pofalla, hanno firmato un accordo che vede Amburgo come città pioniera nel funzionamento digitalizzato in una rete ferroviaria.

L'accordo prevede di istituire una sezione di 23 chilometri sulla linea 21 della S-Bahn, tra le stazioni di Berliner Tor e Bergedorf / Aumühle, con la guida altamente automatizzata e di equipaggiare quattro veicoli con la tecnologia necessaria. I tre partner hanno concordato di condividere le spese di circa 60 milioni di euro e prevedono che, nell'ottobre del 2021, quando Amburgo ospiterà il Congresso mondiale sui sistemi di trasporto intelligenti (ITS), questi veicoli saranno già operativi.

Ronald Pofalla, direttore dell'infrastruttura di Deutsche Bahn, ha dichiarato: "Ad Amburgo stiamo lanciando la digitalizzazione delle operazioni in una delle nostre più importanti reti ferroviarie suburbane in Germania. Questa è una pietra miliare nel nostro programma "Digital Rail Germany". Stiamo avviando il più grande cambiamento tecnologico degli ultimi anni. Con questo progetto svilupperemo un importante riferimento per la progettazione di reti di trasporto intelligenti e rispettose del clima, come abbiamo bisogno in futuro, specialmente nelle grandi città".

Peter Tschentscher, sindaco di Amburgo, ha aggiunto: "Amburgo è sulla buona strada per diventare una città modello per la mobilità moderna. Vogliamo rendere il traffico nella nostra città più affidabile, più verde e più sicuro su strada e ferrovia. Siamo quindi un buon partner per Deutsche Bahn per istituire il primo test in Germania per i treni S-Bahn ad alta automazione".

Roland Busch, Chief Technology Officer e membro del Board of Management di Siemens AG, ha poi concluso: "La S-Bahn di Amburgo è un vivido esempio di come la trasformazione digitale stia cambiando la nostra vita in molte aree. Con la tecnologia intelligente, stiamo rendendo possibile il fatto che sempre più persone possano utilizzare il trasporto pubblico. Il funzionamento automatico della ferrovia presenta molti

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 luglio al 9 luglio 2018

vantaggi: più persone possono essere trasportate sullo stesso percorso con maggiore capacità, anche il consumo di energia viene ridotto e i costi per l'operatore sono ridotti, ad esempio attraverso profili di guida ottimizzati".

Il "Digital S-Bahn Hamburg" sarà sviluppato e testato sulla tratta tra le stazioni Berliner Tor e Aumühle. La base tecnica per il viaggio altamente automatizzato in pista è il futuro standard europeo ATO (Automatic Train Operation) tramite il sistema di controllo dei treni europeo basato sulla radio ETCS Level 2 (European Train Control System). I quattro veicoli saranno controllati dal segnale radio.

Dopo una fase pilota di successo è prevista la digitalizzazione dell'intera rete S-Bahn di Amburgo. L'accordo di cooperazione è il risultato del "Memorandum of Understanding" firmato lo scorso anno sul partenariato "Smart City" tra DB e la città anseatica. Uno studio di fattibilità concordato è la base del progetto pilota "Digital S-Bahn Hamburg".

d'Amico International Shipping vende una delle sue navi handy. Effetto cassa per 2,4 mln di US\$

(FERPRESS) – Roma, 12 LUG – d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.MI) (la "Società" o "DIS"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) ("d'Amico Tankers"), ha firmato un accordo per la vendita della MT Cielo di Milano (la "Nave"), una nave 'handy' di portata lorda pari a 40,081 tonnellate e costruita nel 2003 presso Shina Shipbuilding (Sud Corea) per totali US\$ 8.025 milioni.

Questo accordo consente a d'Amico Tankers di generare cassa per circa US\$ 2,4 milioni, al netto delle commissioni e del rimborso del debito esistente, contribuendo quindi al rafforzamento della posizione di liquidità di DIS.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 57,5 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1 product tankers), di età media pari a 7,1 anni (di cui 26 navi di proprietà, 27,5 a noleggio e 4 a noleggio a scafo nudo). d'Amico Tankers ha inoltre contratti in essere con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd per la costruzione di 4 nuove navi cisterna LR1 (Long Range), con consegna prevista tra la seconda metà del 2018 e il primo trimestre 2019.

Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Sono soddisfatto di poter annunciare la conclusione di questo contratto di vendita, che consentirà a DIS di realizzare un effetto di cassa positivo pari a 2,4 milioni di dollari e di cedere la nostra nave più vecchia, in linea con la strategia di lungo termine della DIS, volta al mantenimento di una flotta estremamente giovane e moderna".A

partire da oggi, questa press release è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositata presso CSSF, diffusa attraverso il circuito e-market SDIR e depositata presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM. 2

KLM: nuovo record nel 2018. Trasportati 16,6 mln di passeggeri

(FERPRESS) – Roma, 12 LUG – La compagnia aerea olandese KLM Royal Dutch Airlines ha trasportato 16,6 milioni di passeggeri nei primi sei mesi di quest'anno, con un incremento di un milione rispetto alla prima metà del 2017.

Secondo quanto riporta l'ICE, KLM ha trasportato il 3,6% in più di passeggeri nel giugno di quest'anno rispetto a un anno fa, con una capacità accresciuta del 2,2% in posti/chilometro offerti. Di conseguenza, il fattore di carico del mese di giugno ha raggiunto il nuovo record del 90,5% (rispetto al precedente 89,5%). I ricavi del trasporto di passeggeri (RPK) sono aumentati del 5,4% con una capacità cresciuta del 4,2% nei primi sei mesi del 2018.

Osservatorio del traffico ANAS: a giugno +1% su tutta la rete. Massimo volume giornaliero sul GRA per veicoli totali

(FERPRESS) – Roma, 11 LUG – Traffico in crescita a giugno 2018, rispetto al mese precedente, sul campione della rete stradale e autostradale di oltre 26 mila km gestita da Anas (società del Gruppo FS Italiane). L'Indice di Mobilità Rilevata (IMR) dell'Osservatorio del Traffico ha infatti registrato una crescita dell'1%. Diminuisce invece del 4% il traffico a paragone con giugno 2017.

Scomponendo le percentuali all'interno delle macro-aree, i dati di traffico dei veicoli totali sono così distribuiti: rispetto al mese precedente, giugno registra stabilità al Nord, crescita al Centro e in Sicilia dell'1% e al Sud del 2%. Spicca in particolare la Sardegna con un +4%. Il confronto con giugno 2017 mostra invece una flessione su tutto il territorio: -3% al Nord e al Sud, -5% al Centro, -6% in Sicilia, -1% in Sardegna.

Cala il segmento dei veicoli pesanti: la flessione su tutta la rete a giugno è del 2% sia nel confronto con maggio 2018 che con giugno 2017. Unici dati in controtendenza, nell'ambito delle macro aree, si registrano in Sardegna con un + 4 rispetto al mese precedente e al Sud con un +1 rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

Il massimo volume giornaliero è stato rilevato sul Grande Raccordo Anulare di Roma giovedì 28 giugno con un passaggio di 168.394 veicoli.

