



***Manifesto di Unindustria
per le elezioni
amministrative 2023
del Comune di Latina***

Incontro con i candidati Sindaco
3 maggio 2023

LA VISIONE

Latina è una città in cui coesistono più anime: **produttiva, turistica, residenziale, universitaria**

Sono diverse le **eccellenze** che vanta il territorio ma altrettanti sono gli elementi di **inefficienza** che ne limitano lo sviluppo

Una grande città, per esprimersi al meglio, ha bisogno di una **regia attenta** a sostenere e incentivare la realizzazione di interventi, progetti e investimenti secondo una **visione strategica ben definita, sfruttando in maniera efficiente i fondi PNRR** a disposizione dei Comuni per **modernizzare la macchina amministrativa e rigenerare il tessuto urbano** anche con strumenti di **partenariato pubblico-privato** per ridurre i tempi di realizzazione degli interventi

Riteniamo dunque che il primo passo da compiere per la città sia **ripensare la pianificazione urbanistica con una visione di medio-lungo termine**, per valorizzare le naturali vocazioni della città e renderla un territorio favorevole e attrattivo per i giovani

GLI ASSI DI SVILUPPO

1. Latina **PRODUTTIVA**, sede di eccellenze internazionali

2. Latina **SOSTENIBILE** perché attenta alla transizione ecologica

3. Latina **CONNESSA** con un livello di connettività adeguato anche nelle aree industriali

4. Latina **ACCESSIBILE, VELOCE E GREEN** perché collegata ai principali assi stradali, con una viabilità urbana efficiente e sostenibile

5. Latina **INTELLIGENTE** perché attenta alla formazione dei giovani

6. Latina **ACCOGLIENTE** perché capace di ospitare diversi turismi

7. Latina **GIOVANE** perchè in grado di offrire spazi adeguati alle nuove generazioni

1. LATINA PRODUTTIVA

Il settore healthcare

Con l'incremento demografico e l'allungamento della vita si prevede che nel 2025 gli over 65 saranno circa l'11% della popolazione globale, ma in Europa saranno più del 21% con un conseguente aumento della domanda nel settore healthcare

L'Area di Specializzazione collegata a questo settore, così come indicato nelle S3 che determinano le scelte delle politiche regionali sui fondi comunitari, è **"Scienze della Vita"** e comprende i settori:

-  biotecnologico/farmaceutico
-  biomedicale/dispositivi medici
-  informatica applicata alla biomedicina ed ai servizi di assistenza socio-sanitaria
-  benessere/wellbeing

L'obiettivo che il territorio di Latina, **prima provincia in Italia per export del settore farmaceutico**, deve porsi è la massima **valorizzazione di un'eccellenza** che ha ancora margini di crescita importanti.

Un percorso già avviato da Unindustria nel 2021 con la Sezione Farmaceutica e biomedicali e le aree territoriali espressione principale del comparto (Lazio Meridionale), e il contributo della CCIAA FR-LT che ha portato nel novembre del 2022 alla realizzazione dello studio **Il settore farmaceutico e biomedicale nel Lazio: attrattività dell'ecosistema e prospettive di sviluppo.**

Dallo studio è emersa l'importanza di:

- **sviluppare competenze e profili professionali in linea con le esigenze delle aziende**
- **«fare sistema» con le Istituzioni**
- **investire nel Digitale**

Anche l'Amministrazione comunale deve aumentare il livello di consapevolezza del tessuto imprenditoriale di questo settore e sostenere il suo sviluppo ad alto contenuto innovativo con azioni dirette e sinergie con la Regione e le Associazioni di rappresentanza.

2. LATINA SOSTENIBILE

Una transizione di valore e sviluppo

In questo particolare momento storico è **importante il confronto ed il dialogo tra decisore pubblico e imprese, soprattutto per quanto riguarda i temi strategici della transizione ecologica.** Una burocrazia poco efficiente insieme alla complessità normativa e procedimentale nonché ai recenti adempimenti (vd. Piano di Risanamento della Qualità dell'Aria) sono spesso un ostacolo alla crescita e alla ripresa economica.

Istituzioni, imprese, enti di ricerca e università, ambientalisti e consumatori devono viaggiare nella stessa direzione, dialogando e confrontandosi sui temi che riguardano il progresso economico e civile, come lo è la transizione sostenibile della nostra economia.

Come previsto dalle misure del PNRR, si dovrà puntare ad un **miglioramento della gestione dei rifiuti,** aspetto di cruciale importanza per tutta la Regione.

