

## FOCUS

### L'ANDAMENTO DELLA PROGETTUALITÀ DEL PNRR: LE PRIME EVIDENZE DELLA BANCA DATI OPEN CUP

Il Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri, DIPE, ha rilasciato i primi dati relativi ai **Codici Unici di Progetto (CUP)** del PNRR, cioè i codici che sono richiesti obbligatoriamente da tutte le amministrazioni centrali e locali quando si decide di avviare un progetto PNRR.

Il *database* riguarda progetti di investimento avviati a valere sui fondi PNRR relativi sia a progetti presentati su bandi di amministrazioni titolari di cui ad oggi non si conosce l'esito, sia a progetti già finanziati e di cui si potrà seguire l'iter di attuazione e messa terra.

I dati sono aggiornati a fine maggio 2022, riguardano tutte le regioni italiane e coprono il periodo 2018-2022.

Il quadro che ne consegue fornisce un primo monitoraggio esaustivo dell'universo dei progetti PNRR a livello nazionale e, pur non fornendo dettagli sui progetti che effettivamente sono stati finanziati, rappresenta una fotografia assai interessante dell'andamento del Piano di Ripresa e Resilienza, per quanto attiene al numero e agli importi dei progetti, alla tipologia settoriale degli stessi e alle Regioni più dinamiche ad oggi

***Oltre 70.000 interventi presentati per un importo di 134 miliardi. Gli interventi richiesti per missione***

Il totale dei progetti registrati nella banca dati CUP è di **72.336** per un valore complessivo pari a **134.7 miliardi di euro**.

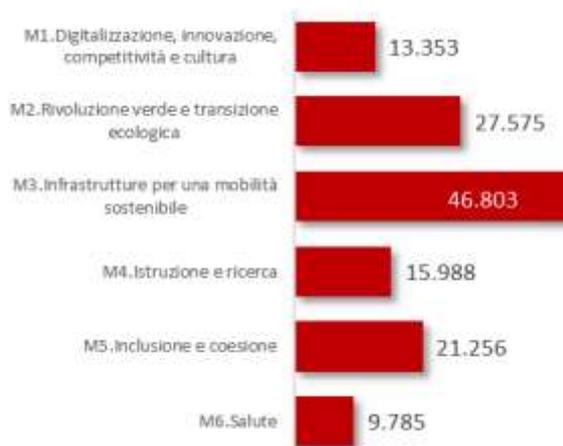
La **Missione per cui sono stati presentati il maggior numero** di interventi è la **Missione 2 (oltre 30.000 progetti)**, mentre la Missione 3 è quella con l'importo finanziario più elevato, oltre 46 miliardi, al cui interno vi è un **numero limitato di grandi opere**, quasi tutte già avviate, come le infrastrutture ferroviarie e gli interventi su porti e aeroporti.

Seguono, per numero di progetti, le Missioni 4 e 5 e per importo richiesto, le Missioni 2 e 5.

**Figura 1: Numero di interventi richiesti per missione (numero di CUP)**



**Figura 2: Importo degli interventi richiesti (valori in milioni di euro)**



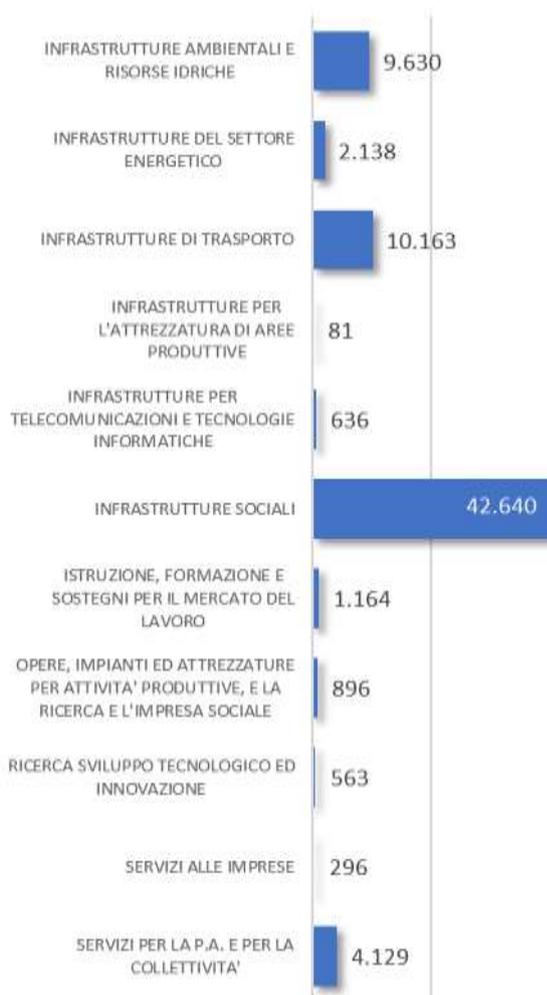
Fonte: elaborazioni OReP su dati OpenCUP DIPE - <https://opencup.gov.it/opendata>