Tutte le infografiche e i dati analitici dell'Osservatorio Traffico Anas sono disponibili sul sito istituzionale www.stradeanas.it.

Online il “Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti” (CNIT) 2016-17

(FERPRESS) – Roma, 13 LUG – E' online la nuova edizione del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti (CNIT).

La quarantaseiesima edizione, relativa al 2016 – 2017, è presentata dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Direttore Generale per i Sistemi Informativi e Statistici e contiene, anche in questa occasione l'aggiornamento delle informazioni statistiche attinenti gli ambiti di interesse del Ministero, oltre ai risultati delle tradizionali rilevazioni ed elaborazioni.

“Le statistiche diffuse con il CNIT rappresentano un patrimonio informativo di rilevanza strategica per la programmazione ed il conseguimento degli obiettivi di adeguamento sul piano infrastrutturale, di riqualificazione urbana e del territorio più in generale, di sviluppo sostenibile a livello ambientale, dell'attività di edilizia e di realizzazione di opere pubbliche, nel contesto del processo di riequilibrio modale a favore di sistemi di trasporto sicuri e meno inquinanti, rispondenti alla crescente domanda di mobilità e di servizi efficienti ed al passo con i tempi da parte di cittadini ed imprese” evidenzia il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Danilo Toninelli.

Nell'ambito degli argomenti tradizionalmente trattati, il Conto 2016-2017 propone le statistiche concernenti le analisi settoriali riguardanti l'evoluzione economica nazionale, serie di dati e informazioni su opere pubbliche e politiche abitative, infrastrutture, mezzi e traffico per modo di trasporto, offerta, domanda e indicatori di mobilità urbana, ambiente e trasporti, esternalità derivanti dai trasporti, reti trans-europee, programmi nazionali ed europei di settore.

Le statistiche illustrate nel volume e desunte da fonti ministeriali, Istat e di altri Enti di settore, mettono in rilievo il consolidamento della tanto attesa ripresa economica, con un progressivo consolidamento della fase ciclica positiva che sta caratterizzando anche i settori dei trasporti e delle costruzioni, motori e volani di sviluppo del nostro Paese e dell'Unione Europea.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 luglio al 9 luglio 2018

La prima parte della sintesi consiste in una panoramica sui principali dati di contabilità nazionale degli ultimi anni, con riferimento a quelli connessi ai trasporti ed alle costruzioni.

La pubblicazione è redatta annualmente dall'Ufficio di Statistica dell'Amministrazione in collaborazione con il Ministero, le altre Amministrazioni Pubbliche Centrali e Periferiche, l'Istat e numerosi Enti, Aziende ed Istituti di ricerca di settore.

Ricordiamo che il Conto, istituito nel 1967 con Legge dello Stato, costituisce una fonte di dati di notevole utilità nell'ambito dell'informazione statistica ufficiale di settore.

Il Conto 2016-2017 si articola in una approfondita sezione introduttiva alla quale seguono tredici Capitoli ed un'ampia Appendice contenente statistiche di dettaglio.

Allegati al CNIT 2016-2017 sono disponibili, inoltre, l'ultima edizione de "Il Diporto Nautico in Italia" e, su distinte cartelle e file, altre statistiche di Appendice nonché ulteriori informazioni e dati su trasporti ed infrastrutture.

Per maggiori approfondimenti clicca [qui](#)

Alitalia: a giugno crescita a doppia cifra ricavi da traffico passeggeri. Cresce anche il cargo

(FERPRESS) – Roma, 10 LUG – Prosegue il trend di crescita dei ricavi da traffico passeggeri di Alitalia. La Compagnia ha registrato a giugno ricavi da traffico passeggeri in aumento del 10,6% rispetto al giugno 2017. Una crescita a doppia cifra trainata sia dai collegamenti nazionali che da quelli internazionali e intercontinentali.

Complessivamente, dopo l'incremento del 6,4% registrato nei primi tre mesi del 2018, nel secondo trimestre di quest'anno i ricavi da traffico passeggeri sono cresciuti del 7,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Positivi i risultati anche per quanto riguarda il numero dei passeggeri: nel mese di giugno Alitalia ha trasportato 2.020.402 viaggiatori con una crescita del 1,7% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. L'aumento è stato determinato, in particolare, dalla crescita a doppia cifra del lungo raggio che, con 265.086 passeggeri trasportati, ha registrato un incremento dell'11,4%.

Crescono anche i ricavi legati al settore cargo, aumentati a giugno 2018 dell'11,8% e del 9,1% nel secondo trimestre di quest'anno rispetto agli stessi tre mesi del 2017.

Sul fronte operativo, nel periodo gennaio-giugno 2018 Alitalia si è confermata la compagnia più puntuale in Europa e la quarta più puntuale al mondo con l'85,1% dei voli atterrati in orario. I dati relativi al primo semestre dell'anno sono stati raccolti e analizzati da FlightStats, autorevole società indipendente Usa.

DriveNow per l'estate lancia il car sharing settimanale per agevolare viaggi estivi in Italia

(FERPRESS) – Milano, 11 LUG – DriveNow, il car sharing del Gruppo BMW presente a Milano con 500 vetture tra BMW e MINI, in vista delle imminenti partenze delle vacanze – laddove gran parte degli italiani si sposteranno in automobile – e di fronte all'esigenza di molte famiglie e coppie e gruppi di amici di viaggiare in un'auto in condizioni di migliore salute, dimensioni e cilindrata, apre al car sharing settimanale con un'offerta 7 giorni, compreso il carburante.

“E' un esperimento che recepisce l'esigenza di famiglie, coppie o gruppi di amici che – spiega Andrea Leverano, managing director di DriveNow in Italia – avendo pianificato le loro vacanze nelle tantissime e belle località italiane si trovano di fronte al problema di non avere una vettura sufficientemente adeguata sia per condizioni, che per dimensioni e cilindrata”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 luglio al 9 luglio 2018

In questo modo, a partire dal 14 luglio e sino al 3 settembre, sarà possibile riservarsi spaziose BMW Serie 2 Active Tourer laddove si viaggia con diversi occupanti e molto bagaglio, oppure alle sfiziose e, considerata la stagione richiestissime, BMW o MINI Cabrio.

Treni pendolari: l’Autorità ART interviene per garantire l’efficienza dei servizi di trasporto ferroviario regionale

(FERPRESS) – Roma, 10 LUG – L’Autorità ART ha adottato, con delibera n. 66/2018, uno schema di atto di regolazione che introduce metodologie e criteri per garantire l’efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale connotati da obblighi di servizio pubblico (OSP).

Le misure danno esito a quanto anticipato poche settimane fa, in occasione della presentazione al Parlamento del Rapporto Annuale dell’Autorità.

