

News Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 1 2024 dal 1 gennaio al 15 gennaio 2024

con la collaborazione di

Sommario

INTERNAZIONALE.....	4
IATA: viaggi aerei raggiungono il 99% dei livelli del 2019	4
Airbus segnala forti ordini e consegne di aerei commerciali per il 2023 in un ambiente operativo complesso.....	5
Logista espande l'attività di corriere nel Benelux con acquisizione di Belgium Parcels Service	6
Germania: Airbus apre il nuovo Centro di Sviluppo ZEROe per tecnologie innovative dell'idrogeno.....	7
Commissione Ue: 252 mln per realizzare infrastruttura 5G per le comunità locali e lungo i corridoi di trasporto ue	7
ITALIA.....	8
MIT: +5,88 le immatricolazioni auto a dicembre 2023.....	8
MIT annuncia avvio di un'istruttoria supplementare sui contributi per caro materiali	8
Confindustria presenta documento Industria, Trasporti, Logistica e Infrastrutture: INSIEME per competitività del Paese	10
ANFIA: battuta d'arresto a dicembre per mercato autocarri, trainati e bus.....	11
Protocollo su gestione integrata zone costiere e Convenzione su acque di zavorra e sedimenti navi	13
MSC Crociere: nel 2024 nuovo record passeggeri in Italia e nuova brand campaign globale	14
V Edizione del Master di II Livello in Management del TPL. Scadenza il 15 gennaio	15
REGIONE LAZIO	16
Lazio: procedura aperta per l'affidamento in concessione del Servizio di Trasporto Marittimo	16
MIT nomina Strisciuglio Commissario per l'anello ferroviario	16
Il metaverso delle imprese. Opportunità nel settore della logistica.....	16
ROMA CAPITALE	18
RFI avvia a Roma la gara per il raddoppio della tratta Valle Aurelia-Vigna Clara	18
Trasporto ferroviario: nuovo cronoprogramma per realizzazione impianti idrogeno. Online il decreto.....	19
Città metropolitana di Roma: stanziati 119 mln per il TPL della capitale	19
Roma, aggiudicato appalto per tranvia Togliatti	19
Atac avvia procedura per individuare società per progettazione e costruzione nuovo deposito tram Severini.....	20
CAF si aggiudica il contratto per i nuovi tram di Roma.....	20

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 gennaio al 15 gennaio

Roma: Patanè annuncia il via alla costruzione dei nuovi tram Caf che arriveranno nel 202521

Rinnovato da Roma Capitale il Contratto di Servizio di Roma Servizi per la Mobilità21

RFI: nella sala operativa di Roma Termini in azione il “cyber-box”22

Roma: ok unanime a mozione che chiede al Governo di incrementare stanziamenti per TPL della Capitale.....22

.....24

INTERNAZIONALE

IATA: viaggi aerei raggiungono il 99% dei livelli del 2019

(FERPRESS) – Roma, 12 GEN – L'Associazione internazionale del trasporto aereo (IATA) ha pubblicato i dati relativi alle prestazioni dei viaggi aerei di novembre 2023, indicando che la domanda di viaggi aerei ha superato il 99% dei livelli del 2019.

Il traffico totale nel novembre 2023 (misurato in chilometri-passeggeri o RPK) è aumentato del 29,7% rispetto a novembre 2022. A livello globale, il traffico è ora al 99,1% dei livelli di novembre 2019.

Il traffico internazionale è aumentato del 26,4% rispetto a novembre 2022. La regione Asia-Pacífico ha continuato a riportare i migliori risultati anno su anno (+63,8%) con tutte le regioni che hanno mostrato miglioramenti rispetto all'anno precedente. Gli RPK internazionali di novembre 2023 hanno raggiunto il 94,5% dei livelli di novembre 2019.

Il traffico nazionale per novembre 2023 è aumentato del 34,8% rispetto a novembre 2022. Il traffico nazionale totale di novembre 2023 è stato del 6,7% superiore al livello di novembre 2019. La crescita è stata particolarmente forte in Cina (+272%) che si è ripresa dalle restrizioni sui viaggi dovute al Covid che erano ancora in vigore un anno fa. I viaggi nazionali negli Stati Uniti, beneficiando della forte domanda per le festività del Ringraziamento, hanno raggiunto un nuovo massimo, espandendosi del +9,1% rispetto a novembre 2019.

“Ci stiamo avvicinando sempre di più al superamento dell'anno di punta del 2019 per i viaggi aerei. I venti contrari economici non scoraggiano le persone dal prendere il volo. I viaggi internazionali rimangono del 5,5% al di sotto dei livelli pre-pandemia, ma questo divario si sta rapidamente riducendo. E i mercati nazionali sono stati costantemente al di sopra dei livelli pre-pandemia da aprile”, ha affermato Willie Walsh, direttore generale della IATA.

Mercati passeggeri internazionali

Le compagnie aeree dell'Asia-Pacífico hanno registrato un aumento del 63,8% nel traffico di novembre rispetto a novembre 2022, il tasso anno su anno più forte tra le regioni. La capacità è aumentata del 58,0% e il fattore di riempimento è aumentato di 2,9 punti percentuali all'82,6%.

Il traffico di novembre dei vettori europei è aumentato del 14,8% rispetto a novembre 2022. La capacità è aumentata del 15,2% e il fattore di riempimento è sceso di 0,3 punti percentuali all'83,3%.

Le compagnie aeree del Medio Oriente hanno registrato un aumento del traffico del 18,6% a novembre rispetto a novembre 2022. La capacità di novembre è aumentata del 19,0% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e il fattore di riempimento è sceso di 0,2 punti percentuali al 77,4%.

I vettori nordamericani hanno registrato un aumento del traffico del 14,3% a novembre rispetto al periodo del 2022. La capacità è aumentata del 16,3% e il fattore di riempimento è sceso di 1,4 punti percentuali all'80,0%.

Il traffico di novembre delle compagnie aeree dell'America Latina è aumentato del 20,0% rispetto allo stesso mese del 2022. La capacità di novembre è aumentata del 17,7% e il fattore di riempimento è aumentato di 1,7 punti percentuali all'84,9%, il più alto di qualsiasi regione.

Le compagnie aeree africane hanno registrato un aumento del 22,1% negli RPK di novembre rispetto a un anno fa. La capacità di novembre 2023 è aumentata del 29,6% e il fattore di carico è sceso di 4,3 punti percentuali al 69,7%, il più basso tra le regioni.

"La rapida ripresa dell'aviazione dal COVID dimostra quanto sia importante volare per le persone e per le imprese. Parallelamente alla ripresa dell'aviazione, i governi hanno riconosciuto l'urgenza della transizione dal carburante per aerei al carburante sostenibile per l'aviazione (SAF) per la decarbonizzazione dell'aviazione. La terza conferenza sui carburanti alternativi per l'aviazione (CAAF/3) di novembre ha visto i governi concordare sulla necessità di ottenere un risparmio di carbonio del 5% entro il 2030 grazie ai SAF. A ciò ha fatto seguito la COP28 di dicembre, dove i governi hanno convenuto che è necessaria un'ampia transizione dai combustibili fossili per evitare gli effetti peggiori del cambiamento climatico. Le compagnie aeree non hanno bisogno di essere convincenti. Hanno concordato di raggiungere zero emissioni nette di carbonio entro il 2050 e ogni goccia di SAF mai prodotta in questo sforzo è stata acquistata e utilizzata. Semplicemente non viene prodotto abbastanza SAF. Guardiamo quindi al 2024 come l'anno in cui i governi daranno seguito alle proprie dichiarazioni e finalmente attueranno misure politiche globali per incentivare il rapido aumento della produzione di SAF", ha affermato Walsh.

