

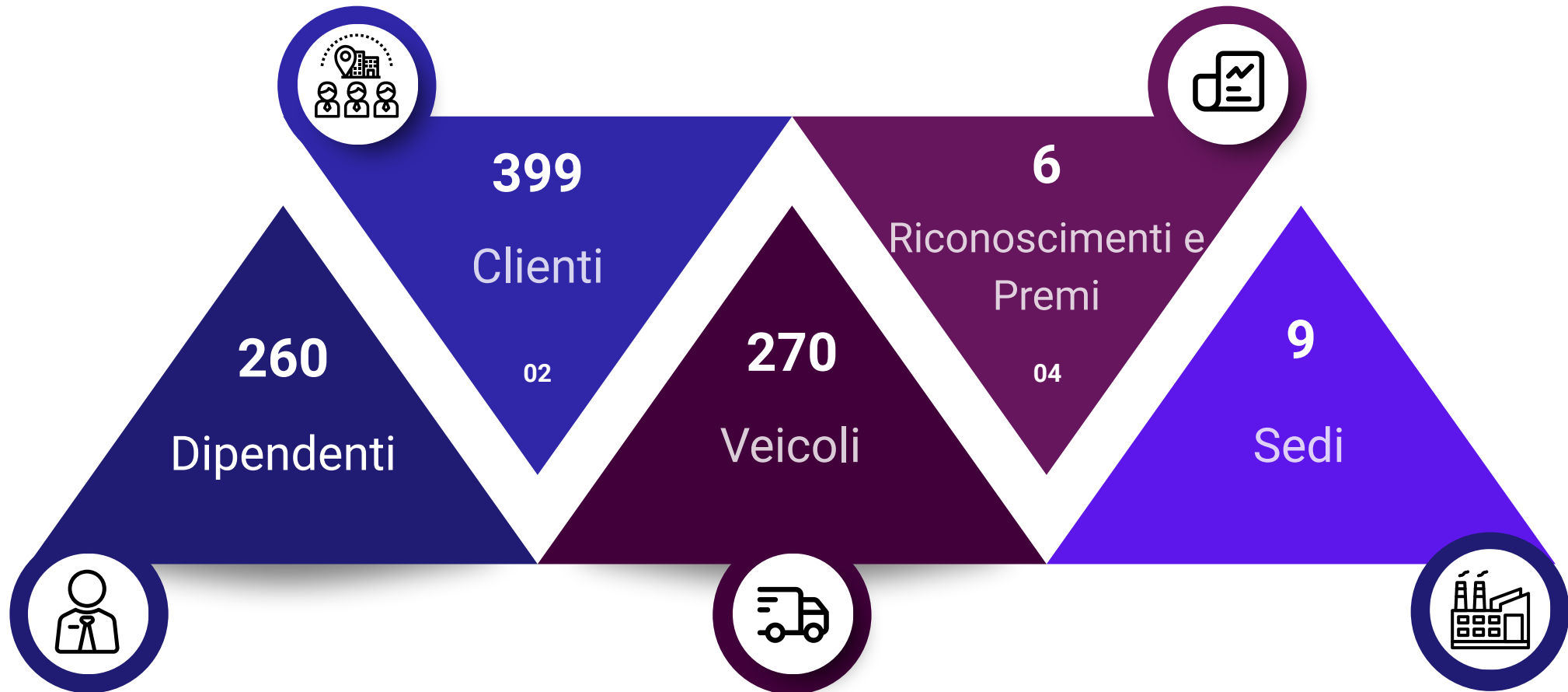
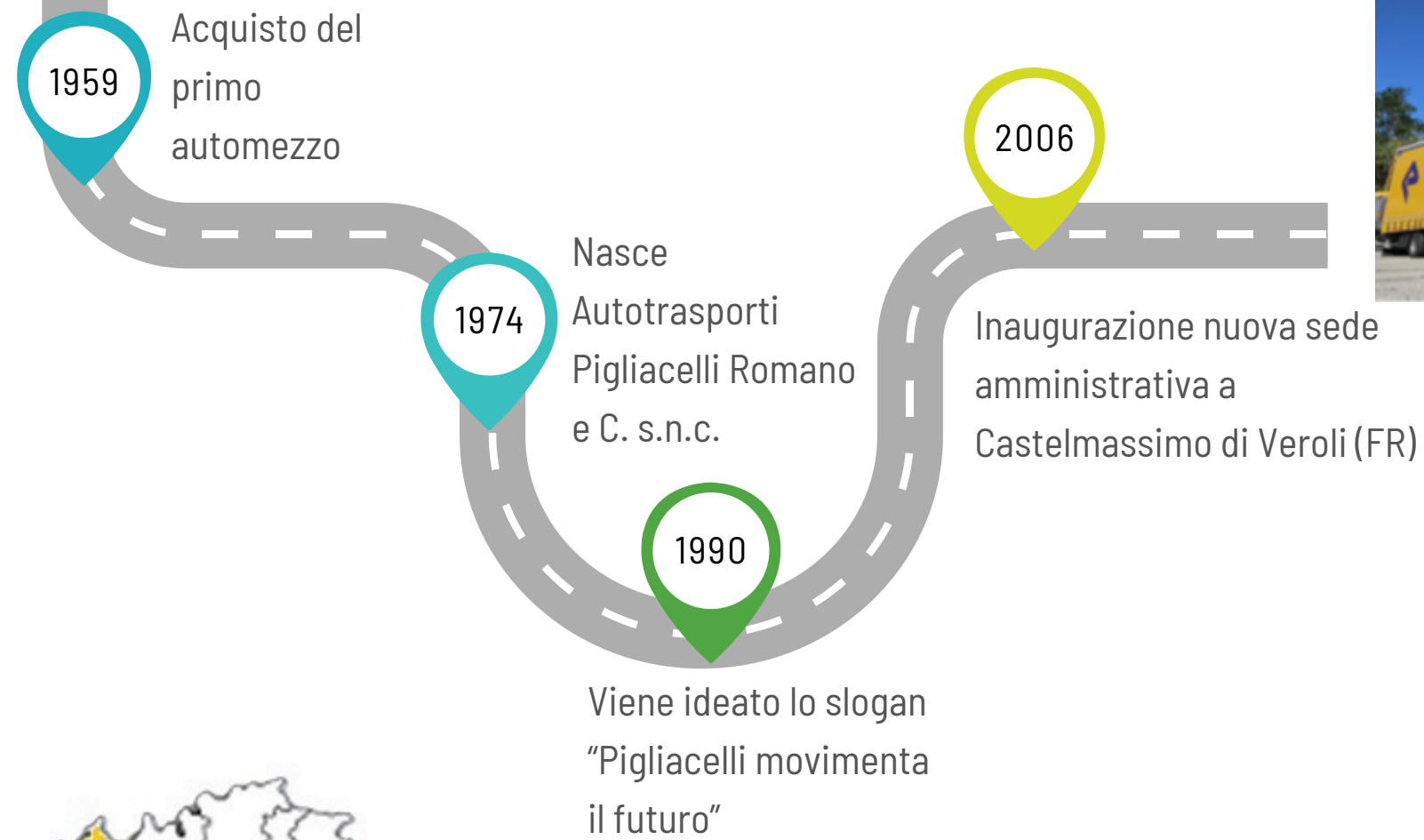


