

News Trasporti

Sezione trasporto e logistica

*n. 7 anno X, dal 13 febbraio 2021 al 22 febbraio 2021*

con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE  
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

## Sommario

### Sommario

|                                                                                                                                                |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| INTERNAZIONALE .....                                                                                                                           | 4  |
| Anita: misure anti-Covid imposte da Germania riguardano anche macchinisti di treni e riducono capacità trasporto ferroviario merci .....       | 4  |
| Consiglio Ue: via libera a nuove norme su bande orarie aeroportuali e licenze .....                                                            | 4  |
| ENAV si aggiudica una gara in Kosovo. La tecnologia IDS AirNav per la prima volta a servizio del provider cosovaro .....                       | 5  |
| Anita: Baumgartner, corridoi verdi e reciprocità di trattamento nel trasporto di merci .....                                                   | 6  |
| ANFIA: a gennaio mercato europeo auto segna -25,7%. Complici calendario e pandemia .....                                                       | 7  |
| MSC Crociere presenta il nuovo MSC Starship Club. A bordo Rob, il primo barman umanoide .....                                                  | 8  |
| ITALIA .....                                                                                                                                   | 9  |
| Assoporti: pubblicati i dati statistici dei porti italiani. Disponibili i dati del 2020 .....                                                  | 9  |
| Al ShippingForwarding&Logistics meet Industry la logistica e i trasporti per le PMI esportatrici .....                                         | 9  |
| Ferrovie: Sindacati, sottoscritto accordo ponte per rinnovo contratto nazionale .....                                                          | 10 |
| DHL: nasce a Livraga un nuovo campus logistico dedicato alle esigenze del mondo farmaceutico .....                                             | 10 |
| Trasporti: sindacati, dopo accordi su ferrovie si rinnovi contratto trasporto pubblico locale .....                                            | 11 |
| Accordo Trenitalia Centro nazionale trapianti per trasporto materiale biologico necessario a verificare compatibilità donatore-ricevente ..... | 12 |
| ASSOFERR: la ferrovia a supporto del nuovo governo per la ripresa e lo sviluppo sostenibile .....                                              | 12 |
| Federmobilità: Catalano (MIT), sì a autonomia scuola e TPL, ma il Centro deve essere più forte. Più soldi al Fondo TPL .....                   | 13 |
| Alitalia amplia la propria offerta assicurativa con la polizza anti Covid-19 .....                                                             | 13 |
| Webuild: 115 anni di infrastrutture ed ingegneria italiana nel mondo al servizio del Paese .....                                               | 14 |
| Industria Italiana Autobus: il nuovo modello Citymood presentato nello stabilimento di Flumeri .....                                           | 14 |
| nugo e itTaxi insieme per una mobilità door to door a portata di app .....                                                                     | 15 |

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 13 febbraio al 27 febbraio 2021

|                                                                                                                                         |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| REGIONE LAZIO .....                                                                                                                     | 15 |
| Abruzzo: velocizzazione della linea ferroviaria Pescara – Roma: concluso lo studio di pre fattibilità.....                              | 15 |
| Plaza Premium Group lancia il meet-and-greet all’aeroporto di Roma Fiumicino.....                                                       | 16 |
| Frosinone: la Provincia chiede un tavolo con Regione, Cotral e Ufficio Scolastico Regionale per gestire emergenza .....                 | 17 |
| ROMA CAPITALE .....                                                                                                                     | 17 |
| Parte la sperimentazione Atac-Moovit: all’interno dell’app i dati in tempo reale sull’affluenza a bordo.....                            | 17 |
| Roma: Metro C, avanzano i lavori. Stop nel fine settimana per fare posto al cantiere ....                                               | 18 |
| FREE NOW lancia a Roma l’opzione di viaggio Taxi School per facilitare la mobilità di docenti e personale ATA.....                      | 18 |
| Trasporti Roma: appello dei sindacati, fondamentale aprire discussione su sistema mobilità .....                                        | 19 |
| XIII Indagine su qualità della vita e dei servizi pubblici locali a Roma. Ai trasporti la sufficienza per la prima volta dal 2016 ..... | 19 |
| Pendolaria 2021: pessima situazione sui treni romani di Roma Nord, Roma Lido e Termini Centocelle .....                                 | 20 |
| Legambiente: a Roma serve poderosa cura del ferro e non una funivia con portata irrisoria .....                                         | 21 |
| Roma: sul trasporto scolastico prosegue il confronto tra Roma Servizi per la Mobilità, Atac, scuole, sindacati, studenti .....          | 22 |

## INTERNAZIONALE

### **Anita: misure anti-Covid imposte da Germania riguardano anche macchinisti di treni e riducono capacità trasporto ferroviario merci**

(FERPRESS) – Roma, 19 FEB – A seguito delle misure limitative anti-Covid imposte dalla Germania che riguarda anche i macchinisti dei treni, oltre che i conducenti di mezzi pesanti, si sta determinando a partire da ieri una riduzione della capacità del trasporto ferroviario di merci attraverso il Tirolo, in direzione Italia, dovuta proprio alla mancanza di macchinisti e quindi delle locomotive che trainano i treni. Come noto, il Tirolo è stato classificato “ad altissimo rischio Covid” e la Germania ha imposto un test antigenico con esito negativo anche per gli equipaggi che entrano in Germania attraverso il Tirolo.

“Anche se finora riguarda solamente il traffico nord-sud, dobbiamo purtroppo registrare una ridotta capacità di trasporto combinato ferroviario di merce diretta in Italia, dalla Germania e dai Paesi del nord-Europa. E questa si somma ovviamente alle limitazioni al trasporto stradale sull’asse del Brennero, che non può quindi – in questo momento – nemmeno fare affidamento sul trasferimento modale delle merci” il commento a caldo di Thomas Baumgartner, Presidente di ANITA – l’Associazione del trasporto e della logistica di Confindustria.

La riduzione del tonnellaggio dei treni riguarda purtroppo molti treni, anche quelli aperti, con una riduzione da 1.600 a 1.450 ton/treno e questo significa che per ogni treno la capacità di carico si riduce di 3 unità di carico.

Nel frattempo ANITA ha reso noto che a seguito delle pressioni esercitate sul Governo, è stato accettato dalle autorità austriache e tedesche che il test Covid sia fornito dai conducenti in lingua italiana, un aspetto marginale ma sicuramente positivo, in attesa che la questione venga risolta con l’intervento della Commissione UE ed il ripristino dei “corridoi verdi” per le merci ed i conducenti.

### **Consiglio Ue: via libera a nuove norme su bande orarie aeroportuali e licenze**

(FERPRESS) – Roma, 16 FEB – Il Consiglio Ue ha adottato due serie di norme temporanee per dare sostegno al settore dei trasporti, che continua a risentire pesantemente della pandemia di coronavirus.

L’alleggerimento degli obblighi relativi all’utilizzo delle bande orarie aeroportuali tutelerà le compagnie aeree ed eviterà il danno ambientale che deriverebbe dall’effettuazione di voli vuoti al solo scopo di mantenere le bande orarie per l’anno prossimo. Un’estensione della possibilità di proroga temporanea della validità delle patenti di guida, dei controlli tecnici e di altri specifici certificati, licenze e autorizzazioni aiuterà i trasportatori e i cittadini che non sono in grado di soddisfare determinati requisiti amministrativi a causa delle restrizioni imposte per combattere la COVID-19.

#### **Alleggerimento degli obblighi relativi alle bande orarie**

A norma dei requisiti generali dell’UE in materia di bande orarie aeroportuali, le compagnie aeree sono tenute a utilizzare almeno l’80% delle rispettive bande orarie di decollo e atterraggio per poterle mantenere l’anno successivo. Le compagnie aeree avranno ora la possibilità di restituire il 50% delle loro serie di bande orarie prima dell’inizio della stagione estiva 2021, ma dovranno utilizzare almeno il 50% delle bande orarie rimanenti se desiderano mantenerle.

Alla Commissione sarà conferito il potere di adottare atti delegati per un anno al fine di coprire le due stagioni successive. Con gli atti adottati, la Commissione può modificare il tasso minimo di utilizzo portandolo a un valore compreso tra il 30% e il 70% al fine di rispondere in modo flessibile ai diversi livelli di traffico aereo.

La possibilità di restituire il 50% dell'intera serie di bande orarie si applica solo all'estate 2021. Tuttavia, le compagnie aeree dovranno restituire le bande orarie che non intendono utilizzare almeno tre settimane prima del volo previsto, così da permettere alle altre compagnie aeree di valersi di questa capacità inutilizzata. La regola delle tre settimane si applicherà anche se le misure saranno prorogate mediante atti delegati. Le regole sulla restituzione delle bande orarie sono alcune tra le misure previste dal regolamento al fine di avviare il rilancio del settore e incoraggiare la concorrenza.

La rapida adozione del regolamento fornisce al settore un quadro giuridico stabile per pianificare le operazioni per le stagioni a venire. Ciò significa inoltre che le nuove norme saranno in vigore in tempo per l'inizio della stagione estiva 2021, previsto per il 28 marzo.

L'alleggerimento degli obblighi relativi alle bande orarie fa seguito alla deroga completa applicata nell'estate 2020 e nell'inverno 2020-2021.

#### **Proroga dei documenti**

Le nuove norme sulla proroga dei documenti continuano a riguardare il trasporto stradale, ferroviario e per vie navigabili interne, nonché la sicurezza marittima.

Se negli Stati membri in cui devono essere effettuati rinnovi sono in vigore restrizioni dovute alla COVID-19, è possibile prorogare di 10 mesi la validità dei certificati, delle licenze e delle autorizzazioni con date di scadenza comprese tra il 1° settembre 2020 e il 30 giugno 2021.