Airbus segnala forti ordini e consegne di aerei commerciali per il 2023 in un ambiente operativo complesso

(FERPRESS) – Roma, 12 GEN – Airbus ha consegnato 735 aerei commerciali a 87 clienti in tutto il mondo nel 2023, dimostrando ottime prestazioni nonostante un ambiente operativo complesso. Il business Velivoli Commerciali ha registrato 2.319 nuovi ordini lordi (2.094 netti). Di conseguenza, il suo arretrato di fine anno 2023 ammontava a 8.598 aerei.

"Il 2023 è stato un anno fondamentale per il business degli aerei commerciali di Airbus, con vendite e consegne eccezionali che si collocano nella fascia alta del nostro obiettivo", ha affermato Guillaume Faury, CEO di Airbus. "Una serie di fattori si sono uniti per aiutarci a raggiungere i nostri obiettivi, tra cui la maggiore flessibilità e capacità del nostro sistema industriale globale, nonché la forte domanda da parte delle compagnie aeree di rinnovare le loro flotte con i nostri aerei più moderni ed efficienti nei consumi". Guillaume ha aggiunto: "Questo è un risultato notevole. I miei ringraziamenti vanno ai nostri clienti, ai fornitori partner e a tutti i team Airbus che hanno reso tutto ciò possibile".

"Inizialmente avevamo previsto che l'aviazione si riprendesse nel periodo 2023-2025, ma quello che abbiamo visto nel 2023 è stato, insieme al mercato a corridoio singolo, un ritorno dei widebody molto prima del previsto e con vigore", ha affermato Christian Scherer, nuovo nominato di Airbus. Amministratore delegato, aerei commerciali. "Un grande plauso ai nostri team commerciali e regionali e,

soprattutto, un grande ringraziamento ai nostri clienti per la loro fiducia e partnership. Non abbiamo mai venduto così tanti A320 o A350 in un dato anno, per non parlare dell'accoglienza di sette nuovi clienti per l'A350-1000. Il viaggio è tornato e c'è un grande slancio!" Christian ha aggiunto: "Sono orgoglioso di dire che oggi volano 735 aerei Airbus in più a basso consumo di carburante, aprendo la strada al nostro futuro a basse emissioni di carbonio. Sono gli ordini che otteniamo oggi che ci aiuteranno a investire in soluzioni innovative e ancora più sostenibili domani".

Logista espande l'attività di corriere nel Benelux con acquisizione di Belgium Parcels Service

(FERPRESS) – Roma, 3 GEN – Logista, una delle principali società di logistica in Europa, ha annunciato l'acquisizione di Belgium Parcels Service (BPS), società specializzata nella distribuzione urgente di prodotti farmaceutici in Belgio e Lussemburgo.

Questa strategica acquisizione rappresenta un'importante pietra miliare nell'espansione di Logista in Europa e rafforza la sua posizione nella distribuzione farmaceutica e nel segmento dei corrieri.

BPS distribuisce pacchi tramite corriere in 24 ore in Belgio e Lussemburgo, mentre in 24-48 ore in Olanda, Francia e Germania. L'azienda belga è specializzata nella distribuzione di prodotti sensibili, soprattutto farmaci a temperatura controllata, a ospedali e farmacie.

Questa operazione completa l'acquisizione di Speedlink Worldwide Expres (Speedlink) nel 2022, che ha rappresentato l'ingresso di Logista nel mercato olandese, il paese con il maggior numero di centri di distribuzione B2B in Europa. BPS e Speedlink consentono a Logista di accedere all'intera regione del Benelux, espandendo così la sua presenza in Europa centrale.

Attiva nel mercato della logistica da oltre venticinque anni, l'azienda gestisce un magazzino di 3.500 metri quadrati ed effettua circa 700.000 consegne all'anno. L'acquisizione del 100% della società[1] è stata effettuata per una somma vicina agli 8 milioni di euro, subordinata alla revisione completa dei conti per il 2023.

Questa acquisizione rientra nel piano strategico avviato da Logista due anni fa, incentrato sulla diversificazione geografica e commerciale attraverso operazioni che sfruttano le sinergie, migliorano la posizione di mercato ed espandono l'attività in nuovi mercati europei.

Íñigo Meirás, CEO di Logista, ha spiegato: "Questa operazione strategica ci permette di aumentare la nostra esposizione al segmento dei corrieri farmaceutici in una regione chiave dell'Europa. Inoltre, l'acquisizione completa il core business delle nostre attività Nacex".

Carlos García-Mendoza, Corporate Strategy Director di Logista, ha aggiunto: "Questa acquisizione rafforza la nostra strategia di crescita inorganica ampliando l'attività di Nacex a livello internazionale, grazie a un distributore specializzato con criteri di qualità e servizio simili."

Germania: Airbus apre il nuovo Centro di Sviluppo ZEROe per tecnologie innovative dell'idrogeno

(FERPRESS) – Roma, 11 GEN – Airbus sta rafforzando la sua presenza in Germania con l'apertura di uno ZEROe Development Center (ZEDC) per le tecnologie dell'idrogeno presso il suo sito di Stade. Il centro accelererà lo sviluppo di tecnologie di sistemi compositi a idrogeno per lo stoccaggio e la distribuzione dell'idrogeno liquido criogenico.

Airbus è da tempo pioniere nelle tecnologie dei compositi in Germania, sia nei materiali che nei processi di produzione.

Una priorità per lo Stade ZEDC è lo sviluppo di sistemi di idrogeno leggeri e competitivi in termini di costi (ad esempio serbatoi di idrogeno criogenici) in compositi. Lo sviluppo tecnologico riguarderà il prodotto e le capacità industriali dalle parti elementari, all'assemblaggio e ai test relativi alla produzione dei serbatoi compositi di idrogeno liquido (LH2). Lo sviluppo dei serbatoi è coordinato con le altre entità nazionali di Airbus.

“La creazione di una ZEDC composita in Germania rafforza la nostra impronta di ricerca e tecnologia nel paese e garantisce il coinvolgimento, fin dall'inizio, di esperti leader per sostenere la nostra ambizione di decarbonizzazione. Inoltre, la ZEDC beneficerà del più ampio ecosistema di ricerca e sviluppo sui materiali compositi, come la controllata di Airbus Composite Technology Center (CTC GmbH), il CFK NORD di Stade, nonché di ulteriori sinergie dalle attività spaziali e marittime”, ha affermato Sabine Klauke, Airbus Direttore tecnico.

La ZEDC di Stade è sostenuta da finanziamenti pubblici (ad esempio LuFo, finanziamenti della Bassa Sassonia e altri) e sarà anche collegata al previsto Centro di innovazione e tecnologia Hydrogen (ITZ) nella Germania settentrionale per realizzare il potenziale della tecnologia dell'idrogeno e contribuire alla decarbonizzazione dell'industria aeronautica.

