

News Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 27 dal 16 settembre al 22 settembre 2024

con la collaborazione di



Sommario

INTERNAZIONALE.....	4
Maersk compie un ulteriore passo avanti per supportare gli standard di rifornimento di metanolo in Giappone.....	4
Boeing: il traffico aereo nel sud-est asiatico triplicherà entro il 2043	5
Nuove immatricolazioni di auto: -18,3% ad agosto 2024. Quota di mercato BEV in calo di quasi un terzo	6
Il trasporto pubblico in 46 città del mondo: UITP pubblica il Global Urban Mobility Indicators Report.....	7
ITALIA.....	8
FS Treni Turistici: presentati i nuovi treni che collegano Roma con Alba e Assisi.....	8
ART: Zaccheo, positivo bilancio di metà mandato. Azione più forte in futuro anche grazie a PNRR	9
Mercitalia Rail trasporterà via ferrovia biocarburanti HVO e altri prodotti di Eni...	11
Il Gruppo FS ed Eni per la decarbonizzazione	11
Autotrasporto: 25 mln per la rottamazione dei veicoli obsoleti.....	12
Trenitalia: oltre 7 miliardi di euro per il rinnovo della flotta regionale.....	12
Nuovo Codice della Strada: Assosharing contraria a ipotesi trasformazione emendamenti in OdG.....	13
Agenzia Mobilità Piemontese avvia consultazione per affidare concessione servizi TPL nei 4 bacini della regione.....	13
Salone nautico: Rixi, firma su decreto nautica atteso da anni.....	14
Alstom: piano di investimenti di 63mln euro in Italia in 3 anni. Annunciati risultati dell'Impact Report.....	15
Federmanager: Mearelli guiderà la Federazione europea dei manager dei trasporti	18
REGIONE LAZIO	18
Rfi, aggiudicati i lavori per il completamento del raddoppio della linea Campoleone-Aprilia.....	18
I progetti di sviluppo del porto di Civitavecchia al Seatrade Cruise Med di Malaga	19
ROMA CAPITALE	19

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA
Dal 16 settembre al 22 settembre 2024

Roma: Autoservizi Troiani presenta i primi 10 autobus elettrici. Entro fine anno saranno 4019

Roma: Gualtieri e Patanè alla presentazione dei nuovi bus elettrici del TPL periferico.....21

Roma: bus a chiamata inaugurato a Massimina. Patanè, non è operazione spot ma il futuro del TPL22

Roma: Patanè, al via lavori per 2° lotto dei black point veicolari23

Festival mobilità sostenibile: premiato progetto Grab, il Grande raccordo anulare delle biciclette23

Roma Termini-Aeroporto Fiumicino: prolungato l'orario di servizio del Leonardo Express.....24

INTERNAZIONALE

Maersk compie un ulteriore passo avanti per supportare gli standard di rifornimento di metanolo in Giappone

(FERPRESS) – Roma, 19 SET – A.P.Moller – Maersk (Maersk) ha compiuto un passo significativo verso il supporto allo sviluppo del rifornimento di metanolo in Giappone, co-ospitando la prima “simulazione di rifornimento di metanolo” del Giappone presso il porto di Yokohama.

L'Alette Maersk, la quinta nave a doppio combustibile per metanolo di Maersk, battezzata a Los Angeles alla fine di agosto, ha partecipato alla simulazione di rifornimento di metanolo condotta dalla petroliera per metanolo di Kokuka Sangyo, Eikamaru. Per gettare le basi per il futuro rifornimento di metanolo, le parti coinvolte hanno collaborato per testare le operazioni chiave, tra cui attracco, disattracco e collegamenti dei tubi flessibili.

Il Giappone è attualmente impegnato nello sviluppo di linee guida per il rifornimento di metanolo. Le informazioni ricavate da questa iniziativa fungeranno da preziosi riferimenti per stabilire queste linee guida e per sviluppare infrastrutture e processi di fornitura di metanolo in Giappone.

“Il Ports and Harbors Bureau del Ministero del territorio, delle infrastrutture, dei trasporti e del turismo ha annunciato l'intenzione di convocare un gruppo di studio per esplorare lo sviluppo di hub di rifornimento di metanolo in Giappone. L'istituzione di hub di rifornimento di metanolo nei nostri porti è fondamentale e accelereremo le discussioni, sfruttando le intuizioni di questa simulazione”, ha dichiarato Nakagawa Kenzo, Direttore della divisione Industrial Port Policy presso il Ports and Harbours Bureau.

Yasuhiro SHIMBO, direttore generale del Ports and Harbor Bureau della città di Yokohama, ha espresso il suo apprezzamento a Maersk per aver facilitato la simulazione del rifornimento di metanolo sulla “Alette Maersk”. Ha sottolineato che il porto di Yokohama è impegnato nello sviluppo delle capacità di rifornimento di metanolo e nel contribuire alla decarbonizzazione del trasporto marittimo giapponese e internazionale.

Masahiko Naito, direttore di divisione della divisione C1 Chemicals, ritiene che questo sia un grande passo verso l'implementazione dell'effettivo rifornimento di metanolo e il raggiungimento della neutralità carbonica in Giappone. Ha espresso entusiasmo per la collaborazione di successo di oggi con più partner.

“È un onore partecipare alla prima simulazione di rifornimento di metanolo in Giappone. Maersk è impegnata per un futuro decarbonizzato ed è per noi un grande piacere supportare l'ambizione del Giappone nel decarbonizzare i settori

delle spedizioni e dell'energia. Non vediamo l'ora di collaborare con l'industria e l'ecosistema più ampi in Giappone per accelerare l'adozione e lo sviluppo di pratiche a basse emissioni in questo paese", ha concluso Toru Nishiyama, Amministratore delegato, Asia nord-orientale, Maersk.

Boeing: il traffico aereo nel sud-est asiatico triplicherà entro il 2043

(FERPRESS) – Roma, 20 SET – Boeing prevede che il traffico aereo passeggeri nel sud-est asiatico triplicherà nei prossimi 20 anni, spinto da una crescita economica superiore alla media globale e da una classe media in crescita. Si prevede inoltre che la flotta di aerei della regione triplicherà, arrivando a 4.960 jet, per soddisfare la crescente domanda di viaggi aerei, secondo il Commercial Market Outlook (CMO) 2024 di Boeing, la previsione della domanda a lungo termine per aerei commerciali e servizi.

Entro il 2043, il traffico aereo passeggeri nel sud-est asiatico crescerà del 7,2% annuo, ben al di sopra del tasso di crescita annuale medio del 4,7% a livello globale, secondo il CMO.

"Con l'economia del sud-est asiatico prevista come il secondo tasso di crescita più alto tra le regioni globali, l'aumento dei redditi delle famiglie porterà nuovi consumatori in questo mercato dell'aviazione, alimentando la crescita di modelli di business low cost e per il tempo libero", ha affermato David Schulte, amministratore delegato di Boeing Commercial Marketing per il nord-est asiatico, il sud-est asiatico e l'Oceania.

"La flotta in crescita del Sud-est asiatico, in particolare gli aerei a corridoio singolo, svolgerà un ruolo importante nel collegare ulteriormente la geografia insulare della regione e nel soddisfare la domanda di viaggio nella regione Asia-Pacifico, in particolare le rotte verso la Cina e il Nord-est asiatico", ha affermato Schulte.

Entro il 2043, Boeing prevede inoltre:

Le compagnie aeree del Sud-est asiatico amplieranno la loro quota della flotta Asia-Pacifico dal 17% al 25%.

Per soddisfare la domanda a lungo raggio, i widebody come il 787 Dreamliner rappresenteranno una consegna su cinque nel Sud-est asiatico. La regione avrà bisogno di oltre 120 cargo nuovi e convertiti per supportare catene di fornitura globali sempre più diversificate e la crescente domanda di e-commerce. Gli operatori del Sud-est asiatico dovranno assumere e formare 234.000 nuovi piloti, tecnici di manutenzione ed equipaggio di cabina, più che triplicando il personale attivo della regione.