### **Infrastrutture sociali e infrastrutture di trasporto tra gli interventi più richiesti**

Un altro criterio per analizzare i progetti richiesti a valere sul PNRR è la natura dell'intervento. Se in linea generale prevalgono i **lavori pubblici** (54.523 progetti richiesti per un valore di oltre 116 miliardi) è interessante notare le tipologie specifiche di intervento, precisando che esse sono naturalmente condizionate dal cronoprogramma dei bandi usciti e dalla tipologia di progettazione che si è resa necessaria per i vari interventi.

**Le infrastrutture sociali** sono il settore nel quale sono stati presentati più progetti di investimento (42.640), per un importo pari a 53,3 miliardi, secondo solo all'importo dei progetti nel settore delle **infrastrutture di trasporto**, dove il numero di CUP richiesti è notevolmente più basso, a fronte di progettualità di maggiore dimensione.

**Figura 3: Natura degli interventi richiesti per numero**



**Figura 4: Natura degli interventi richiesti per importo**



Fonte: elaborazioni OReP su dati OpenCUP DIPE - <https://opencup.gov.it/opendata>

### **Dinamismo di tutte le Regioni nella richiesta dei progetti**

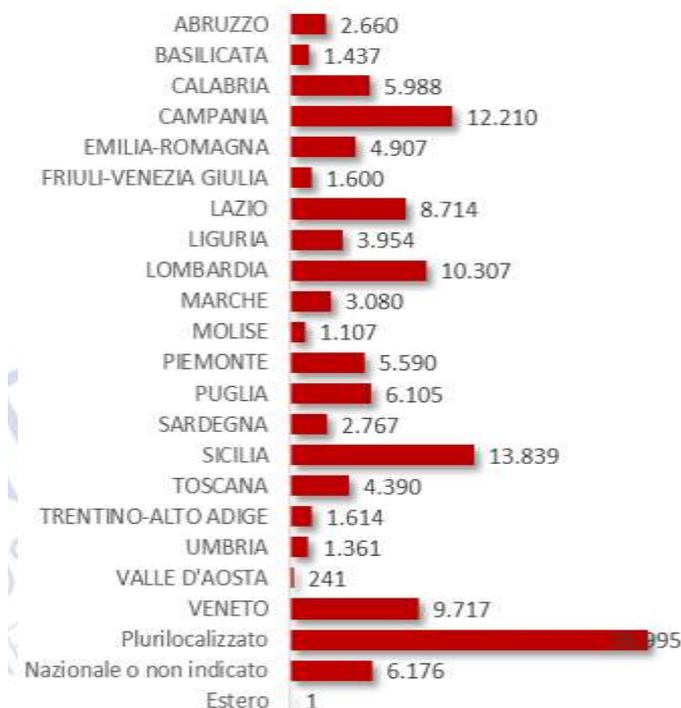
La localizzazione geografica degli interventi segue solo parzialmente l'andamento demografico dei territori regionali; sebbene sia la **Lombardia**, la regione più popolosa d'Italia ad aver richiesto il maggior numero di CUP (9.647 CUP), essa è seguita da Piemonte e Campania, rispettivamente la settima e la terza regione per numero di abitanti. Si riscontra anche un notevole **attivismo delle Regioni del sud**, anche grazie al 40% di risorse totali a loro dedicate, tra le quali spicca la Calabria con 5.808 CUP richiesti (contro i 5.568 del Lazio). Analizzando l'**importo** dei finanziamenti richiesti,

si nota come gli interventi più consistenti siano quelli “plurilocalizzati” su più regioni, come ad esempio gli interventi per la realizzazione dell’Alta Velocità con il Mezzogiorno o con l’Europa del Nord, il cui importo rappresenta circa il doppio della quota richiesta dalla **Sicilia**, la regione che ha richiesto complessivamente investimenti per un valore più alto (13,8 miliardi di euro).

