

Settimanale 11-15 aprile 2022

I FLASH DELLA SETTIMANA:

- Sull'attuazione del PNRR ci saranno **ritardi inevitabili**: secondo l'indagine **ANCE** su un campione di progetti presentati dalle amministrazioni locali, risulta che il prezzario del 72% dei progetti non è stato aggiornato, che l'80% dei progetti non ha un progetto esecutivo che consente di aprire il cantiere e che il 66% ha solo un progetto di fattibilità tecnica ed economica. Inoltre, il 54% dei progetti non è realizzata sulla base di un computo metrico, ma sulla base di una stima parametrica.
- La Ragioneria generale dello Stato ha pubblicato la [Circolare n. 7 del 7 aprile 2022](#) che fornisce utili indicazioni sugli aspetti di maggior rilievo connessi alle modalità di applicazione delle misure di garanzia per il rispetto dei tempi di pagamento delle pubbliche amministrazioni previste dalla Legge di bilancio 2019 e ss.mm.
- Aperti l'11 aprile gli sportelli sul sito di Invitalia per la presentazione di istanze relative ai **contratti di sviluppo del PNRR**. Si tratta di 1 miliardo di euro per la filiera delle rinnovabili e delle batterie e 750 milioni di euro per le filiere tradizionali. Per maggiori dettagli si rimanda al sito di [Invitalia](#).
- La Direzione Generale uso sostenibile del suolo e delle risorse idriche, con decreto n. 32 del 22 marzo 2022, ha aggiornato l'**elenco dei siti orfani** candidabili al finanziamento con le risorse della misura M2C4, investimento 3.4, del PNRR. Per approfondimenti si rinvia alla specifica sezione dedicata agli interventi di bonifica finanziati con i fondi PNRR su [portale Bonifiche](#).
- Sono stati pubblicati sul sito del Ministero dell'Università e della Ricerca i primi due decreti sui **dottorati di ricerca** finanziati dal PNRR: in arrivo 7.500 borse per l'anno accademico 2022/2023, per attività che devono essere avviate entro il 31 dicembre di quest'anno, finanziate con 300 milioni di euro. Per maggiori informazioni si rimanda al [comunicato stampa](#) del MUR.
- Ulteriori **344 milioni di euro** del programma europeo **React-EU** sono stati assegnati al MIMS per finanziare nuovi interventi in Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia da ultimarsi entro il 31 dicembre 2022. Nello specifico, i fondi aggiuntivi a disposizione del MIMS saranno destinati per 175 milioni di euro al rinnovo degli autobus del trasporto pubblico locale e per 169 milioni a interventi per aumentare la resilienza delle infrastrutture idriche. In questo secondo caso, i fondi saranno utilizzati a finanziare i progetti inseriti nella [graduatoria](#) esistente.
- Il 26 aprile parte la gara per i 300 milioni del PNRR destinati alla **creazione di una filiera di autobus elettrici** (Missione 2, componente 2, Investimento 5.3): si utilizzeranno i contratti di sviluppo ma in alternativa, se non saranno assorbite tutte le risorse, si potranno attivare altre misure. Nella valutazione delle proposte il soggetto gestore, Invitalia, dovrà tenere conto anche della capacità di attivare una filiera, ovvero una rete di imprese fornitrici della capofila con particolare riferimento alle Pmi.
- Il **MIMS** ha raggiunto **tutti gli obiettivi** previsti nel processo di attuazione dei progetti del Piano Nazionale Complementare (PNC) in riferimento al primo trimestre del 2022, con l'avvio

di investimenti pari a quasi 4 miliardi. Per il dettaglio sugli obiettivi raggiunti, si rimanda al [comunicato stampa](#) del MIMS.

- Sono in arrivo importanti avvisi attivati dalle Regioni relativi a due interventi del PNRR. Il primo riguarda l'investimento 3.1 – **Produzione di idrogeno in aree industriali dismesse** – della M2C2, il secondo avviso è invece relativo all'investimento 2.2 – **Tutela e valorizzazione del territorio e del paesaggio rurale** - della M1C1 ed è rivolto a persone fisiche e soggetti privati profit e non profit. OReP pubblicherà tutti i bandi regionali del PNRR nell'apposita [nuova sezione](#) "Recovery Plan delle Regioni", che si propone di monitorare gli oneri attuativi degli enti regionali.
- Il 13 aprile, la Commissione Europea [ha versato all'Italia la prima rata](#) da **21 miliardi di euro per il PNRR**, dando seguito alla valutazione positiva della richiesta di pagamento presentata da Roma a fine dicembre, che ha certificato il raggiungimento dei **51 obiettivi previsti nel PNRR per il 2021**.
- Il Consiglio dei ministri ha approvato in data 13 aprile, all'unanimità, il **Decreto PNRR bis**. Sono state inserite misure legate alla lotta all'omessa fatturazione e il potenziamento del monitoraggio dell'efficientamento energetico. Sono state introdotte norme per le banchine dei porti, per gli appalti, tre misure per il Sud ed è stato istituito il Comitato tecnico-scientifico per il monitoraggio sull'efficienza della giustizia civile, sulla ragionevole durata del processo e sulla statistica giudiziaria. Per maggiori informazioni, si rimanda al [comunicato stampa](#) del Consiglio dei ministri.
- **React-EU**: è stato pubblicato il [decreto direttoriale 12 aprile 2022](#) del MISE che ha stabilito termini e modalità per la presentazione delle istanze di accesso alle agevolazioni in favore di programmi di investimento conformi ai principi di tutela ambientale e ad elevato contenuto tecnologico, coerente con il piano Transizione 4.0. Le domande andranno presentate a **Invitalia a partire dal 18 maggio 2022**.
- Il Dipartimento per gli Affari Regionali e i ministeri titolari di investimenti PNRR di interesse regionale hanno sottoscritto un protocollo sui "progetti bandiera" delle Regioni, che ha come obiettivo primario l'individuazione di un **"Progetto bandiera" per Regione e Provincia autonoma** e di favorirne la realizzazione, monitorandone sistematicamente i vari step di attuazione.