

# Programma «*Anas Smart Road*»

Il progetto Smart Road di Anas



11 Maggio 2022

# Il Programma «Anas Smart Road»

## La vision

Il Programma «Anas Smart Road», avviato nel 2016, vuole offrire **innovazione tecnologica** sulle strade Anas percorse ogni giorno da circa 8 milioni di passeggeri. È prevista la realizzazione di **infrastrutture all'avanguardia e sostenibili**, che permettano di incrementare la **sicurezza** e la **connettività** delle tratte.

## I 3 pilastri

### I benefici del Road Operator



«Anas Smart Road» fornisce potenti **strumenti di gestione stradale** attraverso i quali il **traffico** e la **manutenzione** vengono costantemente **monitorati e controllati**

### I benefici dell'utente

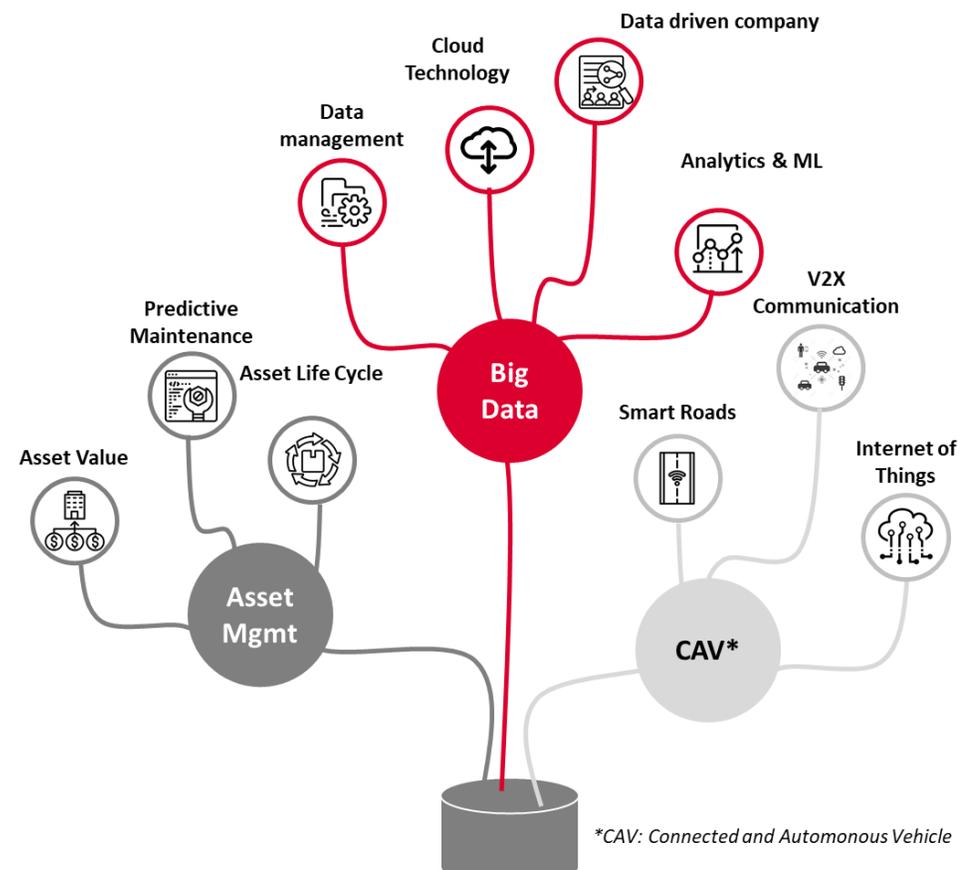


«Anas Smart Road» vuole offrire **servizi agli utenti** della strada, al fine di supportare e migliorare l'esperienza di guida e di **aumentare sicurezza e protezione** sulle strade

