



POLIZIA
ROMA
CAPITALE

OCCUPAZIONI DI SUOLO PUBBLICO

normativa transitoria COVID-19



ROMA

L'Assessorato alle Attività Produttive
ed alle Pari Opportunità

PER: esercizi di somministrazione, centri sportivi con somministrazione all'interno del perimetro di concessione, attività ricettive con somministrazione per i non alloggiati, librerie con attività congiunta di vendita di libri prevalente e somministrazione complementare.

AREA RICHIEDIBILE: 50% all'interno del Sito UNESCO e 70% nel resto della città (della superficie di somministrazione).

CON: arredi strumentali alla somministrazione amovibili (tavoli, sedie, ombrelloni, ecc.) anche in deroga alla tipologia prevista dal Catalogo dell'Arredo Urbano Commerciale, purché nel rispetto delle norme di sicurezza e senza chiusure laterali.

Vademecum

per il periodo emergenza COVID-19

OCCUPAZIONI

DI SUOLO

PUBBLICO

somministrazione

Dove NON è possibile ottenere un'OSP COVID-19?

- Su sedi stradali della **viabilità principale**.
- Su tutte le strade se non viene garantita l'**accessibilità dei mezzi di soccorso/emergenza (fascia residua di almeno m. 3,50 e, in assenza di marciapiedi rialzati, di almeno m. 4,50 anche per i pedoni)**.
- Su carreggiate della **viabilità locale** senza che sia stato predisposto un itinerario alternativo per la circolazione e/o senza creare intralcio alla circolazione (anche in relazione agli spazi di manovra per la fruibilità di stalli di sosta).
- Su **stalli di sosta** riservati a portatori di handicap o particolari categorie di utenti.
- In corrispondenza delle **aree di intersezione** e dei relativi **triangoli di visibilità delle intersezioni**.
- In posizione tale da creare **intralcio alla circolazione pedonale**:
 - in corrispondenza di **attraversamenti pedonali**;
 - su marciapiede in corrispondenza di **aree di fermata del trasporto pubblico di linea (fascia libera m. 10 di lunghezza dalla palina della fermata e m. 2 di larghezza dal bordo del marciapiede. Tale fascia di rispetto deve intendersi ulteriore ai m. 2 per la circolazione pedonale, salvo diverso parere del Dipartimento Mobilità e Trasporti)**;
 - antistante l'ingresso di **parchi, giardini, edifici pubblici e di interesse pubblico, sale cinematografiche, attività di media e grande distribuzione, accessi ad abitazioni, ecc.**
 - che comporti l'**attraversamento di una carreggiata** da parte del personale di servizio e/o degli avventori
- Antistante i **varchi di accesso/uscita di stazioni ferroviarie e metropolitane (entro una distanza di m. 20 perpendicolarmente agli accessi e m. 4 sui lati)**
- Su marciapiedi se non vengono rispettate le condizioni di concedibilità.
- Su carreggiata e/o parcheggio della viabilità locale senza essere **protetta**.
- Sulle **piste ciclabili**.
- In presenza di segnaletica stradale di **divieto di sosta o fermata**.
- In **curva** o in prossimità della stessa.
- Su **isole salvagente (di larghezza inferiore a m. 10)** e su **spartitraffico**.
- in corrispondenza di **rampe di intersezione, di corsie di canalizzazione o di preselezione**.
- in corrispondenza di **impianti semaforici (entro una distanza di m. 10 dagli impianti)**;
- **A meno di m. 5 dai monumenti**.
- Se intralcia l'accesso a **passi carrabili autorizzati (almeno m. 1,5 di distacco)**.

Dove è possibile chiedere un'OSP COVID-19?

- Su **marciapiedi in adiacenza ai fabbricati (senza occuparne più della metà della larghezza, lasciando una fascia libera di almeno m. 2)**.
- Nelle **"zone di rilevanza storico-ambientale"**, cioè quando la strada ha particolari caratteristiche geometriche:
 - su **marciapiedi lato ciglio** (ad almeno 50 cm dal bordo esterno, senza occuparne più della metà della larghezza e lasciando una fascia libera di almeno m. 2);
 - **eccedendo il fronte esercizio** (sul lato esterno del marciapiede o su sede stradale adibita a carreggiata e/o parcheggio), previa dichiarazione di liberatoria di tutti gli aventi diritto di affaccio;
 - su **isole salvagente di larghezza superiore a m. 10**;
 - all'interno delle **isole pedonali** e nelle aree in cui è prevista l'esclusione totale o parziale del traffico;
 - ove sia possibile sottrarre porzioni di sede stradale non necessaria al transito pedonale e veicolare senza che ciò comprometta la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale.
- Nelle strade di viabilità locale su **parcheggi**, eccetto posti riservati a portatori di handicap e particolari categorie di utenti. Per formalizzare la variazione della destinazione d'uso è necessaria Determinazione Dirigenziale di Traffico.
- Su **area privata**, con provvedimento abilitativo, e fatti salvi diritti di terzi.

NOTA BENE: l'applicazione di ulteriori condizioni derogatorie nelle zone di "rilevanza storico-ambientale" non deve causare situazioni di potenziale pericolo e/o intralcio alla circolazione stradale e rispettare le norme di sicurezza e quanto previsto in materia di sorvegliabilità dei pubblici esercizi. Pertanto i divieti indicati si devono intendere esemplificativi ma non esaustivi, non potendo elencare tutte le ipotesi di OSP e di ubicazioni.