Il settore dell'aviazione commerciale del Sud-est asiatico continua a concentrarsi sul miglioramento della sostenibilità. Quasi 1.200 nuovi aerei più efficienti nei consumi sostituiranno i jet obsoleti nella regione nei prossimi 20 anni. Inoltre, poiché l'aviazione globale mira a raggiungere zero emissioni nette entro il 2050, le materie prime di origine biologica disponibili in questa regione possono fornire circa il 12% della

domanda globale di carburante per l'aviazione sostenibile (SAF), secondo la valutazione delle materie prime SAF supportata da Boeing.

Nuove immatricolazioni di auto: -18,3% ad agosto 2024. Quota di mercato BEV in calo di quasi un terzo

(FERPRESS) – Roma, 19 SET – Ad agosto 2024, le nuove immatricolazioni di auto nell'UE hanno registrato un forte calo (-18,3%) con risultati negativi nei quattro principali mercati della regione: perdite a due cifre sono state registrate in Germania (-27,8%), Francia (-24,3%) e Italia (-13,4%), con il mercato spagnolo in calo del 6,5%.

A otto mesi dal 2024, le immatricolazioni di auto nuove sono aumentate dell'1,4%, raggiungendo quasi i 7,2 milioni di unità. Spagna (+4,5%) e Italia (+3,8%) hanno mostrato performance positive ma modeste. D'altro canto, i mercati francese e tedesco hanno visto i loro risultati stagnare (rispettivamente -0,5% e -0,3%).

Ad agosto, le auto elettriche a batteria hanno rappresentato il 14,4% del mercato automobilistico dell'UE, in calo rispetto al 21% dell'anno precedente. Ciò rappresenta il quarto mese consecutivo di calo quest'anno, in netto contrasto con gli aumenti quasi costanti mese su mese dell'anno scorso. Anche le immatricolazioni di auto ibride plug-in sono state caratterizzate da un notevole calo del 22,3%. Anche la quota combinata di auto a benzina e diesel è scesa leggermente al 44,3%, in calo dal 45,1%.

Ad agosto 2024, le immatricolazioni di auto elettriche a batteria (BEV) sono diminuite del 43,9% a 92.627 unità (rispetto alle 165.204 dello stesso periodo dell'anno scorso), con la loro quota di mercato totale scesa al 14,4% dal 21% dell'anno precedente. Ciò è stato determinato dallo spettacolare calo nei due mercati più grandi per le auto BEV: Germania (-68,8%) e Francia (-33,1%). Da gennaio ad agosto sono state immatricolate 902.011 nuove auto elettriche a batteria, che rappresentano il 12,6% del mercato.

Le immatricolazioni di auto ibride plug-in hanno registrato un calo (-22,3%) il mese scorso, con cali registrati in tutti i principali mercati. Ad agosto, le ibride plug-in hanno rappresentato il 7,1% del mercato automobilistico totale, in calo rispetto al 7,4% dell'anno scorso, con 45.590 unità vendute.

I veicoli ibridi elettrici sono l'unica tipologia di veicolo che ha registrato una crescita ad agosto, con immatricolazioni di auto in aumento del 6,6% a 201.552 unità. Tre dei quattro mercati più grandi per questo segmento hanno registrato guadagni: Spagna (+12,6%), Francia (+12,5%) e Italia (+2,5%), mentre la Germania (-0,1%) è rimasta stabile. La quota di mercato delle auto ibride elettriche ha raggiunto il 31,3%, in aumento rispetto al 24% di agosto 2023.

Ad agosto 2024, le vendite di auto a benzina sono diminuite del 17,1%, con tutti e quattro i mercati chiave che hanno registrato cali significativi: Francia (-36,6%), Italia

(-18,8%), Spagna (-17,4%) e Germania (-7,4%). Le auto a benzina rappresentano ora il 33,1% del mercato, in calo rispetto al 32,6% di agosto dell'anno scorso.

Il mercato delle auto diesel ha registrato un calo del 26,4%, con una quota di mercato dell'11,2% lo scorso agosto. Sono stati osservati cali a due cifre in quasi tutti i mercati europei.

Il trasporto pubblico in 46 città del mondo: UITP pubblica il Global Urban Mobility Indicators Report

(FERPRESS) – Roma, 12 SET – Contenente 10 pagine di benchmarking e 46 analisi approfondite di città in tutto il mondo, UITP ha lanciato l'annuale Global Urban Mobility Indicators Report (GUMI), che delinea le metriche del trasporto pubblico da tutto il mondo.

Per ciascuna di queste città, il report delinea cifre chiave come il numero di passeggeri, il numero di linee e il numero di veicoli, esaminando anche la presenza di servizi come la condivisione di veicoli, i pagamenti open loop e i servizi via acqua. Sapevi che nel 2022 una tariffa del trasporto pubblico a Giacarta, Delhi e Bangalore era di soli 0,10 USD? O che Pechino aveva 1.537 autobus per milione di abitanti e che il 72% di quei veicoli era elettrico a batteria?

Il rapporto GUMI raggruppa le metriche del trasporto pubblico di 46 città in tutto il mondo. Analizza 27 indicatori chiave, evidenziando tendenze, sfide e innovazioni nella mobilità urbana, fornendo spunti per decisori politici, urbanisti e professionisti dei trasporti.

Confrontando indicatori chiave come convenienza, lunghezza della rete e sostenibilità, il rapporto traccia un quadro del panorama della mobilità urbana globale.

Per ciascuna delle 46 città incluse, il rapporto delinea parametri principali come il numero di passeggeri, il numero di linee e il numero di veicoli in una scheda informativa personalizzata. Esamina anche la presenza di servizi come la condivisione di veicoli, pagamenti open loop e servizi via acqua.

Il rapporto GUMI si basa su ricerche documentali, con dati raccolti da fonti pubbliche.

Tuttavia, quando alcuni dati non erano disponibili o non erano chiari, UITP ha utilizzato la sua rete di oltre 1.900 membri per raccogliere informazioni aggiuntive, dando vita a una pubblicazione caratterizzata da una metodologia impressionante, benchmarking e schede informative sulle città.

Con 46 città internazionali, il rapporto GUMI copre il globo da Amsterdam a Vancouver, da Praga a Melbourne.

Negli anni a venire il rapporto verrà aggiornato annualmente e in questo processo UITP intende aumentare gradualmente l'elenco delle città, rendendo la risorsa ancora più preziosa.

[Accedi al Global Urban Mobility Indicators Report](#)
[Visualizza il nostro elenco completo di pubblicazioni UITP](#)

ITALIA

FS Treni Turistici: presentati i nuovi treni che collegano Roma con Alba e Assisi

(FERPRESS) – Roma, 19 SET – Presentati oggi, alla stazione Roma Ostiense, i nuovi collegamenti autunnali di FS Treni Turistici Italiani, società del Gruppo FS Italiane: l'Espresso Langhe-Monferrato e l'Espresso Assisi.

All'evento di presentazione hanno partecipato Tommaso Tanzilli, Presidente Gruppo FS Italiane, Alessandro Vannini Scatoli, Presidente FS Treni Turistici Italiani, Alberto Gatto, Sindaco di Alba, Enrico Melasecche Germini, Assessore ai Trasporti Regione Umbria, Paola Agabiti, Assessore al Turismo e Cultura Regione Umbria, Claudia Porchietto, Sottosegretario Regione Piemonte Fabrizio Ghera, Assessore ai Trasporti Regione Lazio.

I due treni autunnali di FS TTI nascono con l'obiettivo di offrire un nuovo modo di viaggiare che coniuga il turismo lento, sostenibile, di qualità alla bellezza del viaggio in treno, a bordo di carrozze completamente ristilizzate per garantire il massimo comfort verso destinazioni dall'alto valore storico, paesaggistico ed enogastronomico.

