

Superstrada Orte Civitavecchia: via al primo lotto

► Chiusi i termini per presentare le offerte per realizzare il tratto intorno a Monteromano

Superstrada Civitavecchia-Orte, avanti tutta. Mentre si sono chiusi i termini per presentare le offerte per la realizzazione dello stralcio 1 dell'opera, che consentirà il superamento del centro abitato di Monteromano, la trasversale è stata nei giorni scorsi al centro di un convegno organizzato dall'Ance e da **Unindustria** in cui sono stati anche di-

vulgati i risultati di una indagine dell'università della Tuscia tra i residenti di Civitavecchia e Viterbo: «L'opera piace a 9 su 10».

Gazzellini a pag. 57



Peso: 54-1%, 56-52%

Civitavecchia-Orte, l'arteria piace a 9 su 10: prossimi i lavori per il primo stralcio

► Indagine dell'università della Tuscia ► Chiusi i termini per presentare le offerte tra i residenti di Civitavecchia e Viterbo per realizzare il tratto fuori Monteromano
IL FOCUS

Superstrada Civitavecchia-Orte, avanti tutta. Mentre si sono chiusi i termini per presentare le offerte per la realizzazione dello stralcio I dell'opera, che consentirà il superamento del centro abitato di Monteromano, la trasversale è stata nei giorni scorsi al centro di un convegno organizzato dall'Ance (associazione nazionale costruttori) e da Unindustria. Scopo dell'iniziativa è stato quello di fare il punto della situazione per il completamento dell'arteria attesa da oltre 50 anni da tutto il territorio dell'alto Lazio e illustrare gli interessanti dati emersi da una indagine condotta dall'università della Tuscia su un ampio campione di residenti tra Civitavecchia e Viterbo.

L'indagine ha messo nero su banco l'importanza di questa infrastruttura per gli abitanti della zona. Oltre il 90% degli intervistati ha infatti detto di ritenere la superstrada fondamentale per la crescita e lo sviluppo sia dell'hinterland viterbese, sia del porto di Civitavecchia che, a strada completata, sarà raggiungibile in

poco più di mezz'ora dallo snodo autostradale di Orte. Sempre l'indagine della Tuscia ha messo in evidenza anche i vantaggi ambientali dell'opera, che offrirà un percorso alternativo ad Aurelia e Cassia, strade che il più alto tasso di incidenti dell'intera provincia. Ma non solo con la trasversale si scongiurerà il transito di migliaia di auto e mezzi pesanti dal centro storico di Monteromano, e di conseguenza la mole di smog in prossimità della strettoia costituita dall'archetto medievale di accesso al paese dove il passaggio dei mezzi è possibile solo a senso unico alternato. «La realizzazione del primo tratto della Orte - Civitavecchia - afferma il presidente della sezione civitavecchiese di Unindustria Cristiano Dionisi, tra i principali supporter dell'arteria insieme al presidente dell'Autorità di sistema portuale Pino Musolino - avrà un effetto positivo importante per i nostri territori. I dati della ricerca di Unitus parlano chiaro: con il completamento del solo lotto che supera l'abitato di Monteromano e del quale conosceremo a breve il progetto definitivo, si avrà una spinta al Pil pari al 2%. Non solo: l'opera sarà completamente ripagata entro 5 anni, grazie ai minori costi legati all'alta incidentalità

che si registra ora sulla viabilità ordinaria e alle emissioni di CO2 nell'atmosfera».

UNINDUSTRIA

Ma il presidente di Unindustria, presente al convegno Ance insieme ai colleghi di Viterbo va oltre. «Voglio sottolineare anche un altro dato: oltre il 90% della popolazione di Civitavecchia e Viterbo è favorevole all'opera e a mio avviso questo è un ulteriore segnale di quanto essa sia attesa e soprattutto sia urgente. C'è ampia consapevolezza di questo, a tutti i livelli, e come sistema delle imprese siamo a disposizione per dare tutto il supporto necessario. Lo studio conferma anche in questo caso un elemento da attenzionare, quello dei tempi di realizzazione delle infrastrutture: abbiamo perso anni preziosi, sia per tutti i benefici che la Trasversale porterà in termini di sviluppo soprattutto per il nostro hub portuale, sia perché si sarebbero evitati gli aumenti dei costi che invece oggi sa-



Peso: 54-1%, 56-52%

remo costretti a subire. Insomma, anche per l'ultimo tratto dobbiamo fare presto, non ci possiamo permettere altri rinvii». Fondamentale anche l'intervento della commissione straordinaria, nominato lo scorso anno dal Governo per completare l'infrastruttura, ingegnere Ilaria Coppa. «Siamo in dirittura d'arrivo per il primo stralcio di completamento dell'opera, un tratto di 5 km per bypassare con il tracciato viola l'abitato di Monte Romano. Siamo in fase conclusiva di gara e speriamo quanto prima di partire

con l'appalto integrato. Non solo. Stiamo lavorando alacremente anche sul secondo stralcio di completamento per un intervento integrato dal punto di vista economico, naturale e sociale. E' mia intenzione coinvolgere a breve le realtà imprenditoriali e accademiche locali. Questa infrastruttura deve essere volano per una maggiore fruizione di questo territorio che merita una presenza turistica maggiore rispetto a quella censita».

Cristina Gazzellini

**CON IL COMPLETAMENTO
DEL SOLO PRIMO LOTTO
SI AVRÀ UNA SPINTA
AL PIL PARI AL 2%
E L'OPERA SARÀ
RIPAGATA IN 5 ANNI**



Oltre il 90% della popolazione di Civitavecchia e Viterbo è favorevole all'opera, un segnale di quanto sia attesa e soprattutto sia urgente



Peso: 54-1%, 56-52%