

News Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 27 anno X, dal 30 agosto al 6 settembre 2021

con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

Sommario

INTERNAZIONALE.....	4
Anno europeo delle ferrovie: il Connecting Europe Express è pronto a partire	4
DSV acquisisce la divisione Global Integrated Logistics per €4 mld e diventa il terzo operatore mondiale	5
Emissioni di CO2 delle nuove auto in Europa: le prestazioni delle case automobilistiche nel 2020	6
ITALIA.....	6
MIMS: Covid-19, online le linee guida per le diverse tipologie di trasporto. Il testo integrale.....	6
ENAC: pubblicata Italy's Action Plan, piano nazionale riduzione impatto di CO2 nel trasporto aereo.....	7
Progetto Green Ports-PNRR: pubblicato sul MITE avviso pubblico per formulazione proposte delle AdSP.....	7
MIMS: ulteriori ristori per oltre 100 milioni ai vettori italiani. Approvati dalla Commissione europea per i danni causati dalla pandemia	8
Ok a DI Infrastrutture da CdM. Istituito Centro per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità	8
RFI: online edizione speciale del Piano Commerciale dedicata al PNRR trapiantata al 2026	10
DHL Supply Chain Italy: accordo con organizzazioni sindacali per l'insourcing di ottocento dipendenti.....	11
Porti: 112,2 mln per interventi di rafforzamento. Risorse aggiuntive a quelle del Pnrr. Giovannini, stretto raccordo con i presidenti delle Autorità portuali	11
Ad agosto immatricolate 64.689 nuove auto. 203.844 trasferimenti di proprietà	12
Mobility manager: Mims approva linee guida per redazione e attuazione piani per spostamenti casa-lavoro.....	12
Sei mesi di Mims. Un bilancio di sintesi dei primi sei mesi di attività.....	13
A Webuild contratto da €1,26 mld per le tratte B2 e C dell'autostrada Pedemontana Lombarda	13
Intesa AdSP Mare Adriatico Centrale – Sogesid per accelerare opere infrastrutturali	14
Unindustria: " Il public procurement come leva di rilancio dell'economia" 21 settembre ore 10.00	14

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 30 agosto al 6 settembre 2021

REGIONE LAZIO	15
Lazio: rinnovata 88% flotta. Con Ferrovie accordo per passare da due a cinque fermate dell'AV	15
Roma-Lido: Alessandri, al via manutenzione straordinaria treni MA200. Investiti 13,5 mln	15
Lazio: Alessandri, bene Collegato votato in Consiglio. Previsti trasferimento a Roma Capitale della ferrovia Roma-Giardinetti e stanziamenti per AdSP	16
Lazio Innova: Calendario WEBINAR sulla logistica	16
ROMA CAPITALE	18
Gruppo FS Italiane e Roma Capitale: dal 6 al 23 settembre una mostra fotografica sulle aree ferroviarie dismesse	18
Roma-Lido: Alessandri (Regione Lazio), 180 mln per nuovi treni e manutenzione da fine agosto	19
Roma: presentate proposte irrevocabili d'acquisto per ex rimessa Vittoria in piazza Bainsizza e area di Acilia	20
Roma: manutenzione straordinaria binari B/B1, approvato progetto esecutivo per nuovi lavori	20
Roma: Atac, 40 milioni dal Campidoglio per emergenza Covid e acquisto nuovi bus	20
Roma: Calabrese, progetto della stazione Venezia della metro C va avanti più rapidamente grazie al commissario	21

INTERNAZIONALE

Anno europeo delle ferrovie: il Connecting Europe Express è pronto a partire

(FERPRESS) – Roma, 1 SET – Il “Connecting Europe Express”, un treno speciale allestito nell’ambito dell’Anno europeo delle ferrovie 2021, lascerà la stazione di Lisbona il 2 settembre. Nel corso delle sue cinque settimane di viaggio, che termineranno con l’arrivo a Parigi il 7 ottobre, si fermerà in oltre 100 città. Iniziando il viaggio a Lisbona e terminandolo a Parigi, con una fermata intermedia a Lubiana, il treno collegherà simbolicamente le presidenze portoghese, slovena e francese del Consiglio dell’UE.

La Commissaria europea per i Trasporti, Adina Vălean, ha dichiarato: “La ferrovia non ha solo plasmato la nostra ricca storia comune, ma rappresenta anche il futuro dell’Europa, la via da seguire per attenuare i cambiamenti climatici e dare impulso alla ripresa economica post-pandemia nel contesto della creazione di un settore dei trasporti neutro in termini di emissioni di carbonio. Nelle prossime settimane il Connecting Europe Express ospiterà nelle sue carrozze conferenze, laboratori e forum di dibattito pubblico su come trasformare la ferrovia nella modalità di trasporto preferita per i normali passeggeri e le imprese. Dateci un caloroso benvenuto quando ci fermeremo in una stazione vicina a voi.”

Lungo il percorso sono previsti numerosi eventi per accogliere il treno nelle varie stazioni di tutta Europa. Gli appassionati di ferrovie potranno anche seguire i dibattiti a bordo e le conferenze sulla politica infrastrutturale dell’UE e sul ruolo della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T), che saranno trasmessi in diretta streaming sul sito web dell’evento da Lisbona, Bucarest, Berlino e Bettembourg. Il Connecting Europe Express è il risultato di una cooperazione unica tra la Commissione europea, la Comunità delle ferrovie europee (CER), operatori ferroviari europei, gestori dell’infrastruttura e numerosi altri partner a livello locale e dell’UE.

Andreas Matthä, presidente della CER e amministratore delegato delle ferrovie federali austriache, ha sottolineato l’importanza di questo progetto comune: “Il Connecting Europe Express è un’eccellente dimostrazione del successo dell’Anno europeo delle ferrovie, che nel contempo evidenzia le sfide comuni che ci attendono. I membri della CER sono impegnati a garantire il successo del Green Deal. Un settore ferroviario europeo forte è fondamentale per conseguire gli obiettivi climatici dell’UE. Attualmente vi sono troppi ostacoli tecnici al trasporto ferroviario transfrontaliero ed è molto complicato condurre un treno oltre le frontiere nazionali in Europa. Dobbiamo continuare a trasferire il traffico merci dalla strada alla ferrovia, fornire servizi efficienti ai pendolari ed ampliare il trasporto ferroviario internazionale di passeggeri su lunga distanza con servizi diurni e notturni. Sono convinto che il Connecting Europe Express accrescerà la consapevolezza di queste sfide. Desidero ringraziare tutti i colleghi e i partner che hanno reso possibile questo progetto e auguro buon viaggio al Connecting Europe Express.”

L’iniziativa Connecting Europe Express è stata resa possibile dalla collaborazione di partner del settore ferroviario europeo e istituzioni a livello dell’UE, nazionale e locale. A causa delle differenze di scartamento dei binari esistenti in Europa, il Connecting Europe Express sarà composto in realtà da tre treni – iberico, standard e baltico – che si succederanno lungo il percorso. Il progetto ci ricorda la mancanza di interoperabilità tra alcune parti della rete ferroviaria europea, ma dimostrerà anche l’ottima cooperazione instaurata tra le imprese ferroviarie e i gestori dell’infrastruttura.

Le carrozze sono state fornite da diverse compagnie ferroviarie europee. Una di esse, fornita da MAV (Ungheria), ospiterà una mostra itinerante organizzata dall’Agenzia esecutiva europea per il clima, l’infrastruttura e l’ambiente (CINEA) e dall’impresa comune Shift2Rail, che illustrerà le numerose tecnologie e innovazioni che migliorano l’esperienza ferroviaria, nonché le modalità con cui l’UE sostiene i progetti infrastrutturali. Il treno standard sarà completato da una carrozza conferenze (fornita da SNCF, Francia), due carrozze passeggeri (DB, Germania e SBB, Svizzera), una carrozza ristorante (FS, Italia) e un vagone cuccette

(ÖBB, Austria). Il treno iberico che viaggerà tra il Portogallo e la Spagna è stato fornito dall'operatore spagnolo Renfe, mentre il treno baltico sarà operato dal lituano LTG.

Nel contesto dell'attuale pandemia, tutte le attività relative al Connecting Europe Express sono state organizzate dando la priorità alla sicurezza. Determinati eventi saranno trasmessi in diretta streaming. Gli appassionati di treni sono incoraggiati ad accogliere l'Express in alcune stazioni.

