

News Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 1/2023 dal 1 gennaio al 9 gennaio 2023

con la collaborazione di

Sommario

INTERNAZIONALE.....	3
NextGenerationEU: Commissione Ue riceve da Italia 3a richiesta di pagamento per 19 mld.....	3
ZF implementa la tecnologia per la mobilità elettrica e autonoma.....	3
ITALIA.....	4
MIT: 104.915 immatricolazioni auto a dicembre (+20,99% rispetto a dicembre 2021)	4
MIT: pubblicato l'elenco delle imprese beneficiarie del ferrobonus	4
Ansfisa: 1° anno di completa operatività. Nel 2023 nuove assunzioni, rafforzamento attività ispettiva.....	5
Gruppo FS: nel 2022 oltre 25 mld di nuove gare. RFI e ANAS si aggiudicano 15 mld di appalti.....	6
Milano: oltre 53 mln per infrastrutture del TPL, illuminazione, semafori e telecamere	7
Anas: a dicembre pubblicati 25 bandi di gara per un totale di circa 1,700 mld	8
Gruppo Fs: installata tecnologia ERTMS sull'AV Roma – Firenze	11
REGIONE LAZIO	12
Lazio: TPL extraurbano affidato a Cotral. Pubblicata la relazione di affidamento	12
Lazio: TPL nelle unità di rete. Pubblicata la relazione di affidamento	12
ROMA CAPITALE	13
Roma: affidato alla Sapienza studio nuove soluzioni per via Nazionale per passaggio tranvia Termini-Aurelio	13
Roma: sottoscritto accordo quadro con Hitachi Rail per 30 nuovi treni per la metro	14
Roma: prorogato a marzo 2023 il Contratto di Servizio con Atac	14
Metro C: approvato progetto definitivo tratta Venezia-Colosseo	14
Roma: pubblicato monitoraggio su stazioni metro. Necessaria pianificazione interventi	15

INTERNAZIONALE

NextGenerationEU: Commissione Ue riceve da Italia 3a richiesta di pagamento per 19 mld

(FERPRESS) – Roma, 4 GEN – La Commissione Ue riceve dall'Italia la terza richiesta di pagamento per 19 miliardi di euro in sovvenzioni e prestiti nell'ambito del dispositivo per la ripresa e la resilienza

La terza richiesta di pagamento dell'Italia riguarda 55 traguardi e traguardi che coprono diverse riforme nei settori della concorrenza, della giustizia, dell'istruzione, del lavoro sommerso e della gestione dell'acqua, nonché investimenti in cybersecurity, rinnovabili, reti, ferrovie, ricerca, turismo, rigenerazione urbana e sociale politiche.

Il piano complessivo per la ripresa e la resilienza (RRP) dell'Italia è finanziato con 69 miliardi di euro di sovvenzioni e 122,6 miliardi di euro di prestiti. I pagamenti nell'ambito del dispositivo per la ripresa e la resilienza sono basati sui risultati e subordinati all'attuazione da parte dell'Italia degli investimenti e delle riforme delineati nel suo piano per la ripresa e la resilienza.

La Commissione valuterà ora la richiesta e invierà quindi la sua valutazione preliminare del raggiungimento da parte dell'Italia delle tappe fondamentali e degli obiettivi richiesti per questo pagamento al Comitato economico e finanziario del Consiglio.

ZF implementa la tecnologia per la mobilità elettrica e autonoma

(FERPRESS) – Roma, 5 GEN – In occasione del CES 2023, la società tecnologica globale ZF Group annuncia importanti progressi nell'implementazione di tecnologie rivoluzionarie che soddisfano la promessa della sua strategia Next Generation Mobility NOW.

Sviluppi chiave in tutti i settori hanno l'obiettivo di accelerare l'implementazione a livello globale della mobilità elettrica, del trasporto automatizzato e dei veicoli software-defined.

“ZF fornisce tecnologie che contribuiscono alla mobilità sostenibile e a decarbonizzare il globo,” ha affermato il Dr. Holger Klein, CEO di ZF Group. “Oggi, abbiamo tutto per supportare i nostri clienti con sistemi veicolari olistici basati su avanzati controller ad alte prestazioni, sensori e attuatori intelligenti, connettività e sistemi cloud, software e funzioni allo stato dell'arte. E come fornitore completo di sistemi autonomi per il trasporto possiamo fare un ulteriore passo avanti nel proporre l'intero ecosistema necessario per implementare una soluzione per il trasporto pubblico pulita, sicura e orientata al mercato.”

ITALIA

MIT: 104.915 immatricolazioni auto a dicembre (+20,99% rispetto a dicembre 2021)

(FERPRESS) – Roma, 3 GEN – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunica che a dicembre 2022 sono state immatricolate 104.915 autovetture a fronte delle 86.717 iscrizioni registrate nello stesso mese dell'anno precedente, pari ad un aumento del 20,99%.

I trasferimenti di proprietà sono stati 402.769 a fronte di 274.998 passaggi registrati a dicembre 2021, con un aumento del 46,46%.

Il volume globale delle vendite mensili, pari a 507.684, ha interessato per il 20,67% vetture nuove e per il 79,33% vetture usate.