Lo ZEDC Stade fa parte di una rete di centri di sviluppo di tecnologie per decarbonizzare l'industria aerospaziale. Completerà le altre attività dei siti Airbus di Brema (Germania), Nantes (Francia), Madrid (Spagna) e Filton (Regno Unito) per far volare in cielo un aereo alimentato a idrogeno entro il 2035.

Commissione Ue: 252 mln per realizzare infrastruttura 5G per le comunità locali e lungo i corridoi di trasporto ue

(FERPRESS) – Roma, 10 GEN – La Commissione Ue ha firmato convenzioni di sovvenzione con 37 progetti selezionati nell'ambito della seconda serie di inviti a presentare proposte per la componente digitale del meccanismo per collegare l'Europa (CEF Digital).

Il budget totale di 252 milioni di euro sarà assegnato a progetti per la realizzazione dell'infrastruttura 5G per le comunità locali e lungo i principali corridoi di trasporto europei, nonché per la realizzazione di cavi sottomarini, migliorando la sicurezza e la resilienza delle reti dorsali all'interno e verso il territorio. UNIONE EUROPEA.

Tra i progetti sostenuti, l'UE cofinanzierà lo sviluppo di cavi marittimi per fornire una maggiore interconnessione tra l'Irlanda e il continente europeo, nonché tra l'UE e le sue regioni ultraperiferiche nell'Oceano Atlantico. Le sovvenzioni sosterranno inoltre una connessione transartica diretta tra l'UE e l'Estremo Oriente, forniranno infrastrutture di connettività ad alta capacità alle isole greche

digitalmente sottoservite nel Mediterraneo e rafforzeranno la connettività con l'Africa. Tra i progetti finanziati, l'UE sosterrà anche infrastrutture 5G a prova di futuro lungo autostrade, strade, ferrovie e vie navigabili interne transfrontaliere. I progetti di corridoi 5G apriranno la strada alla mobilità connessa e automatizzata (CAM) e ai relativi servizi di sicurezza e non, garantendo la continuità del servizio transfrontaliero.

Infine, le sovvenzioni sostengono l'adozione dell'infrastruttura di rete 5G nelle comunità intelligenti locali in tutta l'UE, come università, ospedali e altri edifici civici, per migliorare la qualità dei servizi di interesse generale.

La terza serie di inviti a presentare proposte nell'ambito del CEF Digital è attualmente aperta alla presentazione fino al 20 febbraio 2024.

ITALIA

MIT: +5,88 le immatricolazioni auto a dicembre 2023

(FERPRESS) – Roma, 3 GEN – A dicembre 2023 sono state immatricolate 111.136 autovetture a fronte delle 104.965 iscrizioni registrate nello stesso mese dell'anno precedente, pari ad un aumento del 5,88%.

I trasferimenti di proprietà sono stati 416.680 a fronte di 402.769 passaggi registrati a dicembre 2022, con un aumento del 3,45%.

Il volume globale delle vendite mensili, pari a 527.816, ha interessato per il 21,06% vetture nuove e per il 78,94% vetture usate.

[I report periodici sul mercato dell'auto](#)

MIT annuncia avvio di un'istruttoria supplementare sui contributi per caro materiali

(FERPRESS) – Roma, 10 GEN – Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha annunciato l'avvio di un'istruttoria supplementare sui contributi caro materiali per il I° e II° semestre 2022, in risposta ai pronunciamenti dell'Agenzia delle Entrate e al parere formulato dall'Avvocatura Generale dello Stato.

L'obiettivo principale è la determinazione dell'importo del contributo da assegnare alle stazioni appaltanti. Ciò include non solo l'aggiornamento dei prezzari, ma anche l'inclusione dell'IVA dovuta da queste stazioni, seguendo le modalità e le aliquote previste per l'originario contratto di appalto.

La Direzione Generale competente condurrà un riesame delle istanze presentate, al fine di integrare i contributi già erogati o in corso di erogazione con ulteriori importi, proporzionali all'IVA dovuta dalle stazioni appaltanti relative ai contratti di appalto ammessi all'erogazione dei contributi.

Per rendere il processo il più agevole possibile, il ministero ha delineato due scenari specifici:

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA
Dal 1 gennaio al 15 gennaio

1. Per le stazioni appaltanti che hanno già comunicato l'aliquota IVA durante la presentazione dell'istanza e sono state ammesse al contributo, la revisione dell'istanza sarà automatica.
2. Per le stazioni appaltanti che non hanno comunicato l'aliquota IVA e sono state ammesse al contributo, sarà possibile presentare un'istanza di integrazione dal 12 gennaio al 12 febbraio effettuando l'accesso alle relative piattaforme:

<https://adeguamentoprezziart26b-edizione1.mit.gov.it>

per le stazioni appaltanti ammesse al contributo per il I° semestre 2022;

<https://adeguamentoprezziart26b.mit.gov.it>

per le stazioni appaltanti ammesse al contributo per il II° semestre 2022.

Tramite tale procedura di integrazione le stazioni appaltanti potranno dichiarare il solo importo dell'aliquota IVA corrispondente al contributo ammesso all'erogazione.

Una volta completate queste attività, le stazioni appaltanti coinvolte saranno informate dell'importo aggiuntivo che sarà liquidato in relazione all'IVA applicabile al contratto di appalto.

È importante sottolineare che le decisioni già adottate o in corso di adozione dal Ministero in merito alla liquidazione dei contributi parametrati al maggiore importo derivante dall'applicazione dei prezziari aggiornati restano inalterate.

Per eventuali chiarimenti, è possibile contattare il ministero attraverso le seguenti e-mail di riferimento:

- adegprezzi26b.dgreg@mit.gov.it per le stazioni appaltanti ammesse al contributo per il I° semestre 2022;

adprezzi26bed2.dgreg@mit.gov.it per le stazioni appaltanti ammesse al contributo per il II° semestre 2022.

Confindustria presenta documento Industria, Trasporti, Logistica e Infrastrutture: INSIEME per competitività del Paese



CONFINDUSTRIA

Industria, Trasporti,
Logistica e Infrastrutture:
INSIEME
per la competitività del Paese

23 GENNAIO 2024 | ROMA | Confindustria
Viale dell'Astronomia, 30

(FERPRESS) – Roma, 10 GEN – Le dinamiche concorrenziali globali rendono sempre più evidente la forte esigenza di aumentare la complementarità tra logistica e produzione.

Trasporto e logistica rappresentano leve di competitività per l'industria nazionale e settori strategici in un'economia fortemente orientata all'export, in una prospettiva di rafforzamento delle connessioni europee e di affermazione di un nuovo ruolo dell'Italia come ponte tra il Nord Europa e il Mediterraneo.

Lo sviluppo di un Paese è fortemente condizionato dalla quantità e dalla qualità delle connessioni di trasporto e logistica, che uniscono i diversi anelli delle filiere di produzione e consumo e, proprio in questo momento storico di rilancio dell'economia e di riforme per l'Italia, è fondamentale puntare su una logistica efficiente ed infrastrutture all'avanguardia per traguardare le sfide attuali e del futuro.

Il valore totale delle attività logistiche in Italia è di 135,4 miliardi di euro, corrispondente all'8.2% del PIL. E secondo le previsioni più accreditate, il settore registrerà una decisa crescita del fatturato anche nel biennio 2023-2024.

