

## **News Trasporti**

Sezione trasporto e logistica

*n. 33 anno XI, da 24 ottobre al 7 novembre 2022*

con la collaborazione di

## Sommario

INTERNAZIONALE .....	3
Commissione Ue: ok a proroga del regime italiano a sostegno del trasporto merci su rotaia.....	3
Trasporto merci pericolose: nuova direttiva Ue per uniformare controlli tra Stati membri dell'Unione .....	4
Stati Generali del Turismo: Biscotti (ANAV), trasporto turistico ancora in sofferenza .....	5
ITA Airways partecipa al World Travel Market Europe a Londra .....	6
Volkswagen e MILES Mobility insieme per accelerare l'espansione del portafoglio di car sharing .....	8
FREE NOW prima App di mobilità privata a integrare i biglietti del trasporto pubblico .....	9
ITALIA .....	11
Fedespediti: pubblicato quadrimestrale di informazione "Fedespediti Economic Outlook" .....	11
Conferenza Regioni: Fedriga, con Calderoli discusso su emergenze e proposte. Per TPL attendiamo copertura per i minori ricavi.....	13
Mims: 115.827 immatricolazioni auto ad agosto (+14,56% rispetto ad agosto 2021) .....	14
Gruppo Grimaldi ordina cinque navi Car Carrier Ammonia-Ready.....	14
IX Convegno UILT: la discussione tra i clienti del trasporto merci.....	15
REGIONE LAZIO.....	17
Lazio: presentati interventi di manutenzione straordinaria al cavalcavia della Roma-Grosseto .....	17
ITA Airways: unico Terminal a Fiumicino per tutte le operazioni di check-in .....	17
AdSP Tirreno centro settentrionale: approvato il bilancio di previsione 2023 .....	18
ROMA CAPITALE.....	19
inaugurato anche il ponte ciclo pedonale di collegamento tra via Cilicia e il Parco dell'Appia Antica, realizzato da RFI.....	19
FS a Roma Termini celebra il 4 novembre con il Treno della Memoria .....	20
Roma, Giunta autorizza partecipazione a gara per acquisto di ex-rimessa Atac .....	22
Roma: al via progetto Ue per prevenire incidenti in monopattino con supporto di Roma Servizi Mobilità.....	22

## INTERNAZIONALE

### **Commissione Ue: ok a proroga del regime italiano a sostegno del trasporto merci su rotaia**

(FERPRESS) – Roma, 2 NOV – La Commissione Europea ha approvato, ai sensi delle norme dell'UE sugli aiuti di Stato, la proroga di un regime italiano per incoraggiare il passaggio del trasporto merci dalla strada alla ferrovia.

Il provvedimento è stato originariamente approvato dalla Commissione nel dicembre 2016 (SA. 45482), prorogato nell'ottobre 2017 (SA.48759 ) e nel novembre 2019 ( SA.55025), e scadrà nel dicembre 2022.

Lo scopo del regime è promuovere il trasferimento modale del trasporto merci dalla strada alla ferrovia, che è un modo di trasporto più ecologico, e contribuire alla riduzione delle emissioni di CO2 e della congestione stradale. L'Italia ha notificato alla Commissione l'intenzione di prorogare il regime fino alla fine del 2027 con un aumento di bilancio di 200 milioni di euro, portando il bilancio complessivo a 500 milioni di euro.

La Commissione ha valutato la proroga ai sensi delle norme dell'UE sugli aiuti di Stato, in particolare l' articolo 93 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea sul coordinamento dei trasporti e gli orientamenti della Commissione del 2008 sugli aiuti di Stato alle imprese ferroviarie.

La Commissione ha concluso che il regime continua a essere necessario e appropriato per promuovere l'uso del trasporto ferroviario, in particolare nell'Italia meridionale, dove lo squilibrio tra ferrovia e strada è ancora significativamente più pronunciato.

La Commissione ha inoltre concluso che la misura continua a essere proporzionata, in quanto è limitata al minimo necessario, e ad avere un impatto limitato sulla concorrenza e sugli scambi tra Stati membri.

Su tale base, la Commissione ha riscontrato che la proroga del regime è in linea con le norme dell'UE in materia di aiuti di Stato.

## **Trasporto merci pericolose: nuova direttiva Ue per uniformare controlli tra Stati membri dell'Unione**

(FERPRESS) – Roma, 4 NOV – Il Parlamento europeo ha approvato la proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio 2021/0275 (COD), relativa a procedure uniformi in materia di controllo dei trasporti su strada di merci pericolose. Il nuovo atto legislativo, che entrerà in vigore il prossimo 13 novembre, abroga – come riferisce Assotir – la direttiva 95/50 e le modifiche e integrazioni successive. I punti cardine della nuova direttiva (2022/1999 del 19 ottobre) pubblicata nella Gazzetta Ufficiale europea dello scorso 24 ottobre sono:

- individuare le principali infrazioni nel trasporto di merci pericolose, classificandole in tre differenti categorie di rischio;
- uniformare le procedure dei controlli tra gli Stati membri dell'Unione europea;
- prevedere controlli sia su strada che in sede.

Questa direttiva si applica ai controlli che gli Stati membri esercitano sui trasporti su strada di merci pericolose effettuati per mezzo di veicoli che circolano nel loro territorio o che vi entrano in provenienza da un Paese terzo. Essa non si applica ai trasporti di merci pericolose effettuati da veicoli che appartengono alle forze armate o che si trovano sotto la responsabilità di queste ultime.

In base a quanto stabilito, gli Stati membri dovrebbero assicurare un livello sufficiente di controlli eseguiti su tutto il loro territorio evitando di aumentare esponenzialmente i controlli sui veicoli che ne sono oggetto. La direttiva in oggetto prevede che sia necessario effettuare i controlli utilizzando una lista di elementi comuni applicabili al trasporto di merci pericolose in tutta l'Unione europea. Inoltre, la stessa direttiva in esame contiene una lista di infrazioni ritenute sufficientemente gravi da tutti gli Stati membri tanto da comportare l'applicazione di misure adeguate a mantenere la sicurezza.

Al fine di assicurare il rispetto delle norme di sicurezza del trasporto su strada di merci pericolose, la direttiva prevede anche controlli nelle imprese a titolo preventivo.

Le verifiche, recita il provvedimento, saranno effettuate a campione su un'ampia parte della rete stradale, saranno di una durata adeguata e in luoghi tali da permettere, se necessario, di **immobilizzare il veicolo senza compromettere la sicurezza degli altri utenti della strada.**

Infine, nell'ottica di implementare sempre più una collaborazione ed uno scambio di informazioni tra i Paesi comunitari, la direttiva disciplina anche che la cooperazione tra gli Stati membri, in presenza di violazioni accertate nel territorio di un Paese diverso da quello di immatricolazione del veicolo o dove ha sede l'impresa.