DSV acquisisce la divisione Global Integrated Logistics per €4 mld e diventa il terzo operatore mondiale

(FERPRESS) – Milano, 2 SET – A soli due anni dall'acquisizione di Panalpina, DSV, player mondiale specializzato in soluzioni di logistica e trasporto, annuncia l'acquisizione di Global Integrated Logistics (GIL) da Agility, società basata in Kuwait e uno dei principali operatori mondiali di spedizioni e logistica conto terzi. Il valore dell'operazione è pari a 4,06 miliardi di euro e rende DSV il terzo spedizioniere al mondo per dipendenti (oltre 75.000 in 90 Paesi) e per fatturato (18,7 miliardi di euro).

Il completamento dell'acquisizione di GIL segna un'importante pietra miliare nel percorso di crescita di DSV. Nel settore dei trasporti e della logistica, la dimensione è fondamentale e grazie a tale operazione la società rafforza la propria posizione come TOP 3 player in questo segmento a livello globale.

L'integrazione di DSV e GIL avrà un reddito proforma combinato previsto pari a circa 21,52 miliardi di euro (basato sugli ultimi 12 mesi). Inoltre, l'operazione è stata finanziata attraverso l'emissione di 19,3 milioni di nuove azioni, pari a circa l'8% dell'intero capitale azionario di DSV dopo la transazione, che renderà GIL il secondo maggiore azionista. Successivamente al completamento della transazione, DSV ha accettato di nominare un rappresentante di Agility nel consiglio di amministrazione della propria società.

Nuovo assetto organizzativo italiano in tre divisioni
Prima di finalizzare l'acquisizione, la struttura della società in Italia è stata scissa in tre divisioni, seguendo il medesimo modello che il Gruppo DSV ha introdotto, a livello globale, nel 2001, quando la capogruppo ha dato vita a una nuova organizzazione aziendale che ha reso ora la società il terzo più grande spedizioniere al mondo.

È proprio in virtù di tale successo che DSV ha deciso di suddividere anche la regione italiana in tre sezioni, a partire da agosto 2021. In dettaglio:

- DSV Air & Sea Italy, dedicata al trasporto aereo, marittimo e su rotaie in Eurasia; in particolare, Alfredo Gaio è stato nominato Vicepresidente Esecutivo di tale divisione in Italia e Israele.
- DSV Road Italy, divisione focalizzata sul trasporto via terra e presieduta da Soeren Krejberg come Vicepresidente Esecutivo.
- DSV Solutions Italy, specializzata nei servizi logistici; Maciej Walenda è stato nominato Vicepresidente Esecutivo della divisione in Italia ed Europa dell'est, mentre Giuseppe Chieffa Managing Director della divisione italiana.

La riorganizzazione a livello locale del management di DSV è stata realizzata, a completamento della nuova struttura in tre divisioni, per facilitare l'integrazione sul mercato italiano. Il team che opera in Italia potrà così procedere a eseguire gli importanti compiti di pianificazione e integrazione dell'organizzazione, deciderà sulla futura struttura legale della società e si coordinerà con la capogruppo per garantire che siano disponibili risorse sufficienti al fine di completare il compito con successo.

A favorire la massima collaborazione ed efficacia, un unico Centro Servizi Condivisi che supporterà l'operatività delle nuove realtà. Tre divisioni, dunque, ma un unico grande Gruppo in cui il coinvolgimento di persone e la creazione di sinergie restano i pilastri fondamentali del modus operandi della società. L'obiettivo è quello di diventare il punto di riferimento del mercato, grazie a un'offerta di servizi sempre più specifica, più ricca di soluzioni innovative e maggiormente efficiente dal punto di vista produttivo.

Emissioni di CO2 delle nuove auto in Europa: le prestazioni delle case automobilistiche nel 2020

(FERPRESS) – Roma, 31 AGO – L'International Council on Clean Transportation ha presentato un documento informativo in cui fornisce una panoramica dei livelli di emissione di CO2 delle nuove autovetture nell'Unione europea nel 2020 sulla base di un set di dati preliminare recentemente pubblicato dall'Agenzia europea dell'ambiente. Il set di dati mostra che le nuove auto vendute nell'UE nel 2020 hanno avuto emissioni medie di CO2 di 108 g CO2/km, 14 g/km inferiori rispetto al 2019, come misurato sul New European Driving Cycle (NEDC). L'inclusione di meccanismi di conformità flessibili, come supercrediti e disposizioni transitorie, riduce le emissioni medie di CO2 NEDC a 96 g/km.

Nove su dieci grandi gruppi di produttori hanno raggiunto i loro obiettivi di CO2 per il 2020, con il gruppo di produttori Volkswagen che sembra aver mancato di poco il loro obiettivo di circa 1 g/km di CO2. Allo stesso tempo, tutti i pool di produttori si sono affidati a uno o più dei meccanismi di conformità flessibili offerti dalle normative UE per raggiungere i propri obiettivi. Fare affidamento sui meccanismi di conformità significa che circa la metà delle riduzioni di CO2 nel 2020 è stata ottenuta solo sulla carta. I meccanismi di conformità e l'aumento delle quote di mercato dei veicoli elettrici hanno inoltre consentito di mantenere i livelli medi di emissioni di CO2 dei veicoli con motore a combustione interna intorno ai livelli del 2016.

Poiché la disposizione di introduzione graduale è terminata nel 2020 e otto pool di produttori su dieci hanno esaurito il budget del supercredito di 7,5 g/km per il periodo 2020-2022, i produttori dovranno ottenere una riduzione approssimativa di 10 g/km nel 2021 senza che questi Aids. Dati recenti indicano che i produttori intendono raggiungere gli obiettivi del 2021 elettrificando ulteriormente le loro flotte: le quote di veicoli elettrici a batteria e ibridi plug-in sono aumentate dall'11% nel 2020 a circa il 16% nella prima metà del 2021.

La diffusione di tutte le forme di veicoli con propulsione elettrificata è aumentata drasticamente dal 2019 al 2020. Le quote dei veicoli elettrici a batteria (BEV) sono quasi triplicate (dal 2,2% al 6,2%), le quote dei veicoli elettrici ibridi plug-in (PHEV) sono più che quadruplicate (dall'1,2% al 5,2%), le azioni dei veicoli elettrici ibridi (HEV) sono cresciute di circa un terzo (dal 3,8% al 5,0%) e le azioni dei veicoli elettrici ibridi leggeri (MHEV) che utilizzano sistemi a 48 volt sono quadruplicate (dal 2,1% all'8,2%). Tra i pool, Mercedes-Benz aveva la quota di veicoli elettrici

ITALIA

MIMS: Covid-19, online le linee guida per le diverse tipologie di trasporto. Il testo integrale

(FERPRESS) – Roma, 31 AGO – Pubblicate le nuove linee guida predisposte dal Governo e concordate con le Regioni e le Province autonome, l'Anci e l'Upi per l'organizzazione dei servizi nelle diverse modalità di trasporto in vista della ripresa delle attività lavorative e della riapertura delle scuole. Per quanto riguarda il trasporto pubblico locale, le nuove linee guida costituiscono la base di riferimento per la predisposizione dei piani di potenziamento dei servizi che Regioni e Province autonome dovranno inviare al Mims entro il 2 settembre.

Il documento prevede "misure di sistema" valide per ogni tipologia di trasporto, mentre nell'allegato tecnico sono esplicitate le misure di settore per il trasporto aereo, per il settore marittimo e portuale, per il trasporto ferroviario, per il trasporto pubblico locale (automobilistico, metropolitano, tranviario, filoviario, funicolari, lacuale, lacunare), di competenza delle Regioni e delle Province Autonome, e per il trasporto commerciale e non di linea.

[Il documento integrale del MIMS](#)

ENAC: pubblicata Italy's Action Plan, piano nazionale riduzione impatto di CO2 nel trasporto aereo

(FERPRESS) – Roma, 2 SET – Pubblicato sul sito ENAC l'Italy's Action Plan for CO2 emissions reduction, edizione 2021, documento che raccoglie le principali iniziative, azioni e progetti già realizzati e quelli in fase di realizzazione per ridurre le emissioni di CO2 nel trasporto aereo.

Il Piano, presentato a tutti gli stakeholder nel corso di un webinar lo scorso giugno, è disponibile anche sui siti istituzionali dell'ICAO (International Civil Aviation Organization, organizzazione dell'ONU che riunisce le autorità per l'aviazione civile di 193 Nazioni), e dell'ECAC (European Civil Aviation Conference, organismo paneuropeo che riunisce 44 Paesi membri).