Gli Stati membri che non necessitano di proroghe possono scegliere di rinunciare, ma dovranno comunque accettare i certificati, le licenze e le autorizzazioni la cui validità è stata prorogata in altri Stati membri. Ciò garantirà il buon funzionamento del mercato unico e il proseguimento delle attività transfrontaliere.

La protezione e la sicurezza dei trasporti sono questioni fondamentali sia per il Consiglio che per il Parlamento europeo. Il testo approvato stabilisce che, se i rinnovi continueranno a non poter essere effettuati per un periodo più lungo, lo Stato membro interessato può chiedere alla Commissione l'autorizzazione per un'ulteriore proroga. Deve essere tuttavia chiaro che la proroga richiesta non può comportare rischi sproporzionati in termini di protezione o sicurezza dei trasporti.

La prima serie di norme sulla proroga delle licenze è stata adottata nel maggio 2020.

I due regolamenti sono stati adottati dal Consiglio mediante procedura scritta.

Il Consiglio e il Parlamento europeo hanno concordato una procedura accelerata e hanno collaborato strettamente per raggiungere un'intesa comune che ha consentito una rapida adozione dei fascicoli. Il Parlamento ha votato il 10 febbraio.

Ora gli atti giuridici saranno firmati da entrambe le istituzioni e pubblicati nella Gazzetta ufficiale dell'UE. Entreranno in vigore il giorno successivo alla pubblicazione.

### **ENAV si aggiudica una gara in Kosovo. La tecnologia IDS AirNav per la prima volta a servizio del provider cosovaro**

(FERPRESS) – Roma, 17 FEB – ENAV, attraverso la controllata IDS AirNav, società leader a livello globale nei sistemi di gestione delle informazioni aeronautiche, si è aggiudicata la gara bandita dal service provider del Kosovo (ASHNA – Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror) per fornire il sistema di Aeronautical Information Management (AIM).

Nello specifico, la commessa prevede la fornitura e la manutenzione dei sistemi per validare le procedure strumentali di volo, per progettare rotte e spazi aerei, per gestire la cartografia aeronautica e pubblicare in maniera efficace tutti i dati statici e dinamici fondamentali per il controllo del traffico aereo, come ad esempio i NOTAM (NOTice To AirMen), necessari per comunicare alla comunità aeronautica le informazioni utili alla

navigazione, i piani di volo degli aerei, la cartografia, i dati meteo, e tutto il flusso di dati di aeroporto e ostacoli alla navigazione aerea.

Il progetto ha una durata complessiva di 12 mesi e vede per la prima volta l'impiego delle tecnologie innovative di IDS AirNav nel Kosovo. Il nuovo sistema AIM consentirà ad ASHNA di fornire i propri servizi alla navigazione aerea grazie al supporto di un sistema tecnologico all'avanguardia nel panorama dell'industria dell'aviazione civile.

Il Kosovo si aggiunge agli oltre 100 paesi in cui opera il Gruppo ENAV con i propri servizi di consulenza aeronautica e fornitura di avanzati sistemi software per la gestione del traffico aereo che rispondono a tutte le più stringenti normative emanate dagli organismi internazionali. Solo negli ultimi 12 mesi, la Società si è aggiudicata nuovi contratti in Colombia, Ruanda, Romania, Taiwan, Mozambico e Francia.

### **Anita: Baumgartner, corridoi verdi e reciprocità di trattamento nel trasporto di merci**

(FERPRESS) – Roma, 17 FEB – Il Tirolo è stato classificato “ad altissimo rischio Covid” e la Germania ha imposto un test antigenico con esito negativo per i conducenti dei mezzi pesanti entro le 48 ore precedenti l'ingresso in Germania attraverso il Tirolo.

Di conseguenza, il Governo del Tirolo ha imposto controlli al confine italiano del Brennero sui mezzi pesanti diretti in Germania e nel Nord Europa, che hanno determinato – già da domenica sera – colonne di veicoli e creato notevoli disagi agli autisti e alle imprese, aggravati dal contingentamento al confine di 40/50 veicoli all'ora imposto dalle autorità tirolesi anche per gli autisti in possesso della certificazione Covid con esito negativo.

Per evitare danni maggiori, l'A22, in accordo con i competenti Ministeri, ha disposto un'azione di filtraggio a Verona per deviare i traffici su Tarvisio, al fine di alleggerire la pressione veicolare sul Brennero, cosa che ha comportato un notevole aumento delle percorrenze di circa 200 chilometri, con conseguenti maggiori costi per le imprese italiane.

“Abbiamo fatto il gioco del Tirolo – commenta Thomas Baumgartner, Presidente di ANITA – che grazie alle azioni di filtraggio e dirottamento del traffico attuate in Italia, ha caricato sul nostro Paese la gestione dell'emergenza, i costi che ne sono derivati e liberato le proprie strade dal traffico di mezzi pesanti”.

Il tema però è ancora più ampio e preoccupante poiché le misure più restrittive adottate unilateralmente e senza alcun preavviso dalla Germania e successivamente dall'Austria, che coinvolgono anche i conducenti del trasporto di merci finora lasciati fuori dall'obbligo di tamponi, vanno in direzione opposta alle Raccomandazioni UE sui “green corridor” per la circolazione delle merci al fine di sostenere le economie degli Stati membri, con riflessi umanamente ed economicamente insostenibili.

“L'Italia finora ha rispettato dette Raccomandazioni, tuttavia – conclude Baumgartner – se effettivamente le suddette decisioni sono motivate da reali esigenze sanitarie, chiediamo allora che anche il nostro Paese adotti analoghe misure per i veicoli provenienti dal Tirolo per assicurare la necessaria sicurezza sanitaria e parità di condizioni. In caso contrario, a salvaguardia dei nostri autisti e delle nostre imprese, non possiamo escludere l'interruzione dei servizi verso il Nord Europa”.

## **ANFIA: a gennaio mercato europeo auto segna -25,7%. Complici calendario e pandemia**

(FERPRESS) – Torino, 17 FEB – Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito<sup>1</sup> a gennaio le immatricolazioni di auto ammontano a 842.835 unità, con un calo del 25,7% rispetto a gennaio 2020 e il peggior risultato di sempre.

“Dopo una chiusura del 2020 a -24,3%, con una perdita di oltre 3,8 milioni di nuove immatricolazioni, il mercato auto europeo apre il nuovo anno ancora in pesante ribasso – afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA – scontando gli effetti negativi di un giorno lavorativo in meno in molti mercati e delle misure restrittive in vigore per il contenimento della pandemia ancora in corso. Nel mese, tutti i mercati dell'area UE-EFTA-UK presentano una contrazione a 2 cifre, ad esclusione della Svezia (+22,5%), della Norvegia (+7,7%) e della Francia, in calo del 5,8%. Tutti e quattro gli altri major market (incluso UK), che pesano per il 66,7% del totale immatricolato, risultano in flessione a doppia cifra, con la performance peggiore spettante alla Spagna (-51,5%), seguita da UK (-39,5%) e dalla Germania (-31,1%), mentre l'Italia chiude a -14%, in un mese caratterizzato dall'instabilità politica dettata dalla crisi di governo.

L'anno da poco iniziato non sarà sicuramente facile – conclude Scudieri – con una pandemia ancora da sconfiggere cercando di compensare, con misure di sostegno adeguate, le sue forti ripercussioni sull'economia, sull'occupazione e sul clima di fiducia dei consumatori. La freccia più importante che l'Europa ha al suo arco è ovviamente il Recovery Plan, per il quale auspichiamo che le proposte dei singoli Paesi, in primis l'Italia, ora che anche per il nostro Paese si prospetta una fase di maggiore stabilità, diano il giusto spazio all'industria automotive, con politiche industriali che le consentano di affrontare con successo la transizione tecnologica. Non dimentichiamo che il nostro è un settore da sempre trainante in UE, primo in classifica per il 1 EU 27 + EFTA + Regno Unito (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea). I dati per Malta non sono al momento disponibili contributo all'innovazione, con 61 miliardi di euro all'anno investiti in ricerca e sviluppo, pari al 29% della spesa totale”.

In particolare, in Italia, le immatricolazioni totalizzate a gennaio si attestano a 134.001 unità (-14%). Secondo i dati preliminari ISTAT, a gennaio l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,5% su base mensile e dello 0,2% su base annua (da -0,2% di dicembre). L'inflazione torna positiva prevalentemente per l'attenuarsi della contrazione dei prezzi dei Beni energetici (da -7,7% del mese precedente a -5,5%), sia nella componente regolamentata (da -7,0% a -3,6%) sia in quella non regolamentata (da -8,1% a -6,3%), e, in misura minore, per il calo meno pronunciato dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da -0,7% a -0,1%).

Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, guardando all'andamento dei prezzi dei carburanti, si rilevano flessioni meno marcate dei prezzi del Gasolio (da -11,8% a -9,4%; +3,2% rispetto a dicembre) e della Benzina (da -9,7% a -7,5%; +2,7% su base mensile); i prezzi degli Altri carburanti passano da -2% a una variazione tendenziale nulla (+3,4% il congiunturale).

Analizzando il mercato per alimentazione, a gennaio 2021 prosegue il calo delle alimentazioni tradizionali: le auto nuove diesel registrano un calo del 31,2% rispetto a gennaio 2020, con una quota di mercato del 26,6%, mentre le auto a benzina diminuiscono del 33,3% (36,2% di quota). Le immatricolazioni delle vetture ad alimentazione alternativa crescono nel mese del 59%, con una quota del 37,2%, come sintesi di un sensibile calo delle autovetture alimentate a gas (-20,7%) e di una forte crescita delle vetture elettrificate (+128% le ibride non ricaricabili e +90% elettriche e PHEV). Tra i major market europei, l'Italia è quello con la

quota più alta di vendite di auto diesel, di auto ibride non ricaricabili e di auto a gas rispetto al proprio mercato.