### **Stati Generali del Turismo: Biscotti (ANAV), trasporto turistico ancora in sofferenza**

(FERPRESS) – Roma, 31 OTT – Risorse, riforme e programmazione per la ripartenza del trasporto turistico con autobus dopo l'emergenza COVID. Questo è quanto chiesto agli Stati Generali del Turismo a Chianciano Terme da Nicola Biscotti, presidente di ANAV, l'associazione aderente a Confindustria e Federturismo che rappresenta le imprese di noleggio autobus con conducente e di linea gran turismo.

“Trasporti e turismo sono tra i settori più colpiti dall'emergenza sanitaria per il Covid e dalla crisi energetica scaturita dall'aggressione dell'Ucraina da parte della Russia. Il trasporto turistico con autobus, sia di noleggio che di linea gran turismo, è ancora oggi in sofferenza dopo aver subito perdite di fatturato per circa il 75% negli anni della pandemia. È necessario – ha dichiarato Nicola Biscotti – un piano articolato di misure per far ripartire e rilanciare, in un'ottica di medio periodo, il settore che riveste un ruolo indubbiamente strategico nella filiera turistica del Paese, volano di un turismo sostenibile grazie alla sua capacità di assicurare servizi a basso impatto ambientale, sicuri flessibili e capillari”

“Il Piano Strategico del Turismo 2023-2027 – ha sottolineato il Presidente ANAV – rappresenta senza dubbio la sede e l'occasione giusta per definire le linee programmatiche di intervento a favore del settore nell'ottica non solo garantire il recupero dei livelli pre-pandemia di domanda e di redditività, ma anche di sfruttare i cambiamenti e le sfide imposte dal momento attuale per maturare il passaggio del settore verso una dimensione più moderna, innovativa e integrata nell'ambito della filiera”.

Dopo la crisi epocale innescata dalla pandemia, dinanzi alla platea degli Stati Generali di Chianciano, il Presidente di ANAV chiede risorse adeguate, anche per far ripartire gli investimenti, e riforme. “Contenimento del costo del gasolio e delle materie prime, razionalizzazione delle tariffe di accesso ai centri urbani, investimenti per il rinnovo dei parchi autobus aziendali, realizzazione e ammodernamento delle infrastrutture a servizio di operatori e turisti, a partire dalle autostazioni, sono interventi indispensabili e non procrastinabili se davvero si vuole puntare al rilancio del Paese come polo turistico internazionale. Non meno importanti le riforme, da anni attendiamo il pieno riconoscimento delle nostre imprese di noleggio autobus e di linea di gran turismo come imprese turistiche e il completo adeguamento della legge di settore a principi di libera e leale concorrenza. Temi – conclude Biscotti – su cui chiederemo e attendiamo di confrontarci con il nuovo Governo e che auspichiamo possano rientrare tra le linee di azione del Piano Strategico per il Turismo”.

### **ITA Airways partecipa al World Travel Market Europe a Londra**

(FERPRESS) – Roma, 4 NOV – ITA Airways parteciperà come exhibitor al World Travel Market Europe, l'evento dedicato al leisure travel che si terrà a Londra dal 7 al 9 novembre. Quest'anno alla sua 43<sup>a</sup> edizione, l'evento è ospitato nel centro espositivo ExCel e sarà l'occasione per la Compagnia di bandiera italiana di presentare il proprio marchio, il network e il prodotto ai principali protagonisti dell'industria turistica europea e globale.

ITA Airways sarà presente nel Padiglione Italia insieme a ENIT (Ente Nazionale Italiano per il Turismo), agli enti turistici e alle compagnie di viaggio che operano in tutta Italia. Al centro di quest'area, al fianco dall'area Piazza Italia, ci sarà lo stand di ITA Airways (numero EU 200), dove il team locale accoglierà gli ospiti, i tour operator, gli agenti del settore leisure e le società di gestione del travel.

Il World Travel Market di Londra è l'evento internazionale leader nel mercato travel che apre opportunità di business per i professionisti del turismo inbound e outbound. È il luogo principale in cui gli esperti di viaggi si riuniscono per entrare in contatto con le aziende di riferimento nel settore e approfondire le loro attività e i dati sulle destinazioni e i prodotti di tendenza.

La presenza di ITA Airways avrà come obiettivo quello di promuovere la sua offerta per il mercato britannico, dove la Compagnia di bandiera italiana opera più di 90 voli settimanali di andata e ritorno tra Londra e i suoi due hub: Roma Fiumicino e Milano Linate. Anche l'impegno nel campo della sostenibilità sarà al centro delle attività della Compagnia al World Travel Market: l'obiettivo di ITA Airways è infatti quello di diventare uno dei vettori aerei più 'green' d'Europa entro il 2026, con l'80% della flotta dotata di aeromobili di nuova generazione. Gli Airbus A220 e A350, di recente introduzione, consentono infatti ad ITA Airways di disporre di una flotta moderna ed environment-friendly, dotata di tecnologie all'avanguardia e di beneficiare di una riduzione del 25% del consumo di carburante e delle emissioni di CO2.

Sono due i collegamenti giornalieri da Roma e Milano Linate per Londra Heathrow, per un totale di 28 voli settimanali di andata e ritorno rispettivamente da Roma FCO e Milano LIN, e 36 voli settimanali di andata e ritorno da Milano LIN per l'aeroporto di London City. L'offerta multipla degli hub di Roma Fiumicino e Milano Linate permetterà a ITA Airways di essere il vettore di riferimento dal Regno Unito verso l'Italia e oltre.

Il Regno Unito è uno dei mercati più strategici per la Compagnia in Europa. ITA Airways continua a investire nel mercato britannico anche attraverso la campagna pubblicitaria multicanale che sarà on-air a Londra fino al 1° dicembre. Declinata sul claim "Destination: You", la nuova campagna sarà visibile sugli schermi digitali delle principali stazioni ferroviarie e metropolitane della città, tra cui Waterloo, Bond Street, Euston, Kings Cross, Piccadilly Circus e nell'imponente edificio NOW di Tottenham Court Road. Sarà inoltre avviata un' incisiva campagna di banner pubblicitari online.

Accanto alla nuova iniziativa pubblicitaria, debutta l'esclusiva offerta commerciale che ITA Airways ha dedicato ai propri clienti nel Regno Unito, e che prevede tariffe speciali per volare da Londra verso selezionate destinazioni in Italia a partire da 90 sterline all-inclusive fino al 17 novembre 2022.

ITA Airways continua inoltre ad ampliare il proprio network intercontinentale: nella stagione invernale la Compagnia servirà un totale di 51 destinazioni, di cui 9 intercontinentali, 22 internazionali e 20 domestiche e si concentrerà soprattutto sul progetto di espansione del lungo raggio con alcune nuove importanti rotte come

Nuova Delhi, Maldive (Malé) e Tokyo-Haneda, che si aggiungono a quelle per New York, Los Angeles, Boston, Miami, Buenos Aires e San Paolo inaugurate dall'inizio dell'anno.