L'iniziativa dei Piani Nazionali per la riduzione del CO2 nel settore aereo prevista dall'ICAO, e che vanta ormai un decennio dalla sua introduzione, costituisce una vera e propria banca dati sull'andamento del traffico e dei relativi consumi di carburante, l'ammontare delle emissioni, i progetti, gli investimenti, l'impegno tecnologico, i risultati della ricerca sui carburanti sostenibili portati avanti da ogni singolo Stato membro.

In tale contesto, l'ENAC svolge il ruolo di Ente facilitatore delle iniziative poste in essere dai vari soggetti pubblici e privati coinvolti nell'ambito della sostenibilità ambientale, della riduzione dei consumi e della diminuzione dell'impatto, sia emissivo, sia acustico. L'ENAC rappresenta l'Italia nei consessi dedicati a questo tema in ambito ICAO per il raggiungimento dell'obiettivo comune di crescita del settore in modo compatibile con le sfide poste dal cambiamento climatico nel rispetto del progetto globale di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra.

L'Italy's Action Plan contiene un aggiornamento, rispetto all'edizione del 2018, dello stato dell'aviazione civile in Italia, con un focus sui vettori, sugli aeroporti e un riferimento all'impatto della pandemia di Covid-19 sull'aviazione, ma anche sui dati di traffico.

Il capitolo centrale è rappresentato dalla parte redatta dall'ECAC, dello scenario riferito ai 44 Paesi ECAC e le misure adottate a livello regionale per ridurre l'impatto del CO2. L'ultima parte contiene, invece, tutte le misure adottate in Italia per uno sviluppo sostenibile del trasporto aereo. Fondamentale si è rivelato, come nelle precedenti edizioni, il gruppo di lavoro attivato da ENAC con tutti i maggiori soggetti della filiera del trasporto aereo che hanno prestato un contributo essenziale con i loro progetti a dare giusta visibilità allo sforzo posto in essere dall'Italia per onorare gli impegni presi in sede ICAO, soprattutto in vista della prossima Assemblea Generale dell'Organizzazione internazionale per l'Aviazione Civile prevista nell'autunno del 2022.

Progetto Green Ports-PNRR: pubblicato sul MITE avviso pubblico per formulazione proposte delle AdSP

(FERPRESS) – Roma, 31 AGO – Le Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Ligure Occidentale, Mar Ligure Orientale, Mar Tirreno Settentrionale, Mar Tirreno Centro Settentrionale, Mare di Sardegna, Mar Adriatico Centrale, Mar Adriatico Centro-Settentrionale, Mar Adriatico Orientale, Mar Adriatico Settentrionale sono state invitate ad inviare candidature progettuali per valutarne la finanziabilità nell'ambito del programma Green Ports – rispondendo alla strategia del "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza" PNRR – Next Generation EU, allo scopo di ridurre nei porti e nelle città portuali le emissioni di CO2 e degli altri inquinanti connessi alla combustione di fossili.

E' quanto si apprende dal testo dell'avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito del progetto Green Ports-PNRR del Ministero della Transizione ecologica.

In particolare, per raggiungere gli obiettivi del Piano e dare attuazione a quanto previsto, le candidature progettuali dovranno riguardare interventi di riduzione delle emissioni di CO2 e degli altri inquinanti connessi alla combustione di fossili legati alle attività portuali e di approvvigionamento da fonti rinnovabili nelle aree portuali di competenza delle Autorità di Sistema Portuale destinatarie del presente invito. Sono esclusi interventi che prevedono anche l'uso di combustibili fossili, GNL e GNC inclusi, sia nei mezzi ibridi che nelle infrastrutture di stoccaggio e distribuzione. Inoltre, le tipologie d'intervento sono classificate con un "Coefficiente per il calcolo al sostegno agli obiettivi in materia di cambiamenti climatici", secondo quanto previsto dall'Allegato VI al Regolamento UE 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza.

Per consultare il testo integrale [clicca qui](#).

MIMS: ulteriori ristori per oltre 100 milioni ai vettori italiani. Approvati dalla Commissione europea per i danni causati dalla pandemia

(FERPRESS) – Roma, 12 AGO – La Commissione europea ha approvato l'erogazione di ulteriori ristori per i vettori aerei italiani che hanno subito danni economici a causa della pandemia da COVID 19. Lo rende noto un comunicato del Ministero per le infrastrutture e la mobilità sostenibili.

La misura, che segue quella relativa al periodo dal 1° marzo al 15 giugno 2020 e che ha permesso al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di erogare finora oltre 75 milioni di euro, riguarda il periodo dal 16 giugno al 31 dicembre del 2020 e viene finanziata anche con lo stanziamento di ulteriori 100 milioni di euro, previsto dal "Decreto Rilancio".

Il Mims sta già predisponendo gli atti per adeguare la misura nazionale ai contenuti della decisione della Commissione europea e consentire la presentazione, da parte delle compagnie aeree italiane, delle istanze per accedere ai contributi.

Questa nuova misura ha l'obiettivo contribuire a far ripartire il settore aereo che versa in una grave crisi per gli impatti della crisi pandemica, immettendo nel sistema nuova liquidità a copertura delle ingenti perdite economiche registrate.

Si ricorda che, lo scorso 26 luglio, la Commissione europea ha approvato anche l'erogazione di 800 milioni di euro, destinata a risarcire gli aeroporti e gli operatori di servizi di assistenz

Ok a DI Infrastrutture da CdM. Istituito Centro per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità

(FERPRESS) – Roma, 2 SET – Gli "stalli rosa", cioè i parcheggi riservati per le donne in gravidanza, entrano nel Codice della strada, aumentano le sanzioni per chi occupa i parcheggi riservati senza autorizzazione, fondi a Regioni per potenziare i controlli sui mezzi pubblici al fine di attuare le linee guida, accelerazione degli investimenti per la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e delle dighe, una nuova procedura per orientare gli investimenti finalizzati a ridurre le disuguaglianze territoriali in termini di dotazione infrastrutturale. Sono queste alcune delle novità contenute nel decreto Infrastrutture e trasporti approvato oggi dal Consiglio dei ministri. Nel provvedimento è prevista anche l'istituzione del "Centro per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità" (Cismi) per supportare le funzioni del Ministero e la realizzazione dei progetti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr).

“Il provvedimento odierno, in coerenza con la nuova visione del Ministero e le strategie del Governo, semplifica le procedure per gli investimenti nelle infrastrutture, migliora la sicurezza e il funzionamento dei trasporti, tutelando maggiormente i diritti alla mobilità delle persone con disabilità e delle donne in gravidanza”, spiega il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. “Per sostenere l’attuazione del Pnrr alla luce dei processi di innovazione in atto nei settori di nostra competenza – aggiunge il Ministro – viene istituito all’interno del Mims un Centro di ricerca e di sviluppo nel settore della sostenibilità delle infrastrutture e della mobilità, dell’innovazione tecnologica, con conseguente immissione di un nucleo di ricercatori e tecnologi che contribuiranno ad aumentare la qualità delle politiche di competenza del Ministero”.

Tra le modifiche al codice della strada si segnala l’introduzione degli “stalli rosa” dedicati alle donne in gravidanza e ai genitori con figli fino a due anni, e la facoltà per i Comuni di riservare posti di sosta, a carattere permanente o temporaneo, oltre che ai veicoli adibiti al trasporto delle persone con disabilità, anche ai veicoli elettrici, ai veicoli per il carico e lo scarico delle merci nelle ore stabilite e al trasporto scolastico. Il decreto prevede poi un rafforzamento delle sanzioni per chi occupa gli stalli rosa e altri parcheggi riservati senza essere autorizzato: ad esempio, vengono raddoppiate le multe per chi parcheggia negli spazi riservati alle persone con disabilità e la nuova sanzione sarà compresa tra 168 e 672 euro. Nel provvedimento sono anche previsti incentivi ai Comuni per consentire la sosta gratuita alle persone con disabilità all’interno delle strisce blu nel caso lo stallone riservato risulti occupato. Multe più care sono previste anche per chi sosta nelle aree perdonali urbane. Gli interventi sulla micromobilità saranno concordati in sede parlamentare in occasione della conversione in legge del decreto.