Il Gruppo Stellantis ha registrato, in Europa, 178.565 immatricolazioni nel mese di gennaio (-27,4%), con una quota di mercato del 21,2%.

## **MSC Crociere presenta il nuovo MSC Starship Club. A bordo Rob, il primo barman umanoide**

(FERPRESS) – Roma, 16 FEB – MSC Crociere ha rivelato oggi i dettagli del futuristico MSC Starship Club con Rob, il primo barman umanoide al mondo su una nave da crociera. MSC Starship Club è un'esclusiva della nuova ammiraglia MSC Virtuosa che entrerà in servizio a partire dal 16 aprile 2021.

MSC Starship Club coniuga bar e intrattenimento e si ispira all'idea dell'astronave del futuro di MSC Crociere, la MSC Starliner One, che ha in dotazione tecnologie all'avanguardia progettate per creare un'atmosfera futuristica. Un'esperienza unica che include ologrammi 3D, un art wall digitale e un tavolo interattivo da 12 posti che offre agli ospiti la possibilità di esplorare lo spazio con un tour galattico personalizzato. Rob mescolerà e servirà i suoi cocktail d'autore, alcolici e analcolici, e tantissimi drink personalizzati, proprio come un bartender umano, coinvolgendo gli ospiti con la sua voce e le sue espressioni umane per un'esperienza davvero coinvolgente. Le movenze e i comportamenti di Rob, insieme all'abbigliamento spaziale degli altri bartender inseriti in un ambiente circondato da tecnologia futuristica, renderanno l'MSC Starship Club un'attrazione adatta a tutte le età.

Gli ospiti potranno utilizzare delle cabine digitali verticali appositamente progettate all'interno dell'area per fare il loro ordine. Rob mostrerà poi tutte le sue abilità robotiche per preparare i cocktail – versando, mescolando e decorando i drink. Non solo, Rob sarà in grado di preparare una vasta gamma di cocktail e potrà interagire con i clienti in 8 lingue diverse (inglese, italiano, spagnolo, francese, tedesco, portoghese brasiliano, cinese e giapponese), in base alla lingua scelta dal passeggero al momento dell'ordine. Rob ha anche una sua personalità che si evolve in base all'ambiente e all'atmosfera circostante. Il suo viso a LED può esprimere diverse espressioni e consentire agli ospiti di godersi la sua performance sorvegliando un buon cocktail.

Sarà inoltre possibile visualizzare lo stato della preparazione del drink grazie ai monitor digitali all'interno dell'area e ad una striscia a LED posizionata sopra l'isola robotica, il tutto mentre si è immersi in un'esperienza dallo stile spaziale.

MSC Crociere guarda sempre al futuro per migliorare continuamente le esperienze degli ospiti cercando nuove modalità di impiego delle ultime tecnologie che permettano di creare un'esperienza unica per i passeggeri.

L'MSC Starship Club impiega le ultime tecnologie nell'ambito della robotica e del digitale per offrire un'esperienza di intrattenimento futuristica e coinvolgente, reinterpretando il concetto tradizionale di bar per trasportare, letteralmente, gli ospiti in un altro mondo.

Ci sono voluti quasi sei anni per portare a termine questo progetto, un'idea cui la Compagnia crede molto e che l'ha portata a spingersi oltre i confini dell'immaginazione. Per raggiungere questo risultato MSC Crociere ha lavorato con i maggiori esperti di aziende specializzate in robotica e automazione, design di interni e soluzioni di intrattenimento ed esperti di digitale per creare un luogo progettato su misura che ha come protagonista un robot umanoide.

MSC Virtuosa è la nuova ammiraglia della Compagnia ed entrerà in servizio nell'aprile di quest'anno. Ogni nave di MSC Crociere è unica e MSC Virtuosa permetterà agli ospiti di vivere nuove esperienze, tra cui anche l'interazione con Rob. La nave sarà equipaggiata con tecnologie all'avanguardia e rispetterà i più alti standard ambientali.



Dopo aver completato alcune crociere di tre, quattro e cinque notti nel Mediterraneo, MSC Virtuosa opererà in Nord Europa a partire dall'estate 2021 con una serie di itinerari tra i fiordi norvegesi e le capitali baltiche.

## ITALIA

### **Assoporti: pubblicati i dati statistici dei porti italiani. Disponibili i dati del 2020**

(FERPRESS) – Roma, 18 FEB – Assoporti ha pubblicato i dati statistici dei porti italiani. Sono stati resi disponibili i dati del 2020.

Ai link che seguono troverete le tabelle riferite al 2019 e 2020:

- [https://www.assoporti.it/media/8269/adsp\\_movimenti\\_portuali\\_2019\\_agg\\_17febbraio2021.pdf](https://www.assoporti.it/media/8269/adsp_movimenti_portuali_2019_agg_17febbraio2021.pdf)
- [https://www.assoporti.it/media/8270/adsp\\_movimenti\\_portuali\\_2020\\_agg\\_17febbraio2021.pdf](https://www.assoporti.it/media/8270/adsp_movimenti_portuali_2020_agg_17febbraio2021.pdf)

### **Al ShippingForwarding&Logistics meet Industry la logistica e i trasporti per le PMI esportatrici**

(FERPRESS) – Milano, 17 FEB – Italia, Paese di trasformatori ed esportatori. Gli ultimi dati Eurostat lo confermano: il 51% delle aziende italiane che esportano sono piccole e medie, con meno di 250 addetti. Non solo, esportano tanto. Tra le imprese con 50-249 addetti il valore medio è di 13 milioni di euro, secondo solo a quello delle pari classe svizzere.

Non stupisce quindi che una strada per la ripresa dell'economia post, ma anche durante, la pandemia passa per i mercati esteri, da raggiungere attraverso strumenti che hanno la logistica specializzata al proprio centro.

Pre-pandemia le piccole e medie imprese italiane esportatrici privilegiavano l'innovazione nelle fasi di progettazione e produzione, considerando le fasi a monte (sourcing e logistica industriale) e a valle (logistica distributiva) meno importanti, servizi da comprare sul mercato al minor prezzo possibile. Inoltre, la maggioranza delle PMI tende ancora oggi a gestire internamente la logistica e i trasporti, affidandosi a fornitori diversi per ogni fase, con l'idea che l'outsourcing logistico sia una soluzione per grandi aziende. E ad affidarsi a un approccio franco fabbrica, senza porre il giusto peso a ciò che accade al proprio prodotto una volta uscito dai cancelli dello stabilimento o del laboratorio. Con conseguenze immediate sulla propria reputazione quando qualcosa va storto.

Nel mercato ipercompetitivo che dominerà lo scenario internazionale post-pandemia, gli strumenti logistici saranno invece una componente chiave del successo, arrivano a caratterizzare il prodotto in modo diretto e non solo come "valore" legato alla puntualità e all'integrità dello stesso. Anche le PMI dovranno scoprire le possibilità di servizi come picking, multisource kitting, lavorazione finale, repackaging, effettuati in prossimità del luogo di destinazione da fornitori specializzati e perfettamente esperti del mercato e delle sue regole.

La sessione, in programma l'8 marzo a partire dalle ore 11 in diretta streaming, vedrà la partecipazione di Silvia Moretto, Vice Presidente Vicario, Confetra e Presidente, Fedespedi, Carlo Ferro, Presidente ICE/ITA, Anna Del Sorbo Presidente Gruppo Piccola Industria Napoli, Francesco Benevolo, Direttore RAM, Luigi Legnani, Presidente FERCARGO, Andreas Nolte, Presidente ASSOFERR, Alessandro Santi, Presidente FEDERAGENTI, Marco Arletti, ADACI, Marco Lopez de Gonzalo, Studio Legale Mordiglia, Stefano Valvason, Direttore Generale A.P.I.. La sessione sarà condotta da Maurizio De Cesare, Direttore di Porto&Interporto.

### **Ferrovie: Sindacati, sottoscritto accordo ponte per rinnovo contratto nazionale**

(FERPRESS) – Roma, 19 FEB – “Sottoscritti alcuni importanti accordi nell’ambito delle ferrovie”. Lo riferiscono unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl Af, Orsa e Fast Confsal sottolineando che “il primo, nell’ambito del confronto sul rinnovo del contratto nazionale mobilità, area attività ferroviarie, è l’accordo ponte su un’una tantum per il triennio 2018-2020 di 890 euro al livello C1 e riparametrata, con impegno delle parti a proseguire il negoziato per il rinnovo ccnl già dal prossimo mese di marzo. L’accordo ponte è per tutti i lavoratori compresi nel contratto nazionale del lavoro e quindi anche per i dipendenti degli appalti ferroviari”.

“Sottoscritti inoltre – spiegano le organizzazioni sindacali – due accordi aziendali con il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Il primo riguarda il protocollo di intesa per la qualità del lavoro negli appalti dei servizi ferroviari con il quale sono assunti impegni precisi da parte delle ditte appaltatrici e la committenza vigilerà sul rispetto degli obblighi assunti. Il protocollo amplia le tutele del lavoro in appalto tracciando un percorso relazionale finalizzato a individuare requisiti reputazionali per la qualificazione nell’accesso alle gare nel rispetto dei diritti dei lavoratori e della legalità. Viene costituito un osservatorio permanente sugli appalti ferroviari, composto da organizzazioni sindacali e committenza per vigilare sui principali temi previsti dall’accordo”.