Pigliacelli S.p.A.
AUTOTRASPORTI

Movimenta il futuro

**LA SICUREZZA
NON È UN
OPTIONAL**

Autotrasporti Pigliacelli S.p.A - Movimenta il futuro



Vision

La formazione in materia di salute e sicurezza è un elemento fondamentale per Autotrasporti Pigliacelli. L'azienda è fermamente convinta che la tutela dei propri dipendenti e la prevenzione degli infortuni sul lavoro siano valori imprescindibili per il successo e la sostenibilità del proprio business. Per questo motivo, si investe costantemente nella formazione del personale, organizzando corsi e seminari su una vasta gamma di tematiche relative alla salute e sicurezza. La formazione viene erogata sia a livello teorico che pratico, utilizzando diverse metodologie didattiche, come lezioni frontali, simulazioni, e-learning e attività in aula. Si pone particolare attenzione alla comunicazione ed alla personalizzazione dei corsi, in modo da rispondere alle specifiche esigenze dei diversi gruppi di lavoratori.



DPI e Formazione: Una Solida Difesa

L'obiettivo è di prevenire ogni possibile rischio connesso allo svolgimento delle attività operative. In quest'ottica, a seguito della formazione teorica obbligatoria prevista dal D.Lgs. 81/2008, ogni dipendente viene sottoposto a un percorso di addestramento pratico, specificamente calibrato sulle mansioni assegnate. Tale approccio consente di consolidare le competenze tecnico-operative e prevenire significativamente la probabilità del verificarsi di infortuni.