L'Espresso Assisi viaggerà sabato e domenica dal 5 ottobre al 1° dicembre, da Roma Termini ad Assisi, con fermate a Terni, Spoleto, Foligno e Spello. Il sabato la partenza è prevista alle 10.05 mentre il ritorno alle 18.00, la domenica invece si parte alle 8.30 e si rientra alle 16.58.

L'Espresso Langhe-Monferrato, invece, collega Roma con Alba, effettuando fermate anche a Nizza Monferrato e Asti. Le partenze da Roma Termini sono previste il 25 e il 31 ottobre alle ore 19.57 con arrivo a destinazione alle 10.35. Il rientro a Roma è previsto il 27 ottobre e il 3 novembre alle ore 18.55 con arrivo nella Capitale alle 6.33.

Nell'Espresso Assisi i viaggiatori potranno accomodarsi nei confortevoli salottini privati mentre sull'Espresso notturno Langhe-Monferrato sono a disposizione le carrozze letto dove i passeggeri potranno riposare in un ambiente curato e nella massima privacy.

Anche a ottobre sarà possibile beneficiare, scegliendo la tariffa "TTI Special", di uno sconto del 50% su tutti i biglietti acquistati entro 48 ore dalla partenza.

I biglietti per viaggiare a bordo dell'Espresso Assisi e dell'Espresso Langhe-Monferrato sono

acquistabili sul sito www.fstrenituristici.it e su tutti i canali di vendita di Trenitalia, App, biglietterie di stazione e self-service.

ART: Zaccheo, positivo bilancio di metà mandato. Azione più forte in futuro anche grazie a PNRR

(FERPRESS) – Roma, 18 SET – “Riteniamo positivo il bilancio di metà mandato della Presidenza e del Consiglio di ART, e per il futuro intravediamo prospettive di ancor miglior funzionamento, grazie alla positiva collaborazione istituzionale col governo e un ruolo ancor più rafforzato in virtù delle milestones previste dal PNRR in materia di concorrenza e conseguentemente di regolazione”. Nicola Zaccheo, presidente di ART, ha anticipato i contenuti della Relazione annuale dell’Autorità presentata nella sede istituzionale del Senato della Repubblica.

Nella Relazione, Zaccheo rileva che “nell’attuale contesto economico e sociale, in costante e continua evoluzione, che vede, tra l’altro, il Paese impegnato nel processo di attuazione degli obiettivi approvati dall’Unione europea con il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)”, risulta “ancora più utile evidenziare l’importanza dell’azione dell’Autorità che, per sua natura e genesi, persegue la propria missione istituzionale operando in piena autonomia e con indipendenza di giudizio e di valutazione”.

Il presidente di ART ha spiegato che possiamo far risalire la nascita delle Autorità indipendenti negli Stati Uniti d’America, in realtà frutto di esigenze diverse – quasi opposte – rispetto a quelle che spingeranno, anni più tardi, gli Stati europei a sostituire una regolazione pubblica con una regolazione terza, volta a determinare ex ante le regole del gioco e favorire processi di liberalizzazione. In Italia le autorità indipendenti si sono sviluppate soprattutto dagli anni ’90 del secolo scorso, concepite come organismi pubblici dotati di indipendenza dal potere esecutivo e caratterizzate da autonomia organizzativa e finanziaria. L’indipendenza gioca un ruolo cardine nello svolgimento della missione istituzionale dell’Autorità, a tutela dell’interesse pubblico, delle imprese e dei diritti dei cittadini-utenti, e Zaccheo rileva che “volgendo lo sguardo al contesto europeo, la spinta propulsiva che oggi viene dalla Commissione e, in particolare, dall’attuazione delle Milestone legate al PNRR, continua ad essere fondamentale nella regolazione dei trasporti.” In questo senso, il presidente di ART ringrazia “il Parlamento e il Governo per la definizione degli strumenti che hanno consentito un rafforzamento dell’Autorità che ci permetterà di meglio affrontare le difficoltà insite nell’espletamento delle nostre funzioni istituzionali, difficoltà comunque proprie delle Autorità amministrative indipendenti, chiamate a disciplinare settori complessi, caratterizzati dalla presenza di radicati interessi economici preesistenti.”

Nel settore autostradale, l’Autorità ha ritenuto opportuno procedere ad una Verifica di impatto della regolazione (VIR) sulla metodologia che è posta alla base dei sistemi tariffari di pedaggio, all’esito della quale è emersa la necessità di un intervento coordinato, volto da un lato a favorire una più puntuale applicazione dei modelli tariffari dell’ART e, dall’altro, a considerare una possibile revisione del sistema

tariffario vigente, da sottoporre a consultazione pubblica. Nel settore – rileva la relazione – persistono difficoltà di recepimento della disciplina regolatoria ART nell'intero comparto autostradale (solo 6 su 24 concessioni applicano pienamente la regolazione dell'Autorità).

Nel settore ferroviario, la Relazione rileva che è stata verificata l'applicazione della nuova regolazione introdotta con la delibera n. 95/2023, con la quale sono stati rivisti i criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo della infrastruttura ferroviaria, approvati con la delibera n. 96/2015, e, al tempo stesso, ne è stata estesa l'applicazione anche alle reti regionali interconnesse. L'attività di verifica ha condotto anche a procedimenti sanzionatori nei confronti di RFI. A tale riguardo, la Relazione evidenzia che “una corretta assegnazione della capacità ha diretti riflessi sull'uso efficiente dell'infrastruttura, sulla adeguata programmazione dei cicli di manutenzione, sulla regolarità e sulla puntualità dei servizi e, di conseguenza, sulle decisioni che assumono le imprese e sui comportamenti dei consumatori nella scelta della modalità di trasporto da utilizzare”. Inoltre, “non sarà mai possibile concretamente realizzare il tanto auspicato shift modale su ferro senza una positiva percezione, in termini di affidabilità, del trasporto ferroviario di merci e persone. Per raggiungere questo traguardo il gestore dell'infrastruttura nazionale dovrà migliorare in modo significativo la propria performance”. In tal senso, la Relazione rileva che “ogni anno si contano, infatti, circa 10.000 interruzioni di linea, ma ciò che preoccupa è anche la loro durata: nel primo semestre 2022 erano pari a 17.913 ore; nel primo semestre 2023 sono aumentate a 19.978 ore; nel primo semestre 2024 ben 22.904 ore. Queste inefficienze di linea, tra l'altro, concorrono ad accentuare la crisi in cui attualmente versa il settore del trasporto merci, nei confronti del quale l'Autorità sta valutando la definizione di azioni procedurali di sostegno, almeno fino al termine degli interventi infrastrutturali sulla rete previsti dal PNRR”, e – in tale contesto – si rende “necessario un significativo cambio di rotta, sia gestionale che industriale, poiché solo con l'ottimizzazione di tutte le componenti del sistema trasportistico si evita il collasso di singole modalità e si garantisce la competitività e la vivibilità del Paese”.

La Relazione ha poi affrontato i temi dell'accesso alle infrastrutture in relazione ai porti, rilevando criticità in relazione all'inadeguatezza del patrimonio informativo ai fini dell'esercizio delle funzioni di regolazione di competenza dell'Autorità. Nell'ambito dell'accesso alle autostazioni nel trasporto stradale, l'Autorità ha rilevato criticità nell'accessibilità dei territori e per un pieno sviluppo intermodale, auspicando l'incremento del numero delle autosazioni, soprattutto in prossimità dei nodi di interconnessione.