“Con Fs raggiunto anche accordo aziendale – proseguono Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl Af, Orsa e Fast Confsal – su un’una tantum, su welfare di 400 euro per tutti i lavoratori che si aggiunge ai 100 euro dell’articolo 22 del contratto aziendale e su smart working che amplia i contenuti dell’accordo di aprile 2018 con minimo 6 giornate, ne allarga la platea e garantisce il diritto alla disconnessione”.

Per le organizzazioni sindacali infine “il confronto proseguirà sui temi relativi alla sicurezza sul lavoro, avviando un dialogo per lanciare una campagna di sensibilizzazione e verifica della possibilità di elevare ulteriormente gli standard di sicurezza. A questo proposito in via preliminare è già stato aperto un tavolo permanente con Rfi e Trenitalia e si proseguirà anche nelle altre società del gruppo e in quelle degli appaltatori che si occupano di pulizia delle stazioni e dei treni, dell’accompagnamento nei treni notte e del servizio di catering”.

### **DHL: nasce a Livraga un nuovo campus logistico dedicato alle esigenze del mondo farmaceutico**

(FERPRESS) – Roma, 17 FEB – DHL Supply Chain Italy, società del gruppo Deutsche Post DHL specializzata nella gestione di servizi logistici integrati per le imprese, inaugura un nuovo hub completamente dedicato al Pharma Retail, a Livraga (Lodi).

Un importante investimento, in un momento storico e complesso per molte realtà, in cui il settore logistico diventa sempre più un asset nevralgico per lo sviluppo dell’industria e del commercio.

L’hub, con una superficie di 50.000 metri quadri all’interno del quale operano circa 200 addetti tra personale diretto ed indiretto, è situato in un’area strategica, affacciato ad una delle principali vie di comunicazione e trasporti del nord Italia (A1) ed è in grado di gestire oltre 600.000 consegne l’anno.

Il nuovo sito, totalmente climatizzato alla temperatura di 15-25°C, consente la gestione ottimale di differenti specialità e classi farmaceutiche, sulla base delle diverse esigenze tecniche, di temperatura e pericolosità. Fiore all’occhiello del sito sono due celle a temperatura controllata, una a 2-8°C e una Warm Room a 18-25°C; entrambe realizzate secondo un “Integrated Cold Chain Concept” all’interno delle quali vengono svolte le attività di inbound, stoccaggio, lavorazioni/allestimenti ed outbound garantendo così il mantenimento

costante della temperatura. 3.800 mq sono inoltre riservati alla "segregation area" ad altissima sicurezza per prodotti in quarantena, resi e stupefacenti.

Un'area è stata destinata all'officina farmaceutica – per il confezionamento secondario – e, quale ulteriore caratteristica distintiva del sito, è inoltre presente un bunker per la custodia di prodotti infiammabili di circa 700 mq con un duplice range di temperatura: 4-8°C e 15-25°C.

"In un momento storico così complicato, siamo orgogliosi di essere riusciti a realizzare il nuovo Campus di Livraga", afferma Antonio Lombardo, Amministratore Delegato di DHL Supply Chain Italy. "Un segnale importante di investimento e sviluppo nel Paese, in un settore – quello farmaceutico – che oggi si trova davanti a sfide sempre più complesse e che in questi mesi ci ha visto al lavoro a fianco dell'Industria Farmaceutica, delle farmacie e degli ospedali".

A caratterizzare il nuovo campus logistico, in linea con la strategia aziendale GoGreen del Gruppo, anche una serie di soluzioni all'avanguardia dal punto di vista dell'efficientamento energetico e della sostenibilità ambientale. Una struttura completamente antisismica, alta coibentazione in tutto il magazzino, pannelli fotovoltaici, luci led con sensori di movimento, monitoraggio dei consumi attraverso un software dedicato e colonnine per la ricarica dei mezzi elettrici.

Livraga conta sulle principali certificazioni internazionali per assicurare la migliore efficienza e le più alte performance: standard di qualità (certificazioni ISO 9001), gestione di qualità dei dispositivi medici (ISO 13485), ambiente e consumi energetici (certificazione ISO 14001 e ISO 50001 – in plan fine 2021), salute e sicurezza (certificazioni ISO 45001, TAPA FSR level A) e Business Continuity (ISO 22301). Il sito opera, quindi, secondo il protocollo di BCM- Business Continuity Management per garantire continuità del business anche in caso di eventi avversi.

### **Trasporti: sindacati, dopo accordi su ferrovie si rinnovi contratto trasporto pubblico locale**

(FERPRESS) – Roma, 19 FEB – "Gli accordi firmati ieri, propedeutici al rinnovo del contratto collettivo nazionale della Mobilità/Attività ferroviarie, siano di stimolo per fare analoghi passi avanti nel trasporto pubblico locale". Lo dichiarano Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Faisa-Cisal e Ugl Fna, spiegando che: "Come il ccnl Maf, anche quello degli Autoferrotranvieri-Internavigatori è scaduto il 31 dicembre 2017 ed è grave che il tavolo per il suo rinnovo sia completamente fermo per palese responsabilità delle associazioni datoriali Asstra, Agens e Anav.

È anche per questo che abbiamo dovuto indire per il prossimo 26 marzo uno sciopero di 24 ore, vista l'inaccettabile inerzia delle parti datoriali Asstra, Agens e Anav. Il tpl è un settore che occupa più di 100mila lavoratrici e lavoratori, che non si sono mai fermati durante la pandemia, nemmeno nei mesi più duri del lockdown, e hanno sempre garantito il diritto alla mobilità delle persone. Il rinnovo contrattuale, quindi, è più che mai un loro diritto". Aggiungono Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Faisa-Cisal e Ugl Fna: "Oltre a questo confidiamo che il lavoro che la Commissione di studio istituita dalla ministra De Micheli con il decreto ministeriale 2/2021, proceda rapidamente con l'obiettivo di sanare tutte le criticità che rendono questo settore fragile, come ad esempio l'eccessiva frammentazione delle aziende.

Solo in Italia sono oltre un migliaio, mentre in altri Paesi ci sono player di livello nazionale che riescono a offrire un servizio di qualità più elevata. Altra emergenza da affrontare rapidamente è quella delle aggressioni ai danni delle lavoratrici e dei lavoratori, i quali sono troppo spesso lasciati soli a fronteggiare la rabbia dei passeggeri, che non è mai giustificabile quando sfocia in violenza".

## **Accordo Trenitalia Centro nazionale trapianti per trasporto materiale biologico necessario a verificare compatibilità donatore-ricevente**

(FERPRESS) – Roma, 16 FEB – Trenitalia non solo collega l'Italia da nord a sud, ma la sua funzione di trasporto può assumere un'importanza ancora più netta. In alcuni casi perfino vitale. L'azienda, infatti, ha firmato un accordo di collaborazione con il Centro nazionale trapianti per il trasporto dei campioni di materiale biologico che devono essere analizzati in laboratorio per poter stabilire la compatibilità tra donatore e ricevente prima di ogni trapianto.

### **COME SI SVOLGERANNO IL TRASPORTO DEI CAMPIONI E LA CONSEGNA**

Per questa importante missione, Trenitalia mette a disposizione gratuitamente le sue Frecce per raggiungere, nel minor tempo possibile, i 15 laboratori di immunologia della Rete nazionale trapianti. La sala operativa Alta Velocità di Trenitalia si occuperà di individuare il primo treno disponibile e, una volta giunto alla stazione di arrivo, sarà il capotreno a consegnare i campioni al personale sanitario di laboratorio. In caso d'emergenza, sarà possibile allertare la Polizia ferroviaria o la Protezione Civile.

### **LA GRATITUDINE DEL CNT E L'ORGOGGIO DI TRENITALIA**

«In un processo di donazione e trapianto il fattore tempo è fondamentale – commenta il direttore del Cnt, Massimo Cardillo – e il trasporto ferroviario offre garanzie di qualità, sicurezza ed efficacia. Siamo grati a Trenitalia per questo supporto prezioso che arricchisce la rete integrata dei trasporti a scopo trapiantologico e che rafforza l'impegno del Servizio sanitario nazionale nei confronti dei quasi 9.000 pazienti in attesa di un organo».

Da parte sua Trenitalia esprime l'orgoglio di poter assolvere questo compito così nobile, mettendo al servizio della sanità pubblica il proprio impegno quotidiano per il trasporto passeggeri: «In questi anni l'Alta Velocità di Trenitalia ha ridotto le distanze e unito i centri urbani del Paese favorendo gli spostamenti delle persone in treno. Questo accordo accorcerà i tempi di viaggio anche per i campioni biologici che saranno consegnati nel più breve tempo possibile ai laboratori che effettueranno le analisi», afferma Paolo Attanasio, Direttore Divisione Lunga Percorrenza di Trenitalia.

### **I VIAGGI SPECIALI DELLE FRECCHE**

Quello dei campioni non costituisce il primo esempio di "trasporto speciale" affidato alle Freccie: lo scorso novembre un Frecciarossa ha trasportato da Firenze a Roma un farmaco salvavita destinato a un bambino affetto da una malattia rara, mentre a dicembre un Frecciargento ha consegnato nella Capitale un campione di plasma che doveva essere analizzato con urgenza.

## **ASSOFERR: la ferrovia a supporto del nuovo governo per la ripresa e lo sviluppo sostenibile**

(FERPRESS) – Roma, 19 FEB – ASSOFERR augura al Presidente del Consiglio Mario Draghi e a tutto il Governo buon lavoro. Sono stati chiamati ad affrontare con grande senso di responsabilità questa emergenza sanitaria ed economica mondiale che sta mettendo a dura prova la tenuta di tutti i Paesi coinvolti, tra cui l'Italia.

