



FOCUS

LO STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE (PNC)

Il **Piano Nazionale Complementare** potenzia la “mission” del PNRR stanziando ulteriori **30,6 miliardi di euro** a valere su risorse nazionali. Interviene sia integrando alcune misure già previste nel PNRR, sia aggiungendo nuovi investimenti collegati alle diverse missioni e delle componenti. Il decreto-legge n.59 del 6 maggio 2021 individua 30 interventi complessivi: 24 a carico del bilancio dello Stato e 6 cofinanziati con il PNRR.

Riportiamo di seguito gli obiettivi che al T3 2022 (settembre 2022) risultano conseguiti:

Rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci (M3, C1).

L'investimento prevede la rottamazione di mezzi per il trasporto merci di età avanzata e a bassa efficienza e la loro sostituzione con mezzi adeguati agli standard tecnologici moderni in termini energetici, ambientali ed economici. Tale misura è suddivisa in due sub-investimenti per un ammontare di risorse pari a 200 mln di euro:

1. rinnovo di locomotori, carri e raccordi ferroviari (obiettivo posticipato);
- 2. rinnovo dei mezzi per il trasporto intermodale;**

Per il sub-investimento 2 è stato raggiunto l'adempimento con l'assegnazione delle risorse per l'acquisto dei mezzi ai soggetti beneficiari individuati con DM 30 settembre 2022. Entro la fine dell'anno è previsto l'avvio delle procedure di acquisto da parte dei beneficiari.

Strade sicure- Messa in sicurezza e implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel (M3, C1).

Sono tre i sub-investimenti previsti per un totale di 900 mln di euro:

1. ponti e viadotti (obiettivo posticipato)
- 2. smart road**
3. traforo del Gran Sasso (obiettivo posticipato)

L'adempimento del sub-investimento 2 è stato raggiunto con l'avvio dei lavori di installazione dei dispositivi di monitoraggio del sistema di smart road. Entro dicembre bisognerà attivare i dispositivi

Costruzione e miglioramento di padiglioni e spazi per strutture penitenziarie per adulti e minori (M5, C2). Gli interventi proposti mirano alla modernizzazione e l'efficienza del sistema giudiziario italiano in termini di spazi e servizi delle strutture. Il progetto è diviso in due sub investimenti per un totale di 132 mln di euro:

- 1. miglioramento degli spazi e della qualità della vita carceraria nelle carceri per adulti attraverso la costruzione di 8 nuovi padiglioni “modello” in aree statali a disposizione dell'Amministrazione penitenziaria**
2. adeguamento strutturale, aumento dell'efficienza energetica ed interventi antisismici di quattro complessi demaniali sedi di istituti penali per minori (obiettivo posticipato)

L'adempimento del sub-investimento 1 risulta conseguito attraverso la completa aggiudicazione di tutti i servizi di ingegneria/architettura. Entro dicembre 2022 la scadenza prevede l'approvazione del livello di progettazione da porre a base di gare per almeno il 50% delle aggiudicazioni.

Allo stato attuale, come illustrato nel report del MEF n.5, si registrano alcuni ritardi nell'avanzamento che dovrebbero comunque essere recuperati entro dicembre 2022. Su **19 obiettivi il cui conseguimento era previsto per il 30 settembre solo tre sono stati raggiunti e altri 16**, da qui in poi riportati in considerazione dei relativi programmi, **sono stati posticipati**. Con il decreto del MEF del 1° agosto 2022 è stata infatti prevista la possibilità di posticipare all'ultimo trimestre il raggiungimento degli obiettivi e degli adempimenti fissati per i trimestri precedenti, fermo restando gli obiettivi da conseguire entro il 31 dicembre 2022. Di seguito gli obiettivi ancora da conseguire:

PROGETTO DEL PNC	STATO DI ATTUAZIONE
<u>Ecosistemi per l'innovazione al Sud in contesti urbani marginalizzati</u> (M5, C3)	<ul style="list-style-type: none"> La pubblicazione di tutti i bandi di gara per la realizzazione degli interventi ammessi a finanziamento è in ritardo. Entro dicembre è previsto l'avvio dei lavori in almeno due HUB oltre all'aggiudicazione di tutte le gare.
<u>Interventi per le aree del sisma 2009 e 2016</u> (M5, C2)	<ul style="list-style-type: none"> La pubblicazione dei bandi di gara da parte delle stazioni appaltanti riguarda 738 interventi su 830 ed è in ritardo. Entro dicembre è prevista l'aggiudicazione e l'avvio dei lavori.
<u>Rinnovo delle flotte di bus</u> (M2, C2, Investimento 4.4.1)	<ul style="list-style-type: none"> Non è ancora stata disposta la sottoscrizione dei contratti per il successivo acquisto degli autobus a metano del trasporto pubblico da parte delle Regioni. Entro dicembre 2024 bisognerà procedere con l'acquisto del 50% degli autobus
<u>Rinnovo delle flotte di navi</u> (M2, C2)	<ul style="list-style-type: none"> Per l'upgrading e il refitting di nuove navi, l'individuazione dei beneficiari non è ancora conclusa, la scadenza del bando è fissata al 21 novembre mentre entro giugno 2023 è prevista la sottoscrizione dei contratti di acquisto; Per l'acquisto di navi per il traghettamento nello Stretto di Messina è prevista la consegna delle progettazioni di 3 nuove unità navali veloci entro giugno 2023; Entro il 2024 è fissata l'ibridizzazione della nave in esercizio per lo Stretto di Messina; Per i microliquefattori e le navi bunkerine bisognerà avviare i lavori entro marzo 2023.
<u>Rafforzamento delle linee ferroviarie regionali</u> (M3, C1, Investimento 1.6)	<ul style="list-style-type: none"> Entro dicembre è prevista la stipula dei contratti per il 38% dei lavori; l'avvio dei lavori per il 38% e la pubblicazione di tutti i bandi per i lavori. Sono state già ripartite le risorse per Regioni e/o Comuni che dovranno completare gli interventi entro il 2026
<u>Aumento selettivo della capacità portuale</u> (M3, C2)	<ul style="list-style-type: none"> Entro dicembre è prevista l'aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori.
<u>Ultimo/penultimo miglio ferroviario</u> (M3, C2)	<ul style="list-style-type: none"> Publicati i bandi di gara da parte delle AdsP, entro dicembre è prevista l'aggiudicazione del contratto per il 30% delle opere/esecuzione dei lavori.
<u>Sviluppo dell'accessibilità marittima</u> (M3, C2)	<ul style="list-style-type: none"> Entro dicembre è prevista l'aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori.
<u>Efficientamento energetico</u> (progetto pilota AdsP dello Stretto) (M3, C2)	<ul style="list-style-type: none"> L'aggiudicazione del contratto per la realizzazione dell'opera/esecuzione dei lavori è prevista entro marzo 2023.