Nell'ambito della regolazione dei servizi di Trasporto pubblico locale, l'ART rileva la necessità della concreta attuazione del PNRR (in relazione alle Milestone previste per il settore), e relama maggiore riguardo all'accessibilità dei passeggeri con disabilità o mobilità ridotta, e maggiori standard qualitativi, di trasparenza, innovazione tecnologica e sostenibilità ambientale. Per quanto riguarda la

regolazione dei servizi Taxi, la Relazione rileva che ART ha rilasciato 42 pareri in procedura ordinaria (tra cui quello del comune di Roma Capitale per l'incremento del contingente taxi e adeguamento tariffario), e 5 pareri per l'incremento straordinario delle licenze in conformità alla procedura prevista del decreto legge n. 104/2023, rilevando al contempo l'esiguità del numero dei comuni che hanno richiesto l'accesso a tali procedure.

La Relazione esamina infine l'attività svolta in relazione ai diritti di passeggeri ed utenti, e alla definizione minima del contenuto minimo di tali diritti, nonché delle procedure di conciliazione o di riconoscimento dei diritti stessi.

Mercitalia Rail trasporterà via ferrovia biocarburanti HVO e altri prodotti di Eni

(FERPRESS) – Roma, 17 SET – Sarà la società di FS Mercitalia Rail a trasportare via ferrovia i biocarburanti HVO e altri prodotti chimici e petroliferi di Eni.

La società del Polo Logistica di Ferrovie dello Stato si è infatti aggiudicata una gara bandita da Eni per le sue società Enilive e Versalis relative al trasporto di GPL, HVO, ETBE e butene, principalmente su diverse tratte italiane. Il servizio prevede la realizzazione di treni completamente dedicati con l'utilizzo di ferro cisterne e ha una durata triennale con possibilità di proroga di ulteriori 2 anni.

“Siamo orgogliosi di esserci aggiudicati quattro gare con un player così importante come Eni”, ha evidenziato Sabrina De Filippis, AD di Mercitalia Logistics. “Un'aggiudicazione che conferma la capacità del Polo Logistica FS di operare in tutti i settori e sottolinea il ruolo di attore principale del trasporto merci su ferro. Grazie a questa commessa, Mercitalia Rail trasporterà circa 80mila tonnellate di prodotto ogni anno, togliendo dalla strada oltre 3000 camion cisterna”.

HVO è un acronimo che sta per olio vegetale idrotrattato: si tratta di un biocarburante ottenuto da materiali rinnovabili come scarti e residui. Ha prestazioni pari a quelle dei carburanti tradizionali e riduce di circa l'80% le emissioni di CO₂eq lungo tutta la filiera del prodotto. Questo valore considera la materia prima usata e lo confronta con il carburante fossile di riferimento (il gasolio tradizionale).

Il Gruppo FS ed Eni per la decarbonizzazione

La gara per il trasporto dei carburanti Hvo non è la prima occasione in cui il Gruppo FS ed Eni incrociano il loro cammino lungo la strada della decarbonizzazione. Già nel giugno scorso, infatti, le due società hanno siglato un accordo per identificare e sviluppare nuove opportunità, come l'utilizzo di combustibili alternativi per i trasporti, soluzioni di logistica intermodale e best practice di efficientamento energetico. Tra gli aspetti dell'intesa anche l'identificazione di norme, metodi e standard tecnici e la verifica di nuove tecnologie legate alla sostenibilità e all'economia circolare.

Non solo, dal 2023 FS e Eni hanno iniziato una sperimentazione che coinvolge cinque treni di Trenitalia (tra cui moderni Blues – treni ibridi a tripla alimentazione – e le motrici

ALN) alimentati con biocarburante HVO che percorrono le linee della Calabria. Altri test sono stati effettuati sugli autobus di Busitalia e nei prossimi mesi la sperimentazione sarà estesa anche agli altri convogli diesel della flotta Trenitalia.

Autotrasporto: 25 mln per la rottamazione dei veicoli obsoleti

(FERPRESS) – Roma, 18 SET – Pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto Ministeriale che stanZIA 25 milioni di euro destinati alle imprese di autotrasporto di merci per il rinnovo del parco veicolare.

Il decreto 208 del 6 agosto 2024, che definisce le modalità di attuazione della misura “investimenti XI”, contiene le disposizioni per l'erogazione di contributi a favore delle imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi iscritte al REN ed all'Albo degli autotrasportatori che intendano rinnovare il parco veicolare con l'acquisto di veicoli ad elevata sostenibilità oppure rottamare veicoli obsoleti per acquistare veicoli diesel a basse emissioni inquinanti.

Sono incentivati anche gli acquisti di rimorchi e semirimorchi nuovi adibiti al trasporto combinato, per i trasporti in regime ATP, nonché l'acquisto di contenitori per il trasporto intermodale di liquidi pericolosi.

Rispetto alle misure già approvate negli anni precedenti, il decreto stabilisce che sia data priorità alle istanze che prevedono la rottamazione di veicoli con motore diesel di classe Euro IV e Euro 4 o inferiori. In questi casi, sia che si provveda all'acquisto di un veicolo diesel che ad elevata sostenibilità, il contributo è incrementato rispetto a quello ordinariamente previsto.

La priorità ed il contributo maggiorato saranno riconosciuti entro il tetto di euro 500.000 in caso di acquisto di veicoli ad elevata sostenibilità e di euro 5.000.000 nel caso di acquisto di veicoli diesel di classe Euro 6 step E e Euro VI step E.

Con successivo decreto direttoriale si provvederà alla definizione di termini e modalità per la presentazione delle istanze e la successiva rendicontazione.

Per visualizzare il decreto [clicca qui](#)

Trenitalia: oltre 7 miliardi di euro per il rinnovo della flotta regionale

(FERPRESS) – Roma, 19 SET – Oltre 7 miliardi di euro per rinnovare la flotta regionale di Trenitalia (Gruppo FS) con l'obiettivo di ridurre il consumo energetico e minimizzare le emissioni di CO2.

“Il nostro sguardo è sempre rivolto al futuro – ha sottolineato Maria Giaconia, Direttore Business Regionale di Trenitalia – come dimostra la sperimentazione condotta in Calabria con i nostri treni ibridi di ultima generazione. Un esempio concreto di trasporto sostenibile, che grazie alla tripla alimentazione possono operare su linee elettrificate e no, riducendo le emissioni e la rumorosità, specialmente in prossimità dei centri abitati e durante le soste in stazione» ha detto Giaconia a ECO, il Festival della Mobilità Sostenibile e delle Città Intelligenti nel panel “Il futuro dell'intermodalità”.

La sostenibilità guida tutte le azioni e le attività industriali del Gruppo FS con una grande attenzione ai materiali, sempre più ecologici e riciclabili fino al 97%. Favorire i viaggi in treno, sia di coloro che si spostano quotidianamente per lavoro o per studio, ma anche di chi si muove per turismo, garantisce minori emissioni di CO₂. Trenitalia promuove inoltre la riscoperta delle radici nelle sue tratte verso i borghi più belli d'Italia e verso i luoghi dello spirito. L'obiettivo è favorire un turismo sempre più confortevole, sostenibile e attento con numerose mete ed itinerari da raggiungere in treno o con il trasporto intermodale treno+bus.

Nuovo Codice della Strada: Assosharing contraria a ipotesi trasformazione emendamenti in OdG

(FERPRESS) – Roma, 19 SET – Alcune agenzie stampa in questi giorni, in merito al ddl 1086 (Codice della Strada) attualmente in discussione in commissione Ambiente al Senato, hanno riportato l'ipotesi di trasformazione in ordini del giorno di alcune delle proposte emendative avanzate dalla stessa Maggioranza al fine di approvare il testo in via definitiva senza un ulteriore passaggio alla Camera. L'ipotesi prevederebbe di includere eventuali modifiche in decreti attuativi successivi.