Come Corpo Intermedio per la salvaguardia del sistema ferroviario merci, intendiamo partecipare "senza un prima e un dopo" con il nostro supporto tecnico allo sviluppo del trasporto su ferrovia, proprio nell'anno Europeo delle Ferrovie.

ASSOFERR, ha avviato da tempo una importante riflessione sul futuro del trasporto merci su rotaia, nella consapevolezza che esso debba andar oltre la pur importante funzione commerciale e di servizio, per contribuire anche allo sviluppo manifatturiero ed industriale del Paese.

Uno sviluppo che dovrà guardare contestualmente ai settori tradizionali come a quelli emergenti – dalla chimica alla siderurgia, dall'automotive, all'agroalimentare – con un approccio nuovo basato sull'innovazione tecnologica, sulla tutela dell'ambiente, sull'acquisizione di materie prime in condizioni di adeguata competitività.

Una reindustrializzazione sostenibile dell'Italia resta inconcepibile senza una ferrovia ancor più efficiente e partecipe alle strategie di sviluppo industriale, per la quale ASSOFERR intende fare fino in fondo la sua parte.

Come in passato, noi siamo pronti a collaborare con il Ministero dei Trasporti e le altre Istituzioni, affinché il nostro Paese possa guardare al futuro con un po' più di ottimismo e serenità.

### **Federmobilità: Catalano (MIT), sì a autonomia scuola e TPL, ma il Centro deve essere più forte. Più soldi al Fondo TPL**

(FERPRESS) – Roma, 18 FEB – – “L'autonomia e il federalismo per scuole e TPL sono fatti compiuti, e sono principii sacrosanti. Ma all'autonomia e alla differenziazione dei sistemi scolastici e di trasporto pubblico locale, deve corrispondere un Centro più forte, informato e ricco di dati, e un'amministrazione statale che sa gestire le differenziazioni e delimita i campi degli scostamenti accettabili, degli interventi solidaristici e sussidiari, e stabilisce anche i casi in cui è necessario intervenire con poteri sostitutivi. L'autonomia non deve diventare strumento di discriminazione, ma anzi un mezzo per arrivare ad un sintesi più avanzata e ad una crescita complessiva”, ha sottolineato in uno dei passaggi più importanti del suo intervento Giuseppe Catalano, coordinatore della Struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a conclusione del Webinar di federMobilità, sul tema “Una proposta per l'organizzazione futura della scuola, della mobilità e degli orari della città”. L'intervento di Catalano è stato ampio ed ha affrontato numerosi temi, raccogliendo anche molti spunti dal dibattito che ha visto tanti autorevoli partecipanti. Il coordinatore della Struttura di Missione del MIT ha sottolineato che – nel settore del trasporto pubblico locale – la pandemia ha evidenziato ed acuito criticità che esistevano – però – già prima, con autobus vecchi che erano già prima affollati, che fornivano servizi già di bassa qualità e che non risolvevano i problemi dell'inquinamento ambientale, anche per la scarsa capacità di fare concorrenza al mezzo privato. La fine della pandemia – ha spiegato ancora Catalano – ci deve consegnare un servizio migliore, ma per questo dobbiamo assolutamente capovolgere la logica di un sistema che mette al centro l'offerta e non la domanda, è attento piuttosto alle richieste di chi ci lavora nei settori sia della scuola che del trasporto locale, invece di guardare ai bisogni di chi utilizza i servizi scolastici o di trasporto collettivo.

Il coordinatore della Struttura tecnica di Missione del MIT ha poi sostenuto che occorrono più soldi da destinare al Fondo nazionale per i trasporti pubblici locali. “Non esistono riforme o servizi migliori che si possono fornire a costo zero. Dopo la pandemia, avremo bisogno di più mobilità pubblica, non di meno. Il settore deve efficientarsi e aumentare i ricavi, ma nessun servizio di trasporto può reggersi solo con gli introiti della bigliettazione. E se vogliamo migliorare i servizi, come è necessario, dobbiamo investire di più”, ha concluso Catalano.

### **Alitalia amplia la propria offerta assicurativa con la polizza anti Covid-19**

(FERPRESS) – Roma, 18 FEB – Alitalia, in partnership con la compagnia assicurativa Chubb, ha ampliato le garanzie del proprio pacchetto assicurativo “Alitalia Programma Viaggi”, estendendo la copertura anche ai casi di contagio da Covid-19.

Con questa integrazione, la proposta assicurativa offerta da Alitalia include ora anche la copertura delle spese per annullamento o modifica del viaggio in caso di contagio da Covid-19, un servizio di assistenza in viaggio

24 ore su 24 tramite la centrale operativa Chubb e la presa a carico delle spese mediche da sostenere all'estero (entro limiti e massimali previsti dalla polizza).

La polizza comprende anche garanzie in caso di furto, danneggiamento o ritardata consegna del bagaglio, nonché in caso vi sia necessità di riprogrammare il volo eventualmente perso. Con l'acquisto di "Alitalia Programma Viaggi" i soci MilleMiglia potranno infine accumulare fino a 500 miglia sul proprio conto personale, in base alla destinazione del viaggio.

Il pacchetto assicurativo può essere acquistato in abbinamento al biglietto Alitalia per tutte le destinazioni servite dalla Compagnia. Tutta la documentazione della polizza contenente massimali, franchigie e limitazioni della copertura assicurativa "Alitalia Programma Viaggi", è accessibile tramite la pagina del sito [alitalia.com](https://www.alitalia.com/it_it/volare-alitalia/servizi-aggiuntivi/assicurazione.html):

[https://www.alitalia.com/it\\_it/volare-alitalia/servizi-aggiuntivi/assicurazione.html](https://www.alitalia.com/it_it/volare-alitalia/servizi-aggiuntivi/assicurazione.html)

## **Webuild: 115 anni di infrastrutture ed ingegneria italiana nel mondo al servizio del Paese**

(FERPRESS) – Milano, 15 FEB – Una squadra di 70.000 persone con 115 anni di esperienza: il Gruppo Webuild pone al servizio del rilancio infrastrutturale ed occupazionale dell'Italia la qualità e l'ingegneria italiana sinonimo di eccellenza nel mondo, come ha dimostrato l'esperienza del Gruppo nella realizzazione del nuovo Ponte di Genova. Un'esperienza che il Gruppo vuole consolidare in Italia anche in altre opere, in una fase di riforme fondamentali per la ripresa della produttività e della competitività del Paese, nell'ambito delle sfide comuni che l'Europa chiede di affrontare ad imprese ed istituzioni con spirito di coesione e di resilienza.

Webuild è impegnato nella costruzione di alcuni tra i più grandi progetti infrastrutturali in Italia e nel mondo. In Italia il Gruppo conta 11.000 dipendenti e collabora con una filiera di circa 5.000 piccole e medie imprese nei 5 principali progetti in Italia, per sostenere il rilancio economico ed occupazionale di tutta la filiera e valorizzarne le competenze, come è avvenuto nella sfida di realizzazione del nuovo Ponte di Genova.

Quindici mesi di lavori. Quattrocentocinquanta giorni segnati da eventi eccezionali come la pandemia del Covid-19. Tanto è bastato per portare a compimento la costruzione del nuovo Ponte Genova San Giorgio, il viadotto che attraversa la valle del Polcevera e restituisce alla città di Genova un'infrastruttura strategica per la sua rete di mobilità. Un record ottenuto grazie alla collaborazione tra imprese e istituzioni, alla trasparenza in tutta la fase di costruzione, alla velocità con cui è stata realizzata l'opera grazie a tanti cantieri attivi in parallelo 24h/24, all'innovazione applicate al ponte, come i robot wash, per un'infrastruttura sostenibile nel tempo.

In due parole, un risultato ottenuto grazie al "Modello Genova" che deve oggi diventare paradigma della possibilità di realizzare opere in tempi rapidi per lo sviluppo infrastrutturale di cui tutta l'Italia necessita.

## **Industria Italiana Autobus: il nuovo modello Citymood presentato nello stabilimento di Flumeri**

(FERPRESS) – Avellino, 19 FEB – Il tour itinerante promosso da Industria Italiana Autobus e ideato dai vertici societari per mostrare alle aziende italiane di trasporto pubblico il nuovo modello Citymood ha fatto tappa in Valle d'Ufita.

L'autobus, unico in Europa nel segmento urbano, punta su soluzioni a basso impatto ambientale presentando numerosi vantaggi in termini di autonomia, costi di esercizio, prestazioni e riduzioni delle emissioni rispetto ai modelli diesel.

I veicoli, in versione LNG, possono esser alimentati con biometano sfruttando l'energia derivante dagli scarti agricoli e dai rifiuti urbani con un quasi azzeramento di CO2.

Il rivoluzionario modello è stato presentato alla presenza dei rappresentanti sindacali e del direttore commerciale di Industria Italiana Autobus, Danilo Martelli nello stabilimento di Flumeri.

### **nugo e itTaxi insieme per una mobilità door to door a portata di app**

Grazie alla partnership con itTaxi, l'app nugo si arricchisce di un nuovo servizio disponibile in ben 35 città tra cui Roma, Bologna, Milano, Palermo, Cagliari, Pisa e Lecce. La collaborazione segna un nuovo e importante step per garantire una mobilità door to door sempre più affidabile ampliando l'offerta di servizi disponibili su nugo con il network itTaxi, gestito dall'Unione Radiotaxi d'Italia (URI), e confermando il costante impegno della società di FS Italiane nel fornire soluzioni di viaggio funzionali e ottimizzate per ogni esigenza.

