

Da Colleferro alle orbite terrestri: qui la capitale europea del settore

Si scrive Colleferro, si legge "Città dello Spazio": il centro dell'hinterland romano ha ereditato dalla francese Bordeaux il titolo di capitale europea dello spazio. Frutto di un tessuto di imprese che fa del Lazio la regione leader del settore aerospaziale e di un'eccellenza come Avio, che opera nel settore dei lanciatori e della propulsione applicata a sistemi di lancio, in particolare per i satelliti. L'azienda li mette in orbita per vari stati - dagli Usa alla Corea, al Marocco - ma anche per grandi multinazionali, come Google. Oltre a satelliti di taglia piccola, destinati alla ricerca scientifica o all'osservazione della Terra. I progetti più noti ai quali lavora Avio sono il programma spaziale Vega, il razzo dell'Esa (European Space Agency) per carichi leggeri, di cui è *prime contractor*, e il programma Ariane, il più grande lanciatore satellitare europeo, per il quale ricopre il ruolo di fornitore. «Fino a qualche anno fa eravamo

azienda di componenti, con il programma Ariane - spiega il direttore della produzione, Salvatore Spinosa - Negli ultimi anni abbiamo avuto uno sviluppo importante con il lanciatore Vega. Siamo una delle due aziende in Europa, e tra le poche nel mondo, che possono realizzare un lanciatore completo e farlo anche funzionare, gestendo il sistema».

LA CRESCITA

Gli ultimi sviluppi dell'azienda di Colleferro, attiva dal 1912, hanno avuto importanti risvolti anche sul fronte occupazionale di tutta l'area della Capitale, con un numero di addetti passato da 7-800 dipendenti a quasi 1.100 negli ultimi sei anni. «A seguito degli ultimi contratti, per affrontare il periodo che abbiamo davanti dovremo crescere ancora, anche sullo sviluppo delle nuove competenze - sottolinea Spinosa - Siamo partiti da competenze chimiche e meccaniche, ora stiamo svilup-

pando competenze su elettronica e avionica. Abbiamo 3-400 operai e più del doppio di tecnici, in gran parte laureati in ingegneria. Li prendiamo di solito già formati, poi completiamo la formazione». Gli operai provengono soprattutto della zona di Colleferro, ma l'azienda ha sedi anche in Campania (ad Airola), nella Guyana Francese e in Sardegna. «Fino a qualche anno fa i nostri tecnici provenivano soprattutto dalle università di Roma - dice il manager - Ma nell'ultimo periodo, per le nuove competenze necessarie ci siamo allargati anche oltre confine, in tutta Europa». Con possibili nuove espansioni, soprattutto per i servizi: dal recupero dei satelliti in orbita che non sono più utilizzati alle attività nello spazio con i robot.

Fa.Ro.

**L'AZIENDA AVIO LAVORA
AI MAGGIORI PROGETTI
INTERNAZIONALI
DAGLI USA ALLA COREA:
TRA I SUOI CLIENTI
C'E' ANCHE GOOGLE**

**A fianco,
l'interno dei
laboratori
scientifici
dell'azienda
Avio, a
Colleferro**



Peso: 18%