Esse individuano le modalità per definire gli obiettivi di efficacia ed efficienza dei Contratti di Servizio di trasporto ferroviario regionale secondo il metodo delle frontiere di efficienza e della competizione per confronto (già applicato in ambito autostradale), consentendo così di attivare un miglior uso delle risorse pubbliche.

Le misure individuano, altresì, criteri per la tenuta della contabilità regolatoria delle imprese ferroviarie e obblighi di separazione contabile. Principale obiettivo è individuare e distinguere costi e ricavi riconducibili all’assolvimento degli OSP rispetto a quelli connessi ad altre attività delle imprese ferroviarie.

Le misure di regolazione sono rivolte sia agli enti appaltanti (per lo più le Regioni) che si apprestano a nuovi affidamenti, sia a quelli che si accingono a rinegoziare contratti preesistenti; tutto ciò nel contesto della implementazione del IV pacchetto ferroviario ed in una fase di potenziale dinamismo dei mercati e della struttura dell’offerta. Sulla corretta assunzione di tali obiettivi ART eserciterà la propria attività di verifica.

L’odierna decisione completa il disegno iniziato dall’Autorità nel 2015, con la delibera n. 49 sulle misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni nelle gare per l’assegnazione in esclusiva dei servizi di TPL passeggeri, e proseguito nel 2017, con la delibera n. 48 avente ad oggetto la individuazione degli ambiti di servizio pubblico e le modalità più efficienti per il loro finanziamento.

Lo schema di atto di regolazione è sottoposto ad una consultazione che si concluderà il 10 settembre prossimo, termine entro il quale i soggetti interessati potranno formulare le proprie osservazioni e proposte sul documento. L’Autorità ha convocato anche un’audizione pubblica dei soggetti interessati per il 13 settembre prossimo, alle ore 11:00, presso la propria sede a Torino, al fine di consentire ai partecipanti che ne facciano richiesta di illustrare le proprie osservazioni e proposte innanzi al Consiglio dell’Autorità.

Il documento posto in consultazione è pubblicato sul sito Internet dell’Autorità (raggiungibile attraverso il seguente [link](#)), insieme alle modalità di partecipazione alla consultazione pubblica.

Conferenza Unificata: intesa su schema di decreto su progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche

(FERPRESS) – Roma, 13 LUG – Nella Conferenza Unificata del 12 luglio è stata raggiunta l’intesa sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante “Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche”.

Consulta il [documento](#)

Infrastrutture strategiche: Fraccaro al Senato, riesame in tempi brevi per individuare quelle necessarie per i cittadini

(direttiva sul telepedaggio, Toninelli ha apprezzato l’equilibrio raggiunto nell’Orientamento generale del Consiglio del 7 giugno scorso e ha chiesto che il suo impianto non fosse modificato durante il negoziato con il Parlamento europeo. Tuttavia il Governo ritiene che vada esteso l’obbligo di copertura del servizio al fine di assicurare l’interoperabilità europea, per un servizio fruibile nell’intera Ue. Infine il Ministro delle Infrastrutture

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 luglio al 9 luglio 2018

e dei Trasporti ha auspicato che il nostro Paese possa essere maggiormente rappresentato nei gradi apicali delle istituzioni e delle agenzie Ue, anche in riconoscimento del contributo italiano a tutti i livelli e della rilevanza che i trasporti hanno per il nostro Paese e la nostra economia. Toninelli si è augurato una maggiore attenzione della Commissione nella valutazione delle candidature di funzionari italiani nelle strutture della Commissione e in quelle direttamente collegate (quali Emsa o Eurocontrol). E ha riscontrato l'apertura in tal senso di Bulc", conclude la nota del Mit.

Anas: Cascetta, siamo la prima stazione appaltante per la progettazione di opere pubbliche in Italia

(FERPRESS) – Roma, 12 LUG – “La nuova stagione di programmazione e progettazione delle infrastrutture nel nostro Paese – nata anche dal superamento della Legge Obiettivo – affida all’Anas un importante ruolo di promotore e di sostegno delle politiche realizzative di nuove opere e di conservazione del patrimonio infrastrutturale stradale italiano. Siamo la prima stazione appaltante per la progettazione di opere pubbliche in Italia e, al fine di sostenere i volumi di investimento previsti, nel 2017 abbiamo pubblicato gare per la progettazione per un valore di circa 400 milioni di euro, contro i 40 milioni di euro pubblicati nel 2016”.

Lo ha ricordato oggi il presidente di Anas, Ennio Cascetta, intervenendo alla presentazione della 34esima Rilevazione annuale OICE/CER sull'ingegneria e architettura.

“Con il nuovo codice appalti – ha spiegato Cascetta – abbiamo ottenuto un complessivo miglioramento della qualità delle nuove opere, partendo dalla verifica dell'utilità degli investimenti, per progettare e realizzare infrastrutture “snelle” che evitino gli sprechi senza perdere di valore e condivise con i territori. In questo quadro gli investimenti devono tenere conto di quattro condizioni: valorizzazione del ruolo dell'opera; criteri omogenei e trasparenti; qualità della progettazione; standardizzazione dei parametri benefici/costi”.

Attualmente per strade e autostrade il sistema Paese ha attivato nel complesso investimenti per 40,4 miliardi di euro (di cui già disponibili il 75% pari 30,4 miliardi di euro, per: la valorizzazione del patrimonio esistente; potenziamento tecnologico e digitalizzazione (Smart Road); il ripristino e messa in sicurezza delle infrastrutture a rischio sismico; la decongestionamento e fluidificazione tratte autostradali (ampliamento a terza e quarta corsia); la decongestionamento delle aree metropolitane; potenziamento completamento e riqualificazione.

Nel quinquennio 2016-2020 l'Anas ha attivato 23,4 miliardi di investimenti: 10,5 mld (45%) per interventi di manutenzione straordinaria, adeguamento e messa in sicurezza; 8,4 mld (36%) per completamento itinerari; 3,9 mld (17%) per nuove opere; 0,6 mld (2%) per interventi di ripristino della viabilità statale/locale danneggiata dal sisma 2016 e investimenti in tecnologie stradali e applicazione tecnologiche.

“Questi investimenti – ha sottolineato Cascetta – rappresentano il riconoscimento attribuito dal Paese al ruolo strategico della programmazione trasportistica. Infatti, con 8 milioni di passeggeri al giorno e 400mila veicoli merci che transitano ogni giorno sulla nostra rete, l'Anas è il primo gestore di rete stradale in Europa e siamo il primo polo europeo integrato di infrastrutture ferroviarie e stradali per abitanti”. E' un ruolo di grande responsabilità ed impegno – ha concluso il presidente Cascetta – che, per quanto riguarda in particolare per la progettazione di nuove opere, passa attraverso un processo di informazione, partecipazione e confronto pubblico sull'opportunità, le finalità e le soluzioni progettuali delle opere che si vogliono realizzare. Si tratta di un nostro modus operandi che abbiamo costruito nel tempo e che recentemente è stato recepito anche dal legislatore che ha inserito la necessità del 'dibattito pubblico' nella normativa di riferimento”.