Le immatricolazioni rappresentano le risultanze dell'Archivio Nazionale dei Veicoli al 31.12.2022, mentre i dati relativi ai trasferimenti di proprietà si riferiscono alle certificazioni rilasciate dagli Uffici della Motorizzazione nel mese di dicembre 2022.

I dati sono disponibili nel dettaglio al seguente link: <http://www.mit.gov.it/temi/patenti-mezzi-abilitazioni/mezzi-stradali/documentazione>

MIT: pubblicato l'elenco delle imprese beneficiarie del ferrobonus

(FERPRESS) – Roma, 3 GEN – La Direzione generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità del ministero dei trasporti ha pubblicato a fine dicembre l'elenco delle imprese destinatarie dei contributi per il ferrobonus del 2022.

Con il D.D. 7 marzo 2022 n. 24 il Ferrobonus, l'incentivo a sostegno del trasporto combinato e trasbordato su ferro, è stato esteso per l'annualità 2022.

La finalità è lo spostamento del traffico delle merci dalla rete stradale a quella ferroviaria favorendo l'uso del trasporto intermodale e del trasporto trasbordato da e verso nodi logistici ed interporti italiani, attraverso un incentivo economico rivolto alle imprese committenti di servizi ferroviari e agli operatori multimodali ferroviari.

La destinazione dell'incentivo è rivolta alle imprese utenti di servizi di trasporto ferroviario intermodale e/o trasbordato e operatori del trasporto combinato (MTO) che commissionano alle imprese ferroviarie treni completi e che si impegnano a mantenere dei volumi di traffico, in termini di treni*chilometro, e ad incrementarli nel corso del periodo di incentivazione.

Gli MTO beneficiari del contributo sono tenuti al ribaltamento di una quota dell'incentivo ricevuto verso gli utenti del servizio ferroviario.

Il totale delle risorse assegnate per il 2022 è pari a 23,855 milioni di euro ed è stato suddiviso secondo lo [schema disponibile a questo link](#)

Ansfiga: 1° anno di completa operatività. Nel 2023 nuove assunzioni, rafforzamento attività ispettiva

(FERPRESS) – Roma, 2 GEN – Il 2022 è stato il primo anno di completa operatività per l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, istituita dopo il crollo del ponte Morandi: i controlli complessivi sono stati 2.960 ed hanno sinergicamente interessato le tre aree di competenza dell'Agenzia. I tecnici hanno effettuato 82 controlli diretti su ampi tratti stradali e autostradali, su singole opere e sui gestori, con l'obiettivo di esaminare le infrastrutture, l'attività e l'organizzazione dei gestori stessi in relazione alla sicurezza. Negli ultimi mesi dell'anno, come previsto dal decreto-legge che ha disposto la revoca della concessione sulle autostrade A24 e A25 all'azienda che le aveva in gestione, ANSFISA ha avviato un piano straordinario di ispezioni per verificare le condizioni di sicurezza dell'intera infrastruttura autostradale. Complessivamente sono state controllate circa 580 opere, tra ponti, viadotti e gallerie, anche appartenenti alla rete stradale transeuropea.

Inoltre, la Commissione permanente per le gallerie, prevista dalla direttiva 2004/54/CE del Parlamento europeo e presieduta dall'Agenzia dal gennaio del 2022, ha svolto complessivamente oltre 60 funzioni ispettive e autorizzative sulle gallerie della rete stradale transeuropea.

Nel settore ferroviario, sono state condotte complessivamente 142 attività ispettive. I controlli sulle imprese ferroviarie sono stati 124, di cui 94 attività di monitoraggio ispettivo sul campo, 4 svolte da remoto e 26 ispezioni specifiche. In particolare, le attività di monitoraggio ispettivo sul campo hanno prodotto la verifica di 830 treni, 38 imprese ferroviarie circolanti su rete interconnessa e 6.870 elementi. I controlli sui gestori dell'infrastruttura sono stati 18, di cui 6 attività di monitoraggio ispettivo inerenti alla terminalizzazione di merci pericolose, 5 visite in linea tramite scorta in cabina di guida, 5 ispezioni a seguito di segnalazioni o eventi e 2 a seguito di audit e prescrizioni.

Inoltre, sono stati eseguiti 63 audit volti a verificare l'attività e l'organizzazione degli operatori ferroviari e 20 follow up con l'obiettivo di controllare disposizioni impartite in precedenti attività ispettive: in totale sono state quindi monitorate con queste attività 45 organizzazioni, di cui 30 imprese, 10 gestori, un esercente e 4 centri di formazione.

Infine, sui sistemi di trasporto ad impianti fissi, quali impianti a fune, metropolitane ed ascensori ad uso pubblico, sono state effettuate complessivamente 2.593 attività ispettive di cui, 115 su metropolitane, 128 su tranvie, 239 su filovie, 664 su impianti a fune, 1.024 su impianti di traslazione (ascensori e scale mobili) e 98 su altri impianti.

Il 2022 è stato anche un anno di selezioni per ANSFISA che lo scorso giugno ha indetto due procedure concorsuali per l'assunzione di 15 dirigenti tecnici di seconda fascia e 114 ingegneri in aggiunta al concorso lanciato a dicembre 2021 per 275 unità di personale che però ha registrato un numero di idonei largamente inferiore alle posizioni da ricoprire. Dal 1° gennaio saranno contrattualizzati 13 nuovi funzionari, mentre entro il prossimo aprile saranno complessivamente 120 le nuove assunzioni.