<u>Cold ironing (M3, C2)</u>	<ul style="list-style-type: none">Entro dicembre 2022 è prevista l'aggiudicazione del contratto per il 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle AdsP
<u>Strategia nazionale aree interne (M5, C3, Investimento 1)</u>	<ul style="list-style-type: none">Risultano approvati 63 interventi su 72, entro dicembre 2022 è prevista la pubblicazione dei bandi per la realizzazione degli interventi.
<u>Sicuro, verde e sociale (M2, C3)</u>	<ul style="list-style-type: none">Le stazioni appaltanti stanno procedendo all'approvazione della progettazione esecutiva, entro dicembre 2022 bisognerà pubblicare i bandi di gara.
<u>Piani di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale (M1, C3)</u>	<ul style="list-style-type: none">Entro dicembre vanno aggiudicate le gare per almeno il 30% delle risorse assegnate.
<u>Salute, ambiente, biodiversità e clima (M6, C1)</u>	<ul style="list-style-type: none">Entro dicembre 2022 è prevista l'identificazione dei siti contaminati per programmi di sorveglianza e salute e avvio degli interventi per la promozione della ricerca applicata, di cui sono già stati pubblicati gli avvisi;Entro giugno 2023 è prevista l'adozione del piano di digitalizzazione della rete SNPS e SNPA.
<u>Verso un ospedale sicuro e sostenibile (M6, C2, Investimento 2.1)</u>	<ul style="list-style-type: none">Nessun adempimento entro dicembre, entro marzo 2023 è prevista la pubblicazione delle gare di appalto/accordi quadro per interventi antisismici
<u>Ecosistema innovativo della salute (M6, C2)</u>	<ul style="list-style-type: none">Entro dicembre 2022 è prevista l'aggiudicazione e la stipula degli atti formati con i soggetti attuatori per almeno il 20% dei fondi totali
<u>Polis- Case dei servizi di cittadinanza digitale (M1, C1)</u>	<ul style="list-style-type: none">Entro dicembre 2022 è previsto l'avvio della piattaforma multicanale per l'erogazione dei servizi PA, avvio lavori di trasformazione UP e lavori per spazi di coworking. Su 18 gare per le quali sono già state pubblicate i bandi, 13 sono in corso.
<u>Accordi per l'innovazione (M4, C2)</u>	<ul style="list-style-type: none">Entro dicembre 2022 emanazione dei decreti di concessione delle agevolazioni per almeno il 30% delle risorse totali stanziare
<u>Contratti di filiera e distretto (M2, C1)</u>	<ul style="list-style-type: none">Approvazione, entro marzo 2023, delle graduatorie per il settore agroalimentare. Manca il bando per il settore forestale
<u>Iniziative di ricerca per tecnologie e percorsi innovativi in ambito sanitario assistenziale (M4, C2)</u>	<ul style="list-style-type: none">Entro dicembre 2022 dovrà essere pubblicato il decreto di ammissione a finanziamento dei progetti della prima finestra temporale di finanziamento.
<u>Strade sicure- Monitoraggio dinamico di ponti e viadotti (progetto 2) (M3, C1)</u>	<ul style="list-style-type: none">Entro dicembre 2022 è previsto l'avvio della procedura di affidamento dei lavori

Si specifica che le scadenze previste per dicembre 2022 non rientrano tra i 55 obiettivi che saranno oggetto di valutazione da parte della Commissione UE ai fini dell'erogazione dei finanziamenti PNRR. Gli adempimenti da completare entro dicembre 2022 descritti nella tabella consistono in scadenze italiane, aggiunte dal Governo come passaggi intermedi funzionali alla realizzazione di tutti gli interventi entro il 2026. Il Ministero titolare a cui è ripartito il maggior numero di obiettivi (scadenze italiane) è il Ministero delle Infrastrutture con 12 adempimenti totali, seguono il Ministero della Salute e della Giustizia con 2, il MISE con 1 e il Ministero per il Sud e la Presidenza del Consiglio dei ministri con 1.