COME PRENOTARE UN TAXI CON NUGO

Con nugo è possibile prenotare un taxi in tempo reale o riservare una corsa in anticipo in pochi semplici passi. Basterà aprire l'app, attivare la geolocalizzazione e, una volta inserito l'indirizzo di partenza e di destinazione, verrà inviata la richiesta direttamente alla centrale radiotaxi di riferimento che confermerà la disponibilità e il tempo stimato di arrivo. Una volta confermata la richiesta attraverso una e-mail, tutti i dettagli saranno disponibili nella sezione dedicata dell'app da cui sarà possibile gestire la prenotazione, contattare telefonicamente la centrale operativa di riferimento, annullare la prenotazione o pagarla una volta terminata la corsa.

Il servizio è attivo h24 e mette a disposizione una vasta flotta di taxi e la possibilità di pagare senza costi aggiuntivi direttamente attraverso l'app nugo inserendo l'importo comunicato dal conducente e scegliendo tra i numerosi metodi di pagamento disponibili (Amazon Pay, Paypal, PostePay, Satispay, ApplePay o con bonifico Mybank).

I SERVIZI DI NUGO

nugo favorisce la mobilità collettiva integrata door to door e semplifica la pianificazione del viaggio avendo a portata di smartphone tutti i biglietti necessari. L'app consente infatti di acquistare in un'unica transazione biglietti per treni, metropolitane, autobus, traghetti ma anche di prenotare servizi di bike sharing, hotel, tour e la sosta dell'auto nei parcheggi delle stazioni ferroviarie.

## **REGIONE LAZIO**

### **Abruzzo: velocizzazione della linea ferroviaria Pescara – Roma: concluso lo studio di pre fattibilità**

(FERPRESS) – Pescara, 15 FEB – È stato definito il potenziamento del collegamento ferroviario della Roma-Pescara, attraverso il progetto di pre-fattibilità, in un gruppo di lavoro congiunto MIT, RFI, Regione Abruzzo e Regione Lazio.

Nell'individuare le più opportune scelte progettuali capaci di migliorare il collegamento ferroviario tra Roma e Pescara e, in particolare, il potenziamento dei servizi tra Pescara, Chieti e Sulmona nonché la velocizzazione

nella tratta Roma-Avezzano, la Regione Abruzzo ha posto come input prioritario quello di definire, ferma restando la linea attuale, una nuova linea che possa assicurare un rapido ed efficiente collegamento con la capitale che permetterà di ridurre i tempi di percorrenza dalle attuali 3,25 ore a meno di 2 ore.

“RFI, con nota ufficiale, ha espresso un particolare ringraziamento al continuo ed approfondito lavoro svolto dalla Regione Abruzzo, per aver individuato in maniera chiara le esigenze di mobilità della Regione, permettendo così a RFI di dettagliare la proposta infrastrutturale di un intervento di cui si parlava da tanti anni ma che mai, fino ad ora, aveva trovato un passaggio concreto e decisivo – ha dichiarato il Sottosegretario alla Presidenza della Regione, Umberto D’Annunziis – in riferimento alla tratta della media valle del fiume Pescara, in particolare, la soluzione di tracciato in variante individuata non è alternativa al mantenimento delle linee attuali per il servizio ai centri non interessati dal nuovo percorso. Per l’appunto, RFI ha mostrato grande disponibilità in fase progettuale a salvaguardare i collegamenti interni che si svolgono sui tracciati già presenti in piena sintonia con le strategie di mobilità della Regione Abruzzo.

La Regione Abruzzo, ha ritenuto fondamentale anche il coinvolgimento del Parco Nazionale della Majella in quanto, il prezioso ed autorevole contributo di quest’ultimo sarà fondamentale nel fornire le più opportune indicazioni ambientali e paesaggistiche al fine di migliorare ulteriormente la definizione dell’inserimento del progetto nel territorio”.

### **Plaza Premium Group lancia il meet-and-greet all’aeroporto di Roma Fiumicino**

(FERPRESS) – Roma, 17 FEB – Plaza Premium Group, leader mondiale di servizi e ospitalità aeroportuale, ha annunciato il lancio di Allways, il servizio di accoglienza per viaggiatori in partenza, transito o arrivo all’aeroporto internazionale di Roma-Fiumicino Leonardo da Vinci. In questo aeroporto il Gruppo gestisce anche la pluripremiata Plaza Premium Lounge, presente dal 2018 alle partenze del Terminal 3.

Con Allways il passeggero che parte, transita o arriva a Fiumicino, potrà vivere un’esperienza di viaggio confortevole e senza pensieri. Molti i servizi offerti tra cui la gestione dei bagagli, assistenza al check-in o al banco immigrazione, fast track e accompagnamento al gate. Il tutto a misura di ogni esigenza.

“Dal 2018 serviamo centinaia di migliaia di viaggiatori in partenza dall’aeroporto internazionale di Roma Fiumicino, offrendo loro un’esperienza di viaggio ad alto confort con Plaza Premium Lounge. Con l’introduzione di Allways, miriamo a portare l’ospitalità a un livello più alto, assistendo il passeggero in tutte le fasi di viaggio. Prevediamo e auspichiamo una richiesta crescente di esperienze aeroportuali differenti, specialmente in questo periodo di pandemia, in cui il percorso di viaggio potrebbe essere stressante. Il nostro servizio non è destinato solo a chi viaggia per business, ma anche per le famiglie o a chi viaggia per piacere”, afferma Analia Marinoff, General Manager, Plaza Premium Lounge & Allways Italy.

“Siamo lieti di annunciare oggi l’avvio del nuovo servizio di accoglienza Allways lanciato da Plaza Premium Group poiché è la conferma che offrire qualità anche in un momento particolare come quello che stiamo vivendo a seguito della pandemia di Coronavirus non è obiettivo unico di Aeroporti di Roma ma anche di tutti i partner della società che gestisce l’aeroporto di Fiumicino. Stiamo facendo un grandissimo lavoro per rivitalizzare il traffico aereo internazionale con l’avvio dei voli Covid tested per gli Stati Uniti che auspichiamo possa essere la chiave per ravvivare un traffico passeggeri ad oggi praticamente azzerato”, dichiara Gian Luca Littarru, Direttore Generale di Aeroporti di Roma.

Con l’apertura di Roma Fiumicino, Allways segna l’ottava destinazione del network. Attualmente opera anche a Cebu, Dallas Fort Worth, Delhi, Istanbul, Macao, New York e Toronto.



## **Frosinone: la Provincia chiede un tavolo con Regione, Cotral e Ufficio Scolastico Regionale per gestire emergenza**

(FERPRESS) – Frosinone, 17 FEB – Una soluzione condivisa e improntata alla collaborazione di tutte le parti interessate che risponda a un duplice obiettivo: tutelare la salute di studenti e personale scolastico e garantire il diritto allo studio.

È con questa finalità che la Provincia di Frosinone, dopo aver incontrato il prefetto Portelli, i dirigenti scolastici, le rappresentanze degli studenti e le organizzazioni sindacali, ha chiesto la convocazione di un tavolo tecnico con Regione Lazio, Cotral, ditte dei trasporti e Ufficio scolastico regionale.

Nella lettera si evidenziano le criticità emerse nel corso degli altri incontri:

- la mancanza di alcune corse a copertura del secondo orario di entrata (ore 10);
- il mancato allineamento tra servizi extraurbani e servizi urbani di trasporto; l'affollamento del turno delle 8 (stante l'assenza della seconda corsa);
- i ritardi nelle ripartenze dei mezzi per i ragazzi che escono alle 15; le problematiche relative all'inconciliabilità con lo studio pomeridiano e il rischio di abbandono scolastico accentuato per i soggetti più fragili o con maggiore disagio.

A fronte di ciò, recepite le proposte degli istituti scolastici e degli altri soggetti coinvolti, la Provincia suggerisce:

il ripristino di un solo orario di entrata alle ore 8,00/8,30 (così come sperimentato nel periodo settembre – dicembre 2020);

il mantenimento della didattica in presenza al 50% e della didattica a distanza del 50% e nell'orario scolastico distribuito prevalentemente su 5 giorni, ad esclusione di Cassino.

Attraverso il tavolo con Regione, Cotral e Ufficio scolastico regionale, quindi, si propone di modificare il Piano trasporti nella provincia di Frosinone, unicamente nell'interesse degli studenti e del personale scolastico e al fine di garantire il diritto allo studio.

“Ci preme ringraziare, in primo luogo, il Prefetto Portelli per il costante e prezioso contributo fornito per il territorio non soltanto in questo ambito. Il ruolo svolto dal nostro Ente – sottolineano il presidente Pompeo e la consigliera Sardellitti – è quello di collegamento tra istituzioni ed enti in un settore tanto importante quanto delicato come quello scolastico, nell'unico interesse di garantire il corretto svolgimento della didattica in presenza, nell'assoluto rispetto delle norme anti-Covid e nella consapevolezza che soltanto attraverso una soluzione condivisa si possano arginare problemi e difficoltà attualmente riscontrati”.

## **ROMA CAPITALE**

### **Parte la sperimentazione Atac-Moovit: all'interno dell'app i dati in tempo reale sull'affluenza a bordo**

(FERPRESS) – Roma, 16 FEB – Moovit, app per la mobilità urbana già utilizzata da oltre 950 milioni di persone, e Atac annunciano il via alla sperimentazione della nuova funzionalità dell'app che indica in tempo reale agli utenti l'affluenza a bordo.

Tredici le aree metropolitane coinvolte nel mondo: tra queste Roma, New York e Singapore.