Nel 2023 le attività di supervisione cresceranno: nel settore ferroviario saranno complessivamente 153 per la verifica di circa 6.000 elementi tra infrastrutture, treni e sottosistemi, mentre per le strade e autostrade sono state previste 90 attività ispettive con le quali verranno supervisionate complessivamente 724 opere d'arte, circa 150

in più rispetto al 2022. Le attività sono state presentate nel piano di supervisione 2023 che l'Agenzia, come previsto dalla norma, ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nei giorni scorsi.

Gruppo FS: nel 2022 oltre 25 mld di nuove gare. RFI e ANAS si aggiudicano 15 mld di appalti

(FERPRESS) – Roma, 4 GEN – Oltre 25,5 miliardi di nuove gare lanciate e 15 miliardi di appalti aggiudicati per il Polo Infrastrutture del Gruppo FS nel 2022.

Quello appena concluso – scrive Fsnews – è stato un anno ad alta velocità per Rete Ferroviaria Italiana e Anas, impegnate nell'esecuzione di un piano infrastrutturale complesso in un contesto difficile, caratterizzato dal conflitto in Ucraina e dal conseguente aumento del costo dei materiali. Uno scenario che comunque non ha precluso il raggiungimento degli sfidanti obiettivi che le due società si erano prefissati, superando di ben 10 miliardi di euro le gare lanciate nel 2021 (+64%).

In particolare, RFI ha lanciato sul mercato 283 nuove gare, superando il tetto dei 21 miliardi di procedure avviate nel 2022, di cui oltre 10 miliardi per opere in PNRR. Per quanto riguarda gli appalti aggiudicati invece la quota supera i 10 miliardi, di cui la metà in PNRR. Nel solo mese di dicembre sono state pubblicate 46 gare per oltre 8 miliardi di euro.

Tra le gare lanciate nel corso dell'anno da RFI, sono numerose quelle dedicate a progetti per il Sud Italia: le 6 gare da 6 miliardi totali in Sicilia, che permetteranno di aprire tutti i cantieri della Palermo-Catania-Messina nel corso del 2023; la realizzazione della tratta Battipaglia-Romagnano, parte della nuova linea Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria, del valore di oltre 2,16 miliardi di euro finanziati con risorse PNRR; la nuova linea Ferrandina – Matera La Martella. Nel resto di Italia spiccano le gare per la Circonvallazione di Trento, il passante e della stazione AV del nodo di Firenze, i collegamenti con gli aeroporti di Bergamo e Venezia, la Codogno – Cremona – Mantova e il Nodo di Verona – Ingresso Ovest.

Per quanto riguarda le gare già aggiudicate troviamo quelle per la realizzazione su tutto il territorio nazionale dell'ERTMS, la fornitura di oltre 200 mila tonnellate di acciaio per rotaie, per il raddoppio della Termoli-Lesina, due lotti della Palermo-Catania-Messina e la realizzazione del passante e della stazione AV del nodo di Firenze.

Non è stato da meno il 2022 di Anas, che ha chiuso l'anno con 4,6 miliardi di euro di gare pubblicate e altrettante aggiudicate. Un impegno per aumentare la sicurezza della propria rete che ha visto una grande accelerazione nel mese di dicembre, con 25 bandi di gara pubblicati per un totale di circa 1,7 miliardi di euro su tutto il territorio nazionale. Si tratta di interventi per il potenziamento e la manutenzione programmata della rete anche attraverso nuove tecnologie nell'ottica di innalzare sempre di più gli standard di sicurezza, migliorare l'efficienza e il comfort di guida.

Tra questi le gare per i lavori di risanamento strutturale impiantistico delle gallerie del nord Italia del valore complessivo di 130 milioni di euro; per le autostrade A19 "Palermo Catania" e A29 "Palermo Mazara del Vallo" in Sicilia per un importo complessivo di 250 milioni di euro; per lavori di manutenzione straordinaria per il risanamento strutturale di opere d'arte (ponti e viadotti) del valore complessivo di

250 milioni di euro; per la produzione, fornitura e posa in opera della nuova barriera Anas NDBA per le configurazioni di spartitraffico e bordo ponti per un valore complessivo di 150 milioni di euro.

Milano: oltre 53 mln per infrastrutture del TPL, illuminazione, semafori e telecamere

(FERPRESS) – Milano, 3 GEN – Ammodernare la rete di illuminazione, dei semafori e delle telecamere e migliorare le infrastrutture del trasporto pubblico: questo lo scopo degli interventi approvati in Giunta per un importo complessivo di oltre 53 milioni di euro. Si tratta di quindici progetti di fattibilità tecnico-economica, la cui approvazione permette il loro inserimento nella prima annualità, ovvero nel 2023, del Piano triennale delle opere.

Degli oltre 53 milioni di euro, 10,5 sono destinati a interventi di rifacimento e modifica della rete di illuminazione pubblica, degli impianti semaforici e di ammodernamento degli impianti di videosorveglianza esistenti, oltre alla realizzazione di nuovi, utili per il contrasto del degrado ambientale, dei reati di strada e per il videocontrollo del traffico. Per i semafori, in particolare, il progetto approvato prevede anche di dotare gli impianti di dispositivi per non vedenti, come pulsanti di chiamata o segnali acustici.