Se consideriamo che al forte peso del Nord Italia in termini di PIL (56,6%), di imprese attive (46%) e di export (69%) non sempre risponde un'offerta infrastrutturale e logistica adeguata nonché un semplice attraversamento dei valichi alpini, è possibile immaginare che ci siano ampi margini di miglioramento.

Confindustria, consapevole della necessità di strutturare un dialogo sempre più efficace tra istituzioni, industria e logistica, ha ritenuto assumere un ruolo attivo nella promozione di iniziative che possano portare ad integrare in modo efficace domanda e offerta logistica e, insieme al Sistema associativo dopo un lavoro di studio e approfondimento, ha definito il documento "Industria, Trasporti, Logistica e Infrastrutture: INSIEME per le competitività del Paese".

La ricerca di una visione unitaria, sistemica e integrata tra industria e logistica con l'intento di individuare una strategia in favore dell'accessibilità e dei collegamenti, della "sostenibilità equilibrata" dei trasporti dal punto di vista ambientale,

economico e sociale, la piena realizzazione delle reti di trasporto TEN- T, il superamento delle criticità ai valichi alpini verso la totale permeabilità delle Alpi, lo sviluppo del trasporto combinato e intermodale.

Per partecipare all'evento di presentazione del documento, che si terrà il 23 gennaio a Roma, è necessario iscriversi.

<https://www.confindustria.it/home/appuntamenti/eventi-confindustria/dettaglio-evento/industria-trasporti-logistica-infrastrutture-insieme-per-competitivita-del-paese#:~:text=ISCRIVITI%20ALL%27EVENTO>

ANFIA: battuta d'arresto a dicembre per mercato autocarri, trainati e bus

(FERPRESS) – Torino, 12 GEN – Nell'ultimo mese dell'anno, dopo il risultato positivo di novembre, sia il comparto degli autocarri che quello dei veicoli trainati registrano una flessione a doppia cifra. Infine, per la prima volta nel corso del 2023, anche gli autobus chiudono dicembre con una variazione negativa.

Analizzando nel dettaglio il mercato di dicembre 2023, nel mese sono stati rilasciati 1.832 libretti di circolazione di nuovi autocarri (-28,2% rispetto a dicembre 2022) e 870 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-32,3%), suddivisi in 95 rimorchi (-20,2%) e 775 semirimorchi (-33,6%).

Nell'intero 2023 si contano 28.587 libretti di circolazione di nuovi autocarri, l'11,3% in più rispetto al 2022, e 15.536 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-7,9% rispetto a gennaio-dicembre 2022), così ripartiti: 1.355 rimorchi (-2,1%) e 14.181 semirimorchi (-8,4%).

Per gli autocarri, nell'intero 2023 tutte e quattro le aree geografiche mantengono una variazione positiva: +18% l'area Sud e Isole, +11% il Centro, +9,8% il Nord-Ovest e +6,7% il Nord-Est.

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora una volta la crescita più significativa (+61,5%), seguiti dai veicoli sopra le 12,5 e sotto le 16 tonnellate (+21,9%), dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (+13%) e, infine, dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+12%). Registrano, invece, una lieve flessione i veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (-1,3%).

Sempre a gennaio-dicembre 2023, gli autocarri rigidi risultano in rialzo del 13,2%, mentre i trattori stradali chiudono a +9,5%. Nello stesso periodo, crescono i veicoli da cantiere (+14,6%) e mantengono una variazione positiva anche i veicoli stradali (+11%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nel 2023 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,8% (era del 3,7% a gennaio-dicembre 2022), per un totale di 520 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano l'1,1% del totale (era lo 0,1% a gennaio-dicembre 2022).

In riferimento ai veicoli trainati, nell'intero 2023, si confermano in lieve crescita soltanto le regioni del Nord-Ovest (+1,1%), mentre restano in flessione il Nord-Est (-12,1%), l'area del Sud e Isole (-10,3%) e il Centro (-9%).

Le marche estere totalizzano 9.385 libretti di circolazione a gennaio-dicembre 2023 (-8%); variazione negativa anche per le marche nazionali (-7,7%), con 6.151 libretti.

“Nel mercato degli autocarri si è registrata a dicembre una significativa contrazione delle immatricolazioni che, pur non compromettendo il risultato cumulato del 2023 rispetto ai dodici mesi precedenti, testimonia nuovamente i limiti delle attuali misure discontinue a supporto del rinnovo del parco che non producono un'effettiva riduzione dell'età media dei veicoli circolanti – commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci.

Come proposto assieme alle altre associazioni della filiera automotive e dell'autotrasporto, si rende necessario adottare una pianificazione strutturale per la transizione ecologica del settore che in primo luogo riconosca il contributo alla decarbonizzazione già oggi apportato dai veicoli di ultima generazione a basse emissioni a gas naturale (compreso e liquefatto) e a diesel pienamente compatibili con i biocarburanti, come biometano e HVO, e che a questi affianchi in prospettiva il supporto alla diffusione di veicoli a zero emissioni e delle relative infrastrutture abilitanti.

Nelle more dell'adozione di una programmazione pluriennale si invita l'Esecutivo a dare tempestiva attuazione agli interventi già previsti in sostegno dell'autotrasporto, come la pubblicazione dei decreti che permetteranno l'impiego delle risorse già stanziata per il 2023 e destinate al rinnovo del parco circolante. Contestualmente, si auspica una veloce conclusione del processo di riforma dell'attuale strumento di supporto alla domanda veicolare – cd. Ecobonus – che riconosca, tra le altre cose, anche la fattispecie del noleggio a lungo termine. In ultimo, si ribadisce la necessità di ripristinare il credito d'imposta sugli acquisti di beni strumentali in coerenza con quanto previsto dalla riformulazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”.

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a dicembre 2023 328 nuove unità, con un decremento del 22,5% rispetto a dicembre 2022. Nel dodicesimo mese dell'anno, si mantengono positivi soltanto gli scuolabus (+36,4%), mentre risultano in calo a doppia cifra gli autobus e midibus turistici (-55,6%), gli autobus adibiti al TPL (-25,9%) e i minibus (-10,3%).

Nell'intero 2023, i libretti di autobus rilasciati sono 5.119 (+56,2% rispetto a gennaio-dicembre 2022). Tre segmenti su quattro registrano una variazione positiva nel cumulato: +72,8% gli autobus adibiti al TPL, +58,6% i minibus e +49% gli autobus e midibus turistici, mentre gli scuolabus contengono la flessione al 2,9%.

“Il mercato autobus nel 2023 in Italia si chiude a poco più di 5.000 unità, con una crescita, rispetto al 2022, del 56,2% – afferma Andrea Rampini, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA. Si assiste ad un aumento generalizzato, con un incremento deciso nel segmento dei Classe II, che ha beneficiato anche della spinta della gara centralizzata di Consip.

È importante sottolineare che i volumi di immatricolazione, seppur positivi, non sono da considerare un fatto straordinario per un Paese come l'Italia che su questo terreno deve ancora fare molta strada. La media dell'età del parco circolante italiano resta ancora più alta dei Paesi più industrializzati e la proroga sui mezzi Euro II e Euro III rappresenta un freno sul piano della transizione energetica del comparto. Come ricordato più volte da studi autorevoli, è necessario programmare un piano decennale che preveda l'immissione di circa 4.000

autobus all'anno per portare la media del parco a 7 anni di età, allineando così l'Italia ai suoi più importanti partner europei".