Interventi sono previsti con riferimento alle diverse tipologie di trasporto. Per quanto riguarda il trasporto pubblico locale, in considerazione dell’andamento della crisi pandemica e della ripresa delle attività lavorative e didattiche, si prevede che le Regioni possano utilizzare una quota delle risorse assegnate dal Governo per erogare servizi aggiuntivi anche per potenziare i controlli sulla corretta applicazione delle linee guida recentemente emanate. Per il trasporto aereo è prevista la prosecuzione fino a ottobre 2022 dei collegamenti tra Milano Linate e il Regno Unito effettuati dai vettori comunitari e britannici in condizione di reciprocità. Si introducono, inoltre, norme che disciplinano la cessione del marchio “Alitalia”, degli slot e gli indennizzi ai passeggeri titolari di biglietti e voucher per voli successivi alla chiusura del vettore prevista il 15 ottobre.

Per il settore marittimo il decreto prevede: misure per rafforzare la sicurezza sulle navi e nelle operazioni in porto; l’inclusione dei Porti di Arbatax e di Gela nelle circoscrizioni di competenza delle rispettive Autorità di sistema portuale; la realizzazione di infrastrutture per aumentare la capacità di accosto dei traghetti nello Stretto di Messina nell’ambito del piano straordinario introdotto dal Governo per migliorare i servizi di trasbordo.

Quanto agli investimenti sulle infrastrutture, per aumentare l’efficienza delle infrastrutture idriche e migliorare i servizi a favore dei cittadini e delle attività economiche, il decreto prevede la semplificazione delle operazioni di manutenzione delle grandi dighe e degli invasi, alle quali il Pnrr destina risorse consistenti. Per il miglioramento dell’rete ferroviaria il decreto prevede un’accelerazione dell’attuazione del «Piano nazionale di implementazione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario, European Rail Traffic Management System (Ertms)» al quale il Pnrr dedica investimenti ingenti nell’ambito del potenziamento degli interventi per la digitalizzazione, così da aumentare la sicurezza delle ferrovie, rinnovando o ristrutturando i veicoli, e a potenziare il traffico senza ricorrere alla costruzione di nuove opere. Il decreto rafforza poi il ruolo dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (Ansfsa) per migliorare l’efficacia e l’efficienza del sistema dei controlli sulle diverse infrastrutture di trasporto: in particolare, vengono trasferite all’Agenzia le funzioni esercitate dagli Uffici speciali trasporti a impianti fissi (USTIF) del Mims, con conseguente trasferimento di circa cento unità di personale.

Riguardo all’attuazione del Pnrr, il decreto introduce misure per velocizzare la realizzazione delle opere previste attraverso norme di semplificazione per le amministrazioni titolari degli interventi. Il decreto prevede

infine misure per una rapida realizzazione del "Parco della Giustizia di Bari", opera considerata di preminente interesse nazionale, attraverso l'attribuzione al Commissario straordinario.

Al fine di agevolare gli investimenti per ridurre i divari infrastrutturali sul territorio, il decreto prevede un'attività di ricognizione e censimento da parte del Mims delle infrastrutture statali sanitarie, assistenziali, scolastiche, stradali e autostradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali e idriche, mentre per altre infrastrutture la ricognizione verrà eseguita dagli enti territoriali e dagli altri soggetti pubblici e privati competenti. Al termine di quest'attività, d'intesa con le Regioni e gli enti locali, si individueranno le priorità e le azioni necessarie per ridurre il divario infrastrutturale a valere sul fondo di 4,6 miliardi di euro da utilizzare tra il 2022 e tra il 2033. Inoltre, per potenziare la progettualità locale in attuazione del Pnrr è prevista l'istituzione del "Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale", presso la Presidenza del Consiglio dei ministri, cui accedono tutti i Comuni e le Unioni di Comuni con popolazione complessiva inferiore a 30.000 abitanti.

Il decreto interviene anche sui sostegni previsti per gli operatori economici a fronte dell'emergenza sanitaria. In particolare, a seguito del calo dei traffici marittimi, il decreto proroga fino al 31 dicembre 2021 le modalità semplificate di stipulazione dei contratti di arruolamento del personale marittimo e per assicurare misure di semplificazione per l'impiego a bordo del personale marittimo da parte delle imprese di armamento. Nell'ambito delle misure di sostegno necessarie a fronte della crisi pandemica, vengono prorogate per due anni le concessioni dei servizi di distribuzione di carburante e di ristoro sulla rete autostradale.

Per sostenere le attività orientate all'attuazione del Pnrr, in linea con il cambiamento del nome e delle funzioni del Ministero, al suo interno viene istituito il "Centro per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità" (Cismi) nel quale opereranno 24 ricercatori e tecnologi. Il Cismi svolgerà attività di studio, di ricerca e di sviluppo nel settore della sostenibilità delle infrastrutture e della mobilità, dell'innovazione tecnologica, organizzativa e dei materiali, in coerenza con le trasformazioni che caratterizzano e caratterizzeranno in futuro i sistemi di trasporto e le infrastrutture. Inoltre, in vista di un potenziamento delle funzioni del Mims per gli interventi previsti dal Pnrr vengono adeguate le retribuzioni dei dipendenti a quelle di altri Ministeri ed è integrata la composizione del Comitato speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici chiamato ad esprimere i pareri sui progetti di fattibilità tecnica ed economica delle opere.

Al fine di consentire il completamento degli interventi di competenza del Commissario straordinario nominato in relazione al crollo del viadotto Polcevera si prevede la possibilità di proroga o rinnovo dell'incarico commissariale fino al 31 dicembre 2024.

RFI: online edizione speciale del Piano Commerciale dedicata al PNRR trapiantata al 2026

(FERPRESS) – Roma, 9 AGO – È stata pubblicata, ed è online, un'edizione speciale del Piano Commerciale di Rete Ferroviaria Italiana con un'illustrazione dettagliata degli effetti del **PNRR** sulla mobilità ferroviaria. Lo rende noto un comunicato di RFI.

"Pubblicata dopo la conclusione della fase approvativa del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, questa edizione straordinaria del Piano Commerciale dà evidenza a tutti gli *stakeholder* dei principali investimenti che RFI, grazie alle risorse stanziare nell'ambito del PNRR, metterà in campo nel quinquennio 2022-2026, e dei benefici tangibili che produrranno per le imprese ferroviarie e per i clienti finali in termini di capacità, prestazioni e performance delle linee, nonché di accessibilità delle stazioni ferroviarie e, quindi, di migliore qualità dei servizi offerti. Il tutto in coerenza con la Missione 3 del PNRR, **Infrastrutture per una mobilità sostenibile**. Una sostenibilità che riguarda non soltanto le finalità delle opere, ma anche le scelte e le modalità di progettazione e realizzazione. Perché, come previsto dal *Recovery Fund*, tutte le misure inserite nei Piani Nazionali di Ripresa e Resilienza, saranno conformi al principio del *Do Not Significant*

Harm (DSNH) definito dal Regolamento UE 2020/852, in base al quale un'attività economica è sostenibile se contribuisce ad almeno uno dei sei obiettivi ambientali previsti dallo stesso Regolamento senza arrecare danno ai restanti obiettivi.

La "nuova" chiave di lettura ha permesso di esplicitare come **la sostenibilità dell'infrastruttura di RFI** non sia soltanto una caratteristica connessa alla modalità di trasporto per cui è realizzata (il ferro contribuisce per meno dello 0,5% alle emissioni di CO2 del settore trasporti in Europa, complessivamente responsabile del 25% delle emissioni totali), ma anche una qualità frutto del rispetto di consolidati vincoli normativi e procedurali associato all'adozione delle migliori *best-practice* sia in fase di progettazione sia di realizzazione.

Il documento, conclude la nota, è un'integrazione al Piano Commerciale-Edizione febbraio 2021, che rimane valido fino al prossimo aggiornamento del 2022. Il Piano Commerciale viene infatti pubblicato ogni anno per informare tutti i soggetti interessati degli investimenti e gli interventi in atto e programmati per lo sviluppo della rete.

Il *Piano Commerciale Edizione Speciale PNRR–agosto 2021* è disponibile su [rfi.it](https://www.rfi.it)

DHL Supply Chain Italy: accordo con organizzazioni sindacali per l'insourcing di ottocento dipendenti

(FERPRESS) – Roma, 1 SET – DHL Supply Chain Italy e le organizzazioni sindacali hanno appena raggiunto un accordo relativo all'insourcing di ottocento dipendenti in meno di un anno. Tale accordo, di portata ampia, raggiunge il duplice obiettivo di garantire ai dipendenti le migliori condizioni di lavoro nel mercato di riferimento, nonché la flessibilità necessaria per una gestione sostenibile delle attività sulla base delle esigenze dei clienti DHL.