- Bisognerà **creare cultura sui temi ambientali per far emergere il ruolo sostenibile delle imprese sul territorio** a tutti i livelli. Proprio **partendo dalle piccole realtà locali e dai Comuni,** gli enti più di prossimità per la popolazione, occorre aumentare la consapevolezza dei grandi passi in avanti che le industrie hanno fatto in tema di sostenibilità, allontanandosi definitivamente da vecchi stereotipi che pregiudicano un rapporto sano tra i cittadini e le realtà produttive
- La crescita, ormai, è legata a doppio filo alla sostenibilità, perché **essere sostenibili è un vantaggio competitivo per le imprese.** Ma senza imprese non ci potrà mai essere una transizione ecologica vera e concreta, ma solo una visione miope di mancato sviluppo.

3. LATINA CONNESSA

Superamento del digital divide nelle aree industriali

- Lo sviluppo digitale di un territorio è fattore indispensabile per sostenere l'innovazione e la competitività del suo sistema produttivo e promuoverne le competenze. Tuttavia, resta ancora **significativo il "digital divide" per le zone industriali**, quasi sempre distanti dai centri urbani abitati e, quindi, **inadeguatamente raggiunte dalla connessione ultraveloce o a banda larga**
- Una **connettività sicura e di altissima qualità per tutti (cittadini e imprese) e diffusa (centri urbani e zone industriali)** è un prerequisito essenziale per una società in cui tutte le imprese e i cittadini possano partecipare attivamente e pienamente, vi sia una **maggiore attrattività degli investimenti sul territorio, sia possibile uno sviluppo di servizi ad alto valore aggiunto**

- Con tali premesse, riteniamo quanto mai necessario porre l'accento sulla connettività di nuova generazione, fissa e mobile (anche satellitare), con la **realizzazione di reti ad altissima capacità fra cui il 5G, sulla base di un'allocazione rapida ed efficiente dello spettro e del rispetto del pacchetto di strumenti per la cyber security del 5G, nonché predisponendo le migliori condizioni per lo sviluppo del 6G negli anni a venire**

4. LATINA ACCESSIBILE, VELOCE E GREEN (1/2)

Roma – Latina

- L'Opera è stata **inserita sin dal 2001 nel Programma delle infrastrutture strategiche** che nell'allegato 1 include, nell'ambito del "Corridoio plurimodale Tirrenico – Nord Europa", l'infrastruttura "A12-Appia-Pontina"
- In questo ventennio, l'opera è stata oggetto di vicende controverse, rimodulazioni del tracciato, cambi di gestione e di visione. **Il progetto è rimasto sulla carta, limitando fortemente il tessuto produttivo locale e compromettendo l'attrattività delle aree industriali collegate al tracciato**
- Oggi, finalmente, con l'affidamento al Commissario dell'opera **si può ragionevolmente pensare ad una accelerazione**. Unindustria ha sostenuto il deciso posizionamento del nuovo Governo regionale in tal senso, ma ritiene **necessario che ci sia un allineamento istituzionale solido** per avere **chiarezza e trasparenza su tempi e fasi del progetto** per un'opera essenziale per l'attrattività del territorio e la competitività delle imprese

SS 156 dei Monti Lepini

- È necessario prestare la massima attenzione all'adeguamento della **SS 156 dei Monti Lepini, che rappresenta uno dei segmenti secondari del "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa"** e **assicura il collegamento dell'asse pontino, in prosecuzione verso Sud della direttrice Civitavecchia-Roma, all'autostrada A1 e quindi all'asse Napoli - Salerno - Reggio Calabria**
- Il progetto è articolato in 4 tratte: lotto Prossedi - Priverno (lotto 1) e lotto Priverno - Sezze (lotto 2), ultimati e aperti al traffico; **lotto Sezze - Latina (lotto 3) e lotto Frosinone - Prossedi (lotto 4) che sono dotati di progettazione**
- Gli interventi di adeguamento **sono ora di competenza dello Stato** ed effettivamente sono **già stati realizzati quelli più urgenti di manutenzione della pavimentazione e la realizzazione di alcune rotatorie**
- Quello che auspichiamo, in considerazione dell'importante ruolo di connettore che l'infrastruttura può svolgere, è che anche il Comune di Latina si faccia parte attiva **per giungere in tempi brevi al completamento dei lavori**

4. LATINA ACCESSIBILE, VELOCE E GREEN (2/2)

Collegamento con la stazione ferroviaria

- Un secondo aspetto, su cui si ragiona da anni e che non può più attendere è il miglioramento del **collegamento tra la stazione di Latina Scalo ed il centro della città**
- Si tratta di un intervento che avrebbe ricadute dirette sui cittadini, studenti e lavoratori, e sui turisti
- Un collegamento efficiente con la stazione potrebbe **alleggerire in maniera significativa il traffico urbano, riducendo le attuali congestioni e i tempi di percorrenza, e accrescere il livello di sostenibilità del centro di Latina**
- In quest'ottica diviene inoltre necessario **migliorare i parcheggi antistanti la stazione ferroviaria, predisporre bus per arrivare all'Università, ai siti che in futuro potranno essere dedicati ai giovani, agli stabilimenti produttivi**