Aree logistiche integrate: Riunione plenaria del Tavolo Centrale di Coordinamento delle ALI

(FERPRESS) – Roma, 13 LUG – Si è svolto a Roma, presso il Parlamentino del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la prima riunione del Tavolo Centrale di Coordinamento delle Aree Logistiche Integrate per

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 luglio al 9 luglio 2018

dar conto delle attività svolte dai Tavoli Locali delle ALI e dare avvio formalmente e sostanzialmente ai lavori del Tavolo Centrale a cui spetta il compito di dare un indirizzo strategico unitario e coerente alle proposte provenienti dai territori in un'ottica di sviluppo sistemico della portualità e della logistica.

Una densa giornata in cui sono stati esaminati e discussi tutti i punti all'Ordine del Giorno, Presieduta dal Direttore Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali, Bernadette Veca. Il Direttore Veca ha aperto i lavori, esprimendo vivo apprezzamento per la qualificata partecipazione alla riunione e all'attenzione posta dal Ministro Toninelli alle attività del Tavolo Centrale di Coordinamento, attraverso la presenza di Dello Buono Capo della Segreteria Tecnica del Ministro.

In particolare Dello Buono ha voluto portare all'attenzione del tavolo riunito l'importanza di operare con un metodo chiaro e proficuo che mira a definire gli obiettivi e a supportare le scelte nell'interesse del Paese. Ha voluto inoltre richiamare tre concetti per guidare il lavoro del tavolo: cooperazione, uso integrato tanto più in una catena complessa e interdipendente come la catena logistica, tecnologia anche per lavorare insieme in una logica di interoperabilità.

Il Direttore Veca, avviando i lavori oltre a fornire una puntuale descrizione dell'impegno profuso dai rappresentanti Tavoli Locali, ha brevemente illustrato i risultati conseguiti anche con il supporto tecnico professionale dell'Assistenza Tecnica e di RAM. Risultati che si sono tradotti in particolare nella predisposizione di Documenti di Sviluppo e Proposte uno per ciascuna delle ALI: Campania, Pugliese-Lucana, del Polo logistico di Gioia Tauro, del Quadrante della Sicilia Orientale e di quello della Sicilia Occidentale. Ha quindi ricordato i compiti che il DM 36 del 9/02/2018 assegna al Tavolo Centrale di Coordinamento e ha proposto uno schema di processo decisionale a cui il Tavolo Centrale possa ricondurre la propria attività nei prossimi mesi.

Ha poi incentrato il proprio intervento, alla luce delle linee di indirizzo politico impartite dal Ministro Toninelli, sull'esigenza di dotarsi di adeguati criteri di valutazione dei progetti che possano fornire un serio presidio al perseguimento dei preminenti obiettivi di sviluppo trasportistico, territoriale ed economico a cui le risorse comunitarie, nazionali e regionali sono indirizzate. In tal senso, gli obiettivi generali identificati sono dati dagli incrementi dei livelli occupazionali, delle esportazioni e della competitività nel Mezzogiorno. Tali obiettivi ambiziosi sono ottenibili unicamente il miglioramento dell'accessibilità marittima, anche in termini di collegamento dei porti/nodi logistici principali con la rete stradale e ferroviaria, passando per la specializzazione economico-produttiva del singolo porto/nodo logistico e della complementarità tra porti ed ingenti investimenti in termini di sicurezza dei porti ed innovazione tecnologica.

La maturità dei progetti, avuto riguardo agli aspetti tecnico-finanziari, progettuali e socio-ambientali sarà parametro imprescindibile per la valutazione, in concreto, della realizzabilità degli interventi finanziabili e sulla destinazione più proficua della risorse finanziarie nazionali e comunitarie che concorrono allo sviluppo delle Aree Logistiche Integrate.

Vivace e positivo l'intervento dei componenti del Tavolo; le Regioni, le Autorità di Sistema Portuale, l'Agenzia di Coesione e degli altri componenti.

Il Tavolo si è chiuso con l'impegno di massimizzare le sinergie tra tutti i soggetti istituzionali coinvolti, nell'ottica di dare concreto riscontro all'improcrastinabile esigenza di crescita che il sistema Paese fortemente richiede e come prioritariamente ribadito dal Ministro Toninelli e da Dello Buono, al fine lavorare con qualità ed efficacia ma anche con rapidità, considerata l'esigenza di dare presto risposte concrete e finanziare opere utili ai territori.

Verso il completamento della squadra di governo al MIT. Arriva Luisa Perrotti dall'ART, mentre Chiovelli va alla STM

(FERPRESS) – Roma, 13 LUG – Il Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli, avrebbe completato la squadra dei responsabili del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 luglio al 9 luglio 2018

Ieri è giunta voce che è stata nominata capo del Dipartimento Infrastrutture Assunta Luisa Perrotti (attuale capo di Gabinetto di ART) mentre per quello dei Trasporti, Toninelli avrebbe scelto Elisa Grande, che faceva parte del Dipartimento Infrastrutture di Graziano Delrio.

Al dipartimento Trasporti Luisa Perrotti andrà a sostituire l'attuale capo Ing. Alberto Chiovelli che viene spostato a capo della Struttura Tecnica di Missione per le infrastrutture prioritarie. L'ingegner Chiovelli, esperto di ferrovie come ex direttore dell'Agenzia sicurezza ferroviaria, è stato scelto per riorganizzare la Struttura Tecnica di Missione mentre la Segreteria Tecnica del ministro sarebbe affidata a Dimitri Dello Buono.

Gli altri dirigenti apicali nominati nelle scorse settimane sono il prof. Gino Scaccia – Capo di gabinetto, il dott. Alfredo Storto – Capo ufficio Legislativo e l'Avv. Gaetano Marzulli – Capo della Segreteria del ministro.

Corporate Counsel Awards: ad Anas il premio direzione legale dell'anno

(FERPRESS) – Roma, 13 LUG – La Direzione Legale e Societario di Anas (Società del Gruppo Fs) guidata dall'avvocato Claudia Ricchetti si è aggiudicata il riconoscimento Corporate Counsel Awards come Direzione Legale dell'anno nella sezione Industry – Infrastrutture e Trasporti.

Il premio, giunto alla sua sesta edizione, è stato consegnato ieri a Milano alla presenza di oltre 550 ospiti in rappresentanza di 120 prestigiose aziende del panorama finanziario, industriale e dei servizi. L'evento, che celebra i successi degli in house italiani ha come protagonisti i migliori team legali, tax, compliance, nonché i general counsel, i direttori tax e risorse umane delle principali società nazionali e internazionali presenti sul mercato italiano.

L'operato di tutti i finalisti è stato valutato da una commissione tecnica composta da autorevoli general counsel e direttori affari legali, fiscali e societari della realtà imprenditoriale e finanziaria nazionale.