DHL Supply Chain Italy è soddisfatta che questo accordo sia stato raggiunto, anche grazie a un percorso negoziale che viene da lontano ed è stato caratterizzato da maturità, innovazione e spirito di collaborazione.

Porti: 112,2 mln per interventi di rafforzamento. Risorse aggiuntive a quelle del Pnrr. Giovannini, stretto raccordo con i presidenti delle Autorità portuali

(FERPRESS) – Roma – 17 AGO – Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili continua l'assegnazione di risorse alle Autorità portuali per consentire gli interventi di rafforzamento infrastrutturale dei porti, per aumentarne la capacità e la resilienza ai cambiamenti climatici. Il Ministro Enrico Giovannini ha firmato il decreto che attribuisce e rende utilizzabili per interventi prioritari sui porti, già individuati ma fino ad ora non finanziati, 112,2 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026 del Fondo Investimenti presso il Mims. Questa ripartizione di risorse disponibili nel bilancio del Mims si affianca alle risorse per i porti previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) di cui sono già stati approvati e assegnati 2,8 miliardi di euro del Fondo complementare. Così una nota del Ministero.

"Il rafforzamento dei porti, l'ampliamento della loro operatività e la maggiore resilienza ai cambiamenti climatici sono priorità nell'ottica dello sviluppo sostenibile del Paese che ci vedono fortemente impegnati" ha affermato il Ministro Giovannini sottolineando come la ripartizione delle "ingenti" risorse per il settore sia avvenuta "in stretto raccordo con i presidenti delle Autorità portuali che ora dovranno impegnarsi ad avviare i progetti previsti".

Nel dettaglio, il decreto firmato dal Ministro Giovannini assegna 59,9 milioni di euro all'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale per interventi nel porto di Baretta (19,9 milioni) e sulla strada di collegamento tra l'Autostrada A14 e il porto di Bari ('Porta del Levante'), 32,2 milioni all'Autorità di Sistema

portuale del Mare Adriatico Orientale per interventi al porto di Trieste mentre 20,1 milioni sono attribuiti all'Autorità di Sistema portuale del Mare Tirreno Centrale per interventi di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli.

[Il decreto](#)

Ad agosto immatricolate 64.689 nuove auto. 203.844 trasferimenti di proprietà

(FERPRESS) – Roma, 2 SET – Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili comunica che ad agosto 2021 sono state immatricolate 64.689 autovetture a fronte di 88.973 immatricolazioni nello stesso mese dell'anno precedente, con una diminuzione di più del 27%.

I trasferimenti di proprietà sono stati invece 203.844 a fronte di 155.727 passaggi registrati a luglio 2020, con un aumento di più del 30%.

Il volume globale delle vendite mensili, pari a 268.533, ha interessato per il 24,09% vetture nuove e per il 75,91% vetture usate.

Le immatricolazioni rappresentano le risultanze dell'Archivio Nazionale dei Veicoli al 31.08.2021, mentre i dati relativi ai trasferimenti di proprietà si riferiscono alle certificazioni rilasciate dagli Uffici della Motorizzazione nel mese di agosto 2021.

I dati sono disponibili nel dettaglio al seguente link: <http://www.mit.gov.it/temi/patenti-mezzi-abilitazioni/mezzi-stradali/documentazione>

Mobility manager: Mims approva linee guida per redazione e attuazione piani per spostamenti casa-lavoro

(FERPRESS) – Roma, 5 AGO – Le linee guida per la redazione e l'attuazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro da parte dei Mobility manager sono state approvate oggi dal Ministero per la Transizione Ecologica e dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Questa iniziativa si inserisce nel programma di sviluppo e valorizzazione delle politiche di mobilità urbana sostenibile già avviato dal Mims con l'adozione delle Linee guida per la redazione di Piani Urbani di Mobilità sostenibile e costituiscono un utile supporto alle attività dei Mobility manager delle imprese e delle pubbliche amministrazioni dei Comuni con oltre 50mila abitanti che devono redigere i piani di spostamento casa-lavoro da adottare entro il 31 agosto per poter accedere ai finanziamenti stanziati per l'anno 2021 e che ammontano a 50 milioni.

“Si tratta di un passo importante in vista della ripresa delle attività a settembre e serviranno ai Mobility manager per l'organizzazione degli spostamenti dei dipendenti e alla gestione degli orari al fine di alleggerire la pressione sulla viabilità e sul trasporto pubblico locale”, ha commentato il Ministro, Enrico Giovannini. “Grazie a questa attività contiamo su una mobilità più regolata e che migliori i flussi di spostamento e la vivibilità delle città”.

I piani di spostamento casa-lavoro sono finalizzati anche a una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico locale, oltre che a realizzare un coordinamento tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano. I piani adottati, contenenti i dati relativi all'origine/destinazione e agli orari di ingresso e uscita dei dipendenti, devono essere trasmessi al Mobility manager del Comune competente per la valutazione delle misure previste, l'armonizzazione delle diverse iniziative e la formulazione di proposte di finanziamento in relazione alle risorse disponibili.

Sei mesi di Mims. Un bilancio di sintesi dei primi sei mesi di attività

(FERPRESS) – Roma, 3 SET – Dall’accelerazione degli investimenti alla messa in sicurezza delle infrastrutture esistenti, passando per il disegno e l’attuazione del Pnrr. E ancora, la sostenibilità al centro delle nuove infrastrutture e della mobilità, la gestione delle criticità, l’innovazione organizzativa, il DL Infrastrutture.

Sono alcune delle attività portate avanti nei primi sei mesi di lavoro, a partire dalla trasformazione da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Di seguito, pubblichiamo la sintesi del lavoro svolto da marzo ad agosto 2021.

[Clicca qui per vedere le slide](#)

A Webuild contratto da €1,26 mld per le tratte B2 e C dell’autostrada Pedemontana Lombarda

(FERPRESS) – Milano, 3 SET – Webuild ha ottenuto l’aggiudicazione definitiva del contratto da 1,26 miliardi di euro per la progettazione esecutiva e la costruzione di due tratte dell’Autostrada Pedemontana Lombarda, la Tratta B2 (12,7 chilometri, da Lentate sul Seveso a Cesano Maderno) e la Tratta C (20 chilometri, da Cesano Maderno alla tangenziale est di Milano A51). Webuild, in quota al 70%, è a capo del consorzio con Pizzarotti. Le nuove tratte saranno vere e proprie “smart road” e saranno innovative anche in previsione della futura manutenzione.

Con questo nuovo contratto, si attesta ad oltre 10 miliardi di euro il valore consolidato delle aggiudicazioni di Webuild, dei contratti in corso di finalizzazione e di quelli in cui risulta migliore offerente dall’inizio del 2021 ad oggi. A questi, si aggiunge il mega-contratto firmato per la linea ad alta velocità in Texas, del valore di 16 miliardi di dollari (13,1 miliardi di euro).

La nuova opera, commissionata da Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. con concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., dovrà essere ultimata in vista delle Olimpiadi invernali di Milano-Cortina del 2026 e avrà un valore strategico per lo sviluppo del Nord Italia, rappresentando anche una occasione di ripresa economica già dalla fase di costruzione. Per la sua realizzazione, è previsto saranno generati 18.400 posti di lavoro, incluso l’indotto, e, una volta realizzata, farà da volano per l’incremento di fatturato delle imprese locali stimabile in 4,4 miliardi di euro in 10 anni. In termini ambientali, il progetto Webuild prevede inoltre, come attività propedeutica, la bonifica delle aree ancora oggi interessate dal disastro ambientale di Seveso del 1976.

Le nuove tratte della Pedemontana Lombarda saranno vere e proprie “smart road”. La soluzione progettuale sviluppata da Webuild tiene conto della necessità che, a tendere, avranno le strade di accogliere anche veicoli a guida autonoma. È prevista infatti l’installazione sul tratto autostradale di sistemi di trasporto intelligenti cooperativi (Cooperative Intelligent Transport Systems – C-ITS) e l’utilizzo di tecnologie che consentiranno ai veicoli di comunicare con l’infrastruttura a bordo strada. La smart road progettata da Webuild avrà in particolare funzionalità innovative come la segnalazione di incidenti, cantieri, ostacoli in carreggiata e veicoli contromano, o anche la gestione dinamica delle corsie stradali, la ripetizione a bordo veicolo dei segnali stradali e dei limiti di velocità, o ancora la raccolta ed elaborazione di dati sulle condizioni di traffico.