Mobilità green

- Sempre in ottica green, il terzo ambito su cui lavorare è quello relativo all'implementazione di **soluzioni di mobilità sostenibile per il centro abitato (es. piste ciclabili in sicurezza, bus ecologici, etc.)**, sfruttando al meglio le opportunità che discendono dalla conformazione urbana

Pums

Latina solo recentemente ha avviato la realizzazione del Piano pubblicando a maggio 2022 una manifestazione d'interesse per le aziende interessate a fornire al Comune assistenza tecnica per realizzarlo e dato avvio in seguito della fase di studio

La redazione del Piano deve **svilupparsi sui principi della sostenibilità, partecipazione della cittadinanza e degli stakeholder**

E' **un tema importante per Unindustria** per:

- permettere a Latina di **beneficiare di finanziamenti** per migliorare la dotazione della rete infrastrutturale del capoluogo;
- dare una **visione sullo sviluppo** atteso dell'area;
- **far emergere le criticità negli spostamenti casa-lavoro delle aziende associate** e nella gestione della **movimentazione delle merci**.

5. LATINA INTELLIGENTE

Rafforzamento e valorizzazione del Polo Universitario

Investire sul territorio guardando ai giovani significa anche **potenziare la conoscenza del Polo universitario e del sistema ITS (istruzione tecnico terziaria) migliorare i servizi per la popolazione studentesca, per trattenere i giovani talenti che oggi tendono a preferire altre mete di studio e per attrarre un numero sempre maggiore di studenti non residenti**

L'auspicio è che la città diventi attrattiva anche sotto il profilo della formazione terziaria attraverso un'offerta più ampia, che garantisca **occasioni di orientamento e di sperimentazione, collegamenti tra imprenditori, ragazzi in cerca di occupazione e giovani che si apprestano a fare il loro ingresso nel mercato del lavoro**

- Costituire dunque un **ecosistema aperto, capace di offrire spunti e creare opportunità per far tornare Latina una città vivace**
- Occorre rafforzare le connessioni e i **progetti di orientamento** dei giovani **verso gli ITS**, ma anche **sviluppare rapporti con il Rome Technopole** per il possibile coinvolgimento del territorio nelle attività del neo-nato Polo multi-tecnologico universitario

6. LATINA ACCOGLIENTE

Turismo accessibile

- In un'ottica di rafforzamento dell'offerta esistente, legata prevalentemente al turismo enogastronomico e balneare, riteniamo strategico **puntare anche su un segmento di turismo balneare accessibile alle persone con disabilità o bisogni speciali**
- Per "Turismo Accessibile" si intende **l'insieme di servizi e strutture che consentono a clienti con bisogni speciali di fruire della vacanza e del tempo libero in modo appagante, senza ostacoli né difficoltà**, e quindi in condizioni di autonomia, sicurezza, comfort
- In vista, poi, del **Giubileo del 2025** (con 35 milioni di pellegrini attesi) e del **possibile EXPO a Roma** nel 2030 (30 milioni di turisti attesi) occorre **promuovere e preparare il territorio** per cogliere queste opportunità

- La possibilità di rendere il turismo accessibile a tutti si traduce in un **miglioramento della qualità di vita del turista, rendendo più fruibile Latina anche per chi la abita**, migliorando dunque complessivamente la vivibilità della città e della costa. In considerazione dell'importante **estensione del litorale, Latina potrebbe dedicare al turismo accessibile spazi rilevanti**
- Nella prospettiva dei **grandi eventi attesi** (Giubileo 2025 ed EXPO 2030), il Comune dovrebbe **promuovere e valorizzare**, di concerto con gli organizzatori, **percorsi attrattivi e ben organizzati** per intercettare parte dei grandi flussi turistici attesi

7. LATINA GIOVANE

Sviluppo dell'entertainment

- Siamo convinti che una città attrattiva sia anche una città nella quale si favorisce la **sperimentazione delle idee dei giovani per aumentare le opportunità di sviluppo economico e sociale e migliorare la qualità della vita**
- Latina ha bisogno di iniziative volte a **valorizzare il ruolo attivo dei giovani** per una crescita economica e sociale dell'intera città

- È quanto mai prioritario **implementare gli spazi sportivi e di aggregazione e colmare il deficit di strutture destinate alle attività culturali** (a partire da teatri e spazi da destinare a manifestazioni musicali)
- In quest'ambito sarebbe opportuno anche **investire su moderne strategie di comunicazione** per una promozione territoriale innovativa delle opportunità di entertainment