I lavoratori sono dotati di tutti i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI), scelti conformemente alla Direttiva CEE 89/686 e s.m.i., selezionati in base alla specifica mansione svolta. L'impegno aziendale, tuttavia, non si esaurisce nella semplice fornitura dei dispositivi: gli stessi vengono

sottoposti a verifiche periodiche, con cadenza semestrale, al fine di accertarne lo stato di conservazione e garantirne la piena funzionalità nel tempo. Il tutto viene documentato nella scheda di consegna DPI



Autotrasporti Pigliacelli S.p.A. Sede Legale: Via S. Anna, 62 - 03029 Viterbo (VT) Sede Amministrativa: Via Italia, 305 - 03029 Viterbo (VT) Tel. 0773 61251 - Fax 0773 612360 - 012170 Web: www.pigliacelli.it e-mail: info@pigliacelli.it E-mail PEC: info@pigliacelli.it Cod. Fis. e Part. IVA n° 01016600664 - P. I. A. PR. 59333 Albo Trasportatori PRS100223A - RSN M002210 Iscrizione Albo Nazionale Gestori Ambientali 83600203	    	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	
Mod. 8.1.4					Approvazione PRE					Redazione RSGI				
Rev 09 del 10.05.2022					SCHEDA CONSEGNA DPI									
COGNOME :					NOME:.....					MATRICOLA:.....				
CONSEGNA DPI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA ACCESSORI CON RELATIVA NORMA DI RIFERIMENTO (NOTA: TUTTI I DPI SONO DOTATI DI CONFORMITA' CE)														
Legenda														
1	Elmetto	EN 397		8	Guanti rischio meccanico, chimico e batteriologico 4232	EN324-2, EN 374 3, EN388 CE		15	Cordino / Nastro di collegamento	EN 362:2004 B		22	Contenitore in plastica per raccolta sversamenti	ADR
2	Occhiali protettivi	EN 166:2001		9	Stivali in gomma	EN ISO 20345		16	Moschettone per cordino	EN 362:2004 B		23	Kil antisversamento (sacchetto assorbente, sacco raccolta e schiuma)	Normativa Ambientale
3	Cuffie otoprotettive	EN 352:2/20		10	Scarpe antinfortunistiche S3	EN ISO 20345		17	Segnali di avvertimento autoportanti (es. cori, triangoli)	ADR		24	Cassetta primo soccorso	Al. 2 del DM 388 15/07/2003
4	Maschera filtrante a conchiglia FFP3 N D R	EN 149:01		11	Tuta alta visibilità	UNI EN 471:08		18	Bottiglia lavaggio oculare	EN 15154-4		25	Cunei ferma ruota	Art. 158 del CDS
5	Semimaschera Facciale	EN 140:1998		12	Tuta agenti chimici	UNI EN 13034:05		19	Lampada portatile antiscintilla	ADR		26	Borsa ADR completa	ADR
6	Filtri per maschera Semifacciale con codice ABEK1-P3	EN 143:2000		13	Gilet ad alta visibilità	EN 471:03		20	Telo copritombino	ADR		27	Mascherina FFP2	EN149
7	Guanti rischio meccanico taglio 4543	EN 388:03		14	Imbracatura anticaduta	EN 361		21	Badile (pala), in plastica	ADR		28		

DATA	Tipo DPI (Vedere n° identificativo in legenda)	Quantità	Informazione, Formazione, Addestramento DPI	Firma Dipendente per ricevuta DPI e presa visione Nota informativa retro-allegata	Firma Addetto alla consegna	NOTA*	
						n°	Controlli del
			Vedere nota informativa sul retro del presente modulo			1	Data controllo
			Vedere nota informativa sul retro del presente modulo				Firma Controllore
			Vedere nota informativa sul retro del presente modulo			2	Data controllo
			Vedere nota informativa sul retro del presente modulo				Firma Controllore
			Vedere nota informativa sul retro del presente modulo			3	Data controllo
			Vedere nota informativa sul retro del presente modulo				Firma Controllore

*NOTA: Tutti i DPI devono essere controllati ogni 6 mesi a partire dalla prima data di consegna e per il sistema anticaduta deve essere eseguita la revisione annuale

Il presente documento è di proprietà della Aut.T. Pigliacelli S.p.A. Esso non sarà utilizzato per scopi diversi da quelli per cui è stato emesso.