A tal proposito Assosharing manifesta seria preoccupazione dato che questo modus operandi non permetterebbe alcun contraddittorio dopo che anche in prima lettura il testo è stato votato senza emendamenti. La prima associazione di categoria del comparto mobility sharing, infatti da svariati mesi sta portando evidenze internazionali di come il settore sharing sia sicuro, a tal punto che anche in Italia ha raggiunto un tasso di incidenti fatali pari allo 0%.

Così Andrea Giaretta, Vice Presidente di Assosharing: "Avevamo accolto con favore la presentazione degli emendamenti contro l'obbligo del casco sui monopattini in sharing. Nelle scorse settimane, vari membri della commissione Ambiente avevano espresso la necessità di approfondire, almeno in seconda lettura, un fascicolo importante come il Codice della Strada. Purtroppo il rinvio ai decreti attuativi non sarebbe di alcun effetto dato che la maggior parte delle misure contestate diventerebbe effettiva immediatamente senza necessità di alcun decreto successivo."

Agenzia Mobilità Piemontese avvia consultazione per affidare concessione servizi TPL nei 4 bacini della regione

(FERPRESS) – Torino, 20 SET – L'Agenzia della Mobilità Piemontese ha avviato le procedure di consultazione per l'affidamento della concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nei 4 bacini territoriali di trasporto piemontesi.

I servizi di trasporto pubblico locale oggetto dei nuovi affidamenti sono oggi regolati da 17 contratti di servizio e 35 accordi di programma.

Le procedure di consultazione coinvolgeranno Enti consorziati ed enti locali, stakeholder, operatori economici, mobility manager e target specifici per ogni territorio.

Le procedure di consultazione puntano a raccogliere informazioni, delineare criticità, individuare priorità di intervento e si svolgeranno secondo modalità dal vivo, on-line e ibride.

In questa fase, l'Agenzia ha avviato gli incontri specifici con gli operatori economici di Bacino. In particolare, per il bacino Sud che riguarda la provincia di Cuneo, i prossimi appuntamenti sono fissati per martedì 24 settembre dalle ore 10, martedì 8 ottobre dalle ore 10 e infine un terzo incontro giovedì 31 ottobre. Gli incontri sono dedicati a tutti gli operatori economici del bacino Sud, provincia di Cuneo.

Per iscriversi e avere maggiori informazioni, mercoledì 18 settembre ha fatto il suo debutto la piattaforma AMPartecipa, grazie alla quale sarà possibile partecipare anche online oltre che iscriversi agli incontri e seguire l'iter delle procedure. La piattaforma è raggiungibile all'indirizzo <https://ampartecipa.mtm.torino.it/>

“Le consultazioni avviate in provincia di Cuneo – ha dichiarato Cristina Bargerò, Presidente dell'Agenzia della Mobilità Piemontese – consentono un contributo concreto da parte di tutti i soggetti coinvolti per intercettare le esigenze del territorio da soddisfare così che costituiscono elemento fondamentale dei nuovi affidamenti TPL”.

“Questa fase di consultazioni è di fondamentale importanza per il futuro del trasporto pubblico locale. – ha dichiarato Marco Gabusi, Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte – È il momento in cui la Regione e l'Agenzia insieme a tutti i sindaci e ogni ente locale abbiamo l'opportunità di contribuire attivamente alla costruzione di un sistema più efficiente e vicino ai bisogni dei cittadini, soprattutto nelle aree periferiche. Partecipare a questi incontri non è solo un'opzione, ma una responsabilità: oggi è il momento di proporre soluzioni concrete e migliorative. Solo attraverso una sinergia reale, basata sul confronto diretto e costruttivo, potremo affrontare le sfide che ci attendono, gestendo al meglio le risorse a disposizione per un trasporto pubblico che risponda veramente alle esigenze attuali dei territori.”

Salone nautico: Rixi, firma su decreto nautica atteso da anni

(FERPRESS) – Genova, 19 SET – “Il Salone Nautico Internazionale di Genova è uno degli eventi più importanti a livello mondiale nel settore della nautica. Da oltre 60 anni, rappresenta un punto di riferimento per l'industria marittima per un settore con una filiera di oltre 200mila posti di lavoro. Il decreto sulla nautica, firmato dal ministro Matteo Salvini, introduce novità per il diporto attese da molti anni. Il nuovo regolamento mira a semplificare le procedure per i diportisti e le imprese, favorendo la competitività internazionale della nautica italiana senza compromettere la sicurezza. In un settore sempre più competitivo, il Salone di Genova rimane un appuntamento imperdibile per chi vuole essere protagonista della scena nautica internazionale”.

Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.

Alstom: piano di investimenti di 63mln euro in Italia in 3 anni. Annunciati risultati dell'Impact Report

(FERPRESS) – Roma, 19 SET – Alstom, leader globale nella mobilità intelligente e sostenibile, ha approvato e sta realizzando in Italia, un piano di investimenti di 63 milioni di euro per il periodo 2024-2026 dimostrando un impegno continuo nella crescita economica, l'innovazione tecnologica e la sostenibilità ambientale del Paese. Tutte le sedi saranno coinvolte e beneficeranno di questi investimenti.

Tra i più importanti progetti:

- a Savigliano l'ampliamento e costruzione di nuovi fabbricati per attività di testing dedicati a treni ad idrogeno e treni Avelia Stream 300; nuove linee di produzione per i treni regionali, con conseguente aumento della capacità produttiva;
- a Vado Ligure l'espansione del sito e la costruzione di un nuovo fabbricato per la manutenzione dei treni regionali così da estenderne la capacità produttiva
- a Nola l'ampliamento dello stabilimento e costruzione di una cabina di verniciatura per i treni ad alta velocità
- la ristrutturazione degli uffici a Bologna
- lo sviluppo di parchi di pannelli solari in alcune sedi in Italia.

Da oltre 160 anni, Alstom accompagna l'Italia nella modernizzazione e nello sviluppo della sua rete di trasporti, con 9 sedi distribuite su tutto il territorio nazionale. Nel corso dell'anno fiscale 2024, Alstom ha contribuito per oltre 1,019 miliardi di euro al PIL italiano supportando 14.087 posti di lavoro. Questo risultato testimonia il ruolo centrale di Alstom nel sistema industriale italiano e la sua posizione di leader nell'industria del trasporto.

Il contributo alla crescita e allo sviluppo sostenibile di Alstom in Italia è stato analizzato nell'Impact Report condotto da EY, presentato in data odierna nella sala ISMA (Istituto di Santa Maria in Aquiro) del Senato della Repubblica a Roma. L'evento ha visto la partecipazione del Sen. Giorgio Maria Bergesio, Vicepresidente IX Commissione Industria Senato della Repubblica, rappresentanti delle Istituzioni, fra cui On. Salvatore Deidda, Presidente IX Commissione Camera dei Deputati, Sen. Elena Leonardi, X Commissione Sanità e Lavoro del Senato della Repubblica, On. Alberto Luigi Gusmeroli, Presidente X Commissione Camera dei Deputati, Simone Bettini, Vicepresidente Federmeccanica con delega alla Crescita strutturale delle Imprese, Alesia Sabbatino, Corporate Sustainability Expert di EY, oltre a Michele Viale, Direttore Generale di Alstom in Italia, e alla giornalista Diletta Parlangei che ha moderato gli interventi.

Inoltre, l'Onorevole Massimo Bitonci, Sottosegretario al Ministero delle Imprese del Made in Italy, ha inviato un saluto scritto ai partecipanti.