La maggior parte dei progetti, per un valore di circa 41,8 milioni di euro, riguarda il miglioramento delle infrastrutture del trasporto pubblico. Di questi, 11 milioni sono destinati al tema delle vibrazioni e del rumore, generati dal transito dei convogli nelle linee metropolitane; 1 milione servirà per l'ammodernamento dei sistemi di controllo e monitoraggio; 10 milioni saranno utilizzati per il rinnovo dell'armamento tranviario in alcune tratte specifiche.

Finora, per ridurre i problemi legati alle vibrazioni e i disturbi acustici dovuti al passaggio dei treni, si è provveduto con lavori di tornitura delle ruote e di molatura delle rotaie. Questi interventi di manutenzione ordinaria si sono rivelati risolutivi ma nell'ultimo periodo, in alcune aree, non sono più sufficienti. Per questo motivo si è deciso di procedere con la sostituzione dell'armamento, in modo da mitigare le vibrazioni e attenuare l'impatto acustico: i punti critici specifici in cui intervenire saranno individuati in fase di progettazione definitiva.

Tra gli altri progetti approvati c'è anche la ristrutturazione e l'adeguamento di 28 servizi igienici (4,6 milioni di euro) con la realizzazione di strutture, ove possibile, accessibili a persone con disabilità nelle linee metropolitane M1 e M2.

Sono più di 10 i milioni destinati all'ammodernamento integrale degli impianti delle teleoperazioni necessari per l'automazione ferroviaria e per il rifacimento dell'impianto di telefonia in 73 stazioni con un nuovo sistema di trasmissione dati più aggiornato.

Oltre 5 milioni sono per il rifacimento degli impianti antincendio per la linea 3 della metropolitana, in particolare per l'impianto di diffusione sonora in 21 stazioni.

I restanti riguardano il rifacimento di gruppi elettrogeni nella M1, la manutenzione straordinaria dei pali di sostegno agli impianti tranviari, il rifacimento di un impianto antincendio nella linea 3 della metropolitana e dell'impianto telefonico di emergenza.

In aggiunta, c'è anche un progetto che riguarda l'ammodernamento del parcheggio di San Donato, per 1,4 milioni, che prevede la sostituzione degli impianti di controllo e pagamento della sosta.

Anas: a dicembre pubblicati 25 bandi di gara per un totale di circa 1,700 mld

(FERPRESS) – Roma, 2 GEN – Prosegue l'impegno Anas (Gruppo FS Italiane) nell'aumentare la sicurezza della propria rete. Sulla Gazzetta Ufficiale, nel mese di dicembre 2022, sono stati pubblicati 25 bandi di gara, per un totale di circa 1,700 miliardi di euro su tutto il territorio nazionale. Si tratta di interventi per il potenziamento e la manutenzione programmata della rete anche attraverso nuove tecnologie nell'ottica di innalzare sempre di più gli standard di sicurezza, migliorare l'efficienza e il comfort di guida.

Nel dettaglio, i bandi riguardano:

1

bando (GU n. 151 del 28 dicembre 2022), in regime di accordo quadro, per lavori di risanamento strutturale impiantistico delle gallerie del nord Italia del valore complessivo di 130 milioni di euro (in totale 2 lotti da 65 milioni di euro), così suddivisi per ciascuna delle Strutture territoriali: Lombardia, Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria (lotto 1); Veneto, Friuli Venezia-Giulia ed Emilia-Romagna (lotto 2);
1 bando (GU n. 151 del 28 dicembre 2022), in regime di accordo quadro, per il risanamento e potenziamento delle autostrade A19 "Palermo Catania" e A29 "Palermo Mazara del Vallo" in Sicilia per un importo complessivo di 250 milioni di euro;

1 bando (GU n. 151 del 28 dicembre 2022) relativo ai lavori del primo lotto per il collegamento di Alcamo fra la strada statale 119 "di Gibellina e la strada statale 113 "Settentrionale Sicula" in Sicilia del valore complessivo di oltre 33 milioni di euro;
1 bando (GU n. 151 del 28 dicembre 2022) relativo al progetto di completamento dell'itinerario stradale della SS626 dir in Sicilia, che comprende anche il servizio di monitoraggio geotecnico in corso d'opera, dal km. 27,800 al km. 39,000 del valore complessivo di oltre 19,8 milioni di euro;

1 bando (GU n. 151 del 28 dicembre 2022) relativo ai lavori della Variante di Castel Bolognese della SS9 "Via Emilia", in provincia di Ravenna, in Emilia-Romagna per i quali sono previsti anche i servizi di monitoraggio ambientale in corso d'opera e di monitoraggio strutturale post operam, per un importo complessivo di oltre 55,5 milioni di euro;

1 bando (GU n. 151 del 28 dicembre 2022) relativo ai lavori della variante all'abitato di Santa Giustina lungo la SS9 "Via Emilia", all'interno del comune di Rimini, sempre in Emilia-Romagna, per i quali sono previsti anche i servizi di monitoraggio ambientale ante e in corso d'opera, per un importo complessivo di oltre 13,7 milioni di euro;

