

News - 16/10/2017

Presentazione del progetto PQUADRO - "Piano Integrato di Sviluppo sostenibile del Quadrante Nord-Ovest dell'area romana"

Tutta la documentazione di progetto è disponibile online sul nostro sito

[Torna alla Home del Progetto PQUADRO](#)

Il **Piano Integrato di Sviluppo Sostenibile delle Infrastrutture del Quadrante Nord-Ovest dell'area romana**, approvato con apposito decreto dal MIT, si pone quale **strumento di coordinamento ed integrazione di una serie di iniziative progettuali mediante criteri di sostenibilità economica, ambientale e sociale**.

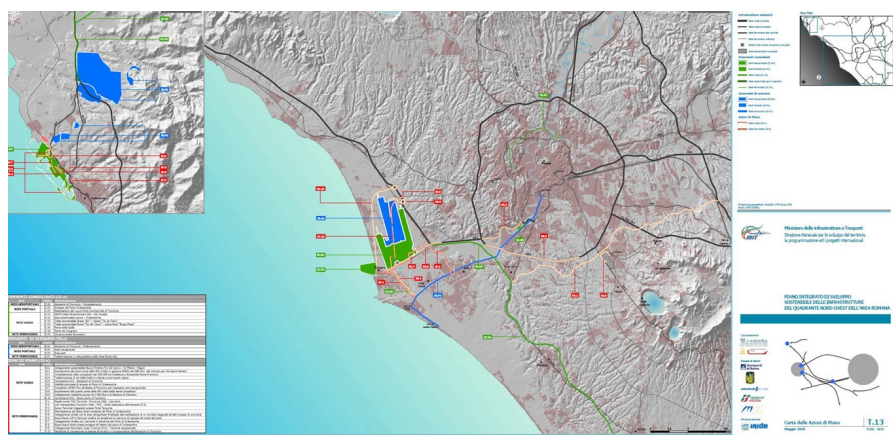
Elementi caratterizzanti del Piano

Il Piano nasce come dispositivo nazionale di coordinamento che possa assicurare la sinergia tra le diverse iniziative (pubbliche e/o private) in atto, nel perseguimento di finalità di integrazione ed efficienza che solo un quadro unitario può garantire, pur nell'assoluto rispetto dei ruoli, efficacia e massima autonomia degli strumenti programmatici esistenti.

Dal ruolo di integrazione del Piano discende che lo stesso:

- costituisca il riferimento istituzionale per tutti i soggetti pubblici e gli operatori economici interessati;
- eviti, interferenze nelle fase di assunzione delle decisioni
- Non sia chiamato a surrogare i diversi livelli di governo nell'adempimento delle competenze pianificatorie ad essi attribuite, quanto invece a coordinarne le scelte e le azioni
- Non alteri le competenze degli organi di governo

Il coordinamento, attraverso il quale si esplica l'azione di Piano, è volto al perseguimento della integrazione e della efficienza del quadro infrastrutturale e la messa in sinergia costituisce la strategia attraverso la quale il Piano persegue l'integrazione e l'efficienza



Area di interesse

Il Quadrante Ovest dell'area romana, ossia la porzione territoriale approssimativamente delimitata dal corso della SS 675, Civitavecchia–Orte (a Nord), dal GRA (ad Est), dalla strada regionale Pontina e dalla zona dei castelli romani (a Sud) e dalla linea di costa (ad Ovest), con sempre maggiore intensità è oggetto di un **forte processo di trasformazione territoriale**. Tale area rappresenta la **cerniera della mobilità tra Sud e Nord del Paese**, attraversata dai collegamenti previsti dal Corridoio Scandinavo Mediterraneo del programma delle Reti Infrastrutturali europee TEN e sulla quale insistono poli attrattori e catalizzatori quali l'Aeroporto Intercontinentale Leonardo da Vinci e il Porto commerciale di Civitavecchia. **L'individuazione di soluzioni in grado di migliorare il sistema dei trasporti e sostenere il previsto sviluppo dell'aeroporto e del porto sono essenziali per offrire le condizioni per una crescita duratura e sostenibile, non solo per il quadrante ma per tutta l'area Metropolitana e il Centro Italia.** Inoltre in questo contesto di sovrapposizione tra ruoli primari e di interesse locale consente di dare una risposta di livello nazionale mantenendo valida e "libera" la rete più strutturata e diffusa in quanto rivolta alle esigenze territoriali e di chi vive e utilizza il territorio stesso.

Sito di provenienza: UNINDUSTRIA - <https://www.un-industria.it>