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 17,6% a gennaio-dicembre 2023 (contro il 17,9% del 2022), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 21,1% (7,2% a gennaio-dicembre 2022).

A livello territoriale, infine, nell'intero 2023 le immatricolazioni si mantengono in crescita a doppia cifra in tutte le aree: +96,6% nel Sud e isole, +61,1% nel Nord-Ovest, +36,6% nel Nord-Est e +24,8% nel Centro.

Protocollo su gestione integrata zone costiere e Convenzione su acque di zavorra e sedimenti navi

(FERPRESS) – Roma, 27 DIC – Nella riunione del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre sono stati approvati due disegni di legge di particolare importanza per la tutela della biodiversità marina e costieri: i ddl di ratifica ed esecuzione del Protocollo sulla gestione integrata delle zone costiere del Mediterraneo, fatto a Madrid il 21 gennaio 2008 e quello della Convenzione internazionale per il controllo e la gestione delle acque di zavorra e dei sedimenti delle navi, fatta a Londra il 13 febbraio 2004.

Il Protocollo ICZM, che riguarda la gestione integrata delle zone costiere mediterranee, si inserisce nel quadro della Convenzione di Barcellona sulla protezione del Mar Mediterraneo dai rischi dell'inquinamento: definendo la gestione integrata di zona costiera quale processo adattativo di gestione delle risorse per uno sviluppo sostenibile, il Protocollo pone l'obiettivo di un raccordo trasversale fra le varie politiche che incidono sulle regioni costiere, attraverso una pianificazione che assicuri un effettivo sviluppo sostenibile di tali aree.

La Convenzione Internazionale per il Controllo e la Gestione delle Acque di Zavorra e Sedimenti delle Navi (la cosiddetta Ballast water Convention), punta invece a prevenire, ridurre e da ultimo eliminare il trasferimento di organismi acquatici pericolosi e patogeni trasportati dalle acque di zavorra delle navi e la loro introduzione attraverso scarica non controllata nelle acque costiere degli Stati. Come noto, questa pratica causa danno all'ambiente marino e alla salute, nonché alle risorse economico-sociali delle aree costiere: le acque di zavorra possono infatti contenere specie aliene potenzialmente invasive, come per esempio già accaduto con la diffusione del granchio blu, specie originaria dell'Atlantico occidentale che rischia di mettere in serio pericolo la fauna locale e le attività economiche ad essa collegate.

L'approvazione dei due disegni di legge costituisce un passo in avanti nella tutela dei nostri mari e delle nostre coste, rafforzando ulteriormente il ruolo dell'Italia nelle politiche di protezione degli oceani e dei mari, a testimonianza dell'impegno del Ministero e di questo governo per la protezione della biodiversità.

MSC Crociere: nel 2024 nuovo record passeggeri in Italia e nuova brand campaign globale

(FERPRESS) – Milano, 11 GEN – Il 2024 sarà un altro anno record per MSC Crociere. A partire dall'Italia, dove la Compagnia guidata dal Managing Director Leonardo Massa – terzo brand a livello globale e leader sempre più incontrastato in Mediterraneo – registrerà quest'anno un nuovo picco di movimentazione dei passeggeri, che saliranno a 4,2 milioni rispetto ai 4 milioni del 2023 (+5%), effettuando 1.075 scali e operando con ben 16 navi, su un totale di 22 della flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste del Belpaese.

“L'Italia si conferma così sempre più al centro delle strategie internazionali di MSC Crociere. Un paese nel quale il settore crocieristico genera complessivamente una ricaduta economica pari a circa 15 miliardi di euro e dà lavoro a oltre 125.000 persone. In questo contesto, la leadership di MSC si esprime anche con gli investimenti per la costruzione di sei navi ‘Explora Journeys’ con Fincantieri – quantificabili in circa 3,5 miliardi di euro – che a loro volta hanno una significativa ricaduta sull'economia del Paese e sono in grado di assicurare migliaia di posti di lavoro sia nei cantieri che nell'indotto”, ha affermato Leonardo Massa, oggi a Milano, durante la tradizionale conferenza stampa di inizio anno svoltasi presso il nuovo temporary store “MSC Lighthouse”.

In conferenza stampa sono intervenuti anche il Direttore Commerciale Luca Valentini, che ha presentato le novità della programmazione crocieristica 2024/2025, con particolare focus sugli itinerari nei Caraibi, Nord Europa, Medio Oriente e Mediterraneo, e il Direttore Marketing Andrea Guanci, che ha illustrato i piani strategici relativi al posizionamento del brand nel corso della prossima stagione, tra progetti di comunicazione, partnership e content strategy.

Nell'occasione è stata presentata anche la nuova brand campaign globale della Compagnia “In viaggio verso la Bellezza” – realizzata con l'agenzia Dentsu Creative Italy – che incoraggia il pubblico a scoprire la bellezza delle crociere in modo più consapevole attraverso un profondo rispetto per l'oceano, il pianeta e l'ambiente. La bellezza, rappresentata nello spot da una voce narrante, invita il pubblico ad immergersi alla scoperta delle destinazioni del mondo, della natura e delle meravigliose esperienze a bordo e a terra.

“Abbiamo chiuso un 2023 che ha registrato – in Italia e non solo – numeri record sul fronte dei passeggeri che hanno deciso di trascorrere un'esperienza unica a bordo delle nostre navi. Nel 2024 abbiamo ulteriormente migliorato l'offerta dedicata al nostro Paese, con la possibilità di scegliere tra 16 navi in partenza da 14 scali in 10 diverse Regioni italiane. Quest'anno ci sarà poi un'altra importante novità per la Divisione crociere del Gruppo MSC, con l'arrivo in Mediterraneo di Explora I che proporrà itinerari da favola facendo scalo presso numerosi porti italiani. Il nostro obiettivo è garantire la più ampia scelta possibile di soluzioni di viaggio per un mercato che offre ancora tanti margini di crescita, ma che richiede il mantenimento di alti standard nei servizi offerti”, ha aggiunto Massa.

Tra le principali novità nella programmazione di quest'anno vi è il ritorno di MSC Crociere nel porto di Cagliari, oltre alla conferma di importanti scali serviti nel 2023. Un'offerta sempre più ampia, resa possibile anche grazie alla proficua collaborazione instaurata con le comunità locali di riferimento, che anche quest'anno permetterà ai passeggeri di visitare alcune delle meraviglie del nostro

Paese. L'elenco completo dei porti italiani serviti comprende: Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Ancona, Bari, Trieste, Cagliari, Messina, Brindisi, La Spezia, Olbia, Livorno e Venezia (Marghera). Guardando al prossimo futuro, MSC Crociere è impegnata per l'ulteriore espansione della flotta che, dopo gli ultimi arrivi di MSC Euribia ed MSC Seascope, accoglierà nel 2025 MSC World America, seconda nave dell'innovativa World Class e terza della compagnia alimentata a Gnl. Per la propria stagione inaugurale, MSC World America avrà come homeport PortMiami, il nuovo terminal del Gruppo MSC, che una volta completato sarà il più grande del Nord America.