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 gennaio al 9 gennaio 2023

1 bando di gara (GU n. 151 del 28 dicembre 2022) relativo alla fornitura di 10 ponti mobili sviluppabili (by bridge), di cui cinque installati su autocarri a due assi con estensione minima di 15 metri e cinque installati su autocarri a tre assi con estensione minima di 17 metri, per un valore complessivo di 6 milioni di euro;

1 bando (GU n. 152 del 30 dicembre 2022), in regime di accordo quadro, per servizi di assistenza tecnico-amministrativa al Responsabile del Procedimento e all'ufficio della Direzione Lavori per l'esecuzione di interventi di manutenzione programmata del valore complessivo di 70 milioni di euro (in totale 16 lotti), così suddivisi per ciascuna delle Strutture territoriali: Marche (lotto 1); Puglia (lotto 2); Emilia-Romagna (lotto 3); Sardegna (lotto 4); Calabria (lotto 5); Toscana (lotto 6); Liguria (lotto 7) Abruzzo e Molise (lotto 8); Lombardia (lotto 9); Campania (lotto 10); Sicilia (lotto 11); Umbria (lotto 12); Basilicata (lotto 13); Lazio (lotto 14); Piemonte e Valle d'Aosta (lotto 15); Veneto e Friuli-Venezia Giulia (lotto 16);

1 bando (GU n. 152 del 30 dicembre 2022) relativo ai lavori di completamento del terzo lotto (stralci 2 e 3) dell'Itinerario Bradanico-Salentino della strada statale 7 ter "Salentina", nel tratto compreso tra la SSV Taranto-Grottaglie e Manduria, in provincia di Taranto, in Puglia per i quali sono previsti anche i servizi ambientali di raccolta e di rimozione dei rifiuti e il servizio di bonifica ordigni bellici, per un importo complessivo di oltre 26,9 milioni di euro;

1 bando (GU n. 152 del 30 dicembre 2022), relativo ai lavori del terzo lotto tra Felettino e il raccordo autostradale per la viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia lungo la variante alla SS1 "Aurelia" in Liguria per i quali sono previsti anche i servizi ambientali in corso e post operam, per un importo complessivo di oltre 82,1 milioni di euro;

1 bando (GU n. 152 del 30 dicembre 2022) relativo ai lavori di collegamento tra il bivio di Pesche al km 181,500 della SS17 "Dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico" e il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro, in Molise per i quali sono previsti anche i servizi ambientali in corso e post operam e il servizio di bonifica ordigni bellici, sorveglianza e indagini archeologiche, per un importo complessivo di oltre 146,3 milioni di euro;

1 bando (GU n. 152 del 30 dicembre 2022), in regime di accordo quadro, relativo ai lavori di manutenzione e messa in sicurezza dallo svincolo dell'Aeroporto di Sant'Anna al km 238,00 allo svincolo di Papanice al km 241,700, in Calabria, per un importo complessivo di oltre 28,6 milioni di euro;

1 bando (GU n. 152 del 30 dicembre 2022), in regime di accordo quadro, per interventi ricorrenti di manutenzione programmata ai fini del recupero funzionale della SS673 "Tangenziale Ovest di Foggia" in Puglia suddiviso in 2 lotti: lavori sulla SS673 dal km 16,540 al km 23,650 (lotto 1) per un totale di 24,5 milioni di euro; SS673 dal casello autostradale al km 23,650 (lotto 2) per un totale di 31,9 milioni di euro.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA
Dal 1 gennaio al 9 gennaio 2023

I seguenti bandi sono afferenti del Piano Sisma:

1 bando (GU n. 152 del 30 dicembre 2022) relativo agli interventi di adeguamento del tracciato lungo la statale 685 "Delle Tre Valli Umbre" (tratto dal km 41,500 al km 51,500), in Umbria, per un importo complessivo di 20,8 milioni di euro;

1 bando (GU n. 152 del 30 dicembre 2022) relativo ai lavori di adeguamento e potenziamento della tratta laziale lungo la statale 260 "Picente" (dal km km 43,800 al km 41,150), per un importo complessivo di 46,9 milioni di euro;

1 bando (GU n. 152 del 30 dicembre 2022) relativo ai lavori della Pedemontana Marche – Abruzzo, nel tratto ricadente fra Teramo e Ascoli Piceno (dallo svincolo di Floriano fino all'innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d'Ascoli in località Ancarano), per un importo complessivo di oltre 44 milioni di euro;

1 bando (GU n. 152 del 30 dicembre 2022) relativo ai lavori di adeguamento e potenziamento delle intersezioni fra la SS502 e la SS78, tra Belforte del Chienti e Sarnano, per un importo complessivo di oltre 18,7 milioni di euro;

1 bando (GU n. 152 del 30 dicembre 2022) relativo ai lavori di adeguamento e miglioramento della sezione stradale e delle intersezioni della SS210 "Fermana Faleriense" nel tratto Amendola – Servigliano, per un importo complessivo di oltre 20,5 milioni di euro;

1 bando (GU n. 152 del 30 dicembre 2022) relativo ai lavori di adeguamento e miglioramento della sezione stradale e delle intersezioni della SS78 "Picena" nel tratto Sarnano Amandola, per un importo complessivo di oltre 15,7 milioni di euro; A questi si aggiungono tre bandi già pubblicati in Gazzetta Ufficiale nelle scorse settimane:

1 bando (GU n. 146 del 14 dicembre 2022) relativo al quinto e ultimo bando di gara del Programma SHM (Structural Health Monitoring) per complessivi 45 milioni di euro, che riguarda la progettazione dei servizi per le attività di rilievo delle opere e modellazione BIM, per la realizzazione del "gemello digitale";

1 bando (GU n. 148 del 19 dicembre 2022), in regime di accordo quadro, per lavori di manutenzione straordinaria per il risanamento strutturale di opere d'arte (ponti e viadotti) del valore complessivo di 250 milioni di euro (in totale 5 lotti da 50 milioni di euro), così suddivisi per ciascuna delle Strutture territoriali: Piemonte e Valle d'Aosta, Liguria, Lombardia, Veneto e Friuli Venezia Giulia (lotto 1); Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche (lotto 2); Lazio, Abruzzo e Molise, Puglia (lotto 3); Campania, Basilicata, Calabria (lotto 4); Sicilia, Sardegna (lotto 5);

1 bando (GU n. 149 del 21 dicembre 2022) per la produzione, fornitura e posa in opera della nuova barriera Anas NDBA per le configurazioni di spartitraffico e bordo ponti per un valore complessivo di 150 milioni di euro (30 milioni di euro per ciascuno dei cinque lotti: Nord, Centro, Sud, Sicilia e Sardegna).

Pubblicati inoltre tre bandi che rientrano nel Piano straordinario di potenziamento della viabilità per Cortina, in provincia di Belluno:

1 bando (GU n. 143 del 7 dicembre 2022) per i lavori di realizzazione della variante alla strada statale 51 "di Alemagna" di Tai di Cadore in Comune di Pieve di Cadore, per un importo complessivo di oltre 72,4 milioni di euro;

1 bando (GU n. 143 del 7 dicembre 2022) per i lavori di realizzazione della variante alla strada statale 51 "di Alemagna" di Valle di Cadore, per un importo complessivo di oltre 52,6 milioni di euro;

1 bando (GU n. 143 del 7 dicembre 2022) per i lavori di realizzazione della variante alla strada statale 51 "di Alemagna" di San Vito di Cadore, per un importo complessivo di oltre 43,4 milioni di euro.

Per quanto riguarda i bandi in regime di accordo quadro, in esito alle procedure di gara sarà stipulato un accordo quadro per ciascuno dei lotti al fine di garantire la possibilità di avviare i lavori con la massima tempestività nel momento in cui si manifesta il bisogno, senza dover espletare ogni volta una nuova gara di appalto, consentendo quindi risparmio di tempo, maggiore efficienza e qualità.

Per informazioni dettagliate su tutti i bandi di gara e per i termini di presentazione delle offerte è possibile consultare il sito internet [stradeanas.it](https://acquisti.stradeanas.it) alla sezione Bandi e avvisi, oppure l'area Bandi e Avvisi del Portale Acquisti di Anas (<https://acquisti.stradeanas.it>).

Per informazioni dettagliate su tutti i bandi di gara è possibile consultare il sito internet www.stradeanas.it alla sezione Fornitori/Bandi di gara

Gruppo Fs: installata tecnologia ERTMS sull'AV Roma – Firenze

(FERPRESS) – Roma, 2 GEN – Attivato sull'AV Roma – Firenze il secondo tratto di linea con tecnologia ERTMS (European Railway Traffic Management System), il più avanzato sistema per la supervisione e il controllo del distanziamento dei treni, in grado di garantire una migliore regolarità e gestione del trasporto ferroviario.

Rete Ferroviaria Italiana e Italferr, Società del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane, hanno installato la tecnologia ERTMS nel tratto compreso fra Arezzo Sud e Orvieto Sud, per complessivi 85 chilometri. Per la "Direttissima" si tratta del secondo intervento di upgrade tecnologico dopo la contestuale attivazione, a dicembre 2020, del primo tratto Rovezzano-Arezzo Sud (64 km) e del relativo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM). L'attrezzaggio del sistema ERTMS sull'intera linea si concluderà a settembre 2024, con l'attivazione della tecnologia sui restanti 88 chilometri fra Orvieto Sud e Settebagni.

Sono stati inoltre eseguiti interventi per la realizzazione di un Sistema Comando e Controllo Multistazione, lo sviluppo di una nuova interfaccia degli impianti di

rilevamento temperatura boccole e rotaie, l'upgrading dei sistemi di alimentazione elettrica, diagnostica e telecomunicazione

Gli interventi finalizzati all'attivazione sono stati realizzati dalle ore 14 di martedì 27 dicembre alle ore 11 di mercoledì 28 dicembre e hanno coinvolto, su più turni, in tutto circa 300 persone del Gruppo FS Italiane e delle ditte appaltatrici, di cui circa 250 operative lungo la linea e al Posto Centrale e circa 50 da remoto.

L'investimento complessivo è di circa 150 milioni di euro, finanziati con fondi PNRR. Al completamento delle attività, i circa 240 chilometri della Direttissima Roma – Firenze, andranno ad aggiungersi agli oltre 700 chilometri di linee AV già dotati di tecnologia ERTMS, sistema europeo che permette inoltre il raggiungimento dell'interoperabilità tra le reti nazionali. L'obiettivo del piano accelerato ERTMS attuato da RFI, che prevede un investimento di 13 miliardi di euro in 15 anni, è di attrezzare l'intera rete – circa 16mila chilometri – con l'evoluto sistema entro il 2036. La realizzazione del piano ha potuto beneficiare negli ultimi dodici mesi di una forte accelerazione grazie alla pubblicazione di due bandi europei, del valore complessivo di 3,2 miliardi di euro, per realizzare 4800 chilometri di rete entro il 2027.