### **Volkswagen e MILES Mobility insieme per accelerare l'espansione del portafoglio di car sharing**

(FERPRESS) – Roma, 3 NOV – Il Gruppo Volkswagen sta portando avanti la sua trasformazione in fornitore di mobilità e sta avviando una partnership con la società di car sharing MILES Mobility. A questo proposito, MILES Mobility ha acquisito UMI Urban Mobility International GmbH da Volkswagen Passenger Cars e con essa il business del car sharing WeShare e la integrerà nel suo portafoglio esistente. Entrambe le parti hanno convenuto di non rivelare il prezzo di acquisto. Sempre nell'ambito della nuova partnership, MILES ha ordinato più di 10.000 veicoli completamente elettrici dei marchi Audi, Seat/Cupra e Volkswagen Passenger Cars, la cui consegna è prevista a partire dal 2023. In questo modo, Volkswagen punta a partecipare ancora meglio nel mercato in rapida crescita dei nuovi servizi di mobilità, offrendo allo stesso tempo una maggiore scelta ai propri clienti.

“I nuovi servizi di mobilità come i modelli di abbonamento per auto e il car sharing stanno godendo di una forte domanda. Questa è una tendenza a cui vorremmo partecipare di più. Con un partner forte per la gestione della flotta e con veicoli di vari marchi del Gruppo Volkswagen, il car sharing sarà disponibile per uno spettro ancora più ampio di clienti. Siamo lieti di aver trovato in MILES il partner perfetto, il cui portafoglio sarà prenotabile tramite la piattaforma di mobilità Volkswagen. I clienti WeShare beneficeranno quindi dei servizi di car sharing in otto città tedesche”, afferma il Dr. Christian Dahlheim, Presidente del Consiglio di Volkswagen Financial Services AG, che detiene una responsabilità consolidata per le attività principali del Gruppo Volkswagen nel campo delle soluzioni di mobilità.

MILES è attualmente attiva a Berlino, Bonn, Düsseldorf, Duisburg, Amburgo, Colonia, Monaco e Potsdam. Nell'autunno del 2022 sono stati aggiunti due siti a Bruxelles e Gand. Nel corso della futura integrazione, si prevede di continuare a far evolvere la flotta MILES in linea con l'elettrificazione del Gruppo Volkswagen. WeShare attualmente gestisce circa 2.000 veicoli Volkswagen ID.3 e ID.4 completamente

elettrici nelle sedi di Berlino e Amburgo, con un totale di oltre 200.000 utenti. L'attuale flotta MILES è composta da più di 9.000 veicoli, di cui circa il 70% forniti dal Gruppo Volkswagen.

Oliver Mackprang, CEO di MILES Mobility GmbH, spiega: “L'elettrificazione della flotta è un pilastro fondamentale della strategia MILES sulla strada del trasporto urbano sostenibile. Con l'acquisizione di WeShare e la sua integrazione nell'ecosistema MILES, stiamo facendo un passo significativo nella giusta direzione. Siamo lieti di ampliare la nostra collaborazione di lunga data con il Gruppo Volkswagen attraverso questa partnership per la mobilità”.

Con i suoi partner Attestor e Pon Holding, il Gruppo Volkswagen ha acquisito solo di recente la società di autonoleggio Europcar. Questa azienda sarà un altro pilastro fondamentale della futura piattaforma di mobilità di Volkswagen. L'obiettivo è quello di offrire ai clienti un'ampia gamma di diversi servizi di mobilità che vanno dal car sharing per poche ore all'abbonamento auto per diversi mesi. La piattaforma sarà aperta anche a fornitori esterni al Gruppo Volkswagen, come MILES, al fine di aumentare le economie di scala e i vantaggi per i clienti. In questo modo, il Gruppo intende partecipare ai mercati in crescita globale dei servizi di mobilità.

Philipp Reth, Head of Volkswagen Group Mobility e finora CEO di WeShare: “Avendo stabilito con successo l'unica offerta di car sharing completamente elettrica in Germania con la controllata Volkswagen UMI negli ultimi tre anni, ora accolgo con favore questa forte partnership con MILES Mobility”.

### **FREE NOW prima App di mobilità privata a integrare i biglietti del trasporto pubblico**

(FERPRESS) – Milano, 2 NOV – FREE NOW, La Super App della Mobilità, annuncia in occasione del Web Summit 2022 il raggiungimento di un importante traguardo: oltre a corse in taxi, monopattini, eBike, scooter e car sharing, gli utenti FREE NOW possono ora prenotare tramite app anche i servizi di trasporto pubblico. FREE NOW rafforza così la propria posizione di piattaforma di mobilità leader in Europa con il maggior numero di opzioni di viaggio possibile in un'unica app.

La prima collaborazione che consente l'accesso al trasporto pubblico tramite l'app FREE NOW è stata firmata con Rheinbahn in Germania. Grazie a questo accordo gli utenti possono prenotare i biglietti per autobus, tram e metropolitana direttamente

dall'app per tutte le zone tariffarie dell'Associazione dei trasporti pubblici del Reno-Ruhr (VRR). L'integrazione completa l'offerta di mobilità on-demand di FREE NOW in una delle più importanti regioni metropolitane della Germania. Infatti, con quasi 1.100 linee, circa 7,8 milioni di abitanti e un'area che si aggira intorno ai 7.300 chilometri quadrati, la collaborazione con FREE NOW consente di accedere alla più grande rete di trasporto pubblico d'Europa e alla più grande area di mobilità urbana. Questo include le principali città tedesche come Düsseldorf, Dortmund, Essen, Bochum, Wuppertal e Duisburg.

Gli utenti hanno la possibilità di acquistare biglietti singoli, abbonamenti giornalieri e abbonamenti di 48 ore. L'integrazione tecnica è già iniziata. La vendita dei biglietti è possibile grazie ad un accordo con l'aggregatore olandese Tranzer.

Per il 2023 sono previste altre partnership con altre aziende di trasporto, sia in Germania che in Europa.

FREE NOW: In espansione dal 2020, questa integrazione del trasporto pubblico completa l'offerta di mobilità urbana.

Dal 2020 FREE NOW ha ampliato costantemente la propria offerta di mobilità, in collaborazione con i principali operatori del settore sia in Germania che in Europa. L'app FREE NOW riunisce ora più di 400.000 veicoli in Europa. Si tratta di servizi di ride-hailing come taxi e auto private, oltre a car sharing, monopattini, scooter ed eBike.