Il progetto prevede inoltre un sistema di diagnostica in continuo delle principali strutture portanti, tramite l’installazione di strumenti di monitoraggio dei principali parametri di stress strutturale (deformazioni, carichi, vibrazioni e temperatura), riducendo quindi la possibilità di episodi critici.

Webuild è fortemente impegnata nel settore della mobilità sostenibile e vanta un track record che include la realizzazione nel mondo di oltre 80.000 km di strade e autostrade e 946 km di ponti e viadotti. Attualmente, è impegnato nella costruzione di altri lavori stradali in Italia come il Megalotto 3 della Strada Statale Jonica, del

valore di circa un miliardo di euro, commissionata da ANAS. Progetti che contribuiscono allo sviluppo della mobilità sostenibile e al decongestionamento delle strade ed autostrade in Italia.

Intesa AdSP Mare Adriatico Centrale – Sogesid per accelerare opere infrastrutturali

(FERPRESS) – Roma, 3 SET – Un'intesa sui porti dell'Adriatico centrale, per accelerare la realizzazione di nuove infrastrutture portuali, attività di bonifica e riqualificazione ambientale: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha siglato con Sogesid un protocollo che disciplina il possibile coinvolgimento della società "in house" dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili in una serie di attività sui sei scali abruzzesi e marchigiani in capo all'Autorità: Ancona – Falconara Marittima, Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara e Ortona.

L'accordo, siglato dal Commissario Straordinario dell'Autorità, l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, e dal Presidente e Amministratore Delegato di Sogesid, Carmelo Gallo, prevede il supporto tecnico-specialistico della Società in diverse azioni rivolte alla tutela ambientale e funzionali agli interventi per l'infrastrutturazione portuale, il trasporto marittimo e le vie d'acqua interne, in aree di pertinenza dell'Autorità tra le quali ricade anche il Sito d'interesse nazionale di "Falconara Marittima".

Sogesid potrà accompagnare l'attività dell'Autorità che gestisce i porti del medio Adriatico nella realizzazione di opere quali i dragaggi, la realizzazione di casse di colmata e banchine portuali. Potrà predisporre piani di caratterizzazione di fondali ed aree a terra, i monitoraggi ambientali, i piani di gestione e rimozione rifiuti, l'espletamento di procedure di valutazione ambientale, lo sviluppo di modelli di flusso della falda e di trasporto degli inquinanti, oltre a varie tipologie di indagini anche a tutela delle specie protette. L'intesa prevede inoltre il supporto nelle fasi procedurali: dalla realizzazione e verifica dei progetti, al ruolo di responsabile del procedimento, direzione dei lavori e Stazione appaltante, fino al collaudo delle opere. Successive convenzioni potranno poi dettagliare le singole azioni congiunte da realizzare nei diversi scali, secondo gli obiettivi dell'Autorità.

"La competenza tecnica e le specializzazioni acquisite da Sogesid potranno offrire un importante sostegno alle attività dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale – commenta il Commissario Straordinario dell'Autorità, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. Presto attiveremo i progetti da costruire insieme per lo sviluppo degli scali di Marche e Abruzzo di competenza".

"Come già accade in altre realtà italiane e anche nel basso Adriatico – afferma il Presidente di Sogesid Carmelo Gallo – accompagneremo l'Autorità guidata dal Commissario Ammiraglio Pettorino con la nostra capacità tecnica di intervenire su procedure complesse, che spesso determinano enormi ritardi. Sta in questo – conclude Gallo – il valore aggiunto che Sogesid può mettere a disposizione per dare nuove prospettive alla portualità nazionale, in un percorso che vede tutela dell'ambiente e rilancio infrastrutturale camminare insieme".

Unindustria: " Il public procurement come leva di rilancio dell'economia" 21 settembre ore 10.00

Si terrà martedì 21 settembre p.v. alle ore 10.00 il convegno "Il public procurement come leva di rilancio dell'economia", organizzato nell'ambito delle attività del Gruppo Tecnico Politiche industriali, ed in particolare del Gruppo di Lavoro Domanda Pubblica di Unindustria

L'iniziativa vuole aprire un confronto sui principali ostacoli che oggi limitano l'accessibilità e l'attrattività del mercato degli appalti pubblici per le imprese e affrontare le priorità di cambiamento da attuare nel breve e medio periodo, anche per poter utilizzare al meglio le risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

Sarà un'importante occasione per realizzare un dialogo completo e costruttivo attraverso le visioni e le esperienze di importanti stakeholder e Istituzioni che parteciperanno ai lavori, visiona il [programma completo](#).

Per Unindustria parteciperanno il Presidente **Angelo Camilli** ed il Presidente della Piccola Industria **Fausto Bianchi**.

Sarà presente anche il **Ministro per le infrastrutture e la mobilità sostenibili**, Enrico Giovannini.

Per partecipare al convegno on-line, occorre registrarsi utilizzando il seguente [link](#) che trovate anche nel programma interattivo allegato.

REGIONE LAZIO

Lazio: rinnovata 88% flotta. Con Ferrovie accordo per passare da due a cinque fermate dell'AV

(FERPRESS) – Roma, 1 SET – “Nel 2013 i treni del Lazio erano i più vecchi di tutta Italia: disservizi, rumorosità, scomodità, ritardi. Abbiamo già rinnovato l'88% della flotta, entro il 2023 avremo 72 nuovi treni rock per tutti i pendolari che potranno usufruire di un servizio nettamente migliore. Con Ferrovie abbiamo un accordo per 18 miliardi da investire nell'ammodernamento della rete e abbiamo portato da due a cinque le fermate dell'Alta Velocità”.

Lo scrive in un post su Facebook la pagina ufficiale della Regione Lazio. “Investire sul trasporto ferroviario è un vantaggio per tutti i settori dell'economia regionale. Il futuro del Lazio corre su dei nuovi binari”.

Roma-Lido: Alessandri, al via manutenzione straordinaria treni MA200. Investiti 13,5 mln

(FERPRESS) Roma, 1 SET – “Sono iniziati presso il deposito ATAC Graniti i lavori di manutenzione straordinaria dei treni MA200 sulla Roma Lido come previsto dal contratto applicativo sottoscritto da Astral. Gli interventi prevedono un primo investimento da parte della Regione Lazio di 13.5 milioni di euro. Questi convogli della tratta Roma-Lido saranno oggetto di una revisione completa con l'obiettivo di poterli riutilizzare entro 2 mesi. La manutenzione prevede un'operazione di restyling e soprattutto di efficientamento del servizio di trasporto offerto. La direzione regionale è presente sul luogo per concordare le modalità della revisione generale degli altri convogli MA200”.

Lo annuncia in una nota l'Assessore regionale ai Lavori Pubblici, Tutela del Territorio e Mobilità, Mauro Alessandri che aggiunge: "Ricordiamo inoltre che sempre in merito alla Roma Lido è stata già aggiudicata la gara di 45 milioni di euro per l'acquisto di nuovi treni, che 40 milioni di euro sono stati investiti per il nuovo deposito di Ostia, 4 milioni sono andati al sistema di comunicazione Terra-treno e che a febbraio 2022 partiranno anche i lavori di ammodernamento completo della linea per un importo complessivo di 77 milioni di euro.

I lavori appena iniziati di manutenzione straordinaria sono dunque un altro importante investimento, che si aggiunge ai tanti impegni presi e mantenuti dalla Giunta Zingaretti, per migliorare un'infrastruttura come la tratta Roma Lido che ogni giorno serve migliaia di pendolari e che in questi anni, proprio a causa di una scarsa e comunque approssimativa manutenzione, ha registrato numerosi disservizi, causando altrettanti disagi ai cittadini. La manutenzione ordinaria e straordinaria dell'intero parco rotabile è assolutamente indispensabile per garantire un trasporto moderno ed efficiente, richiedendo cura, attenzione e precisione da parte di chi è preposto a farla".

Lazio: Alessandri, bene Collegato votato in Consiglio. Previsti trasferimento a Roma Capitale della ferrovia Roma-Giardinetti e stanziamenti per AdSP

(FERPRESS) – Roma, 5 AGO – "Desidero esprimere particolare soddisfazione per l'approvazione di alcuni articoli ed emendamenti nel collegato appena votato dal consiglio. Per esempio il trasferimento a Roma Capitale della ferrovia Roma-Giardinetti, mediante decreto del Presidente, è un passo molto importante per una infrastruttura che serve un'area di Roma ad alta densità abitativa.