### La Sostenibilità



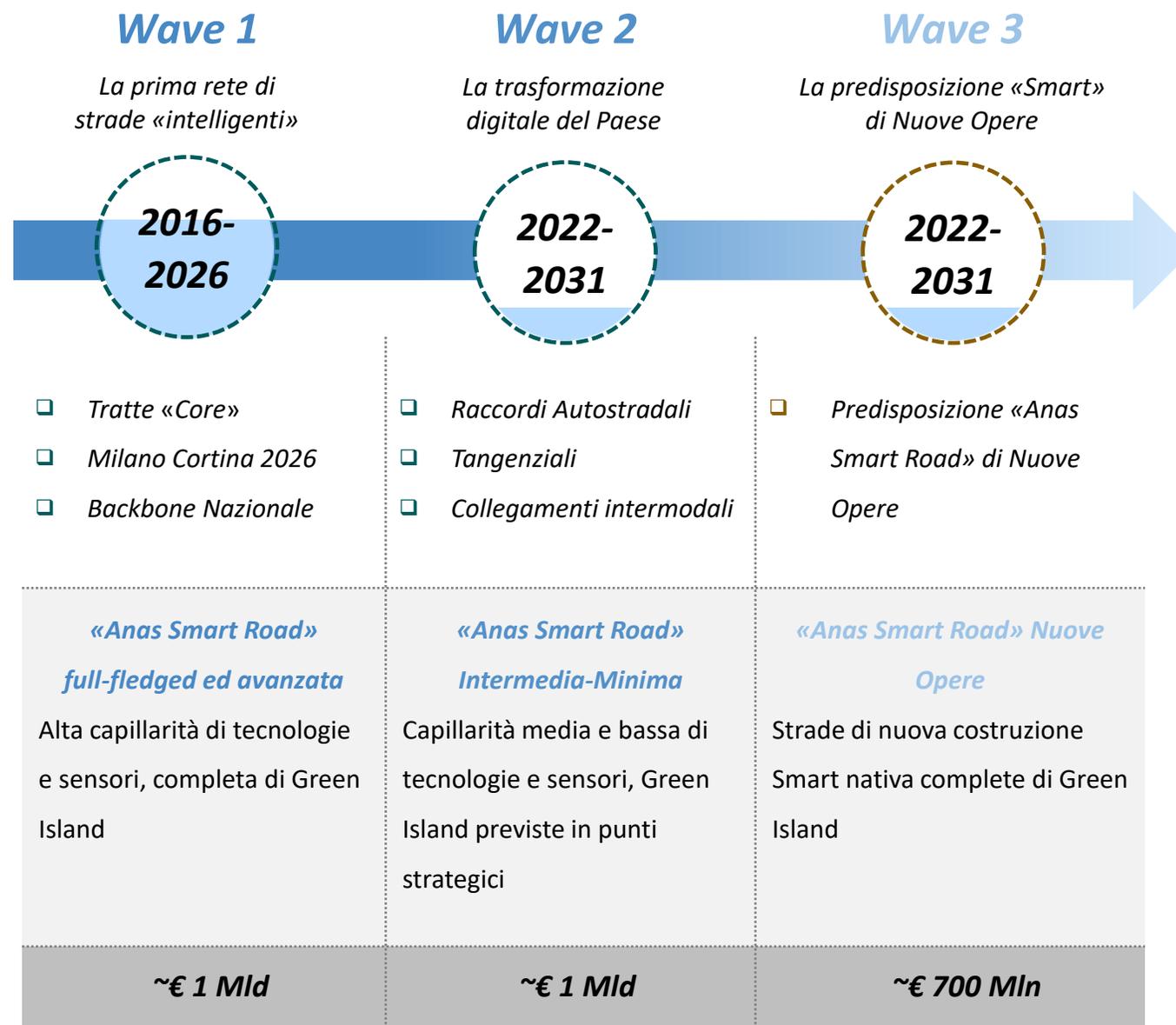
«Anas Smart Road» mira a **trasformare** le infrastrutture generando e distribuendo **energia verde** da **fonti rinnovabili**



# Le Wave del Piano 2016-2031

## La strategia di sviluppo

- Le **Wave 1 e 2** del **Piano Strategico di Sviluppo 2016-2031** mirano a collegare centri nevralgici e periferici del Paese, contribuendo all'intermodalità, alla digitalizzazione ed alla eco-sostenibilità delle infrastrutture.
- La **Wave 3** del **Piano Strategico di Sviluppo 2022-2031** garantirà l'attuazione del nuovo paradigma di realizzazione delle strade sin dalle fasi iniziali di progettazione delle **Nuove Opere**.