Il Vicepresidente della 9^a Commissione Industria e Senato della Repubblica Senatore Giorgio Maria Bergesio ha dichiarato “È stato un piacere ospitare oggi questa importante iniziativa dedicata alla presentazione del primo Impact Report di Alstom, che, tracciando i risultati dell’impatto dell’azienda sull’economia del nostro Paese, testimonia la capacità dell’Italia di essere un territorio attrattivo per le imprese di tutti i comparti, a partire da quello strategico della mobilità. I dati e i risultati contenuti nel report mostrano come l’impegno per l’innovazione digitale e la sostenibilità possano essere volano di occupazione e crescita del Paese all’interno del contesto europeo, in uno scenario caratterizzato da sfide complesse a livello internazionale. Ma non serve un report per capire l’impatto positivo che un’azienda come Alstom rappresenta sui territori in cui è presente; quotidianamente posso rendermene conto quando torno sul territorio, in provincia di Cuneo, dove Alstom, a Savigliano, è presente con il suo sito più importante. Si tratta di temi, che anche nei lavori che affrontiamo quotidianamente in Parlamento e in particolare nella Commissione Industria, emergono come un’assoluta priorità di questo governo e questa maggioranza. La legge sul Made in Italy, che sta per compiere il suo primo anno di vita, è un chiaro esempio della volontà di valorizzare le eccellenze produttive del nostro Paese.”

“Alstom continua a dimostrarsi un partner strategico per lo sviluppo sostenibile del trasporto ferroviario e dell’economia italiana. Con un contributo al PIL di oltre 1,019 miliardi di euro generato nello scorso biennio e supportando oltre 14.000 posti di lavoro, Alstom è un acceleratore di occupazione e sviluppo professionale per migliaia di persone in Italia.– ha dichiarato Michele Viale, Direttore Generale di Alstom in Italia, che continua – “In un sistema della mobilità italiano caratterizzato da un grande dinamismo e da una costante crescita, sostenuta dal PNRR e dal Fondo IPCEI, Alstom continua a investire ed è lieta oggi di annunciare un nuovo piano di investimenti di oltre 63 milioni di Euro che darà un ulteriore slancio alla nostra attività, con un importante impatto su tutto il settore ferroviario italiano”.

Alstom contribuisce allo sviluppo dell’economia italiana

Alstom si impegna costantemente a valorizzare l’ecosistema industriale, favorendo lo sviluppo di talenti e competenze locali. Nell’esercizio fiscale 2023-2024 il Gruppo Alstom ha acquistato beni e servizi per un totale di 829 milioni di euro da oltre 1.500 fornitori italiani. Il Gruppo promuove inoltre le eccellenze italiane all’estero, esportando le tecnologie «made in Italy» in molti Paesi tra cui Svizzera, Irlanda, Danimarca, Polonia, Svezia, Germania, India, Messico, Argentina, Filippine ed Egitto. Questo permette alle aziende italiane che collaborano con Alstom di accedere a mercati internazionali, avvalendosi anche dell’esperienza acquisita nel soddisfare gli elevati standard di qualità e sicurezza adottati da Alstom.

L’innovazione al servizio della mobilità dei cittadini

Alstom promuove un percorso di modernizzazione della rete ferroviaria italiana attraverso l’implementazione del sistema European Rail Traffic Management System (ERTMS), che aumenterà la capacità ferroviaria fino al 40% e migliorerà l’efficienza

operativa delle reti. Il progetto “Nuova piattaforma per treni ecosostenibili a vantaggio dell’interoperabilità ferroviaria europea”, promosso da Alstom in collaborazione con il Ministero del Made in Italy, mira inoltre a creare una piattaforma di treni elettrici innovativa e modulare, in grado di far fronte alla frammentazione delle reti ferroviarie locali e interurbane in tutta Europa.

Con un forte impegno verso la decarbonizzazione del trasporto ferroviario italiano, Alstom progetta e realizza tecnologie avanzate per trasformare le flotte di treni diesel in soluzioni più sostenibili, come treni elettrici, a idrogeno e a batteria. In Italia, ha sviluppato una versione a idrogeno del Coradia Stream™, che verrà introdotta sulla linea Brescia-Iseo-Edolo in Valcamonica, un progetto sviluppato grazie ai fondi IPCEI dell’Unione Europea.

Sostenibilità ambientale: entro il 2050 Alstom raggiungerà la neutralità ambientale. Con l’obiettivo di raggiungere elevati standard di sostenibilità ambientale, Alstom utilizzerà il 100% di energia rinnovabile in tutte le sedi nazionali. L’azienda ha fissato obiettivi ambiziosi per ridurre le emissioni di CO2, puntando a raggiungere il “net zero” entro il 2050, con tappe intermedie per il 2025 e il 2030. Alstom adotta un approccio di eco-design per minimizzare l’impatto ambientale dei suoi prodotti, ottimizzando l’uso dei materiali, riducendo l’inquinamento nella produzione e nella consegna, migliorando l’efficienza energetica con azioni come l’isolamento degli edifici, il monitoraggio della temperatura, l’installazione di LED, il miglioramento dei sistemi di controllo dell’illuminazione e l’installazione dei pannelli fotovoltaici negli stabilimenti. L’azienda prosegue anche con un forte impegno sulla riduzione dei rifiuti e già ad oggi il 98% dei rifiuti prodotti sono riciclati.

Sostenibilità sociale: l’impegno di Alstom a favore della comunità

Alstom promuove programmi di benessere aziendale, attraverso l’organizzazione di attività ed iniziative per il benessere psico-fisico. Il Gruppo promuove programmi di conciliazione casa-lavoro e politiche a favore della genitorialità attraverso due programmi “The Lifeed Path” e “Paths: Parents born, parents growing”, che aiutano le famiglie. La diversità, l’inclusione e lo sviluppo dei dipendenti sono pilastri fondamentali per Alstom. L’inclusione delle donne nel mondo del lavoro è una priorità, così come la formazione e lo sviluppo delle soft e hard skill di tutti i dipendenti, grazie alle oltre 96.400 ore di formazione completate. Alstom Italia è stata certificata Top Employer 2024, un riconoscimento per l’eccellenza nelle pratiche HR. L’impegno di Alstom si estende anche alle comunità locali attraverso importanti progetti, iniziative di volontariato, raccolte organizzate e donazioni a favore di organizzazioni. Inoltre, negli ultimi due anni Alstom si è impegnata in una campagna contro la violenza sulle donne in tutta Italia che ha coinvolto oltre 4.000 persone tra Istituzioni, Associazioni, dipendenti e cittadini.

L’impegno di Alstom a favore delle comunità prevede una serie di partnership con Associazioni.

Ad inizio 2024 Alstom ha inoltre ottenuto la CSR Label Assessment, basata sulle linee guida ISO 26000, ottenendo il livello “Esemplare”.

Per consultare e scaricare il primo documento di impatto di Alstom Italia, clicca qui:
<https://www.alstom.com/it/report-di-impatto-di-alstom-italia>

Federmanager: Mearelli guiderà la Federazione europea dei manager dei trasporti

(FERPRESS) – Roma, 20 SET – Carlo Mearelli è il nuovo Presidente della Fict, la Federazione europea dei manager dei trasporti. Va, infatti, all'Italia la presidenza dell'organizzazione che opera nell'ambito della Cec (Confédération Européenne des Cadres), responsabile di rappresentare gli interessi dei leader nel dialogo sociale europeo. La nomina è un traguardo di rilievo per Federmanager in un settore dell'industria che guarda a nuovi obiettivi di innovazione e sviluppo.

«Un risultato significativo – ha dichiarato il Presidente di Federmanager Stefano Cuzzilla – che segna un passo avanti nella nostra leadership a livello europeo e premia l'impegno della Federazione nel settore dei trasporti».

Manager di lunga esperienza e con una carriera consolidata sia in Italia che all'estero, Carlo Mearelli porta la sua considerevole competenza alla guida della Fict.

Sotto i riflettori tante questioni a cui la Federazione europea intende dare risposte concrete: dal sistema dei traghetti, con un focus specifico sull'ottimizzazione dei servizi italiani, al trasporto aereo e alla sua competitività, passando per logistica e infrastrutture strategiche.