ADDESTRAMENTO

1

Scelta DPI

2

Consegna

3

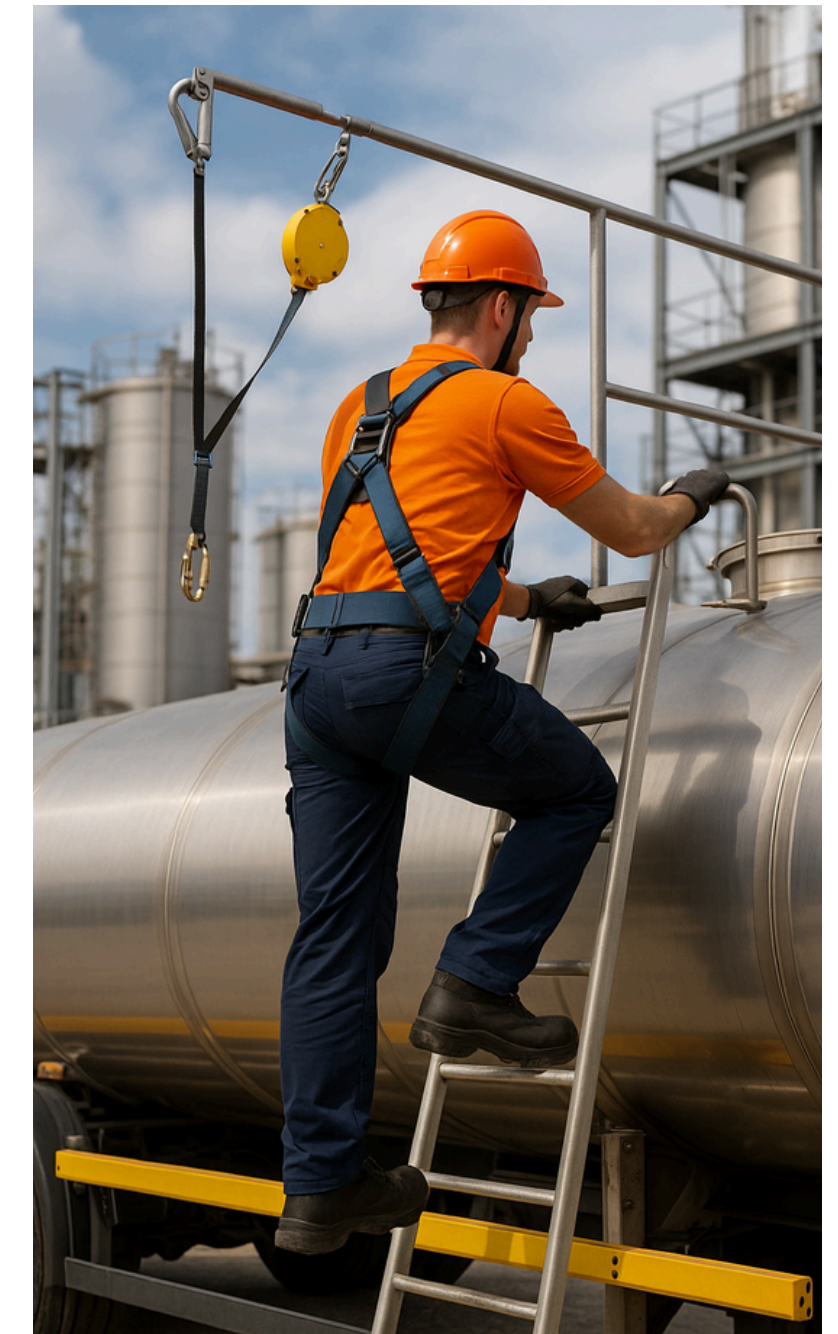
Indossamento

4

Addestramento

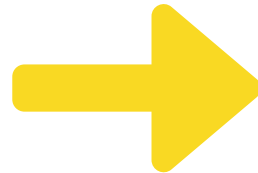
5

Controllo
Semestrale

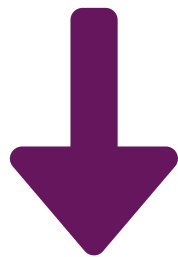


Sicurezza: un fattore chiave

Nel 2023 sono stati svolti corsi di formazione sui temi di salute e sicurezza per un totale di 740 ore, con l'obiettivo di migliorare le competenze dei dipendenti. Pur trattandosi di attività formative non obbligatorie ai sensi della normativa vigente, l'azienda ha scelto di investire in modo proattivo sul potenziamento delle competenze trasversali e tecnico-operative dei propri dipendenti. L'obiettivo primario è stato quello di accrescere la consapevolezza individuale rispetto ai fattori di rischio presenti nei diversi contesti lavorativi, promuovendo al contempo comportamenti virtuosi, cultura della prevenzione e senso di responsabilità diffuso.