La campagna sarà attiva in oltre 30 paesi in tutto il mondo e prevede il coinvolgimento di un mix di canali tra cui TV, out of home, stampa, digitale e social media. Realizzata in collaborazione con Dentsu Creative Italy, la nuova campagna è stata filmata dal regista australiano Kiku Ohe. Conosciuto per la sua capacità di creare narrazioni visive avvincenti, i suoi lavori sono famosi per il loro pathos e per il coinvolgimento dello spettatore. La produzione è firmata da Birth. Lo spot TV è stato girato a bordo di MSC World Europa, una delle 22 moderne navi di MSC Crociere e la prima nave della flotta ad essere alimentata da gas naturale liquefatto (GNL), dotata delle più recenti tecnologie ambientali. MSC World Europa offre un'esperienza che permette agli ospiti possono di godere di un'offerta enogastronomica internazionale, intrattenimento di livello mondiale, programmi familiari premiati e le ultime tecnologie user-friendly. Nel corso del 2024, coloro che desiderano sfuggire alla routine quotidiana per scoprire la bellezza delle crociere possono scegliere tra più di 1.000 partenze proposte dalla compagnia e più di 240 destinazioni in oltre 85 paesi. MSC Crociere è fermamente impegnata a raggiungere zero emissioni di gas serra per le sue operazioni marine entro il 2050. La società è anche un importante investitore in tecnologie marine ambientali di prossima generazione, con l'obiettivo di sostenere il loro sviluppo accelerato e la disponibilità a livello industriale.

V Edizione del Master di II Livello in Management del TPL. Scadenza il 15 gennaio

(FERPRESS) – Roma, 27 DIC – Al via la V Edizione del Master di II livello in Management del Trasporto Pubblico Locale, organizzato dal Dipartimento di Ingegneria informatica Automatica e Gestionale Antonio Ruberti di Sapienza – Università di Roma, in collaborazione con le Associazioni datoriali del comparto trasporti (Asstra Anav Agens).

Un percorso multidisciplinare per sviluppare nuove professionalità e preparare i partecipanti alle nuove sfide poste dai cambiamenti in corso nella gestione del Trasporto Pubblico Locale (TPL). Il Master offre un quadro sistematico e aggiornato della normativa, nonché le metodologie e gli strumenti applicativi per programmare, progettare, gestire e controllare servizi e infrastrutture di trasporto pubblico locale nelle diverse modalità e ai diversi livelli di governo.

Tra i componenti del Comitato Scientifico, oltre ai rappresentanti di Istituzioni, Associazioni datoriali del comparto Trasporti e Istituzioni Universitarie, sarà presente anche l'Avv. Bruno Bitetti, di Massimo Malena & Associati.

Il percorso formativo ha una durata di 18 mesi a partire da maggio 2024 e la scadenza per la presentazione delle domande è il 15 gennaio 2024.

Il Bando per l'accesso è pubblicato al seguente link https://www.uniroma1.it/sites/default/files/field_file_allegati/bandounico_master_23-24.pdf

REGIONE LAZIO

Lazio: procedura aperta per l'affidamento in concessione del Servizio di Trasporto Marittimo

(FERPRESS) – Roma, 8 GEN – Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima. I documenti di gara e ulteriori informazioni sono disponibili ad accesso gratuito, illimitato e diretto presso il [link](#) sezione "Avvisi e Bandi". Le offerte dovranno essere inviate in versione elettronica tramite il Sistema Telematico per gli Acquisti della Regione Lazio (STELLA), disponibile all'[indirizzo](#).

Criteri di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. n. 36/2023.

Termine presentazione chiarimenti: Data: 20/02/2024 Ora locale: 13:00

Termine per il ricevimento delle offerte: Data: 05/03/2024 Ora locale: 16:00

Modalità di apertura delle offerte. Data: 06/03/2024 Ora locale: 10:00.

Seduta pubblica virtuale sul Sistema Telematico per gli Acquisti della Regione Lazio (STELLA); gli operatori economici potranno assistervi in maniera virtuale secondo le modalità previste dalla medesima piattaforma.

MIT nomina Strisciuglio Commissario per l'anello ferroviario

(FERPRESS) – Roma, 8 GEN – Il Mit ha nominato l'ad e dg di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, Commissario straordinario per l'anello ferroviario di Roma su cui il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, conferma massimo impegno. Strisciuglio raccoglie il testimone da Vera Fiorani.

È stata anche avviata la procedura di gara per l'affidamento dell'appalto di progettazione esecutiva e realizzazione dell'intervento di raddoppio della tratta Valle Aurelia-Vigna Clara. L'appalto è del valore di circa 30 milioni di euro.

Da evidenziare: la nomina di Strisciuglio è solo la prima di una serie di novità che coinvolgerà i commissari. Il ministro Salvini intende infatti cambiare alcune "caselle" con l'obiettivo di accelerare il più possibile e dare nuovi impulsi e stimoli.

Il metaverso delle imprese. Opportunità nel settore della logistica

Martedì 16 gennaio 2024 alle ore 9.30 incontro in presenza presso il Centro logistico Wuerth

Di seguito il programma dell'evento dedicato al metaverso, promosso da Unindustria in collaborazione con Wuerth, che si terrà martedì 16 gennaio 2024 alle ore 9.30 presso il Centro logistico dell'azienda a Capena.

UNINDUSTRIA
UNIONE DEGLI INDUSTRIALI E DELLE IMPRESE
ROMA • FROSINONE • LATINA • RIETI • VITERBO

WÜRTH

IL METAVERSO DELLE IMPRESE

Opportunità nel settore della logistica

È prevista una dimostrazione pratica del metaverso, attraverso l'utilizzo di visori, gentilmente messi a disposizione dalla Wuerth

Centro Logistico WUERTH
Via della Buona Fortuna, 2 Capena (RM)

savethedate
16 gennaio 2024 ore 9:30

PROGRAMMA

9.30 Accoglienza ospiti e visita della Mostra sulla Namibia presso il Museo Art Forum Wuerth

10.30 Introduzione dei lavori della Direzione di Wuerth Italia, **Roberto Cavosi**

10.40 Interventi

Giuseppe Biazzo Vice Presidente di Unindustria con delega al Capitale Umano e Cultura d'Impresa - *Il mismatch di competenze nel mondo digitale e la formazione terziaria e professionale*

Stefano Casula Responsabile Relazioni con l'Industria di Wuerth

11.20 *Il Metaverso all'interno di una Piccola Impresa* Study Case di AB Class Srl

11.40 **Corrado Rabbia** AD di FM Trasporti Srl - *Le esigenze di innovazione di una media impresa della Logistica*

12.00 **Angelo Giovanni Ientile** Presidente della Fondazione ITS della Logistica di Passo Corese - *La relazione tra mondo digitale e gli ITS*

12.30 Conclusioni a cura di **Stefano Casula**

12.45

Lunch

14.15 Breve visita del Centro Logistico della Wuerth

15.00 Il Metaverso, approccio alla realtà immersiva di Wuerth a cura di **Diego Mori**

È possibile registrarsi all'evento, compilando il form a [questo link](#)

La partecipazione è prevista in presenza per garantire la migliore interazione degli associati: in programma una dimostrazione pratica del metaverso, attraverso l'utilizzo di visori, gentilmente messi a disposizione dalla Wuerth

ROMA CAPITALE

RFI avvia a Roma la gara per il raddoppio della tratta Valle Aurelia-Vigna Clara

(FERPRESS) – Roma, 5 GEN – Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS, a seguito del parere positivo sul progetto da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e della conclusione della Conferenza di Servizi, ha avviato la procedura di gara per l'affidamento dell'appalto di progettazione esecutiva e realizzazione dell'intervento di raddoppio della tratta Valle Aurelia-Vigna Clara. L'appalto è del valore di circa 30 milioni di euro. Lo comunica il Gruppo FS.