La legge stabilisce anche che per garantire l'erogazione del servizio di trasporto ai cittadini, nel periodo transitorio la Regione Lazio continuerà ad onorare il contratto sottoscritto. Importante anche lo stanziamento di 700mila euro a favore della Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale con l'obiettivo di completare alcune opere di infrastrutturazione che sono determinanti per il sistema logistico e trasportistico laziale e in particolare per il Porto di Civitavecchia e il nuovo porto commerciale di Fiumicino. Tutto questo in un'ottica di rilancio di un settore che, a causa del Covid, ha subito enormi danni economici.

Saranno infine erogati, sempre grazie a questa legge, contributi straordinari in materia di opere pubbliche a carattere locale, finanziamenti che si rivelano spesso indispensabili per arginare i danni causati dal maltempo o dalla fragilità del territorio. A tutto questo si aggiunge anche la semplificazione dei pareri per le opere di difesa idraulica".

Così in una nota l'assessore ai Lavori Pubblici, Tutela del Territorio e Mobilità, Mauro Alessandri. "Credo infine che la legge appena approvata sia la conferma della grande attenzione del Consiglio verso tutti i settori di importanza strategica per il nostro territorio. Ringrazio infine i consiglieri che hanno portato avanti in questi giorni, nonostante le difficoltà dovute all'attacco informatico subito, un provvedimento che sono certo avrà un impatto importante sulla ripartenza del Lazio", conclude Alessandri.

Lazio Innova: Calendario WEBINAR sulla logistica

Lazio Innova ha organizzato una serie di eventi nei quali si parlerà di Logistica, Open Innovation, 5G e Smart City, Influencer, Innovazione nel mondo del lavoro e Economia Circolare.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 30 agosto al 6 settembre 2021

Qui il calendario completo.

giovedì 9/9 @16.00 - #Logistic@Work – Aspetti di resilienza delle supply chain e driver di competitività per le PMI del territorio.

Il valore del comparto logistica e trasporto merci nel contesto di mercato attuale e tendenziale, in periodo COVID-19 e post-COVID-19

Primo di quattro incontri dedicati alle imprese del comparto della logistica, trasporto merci e commercio, il webinar fornisce spunti attuali di natura tecnica, gestionale, organizzativa per le imprese, in particolar modo le PMI, in merito alla evoluzione della supply chain, enfatizzata dal COVID.

Relatori:

Mauro D'Apuzzo - Professore Associato di Costruzioni di Strade Ferrovie e Aeroporti presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Meccanica (DICEM) Università di Cassino e del Lazio Meridionale..

Alessandro Silvestri - Professore nell'area supply chain e produzione presso l'Università di Cassino.

Per maggiori informazioni e per partecipare all'incontro, vai [QUI](#).

giovedì 16/9 @16.00 - #Logistic@Work – Servizi innovativi di logistica e trasporto: le esigenze dei clienti in un mercato che cambia

Il webinar fornisce spunti attuali di natura commerciale gestionale e di marketing per le imprese, in particolar modo le PMI, in merito all'evoluzione della domanda dei servizi di trasporto logistici.

Relatore: Massimo Marciani, Presidente Freight Leaders Council.

Per maggiori informazioni e per partecipare all'incontro, vai [QUI](#).

giovedì 23/9 @16.00 - #Logistic@Work - Ruolo delle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo della logistica 4.0

Il webinar fornisce spunti attuali di natura tecnica e tecnologica per le imprese, in particolar modo le PMI, in merito alle opportunità derivanti dalla digitalizzazione dei processi di logistica.

Relatore: Massimo Panella - Università degli Studi di Roma La Sapienza.

Per maggiori informazioni e per partecipare all'incontro, vai [QUI](#).

giovedì 30/9 @16.00 - #Logistic@Work - Il ruolo della organizzazione aziendale e del management nel trasferimento della innovazione aziendale

Quarto e ultimo incontro del ciclo dedicato alle imprese che operano nel comparto della logistica, il webinar fornisce spunti attuali di natura tecnica e manageriale per le imprese, in particolar modo le PMI, in merito alla gestione del cambiamento nei processi e nell'organizzazione aziendale.

Relatore: Andrea Campagna - Università degli Studi di Roma La Sapienza. Professore e ricercatore nel campo del trasporto e della logistica, imprenditore e consulente.

Per maggiori informazioni e per partecipare all'incontro, vai [QUI](#).

ROMA CAPITALE

Gruppo FS Italiane e Roma Capitale: dal 6 al 23 settembre una mostra fotografica sulle aree ferroviarie dismesse

Le aree ferroviarie dismesse, disseminate lungo l'anello ferroviario di Roma, sono luoghi inesplorati e inaccessibili ai più: qui la storia incontra il futuro ancora celato della città.

Soltanto poche persone conoscono la dimensione e le reali potenzialità di queste aree.

La mostra fotografica "Parallel Lines" di Luigi Filetici, organizzata dal Gruppo FS Italiane in collaborazione con Roma Capitale e Azienda Speciale Palaexpo, ha lo scopo di accompagnare il visitatore lungo un tracciato che attraversa luoghi della storia, densità e intensità diverse, in cui si distribuiscono ampi spazi incompleti, chiusi e visibili solo dall'interno dello scompartimento del treno, luoghi che costituiscono un sistema continuo che attraversa il corpo della città senza divenirne parte.

Il lavoro prende spunto dal Verbale d'Intesa firmato da Roma Capitale, FS Sistemi Urbani e Rete Ferroviaria Italiana, società del Gruppo FS Italiane, che ha come obiettivo lo sviluppo del sistema metro-ferroviario e la rigenerazione urbana delle aree ferroviarie dismesse della Capitale.

Si tratta di una ricerca visiva volta ad analizzare il territorio in trasformazione: una serie di fotografie e video narrano, in una visione d'insieme, le architetture contemporanee e quelle del passato; dall'area della stazione Tiburtina a quella di Tuscolana, dalla stazione Trastevere a Ostiense, da nord a sud come una sorta di scansione dello stato di fatto di spazi che, dopo la trasformazione, non saranno più visibili.

Il titolo del lavoro è ispirato ai binari, due linee parallele che ci conducono in ogni luogo. Anche le aree della linea ferroviaria e quelle della città sono parallele: nonostante siano adiacenti, non riescono a dialogare, non si incontrano, come se fossero vite parallele che convivono, ignorare l'una dell'altra, nello stesso luogo.

La mostra fotografica sarà allestita dal 6 al 23 settembre 2021 presso il Padiglione 9A del complesso architettonico del Mattatoio di Testaccio, in Piazza Orazio Giustiniani 4, a Roma, e potrà essere visitata gratuitamente tutti i giorni dalle 11:00 alle 20:00, con le seguenti eccezioni:

- lunedì 6 settembre dalle 16:00 alle 20:00;
- lunedì 13 e 20 settembre la mostra resterà chiusa.

Luigi Filetici, architetto, è stato docente all'Università "La Sapienza" di Roma, al Politecnico di Milano e all'Istituto Europeo di Design. Nel 2020 ha vinto il premio Bruno Zevi dell'Istituto Nazionale di Architettura.

Tra i progetti principali MOCKBAXXI, esposta alla Triennale di Milano e allo Schusev Museum di Mosca, e "I Mercati di Traiano", commissionato dal Comune di Roma e dal Ministero degli Affari Esteri.

Utilizza il mezzo fotografico per interpretare ed amplificare il significato dell'architettura. La sua ricerca artistica sulla comunicazione dell'architettura, sulle trasformazioni urbane ed il paesaggio, lo conduce a realizzare lezioni, pubblicazioni e mostre in tutto il mondo.

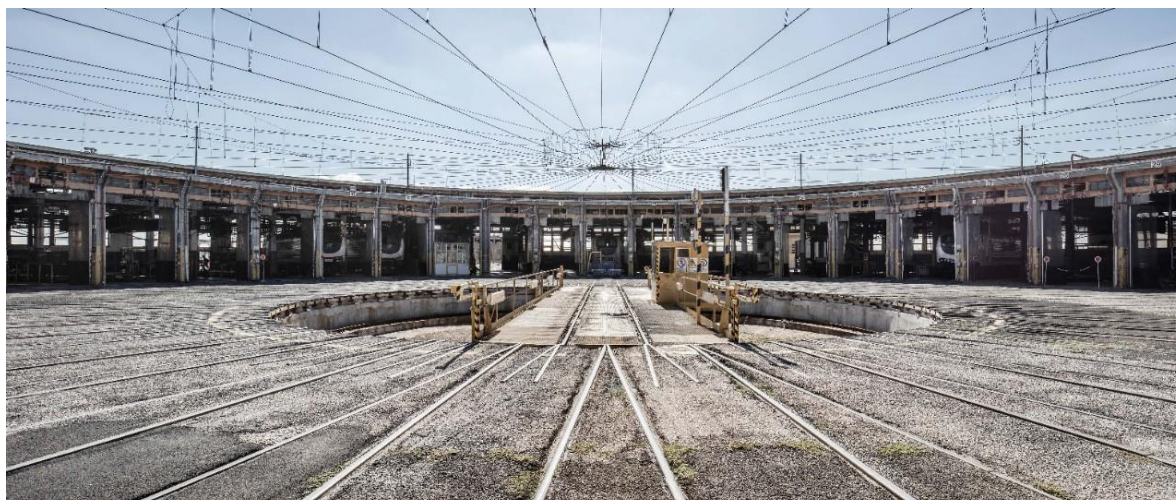
Per maggiori informazioni vi invitiamo a visitare fssistemiurbani.it e mattatoioroma.it.