Corso di formazione	Ore corso	N° partecipanti	Ore Totali
Corretto utilizzo Cronotachigrafo	8	73	584
Corretto fissaggio del Carico	4	20	80
Aggiornamento Manuale HACCP	4	11	44
Corretto utilizzo Muletti e Transpallet	4	4	16
Corretto Utilizzo Videoterminali	4	4	16
totale	-	112	740



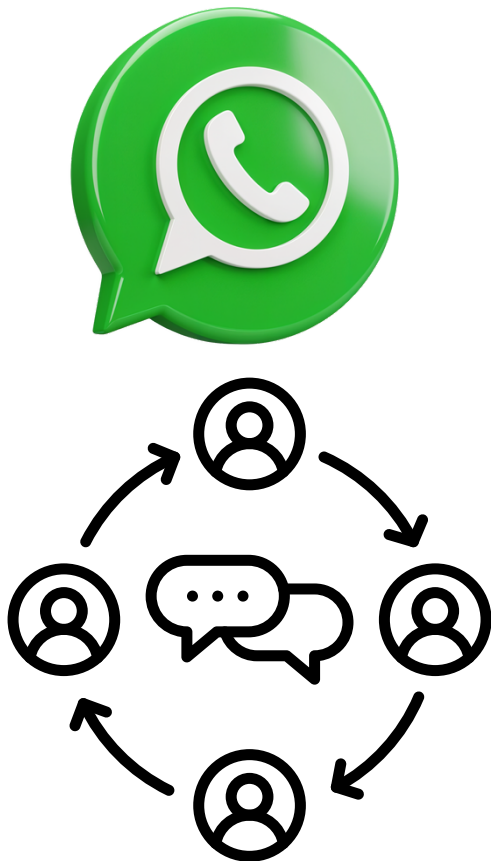
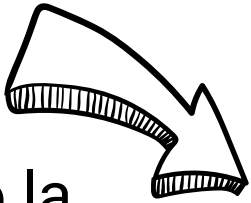
I percorsi formativi hanno generato risultati concreti e misurabili. Nel 2022 si erano registrati 331 giorni di assenza dal lavoro a causa di infortuni e malattie professionali. Al termine del 2023, invece, uno dei principali effetti positivi della formazione in materia di salute e sicurezza è stato il raggiungimento di zero giornate di assenza, a conferma dell'efficacia delle iniziative adottate. Oltre a questo dato, si possono inoltre evidenziare ulteriori risultati positivi, tra cui:



Digitalizzazione & Connessione



Nel percorso di innovazione intrapreso, Autotrasporti Pigliacelli considera la digitalizzazione una leva fondamentale per migliorare l'efficienza e il coinvolgimento interno. In quest'ottica è stata sviluppata una community aziendale attraverso la piattaforma WhatsApp, pensata come uno spazio di informazione quotidiana, immediata e informale, utile a diffondere comunicazioni sulla sicurezza. Il sistema è strutturato per garantire la completa riservatezza dei partecipanti, nel pieno rispetto della privacy e della libertà individuale di ogni dipendente.



Attraverso il canale digitale dedicato, ogni giorno vengono condivisi:

- **Avvisi operativi**
- **Aggiornamenti normativi**
- **Refreshing corretto utilizzo tutti i DPI**
- **Rispetto delle norme comportamentali e di sicurezza**



Pigliacelli
movimenta il futuro



Comunicazione rivolta: **Autisti interessati ingresso**

Comunicazione n°: **02.24.M del 05/01/2024 – Regolamento da osservare ai fini del carico/scarico presso lo stabilimento**

Si invia in allegato il regolamento da rispettare per entrare al carico/scarico presso lo stabilimento

In particolare si prega di rispettare quanto segue:

- Circolare a velocità di max 15 km/h e nelle aree più critiche a 10 km/h, come indicato nella segnaletica verticale;
- Seguire il senso di marcia come indicato nella planimetria di viabilità esposta nei pressi dell'ufficio ricevimento/portineria;
- Rispettare la cartellonistica di SICUREZZA (segnali di divieto, obbligo ed emergenza);
- Indossare tutti i DPI previsti per la tua attività (vedere comunicazione n° 22/2019)

Per ogni altra indicazione, vedere allegato (**All.13 Proc. IT PD 301**).

La segreteria Tecnica, resta a Vostra disposizione per ogni chiarimento.