"Siamo felici di essere la prima piattaforma di mobilità privata in grado di offrire ai nostri utenti biglietti per il trasporto pubblico nella più grande area di trasporto urbano d'Europa," commenta Thomas Zimmermann, CEO di FREE NOW. "Si tratta di una fase importante, stiamo consentendo per la prima volta l'emissione di biglietti end-to-end per diverse modalità di trasporto all'interno della nostra app. Collegare le diverse offerte di mobilità è fondamentale per riuscire a trasformare i trasporti in Europa. FREE NOW sostiene attivamente questo processo come partner del trasporto pubblico. Il nostro obiettivo è rendere la mobilità urbana in Europa più sostenibile, intelligente e interconnessa".

Umberto Javarone, General Manager di FREE NOW Italia, ha dichiarato: "L'integrazione del trasporto pubblico tedesco nell'app FREE NOW è una pietra miliare e riflette le nostre ambizioni di rendere la multimodalità il più accessibile possibile in tutti i mercati in cui operiamo. Anche in Italia il nostro obiettivo è quello di portare avanti il progresso multimodale che altri paesi europei, come per esempio

la Germania, stanno già vivendo – sviluppando la nostra vasta offerta nel mercato italiano che include taxi, monopattini, eBike, scooter e Car sharing. Desideriamo continuare ad ampliare le nostre soluzioni di trasporto, supportando così un cambiamento culturale al nostro approccio nei confronti del trasporto quotidiano, non più auto-centrico, ma multimodale, flessibile e sostenibile.”

La nuova opzione di viaggio si rivolge principalmente ai lavoratori a distanza che si recano sul posto di lavoro solo occasionalmente, ma anche a chi viaggia per lavoro e ai turisti. Ad esempio, quasi il 30% di tutti i passeggeri di FREE NOW utilizza l'app nelle città in cui si reca occasionalmente per turismo o per lavoro. Essendo una piattaforma attiva in tutta Europa, l'azienda può contribuire a rafforzare a lungo termine il trasporto pubblico, sostenendo così anche la causa ambientale.

Gli utenti FREE NOW non devono creare un nuovo account per prenotare e pagare il trasporto pubblico, ma possono semplicemente utilizzare il proprio account cliente esistente.

## ITALIA

### **Fedespediti: pubblicato quadrimestrale di informazione “Fedespediti Economic Outlook”**

(FERPRESS) – Roma, 3 NOV – Viene pubblicato oggi dal Centro Studi Fedespediti il 20° quadrimestrale di informazione economica “Fedespediti Economic Outlook”, con dati e previsioni sul contesto macroeconomico (Pil, commercio internazionale, ecc.) oltre agli ultimi dati sull'import-export italiano, le tendenze nello shipping internazionale, e il traffico aereo cargo.

Il report conferma le incertezze del quadro internazionale provocate dal perdurare del conflitto tra Russia e Ucraina e la conseguente crisi energetica, fenomeni che stanno determinando una forte spinta inflazionistica in tutti i principali Paesi europei e negli Stati Uniti. Per il 2022 la Banca Centrale Europea stima, grazie al buon andamento della prima parte dell'anno, una crescita in termini reali del 3,1%, con un forte ridimensionamento nel 2023 (+0,9%).

Nell'economia del nostro Paese si riflettono le dinamiche valide a livello Mondo: nei primi otto mesi dell'anno, la produzione industriale è aumentata dell'1,4% rispetto allo stesso periodo del 2021. Vanno rilevati però segnali di rallentamento a metà

2022, periodo in cui si evidenzia una flessione della produzione industriale dell'1,2% (giugno-agosto rispetto a marzo-maggio). A questo si aggiunge l'effetto dell'inflazione: nel mese di settembre 2022 i prezzi al consumo sono aumentati dello 0,3% su base mensile e dell'8,9% su base annua, uno dei valori più alti degli ultimi decenni.

Per quanto riguarda il valore dell'import-export nei primi sei mesi dell'anno le esportazioni hanno registrato un aumento del 23,0% e le importazioni del 45,0%, (risultato frutto della dinamica dei prezzi delle materie prime energetiche che ha comportato un saldo negativo della bilancia commerciale).

A causa del conflitto nei primi 8 mesi del 2022, sulla base dei primi dati CTS, il traffico container in volume a livello Mondo è calato dell'1,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Per l'intero 2022 la flessione dei volumi trasportati dovrebbe collocarsi intorno all'1,5%. A questa dinamica sono associate le inversioni di tendenza registrate per quanto riguarda l'affidabilità dei servizi via mare – in netto miglioramento con un ritardo medio sceso da 7,9 a 5,9 giorni – e il livello dei noli container – in discesa da febbraio 2022 – che avevano caratterizzato in negativo l'anno 2021.

Nel primo semestre 2022 il traffico container nei porti italiani ha continuato a crescere (+7%), passando da 5,54 a 5,93 milioni di Teu. L'incremento ha riguardato tutti i porti, tranne quelli di Genova (-1,7%), La Spezia (-3,9%) e Salerno (-12,4%). In forte ripresa il porto di Trieste (+17,4%) dopo la riduzione dei traffici dello scorso anno. Inversa la dinamica per i porti del Mediterraneo che hanno movimentato 15,4 milioni di Teu con una diminuzione dell'1,2% rispetto allo stesso periodo del 2021. In decisa flessione i porti di Valencia (-6,2%), Pireo CT (-9,6%) e Mersin (-5,1%). Nello stesso periodo, i porti del North Range hanno evidenziato una significativa riduzione della movimentazione pari al -3,8% (22,7 milioni di Teu movimentati). In generale i porti del Nord hanno risentito del calo dei traffici con la Cina e con la Russia, dopo l'inizio della guerra in Ucraina.

Anche il traffico aereo merci risente inevitabilmente delle incertezze e difficoltà del quadro economico generale, e anche del costo crescente del carburante (+64,7% in un anno), che indebolisce ulteriormente la domanda di trasporto aereo. Sulla base dell'ultimo report di IATA (Air cargo market analysis, agosto 2022), il traffico cargo totale espresso in ton-km (CTK cargo tonne-kilometres) ad agosto 2022 è

calato dell'8,3% rispetto allo stesso mese del 2021, dopo la flessione del -9,7%, sempre su base annua, di luglio. Anche il traffico aereo merci risente inevitabilmente delle incertezze e difficoltà del quadro economico generale.

Nonostante le turbolenze dei mercati internazionali, continua la crescita del cargo aereo nazionale, che nei primi otto mesi del 2022 ha segnato un aumento complessivo del 4,4% rispetto allo stesso periodo del 2021: da segnalare la stabilità di Milano MXP (+0,8%) che detiene la concentrazione del traffico nazionale (66,5%) e la forte crescita di Roma FCO (+34,8%).