# La Wave 1

«Anas Smart Road» oggi



**Investimento ~€ 1 Mld**



**Estensione ~3.000 km**



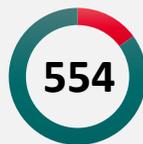
## In numeri



Progetti in corso



km fibra ottica posati



Postazioni Polifunzionali installate



Green Island realizzate

## Le fonti di finanziamento



**Mims**

Contratto di Programma



Legge di Stabilità



Finanziamenti Europei

### Fase I

- ~€ 250 Mln
- 2016-2023
- ~700 km

### Fase II

- ~€ 750 Mln
- 2023-2026
- ~2.300 km

## I tempi di realizzazione

Fase	Tratte	2022				2023				2024				2025				2026			
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Fase I	Core	[Progress bar]																			
	➤ SS51	[Progress bar]																			
	➤ A90/A91	[Progress bar]																			
	➤ A2	[Progress bar]																			
	➤ E45/E55	[Progress bar]																			
	➤ A19	[Progress bar]																			
	➤ RA15	[Progress bar]																			
Fase II	Core - Integrazione	[Progress bar]																			
	Milano Cortina 2026	[Progress bar]																			
	Backbone Nazionale	[Progress bar]																			



Fase I



Fase II



Rilascio in esercizio

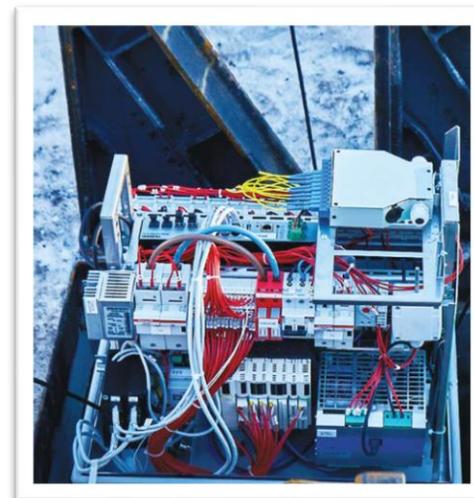
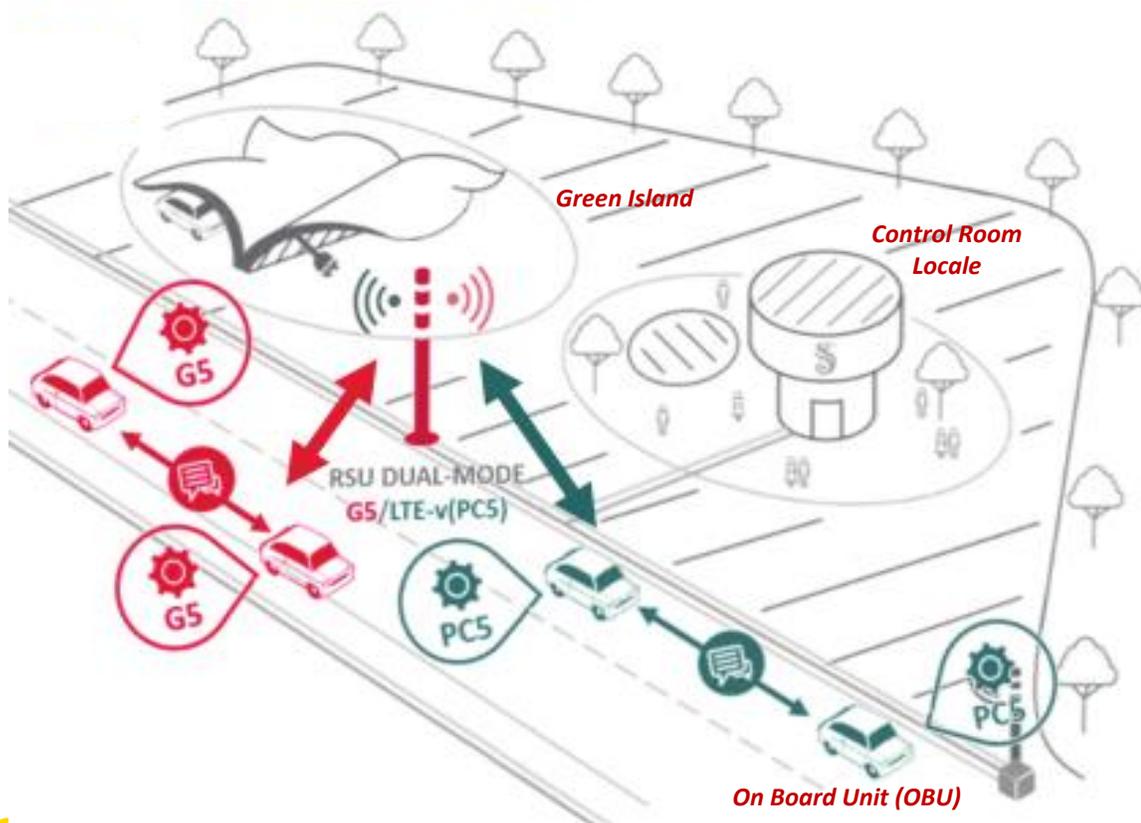