La Segreteria Tecnica/RSPP

Per visualizzare tutte le comunicazioni, potete cliccare [QUI](#)

All'interno di un percorso volto al rafforzamento della cultura della prevenzione, sono state sviluppate campagne di comunicazione interna focalizzate su due pilastri fondamentali: l'obiettivo "Zero Infortuni" e la promozione della Sicurezza Stradale. La prima comunicazione promuove comportamenti responsabili e attenzione costante, con l'obiettivo di eliminare ogni incidente. Mentre la seconda ha diffuso buone pratiche di guida sicura, come il controllo del mezzo, il rispetto delle norme e la gestione dello stress alla guida.

OBIETTIVO SICUREZZA STRADALE



Pigliacelli

Movimenta il futuro



È buona pratica effettuare il CHECK-UP DEL MEZZO, prima della partenza.

LA GUIDA SICURA INIZIA CON 5 BUONE AZIONI

- 1

Verifica liquidi
 Controllo del livello liquido di olio motore e di raffreddamento, freni, servosterzo e tergicristalli per il corretto funzionamento del veicolo.
- 2

Controllo gomme
 Assicurarsi che il battistrada gomma abbia un'altezza di 1,6 millimetri. Essenziale il controllo pressione degli pneumatici prima e durante il viaggio.
- 3

Revisione freni
 Controllo dell'impianto frenante tramite meccanico specializzato, fondamentale per la sicurezza.
- 4

Test luci e fari
 Ispezionare il corretto funzionamento di fari e luci, dato l'obbligo del Codice Stradale di tenere gli anabbaglianti accesi anche di giorno su strade urbane, extra urbane e in autostrada.
- 5

Controllo kit di emergenza
 Obbligatoria per legge, come da Codice della Strada, la dotazione della giacca catarifrangente e del triangolo di segnalazione.

VIAGGIO E CONDIZIONI DI GUIDA

Corretta norma, prima di iniziare un viaggio, è studiare il percorso e informarsi sulle condizioni di viabilità e traffico. Tutte notizie preziose diffuse dall'**ANAS** e dal servizio **CCISS "Viaggiare Informati"** del Ministero delle Infrastrutture.

Importante è il controllo delle **condizioni meteo** che oggi -grazie alle moderne tecnologie di comunicazione (telefonino-web-app)- permettono di conoscere anticipatamente quali eventi atmosferici si incontreranno lungo il viaggio, consentendo di premunirsi da eventi quali **pioggia** e **neve**, con la necessaria attrezzatura: catene da neve e pneumatici invernali.

Massima attenzione alla guida andrà prestata in caso di fenomeni quali **raffiche di vento** laterale, **nebbia** e pioggia battente, evitando così di incorrere al fenomeno dell'acquaplaning.





A tuo supporto puoi consultare il MANUALE DELL'AUTISTA o rivolgerti alla segreteria tecnica.

6 REGOLE PER LA SICUREZZA STRADALE

- 1

Allacciare le cinture
 Riduce fino al 50% i casi di morte in caso di incidente.
- 2

Rispettare il Codice Stradale
 Garanzia di incolumità per tutti gli utenti della strada.
- 3

Rispettare limiti di velocità e distanze di sicurezza
 Il non rispetto è una delle prime cause di incidenti stradali.
- 4

Guidare solo se lucidi e fermarsi quando si è stanchi
 Il benessere fisico e mentale del conducente del veicolo è essenziale ai fini della Sicurezza Stradale.
- 5

Non distrarsi durante la guida
 Essenziale durante il viaggio rimanere concentrati per la propria e altrui incolumità fisica.
- 6

Conducente e vita sana, un binomio possibile.
 All'impegno lavorativo del conducente, fatto di tensione, ansia e sedentarietà deve corrispondere una corretta alimentazione, l'esercizio fisico ed il dovuto riposo, evitando di fumare.

IN TUTTE LE ATTIVITÀ CHE SVOLGI, È IMPORTANTE RISPETTARE LE PROCEDURE IMPARTITE. SE HAI DUBBI O NOTI SITUAZIONI DI PERICOLO FERMATI E CHIEDI INDICAZIONI AI TUOI PREPOSTI !

Sensibilizzazione sui “Near Miss”

Quando si parla di sicurezza sul lavoro, un concetto fondamentale da far conoscere è quello di "near miss", che in italiano potremmo tradurre come “mancato infortunio” o “quasi incidente”. In pratica, è un evento che avrebbe potuto causare un danno a persone, cose o all’ambiente, ma che, per circostanze favorevoli o per puro caso, non ha prodotto conseguenze negative effettive. Per questo motivo, in un sistema di gestione della sicurezza efficace, è fondamentale registrare, analizzare e gestire anche i “near miss”, proprio come si fa con gli incidenti veri e propri. L’obiettivo è imparare da ciò che non è accaduto, ma sarebbe potuto accadere, per intervenire tempestivamente dimostrare ai dipendenti come evitare infortuni futuri.