Per consultare lo studio [clicca qui](#)

### **Conferenza Regioni: Fedriga, con Calderoli discusso su emergenze e proposte. Per TPL attendiamo copertura per i minori ricavi**

(FERPRESS) – Roma, 4 NOV – “Con il Ministro Calderoli abbiamo discusso di Autonomia differenziata, ma anche delle emergenze economiche e sociali del Paese. Su quest’ultimo tema abbiamo presentato il documento di proposte della Conferenza delle Regioni”, dichiara Massimiliano Fedriga, dopo la riunione con il ministro degli Affari regionali e delle autonomie

“Si tratta di questioni – spiega Fedriga – che vogliamo affrontare insieme al Governo per dare risposte alle esigenze di cittadini, imprese e territori. In particolare abbiamo evidenziato i problemi legati al caro energia che interessano servizi primari come la sanità. E' un'agenda con le priorità.

“E' chiaro – aggiunge Fedriga – che sono a rischio anche gli equilibri dei bilanci regionali per i maggiori costi di funzionamento dei servizi, ma anche per i mancati introiti previsti. Ad esempio nel settore del trasporto pubblico locale attendiamo copertura per i minori ricavi.

Sull'autonomia differenziata il Ministro Calderoli ha aggiornato sul percorso che intende intraprendere, annunciando che nei prossimi giorni invierà alle Regioni una bozza su cui potremo lavorare e collaborare per proporre degli spunti come sistema delle Regioni. Consapevoli che abbiamo di fronte un processo di innovazione virtuosa in grado di realizzare una rinascita dei territori e delle realtà produttive”.

### **Mims: 115.827 immatricolazioni auto ad agosto (+14,56% rispetto ad agosto 2021)**

(FERPRESS) – Roma, 3 NOV – Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili comunica che a ottobre 2022 sono state immatricolate 115.827 autovetture a fronte delle 101.103 iscrizioni registrate nello stesso mese dell'anno precedente, pari ad un aumento del 14,56%.

I trasferimenti di proprietà sono stati 439.960 a fronte di 297.892 passaggi registrati ad ottobre 2021, con un aumento del 47,69%.

Il volume globale delle vendite mensili, pari a 555.787, ha interessato per il 20,84% vetture nuove e per il 79,16% vetture usate.

Le immatricolazioni rappresentano le risultanze dell'Archivio Nazionale dei Veicoli al 31.10.2022, mentre i dati relativi ai trasferimenti di proprietà si riferiscono alle certificazioni rilasciate dagli Uffici della Motorizzazione nel mese di ottobre 2022.

I dati sono disponibili nel dettaglio al seguente link: <http://www.mit.gov.it/temi/patenti-mezzi-abilitazioni/mezzi-stradali/documentazione>

### **Gruppo Grimaldi ordina cinque navi Car Carrier Ammonia-Ready**

(FERPRESS) – Napoli, 2 NOV – Il Gruppo Grimaldi continua a investire per potenziare e migliorare la propria flotta. La compagnia di navigazione ha firmato oggi una commessa per la costruzione di cinque nuove navi PCTC (Pure Car Truck Carriers) con il cantiere China Merchants Heavy Industries Jiangsu, società parte di China Merchant Industry Holdings. L'accordo prevede l'opzione per ulteriori cinque unità, per un investimento complessivo di circa 1 miliardo di euro.

Con una capacità di carico di oltre 9.000 CEU, le nuove costruzioni sono state progettate per il trasporto di Veicoli Elettrici (EV). Le navi hanno anche ricevuto la notazione di classe Ammonia Ready dal Rina, che certifica che sono state ideate e saranno costruite per essere convertite in una fase successiva all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile marino. Inoltre, anche queste navi saranno dotate di mega batterie al litio, oltre a pannelli solari e collegamento a terra, che consentiranno loro di raggiungere l'obiettivo Zero Emission in Port®. Le altre principali innovazioni tecnologiche installate a bordo sono il sistema di Air Lubrication, una

propulsione innovativa e un design dello scafo ottimizzato, che mirano a ridurre l'impatto ambientale.

“Continua la forte alleanza tra il Gruppo Grimaldi e China Merchants Industrial Group e si rafforza la cooperazione strategica tra i due gruppi per ottenere vantaggi reciproci e risultati vantaggiosi per entrambi”, ha dichiarato Mr. Hu, General Manager di China Merchant Industry Holdings, durante la cerimonia di firma del contratto.

“Il Gruppo Grimaldi è stato un vero e proprio pioniere della sostenibilità ambientale, con iniziative volte a ridurre anno dopo anno le emissioni di CO2 delle proprie attività. Le navi a potenziale doppia alimentazione saranno molto più efficienti rispetto a quelle progettate nel passato; esse consumeranno il 50% in meno di carburante rispetto alla generazione precedente di navi car carrier” ha affermato Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi. “Stiamo assistendo a un'evoluzione che porterà il settore verso l'obiettivo delle emissioni zero. L'ordine firmato oggi, di un nuovo tipo di nave pronta per l'utilizzo dell'ammoniaca, è una sfida, soprattutto perché i combustibili alternativi per la decarbonizzazione dell'industria non sono al momento disponibili. La realizzazione di una tale innovazione richiede un enorme impegno di tutte le parti coinvolte ma, in seguito, questo impegno si tradurrà in progresso” ha concluso Emanuele Grimaldi ringraziando Mr. Hu per la proficua collaborazione.

La consegna delle cinque navi commissionate è prevista tra il 2025 e la fine del 2026, rendendo la flotta del Gruppo Grimaldi ancora più giovane ed efficiente. Le ulteriori car carrier soddisferanno le nuove esigenze del mercato e saranno impiegate in viaggi tra l'Europa, il Nord Africa e il Vicino ed Estremo Oriente.

Grazie a questa commessa, si consolida il rapporto tra il Gruppo Grimaldi ed i cantieri China Merchant Industry Holdings, che hanno già realizzato per il Gruppo 29 navi all'avanguardia negli ultimi anni.

### **IX Convegno UILT: la discussione tra i clienti del trasporto merci**

(FERPRESS) – Milano, 28 OTT – “Noi siamo un gruppo intermodale – dice al convegno Uiltrasporti Emanuele Arcese, AD dell'omonimo Gruppo – e per noi camion e treno sono i mezzi di trasporto con i quali operiamo ma, lo devo dire non senza qualche

dispiacere, viviamo in un periodo di frustrazioni. Il traffico ferroviario non è più regolare ed abbiamo difficoltà sempre maggiori per caricare i nostri semirimorchi sui treni. Vi do qualche numero: nel primo semestre 2021 le cancellazioni di treni erano circa il 5% oggi siamo a numeri molto, molto più elevati. Per non parlare della puntualità, passata in un anno dal 90/95% a meno del 50% dei convogli che utilizziamo.

Abbiamo puntato tutti sullo shift modale, ma sentiamo che alcuni dei nostri clienti si stanno allontanando dalla ferrovia e ritornano sul camion. E non c'è solo la regolarità del servizio. Si fa tanto parlare di raccordi, ma una cosa che sfugge a chi programma che servono parcheggi e servizi adeguati dove gli autisti possano aspettare – anche per 5 o 6 ore -le operazioni di carico del semirimorchio. Per non parlare dei terminal, che talvolta vengono chiusi ai check-point per mancanza di spazio.