Completamento E45/E55

# L'infrastruttura tecnologica

## La sfida della rivoluzione digitale

«Anas Smart Road», grazie a propedeutici interventi di opere civili per lo sviluppo del territorio, prevede l'installazione di un'innovativa **infrastruttura C-ITS (Cooperative-Intelligent Transport Systems)**, supportata da una rete in fibra ottica dedicata e tale da recepire le più moderne tecnologie digitali del settore.



TEG - Technology Energy Gate



TAP - Technology Access Point

# La Smart Camera

Un occhio vigile per la sicurezza degli utenti



## AID



- Detection di **veicolo fermo**
- Detection di **veicolo lento**



- **Congestione del traffico**



- Detection di **senso contromano**
- Detection di **cambio corsia**



- Detection di **pedoni**



- **Fumo o nebbia su strada**
- **Condizioni meteo**



- Detection di **merci pericolose ed infiammabili**

## WEATHER & PAVEMENT

Rilevazione in tempo reale di **eventi meteorologici** attraverso il flusso video della telecamera.



Detection pioggia



Manutenzione strade invernali



Detection neve



Manutenzione strade pioggia



Visibilità  
Temperatura



Condizioni manto stradale

## La Green Island

Il cuore verde di «*Anas Smart Road*»

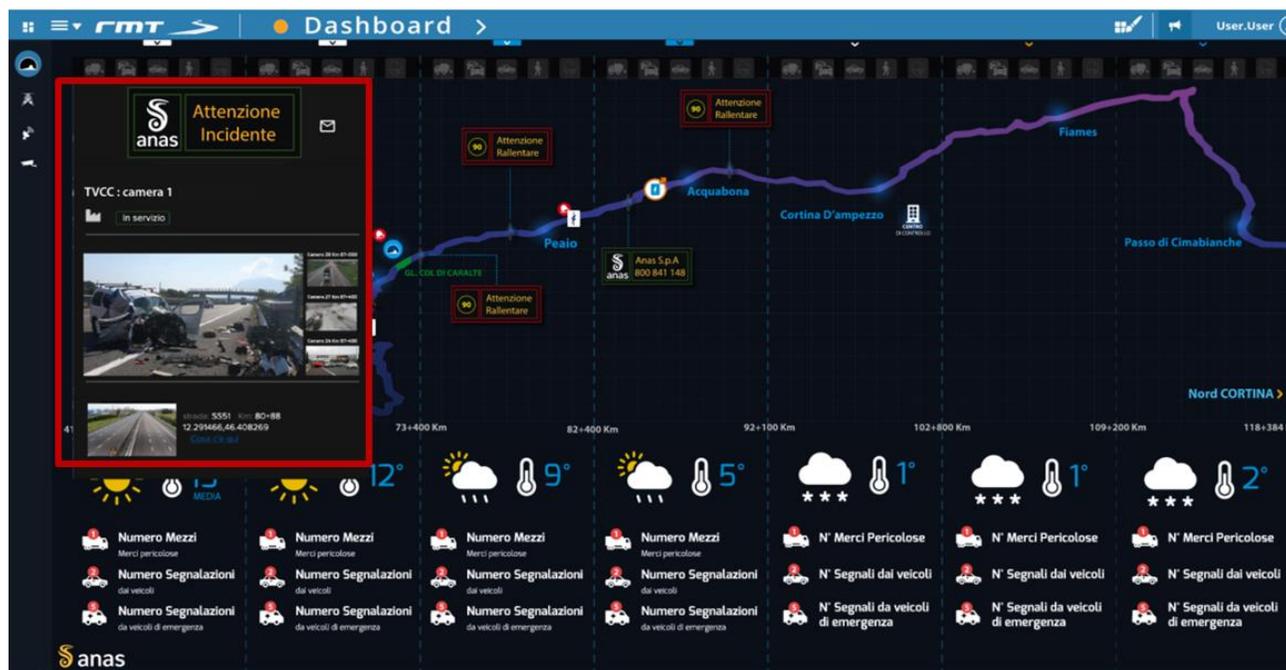


«*Anas Smart Road*» è interamente alimentata da **fonti di energia rinnovabile**, localizzate nella «*Green Island*», cuore verde dell'infrastruttura. Il sito, dal design architettonico ispirato a forme floreali, è progettato per generare energia elettrica in modo efficiente e sostenibile utilizzando **pannelli fotovoltaici** e **mini-pale eoliche**. Tale energia verde è destinata ad alimentare i sistemi stradali e ad essere resa disponibile ai veicoli elettrici degli utenti attraverso apposite **stazione di ricarica**.

# La Control Room

## La cabina di regia del monitoraggio

La **Control Room Locale**, ospitata nella Green Island, è **coordinata** da un centro di controllo centralizzato mediante il software «**RMT-STIG**». Sviluppato utilizzando soluzioni avanzate in grado di elaborare un'enorme mole di dati trasmessi dall'infrastruttura «*di campo*», il software rende disponibili **dashboard** e **sinottici di monitoraggio** che consentono di rendere più efficiente il monitoraggio dei sistemi stradali e la gestione del traffico.