A supporto di questa visione preventiva, per far comprendere meglio il concetto di “near miss”, durante la formazione e nelle comunicazioni rilasciate ai dipendenti, viene illustrata la Piramide di Heinrich. Il modello illustra che per ogni infortunio grave, si verificano in media 29 incidenti minori e 300 “near miss”.

Il messaggio centrale che si vuole trasmettere è il seguente: gli incidenti più gravi non avvengono all’improvviso, ma sono spesso preceduti da una lunga serie di segnali trascurati.

Comunicazioni che hanno un valore - Sostenibilità & Sicurezza

Due ulteriori campagne hanno riguardato la prevenzione degli incendi e la promozione del benessere psicofisico. Con “Zero Incendi”, si è sensibilizzato il personale sull’importanza di evitare comportamenti a rischio, soprattutto in aree verdi o sensibili, promuovendo un atteggiamento responsabile nei confronti dell’ambiente e della collettività. L’iniziativa “Obiettivo Salute e Benessere” ha invece proposto uno stile di vita sano e sostenibile, integrando suggerimenti su alimentazione, attività fisica, riposo e gestione dello stress. La sicurezza è stata così interpretata in senso più ampio: non solo assenza di pericoli, ma benessere reale e duraturo.

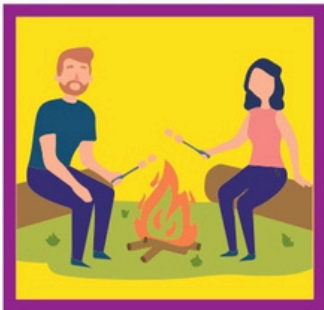
**ZERO
INCENDI
DIFENDIAMO
LA NOSTRA TERRA**



Pigliacelli
Monimenta il futuro

Il rispetto dell'ambiente ci sta molto a cuore. Per questo il nostro impegno è rivolto anche alla prevenzione degli incendi, vera piaga del pianeta. La PIGLIACELLI vuole dare il suo piccolo contributo, attraverso questa campagna informativa rivolta a tutto il suo personale amministrativo e operativo sulla flotta mezzi, per aiutare a difendere natura, fauna e biodiversità.

**NON ACCENDERE
FUOCHI**



Evitiamo di accendere fuochi nelle aree boschive, in quelle coltivate e nelle vicinanze, in spazi verdi. Nelle aree attrezzate controlliamo il fuoco e prima di andare via, assicuriamoci che sia spento.

**NON GETTERE
MOZZICONI**



E FIAMMIFERI
Accesi e gettati dall'automobile. Verificare che la marmitta dell'auto non sia a contatto o vicina ad erba secca.

**NON LASCIARE
RIFIUTI**



Ovunque, ma in particolare in zone boschive o nelle vicinanze. Evitiamo di gettare contenitori sotto pressione come bombolette gas, deodoranti, vernici ed altro.

CHIAMA SUBITO



In caso di incendio non prendere iniziative autonome, mantenersi a favore di vento così da evitare l'accerchiamento dalle fiamme e informare subito: Vigili del fuoco (115), Carabinieri Forestali (1515), Polizia e Carabinieri (112), Prefettura, Comune.

**RISPETTIAMO L'AMBIENTE
proteggiamo la nostra salute**



Viviamo in un paese bellissimo, l'Italia, bello ma fragile per i troppi incendi, alluvioni, frane e discariche a cielo aperto. Voler bene all'Italia, vuol dire voler bene a se stessi, alla nostra salute e a quella dei nostri figli e delle generazioni future. Rispettare l'ambiente è amare se stessi.

**OBIETTIVO
SALUTE E
BENESSERE**



Pigliacelli
AUTOTRASPORTI
Monimenta il futuro

STARE IN SALUTE
Essere sani, significa non essere malati! Pertanto essere sani, significa essere felici!

Il 7 aprile 1948 è stata fondata l'Organizzazione Mondiale della Sanità e ogni anno in questa data viene celebra la Giornata Mondiale della Salute. Recentemente il [Parlamento Italiano](#) ha recepito l'Obiettivo n° 3 dell'Agenda 2030, il quale pone di garantire la salute e di promuovere il benessere per tutti e a tutte le età. Tale punto si focalizza su diversi ambiti di intervento tra cui la riduzione delle malattie croniche, promuovere benessere e salute, ed evitare stili di vita poco corretti come.