Un'attenzione particolare della nuova presidenza italiana sarà attribuita all'integrazione dell'Intelligenza Artificiale nelle decisioni strategiche industriali, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza e ottimizzare la gestione delle imprese del settore. In particolare, il progetto Southern Europe Port Hub sarà una priorità strategica per riequilibrare i traffici nord-sud in Europa e affinare la logistica continentale.

REGIONE LAZIO

Rfi, aggiudicati i lavori per il completamento del raddoppio della linea Campoleone-Aprilia

(Teleborsa) - **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS) ha aggiudicato il secondo appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di raddoppio della **linea Campoleone-Aprilia** all'impresa **Salcef**. L'aggiudicazione, che comprende i binari, la linea aerea e le tecnologie ferroviarie, segue e completa l'iter avviato a giugno 2023 con l'assegnazione dell'appalto relativo alle opere civili. La gara ha un valore di circa **13 milioni di euro** finanziati anche con fondi **PNRR**.

Il **progetto complessivo** prevede il raddoppio della linea di circa 6 chilometri tra Campoleone e Aprilia, l'adeguamento degli apparati che regolano la circolazione ferroviaria e dei sistemi di informazione al pubblico nelle stazioni di Campoleone e Aprilia.

La nuova opera permetterà di realizzare le condizioni infrastrutturali per incrementare i **servizi**, migliorare i livelli di **regolarità** e l'**accessibilità** nelle stazioni oggetto di intervento.

I progetti di sviluppo del porto di Civitavecchia al Seatrade Cruise Med di Malaga

(FERPRESS) – Civitavecchia, 16 SET – L'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha partecipato, con il Presidente Pino Musolino, al Seatrade Cruise Med, la fiera europea del crocierismo tenutasi a Malaga. Musolino nello stand "Cruise Italy" organizzato da Assoportri ha illustrato i progetti di sviluppo infrastrutturale e "green" del porto di Roma.

"Al Seatrade Cruise Med – ha sottolineato Musolino – ho potuto incontrare alcuni dei principali player del settore crociere e ho ribadito come il porto di Civitavecchia, che secondo le previsioni potrà migliorare ulteriormente il risultato già eccezionale del 2023 e confermarsi quale scalo leader in Italia puntando alla soglia dei 3 milioni e 500 mila croceristi, stia realizzando, nei tempi previsti, gli interventi finanziati con fondi PNRR, a partire dal progetto "Cold Ironing", l'elettrificazione di alcune banchine del porto che alimenteranno le navi in sosta, permettendo, così di spegnere i motori e rendendo Civitavecchia un porto a basso impatto ambientale. Avremo la disponibilità, tra banchine crocieristiche e ro-ro, di 8 plug per connettere alla rete le navi già predisposte".

Musolino ha anche illustrato la pianificazione strategica dello scalo, che cambierà volto a partire dall'apertura dell'accesso sud con il nuovo collegamento con l'antemurale, i cui lavori sono iniziati proprio in questi giorni e lunedì mattina saranno oggetto di una conferenza stampa del presidente dell'AdSP.

ROMA CAPITALE

Roma: Autoservizi Troiani presenta i primi 10 autobus elettrici. Entro fine anno saranno 40

(FERPRESS) – Roma, 16 SET – Autoservizi Troiani S.r.l. celebra un importante traguardo nella sua transizione verso la mobilità sostenibile, presentando oggi i primi 10 autobus completamente elettrici.

Questo avviene a soli otto mesi dall'inizio della gestione della quota dell'area Est della rete periferica romana, durante i quali l'azienda ha attivato con successo il 70% delle linee affidate. Tale risultato segue l'introduzione, avvenuta lo scorso

gennaio, di 40 nuovi autobus ibridi, e rappresenta un ulteriore passo verso il raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità prefissati.

«Oggi, con grande orgoglio, presentiamo i primi 10 autobus completamente elettrici, che rappresentano un'importante tappa del nostro impegno verso una mobilità più sostenibile – dichiara Giovanni Troiani, Presidente di Autoservizi Troiani. – Entro la fine dell'anno, il numero di veicoli elettrici operativi raggiungerà quota 40, compatibilmente con le tempistiche di consegna da parte del fornitore.»

La presentazione avviene in coincidenza con l'inizio della "Settimana Europea della Mobilità", un evento di rilevanza internazionale dedicato alla promozione di soluzioni di trasporto a basso impatto ambientale. La partecipazione di Autoservizi Troiani a questo evento sottolinea il continuo impegno dell'azienda verso la decarbonizzazione e la riduzione delle emissioni nel settore del trasporto pubblico.

L'obiettivo dichiarato da Autoservizi Troiani è chiaro: convertire completamente la propria flotta di autobus tradizionali a combustione interna in mezzi elettrici, mettendo la sostenibilità al centro del trasporto pubblico locale nelle periferie della Capitale. L'utilizzo di autobus elettrici non solo garantisce un trasporto più ecologico, ma offre anche maggiore comfort ai passeggeri e un'esperienza di viaggio migliorata.

Tra i principali vantaggi offerti dai nuovi autobus elettrici:

- Zero emissioni di CO2 e polveri sottili nelle aree urbane;
- Riduzione significativa dell'inquinamento acustico;
- Ricarica prevalentemente alimentata al 100% da energie rinnovabili;
- Diminuzione di rumore e vibrazioni all'interno del veicolo, migliorando il comfort per passeggeri e personale di guida;
- Batterie completamente riciclabili, rispettose dell'ambiente;
- Maggiore sicurezza, grazie a sistemi avanzati di rilevamento durante le manovre di svolta e retromarcia.

Questi autobus, modello Mercedes eCitaro, sono veicoli urbani a pianale ribassato, completamente elettrici e dotati delle più recenti batterie NMC 3, una nuova generazione di batterie ad alte prestazioni. Uno dei loro principali vantaggi è la straordinaria capacità di autonomia, che consente di percorrere fino a 300 chilometri con una sola ricarica.

Questo importante passo verso un trasporto pubblico più verde è un chiaro esempio della visione sostenibile di Autoservizi Troiani, che conferma la sua volontà di contribuire attivamente alla protezione dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni inquinanti.



Roma: Gualtieri e Patanè alla presentazione dei nuovi bus elettrici del TPL periferico

(FERPRESS) – Roma, 17 SET – Ieri pomeriggio il Sindaco di Roma, Roberto Gualtieri, l'Assessore alla Mobilità, Eugenio Patanè, la Presidente del IX Municipio, Titti Di Salvo e il Presidente della Commissione Mobilità di Roma Capitale, Giovanni Zannola, hanno presentato i nuovi bus elettrici gestiti da Autoservizi Troiani, per il Lotto 1 Est del Tpl periferico.

I mezzi, ad alimentazione completamente elettrica, sono dei Mercedes-Benz eCitaro, 3 porte, lunghi 12 metri a pianale ribassato e dotati di postazioni e rampa per accesso disabili e cabina autista. Le batterie di nuova generazione consentono un raggio di percorrenza di circa 300 km. Il sistema di assistenza frontale permette il rilevamento di ostacoli a 3,7 m di distanza; quello di assistenza alla svolta di seconda generazione consente il rilevamento di ostacoli laterali fino a 4 m di distanza. Infine, le sospensioni intelligenti offrono stabilità e adattabilità al percorso attenuando i movimenti di rollio e beccheggio in curva e frenata.

Oltre ai 10 eCitaro che saranno messi in servizio nel mese di settembre, è prevista l'immissione di ulteriori 10 bus elettrici entro il mese di ottobre e di ulteriori 40 unità entro gennaio 2025. Alla data del 16 settembre, l'Autoservizi Troiani ha attivato il 70% del servizio assegnatogli con l'obiettivo di raggiungere il 100% dell'operatività entro il 22 ottobre 2024.

