

Settimanale 18 – 22 luglio 2022

I FLASH DELLA SETTIMANA:

- Il Consiglio di Stato ha [accolto il ricorso cautelare d'urgenza](#) presentato da Rfi in merito al blocco dei lavori per la realizzazione del **Nodo Ferroviario di Bari**: i lavori nel cantere per la variante della statale 16 necessaria a far passare i binari possono riprendere, purché ci si fermi a 500 metri dall'area di Lama San Giorgio, a meno che Rfi, nel frattempo, non formuli una offerta di acquisto ai proprietari delle aree che hanno fatto ricorso.
- [Online il portale MITE](#) per diffondere **cultura e consapevolezza su temi e sfide ambientali** e promuovere stili di vita più sostenibili, in attuazione dell'Investimento 3.3 della Missione 2, Componente 1 del PNRR.
- Disponibile il [Decreto ministeriale MISE del 27 giugno 2022](#) avente oggetto "Definizione delle modalità di accesso agli **interventi agevolativi connessi ai programmi IPCEI** finanziati con risorse PNRR", che interviene a sostegno degli "Importanti progetti di comune interesse europeo (IPCEI)" in ambito idrogeno ed in particolare nell'ambito "H2 Technology, H2 Industry, Infrastrutture digitali e servizi cloud e Microelettronica 2" (M4C2I2.1; M2C2I5.2).
- Presentate dalla Commissione le [previsioni economiche estive per il 2022](#): **crescita più bassa** (2,7% nel 2022 e 1.5% nel 2023) e **un'inflazione più alta in UE** (8,3% nel 2022 e 4.3% nel 2023). Le cause del sono da ritrovarsi nelle conseguenze della guerra di aggressione della Russia in Ucraina, soprattutto sui mercati energetici e nelle strozzature nelle catene di approvvigionamento globale. Le risposte di politica monetaria, in termini di aumento dei tassi, dovranno essere più rapide del previsto.
- [Pubblicate le graduatorie](#) relative all'avviso pubblico prot. 48040 del 2 dicembre 2021: piano per le **infrastrutture dello sport nelle scuole** (M4C1I1.3).
- [Riaperto l'avviso pubblico](#) prot. 48038 del 2 dicembre 2021 relativo alla presentazione di proposte per la messa in sicurezza e/o realizzazione di **mense scolastiche** (M4C1I1.2). La nuova scadenza è il 22 agosto.
- [Prorogato al 15 agosto](#) il termine per le candidature al concorso di progettazione per la realizzazione di **nuove scuole** (M2C3I1.1).
- Sono state pubblicate le [Linee Guida](#) per l'Attuazione del [Fascicolo Sanitario Elettronico – FSE](#), il punto unico ed esclusivo di accesso per i cittadini ai servizi del Sistema Sanitario Nazionale e per i professionisti sanitari uno strumento prezioso per la diagnosi e la cura dei propri assistiti (M6C2I1.3.1). Entro 3 mesi dalla pubblicazione, le Regioni e le Province Autonome devono presentare i piani di adeguamento per aggiornare i propri sistemi e ricevere le risorse finanziarie necessarie per eseguirli.
- Firmato [l'Accordo di Partenariato relativo al ciclo di programmazione 2021-2027](#). L'atto orienterà investimenti per circa 43 miliardi di euro di fondi strutturali europei, di cui oltre 31 al Mezzogiorno, a cui si aggiungono 32 miliardi di euro di fondi nazionali, portando il totale degli investimenti a oltre **75 miliardi di euro**.
- [Pubblicate le FAQ](#) relative all'Avviso sulle **Green Communities** (M2C1I3.2).
- Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) ha [pubblicato il bando di gara](#) per 467 milioni di euro per la realizzazione del **Collegamento Ferroviario con l'aeroporto Marco Polo di Venezia** (M3C1I1.2). Il progetto è finalizzato a incentivare lo shift modale su ferro dei

passaggeri diretti all'aeroporto di Venezia e si inserisce nella strategia di RFI e del Gruppo FS per il potenziamento dei collegamenti ferroviari con gli aeroporti, favorendo l'intermodalità e il rilancio del turismo.

- Il **Tavolo permanente per il partenariato economico, sociale e territoriale ha tenuto un confronto sugli indicatori di sviluppo sostenibile**. L'incontro ha consentito di illustrare ai componenti del Tavolo il lavoro condotto in questi mesi per mettere in relazione le misure del PNRR con gli indicatori di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030 adottata dalle Nazioni Unite il 25 settembre 2015 e con i contenuti della Strategia nazionale per lo sviluppo sostenibile, che lo strumento per l'attuazione dell'Agenda 2030 nel nostro Paese.
- La fine del Governo Draghi e della legislatura pongono diversi interrogativi sull'attuazione del PNRR, ovvero sulla capacità del nostro Paese di mettere a terra investimenti e riforme necessari al conseguimento dei traguardi e degli obiettivi concordati con l'Unione europea, al rispetto dei quali è subordinata l'erogazione delle risorse. Per analizzare i possibili scenari sul PNRR causati dalla crisi di governo, si rimanda [all'analisi di OReP](#).
- [Analisi congiunta IRPET e UPB](#) **"l'efficienza temporale nella realizzazione delle opere pubbliche in Italia"**: nel Mezzogiorno le procedure durano mediamente il 4% in più rispetto al centro e tra il 16 e il 17% in più rispetto al Nord. La normativa speciale adottata per i progetti PNRR e dal PNC permette, secondo l'analisi, una riduzione dei tempi di realizzazione delle opere. Inoltre, le opere pubbliche finanziate da risorse prevalentemente europee durano mediamente il 14% in meno rispetto al caso di finanziamento con risorse proprie del committente.
- L'agenda del Governo e del Parlamento fino alle elezioni del 25 settembre: il presidente della Repubblica [ha ufficializzato](#) che il PNRR rientrerà negli "affari correnti". I principali dossier PNRR riguarderanno il disegno di legge annuale per la concorrenza, che verrà approvato eliminando il contestato articolo 10 su taxi e NCC. Seguirà poi la delega per il riordino degli Ircs, insieme ai decreti attuativi in materia di giustizia e di processo tributari da approvare entro dicembre 2022 e alle modifiche al codice della proprietà industriale.
- [Decreto MITE](#) di aggiudicazione gara per l'affidamento del servizio di redazione del progetto preliminare per la realizzazione di un **sistema avanzato ed integrato di monitoraggio e previsione** - PNRR - M2C4 - 1.1, LOTTO 6, ID 1881 - CIG 9241912B0A.