Si consiglia:	Evitare:
Un'alimentazione sana che comprende cibi nutrienti come frutta e verdura di stagione, proteine magre e cereali integrali (es. dieta mediterranea). Mangia regolarmente, evitando di appesantirsi nei singoli pasti.	Il consumo eccessivo di sale , il quale favorisce l'aumento della pressione arteriosa. Inoltre, aumenta il rischio di malattie cardiovascolari, patologie renali ed eventuali tumori dello stomaco.
Mangiare lentamente. Oltre a digerire meglio ti aiuterà a sapere quando sei pieno evitando cibi in eccesso.	Mangiare cibi e bere bibite troppo fredde, può provocare un' indigestione , con conseguenti crampi e dissenteria.
Mangiare frutta e verdura in particolare d'estate . Sono alimenti pieni di sostanze nutritive, vitamine e minerali.	Il consumo eccessivo di cibi trasformati (merendine, snack, insaccati, etc.), riducendo l'assunzione di alimenti ad alto contenuto di zucchero, sale e grassi saturi.
Bere acqua almeno 2 l/g, in particolare in estate anche se non si ha lo stimolo per evitare la disidratazione . Si ricorda che l'urina di colore chiaro indica che si è idratati, mentre di colore giallo scuro, indica una probabile disidratazione .	La sigaretta danneggia molti organi ed è la causa di gravi patologie. Fumare, provoca problemi a livello respiratorio e malattie cardiovascolari. Il Ministero della Salute ha istituito il n° 800554088 , per smettere di fumare .
Una regolare attività fisica . Camminare almeno 30 minuti al giorno, se si può all'aria aperta. L'OMS (Organizzazione Mondiale della Sanità), definisce l' attività fisica ogni movimento corporeo che richiede un impiego di energia.	Mangiare spesso cibi fritti (può causare aumento di peso, colesterolo alto , malattie cardiache , tumori) e piccanti (toccasana per il cuore, però da limitare se si soffre di reflusso, colon irritabile, ulcere etc.).
Mantenere sani rapporti con le persone che circondano la nostra vita, guardando sempre agli aspetti positivi. Inoltre, Ascoltare musica , aiuta a rigenerare corpo e mente.	Di bere alcolici in modo eccessivo lontano dalle attività lavorative. Mentre si ricorda che durante lo svolgimento del lavoro, è TASSATIVAMENTE vietato l'assunzione di bevande alcoliche .
Dormire bene e a sufficienza (6/8 ore a notte), aiuta a riparare e rigenerare il corpo.	L' assunzione eccessiva di, bevande contenenti caffeina (es. Bevande energetiche - Energy drink) e, al massimo di 3 tazzine di caffè al giorno.
L'utilizzo corretto del telefono durante le pause , in particolare quando c'è poca illuminazione. Ovviamente, è TASSATIVAMENTE VIETATO l'utilizzo durante la guida. La distrazione è la prima causa degli incidenti!	Il gioco d'azzardo (es. videopoker, gratta e vinci, lotto, scommesse sportive, bingo, giochi online, etc.). Il Disturbo da gioco d'azzardo (DGA), è una patologia che produce effetti negativi sulle relazioni sociali, sulla salute fisica e mentale (illude), oltre che togliere risorse economiche.

Il Medico Competente, l'RSPP e la Segreteria Tecnica (0775812310), sono a vostra disposizione per chiarimenti e/o maggiori informazioni su una corretta scelta **OBIETTIVO SALUTE E BENESSERE!**
«Voi cosa scegliete?»

Formazione che fa la differenza

Tra le iniziative più apprezzate spicca il progetto *“Guidiamo Sicuro: Campagna di guida sicura ed eco sostenibile per l'autotrasporto”*, un percorso di formazione con simulatore professionale di guida. Non un corso “tradizionale”, ma un’esperienza che coinvolge mente e corpo. Questa esperienza consente ai partecipanti di affrontare condizioni critiche realistiche — come pioggia intensa, frenate improvvise o distrazioni alla guida — in un contesto protetto e controllato. È qui che la formazione cambia passo: non si limita a spiegare cosa fare, ma mette le persone nella condizione di provare, sbagliare, capire e migliorare.

Il programma ha contribuito a:

- aumentare l’autoconsapevolezza dei comportamenti a rischio
- migliorare la capacità di reazione in caso di emergenza
- favorire un confronto tra colleghi su esperienze e criticità reali