**Figura 5: Numero di interventi richiesti per Regione**



**Figura 6. Costo degli interventi richiesti per Regione**

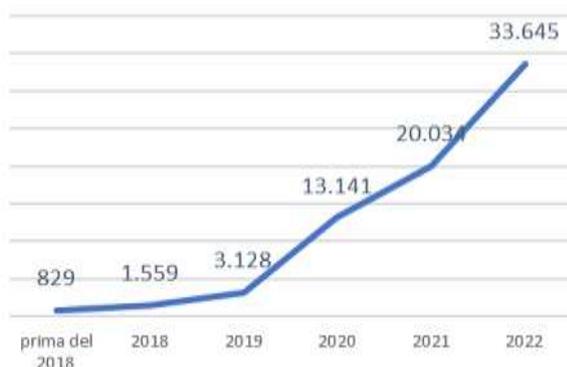


Fonte: elaborazioni OReP su dati OpenCUP DIPE - <https://opencup.gov.it/opendata>

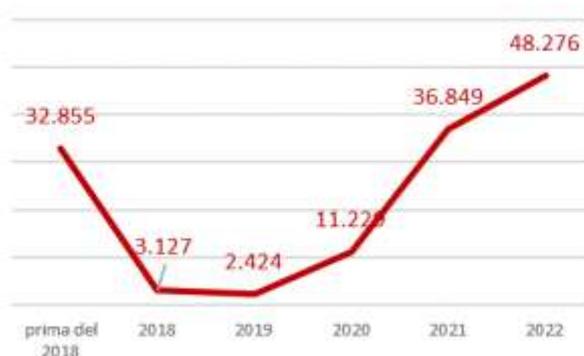
### **Gli interventi richiesti per anno e per fascia di importo**

L’analisi dei progetti di investimento per anno conferma un andamento esponenziale dei progetti a partire dal 2021 e la partenza di alcuni progetti fin da prima del 2018, progetti finanziati con risorse nazionali e poi confluite nel PNRR.

**Figura 7: Andamento nel tempo del numero degli interventi richiesti**



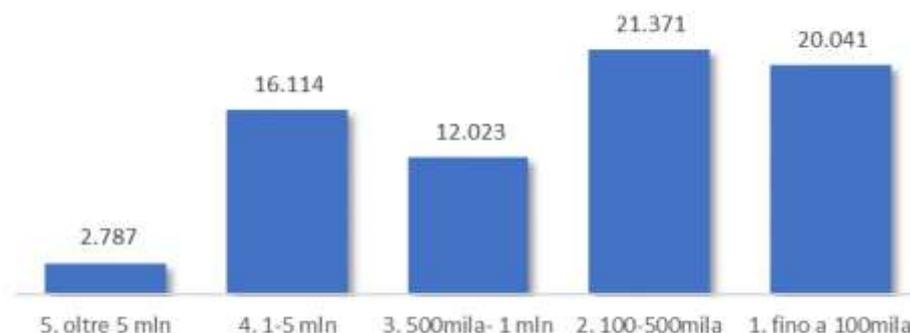
**Figura 8: Andamento nel tempo del costo degli interventi richiesti**



Fonte: elaborazioni OReP su dati OpenCUP DIPE - <https://opencup.gov.it/opendata>

Scomponendo il numero di interventi per la fascia di importo, si evince come la grande maggioranza dei CUP richiesti, **41.412**, riguardi **interventi medio piccoli** e che i **grandi interventi**, il cui valore supera i cinque milioni di euro, rappresentano soltanto il **4%** degli interventi domandati a valere sul PNRR. Il dato riflette l'investimento dei Comuni in progetti medio piccoli e si riflette poi anche nei progetti di gara, dove a livello nazionale prevale la fascia di importo media e medio-bassa.

**Figura 9: Numero degli interventi richiesti per fascia di prezzo**



Fonte: elaborazioni OReP su dati OpenCUP DIPE - <https://opencup.gov.it/opendata>