“Non è il nostro caso – dice Paolo La Bruna, Logistic Manager delle acciaierie Arvedi – perché dai nostri stabilimenti partono i treni con i coil di acciaio già caricati, in carri dedicati. Così come sono dedicati i carri che portano nei nostri forni il rottame di ferro. Anche noi dobbiamo notare come i terminal privati non siano tenuti in debita considerazione, perché abbiamo bisogno di molto spazio. Noi lo abbiamo, ma altri operatori ne soffrono la mancanza perché il nostro settore ha molti limiti fisici. E quando ci si chiede del perché non si fanno più treni, si deve sapere che non c'è spazio sufficiente nelle aree di carico e scarico. Il vero ultimo miglio non è fare una autostrada a 8 corsie e, dopo il casello, trovare una strada in terra battuta. Bisogna pensare anche a cosa ci deve essere dopo.

“Sono pienamente d'accordo, dice poi Guido Nicolini, AD di Logtainer ed ex presidente di Confetra. “Noi abbiamo una certa esperienza – dice – perché facciamo circa 6000 treni l'anno ed il problema dei terminal interni alle aziende è grosso. Serve posto per le operazioni di carico se no tutte le operazioni vengono rallentate. E se i camion sono fermi non trasportano e se non mettiamo i semirimorchi sui treni tutto si complica. E non dimentichiamoci, se vogliamo parlare di sostenibilità e di decarbonizzazione che – fatto tutt'altro che secondario – in Italia il 70% delle merci sono comperate “franco fabbrica”. Questo vuol semplicemente dire che chi produce – tranne che in pochi casi – non ha nessun interesse a spendere di più. Il costo del trasporto è a carico del compratore. Le scelte di sostenibilità o meno sono

poi a carico di chi trasporta, con margini di guadagno sempre più bassi. Se a questo aggiungiamo il problema della puntualità vediamo che la situazione non è tra le migliori”.

## REGIONE LAZIO

### **Lazio: presentati interventi di manutenzione straordinaria al cavalcavia della Roma-Grosseto**

(FERPRESS) – Roma, 3 NOV – Questa mattina gli assessori regionali a Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità, Mauro Alessandri, alle Politiche Abitative, Urbanistica, Ciclo dei rifiuti, Massimiliano Valeriani, al Turismo, Enti Locali, Sicurezza Urbana, Polizia Locale e Semplificazione Amministrativa, Valentina Corrado e l'assessore alla Mobilità di Roma Capitale, Eugenio Patanè, insieme a Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), hanno illustrato gli interventi di manutenzione straordinaria del cavalcavia al km 4+826 della Linea Roma-Grosseto.

### **ITA Airways: unico Terminal a Fiumicino per tutte le operazioni di check-in**

(FERPRESS) – Roma, 3 NOV – ITA Airways trasferisce le operazioni di accettazione e i controlli di sicurezza di tutti i voli intercontinentali in partenza da Roma Fiumicino al Terminal 1 dello scalo romano, operazioni finora effettuate presso il Terminal 3.

Le attività di check-in della Compagnia per tutte le destinazioni, sia nazionali che internazionali e intercontinentali, saranno così concentrate in un unico terminal. Inoltre, tutti i passeggeri diretti verso destinazioni Nord America usufruiranno di varchi di sicurezza dedicati incluso un passaggio Fast Track per i clienti di Business Class o Top tiers Volare e SkyTeam.

I nostri Clienti avranno a disposizione un numero di banchi dedicati esclusivamente alle destinazioni intercontinentali che includono una serie di prodotti personalizzati. Il trasferimento delle operazioni dal Terminal 3 al Terminal 1 garantisce a tutti i passeggeri di ITA Airways una riduzione dei tempi di attesa per l'espletamento delle formalità di accettazione e per i controlli di sicurezza.

Il nuovo assetto contribuisce al miglioramento dell'esperienza aeroportuale. Questa attività rientra nella strategia della Compagnia di Bandiera di porre al centro del proprio business il cliente, creando dei servizi sempre più efficaci volti a soddisfare le esigenze dei passeggeri.

### **AdSP Tirreno centro settentrionale: approvato il bilancio di previsione 2023**

(FERPRESS) – Roma, 2 NOV – Si è tenuta lunedì mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino.

Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti i comandanti delle Capitanerie di Porto di Civitavecchia, Fiumicino e di Gaeta, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti e il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto.

Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità il bilancio di previsione 2023 dell'AdSP.

“L'approvazione all'unanimità del bilancio di previsione 2023 da parte del Comitato di gestione – dichiara il presidente Musolino – rappresenta, nuovamente, il risultato di un grande lavoro collettivo da parte prima di tutto degli uffici di questa AdSP, che ci permette di proseguire nella risoluzione, in maniera strutturale, della crisi di bilancio che ha rischiato, negli anni passati, di mettere a repentaglio l'operatività dell'ente. Si tratta di un bilancio chiuso perfettamente entro i termini di legge e costruito secondo il principio di massima prudenza. Questo dimostra ancora una volta quanto la strada del rigore amministrativo, unita ad una prospettiva ampia di rilancio dei porti del Network, sia quella giusta e condivisa dal territorio, che nel comitato di gestione esprime i propri rappresentanti. Ringrazio a tal proposito i componenti del Comitato per il grande senso di responsabilità e la fattiva collaborazione che non ci hanno mai fatto mancare in questi mesi. Ora dobbiamo pensare ad aumentare i traffici commerciali e a lavorare ai progetti previsti dal PNRR e che dovranno essere avviati già il prossimo giugno”.

Inoltre il comitato ha approvato l'aggiornamento delle tariffe del servizio idrico per le navi che scalano il porto di Civitavecchia e che erano ferme al 2012.

## ROMA CAPITALE

### **inaugurato anche il ponte ciclo pedonale di collegamento tra via Cilicia e il Parco dell'Appia Antica, realizzato da RFI**

E' stato inaugurato anche il ponte ciclo pedonale di collegamento tra via Cilicia e il Parco dell'Appia Antica, realizzato da RFI.

Erano presenti Francesco Laddaga, Presidente VII Municipio, Amedeo Ciaccheri, Presidente VIII municipio, Mario Tozzi, Presidente Parco dell'Appia Antica e i consiglieri comunali Roma Giovani Zannola e Daniele Parrucci.