La Direzione Legale e Societario di Anas, che l'avvocato Ricchetti guida dal 2015, ha all'attivo altri importanti riconoscimenti: il premio "Le Fonti" assegnato nel 2016 come Direzione Legale dell'anno nella sezione Corporate Governance, sempre nel 2016 il premio "In House Community" come In House Team dell'anno nella sezione Best Practice Infrastrutture e, infine, il "Top Legal" assegnato nel 2017 come Direzione dell'anno nel settore Contenzioso e Arbitrati.

Alitalia: commissari al Mit incontrano Siri, nuovo tavolo entro 15 giorni

(FERPRESS) – Roma, 12 LUG – Si è tenuto ieri presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti il tavolo di ricognizione istituito per valutare tutte le opportune iniziative, in vista anche della scadenza del "prestito ponte" dello Stato, e delle conseguenti decisioni da assumere per il futuro della Alitalia.

Alla riunione, convocata dal sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti Sen. Armando Siri, di concerto con i colleghi del Mise Prof. Michele Geraci e Sen. Andrea Cioffi, hanno preso parte i tre commissari Alitalia, oltre ai capi di gabinetto dei Ministeri coinvolti. Nel corso dell'incontro è stata illustrata la situazione della compagnia aerea e il lavoro fatto dai commissari straordinari dal 2 maggio 2017. È stato consegnato dai commissari una copiosa documentazione che sarà oggetto di analisi da parte dei Componenti del tavolo. Il tavolo tornerà a riunirsi entro 15 giorni.

Italo: siglata ipotesi di accordo di rinnovo CCNL nell'ambito della mobilità

(FERPRESS) – Roma, 13 luglio 2018. Oggi Italo e le OO.SS hanno siglato l'ipotesi di accordo di rinnovo del Contratto collettivo aziendale di lavoro, nell'ambito del CCNL mobilità 16 dicembre 2016. Il nuovo contratto, applicabile al personale dipendente, non dirigente, di Italo è il risultato dell'impegnativo e leale confronto che ha permesso alle parti di affrontare in modo concreto ogni elemento contrattuale con il reciproco intento di condividere le soluzioni più appropriate, sia sul versante normativo che economico.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 luglio al 9 luglio 2018

L'Azienda dichiara: "Con l'intesa raggiunta, le parti hanno definito la disciplina di riferimento che regolerà i rapporti di lavoro del personale dipendente di Italo, nella prospettiva di migliorare i livelli di competitività dell'azienda, la sicurezza e la qualità del lavoro di tutti i collaboratori per una crescita sostenibile della società".

L'ipotesi siglata verrà sottoposta all'approvazione dei lavoratori interessati già a partire dalla prossima settimana.

Italo: sindacati, siglata ipotesi di accordo per il rinnovo di contratto per 1100 addetti

(FERPRESS) – Roma, 13 LUG – "Siglata, nell'ambito del contratto nazionale della Mobilità, area attività ferroviarie, l'ipotesi di accordo per il rinnovo del contratto del personale di Italo Treno, scaduto a fine 2014". Lo riferiscono unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl, Ugl AF e SIm Fast aggiungendo che "il nuovo contratto con durata fino al 31 dicembre 2020, interessa 1100 lavoratori tra personale viaggiante, di stazione e degli impianti".

"Il nuovo contratto che prevede un aumento medio di circa 120 euro – aggiungono le organizzazioni sindacali – conferma, in una fase di crescita dell'azienda che coincide con l'acquisizione da parte del Fondo Gip, un modello di relazioni industriali, avviato con l'inizio della trattativa lo scorso febbraio ed orientato alla partecipazione ed al rispetto dei diritti dei lavoratori nell'ambito degli assetti contrattuali".

"Con il riconoscimento da parte di Italo del contratto nel perimetro del Ccnl della Mobilità area attività ferroviarie – spiegano Filt Cgil, Fit Cisl, Ugl AF e Fast Confsal – ora la concorrenza nel settore sarà sulla qualità del servizio con pari dignità per i lavoratori".

"L'ipotesi di accordo – riferiscono infine le organizzazioni sindacali – la prossima settimana sarà illustrata a tutto il personale nelle assemblee che si terranno nelle principali città dove staziona come base Italo e successivamente sottoposta per la validazione ad un referendum nei giorni 24, 25 e 26 luglio".

Italo: Pellecchia (Fit-Cisl), adesione azienda a CCNL mobilità è un modello da seguire

(FERPRESS) – Roma, 13 LUG – "Siamo soddisfatti per l'adesione di Italo-Ntv al ccnl Maf (mobilità/area contrattuale attività ferroviarie) che porterà ai lavoratori più diritti e più salario. Da domani lavoreremo affinché facciano altrettanto tutte le aziende di trasporto ferroviario che ancora non lo applicano", così dichiara Salvatore Pellecchia, Segretario generale aggiunto della Fit-Cisl, in merito all'accordo firmato oggi tra l'azienda e i sindacati.

Spiega Gaetano Riccio, Coordinatore nazionale della Fit-Cisl: "Il contratto aziendale di Italo-Ntv era scaduto nel 2014. L'accordo firmato oggi prevede che l'applicazione del ccnl di settore, con annessi salario professionale e scala classificatoria, sia graduale: la parte normativa entrerà a regime nel 2020 e quella economica nel 2021. L'aumento medio sarà pari a 120 euro".

"La prossima settimana – informa Riccio – si svolgeranno le assemblee nei posti di lavoro e, nella settimana successiva, i lavoratori attraverso il referendum potranno manifestare il proprio gradimento rispetto all'accordo".

Prosegue il Segretario generale aggiunto Salvatore Pellecchia: "Da questo momento si può parlare di vera concorrenza anche per Italo-Ntv, basata cioè esclusivamente sulla qualità del servizio offerto ai viaggiatori. A questo punto non ci sono più alibi per le aziende che ancora non applicano il ccnl Maf, come Sncf Voyages Italia che effettua servizio passeggeri e le altre imprese ferroviarie di trasporto merci.

Questo accordo dimostra ancora una volta che la contrattazione è in grado di colmare i buchi normativi lasciati dal legislatore in materia di tutela contrattuale dei lavoratori. La normativa che consente l'accesso all'infrastruttura ferroviaria infatti non prevede l'obbligo, per le imprese ferroviarie, di applicare ai propri

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 luglio al 9 luglio 2018

lavoratori il contratto di lavoro “leader” di settore quale è il Ccnl della mobilità attività ferroviarie disponibile già dal 2003”.

Porto La Spezia: aderisce a piattaforma logistica nazionale. Roncallo, passaggio importante per digitalizzazione dello scalo

(FERPRESS) – La Spezia, 13 LUG – Il porto della Spezia ha aderito nei giorni scorsi alla Piattaforma Logistica Nazionale PLN, sottoscrivendo la convenzione operativa con UIRNet SpA, soggetto attuatore per conto del Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti, per la presa in carico e la gestione del Port Community System del porto della Spezia e l’interoperabilità con la PLN.