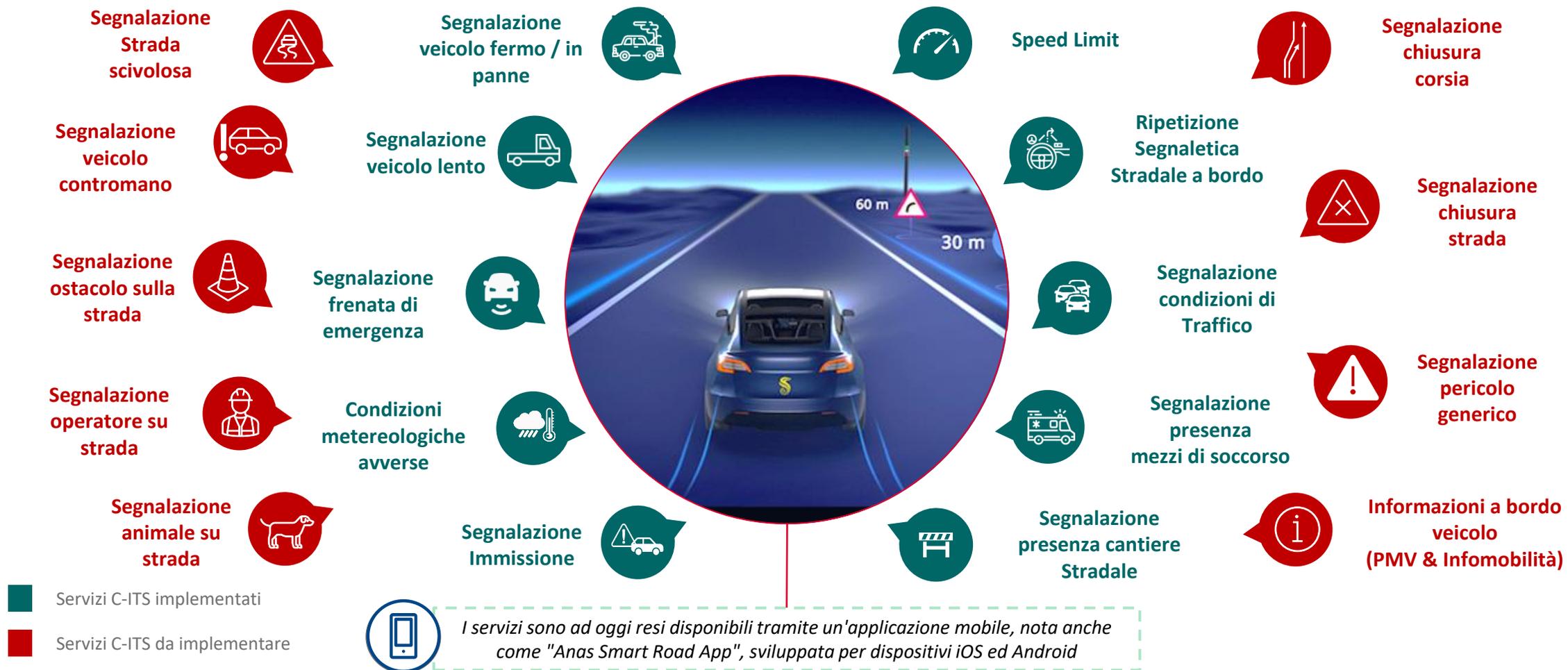


«**Anas Smart Road Center**», centro polifunzionale sulla A91 che ospita la **Control Room Nazionale** per il monitoraggio e la gestione degli eventi su tutte le tratte

# I servizi agli utenti

## Una guida più sicura

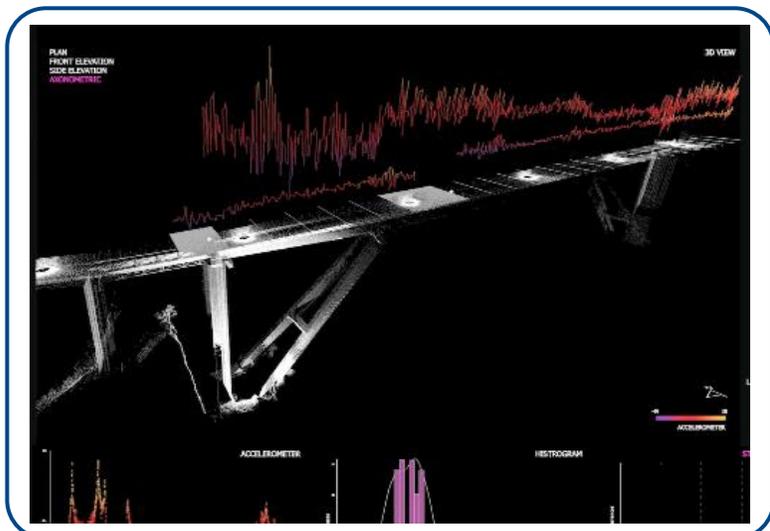
«Anas Smart Road» si pone l'obiettivo di **supportare e migliorare l'esperienza di guida degli utenti** attraverso l'erogazione di **servizi di guida assistita** e, in un prossimo futuro, **autonoma**. Anas, al fine di implementare e fornire un numero sempre crescente di casi d'uso, si attiene alle linee guida ed agli standard del framework europeo dei **servizi C-ITS Day 1 e Day 1.5**.



# Le sperimentazioni

## L'apertura a nuove opportunità di progresso

«Anas Smart Road» è predisposta all'esplorazione di **tecnologie sperimentali** per la costante integrazione di nuove soluzioni a supporto della **gestione stradale** e della **sicurezza degli utenti**.



MIT – Good Vibrations

«Smartphone Sensing» per la **raccolta dati** dagli smartphone finalizzata al **monitoraggio in tempo reale** e alla **manutenzione predittiva** dei ponti



Dogana Virtuale

Piattaforma software per la gestione ottimizzata dei **flussi portuali di import-export**



AREA System

Sistema basato su «Internet delle cose», per il monitoraggio dello **stato dei cantieri fissi e mobili**

 **UNINDUSTRIA**  
UNIONE DEGLI INDUSTRIALI E DELLE IMPRESE

## Incontro Sezione Infrastrutture

*Mercoledì 11 maggio 2022 - ore 14.00*



11 Maggio 2022