Gli interventi di manutenzione sono stati finanziati con 3,5 milioni di euro da RFI e si inseriscono nel più ampio quadro di opere finalizzate all'adeguamento dell'infrastruttura ferroviaria del Nodo di Roma e delle linee di alimentazione elettrica agli standard della rete transeuropea interoperabile per il traffico dei treni merci con sagoma "PC80". Standard previsti dai Corridoi TEN-T (Trans European Network Transport), in questo caso di quello Scandinavo – Mediterraneo. RFI ha effettuato la sostituzione del cavalcavia della linea Roma – Grosseto che comporterà numerosi benefici anche dal punto di vista ambientale e della viabilità ciclopedonale. Il cavalcavia al km 4+826, situato tra le Stazioni di Roma Tuscolana e Roma Ostiense, è un'opera a unica luce, a impalcato misto acciaio/ calcestruzzo, in semplice appoggio, con lunghezza totale di 25 metri.

I lavori hanno permesso di realizzare una sorta di opera 'di ricucitura urbana' con successiva riqualificazione dell'area ad interesse archeologico e accesso sicuro per pedoni e mezzi di emergenza al Parco della Caffarella.

L'area è stata riconsegnata al Parco Regionale dell'Appia Antica che da oggi avrà anche un nuovo ingresso da Via Cilicia, dove sono state risistemate le aree di approccio al ponte, la cui finitura è stata realizzata con materiali ecocompatibili.

Nello specifico ecco alcune delle attività eseguite nel corso dei lavori terminati da qualche giorno: sono state rimodellate aree per oltre 2000mq, costruiti nuovi piazzali di accesso lato via Cilicia e lato Parco e un nuovo cancello di entrata e recinzione, è stata inserita anche una segnaletica aggiornata, usato infine un asfalto ecocompatibile e sistemato un guardrail di tipo innovativo ad alto inserimento

paesaggistico. La nuova costruzione prevede una corsia dedicata al traffico pedonale con una ciclabile separata dalla viabilità di sicurezza e una corsia dedicata ai mezzi di emergenza e soccorso.

### **FS a Roma Termini celebra il 4 novembre con il Treno della Memoria**

(FERPRESS) – Roma, 4 NOV – Il fumo di una locomotiva a vapore, le note della “Leggenda del Piave”, i labari delle associazioni degli ex combattenti e reduci schierate al primo binario di Roma Termini: le Ferrovie dello Stato Italiane con l'amministratore delegato Luigi Ferraris, insieme al Ministero della Difesa, con il ministro Guido Crosetto e ad altre autorità civili e militari hanno celebrato stamani la Giornata dell'Unità Nazionale e delle Forze Armate accogliendo con tutti gli onori il Treno della Memoria.

La rievocazione storica del convoglio che 101 anni fa trasportò a Roma la salma del milite ignoto e che quest'anno, dopo il viaggio del centenario, ha di nuovo attraversato l'Italia, da Trieste a Palermo, transitando in 730 stazioni e sostando in 17 di queste.

Era il 1921 quando la salma del “Milite Ignoto” venne scelta da una madre italiana che aveva perso un figlio nella Prima guerra mondiale. Maria Bergamas, questo il suo nome, in rappresentanza di tutte le donne orfane di figli caduti in guerra, la scelse tra 11 corpi non identificati. La salma, trasportata su un convoglio speciale, partì da Aquileia per arrivare a Roma.

Alla cerimonia di Roma Termini erano presenti, insieme all'AD Ferraris e al ministro Crosetto altri due ministri del governo Meloni: il ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi, quello della Cultura Gennaro Sangiuliano, il Capo di Stato Maggiore della Difesa Giuseppe Cavo Dragone insieme ad altri numerosi rappresentanti dell'Esercito, delle istituzioni e della società civile.

«Sono orgoglioso – ha detto Luigi Ferraris in apertura di cerimonia – di rappresentare il Gruppo FS Italiane all'arrivo del Treno della Memoria. La storia del Paese e la storia delle Ferrovie da sempre camminano insieme per contribuire all'unità nazionale, a cui le Ferrovie hanno dato un loro significativo contributo. Oggi, mentre siamo qui a celebrare con le Forze armate quei valori, ricordiamo allo stesso tempo la sofferenza e i lutti provocati da tutte le guerre, passate, presenti e future. Le vicende di questi ultimi mesi, con la guerra alle porte dell'Europa, ne sono una vivida e tragica

testimonianza. Questo treno ci spinge quindi anche a riflettere sulla fragilità della pace e della libertà, e su quanto sia importante difenderle, giorno dopo giorno, senza mai darle per scontate».

«Il 4 Novembre è una ricorrenza che celebra la fine di un conflitto, e dunque la pace. Anche in questo ambito il ruolo delle Forze Armate è di primaria importanza: sulla Vostra efficienza e capacità di deterrenza si fonda, infatti, un avvenire di concordia. Occorre ricordarlo, soprattutto in un contesto internazionale caratterizzato da minacce irresponsabili e continuative alla pace tra le nazioni; come, ad esempio, la drammatica e illegittima aggressione all'Ucraina, cui stiamo cercando, come Paese e al fianco dei nostri Alleati, di rispondere, con ogni sforzo, per giungere a una cessazione del conflitto che tuteli i diritti inderogabili dell'agredito» ha dichiarato Guido Crosetto, Ministro della Difesa.

«Giornate come questa – ha affermato il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi – sono un allenamento alla coscienza e alla conoscenza. L'impegno del Gruppo FS ha aiutato a far sì che tutto questo possa essere uno strumento di divulgazione per i ragazzi di oggi, i quali capiranno ancor di più il valore della libertà». Il Treno della Memoria, quest'anno, è partito il 6 ottobre da Trieste per poi transitare nelle città di Trento, Milano, Torino, Aosta, Genova, Ancona, Perugia, L'Aquila, Campobasso, Bari, Potenza, Catanzaro, Cagliari, Palermo, Napoli e arrivare il 4 novembre a Roma. Un viaggio lungo quasi un mese nato dall'iniziativa del Ministero della Difesa, in collaborazione con il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, con il supporto della Fondazione FS e la Struttura di Missione per la valorizzazione degli anniversari nazionali e della dimensione partecipativa delle nuove generazioni.

### **Roma, Giunta autorizza partecipazione a gara per acquisto di ex-rimessa Atac**

(FERPRESS) – Roma, 4 NOV – La Giunta di Roma Capitale ha approvato una delibera che autorizza la partecipazione alla procedura competitiva, nell'ambito del Concordato Preventivo Atac, per l'acquisto del complesso immobiliare dell'ex Rimessa San Paolo di Via Alessandro Severo.