Il progetto prevede la realizzazione del raddoppio di binario dell'attuale tratta Valle Aurelia-Vigna Clara, riattivata a giugno 2022, comprensivo di tutte le attività relative alle opere civili, all'armamento ferroviario, agli impianti di trazione elettrica e delle altre tecnologie ferroviarie.

La realizzazione del nuovo binario, in aggiunta a quello esistente, consentirà di incrementare il numero delle corse e di istituire un servizio metropolitano cadenzato.

L'intervento di raddoppio della tratta Valle Aurelia – Vigna Clara costituisce la prima fase funzionale (Lotto 1A) del complessivo intervento "Chiusura Anello

ferroviario di Roma", che ha l'obiettivo di potenziare l'offerta commerciale passeggeri nel nodo di Roma e creare un itinerario di gronda alla capitale per il traffico merci garantendo pertanto maggiore accessibilità al sistema ferroviario. Per la realizzazione dell'opera è stato nominato come nuovo Commissario straordinario di Governo Gianpiero Strisciuglio, Amministratore Delegato e Direttore Generale di RFI.

Trasporto ferroviario: nuovo cronoprogramma per realizzazione impianti idrogeno. Online il decreto

(FERPRESS) – Roma, 2 GEN – E' stato rideterminato – con un decreto della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile – il cronoprogramma relativo alla realizzazione di impianti per la sperimentazione delle applicazioni dell'idrogeno nel settore del trasporto ferroviario.

Si tratta di opere da realizzare con 300 milioni di risorse finanziarie ripartite alle Regioni (con decreto dirigenziale n. 144 del 31/3/2023), nell'ambito della misura M2C2 prevista dal PNRR e relativa a "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile".

Con il nuovo decreto, la proroga dei termini per l'acquisizione dell'obbligazione giuridicamente vincolante è posticipata al 30/6/2024 e, conseguentemente, quella del termine per la consegna lavori (al 30/8/2024) che consentiranno la conclusione delle procedure di affidamento, che peraltro risultano già avviate.

Per visualizzare il decreto [clicca qui](#)

Per visualizzare i decreti di ripartizione [clicca qui](#)

Città metropolitana di Roma: stanziati 119 mln per il TPL della capitale

(FERPRESS) – Roma, 27 DIC – "Con l'approvazione in Consiglio Metropolitanano di questa mattina destiniamo al Comune di Roma un finanziamento di 119 milioni di euro per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale e delle relative infrastrutture di supporto.

Si tratta di risorse approvate con DPCM 17/4/19, per il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile che come Città Metropolitana di Roma Capitale finanziamo al Comune di Roma. Le risorse in questione verranno suddivise in tre quinquenni e serviranno appunto per rinnovare il parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale della Capitale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative". Lo ha reso noto Manuela Chioccia, Consigliera Delegata della Città metropolitana di Roma

Roma, aggiudicato appalto per tranvia Togliatti

(FERPRESS) – Roma, 5 GEN – L'assessore ai Trasporti di Roma Capitale Eugenio Patanè ha annunciato con un post che "Invitalia ha aggiudicato l'appalto per la realizzazione della tranvia di Viale Palmiro Togliatti al Raggruppamento

Temporaneo di Imprese con il consorzio stabile Pangea Scarl, in qualità di mandataria, e Sielte Trasporti Srl., Se.Ge.Co Srl e Dsba Srl in qualità di mandanti.

È la seconda tranvia appaltata dopo la Termini-Vaticano-Aurelio: due opere che rientrano nell'ambito dell'Investimento PNRR "Sviluppo trasporto rapido di massa" finalizzato a integrare e rafforzare il sistema tranviario esistente, realizzando un trasporto di superficie sostenibile con riduzione degli agenti inquinanti e miglioramento degli standard di servizio al pubblico.

Con l'aggiudicazione della gara per la realizzazione della tranvia Togliatti, compiamo un altro significativo passo in avanti nell'iter che porterà Roma Capitale a dotarsi di una infrastruttura strategica per il quadrante sud-est della città sia perché, nel suo percorso di quasi 8 chilometri, unisce i capolinea Subaugusta-Ponte Mammolo, sia per il sistema di connessione con le Metro A, B e C, con la ferrovia urbana FL2 e con la futura tranvia Termini-Giardinetti-Tor Vergata. La linea è tanto più importante perché è il primo tracciato tangenziale e rappresenta il primo stralcio di una tratta ben più lunga che sarà implementata dal tram che da Subaugusta arriverà fino all'Ardeatina e poi a Marconi per ricongiungersi con il tram 8. La realizzazione della tranvia Togliatti è direttamente collegata alla nascita del deposito e officine centrali tranviarie di Via Gino Severini, per cui Atac ha pubblicato la gara a fine dicembre.

Atac avvia procedura per individuare società per progettazione e costruzione nuovo deposito tram Severini

(FERPRESS) – Roma, 4 GEN – Atac ha avviato la procedura per l'individuazione della società che si occuperà della progettazione esecutiva e della costruzione del nuovo deposito tramviario in via Gino Severini.

Il deposito Severini, che servirà la tranvia Togliatti e più in generale il quadrante est – scrive l'assessore Patanè sul suo profilo Facebook – sarà il principale polo manutentivo tramviario di Roma. Si svilupperà su 6 ettari ed offrirà ricovero a circa 90 tram. Sarà dotato di un impianto fotovoltaico che lo renderà autosufficiente dal punto di vista energetico. È previsto l'avvio dei cantieri nel 2024 e la conclusione nel 2026

CAF si aggiudica il contratto per i nuovi tram di Roma

(FERPRESS) – Roma, 2 GEN – ATAC S.p.A. ha aggiudicato a CAF il contratto quadro per la fornitura della nuova flotta tranviaria della capitale italiana. Il contratto riguarda specificamente la progettazione e la produzione di 40 esemplari di tram, manutenzione dei treni per 5 anni e relativi ricambi della flotta.

C'è – riferisce una nota di CAF – anche un'opzione di aumentare il numero delle unità previste nel progetto di ulteriori 81 unità, portando il totale a 121.

Il contratto ha un valore di oltre 130 milioni di euro, che potrebbe aumentare fino a oltre 400 milioni di euro se il cliente si avvarrà di tutte le opzioni previste.

ATAC S.p.A., concessionaria del trasporto pubblico dell'area metropolitana di Roma, posseduta al 100% dal Comune di Roma, è la più grande azienda di trasporti urbani in Italia e uno dei principali player europei. Oltre alla rete tranviaria controlla anche quella delle tre linee della metropolitana, i treni suburbani, oltre alle linee urbane di autobus e filobus che costituiscono la spina dorsale della rete di trasporti cittadina.