INFORMAZIONI UTILI: In questa fase di particolare criticità sanitaria è prevista l'attuazione di misure di controllo ed accertamenti volti a contenere e ridurre e il rischio di contagio COVID-19.

Per accedere al Complesso è prevista la rilevazione della temperatura corporea (soggetti con temperatura corporea uguale o superiore a 37.5° C e/o con sintomi evidenti di contagio non potranno avere accesso al Complesso) e il controllo del Green Pass.

L'ingresso alla mostra è consentito fino a 30 minuti prima della chiusura.

[Visita la sezione dedicata alle aree ferroviarie dismesse di Roma](#)



PARALLEL LINES LUIGI FILETICI ROME URBAN SPACES

6-23 SETTEMBRE 2021 ROMA MATTATOIO

APERTA TUTTI I GIORNI DALLE 11:00 ALLE 20:00
6 SETTEMBRE DALLE 16:00 ALLE 20:00, 13 E 20 SETTEMBRE CHIUSA
INGRESSO GRATUITO



MATTATOIO

Roma-Lido: Alessandri (Regione Lazio), 180 mln per nuovi treni e manutenzione da fine agosto

(FERPRESS) – Roma, 10 AGO – “La Regione Lazio è al lavoro affinché i cittadini di Roma e Lazio possano viaggiare in sicurezza e in orario sulla tratta Roma – Lido, così come accade su tutti gli altri treni regionali e i mezzi Cotral. E’ bene fare chiarezza sui numeri e le tempistiche degli interventi che la Regione effettuerà sull’infrastruttura: in tutto sono 180 i milioni messi a disposizione dal Ministero dei Trasporti alla Regione. L’intero importo è stato già affidato e impegnato e i lavori potranno partire già fine mese di agosto. Nello specifico, 45,5 milioni di euro sono utilizzati per l’acquisto di nuovi treni per i quali c’è stata già l’aggiudicazione provvisoria della gara.

Altri 40 milioni vengono destinati alla creazione di un nuovo deposito Lido centro già in atto di progettazione esecutiva. Al sistema di comunicazione terra – treno sono andati 4 milioni di euro (anche in questo caso la gara è stata aggiudicata). 77 milioni di euro sono andati a Rfi per l’armamento che inizierà il prossimo febbraio. Infine sulla manutenzione straordinaria dei treni sono andati 13,5 milioni di euro. Proprio sulla manutenzione ci tengo a precisare che, se i ritardi ci sono stati, hanno riguardato i treni in carico ad Atac, alla quale, la Giunta Zingaretti dal 2013 ha dato quasi un miliardo di euro per la gestione delle Ferrovie Ex Concesse”.

Così in una nota l’Assessore regionale alla mobilità, Mauro Alessandri.

Roma: presentate proposte irrevocabili d'acquisto per ex rimessa Vittoria in piazza Bainsizza e area di Acilia

(FERPRESS) – Roma, 1 SET – Roma Capitale ha presentato l'offerta per l'acquisto dell'ex rimessa Vittoria in piazza Bainsizza e dell'area di Acilia.

L'atto dà seguito all'approvazione in Giunta capitolina della delibera che autorizza la presentazione di una proposta irrevocabile di acquisto al patrimonio di Roma Capitale per l'area in via Ortolani sulla Roma Lido e dell'ex rimessa Vittoria in piazza Bainsizza di proprietà di ATAC S.p.A.

Viene così confermato l'interesse pubblico all'acquisizione di immobili di proprietà dell'azienda di trasporto pubblico ai fini del perseguimento degli obiettivi strategici definiti nel Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS).

Nello specifico l'ex rimessa di piazza Vittoria rientra nella strategia di elettrificazione del trasporto pubblico (Progetto Full Green) già inserita nel PNRR. Così come l'area di Acilia risulta essere l'unica compatibile con la realizzazione di un parcheggio di scambio a servizio della futura stazione di Acilia Sud, obiettivo confermato nel PUMS nel più ampio scenario di trasformazione della Roma Lido nella metropolitana Linea E.

Roma: manutenzione straordinaria binari B/B1, approvato progetto esecutivo per nuovi lavori

(FERPRESS) – Roma, 2 SET – La Giunta capitolina ha approvato il progetto esecutivo di un nuovo lotto del piano di manutenzione straordinaria dei binari della linea B/B1 per un importo pari a 1,218 mln di euro. L'importo è da ricomprendersi nello stanziamento di 3,790 mln di euro assunto nell'ambito del Piano investimenti triennale 2021-2023.

I lavori inizieranno entro l'anno presso il deposito di Magliana Nuova e prevedono il rinnovo dell'infrastruttura con la sostituzione dei binari esistenti nonché nuovi attraversamenti pedonali. Questi importanti interventi si vanno ad aggiungere ai lavori già in corso di esecuzione su altri due lotti del piano di manutenzione straordinaria dell'armamento ferroviario della linea B/B1. Proseguono così le attività di manutenzione della rete metropolitana di Roma, volte a migliorarne l'efficienza e la sicurezza.

Roma: Atac, 40 milioni dal Campidoglio per emergenza Covid e acquisto nuovi bus

(FERPRESS) – Roma, 23 AGO – Roma Capitale ha destinato 40 milioni di euro all'azienda di trasporto pubblico Atac per sopperire ai mancati incassi causa dall'emergenza Covid e per l'acquisto di nuovi bus ibridi.

È quanto una delibera del Campidoglio, che prevede un'anticipazione di liquidità per l'anno 2021 da ristabilire nel corso del 2022, comunque entro un anno dall'erogazione.

Roma: Calabrese, progetto della stazione Venezia della metro C va avanti più rapidamente grazie al commissario

(FERPRESS) – Roma, 6 AGO – “Il progetto della stazione Venezia della metro C va avanti più rapidamente grazie al commissario che abbiamo chiesto e ottenuto per sbloccare finalmente quest’opera”. Così l’assessore del Comune di Roma, Pietro Calabrese in un post sulla propria pagina Facebook.

“Ricorderete i rilievi e sondaggi che abbiamo svolto lo scorso anno per poter definire tempi e costi certi di realizzazione. Ora la conferenza dei servizi sul definitivo si è conclusa positivamente. Arriveremo anche oltre Farnesina

Non appena verrà confermato il finanziamento, che abbiamo richiesto al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a gennaio scorso con la presentazione del progetto, potranno finalmente partire i lavori.

I lavori, non appena verranno approvati i relativi progetti – scrive ancora l’assessore – comprenderanno anche le tratte T2 e T1, in modo da avere un unico campo base a Farnesina, e recuperare i due anni impiegati per le modifiche al cantiere Ipponio, dovuti al rinvenimento della caserma del II sec.

Aver definitivamente sbloccato il proseguimento dell’opera è una bella notizia per tutti i romani e per la città che merita un sistema di infrastrutture degno di una Capitale europea.

Ricordo che sulla metro C, al nostro arrivo, abbiamo trovato un impianto amministrativo da rivedere completamente, motivo per cui abbiamo chiesto e ottenuto il commissariamento.

E’ una strategia che abbiamo scelto anche a seguito del confronto con tutti i soggetti interessati alla realizzazione dell’opera. E’ stata una scelta di buon senso, come tante altre che abbiamo fatto per risollevare la città e la stiamo portando avanti tutti insieme. Ringrazio la sindaca di Roma Virginia Raggi che ha sempre creduto a questo progetto, fondamentale per cambiare la mobilità della nostra città.



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Per qualsiasi informazione su Ferpress Srl

Tel: 06-4815303 Mail: redazione@clickmobility.it