La riacquisizione è solo l'ultima operazione di un programma congiunto dell'Assessorato ai Trasporti con l'Assessorato al Patrimonio e Politiche Abitative per l'acquisto di beni strumentali che Atac aveva messo in dismissione, in seguito all'operazione di concordato preventivo. Roma Capitale è già tornata in possesso di grandi aree come il Centro Carni di Via Gino Severini, l'Area Garbatella di Via Libetta-Via degli Argonauti, le sottostazioni elettriche San Paolo di Viale della Piramide Cestia e Nomentana di via del Policlinico, alcune delle quali sono considerate mobile strategiche per l'attuazione dell'attuazione del Pums. Dichiara Eugenio Patané, assessore ai Trasporti: "Tutto ciò nella convinzione che le idee e i progetti che abbiamo per migliorare la mobilità cittadina debbano essere supportati da infrastrutture e da asset patrimoniali adeguati da destinare al trasporto pubblico locale." La ex-rimessa è in vendita dal 2017 ma finora sono andate a monte quattro gare per mancanza di acquirenti; per questo motivo il prezzo di base dell'asta è sceso del 42% rispetto al valore stimato.

### **Roma: al via progetto Ue per prevenire incidenti in monopattino con supporto di Roma Servizi Mobilità**

(FERPRESS) – Roma, 2 NOV – Al via a Roma l'iniziativa europea RideSafeUM: un nuovo progetto cofinanziato da EIT Urban Mobility, organismo dell'Unione Europea, volto a prevenire incidenti e cattivi comportamenti alla guida dei monopattini elettrici.

In collaborazione con Roma Servizi per la Mobilità e l'operatore della micromobilità Dott, entrambi partner italiani del progetto, in consorzio con altri 10 partner distribuiti tra Barcellona e Salonicco, RideSafeUM fornirà agli utilizzatori di monopattini elettrici informazioni in tempo reale e sempre aggiornate sulle normative locali, e raccoglierà dati anonimi sulle corse effettuate nella Capitale italiana. I dati

serviranno dunque per educare i cittadini al corretto utilizzo dei mezzi e consentiranno anche ad Istituzioni e operatori di rilevare le principali aree problematiche della città, potendo quindi adattare le politiche di mobilità alle effettive esigenze della Città in materia di regole, infrastrutture e miglioramenti della sicurezza stradale.

Il progetto nasce in risposta all'esigenza di rendere più sicura la micromobilità e di incoraggiare un utilizzo maggiore e migliore di questi mezzi di spostamento, diventati punti chiave per il futuro del nostro sistema di mobilità. RideSafeUM fornirà, dunque, una relazione oggettiva in caso di incidenti e raccoglierà dati per scopi di ricerca, elaborazione e gestione delle politiche di mobilità nella Capitale italiana. Gli utenti potranno beneficiare di maggiori e più dettagliate informazioni sulle restrizioni esistenti, quali limiti di velocità e aree di parcheggio dedicate, e un'assistenza più rapida in caso di incidente; mentre le amministrazioni cittadine potranno ottenere dati specifici su eventuali incidenti e scorrettezze alla guida, che aiutano ad implementare una migliore regolamentazione e un uso più mirato dello spazio pubblico.

Durante la fase sperimentale, tutti gli utenti che contribuiranno al test e alla taratura dell'algorithmo di Intelligenza Artificiale saranno ricompensati con l'equivalente di 50€ ogni settimana sotto forma di sconti sui noleggi.

"Roma Servizi per la mobilità sostiene gli obiettivi del progetto RideSafe UM. L'azienda è impegnata sia nella promozione della sicurezza stradale nella città di Roma sia nel garantire il rispetto delle regole della circolazione in particolare per quanto riguarda i monopattini, che negli ultimi tre anni hanno avuto un autentico boom nella capitale. Ma è necessario che insieme all'uso cresca l'educazione alle regole per un uso consapevole, in particolare tra le giovani generazioni. RSM contribuirà a testare le tecnologie sviluppate dal progetto RideSafeUM". – ha commentato Anna Donati, AD e presidente RSM.

"Crediamo che la sicurezza sia un fattore di primaria importanza per il settore della micromobilità ed è per questo che siamo estremamente orgogliosi di aderire al progetto RideSafeUM. Dott ha sempre messo in atto politiche per tutelare tutti gli utenti della strada, attraverso campagne di sensibilizzazione e proponendo il servizio più tecnologicamente all'avanguardia del mercato. Con questo progetto, che unirà cittadini, operatori e amministrazioni, andremo ad ottenere informazioni

fondamentali per poter sviluppare insieme i sistemi di micromobilità del futuro.” – aggiunge Andrea Giaretta, Regional General Manager Sud Europa di Dott.

Per aderire al progetto pilota, è sufficiente scaricare l'app RideSafeUM Roma e selezionare uno dei monopattini Dott presenti nella Capitale, appositamente segnalati ed equipaggiati con un particolare porta cellulare che permetterà di monitorare l'esperienza del viaggio ed informare gli utenti delle regolamentazioni in essere. Posizionando il cellulare nell'apposito spazio, basterà iniziare il proprio viaggio: durante la corsa, in alcune aree selezionate della città di Roma, l'app mostrerà le informazioni essenziali da conoscere come, ad esempio, dove gli utenti possono o non possono transitare, i limiti di velocità da tenere e le aree dove il parcheggio è consentito o inibito. Dott, infine, omaggerà il 50% della successiva corsa a Roma a tutti coloro che aderiranno al progetto pilota.

La app RideSafeUM si basa sull'integrazione di un computer-vision software che lavora con la fotocamera del cellulare degli utenti, il GPS e accelerometro del mezzo. L'app è collegata ad una dashboard cittadina configurata con tecnologie di geofencing in cui vengono impostati i parametri di guida locali, consentendo così alle autorità di identificare, gestire dinamicamente e monitorare eventuali problemi di sicurezza dei servizi di micromobilità, attuando, quando necessario, test pilota per provare l'efficacia di specifiche misure di sicurezza da introdurre poi su vasta scala. La versatilità è uno dei valori fondamentali di RideSafeUM, e per questo il progetto è in fase di test anche a Salonicco, dove, come a Roma, coinvolge i mezzi dedicati allo sharing, e a Barcellona dove invece coinvolge i mezzi di proprietà privata.

“Il sistema funzionerà seguendo una comunicazione bilaterale: da un lato l'utente visualizzerà le indicazioni in tempo reale (tramite l'app del progetto oppure dell'operatore); dall'altro, in caso di incidente o irregolarità, verranno inviate alle autorità segnalazioni anonime, utilizzando una funzione black-box che consentirà di classificare gli incidenti e, se necessario, di inviare una risposta rapida di assistenza da parte delle autorità.” – conclude Elena Cristobal Casado, Project Lead, RideSafeUM

Grazie a RideSafeUM, gli operatori europei di micromobilità condivisa potranno adattare in modo semplice i propri servizi ai cambiamenti nelle normative, imparare dai dati raccolti e diffondere la cultura della sicurezza tra i loro utenti.



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Per qualsiasi informazione su Ferpress Srl

Tel: 06-4815303 Mail: [redazione@clickmobility.it](mailto:redazione@clickmobility.it)

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA  
da 17 ottobre al 24 ottobre 2022