L'operatore italiano prevede di sostituire la vecchia flotta di tram attualmente operativa sulla rete esistente e di acquistare tram per le nuove linee previste nel prossimo futuro sfruttando i finanziamenti europei.

Le unità progettate dalla CAF appartengono alla piattaforma tramviaria Urbos, con più di 1.000 di questo tipo di veicoli già circolanti in tutti i continenti (più di 20 paesi e 50 città).

Il tram sarà composto da 5 moduli con una caratteristica chiave che sarà la disponibilità per l'aggiornamento del sistema OESS (On Board Energy Storage Systems), che consente il funzionamento dell'unità nei tratti privi di catenaria, riducendo così l'impatto visivo sulla storica città italiana migliorando l'efficienza energetica.

Ciò testimonia l'impegno del Gruppo CAF nei confronti del mercato italiano ed in particolare del trasporto sostenibile nella capitale italiana, dove opera in partnership con Roma Capitale da oltre 20 anni. In questi anni l'azienda ha fornito 71 mezzi attualmente in servizio sulle linee A, B e Roma-Lido, riscontrando risultati positivi, standard di affidabilità e disponibilità operativa.

Va inoltre menzionato che Solaris, la società del gruppo specializzata nella costruzione di autobus sostenibili, attualmente è leader del mercato degli autobus in Italia, avendo già fornito un volume significativo di autobus sia elettrici che alimentati a idrogeno.

Roma: Patanè annuncia il via alla costruzione dei nuovi tram Caf che arriveranno nel 2025

(FERPRESS) – Roma, 2 GEN – Eccoli, i bellissimi nuovi convogli tranviari di Roma che, dopo tanta fatica e il tanto lavoro portato avanti in questi anni da parte del Dipartimento Mobilità e da Atac per arrivare alla stipula del contratto finale, Caf ha iniziato a realizzare e che arriveranno nel 2025.

Sono – scrive l'assessore Patanè sulla sua pagina Facebook – un ritrovato moderno della tecnologia tranviaria e come potete vedere sono bellissimi. Ci consentiranno di sostituire gli storici Stanga (6 dei quali verranno ristrutturati per servire l'archeotram e 1 andrà in museo) e di servire le nuove linee in realizzazione. Saranno lunghi 33.5 metri, avranno il carrello anteriore flottante per affrontare raggi di curva più stretti.

Porteranno 215 persone con 68 passeggeri seduti e due posti disabili. Avranno le batterie per affrontare pezzi di tratta anche senza linea elettrica e il pantografo semovente.

Ringrazio il Dipartimento Mobilità e Atac per il grande risultato: ora non resta che aspettarli a braccia aperte!, conclude Patanè.

Rinnovato da Roma Capitale il Contratto di Servizio di Roma Servizi per la Mobilità

(FERPRESS) – 29 DIC – E' stato rinnovato il contratto di servizio tra Roma Capitale e Roma Servizi per la Mobilità. La società è interamente partecipata dal Campidoglio e svolge attività di pianificazione, supervisione, coordinamento e controllo dei processi inerenti alla mobilità pubblica e privata, logistica, sostenibile e ciclabile. Oltre a quelle legate al trasporto dei diversamente abili e al rilascio

delle varie tipologie di permesso per i veicoli privati. Il nuovo contratto di servizio sarà valido fino al dicembre 2025.

“La giunta comunale – afferma l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè- ha approvato un accordo che sarà in vigore per i prossimi due anni. Una durata che permetterà la necessaria stabilità per assicurare le attività strategiche e fondamentali affidate a Roma Servizi per la Mobilità anche e soprattutto in vista del Giubileo”.

“Il nuovo contratto di servizio- spiega la presidente e amministratrice delegata di Rsm, Anna Donati – fornisce all'azienda un'adeguata garanzia di risorse per i prossimi due anni. Grazie all'impegno di Roma Capitale potremo continuare a svolgere le attività al servizio dei cittadini e proseguire la progettazione di nuove opere importantissime per la mobilità' e la sostenibilità ambientale della città”.

RFI: nella sala operativa di Roma Termini in azione il “cyber-box”

(FERPRESS) – Roma, 28 DIC – Un innovativo sistema tecnologico in grado di proteggere l'infrastruttura ferroviaria italiana dalle minacce digitali. Un sensore di rilevamento per le anomalie di cybersecurity, uno strumento di difesa che rafforza gli standard di sicurezza attuali della rete.

È questo il Cyber-Box, un “cervellone” ingegnerizzato e personalizzato internamente da Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo Ferrovie dello Stato, che, grazie all'intelligenza artificiale, riesce ad analizzare in tempo reale eventuali problemi agli impianti di circolazione. Autonomo rispetto ad areazione e mantenimento energetico, il dispositivo può ricevere comandi da remoto e inviare metadati utili al monitoraggio dello stato della sicurezza. Obiettivo? Anticipare e contrastare le violazioni alla sicurezza che possono arrivare dalla rete digitale.

Sperimentato da giugno nella Sala Operativa di Roma Termini, il Cyber-Box è già operativo anche nelle stazioni di Bologna, Genova e nel Network Operation Center di Roma Tuscolana, Rete Ferroviaria Italiana estenderà progressivamente l'installazione del Cyber-Box a tutti gli impianti di circolazione.

Questo sistema rappresenta un passo in avanti nel miglioramento continuo del campo della sicurezza informatica di RFI, per la quale un team specializzato della struttura Cyber di RFI è costantemente impegnato per prevenire e individuare le minacce cyber, eliminandone le cause e mitigando gli effetti sulla circolazione.

Roma: ok unanime a mozione che chiede al Governo di incrementare stanziamenti per TPL della Capitale

(FERPRESS) – Roma, 12 GEN – “Prosegue il nostro impegno per chiedere al Governo di aumentare gli stanziamenti del Fondo nazionale del trasporto pubblico destinato a Roma e a tutta la Regione”.

Lo scrive su Facebook la Consigliera Capitolina Valeria Baglio (Pd), che annuncia poi “Oggi abbiamo approvato, con il voto unanime di tutte le forze politiche, una mozione che chiede di intervenire affinché si incrementino gli stanziamenti previsti per la Capitale.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 gennaio al 15 gennaio

Roma sostiene da sola costi per 430 milioni di euro per il servizio dei trasporti pubblico, mentre riceve soltanto il 40% dal Fondo, molto meno di altre grandi città. Nonostante questo, Roma Capitale nell'ultimo bilancio ha permesso a migliaia di under 19 di ricevere un abbonamento per muoversi liberamente su metro e bus al costo di soli 50 euro a fronte del costo di 250 euro. Una misura per la sostenibilità ambientale e per la libertà di movimento dei più giovani".

"È necessario intervenire per adeguare i trasferimenti, per garantire un servizio sociale indispensabile e nuovi mezzi. Per questo il Partito Democratico, a tutti i livelli, con i nostri parlamentari, i consiglieri della Regione Lazio, la segreteria nazionale e romana, chiede al Governo di dare a Roma, alle nostre cittadine e ai nostri cittadini, fondi adeguati", conclude Baglio.

.....



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Per qualsiasi informazione su Ferpress Srl

Tel: 06-4815303 Mail: redazione@clickmobility.it