Ha affermato la presidente dell’ADSP della Mar Ligure Orientale, Carla Roncallo: “Si tratta di un passaggio importante per il processo di digitalizzazione del porto della Spezia e dell’intero sistema portuale. Questa iniziativa permetterà di valorizzare la piattaforma sviluppata nel porto della Spezia e integrare i servizi della PLN per incrementare ulteriormente l’efficienza delle operazioni alla merce. Il nostro sistema portuale potrà inoltre sfruttare questa importante iniziativa nazionale per contribuire allo sviluppo del Modello Unico PCS, mettendo a disposizione il proprio know how tecnologico locale che in questi anni ha contribuito contraddistinguere il Porto della Spezia per innovazione ed efficienza”

Con la presa in carico del PCS della Spezia, ApNet, da parte del gestore della PLN, Logistica Digitale, l’ADSP ha avviato una nuova fase, in collaborazione con tutti gli operatori della comunità portuale, nel processo di digitalizzazione dei processi portuali e dell’intera catena logistica integrati a livello nazionale con le funzionalità della PLN.

Obiettivo dell’ADSP è quello di valorizzare, in prima fase, il Port Community System ApNet e implementarne le funzioni al fine di soddisfare le esigenze della comunità portuale e garantire l’efficienza nei servizi alla merce relativamente all’intero sistema portuale, senza incremento dei costi.

Nei prossimi giorni si terranno i primi incontri per l’avvio della fase di assessment, con il coordinamento di Assoporti, per definire nel dettaglio le esigenze degli operatori della comunità portuale della Spezia e di Marina di Carrara e definire i futuri sviluppi e implementazioni della piattaforma in ottica di sviluppo del Modello Unico PCS.

Mobility Magazine 155: I tweet del MIT, IBE, Andrea Giuricin, ASSTRA, Fake news nei trasporti

(FERPRESS) – Roma, 12 LUG – Nel numero di questa settimana di [Mobility Magazine](#): l’editoriale sull’ultimo tweet del MIT; l’intervista a Alessandra Astolfi, Italian Exhibition Group SpA; un’altra intervista a Andrea Giuricin, CEO TRA consulting; un focus su ASSTRA e lo studio Mediobanca sulle imprese del trasporto pubblico e un articolo di Bridges Research sulle fake news nei trasporti.

Come sempre il Magazine raccoglie le più importanti notizie pubblicate sul sito www.ferpress.it, note editoriali e di approfondimento sulle problematiche del trasporto e della mobilità.

[Per leggere il Magazine visualizza lo sfogliabile](#)

REGIONE LAZIO

Lazio: presentata l’iniziativa LazioInTour. Gli interventi di Mazzoncini, Colaceci, Iacono e Zingaretti

(FERPRESS) – Roma, 11 LUG – “Ci siamo visti con il Governatore Zingaretti quando abbiamo firmato il contratto di servizio di Trenitalia Lazio e in quell’occasione mi disse che ci sarebbe stato un bell’evento e gli

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 luglio al 9 luglio 2018

ho dato subito la disponibilità perché credo che non ci sia iniziativa migliore che far muovere i ragazzi e, soprattutto, farli muovere utilizzando il trasporto pubblico, collettivo e condiviso”.

Così l'amministratore delegato del Gruppo Ferrovie dello Stato, Renato Mazzoncini, nel corso dell'evento per la presentazione del progetto LazioInTour. “Chiunque si occupa di mobilità sa che il momento in cui perdiamo i clienti è il momento in cui compiono 18 anni perché prendono la patente e quindi è lì che bisogna concentrare le iniziative per intercettarli per cui è importante far passare l'idea che si può e si deve andare al mare in treno, che non c'è bisogno di prendere una patente per avere una macchina scassata e inquinante per andare in giro e il momento in cui dobbiamo essere più efficaci nella nostra promozione della nostra azione è proprio nel momento in cui hanno la massima tentazione ad abbandonare il mezzo pubblico”.

“Ho da subito avuto simpatia per questa iniziativa perché Ferrovie dello Stato ha combattuto in Europa in prima linea per avere l'Interrail gratis per i ragazzi di 18 anni – ha proseguito Mazzoncini – e siccome abbiamo bisogno di costruire quest'Europa, basata su principi sani, dobbiamo permettere ai ragazzi di muoversi affinché possano visitarla. L'Interrail diventa quindi uno straordinario strumento e quest'anno siamo riusciti a metterlo in campo per circa 30mila ragazzi che stanno facendo ora la domanda, abbiamo chiesto alla Comunità europea un budget molto superiore per consentire ai ragazzi europei di farsi un viaggio di 3 settimane e quest'iniziativa della Regione Lazio è estremamente simile perché consente di far conoscere ai ragazzi la bellezza del territorio, di muoversi anche quotidianamente nell'ambito degli spazi e delle opportunità che ci sono. E' una filosofia che condividiamo e che avrà il nostro totale supporto”.



“Io sono una patita del trasporto pubblico e lo sono perché sono cosciente di quanto il trasporto pubblico efficiente incide sulla qualità dei cittadini e quanto aiuta a sviluppare un territorio e una nazione”. E' quanto affermato da Amalia Colaceci, presidente di Cotral. “Quando la Regione Lazio ci ha chiamati per questa bellissima iniziativa io ne sono stata entusiasta. Non sono stata d'accordo solo perché noi siamo una società regionale ma ci abbiamo lavorato con entusiasmo. Ringrazio i dirigenti Cotral che hanno lavorato in tempi anche relativamente stretti con LazioCrea. Il valore aggiunto di questa iniziativa è averla costruita anche con Ferrovie dello Stato ed è altrettanto importante il fatto che il presidente della Regione Lazio abbia pensato a questa iniziativa pensando ai giovani che, tra i 16 e i 18 anni sono il 23 per cento dei nostri clienti, quindi per noi sono una quota significativa della nostra clientela. Io credo che ogni iniziativa rivolta a loro, soprattutto a quei ragazzi che a giugno terminano l'abbonamento Cotral per l'utilizzo durante il periodo invernale e scolastico, offrire a loro questa opportunità è un segno di attenzione di cui questi ragazzi hanno bisogno”.

“Cotral sta sviluppando una sezione dedicata a scoprire il Lazio con il trasporto pubblico. Faremo una pubblicità dinamica in cui sarò orgogliosa di dimostrare l'iniziativa con il marchio Cotral, Regione Lazio e FS e naturalmente faremo di tutto per sviluppare, attraverso i nostri canali social, per portarli a conoscenza dei ragazzi in modo che percepiscano l'importanza di questa iniziativa”, ha concluso Colaceci.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 luglio al 9 luglio 2018

“Nel Lazio dovevamo dare un segnale forte e lo abbiamo dato. Negli ultimi 3 anni e mezzo, quasi quattro, abbiamo fatto un risanamento industriale dell’azienda, abbiamo messo al centro dei nostri obiettivi e delle nostre strategie i pendolari, abbiamo recuperato sulla qualità e abbiamo raggiunto sulla puntualità del servizio i 93 punti percentuali che sono 11 punti in più rispetto al 2014, quindi grande concentrazione di sforzi di Ferrovie e di Trenitalia sui pendolari”.