REGIONE LAZIO

Lazio: TPL extraurbano affidato a Cotral. Pubblicata la relazione di affidamento

(FERPRESS) – Roma, 2 GEN – Con deliberazione di giunta regionale del Lazio n. 1252 del 29/12/2022 è stata approvata la relazione di affidamento, redatta ai sensi dell'art. 34, comma 20, d.l. 179/2012 e della misura 2, punto 2, della delibera art 154/2019, nonché lo schema di contratto relativi all'affidamento dei servizi di tpl automobilistico extraurbano della regione Lazio a Cotral s.p.a.

La Relazione di affidamento, nella prima parte illustra le ragioni poste alla base della preferenza per la modalità di affidamento prescelta, nonché la sua compatibilità con il quadro normativo. Si dà conto, altresì, degli obblighi di servizio imposti al gestore, nonché dei parametri di calcolo della compensazione, anche sulla scorta del Piano Economico Finanziario Simulato predisposto, in aderenza alle disposizioni vigenti, nonché al confronto con i parametri di costo standard fissati con il D.M. n. 157/2018 e all'Annesso 5 della Delibera ART 154/2019.

Inoltre, in conformità alla Delibera ART 154/2019, che consente la redazione di un unico documento congiunto, la seconda parte del documento costituisce la Relazione di Affidamento (RdA) come previsto dalla misura 2 della citata Delibera, che definisce tale Relazione come "documento in cui EA (Ente Affidante) descrive gli esiti della procedura di consultazione (con riferimento in particolare alla disciplina dei beni strumentali essenziali/indispensabili, agli aspetti qualitativi del servizio da affidare, al trasferimento del personale e al Piano di accesso al dato), i criteri adottati per definire il PEF simulato, nonché eventuali altri aspetti della procedura di affidamento ritenuti opportuni".

[Relazione affidamento Cotral trasporto automobilistico extraurbano](#)

Lazio: TPL nelle unità di rete. Pubblicata la relazione di affidamento

con deliberazione di Giunta regionale n. 1253 del 29/12/2022 è stata approvata la Relazione di affidamento per l'affidamento dei servizi di TPL urbano ed interurbano nei comuni del Lazio ad eccezione di Roma Capitale e dei comuni capoluogo di provincia

- [Relazione Di Affidamento](#)
- [Relazione di Affidamento - Allegati](#)

E' stata inoltre pubblicata la relazione che illustra, ai sensi delle misure 4.11 e 6.2 della delibera n. 48/2017 dell'autorità di regolazione dei trasporti, rispettivamente le opzioni di finanziamento e di compensazione degli obblighi di servizio pubblico e i fattori di mercato considerati ai fini del dimensionamento dei lotti da affidare, in merito al servizio di trasporto pubblico locale su strada di competenza regionale.

[Relazione dei lotti.pdf](#)

ROMA CAPITALE

Roma: affidato alla Sapienza studio nuove soluzioni per via Nazionale per passaggio tranvia Termini-Aurelio

(FERPRESS) – Roma, 5 GEN – Il Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale ha affidato alla Facoltà di Architettura de La Sapienza Università di Roma, lo studio e la ricerca di nuove soluzioni progettuali per la valorizzazione della tratta Piazza della Repubblica – Ponte Vittorio, nell'ambito della realizzazione della nuova Tranvia #TVA, Termini-Vaticano-Aurelio.

Lo ha scritto nella propria pagina Facebook l'assessore ai Trasporti di Roma, Eugenio Patanè.

L'affidamento nasce dall'esigenza di ridefinire l'assetto di alcuni degli assi viari interessati dalla tranvia, in special modo per via Nazionale e Corso Vittorio. L'obiettivo è trovare soluzioni progettuali che permettano di inserire l'infrastruttura in maniera armonica all'interno di un progetto complessivo di riqualificazione che tenga conto di tutte le peculiarità architettoniche, storico-culturali, infrastrutturali, di mobilità e commerciali dell'area.

Affidiamo all'Università "La Sapienza" lo studio di nuove soluzioni progettuali anche allo scopo di garantire la partecipazione dei Municipi, dei comitati e delle associazioni dei residenti e dei commercianti affinché il nuovo assetto viario valorizzi gli esercizi commerciali, le tante attività storico culturali e ridefinisca architettonicamente la zona in modo da tutelare la pedonalità, migliorando la qualità dello spazio pubblico e le condizioni di sicurezza stradale che oggi appaiono critiche.

Roma: sottoscritto accordo quadro con Hitachi Rail per 30 nuovi treni per la metro

(FERPRESS) – Roma, 2 GEN – È stato sottoscritto l'accordo quadro tra Roma Capitale e Hitachi Rail, nella sua qualità di aggiudicataria della procedura competitiva svolta, per l'acquisto di 30 nuovi treni grazie ad un investimento complessivo di 264 milioni di euro.