Dopo aver messo in servizio nel 2023 118 bus ibridi da 12 metri e, nel 2024, altri 110 da 18 metri, Atac si prepara a mettere in servizio nel 2025 altri 41 bus ibridi da 12 metri e 110 bus elettrici. Nel 2026, arriveranno altri 301 bus elettrici che completeranno il piano complessivo 2023-2026 da 1057 nuove vetture. L'età media dell'intera flotta Atac scenderà a poco più di 5 anni, contro i 12 del 2018.

“Prosegue il lavoro per rendere la flotta dei nostri bus, di Atac come del servizio tpl periferico, sempre più moderna, sostenibile ed efficiente” ha commentato il Sindaco Roberto Gualtieri che ha proseguito: “Stiamo lavorando intensamente per potenziare e migliorare il servizio di Trasporto Pubblico Locale sull'intero territorio comunale non solo per affrontare la sfida del Giubileo ma per guardare alla Capitale dei prossimi anni, dove ciroleranno solo bus di ultima generazione, poco inquinanti, più sostenibili, più confortevoli e con una età media più che dimezzata rispetto al passato”.

“Per la prima volta immettiamo in servizio nuovi bus elettrici per il tpl periferico – ha commentato l'Assessore alla Mobilità Eugenio Patanè – una scelta in coerenza con l'obiettivo che ci siamo posti di rendere la flotta bus sempre più nuova e sostenibile fino alla completa transizione verso l'elettrico. Questo significa garantire un servizio meno inquinante, più efficiente e puntuale, nel rispetto della produzione chilometrica prevista dal contratto”.

Roma: bus a chiamata inaugurato a Massimina. Patanè, non è operazione spot ma il futuro del TPL

(FERPRESS) – Roma, 20 SET – Inaugurato ieri, sul piazzale della stazione Aurelia, il servizio bus sperimentale a chiamata per il quartiere di Massimina.

Hanno partecipato il sindaco, Roberto Gualtieri, l'assessore ai Trasporti, Eugenio Patanè, e il presidente del XII Municipio, Elio Tomassetti.

Il servizio, attualmente gratuito, è in sperimentazione sino a dicembre. Il collegamento è da e per la stazione Fs di Aurelia con minibus da 8 posti, attrezzati anche per il trasporto delle persone con disabilità.

La media al momento è di 97 corse al giorno. In totale finora sono state 1.167 le corse effettuate per 1.987 passeggeri trasportati.

“Il servizio a chiamata diventa strategico per sostenere le tradizionali linee di trasporto. Così mentre lavoriamo per potenziare le linee principali resta sempre il tema dell'ultimo miglio. E qui entra in gioco il servizio a chiamata che è una via di mezzo tra un bus e un taxi”, ha dichiarato il sindaco Gualtieri.

“Non si tratta di un'operazione spot ma del futuro del tpl. I mini bus a chiamata si inseriscono in un modello fatto di linee portanti con metro, tram, autobus e ferrovie. Per Massimina si tratta di un'operazione importante, anche perché la stazione Aurelia diventa così uno snodo intermodale di trasporto”, ha detto l'assessore Patanè.

Roma: Patanè, al via lavori per 2° lotto dei black point veicolari

(FERPRESS) – Roma, 17 SET – Dopo aver concluso i lavori per la messa in sicurezza dei black point veicolari su via Nomentana, via Zara, via Lazzaro Spallanzani e quello sull'Aurelia, in via Cardinal Pacca, e aver concluso l'iter burocratico per avviare gli interventi su 30 #blackpoint pedonali e sugli incroci pericolosi di Casale di San Basilio e Via Colombo-Via Canale della Lingua, iniziamo ad occuparci degli interventi del secondo lotto, partendo da uno degli incroci a massimo rischio presenti a Roma: abbiamo infatti approvato in Giunta il progetto definitivo riguardante la messa in sicurezza del black point di via Cristoforo Colombo-Via Pindaro-Via Wolf Ferrari nel Municipio X.

Lo scrive l'assessore Patanè sulla propria pagina Facebook.

I lavori, finanziati con poco più di mezzo di euro, prevedono, tra le altre cose, una ridefinizione delle traiettorie, la revisione ed ottimizzazione dei percorsi pedonali per renderli più sicuri, l'adeguamento della segnaletica stradale, una nuova regolazione semaforica e il rinnovo della pavimentazione stradale.

Proseguiamo dunque il nostro lavoro per garantire la sicurezza sulle nostre strade con l'obiettivo di ridurre entro 3 anni del 20% i decessi ed i feriti gravi ed entro 10 anni del 50%, nel solco del programma 'Vision Zero'.

Festival mobilità sostenibile: premiato progetto Grab, il Grande raccordo anulare delle biciclette

(FERPRESS) – Roma, 19 SET – Il Grab, il Grande raccordo anulare delle biciclette, è stato premiato con l'"Eco Award" durante il Festival della mobilità sostenibile e delle città intelligenti.

Il Grab è un anello ciclo-pedonale di circa 50 km che raccorda le ciclabili esistenti, ne realizza di nuove e avrà anche un grande valore culturale e ambientale, connettendo tesori naturali ed archeologici, parchi e monumenti, anche quelli meno noti al cosiddetto grande pubblico: dal Colosseo all'Appia Antica, dal Parco degli Acquadotti al Quadraro, da Ponte Nomentano fino a Prati, da Castel Sant'Angelo fino ai Fori Imperiali.

L'opera è divisa in 6 lotti. I primi 2, Arco di Costantino-via dell'Almone e via Appia Nuova-via Casilina, saranno pronti per il Giubileo del prossimo anno. I lavori sono partiti a metà luglio scorso.

“L'Eco Award è una grande soddisfazione per la nostra città e un riconoscimento per il grande lavoro che abbiamo fatto non solo per avviare i lavori del Grab ma, più in generale, per incentivare la mobilità sostenibile – ha commentato l'Assessore alla Mobilità Eugenio Patanè”.

“I lavori per la realizzazione del GRAB sono partiti il 19 luglio – ha aggiunto l'Assessore – e sarà sia una infrastruttura che serve alla mobilità di Roma, perché raccorda le ciclabili esistenti, e ne realizza di nuove, ma avrà anche un grande valore culturale e ambientale, connettendo tesori naturali ed archeologici, parchi e monumenti. Si integrerà con il sistema di trasporto pubblico scambiando con le tre linee metro in corrispondenza di 7 stazioni (Lepanto, Arco di Travertino, Porta Furba, Circo Massimo, Colosseo, Ponte Mammolo, Teano), con 3 stazioni delle ferrovie regionali (la FL1 a Nomentana e la 2 a Serenissima e Togliatti) e con una fermata della Termini-Centocelle (Berardi), oltre alle linee tram”.

Roma Termini-Aeroporto Fiumicino: prolungato l'orario di servizio del Leonardo Express

(FERPRESS) – Roma, 18 SET – Prolungato l'orario di servizio per il Leonardo Express. Da oggi 18 settembre, il treno che collega Roma Termini all'aeroporto di Fiumicino in 32 minuti viaggerà anche dopo la mezzanotte.

Lo riferisce una nota della Regione Lazio.

Su iniziativa dell'assessore ai Trasporti e alla Mobilità della Regione Lazio Fabrizio Ghera sono stati infatti aggiunti due treni: il primo con partenza da Roma Termini alle 23:35 e il secondo da Fiumicino alle 00:23.

«Questi due nuovi treni sono un miglioramento concreto per i viaggiatori che usufruiscono dei voli a tarda sera, ma anche dei tanti lavoratori dell'Aeroporto di Fiumicino. È un aumento di treni che abbiamo subito richiesto a Trenitalia, anche in previsione del prossimo Giubileo. Rendere più semplice il collegamento tra il primo scalo italiano e Roma è fondamentale per lavoratori e milioni di turisti» ha dichiarato l'assessore Ghera.

...



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Per qualsiasi informazione su Ferpress Srl

Tel: 06-4815303 Mail: redazione@clickmobility.it