Dopo aver effettuato l'aggiornamento dell'app, all'interno di Moovit gli utenti del trasporto pubblico possono da oggi visionare tre gradi di riempimento dei mezzi di superficie: Posti disponibili, Poco affollato e Capienza

limitata. Il tasso di affollamento del mezzo si basa sulle normative dei recenti DPCM, la capienza limitata viene dunque indicata quando l'affluenza a bordo è prossima al 50% dei posti in piedi e a sedere disponibili.

Il dato verrà reperito da Moovit con i contapasseggeri digitali presenti a bordo dei bus della nuova flotta '+bus xRoma' e indicherà una stima di massima del riempimento del mezzo. Il dato in questa prima fase sarà dunque disponibile per un numero selezionato di mezzi su strada – circa 400 – e sarà oggetto di verifiche tecniche per controllarne la piena affidabilità.

Si tratta di un test provvisorio che, nel corso dei giorni, prevede l'acquisizione dagli stessi utenti di un feedback sul gradimento dell'iniziativa e sull'attendibilità del dato visionato all'interno dell'app rispetto a quanto riscontrato a bordo. I risultati del test e dei feedback verranno comunicati nel corso del mese di marzo, quando verrà completata la valutazione sull'esito della sperimentazione. Il monitoraggio costante contribuirà, inoltre, alla rimodulazione del servizio secondo i flussi rilevati.

### **Roma: Metro C, avanzano i lavori. Stop nel fine settimana per fare posto al cantiere**

(FERPRESS) – Roma, 19 FEB – Domani e domenica la linea C della metropolitana sarà chiusa per l'intera giornata. Lo stop è necessario per fare posto ai lavori di completamento della tratta Colosseo-San Giovanni e del nodo di scambio con la metro B a Colosseo. Domani e domenica saranno in strada bus sostitutivi sull'intero percorso.

Da questa mattina, per lavori, è chiusa al transito dei mezzi pesanti via San Giovanni in Laterano tra piazza San Clemente e piazza San Giovanni in Laterano. Fino al termine del cantiere deviate le linee di bus.

Ulteriori dettagli e aggiornamenti in tempo reale su [Romamobilita.it](http://Romamobilita.it) e [Atac.roma.it](http://Atac.roma.it)

### **FREE NOW lancia a Roma l'opzione di viaggio Taxi School per facilitare la mobilità di docenti e personale ATA**

(FERPRESS) – Roma, 18 FEB – FREE NOW, la piattaforma di mobilità multi-servizio leader in Europa, lancia oggi la nuova opzione di viaggio Taxi School dedicata alla città di Roma. L'azienda tech prende dunque parte all'iniziativa della Regione Lazio "School Ride Lazio", finalizzata al rimborso delle corse taxi per i docenti scolastici e per il personale ATA e si distingue così, ancora una volta, come promotrice di principi di responsabilità sociale sostenendo due delle categorie più colpite dall'emergenza sanitaria.

"Siamo molto orgogliosi di prendere parte a questa iniziativa di Regione Lazio." – dichiara Andrea Galla, Country Manager di FREE NOW Italia – "Ancor più in questo momento di ripresa delle attività e ricostruzione di una nuova normalità, è per noi di fondamentale priorità fornire un servizio sicuro, oltre che di qualità, a tutti gli insegnanti e al personale ATA che ogni giorno raggiungono gli Istituti pubblici di Roma per svolgere il proprio lavoro. Un modo per sostenere anche l'operato dei tassisti romani, piegati dalla forte crisi del settore, i quali grazie a questo progetto potranno contare su qualche corsa in più".

La Regione Lazio, infatti, ha stanziato 4.172.798,36 milioni di euro per facilitare la mobilità di insegnanti e personale ATA, i quali potranno recarsi al lavoro in totale sicurezza utilizzando due Voucher Taxi al giorno, 10 voucher in totale per persona, per un importo massimo di 12,50€ per corsa. Per partecipare al progetto di Regione Lazio, sia il docente/personale Ata che il tassista dovranno registrarsi alla WebApp [schoolridelazio.astralspa.it](http://schoolridelazio.astralspa.it). In seguito, il passeggero potrà richiedere il servizio taxi tramite l'opzione Taxi School sull'App FREE NOW e, a fine corsa, mostrerà sul suo smartphone il QR code del voucher, precedentemente attivato sulla WebApp, all'operatore taxi che scalerà l'importo di 12,50€ dal costo totale della corsa appena conclusa.

E' possibile utilizzare un solo voucher per corsa, per un massimo di due voucher al giorno e un totale di 10 voucher per persona. L'importo del voucher non è frazionabile. Ogni mese Astral S.p.A., gestore della procedura, emetterà un bonifico a favore del tassista con l'importo totale dei Voucher ricevuti, sull'iban inserito in fase di registrazione.

### **Trasporti Roma: appello dei sindacati, fondamentale aprire discussione su sistema mobilità**

(FERPRESS) – Roma, 17 FEB – “Abbiamo inoltrato una lettera alle forze politiche del nostro territorio, contenente un appello, che vorremmo rivolgere anche ai futuri candidati sindaco della città di Roma: è improrogabile aprire un dibattito su un servizio essenziale quale il Trasporto pubblico locale, che, in questo momento di pandemia, ha mostrato con ancor maggiore evidenza l'importanza che riveste per la vita quotidiana di migliaia di persone. La tutela dell'occupazione, nel settore dei trasporti pubblici, non può che passare per un servizio efficiente ai cittadini. Per riformare il settore servono le infrastrutture della mobilità e una riforma della governance: diamo la nostra disponibilità a ripensare la mobilità del territorio di Roma e del Lazio, ormai profondamente mutato rispetto ad un modello trasportistico ad oggi incapace di dare le risposte richieste: riteniamo sia nostro compito e compito delle amministrazioni regionali e comunali imprimere una svolta, che preveda una profonda riforma”.

E' quanto si legge in una nota dei Segretari Generali della Filt-Cgil di Roma e Lazio, della Fit-Cisl del Lazio e della Uil Trasporti Lazio, Eugenio Stanziale, Marino Masucci e Maurizio Lago, in cui si aggiunge che “oggi, di fatto, a Roma il Trasporto pubblico locale dimostra troppe criticità. Anche in vista delle elezioni amministrative, il tema Trasporti deve diventare cruciale, come lo è di fatto per troppi cittadini e per l'intero sistema della Capitale: si deve parlare di soluzioni concrete e pragmatiche. Si deve garantire contestualmente la qualità di migliaia di posti di lavoro del comparto, e la qualità di un servizio nevralgico non soltanto per le persone e le famiglie del territorio, ma per il buon funzionamento di tutto il tessuto produttivo”.

“Il prossimo 25 febbraio – proseguono i sindacalisti -, l'amministrazione Capitolina dovrà adempiere all'obbligo amministrativo imposto dal Tar del Lazio, dichiarando la vittoria del 'sì' al referendum del novembre 2018 sulla messa a gara del Tpl di Roma. Rispettiamo ovviamente la sentenza, sottolineando tuttavia che l'affluenza a quella consultazione è stata del 16,4%: di fatto, i romani hanno deciso di non partecipare, con poco più di un cittadino su 10 che si è recato al seggio. Per questo riteniamo essenziale una discussione approfondita e, lo ribadiamo, pragmatica: è impensabile che la Città eterna debba continuare far fronte a un Trasporto pubblico locale non degno di una grande Capitale mondiale”.

“Questo drammatico momento di pandemia – concludono – ha reso evidente quanto sia di fondamentale importanza l'efficienza e il carattere pubblico dei servizi essenziali, quali sanità, scuola e trasporti, che sono gli assi portanti del nostro vivere comune. Siamo sempre stati contrari alla privatizzazione del sistema trasportistico, e con esso di Atac, perché riteniamo imprescindibile che chi eroga servizi essenziali lo faccia tenendo conto dell'interesse di tutti i cittadini e dell'universalità di un servizio che deve essere accessibile a tutti: tutto ciò striderebbe profondamente con la logica legata al semplice profitto”.

### **XIII Indagine su qualità della vita e dei servizi pubblici locali a Roma. Ai trasporti la sufficienza per la prima volta dal 2016**

(FERPRESS) – Roma, 17 FEB – Dopo alcune anticipazioni pubblicate nella Relazione Annuale 2020, ACoS presenta in versione integrale la XIII Indagine sulla qualità della vita e dei servizi pubblici locali a Roma. L'edizione 2020 è stata condotta in due fasi, una prima a maggio e una seconda in autunno, per verificare

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 13 febbraio al 27 febbraio 2021

l'impatto sulla popolazione degli eventi eccezionali che hanno accompagnato fin dai primi mesi dell'anno il diffondersi dell'emergenza sanitaria.

Il voto medio attribuito alla qualità della vita in città in entrambe le campagne di rilevazione è un 6 pieno, tornando sulla sufficienza dopo sette anni altalenanti con il livello più basso toccato nel 2016 (5,1). Pur soffrendo i divieti e le limitazioni in vigore nel primo lockdown, i cittadini hanno apprezzato una ritrovata vivibilità degli spazi urbani, sottratti al costante sovraccarico di traffico e inquinamento. Questo risultato non è affatto scontato e anzi si traduce in un appello allarmante a migliorare la qualità dei servizi, perché dà la misura di una popolazione talmente esasperata dalla gestione dell'ordinario da giudicare migliore la propria condizione persino in un contesto emergenziale, nonostante le limitazioni alla libertà personale.

Il voto più alto sulla qualità di vita in città è stato espresso dai residenti del I municipio nella prima fase d'indagine (6,3); il più basso è il 5,8 registrato nei municipi V e X, rispettivamente nella prima e seconda fase. La rilevazione di primavera segna un netto contrasto tra il centro e le periferie, mentre in autunno anche le zone più esterne al GRA hanno recuperato fino alla piena sufficienza. Contrariamente agli anni passati, il giudizio sulla qualità della vita nella propria area di residenza è risultato meno favorevole rispetto a quello della vita a Roma in generale, effetto negativo probabilmente dovuto alle difficoltà vissute durante l'isolamento e ai limiti imposti agli spostamenti.