Lo annuncia su Facebook l'assessore Eugenio Patanè.

Il primo contratto applicativo – scrive Patanè – prevede la fornitura di quattordici treni, dodici destinati alla #MetroB e due alla #MetroA, che inizieranno ad arrivare nel dicembre 2024 e saranno tutti consegnati entro 12 mesi.

Ringrazio il Dipartimento Mobilità per il lavoro svolto e per essere riuscito a raggiungere questo difficile risultato che rappresenta una straordinaria notizia per Roma: nonostante i ricorsi, che hanno dato ragione all'amministrazione, infatti, la capitale inizierà ad avere comunque i primi nuovi convogli in tempo per il #Giubileo del 2025 rinnovando e aumentando la flotta treni a disposizione di Atac. Roma torna ad investire su nuovi mezzi e nuove infrastrutture, a combattere i ritardi delle procedure, a fare la manutenzione mancata per decenni. E' un lavoro lungo e complesso e servirà ancora molto tempo per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati, ma siamo al lavoro costantemente per regalare alla città una mobilità finalmente all'altezza di una grande capitale europea.

Roma: prorogato a marzo 2023 il Contratto di Servizio con Atac

(FERPRESS) – Roma, 2 GEN – La Giunta di Roma Capitale ha approvato una delibera che estende la durata del Contratto di Servizio di trasporto pubblico locale con Atac, alle stesse condizioni, fino al 31 marzo del 2023 o anticipatamente qualora si arrivi alla firma del nuovo Contratto di Servizio in data precedente a quella sopra indicata.

Contestualmente è stata estesa, per lo stesso periodo, la durata del servizio di gestione con Atac della sosta tariffata, dei parcheggi di scambio e dei parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale.

Nella stessa seduta la Giunta capitolina ha autorizzato Atac, anche per l'annualità 2023, a rilasciare gratuitamente ai cittadini ultrasettantenni, residenti nel territorio di Roma Capitale, con ISEE uguale o inferiore a 15.000 euro, le tessere per la libera circolazione valide sulle linee di TPL gestite dall'azienda stessa e da Roma TPL sul territorio capitolino.

Metro C: approvato progetto definitivo tratta Venezia-Colosseo

(FERPRESS) – Roma, 3 GEN – La Commissaria Straordinaria del Governo, Maria Lucia Conti, ha emanato un'ordinanza che approva il progetto definitivo e il quadro economico della tratta della linea C Venezia-Colosseo. Lo annuncia il Campidoglio in un comunicato.

Le ultime settimane, sottolinea Roma Capitale, sono state decisive per la terza linea della metropolitana di Roma: prima la Commissaria Straordinaria del Governo ha emanato l'ordinanza di approvazione del progetto definitivo della variante della

stazione Fori Imperiali; poi, grazie all'impegno dell'amministrazione capitolina, il Governo ha inserito nella legge di bilancio i fondi per il proseguimento della metro C fino a Farnesina; e ora è arrivata quest'altra notizia che consente ottimismo per il futuro della linea.

Grazie agli stanziamenti del Governo, al lavoro della Commissaria e a quello del Dipartimento capitolino Mobilità, di Roma Metropolitane e di tutti gli altri attori coinvolti, l'opera – da tempo attesa e strategica per la mobilità romana – sta prendendo concretamente corpo. E tutti – conclude il Campidoglio – sono al lavoro per rispettare i tempi e consegnare alla città un'infrastruttura fondamentale per la mobilità e la qualità della vita dei romani.

Roma: pubblicato monitoraggio su stazioni metro. Necessaria pianificazione interventi

(FERPRESS) – Roma, 29 DIC – L'Agenzia per il Controllo e la Qualità dei Servizi Pubblici Locali di Roma Capitale (ACoS) ha eseguito, nel corso dell'autunno 2022, un monitoraggio in autonomia degli indicatori di qualità erogata dalle stazioni della metropolitana. In particolare, sono stati verificati:

Presidio delle fermate;
Stato di funzionamento dei display informativi livello atrio e livello banchina;
Stato di funzionamento degli impianti di diffusione sonora livello banchina;
Stato di funzionamento di ascensori e scale mobili;
Indice di accessibilità delle stazioni ai Passeggeri con Mobilità Ridotta (PMR).

L'Agenzia ha ritenuto necessario eseguire tale controllo a seguito di alcune segnalazioni ricevute dagli utenti ed in continuità con il monitoraggio degli impianti di traslazione eseguito nel 2021, così da poter verificare per questi ultimi l'evoluzione della fruibilità all'utenza con particolare attenzione ai PMR.

Le attività, che hanno riguardato tutte le 74 stazioni della metropolitana di Roma, sono state eseguite in doppia modalità: "mystery client" (ossia con ispettori dell'ACoS in incognito in loco) e "da remoto" in modalità on-line, eseguita per mezzo della sezione "Accessibilità stazioni metro" del sito ATAC.

L'accessibilità della rete ai PMR è stata monitorata, per l'importanza sociale che riveste, anche per tutto il mese di novembre e per la prima metà di dicembre in modalità "da remoto".

Per consultare il Report [clicca qui](#).



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Per qualsiasi informazione su Ferpress Srl

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA
Dal 1 gennaio al 9 gennaio 2023

Tel: 06-4815303 Mail: redazione@clickmobility.it