

News – 29/08/2016

Vademecum per le imprese sui nuovi adempimenti per la pesatura dei container

Convezione sulla sicurezza in mare “SOLAS 74”: informazioni di carico e VGM

Con riferimento alle precedenti [news](#) e [follow up](#) sulla sicurezza in mare e sulla pesatura verificata dei *container*, si ricorda che dal 1° luglio scorso sono entrati in vigore gli emendamenti apportati alla Convenzione internazionale SOLAS 74 (*Safety of Life at Sea*), i quali prevedono il nuovo obbligo di dichiarare la massa lorda verificata (VGM) di ogni container prima del carico a bordo della nave.

La commissione di sicurezza dell'IMO (*International Maritime Organization*) ha ritenuto necessari tali emendamenti per migliorare e massimizzare la sicurezza della navigazione, soprattutto a seguito di alcuni casi di incidente a bordo, dovuti proprio ad una mancata corrispondenza fra il peso di molti *container* dichiarato sulle rispettive polizze di carico e quello effettivo.

A differenza della precedente disciplina, a partire dal 1° luglio u.s. lo shipper (ossia il soggetto indicato come tale nella polizza di carico) ha l'obbligo di verificare la VGM e che il documento sia trasmesso al comandante della nave e al terminal operator, sufficientemente in anticipo, per consentire l'elaborazione del piano di stivaggio.

La VGM potrà essere determinata con uno dei due metodi prescritti ed utilizzando attrezzature tarate ed omologate. Tale normativa si applica a livello mondiale ed ogni Stato ha definito le proprie linee guida di dettaglio, in merito ai metodi di determinazione della VGM, dei soggetti responsabili, delle pesi utilizzabili ed il regime delle tolleranze.

Al fine di fornire una guida sintetica sugli adempimenti da rispettare pubblichiamo un breve *Vademecum per le industrie export-oriented e gli operatori di settore* predisposto insieme all'Autorità Portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta.

Allegati

» [Vademecum Solas](#)