Agli intervistati è stato chiesto, in entrambe le fasi di indagine, di attribuire un voto anche a 18 servizi pubblici locali. I risultati confermano sia l'alto gradimento per alcuni settori quali l'idrico e la cultura, sia le abituali insufficienze, anche se i voti sono meno negativi che in passato: i trasporti sono stati infatti valutati più favorevolmente del solito a maggio, con un 5,2 al tpl di superficie e il 5,8 alle metropolitane, vicino alla sufficienza per la prima volta dal 2016 (ma tornano a peggiorare a ottobre con il progressivo ritorno alla normalità); il fanalino di coda restano la pulizia delle strade e la raccolta dei rifiuti, che – nonostante il miglioramento di quasi due voti rispetto al 2019 per entrambi i servizi – si attestano sul 4,5 nella prima fase, per stabilizzarsi sul 4,6 nella seconda. Diventano invece "osservati speciali" le aree verdi e l'illuminazione pubblica, servizi percepiti in progressivo peggioramento fino all'insufficienza, e che rientrano, insieme ai trasporti e all'igiene urbana, fra le priorità di intervento individuate proprio grazie alle indicazioni degli utenti intervistati.

Le interviste di ognuna delle due fasi di rilevazione, condotte con metodo CATI, sono state somministrate a due diversi campioni di 5.760 residenti dai 15 anni in su, stratificati per genere, età e distribuzione territoriale in modo da ottenere una significatività statistica elevata anche a livello di singoli municipi. L'Agenzia svolge l'indagine sulla qualità della vita in maniera continuativa a cadenza annuale dal 2009, dopo una prima edizione del 2007, e i suoi risultati offrono una chiave di lettura ricca e dettagliata della percezione della vita in città e dei servizi pubblici locali.

Queste le parole di commento del Presidente ACoS, Carlo Sgandurra, a margine della pubblicazione del report: "L'ACoS è sempre più vicina ai cittadini/utenti, ottimizzando e ampliando i canali di comunicazione e svolgendo sempre più in profondità l'analisi degli elementi acquisiti per risalire alle cause delle criticità. Roma rimane la sola Capitale a fruire di un tale strumento di studio, in grado di supportare l'amministrazione capitolina nell'adozione delle sue scelte nell'erogazione dei Servizi pubblici locali".

Consulta la [XIII Indagine ACoS sulla qualità della vita e dei servizi pubblici locali a Roma](#)

### **Pendolaria 2021: pessima situazione sui treni romani di Roma Nord, Roma Lido e Termini Centocelle**

(FERPRESS) – Roma, 15 FEB – È stato presentato questa mattina il Rapporto Pendolaria 2021 di Legambiente, con i numeri di treni, tram, metro, investimenti su ferro, progetti, raddoppi ed elettrificazioni dei tracciati per i mezzi di trasporto pendolare di tutta Italia. Il Lazio è tra le maggiori regioni per numero di pendolari con

530.000 al giorno: ferrovia più frequentata d'Italia è la FL1 Fara Sabina-Fiumicino Aeroporto con 81.500 pendolari al giorno, la Roma Nord seconda con 75.000 pendolari, 8 delle prime 14 linee per utenze sono nel Lazio.

Lo stato del servizio rimane con differenze enormi fra trasporto regionale sulle 8 linee FL di Trenitalia in condizioni sufficienti, e quello metropolitano di Roma delle ferrovie ex concesse Roma Nord (P.le Flaminio – Civita Castellana – Viterbo), Roma Lido, e Termini-Centocelle: qui continui disservizi, corse annullate e condizioni indecenti sono all'ordine del giorno. Le peggiori situazioni sulla Roma Nord, che da Piazzale Flaminio viaggia verso Civita Castellana e Viterbo, dove nel 2020 sono stati oltre 5.000 i treni soppressi, con punte di 100 corse saltate in un giorno, considerando le 190 totali tra quelle urbane e extraurbane, con denunce costanti dei comitati e dei pendolari. Altra linea in condizioni disastrose è la Roma Lido che ha perso dal 2014 il 45% dell'utenza (da 100.000 a 55.000 viaggiatori al giorno) per sfiducia totale sulle condizioni di viaggio; proprio il crollo di viaggiatori su questa linea ha causato la riduzione del 1,8% dei pendolari complessivi nel Lazio dal 2011 al 2019, dato in controtendenza rispetto all'aumento nazionale di oltre il 5%.

"Il trasporto pendolare nel Lazio deve migliorare, per consentire viaggi di maggior qualità a oltre mezzo milione di cittadini – dichiara Roberto Scacchi presidente di Legambiente Lazio- ai quali va garantito il diritto di viaggiare bene e in sicurezza, anche nei drammatici momenti della pandemia. Continua a essere chiara la differenza tra il servizio migliorato negli anni sulle otto ferrovie regionali e quello disastroso delle tre ferrovie romane che si trovano oggi a uno stato terribile a causa della pessima gestione ATAC".

Nel bilancio regionale 2019, intanto, non c'è stato alcuno stanziamento per il trasporto su ferro, mentre Roma Nord e Roma Lido, stanno passando, da ATAC, ad una gestione regionale con Cotral e Astral. La Termini Centocelle invece, che dovrebbe passare definitivamente al Comune, continua a rimanere una linea interrotta, con 3 km di binari inutilizzati fino a Giardinetti, oltre il GRA.

"Per Roma Lido e Roma Nord chiediamo alla Regione una più rapida acquisizione e rigenerazione in moderni treni metropolitani, mentre la Termini Centocelle è da riportare subito a Giardinetti. Nella Capitale, sempre in fondo a tutte le classifiche tra città italiane e europee per km di tranvie e metro, servono progetti reali e concreti come questi, mentre negli ultimi anni dal Campidoglio, abbiamo visto arrivare decine di rendering magnificamente disegnati sulla carta, ma neanche un metro di binario in più nella realtà. Tra le priorità per il PNRR che la nostra associazione ha presentato al Premier Draghi durante le consultazioni dei giorni scorsi, ci sono le risorse da destinare ad una nuova e poderosa Cura del Ferro di Roma, per prolungare metro, farne di nuove, costruire nuovi tram, aumentare la qualità del servizio sulle linee esistenti, chiudere l'anello ferroviario, così da liberare la Capitale dalle auto e dallo smog e trasformarla in una moderna città europea".

Il rapporto completo su <https://www.pendolaria.it>

### **Legambiente: a Roma serve poderosa cura del ferro e non una funivia con portata irrisoria**

(FERPRESS) – Roma, 12 FEB – "In tutta Roma serve una poderosa cura del ferro, con prolungamenti di tutte le Metropolitane, compresa la Linea A da Battistini verso Casalotti – commenta Roberto Scacchi presidente di Legambiente Lazio – perché per cambiare volto alla Capitale e al suo trasporto pubblico bisogna puntare su progetti alti, ma non nel senso di far volare le persone su una funivia, progetto enormemente dispendioso e di basso impatto reale, visto che avrebbe anche una portata irrisoria rispetto a una metropolitana, a una metro leggera o un tram".

"Tralasciando le ridicole opzioni di funivia monta/smonta citate dalla sindaca sui social, immediatamente e giustamente fatte oggetto di amara ilarità, nel quadrante urbano in questione non c'è un tram, una metro o una fermata dei treni metropolitani e questo vuoto totale si colma con prolungamenti della metro e linee su ferro di superficie: per la Roma del futuro sono queste le idee necessarie, per le quali, abbiamo chiesto che siano

inseriti i finanziamenti necessari nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per la transizione ecologica del Paese e della sua Capitale”.

### **Roma: sul trasporto scolastico prosegue il confronto tra Roma Servizi per la Mobilità, Atac, scuole, sindacati, studenti**

(FERPRESS) – Roma, 19 FEB – Sul trasporto scolastico prosegue il confronto tra Roma Servizi per la Mobilità, Atac, gli istituti, le organizzazioni sindacali e i rappresentanti degli studenti. Questa mattina la riunione on line – alla quale hanno partecipato anche il presidente e amministratore delegato di Roma Servizi per la Mobilità, Stefano Brinchi, e l’amministratore unico di Atac, Giovanni Mottura – ha ribadito l’utilità del tavolo di confronto che ha già consentito diversi interventi migliorativi sulla rete di superficie.

Durante l’incontro i rappresentanti degli studenti hanno chiesto una maggiore pubblicizzazione delle linee S all’interno dei singoli istituti – sul tema è stata offerta la massima collaborazione da parte delle aziende di trasporto – e, soprattutto, la possibilità di poterle utilizzare anche durante l’orario scolastico (attualmente sono in strada dalle 7 alle 10 e dalle 16 alle 19).

Su quest’ultimo punto è stato garantito l’immediato avvio di una valutazione assieme alla Regione Lazio che, attraverso Astral, gestisce le linee S. Roma Servizi per la Mobilità e Atac hanno ribadito ai componenti del Tavolo l’esistenza della casella di posta elettronica dedicata proprio alle segnalazioni di eventuali criticità o ai suggerimenti per migliorare il servizio: [pianificazionetpl.scolastico@romamobilita.it](mailto:pianificazionetpl.scolastico@romamobilita.it)



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Per qualsiasi informazione su Ferpress Srl

Tel: 06-4815303 Mail: [redazione@clickmobility.it](mailto:redazione@clickmobility.it)