Così Orazio Iacono, AD di Trenitalia. “Oggi possiamo dire che questa è una best practice che possiamo portare in giro per l’Italia. Abbiamo lanciato nuovi investimenti anche grazie alla Regione con cui abbiamo collaborato benissimo, abbiamo firmato un contratto che ci permette di poter investire quasi 1 miliardo e 300 milioni con 73 nuovi treni che cambieranno la qualità della vita di molte persone. Un ringraziamento a tutti quelli che ci hanno dato la possibilità di arrivare fin qua, per i 350 mila viaggi/giorno che si fanno in questa regione di cui il 73 per cento è fatto da pendolari e il restante 23 per cento per il tempo libero. I pendolari che usano la linea tutti i giorni magari a luglio e ad agosto usano meno il treno ma con questa iniziativa possono scoprire le bellezze di questa regione e scoprirle significa anche poterle conoscere e poterle raggiungere con un mezzo che inquina sempre meno sempre più green, più comodo, scattante e riciclabile fino al 95 per cento. I giovani possono diventare i nostri ambassador e potranno promuovere il trasporto collettivo portando sempre più gente sui treni, liberando le strade e respirando un’aria ancora più pulita”, ha concluso Iacono.

“Noi oggi possiamo annunciare questa novità perché negli ultimi anni abbiamo lavorato sodo sia con Trenitalia che con Cotral per avere nella nostra regione un servizio di trasporto degno di questo nome. Non dimenticherò mai il rapporto con Trenitalia che ci porta ad avere già oggi l’83% dei treni pendolari nuovi e avere molti treni Rock per la nuova flotta pendolari della nostra regione. E’ un rapporto che abbiamo voluto rilanciare sia sulla parte infrastrutturale che sulla fornitura dei nuovi treni e oggi la nostra regione si colloca tra le regioni all’avanguardia per il trasporto su ferro. Poi grazie a Cotral perché non dimenticherò mai quando tre anni fa Cottarelli indicò Cotral come una delle peggiori aziende del TPL italiano. Oggi è un’azienda risanata che produce utili, assume”.

Così Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. “L’iniziativa è per i giovani che diventano i protagonisti di un’azione istituzionale che ha l’obiettivo della crescita, della cultura. Altro grande protagonista è la regione Lazio che contiene al suo interno la più grande concentrazione di beni monumentali, storici, archeologici di tutto il pianeta. Quindi la scommessa di investire per la nuova generazione invitandoli a esser curiosi e venire a conoscere queste meraviglie. E’ un invito a muoversi, a lasciare casa ... Vediamo come andrà questa sperimentazione cui collaborano 3 istituzioni pubbliche per dare un’opportunità in più alle nuove generazioni”.

Lazio in tour: dai 16 ai 18 anni si viaggia gratis per un mese. Iniziativa di Regione con Trenitalia e Cotral

(FERPRESS) – Roma, 11 LUG – Il Presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti, ha presentato insieme all’Ad e Dg di Ferrovie dello Stato italiane, Renato Mazzoncini, all’Ad e Dg di Trenitalia, Orazio Iacono, al Presidente di Cotral Spa, Amalia Colaceci e all’assessore regionale alla Mobilità, Mauro Alessandri, “Lazio in Tour gratis 16 – 18”, un progetto realizzato con Trenitalia e Cotral che, attraverso un’app dedicata (disponibile dal 15 luglio), consentirà ai giovani residenti con età compresa tra i sedici e i diciotto anni compiuti di viaggiare per un mese gratis in tutta la regione.

Lazio in tour è la nuova iniziativa della Regione Lazio che permette di viaggiare gratuitamente per 30 giorni di tempo tra il 15 luglio 2018 e il 15 settembre 2018 su tutti gli autobus Cotral e i treni regionali del Lazio di Trenitalia. Un’esperienza straordinaria per conoscere il territorio regionale: Roma, Frosinone, Latina, Rieti, Viterbo e tutti gli altri 373 piccoli e medi Comuni. Trenta giorni di tempo, 720 ore di tour a completa disposizione dei più giovani per andare ovunque.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 luglio al 9 luglio 2018

Sarà la Regione Lazio ad assicurare a Trenitalia e Cotral la compensazione economica dei mancati introiti. Per trenta giorni, a partire dall'attivazione dell'App "Laziointour", sviluppata da Laziocrea, dal proprio smartphone sarà possibile organizzare il proprio viaggio su tutti i servizi ferroviari regionali gestiti da Trenitalia (escluso collegamenti Leonardo Express) e sui bus Cotral (escluse le linee Atac, la metro di Roma e la ferrovia Roma-Lido) alla scoperta di tutte le province del Lazio, dalle località balneari a quelle di montagna, dai siti archeologici ai piccoli borghi.

Scenografia dell'incontro il modello in scala 1:1 del Treno Rock di Trenitalia per i pendolari del Lazio esposto al Roma Summer Fest – che ne avranno a disposizione 65 – di cui è stato possibile conoscere i dettagli e provarne il comfort.

Scenario arricchito anche da un pullman bipiano dei 427 della nuova flotta Cotral consegnati nel Lazio.

ROMA CAPITALE

Atac: la gara per 320 nuovi bus deserta. Raggi, troviamo la soluzione. Trattativa diretta o piattaforma Consip

(FERPRESS) – Roma, 13 LUG – “Siamo preoccupati per la gara da 320 bus che è andata deserta, evidentemente a causa di una scarsa fiducia del mondo industriale verso Atac, perché l'aumento dell'offerta di trasporto è uno dei pilastri del piano concordatario. Auspico una soluzione a breve per non mettere a rischio il piano per il concordato e il servizio alla cittadinanza e siamo pronti a collaborare a tal fine”.

E' quanto dichiarato da Ilaria Piccolo, consigliere comunale PD e vicepresidente della commissione Trasporti. “Una soluzione a nostro parere, da mettere in campo immediatamente, è che sia Roma Capitale a ripresentare la gara”, ha sottolineato Piccolo.

“La gara Atac deserta? E' un dato di fatto, prendiamo atto che nessuna azienda era interessata a una fornitura di 98 milioni”. Questa la risposta del sindaco, Virginia Raggi, che aggiunge: ” Secondo il codice appalti quando una gara va deserta si può andare a trattativa privata ma possiamo anche utilizzare la piattaforma Consip. Io sono molto fiduciosa che questi bus arriveranno. Abbiamo necessità di rinnovare il parco mezzi”.

Atac: nessuna offerta per gara bus. In corso nuove verifiche di mercato per garantire acquisto mezzi

(FERPRESS) – Roma, 12 LUG – Non è giunta alcuna offerta in risposta alla gara per l'acquisto di nuovi autobus bandita da Atac, per una cifra di 98 milioni di euro finanziati da Roma Capitale. Lo riferisce una nota dell'ufficio stampa dell'azienda capitolina.

“Atac, in qualità di stazione appaltante – si legge ancora – avvierà delle nuove verifiche di mercato per garantire nel minor tempo possibile la fornitura dei mezzi.

Roma-Lido: Stefàno, ipotesi di trasformarla in metropolitana diventando linea E

(FERPRESS) – Roma, 12 LUG – “Trasformare la Roma Lido in metropolitana, instradandola sulla linea B, diventando così #lineaE. Un progetto fattibile con tempi e costi alla portata, tra l’altro tra le proposte più votate nel PUMS (www.pumsroma.it)”.

Lo scrive su Facebook il presidente della Commissione Mobilità, Enrico Stefàno. “Proposte, come quella di ieri sulla linea D, ferme da quasi 10 anni che stiamo recuperando. Andiamo avanti determinati per dotare Roma di infrastrutture su ferro, rendendo così la città moderna e competitiva. Tra le ipotesi emerse oggi al tavolo e che contiamo di riprendere nelle prossime settimane c’è quella di una diramazione della Roma Lido verso l’aeroporto di Fiumicino”, conclude Stefàno.

Roma: Prenestina e Tangenziale Est, al via monitoraggio con tecnologia innovativa delle pavimentazioni stradali

(FERPRESS) – Roma, 12 LUG – Nelle giornate di giovedì 12 e venerdì 13 luglio, sarà eseguito il monitoraggio delle pavimentazioni stradali di Via Prenestina e della Tangenziale Est con una tecnologia ad alto rendimento, il ‘Raptor’, studiato e realizzato dalla Dynatest in collaborazione con l’Università di Pisa e l’Università Tecnica della Danimarca, con la supervisione delle città di Firenze e Copenaghen.

Il ‘Raptor’ acquisisce in maniera continua le caratteristiche, strutturali e funzionali della pavimentazione stradale. In base ai dati rilevati è possibile programmare e progettare con accuratezza gli interventi di manutenzione, incrementando sicurezza delle strade, efficienza degli investimenti ed ottimizzazione delle risorse disponibili.

L’apparecchiatura sviluppata è inoltre in grado di analizzare la rete stradale muovendosi alla velocità del traffico ed effettuando screening senza la necessità di chiudere i tratti interessati, di conseguenza senza disturbo alla circolazione.

La campagna di rilievo su Via Prenestina e Tangenziale est metterà a disposizione dei tecnici del Dipartimento SIMU (Lavori Pubblici) dati ed analisi che consentiranno di ottimizzare la progettazione degli interventi di manutenzione su queste importanti arterie.

“L’approccio di nuove tecnologie in un Dipartimento come quello delle Infrastrutture è il primo passo obbligato se si vuole davvero cambiare il volto della città in maniera incisiva. Noi amministratori abbiamo l’obbligo di far recuperare a Roma il gap di molti anni di immobilismo e ci stiamo impegnando, in ogni settore, nella ricerca e nell’applicazione di metodologie all’avanguardia”, dichiara l’Assessora alle Infrastrutture Margherita Gatta.

Atac su nodo Flaminio e ferrovie regionali: alla vigilia del concordato la Regione doveva ancora versare 11 milioni

(FERPRESS) – Roma, 9 LUG – “Alla presentazione della domanda di concordato – 17 settembre 2017 – la Regione doveva ancora versare ad Atac circa 11 milioni relativi a lavori effettuati sulle ferrovie regionali che, se fossero stati tempestivamente erogati, Atac avrebbe provveduto a corrispondere alle ditte costruttrici”.

Lo scrive in un comunicato stampa la stessa Atac. “L’azienda ribadisce che i lavori di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie ex concesse, tra cui rientrano quelli del nodo Flaminio, hanno comunque sofferto dei ritardi nei pagamenti da parte di Regione e conferma di non aver ricevuto fino a settembre 2017 le risorse finanziarie destinate al pagamento dei lavori realizzati dalle imprese esecutrici.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 luglio al 9 luglio 2018

La titolarità del credito di circa 124 milioni, riportata nel comunicato odierno della Regione Lazio, è stata assunta dalla stessa Regione in gran parte all'avvio della procedura concordataria, a seguito dell'acquisizione di crediti Co.Tra.L., società controllata dalla stessa Regione, per quote tariffarie Metrebus", conclude la nota.

Atac: le multe adesso si pagano anche con bancomat e carte di credito a bordo del bus

(FERPRESS) – Roma, 11 LUG – I passeggeri sorpresi senza biglietto potranno pagare la sanzione ridotta del 50% anche con bancomat e carta di credito a bordo del bus. Atac infatti ha avviato un'innovazione per consentire il pagamento immediato della multa tramite pos, di cui è stata dotata una parte dei verificatori, senza alcun costo aggiuntivo per i cittadini.

Una semplificazione grazie alla quale il cliente potrà evitare di recarsi alla posta e risparmiare la spesa del bollettino postale, ad oggi lo strumento più usato per pagare la sanzione in forma ridotta. Atac ricorda che le multe possono essere pagate anche on line tramite la sezione dedicata del sito www.atac.roma.it o con bonifico bancario. La legge consente la riduzione del 50% della multa, quindi 50 euro anziché 100, se il viaggiatore versa la somma entro cinque giorni.

Le squadre di verifica dotate di pos mobili, circa il 50% del totale in questa prima fase sperimentale, distribuiranno ai cittadini anche un volantino informativo per illustrare la novità e ricordare che per salire sui mezzi pubblici è sempre necessario disporre di un titolo di viaggio convalidato.

Roma: Raggi, entro luglio al via i cantieri per la ciclabile di via Tuscolana

(FERPRESS) – Roma, 9 LUG – “Via Tuscolana cambia aspetto. Entro luglio partiranno i cantieri per la realizzazione della pista ciclabile, una piccola rivoluzione della mobilità, un'opportunità per ricucire il tessuto esistente e fare in modo che chi utilizza la bici possa farlo in tutta sicurezza. Dopo aver liberato i marciapiedi dalle bancarelle, restituendo questi spazi ai cittadini, va avanti la riqualificazione pensata per quest'area”.

Lo scrive in un post su Facebook il sindaco di Roma, Virginia Raggi. “Parliamo di un tracciato di circa 2,2 chilometri, da Porta Furba fino a Cinecittà, che collegherà anche le due stazioni della metro A, creando una connessione con le ciclabili esistenti.

Intanto è partita la campagna informativa per i commercianti e i residenti della zona per spiegare come cambierà via Tuscolana nei prossimi mesi.

Siamo andati sul territorio per raccontare la nostra idea di mobilità e per illustrare quello che stiamo mettendo in campo per limitare il traffico e lo smog nelle aree più congestionate di Roma.

Creare più ciclabili vuole dire anche dare alternative di mobilità ai cittadini, limitando così il numero di auto in circolazione”, conclude il post.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 2 luglio al 9 luglio 2018



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.

Tel: 06-4815303 Mail: