

## **News Trasporti**

Sezione trasporto e logistica

*n. 16/2023 dal 2 maggio al 8 maggio aprile 2023*

con la collaborazione di

## Sommarario

INTERNAZIONALE .....	4
Il CdA di BEI approva 3,8 mld di investimenti per trasporti urbani sostenibili .....	4
Ue chiede pareri su proposta di proroga norme aiuti di Stato a sostegno di aeroporti regionali ...	4
ITALIA .....	5
MIT: 125.805 immatricolazioni auto ad aprile (+29,21% rispetto ad aprile 2022).....	5
Bonus patenti: MIT sblocca buoni patente sospesi .....	5
DI Lavoro: Baumgartner (Anita), bene sblocco dei fondi ed esonero contributo ART .....	6
Trasporti nel cuore dell'economia: Biscotti (ANAV), obiettivo deve essere intermodalità .....	6
Trasporti: bus e metro recuperano 30% passeggeri ma TPL viaggia ancora al 16%. Agens incontra le imprese.....	6
Trasporti nel cuore dell'economia: Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti presenta studio Paths to 2030 .....	7
Trasporti nel cuore dell'economia: Colaceci (AGENS), necessario che TPL faccia un salto diventando più industrializzato.....	8
Trasporti nel cuore dell'economia: Donati (Roma Mobilità), bene il Maas ma ridisegnare spazi intermodali.....	9
5° seminario nazionale ASSTRA: al centro i sistemi di trasporto intelligenti nel TPL .....	10
Stati generali logistica Nord Ovest: Fontana, strategici ZLS; quadruplicamento Milano-Pavia .....	11
Più ordinato e più sicuro: avviato il nuovo modello di gestione dei monopattini elettrici a Madrid .....	11
Consp: nel I trimestre 2023 è di 6,6 mld/€ il valore degli acquisti delle PA sugli strumenti di e-procurement .....	12
DHL presenta i successi in tema di sostenibilità e un nuovo strumento .....	13
Opere pubbliche: riparte l'iter per l'erogazione del Fondo per l'adeguamento dei prezzi.....	14
Puglia: rinnovato Gargano Easy to Reach, intermodalità aereo/gomma per promozione turistica .....	14
Trasporti nel cuore dell'economia: Biscotti (ANAV), obiettivo deve essere intermodalità .....	15
Consp: al via nuova gara per 500 autobus elettrici e a idrogeno per il trasporto pubblico .....	16
Italo: CdA delibera acquisizione di Itabus, trasporto passeggeri su gomma a lunga percorrenza.	16
Electric Days 2023: al via la 3 giorni sulla mobilità elettrica .....	17
Diga Foranea Genova: AdSP e Consorzio Pergenova Breakwater avviano lavori .....	19
REGIONE LAZIO .....	21
Ita: check-in alla stazione ferroviaria di Fiumicino per tutti i passeggeri ITA Airways .....	21
Porto di Civitavecchia, fra i primi dieci al mondo per i passaggi crocieristici. Ora due sfide da vincere .....	21
ROMA CAPITALE.....	22
Roma: al via la linea Atac express Battistini-Casalotti .....	22

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

*Dal 26 aprile al 2 maggio*

Stazione Termini: il punto su sicurezza e accoglienza in Prefettura.....22

## INTERNAZIONALE

### **Il CdA di BEI approva 3,8 mld di investimenti per trasporti urbani sostenibili**

(FERPRESS) – Roma, 4 MAG – Il consiglio di amministrazione della Banca europea per gli investimenti (BEI) ha approvato oggi 6,6 miliardi di euro di nuovi finanziamenti a sostegno di nuovi trasporti sostenibili, energia pulita, innovazione aziendale e investimenti nell'istruzione in Europa e nel mondo.

“I nuovi finanziamenti approvati oggi dalla BEI sosterranno gli investimenti per consentire un maggiore utilizzo del trasporto sostenibile, aumentare l'uso di energia rinnovabile e accelerare l'innovazione dei veicoli elettrici. La politica di prestito per l'energia della BEI è stata fondamentale per consentire alla Banca di promuovere la transizione verde. Nel periodo successivo alla sua adozione, abbiamo continuato ad aumentare il sostegno alle energie rinnovabili, all'efficienza energetica e all'innovazione energetica. La policy ha aiutato la Banca Europea a dare un contributo decisivo al perseguimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile e degli obiettivi di Parigi sul clima. La revisione intermedia lo ha confermato. La sua adozione oggi consente alla Banca di continuare a svolgere un ruolo centrale per la politica energetica e climatica dell'Europa”, ha affermato Werner Hoyer, presidente della Banca europea per gli investimenti.

Il consiglio di amministrazione della BEI ha approvato un nuovo sostegno di 3,8 miliardi di EUR per investimenti nel trasporto urbano sostenibile.

Ciò includeva l'approvazione di oltre 2 miliardi di EUR per nuovi investimenti per aggiornare e modernizzare la rete ferroviaria ceca, compresa la diffusione della tecnologia del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario e il miglioramento della sicurezza dei passaggi a livello.

La BEI ha inoltre accettato di finanziare l'ammodernamento della rete metropolitana di Madrid per migliorare l'efficienza operativa e la sicurezza, ammodernare una linea ferroviaria di 120 km per collegare l'Albania alla rete ferroviaria europea e potenziare il trasporto su strada nel nord-ovest e nell'est della Romania.

### **Ue chiede pareri su proposta di proroga norme aiuti di Stato a sostegno di aeroporti regionali**

(FERPRESS) – Roma, 5 MAG – La Commissione europea ha lanciato oggi una consultazione pubblica invitando tutte le parti interessate a commentare la sua bozza di proposta per prorogare l'applicazione degli orientamenti del 2014 sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree. Gli orientamenti consentono agli Stati membri di concedere, a determinate condizioni, aiuti agli aeroporti regionali con meno di 3 milioni di passeggeri all'anno, affinché diventino a copertura dei costi. Gli orientamenti fissano un periodo transitorio di dieci anni durante il quale tali aiuti possono essere dichiarati compatibili con il mercato interno. Il periodo transitorio scade il 4 aprile 2024.

A causa della pandemia di coronavirus, in particolare delle conseguenti restrizioni sanitarie e di viaggio, il settore dell'aviazione europea ha dovuto affrontare una grave crisi. La crisi energetica derivante dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina ha avuto ulteriori ripercussioni sul settore, in particolare aumentando notevolmente i costi energetici degli operatori aeroportuali. In particolare, gli aeroporti regionali hanno dovuto far fronte a entrate inferiori e costi più elevati, il che ha avuto un impatto negativo sulla loro redditività e potrebbe portare a chiusure, che a loro volta possono influire negativamente sulla connettività in tutta l'UE.

Alla luce di queste circostanze eccezionali, la Commissione intende prolungare il periodo transitorio durante il quale gli Stati membri possono concedere aiuti per coprire i costi operativi degli aeroporti regionali. Nel giugno 2022 la Commissione ha lanciato un invito a presentare prove su questa proposta di revisione sul portale per legiferare meglio: tra il 23 giugno e il 21 luglio 2022 sono pervenuti 28 contributi delle parti interessate.

La Commissione propone ora di prolungare il periodo di transizione di tre anni (vale a dire fino al 4 aprile 2027), senza ulteriori modifiche agli orientamenti. Tale proroga del periodo transitorio dovrebbe consentire agli aeroporti regionali, che hanno sofferto a causa della pandemia di coronavirus e della crisi energetica e, di conseguenza, non sarebbero in grado di coprire i costi entro aprile 2024, di diventare redditizi entro aprile 2027.

Tutte le parti interessate, in particolare le autorità nazionali e gli operatori aeroportuali regionali, possono presentare le loro opinioni sulla proroga proposta in qualsiasi lingua ufficiale dell'UE dal 5 maggio al 5 giugno 2023. La Commissione prenderà in considerazione le osservazioni ricevute, al fine di prorogare le norme esistenti nel quarto trimestre del 2023.

## ITALIA

### **MIT: 125.805 immatricolazioni auto ad aprile (+29,21% rispetto ad aprile 2022)**

(FERPRESS) – Roma, 2 MAG – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunica che ad aprile 2023 sono state immatricolate 125.805 autovetture a fronte delle 97.365 iscrizioni registrate nello stesso mese dell'anno precedente, pari ad un aumento del 29,21%.

I trasferimenti di proprietà sono stati 370.132 a fronte di 357.473 passaggi registrati ad aprile 2022, con un aumento del 3,54%.

Il volume globale delle vendite mensili, pari a 495.937, ha interessato per il 25,37% vetture nuove e per il 74,63% vetture usate.

Le immatricolazioni rappresentano le risultanze dell'Archivio Nazionale dei Veicoli al 30.4.2023, mentre i dati relativi ai trasferimenti di proprietà si riferiscono alle certificazioni rilasciate dagli Uffici della Motorizzazione nel mese di aprile 2023.

I dati sono disponibili nel dettaglio al seguente link: <http://www.mit.gov.it/temi/patenti-mezzi-abilitazioni/mezzi-stradali/documentazione>

### **Bonus patenti: MIT sblocca buoni patente sospesi**

(FERPRESS) – Roma, 4 MAG – 855.000 euro sono pronti per far fronte all'erogazione del bonus patente per ulteriori 342 richieste, sospese in una prima fase in quanto eccedenti le risorse disponibili.

Gli uffici del ministero e della competente Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto hanno verificato l'ulteriore disponibilità del fondo istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'anno 2023 e hanno proceduto alla riattivazione dei buoni emessi e sospesi.

I beneficiari di buoni riattivati riceveranno una comunicazione all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di domanda. Avranno 60 giorni per l'attivazione presso una delle autoscuole accreditate.

Sono in via di ultimazione i controlli per rendere attivi ulteriori buoni tra quelli già emessi e sospesi.

### **DI Lavoro: Baumgartner (Anita), bene sblocco dei fondi ed esonero contributo ART**

(FERPRESS) – Roma, 4 MAG – ANITA accoglie con favore le novità introdotte dal DI Lavoro, approvato dal Consiglio dei Ministri lo scorso 1° maggio, relative all’esonero per le imprese del settore del contributo ART per il 2023 e allo sblocco del fondo di 285 milioni per il caro gasolio, fruibili dalle imprese di autotrasporto merci tramite credito d’imposta.

Entrambe le misure sono frutto di un intenso rapporto collaborativo tra ANITA, che da tempo denuncia l’ingiustificata richiesta di contributo da parte dell’ART e la necessità delle imprese di poter utilizzare i fondi stanziati per affrontare il caro energia tramite credito d’imposta, e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che si è impegnato a lavorare sulle ulteriori misure di sostegno per il settore.

“Siamo molto soddisfatti che il Governo abbia approvato all’interno del DI Lavoro due misure che ANITA chiedeva da tempo – ha dichiarato il Presidente di ANITA Thomas Baumgartner – Ritengo che il lavoro svolto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sia stato proficuo e che dobbiamo proseguire su questa strada, continuando a lavorare concretamente per lo sviluppo e l’ammodernamento del settore e dunque per la crescita socioeconomica del Paese.”

### **Trasporti nel cuore dell’economia: Biscotti (ANAV), obiettivo deve essere intermodalità**

(FERPRESS) – Roma, 3 MAG – “Bisogna pensare al trasporto come qualcosa di organizzato, abbiamo sistemi che si incrociano ma non sono organizzati e l’auto privata continua a raccogliere una quantità insormontabile di fetta di mobilità che il sistema collettivo non riesce ad aggredire”.

Così Nicola Biscotti, Presidente ANAV, nel corso del suo intervento all’evento, organizzato dal Sole24Ore, “Trasporti: nel cuore dell’economia 2023”. “Uno dei metodi per attrarre l’utenza verso i servizi pubblici è che questi siano organizzati ma l’intermodalità si fa consentendo al viaggiatore di usufruire di sistemi comodi e interconnessi, ma anche belli. Autostazioni fruibili e belle e in grado di offrire viaggio in continuità sono un valore aggiunto per un sistema di trasporti pubblici. Serve una maggiore offerta di servizi pubblici perché ancora oggi abbiamo gente che viaggia sui mezzi pubblici in piedi ma per far viaggiare tutti seduti servono più soldi”.

“L’obiettivo vero – ha proseguito il presidente di ANAV – deve essere intermodalità. E’ questa la scommessa del futuro, occuparci della comodità e fruibilità del trasporto pubblico e quindi pensare che tutte le modalità siano interconnesse”.

Sul tema del turismo su gomma Biscotti ha ricordato come questo serva “sia nell’ultimo miglio che sulla media e lunga distanza e questo è un fattore di forte competitività in tema di turismo. Il sistema autobus viene considerato ancora come secondario ma di fatto non lo è così come non lo è nemmeno il noleggio vero e proprio. Purtroppo ci si scontra ancora con una visione non complessiva, in particolare la questione della ZTL dimentica che l’ingresso nelle città di un bus collettivo evita di fatto l’ingresso di tante automobili ma di questo nessuno ne tiene conto perché da anni nei Comuni si mettono tasse di ingresso non per garantire un servizio per gli utenti. Allora a questo punto dobbiamo chiederci se la mobilità collettiva è utile al Paese oppure no e di qui ripartire e ripensare il sistema nel suo complesso”.

### **Trasporti: bus e metro recuperano 30% passeggeri ma TPL viaggia ancora al 16%. Agens incontra le imprese**

(FERPRESS) – Roma, 3 MAG – Nelle aree metropolitane post-pandemia, bus e metro recuperano il 30% dei passeggeri, ma sono ancora molto lontani dai livelli pre-covid. Oggi sceglie il trasporto pubblico solo il 16% di chi deve spostarsi. Ancora troppo poco.

Questa la fotografia scattata sul trasporto pubblico locale da Agens, l’agenzia confederale dei trasporti e servizi aderente a Confindustria, alla vigilia della prima assemblea programmatica, un

ciclo di incontri che ha l'obiettivo di predisporre e condividere una piattaforma di proposte delle aziende associate e presenti sul territorio.

“Il trasporto pubblico su ferro e gomma – afferma Agens – ha un ruolo cruciale nella transizione energetica del nostro Paese e dopo gli effetti negativi della pandemia e la guerra in Ucraina che hanno modificato profondamente tutti gli scenari, oggi è necessario incontrarsi proprio con le aziende che operano in quegli scenari affinché al settore venga riconosciuto un futuro. Serve mettere a punto un piano di rilancio – conclude l'associazione – che garantisca un valido supporto alle imprese e allo stesso tempo che possa rilanciare la loro competitività su tutto il territorio nazionale e non solo”.

L'assemblea inizierà domani, 4 maggio con il primo webinar “Le prospettive economiche del Paese e le ricadute sul Trasporto Pubblico Locale”, parteciperanno Arrigo Giana, presidente Agens, Mario Tartaglia, presidente comitato scientifico Agens e Alessandro Fontana, direttore centro studi Confindustria. Ne seguiranno altri 4 su argomenti specifici. Uno di questi sarà sul trasporto ferroviario merci, altro nodo importante della nostra economia. Giugno sarà il momento degli incontri sui territori: Milano, Napoli e Firenze e, infine, un'assemblea nazionale il 12 e 13 luglio che si terrà a Roma.

### **Trasporti nel cuore dell'economia: Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti presenta studio Paths to 2030**

(FERPRESS) – Roma, 3 MAG – Il professor Ennio Cascetta, presidente del Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti, nell'ambito dell'iniziativa “Trasporti nel cuore dell'economia 2023” del Sole 24 ore, ha presentato lo studio “Paths to 2030: Possibili traiettorie del trasporto su strada per il raggiungimento degli obiettivi del pacchetto climatico EU “Fit for 55”.

Si tratta del primo studio sistematico sulla composizione del trasporto stradale in Italia in termini di diverse tipologie di veicoli (auto, moto, bus, veicoli commerciali leggeri e pesanti), ambito di impiego (urbano, extra-urbano e autostradale), alimentazione (benzina, diesel, ibrido termico-elettrico ed elettrico) e classi emissive EURO.

Lo studio stima le percorrenze, le emissioni di CO<sub>2</sub>, i consumi energetici attuali (al 2019 e al 2022), al 2005 (anno di riferimento della direttiva europea) e le proietta al 2030 (anno di riferimento della direttiva UE “Fit for 55”) sotto diverse ipotesi di scenario.

Il Cluster Tecnologico Trasporti, associazione di enti di ricerca, università e imprese in cui confluiscono oltre 15 poli universitari, 8 tra organismi ed enti di ricerca, 13 aggregazioni pubblico-private (che raggruppano al loro interno oltre 2.000 partner), 6 associazioni di categoria e 6 regioni – riconosciuto dal Ministero della Ricerca Scientifica – si occupa di ricerca e trasferimento tecnologico nel settore dei trasporti stradali, ferroviari e marittimi.

I numeri individuati nello studio

Dallo studio emergono molti elementi di notevole interesse che possono aiutare a orientare le politiche ambientali e industriali del Paese in un settore di enorme rilevanza sociale ed economica come quello della mobilità delle persone e della logistica delle merci. Il trasporto su strada passeggeri e merci eccede significativamente le stime “ufficiali”, spesso parziali, e senza una conoscenza adeguata dei dati è impossibile programmare e monitorare i fenomeni rilevanti.

Al 2019 i veicoli passeggeri hanno percorso 413 miliardi di chilometri e quelli merci 90 miliardi per un totale di oltre 500 miliardi. Queste percorrenze avvengono per circa il 24% sulle strade comunali e fra il 19% (passeggeri) e il 29% (merci) sulle autostrade che rappresentano solo il 3% della estensione della rete stradale nazionale.

Il trasporto stradale emette circa 105 milioni di tonnellate di CO<sub>2</sub> ogni anno (oltre il 24 % del totale di tutte le emissioni nazionali). Le emissioni diventano oltre 130 milioni di tonnellate se si includono anche quelle relative alla produzione e alla distribuzione dei combustibili e della energia elettrica (Well-To-Wheel).

Il trasporto merci emette il 35 % della CO<sub>2</sub> a fronte di un peso del 18 % in termini di chilometri percorsi.

Per prevedere l'evoluzione del traffico stradale e dei relativi impatti energetici ed ambientali è necessario fare diverse ipotesi su variabili affette da elevati livelli di incertezza come il PIL, l'evoluzione della economia nazionale e del disaccoppiamento fra crescita economica ed evoluzione dei traffici, l'efficacia delle politiche di riequilibrio modale previste dal PNRR sia in ambito urbano che extraurbano, i tassi di rinnovo del parco dei veicoli passeggeri e merci, la percentuale di acquisto dei veicoli elettrici e ibridi nel rinnovo, le percentuali di produzione della energia elettrica da fonti rinnovabili, la disponibilità di bio-combustibili.

2030: scenari "estremi" e scenari "limite"

Lo studio ipotizza per il 2030 due scenari "estremi", ossia corrispondenti alla combinazione di tutti i fattori favorevoli ("MAX decarbonizzazione") e sfavorevoli ("MIN decarbonizzazione") al raggiungimento degli obiettivi EU, pur mantenendo le ipotesi all'interno delle politiche già avviate nel settore. Entrambi gli scenari sono altamente improbabili, ma forniscono una stima del range di effetti che possono verificarsi e quanto incidono le diverse componenti su tali risultati.

I valori ottenuti rispetto al 2005 (anno di riferimento della direttiva europea che fissa per i trasporti stradali un obiettivo di riduzione del 43%) sono molto dispersi. Lo scenario "MIN decarbonizzazione" riduce le emissioni di CO<sub>2</sub> del -10 % mentre quello di "MAX decarbonizzazione" arriva ad un -30%. Questo risultato è raggiungibile solo con una consistente penetrazione di mercato dei veicoli ibridi ed elettrici, nonché di immissione in rete di bio-combustibili, sia in forma di blending che in purezza (in particolare biodiesel paraffinici da processi di idrogenazione -HVO- e bio-metano compresso), per l'alimentazione del parco veicoli non elettrificabile nel breve e medio termine. In particolare emerge che il trasporto merci con mezzi pesanti è quello più difficile da decarbonizzare (hard to abate), almeno all'orizzonte temporale considerato.

Lo studio esplora anche scenari "limite" per verificare i possibili estremi. Fra questi uno scenario in cui si aumenta la disponibilità di bio-combustibili e si considerano nulle le emissioni di CO<sub>2</sub> come previsto oggi per i carburanti sintetici arrivando a riduzioni della CO<sub>2</sub> del -29% e del -47% nello scenario MIN e MAX rispettivamente.

Un altro scenario limite prevede che tutte le autovetture acquistate da oggi al 2030 siano elettriche a batteria, in questo caso si avrebbero riduzioni del 44.5% nello scenario MAX, raggiungendo a malapena l'obiettivo europeo di decarbonizzazione che, come detto è del -43%.

Data la variabilità dei risultati e la molteplicità delle variabili in gioco è assolutamente necessario monitorare con continuità l'andamento dei fenomeni economici, industriali e comportamentali coinvolti allo scopo di adattare le politiche in modo "eco-razionale" ossia massimizzando l'effetto di decarbonizzazione per ciascun intervento pubblico e tenendo conto del livello di maturità tecnologica delle diverse soluzioni.

### **Trasporti nel cuore dell'economia: Colaceci (AGENS), necessario che TPL faccia un salto diventando più industrializzato**

(FERPRESS) – Roma, 3 MAG – "Fiumicino è l'esempio dell'eccellenza italiana, di quello che siamo capaci di fare, ossia di saper tenere insieme la bellezza con la prospettiva, la digitalizzazione e il

futuro". Così Amalia Colaceci, vicepresidente di Agens e presidente Cotral, nel corso del suo intervento all'evento, organizzato dal Sole24Ore, "Trasporti: nel cuore dell'economia 2023".

"La Customer Experience – ha proseguito Colaceci – inizia quando l'utente esce da casa e da lì deve vedersi garantiti servizi a tutto tondo. Usciamo da un periodo difficile ma come settore abbiamo avuto una certa resilienza. Durante la pandemia il Tpl non ha mai interrotto il proprio servizio e abbiamo fatto sempre la nostra parte ma abbiamo perso una grossa fetta di passeggeri, di questa perdita ad oggi abbiamo recuperato solo il 30%. L'Italia continua ad essere un Paese che si muove moltissimo con l'auto privato, il 16% degli italiani usa il trasporto pubblico soprattutto nelle aree metropolitane. Dobbiamo quindi partire dal tipo di servizio che offriamo per arrivare a forme più complesse di integrazione e di MaaS Service. Servono mezzi nuovi, efficienti e puliti, ma serve anche una rete che arrivi capillarmente ovunque".

"Cotral – ha aggiunto la presidente – ha cambiato 1.000 bus in 8 anni, abbiamo completamente cambiato la nostra immagine ma per poterlo fare in maniera uniforme su tutto il territorio sarebbe necessario che il nostro settore facesse un salto diventando più industrializzato. In Italia ci sono 800 aziende di TPL e questo è un settore che deve arrivare all'attenzione di tutti non solo quando c'è la criticità da affrontare".

Infine, sulla mancanza degli autisti Colaceci ha sottolineato come questo sia "un tema di interesse trasversale ed europeo. Non si trovano persone giovani attratte da questa figura nonostante in Italia il 4,4% dei nostri ragazzi sia inoccupato, oltre a registrare un ritardo nel prendere la patente e la disillusione nei confronti dei lavori tradizionali. Sono tante le ragioni per cui non si è attratti dai concorsi pubblici, tra cui, da non sottovalutare, il tema legato al costo della vita. Noi di Cotral nell'ultimo bando per operatori di esercizio abbiamo richiesto la conoscenza basilare dell'inglese perché in questo modo si dà l'idea che quello dell'operatore di esercizio è un lavoro qualificante che permette di poter fare carriera all'interno dell'azienda stessa e quindi di poter crescere".

### **Trasporti nel cuore dell'economia: Donati (Roma Mobilità), bene il MaaS ma ridisegnare spazi intermodali**

(FERPRESS) – Roma, 3 MAG – "Roma ha messo in campo, grazie a fondi nazionali, europei ma anche propri, la realizzazione di un miliardo di nuove reti tramviarie, inclusi 121 tram, ha in corso la realizzazione della metro C: i primi mesi del 2025 aprirà la stazione Colosseo e ci sarà un'intermodalità che inizia a produrre risultati.

Poi si aprirà un grande cantiere a piazza Venezia, che durerà per i prossimi 10 anni, e poi a seguire il Governo ha finanziato con 2,2 mld la prosecuzione verso Nord della metro C. Insieme a questo ci sono pianificazione di ciclovie, parcheggi e investimenti ferroviari (nodo Pigneto, anello ferroviario)". E' il quadro che ha delineato Anna Donati, Presidente e Amministratrice Delegata Roma Mobilità, nel suo intervento al convegno "Un Paese In Movimento: La Ripresa Della Mobilità Turistica E Non Solo, Fra Trasporto Pubblico Locale E Regionale" organizzato oggi a Roma da IlSole24ORE sul mondo del trasporto.

A proposito di innovazione Tecnologica nei trasporti, Donati ricorda che "Anche Roma, come tutte le grandi città è impegnata, ed ha già una buona base da cui partire: Roma è una delle vincitrici del bando nazionale progetto MaaS e sta potenziando la sua centrale mobilità, sta ridisegnando la piattaforma tecnologica proprio per favorire servizi innovativi..."

"Sul progetto MaaS – precisa Donati – è molto importante la parte tecnologica, anche perchè i turisti usano molto più di noi le tecnologie, laddove ci sono, e questo in vista del Giubileo sarà sicuramente potenziato ma il MaaS non è una parola chiave che risolve magicamente tutti i problemi: bisogna considerare due aspetti: 1)per integrare i servizi, questi servizi ci devono essere; 2) bisogna

ridisegnare proprio sul piano fisico gli spazi intermodali perchè adesso sono distanti, poco pedonali, poco sicuri..quindi il progetto MaaS, l'innovazione tecnologica sono fondamentali ma si devono accompagnare con i servizi, il loro potenziamento, la decarbonizzazione e il ridisegno dello spazio stradale”.

### **5° seminario nazionale ASSTRA: al centro i sistemi di trasporto intelligenti nel TPL**

(FERPRESS) – Genova, 3 MAG – Una politica di mobilità urbana efficace è uno dei principali obiettivi perseguiti dalle aziende di trasporto negli ultimi anni. Per approfondire questo tema oggi Genova è stata scelta come sede del 5° seminario nazionale di ASSTRA, l'associazione italiana delle aziende di trasporto pubblico locale, dedicato ai sistemi di trasporto intelligenti (ITS) nell'ambito dei servizi di trasporto pubblico locale.

Il convegno, ospitato nel Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi ed organizzato in collaborazione con AMT – riferisce una nota del Comune di Genova – è stato aperto dall'assessore comunale ai Trasporti e Mobilità Integrata Matteo Campora seguito da un proprio contributo alla tavola rotonda “Cybersecurity, Mass e digitalizzazione nel TPL”. Insieme a lui ad aprire i lavori sono intervenuti il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, la presidente di AMT Genova Ilaria Gavuglio ed il condirettore di ASSTRA Emanuele Proia.

«La digitalizzazione aiuterà a migliorare l'efficacia del sistema perché attraverso telecamere e cabine protette potremo intervenire sulla sicurezza del personale viaggiante e tramite i MaaS, Mobility as a Service, sarà possibile rendere più semplice la vita ai cittadini che tramite smartphone potranno organizzare il proprio viaggio. Tutto ciò offrirà un grande vantaggio agli enti che gestiscono il trasporto su strada permettendogli un maggior controllo, quindi un costante miglioramento dei flussi e dell'organizzazione delle corse – dichiara l'assessore ai Trasporti e Mobilità Integrata Matteo Campora -. Le previsioni dicono che le persone utilizzeranno la mobilità pubblica diminuendo l'uso del mezzo privato, è quindi necessario offrire agli utenti sistemi che consentano un dialogo sempre più efficace per pianificare al meglio i propri spostamenti. La digitalizzazione consentirà ai gestori e alle amministrazioni anche un rilevamento di dati utili per organizzare al meglio il trasporto. Genova sta già sperimentando il MaaS con Hitachi, un sistema chiuso che coinvolge quasi mille utenti e che nel prossimo futuro renderemo aperto e fruibile a tutti».

La giornata di studio organizzata da ASSTRA, che fa parte dell'offerta formativa per l'aggiornamento permanente degli Ingegneri iscritti agli Ordini di tutta Italia, si è concentrata sui temi del MaaS (Mobility as a Service) e della Cybersecurity nel nuovo contesto internazionale garantendo alle aziende di trasporto pubblico locale italiane un momento di confronto sulle prospettive del nuovo paradigma della mobilità sostenibile. Per l'occasione sono stati presentati i modelli di MaaS in funzione a Genova, Göteborg, Bologna e Napoli.

I sistemi di trasporto intelligenti (ITS), fondati sull'interazione fra informatica e telecomunicazioni, consentono di trasformare i trasporti in un sistema integrato, dove i flussi di traffico sono distribuiti in modo equilibrato tra le varie modalità per una maggiore efficienza, produttività e, soprattutto, sicurezza del trasporto. I benefici apportati da un'evoluzione dei sistemi ITS rappresentano una valida motivazione per continuare a incentivare lo sviluppo del fenomeno. In particolare si riscontrano: riduzione dei tempi di spostamento, diminuzione del numero di incidenti, diminuzione delle congestioni, riduzione delle emissioni inquinanti e riduzione dei consumi energetici.

### **Stati generali logistica Nord Ovest: Fontana, strategici ZLS; quadruplicamento Milano-Pavia**

(FERPRESS) – Milano, 4 MAG – “Auspicio l’aumento delle Zone Logistiche Semplificate (ZLS), dovranno essercene sempre di più. Siamo in attesa che il Governo dia il via libera alle ZLS, sia per il grande centro di smistamento merci intorno a Milano sia per i porti fluviali di Cremona e Mantova, sui quali abbiamo previsto risorse importanti ed il cui piano di sviluppo strategico è già stato approvato dalla Giunta regionale”.

Lo ha detto il presidente di Regione Lombardia Attilio Fontana a margine degli Stati Generali della Logistica del Nord Ovest in svolgimento a Genova.

Il presidente ha poi parlato della necessità di realizzare il “quadruplicamento della linea ferroviaria Milano – Rogoredo – Pavia, potenziando quindi l’asse verso il porto di Genova. La logistica – ha aggiunto – sta avendo un grande impulso. Il porto ligure sta infatti assumendo un’importanza sempre maggiore. L’obiettivo di questi incontri è quello di lavorare in sinergia e realizzare le infrastrutture necessarie affinché le merci circolino più rapidamente. Stiamo lavorando con Liguria e Piemonte per avere uno sviluppo ancora più organico”.

Gli Stati Generali della logistica del Nord Ovest si sono conclusi con la sottoscrizione di una dichiarazione congiunta dei presidenti delle Regioni Lombardia, Liguria e Piemonte finalizzata alla realizzazione di una strategia logistica retroportuale interregionale. Nel documento i tre presidenti chiedono inoltre al Governo di concludere celermente il percorso amministrativo di riforma delle Zone Logistiche Semplificate per dare pieno compimento agli strumenti di attrazione degli investimenti rappresentati dalle ZLS.

### **Più ordinato e più sicuro: avviato il nuovo modello di gestione dei monopattini elettrici a Madrid**

(FERPRESS) – Roma, 4 MAG – Nuovi monopattini elettrici condivisi iniziano a circolare nella capitale spagnola secondo il nuovo modello di autorizzazione stabilito dal Comune di Madrid. Lo scorso anno l’Area Ambiente e Mobilità, diretta da Borja Carabante, ha modificato la formulazione di queste autorizzazioni per adeguarle alle esigenze di mobilità della città e alla sua normativa vigente: i monopattini devono contribuire a promuovere una mobilità sostenibile, ma in modo ordinato, sicuro e garantire l’accessibilità universale.

Con queste premesse, il nuovo modello mira a correggere i problemi che sono stati rilevati con l’uso di questi veicoli dopo le prime autorizzazioni concesse nel febbraio 2019 e il cui termine è scaduto il 2 maggio. I più importanti sono il parcheggio illegale nelle aree pedonali e la guida in aree non autorizzate.

Con le rinnovate autorizzazioni si persegue l’obiettivo di razionalizzare l’uso del limitato spazio della pubblica via al fine di raggiungere un equilibrio tra i diversi attori che lo condividono. Sulla base di questo criterio, le società che possono operare nella Capitale con un business condiviso di monopattini elettrici senza base fissa sono limitate a tre e i veicoli che possono essere schierati tra i tre (2.000 monopattini ciascuno) sono limitati a 6.000.

Le tre società autorizzate sono Dott, Lime e Tier Mobility, che hanno ottenuto il punteggio più alto nella valutazione dei criteri di concessione dell’autorizzazione. Il resto degli operatori che lavoravano con le vecchie autorizzazioni devono rimuovere tutti i mezzi dalle strade di Madrid o, altrimenti, gli agenti dell’autorità potrebbero portarli via.

Finora uno dei problemi principali del sistema era la sosta impropria in luoghi non autorizzati da parte degli utenti. Il nuovo modello autorizzativo consente di introdurre importanti miglioramenti nel servizio. Le aziende hanno evoluzioni tecnologiche nelle loro applicazioni per costringere i clienti a parcheggiare solo nelle aree autorizzate del quartiere Centro.

Nel resto della città potranno parcheggiare al di fuori delle riserve autorizzate purché non vi sia posto per moto, ciclomotori, biciclette e VMP a meno di 50 metri dal punto di sosta. Inoltre, non sarà consentito in ogni caso iniziare o terminare il viaggio su strade a priorità pedonale, sui marciapiedi, o negli spazi pedonali adiacenti a parchi storici come El Retiro.

Il nuovo modello autorizzativo impedisce ai monopattini che circolano nel capoluogo di poterlo fare sui marciapiedi. Inoltre, gli operatori rimuoveranno i veicoli parcheggiati in modo errato o danneggiati entro un'ora dal rilevamento.

Di fronte a procedimenti disciplinari o all'obbligo del Comune di riparare i danni ai beni, le aziende devono includere un registro di parcheggio attraverso le loro applicazioni in modo che gli utenti possano includere fotografie e l'esatta posizione dello scooter quando lasciano il servizio, in modo che sia possibile per verificare che la sosta sia avvenuta secondo l'Ordinanza sulla Mobilità Sostenibile.

Tutti i monopattini che da oggi sbarcano a Madrid sono nuovi e dotati di luci, campanello ed elementi riflettenti omologati secondo le normative vigenti. Hanno batterie estraibili e il certificato rilasciato dalla DGT che garantisce il rispetto delle caratteristiche tecniche approvate da questo ente, pur non essendo ancora obbligatorio. Ogni mezzo ha un sistema che consente la geolocalizzazione e l'identificazione per potersi integrare in una piattaforma multimodale, tra cui Madrid Mobility 360. Tali autorizzazioni hanno una durata di tre anni con possibili proroghe per termini di sei mesi in risposta all'evoluzione della domanda.

Allo stesso modo, al fine di garantire la sicurezza stradale in città, le aziende hanno l'obbligo di tenere corsi pratici sulla circolazione sicura sui monopattini per tutta la durata dell'autorizzazione in base alla loro offerta e attueranno un Piano d'azione da dare per informare gli utenti delle normative e criteri di base per la circolazione sicura sui monopattini elettrici.

In un impegno per il miglioramento ambientale della città e l'impegno per la mobilità sostenibile, tutte le aziende opereranno con il 100% della flotta di veicoli per la logistica del servizio con l'etichetta ZERO della DGT.

I nuovi monopattini iniziano a funzionare oggi e hanno cinque giorni lavorativi per schierare almeno il 50% di quelli autorizzati. Il 9 maggio la città deve avere almeno 3.000 nuovi mezzi.

Nella consueta distribuzione, saranno raggruppati un massimo di quattro scooter per punto e non potranno essere collocati nelle aree di trasporto pubblico collettivo o nelle fermate dei taxi, nelle prenotazioni per le persone a mobilità ridotta o sulle coperture di registrazione o di servizio.

### **Consip: nel I trimestre 2023 è di 6,6 mld/€ il valore degli acquisti delle PA sugli strumenti di e-procurement**

(FERPRESS) – Roma, 4 MAG – È di 6,6 mld/€ il valore degli acquisti effettuati al 31 marzo 2023 dalle PA sui diversi strumenti di acquisto e negoziazione messi a disposizione da Consip. Il risultato è pari ad un incremento del +22% rispetto allo stesso periodo del 2022.

Tra gli strumenti più utilizzati si segnalano i contratti su Convenzioni/Accordi quadro (in particolar modo del settore ICT) – con un valore degli acquisti di quasi 3,1 mld/€ (+27% vs I trim 2022) – e il Mercato elettronico della PA – Mepa, con un valore che sfiora gli 1,7 mld/€ (in linea con quello del I trim 2022). In forte crescita (+52%) l'utilizzo del Sistema dinamico di acquisto – Sdapa, con un valore di oltre 1,1 mld/€.

In aumento anche i dati relativi all'utilizzo delle gare in modalità ASP (application service provider), per le quali Consip rende disponibile, a titolo gratuito, la piattaforma di negoziazione per gli acquisti autonomi delle amministrazioni. Al 31 marzo 2023 sono state bandite 355 gare (+30% vs lo stesso periodo del 2022) per un valore di 2,3 mld/€ (+25%).

Sempre al 31 marzo 2022, l'offerta di contratti per l'acquisto di beni e servizi (il c.d. "scaffale") è pari a 18,4 mld/€, con un incremento del +50% rispetto alla disponibilità registrata al 31 marzo 2022. Le iniziative attive sono 76 (erano 66 nello stesso periodo dell'anno scorso).

Un'offerta ampia e differenziata a disposizione delle amministrazioni – sono oltre 100mila i "centri di spesa" abilitati ad utilizzare il sistema Consip – che possono rivolgersi per i loro acquisti agli oltre 150mila fornitori aggiudicatari di gare o abilitati agli strumenti Consip (di cui il 99% Micro, Piccole e Medie Imprese).

Per quanto riguarda le attività di produzione delle gare – attraverso le quali vengono aggiudicati i nuovi contratti messi a disposizione delle PA – nel I trimestre 2023 sono state pubblicate 24 nuove iniziative per un totale di 79 lotti (vs 71 del I trim 2022) e un valore bandito di oltre 3,3 mld/€ (+68% vs I trim 2022) e sono state aggiudicate 24 iniziative (vs 23 del I trim 2022) per un totale di 69 lotti (vs 67 del I trim 2022) e un valore di 3,4 mld/€ (vs 2,4 mld/€ del I trim 2022).

### **DHL presenta i successi in tema di sostenibilità e un nuovo strumento**

(FERPRESS) – Roma, 4 MAG – DHL ha creato una piattaforma unica, The Era of Sustainable Logistics Global Summit 2023, affinché esperti di logistica e sostenibilità di tutti i settori possano collaborare, sviluppare soluzioni innovative e fare un altro passo avanti verso una logistica più verde e pulita.

Nell'ambito del summit globale, tenutosi a Valencia – Capitale Verde Europea 2024 – DHL ha offerto, a oltre 1.000 stakeholder ed esperti, l'opportunità di scambiare idee e di creare insieme il futuro delle supply chain globali. Il summit globale è stato anche occasione per il Gruppo Deutsche Post DHL di aggiornare gli stakeholder sui progressi del proprio piano di sostenibilità che presenta temi chiave quali l'elettrificazione, il SAF, gli edifici a emissioni zero e i servizi green alternativi.

"Nell'affrontare le sfide dell'emergenza climatica, è chiaro che la sostenibilità debba essere al primo posto. Dando priorità a una logistica più pulita ed ecologica, e lavorando insieme, credo davvero che potremo compiere progressi significativi verso la realizzazione di supply chain sostenibili", ha dichiarato Katja Busch, Chief Commercial Officer di DHL e Head of Customer Solutions and Innovation (CSI). "Il DHL Era of Sustainable Logistics Global Summit 2023 è stato un'opportunità per costruire una comunità e siamo entusiasti di esser stati noi a facilitare questo summit; la collaborazione è indispensabile per raggiungere il progresso. Dobbiamo alle generazioni future un'azione coraggiosa e un impegno per proteggere il nostro pianeta adesso".

Grazie all'iniziativa 2050 Mission, lanciata a marzo 2017 e incentrata sull'impegno di raggiungere il net zero entro il 2050, Deutsche Post DHL ha già raggiunto importanti traguardi. Il Gruppo è all'avanguardia per quanto riguarda l'elettrificazione, visto che ha già introdotto oltre 30.000 veicoli elettrici nella propria flotta di consegna in tutto il mondo e ha ordinato fino a 12 aerei cargo completamente elettrici. L'anno scorso, inoltre, si è assicurato oltre 830 milioni di litri di SAF fino al 2026. Ma non è solo nel settore dei trasporti che il Gruppo Deutsche Post DHL sta adottando un approccio sostenibile. Infatti, DHL Supply Chain è la divisione del Gruppo più all'avanguardia in questo settore, con anche più della metà delle sue strutture (52,1%) a emissioni zero, inclusi 76 nuovi edifici progettati e costruiti seguendo le linee guida carbon-neutral. Inoltre, ai clienti del Gruppo vengono offerte alternative sostenibili, i cosiddetti servizi GoGreen Plus, per tutti i principali prodotti. Questi sono già utilizzati dai principali clienti e in fase di trattativa per molti altri, allo scopo di consentire supply chain sostenibili.

"Dall'annuncio della nostra roadmap di sostenibilità nel marzo 2021, abbiamo già compiuto progressi significativi nel nostro percorso verso un futuro più sostenibile – con la diffusione di veicoli elettrici, l'acquisto di SAF, la trasformazione e la costruzione di edifici a zero emissioni e l'espansione di nuovi servizi green", afferma Yin Zou, Executive Vice President of Corporate Development del Gruppo

Deutsche Post DHL. “Siamo orgogliosi dei rapidi progressi compiuti, ma continuiamo a esplorare nuove tecnologie e partnership per dare ulteriore spinta all’agenda green”.

Il Gruppo riconosce l’importanza della collaborazione per realizzare una logistica sostenibile. Oltre ai servizi green offerti dall’azienda, il Gruppo sta aiutando i clienti a ridurre la loro impronta di carbonio introducendo il nuovo DHL GoGreen Dashboard – una nuova soluzione di reporting delle emissioni per i grandi clienti interdivisionali del Gruppo, che fornisce trasparenza in base a standard industriali riconosciuti come il GLEC Framework o la recente ISO 14083. La soluzione consente ai clienti di visualizzare facilmente e rapidamente le emissioni di carbonio di tutte le business units del Gruppo attraverso un’unica piattaforma personalizzabile e completamente gratuita. Questa interfaccia elimina la necessità di accedere a più sistemi e report, rendendo il processo di rendicontazione più efficiente e snello, che a sua volta porta a un processo decisionale più consapevole. Lo strumento sarà inizialmente distribuito ai primi 100 clienti interdivisionali, con l’intento di ampliarne la portata nel corso dell’anno.

### **Opere pubbliche: riparte l’iter per l’erogazione del Fondo per l’adeguamento dei prezzi**

(FERPRESS) – Roma, 2 MAG – Il Tar del Lazio ha confermato la legittimità del Decreto direttoriale del 4 aprile 2022, relativo alle richieste di accesso al Fondo per l’adeguamento dei prezzi dei materiali da costruzione da parte dalle stazioni appaltanti per il secondo semestre 2021 (Decreto direttoriale del 4 aprile 2022, pubblicato in G.U.R.I – Serie Generale n. 110 del 12 maggio 2022, recante “Rilevazione delle variazioni percentuali, in aumento o in diminuzione, superiori all’8 per cento, verificatesi nel secondo semestre dell’anno 2021, dei singoli prezzi dei materiali da costruzione più significativi”).

In considerazione della sentenza favorevole – riferisce il MIT – verrà ripreso immediatamente l’iter per l’erogazione del Fondo per l’adeguamento dei prezzi dei materiali da costruzione più significativi, sospeso su parere dell’Avvocatura di Stato, in favore delle restanti 336 stazioni appaltanti, che hanno presentato regolare istanza di accesso al fondo relativamente al secondo semestre dell’anno 2021. Nel dettaglio, il Tar ha ritenuto che: “...l’attività istruttoria condotta dal ministero a conclusione del vaglio della documentazione versata in giudizio appare completa e rispettosa di una metodologia idonea ad offrire ampie garanzie di attendibilità. Le criticità rappresentate dalla ricorrente nella fase procedimentale sono state adeguatamente considerate e hanno, come visto, condotto allo svolgimento di una fase istruttoria supplementare che nel condurre ad ulteriori affinamenti, ha dato comunque conferma della complessiva robustezza dell’impianto metodologico. In definitiva l’attività condotta dal ministero, in un contesto connotato da marcata fluttuazione dei prezzi appare essersi inserita in un iter affinato e idoneo ad offrire garanzie di attendibilità e a contenere le criticità connaturate alla situazione congiunturale”.

### **Puglia: rinnovato Gargano Easy to Reach, intermodalità aereo/gomma per promozione turistica**

(FERPRESS) – Bari, 4 MAG – La Giunta regionale ha approvato l’assegnazione alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità del Dipartimento Mobilità del capitolo di spesa ammontante a 300.000,00 euro per l’attivazione del servizio stagionale 2023 Gargano Easy to Reach, il collegamento automobilistico tra l’aeroporto di Bari e il Gargano gestito da Aeroporti di Puglia. Si tratta di un servizio attivo da più di dieci anni, inizialmente finanziato dall’Assessorato ai Trasporti e passato dal 2016 all’Assessorato al Turismo, che mette insieme due obiettivi strategici: rendere accessibile il territorio regionale e promuovere i luoghi a maggiore attrazione turistica, in particolare i siti UNESCO patrimonio dell’umanità, migliorando l’offerta dei servizi di mobilità con gli scali aeroportuali regionali. Gargano Easy to Reach è gestito da Adp, che lo assegna mediante gara per il periodo

primavera/autunno, e ha ottenuto negli ultimi anni ottimi riscontri. Infatti dopo un difficile 2020, nel 2021 ha trasportato 7.790 passeggeri con un load factor pari al 38,5% rispetto al 34% del 2019, registrando il miglior risultato conseguito a partire dal 2012, anno di inizio del servizio.

“Con la DGR approvata oggi il finanziamento del servizio, dopo un confronto e in accordo con l’Assessorato al Turismo, torna di competenza dell’Assessorato ai Trasporti, al fine di assicurare unitarietà e coordinamento nella gestione della rete trasportistica e dell’offerta di mobilità sul territorio regionale – ha detto l’assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia -. Insieme ad Adp per la stagione 2023 si sta valutando inoltre di includere un collegamento con il ‘Gino Lisa’, aeroporto di Foggia, quindi lo scalo più appetibile per chi vuole visitare il Gargano. Con Gargano Easy to Reach si realizza una forma efficace di intermodalità aereo/gomma al servizio del turismo e della promozione del territorio e del turismo.”

“Gli ottimi risultati raggiunti negli scorsi anni col servizio di trasporto turistico Gargano Easy to Reach ci spingono, nella collaborazione interassessorile in Regione Puglia, insieme ad Aeroporti di Puglia e ai Comuni coinvolti, a rinnovare un collegamento che migliora l’offerta di mobilità in Puglia nel periodo estivo – ha dichiarato l’assessore al Turismo, Gianfranco Lopane -. Il Gargano, col suo mare, i suoi paesaggi unici e la cultura delle sue comunità, rappresenta una destinazione consolidata per i turisti provenienti da tutto il mondo. Di ieri l’annuncio di Adp relativo al record registrato nel primo quadrimestre di quest’anno: la crescita aggregata di passeggeri è del +17% rispetto al 2022. Con l’impegno di supportare questo trend positivo, continuiamo a sviluppare sinergie utili per innalzare gli standard dei servizi in tutto il territorio regionale, a beneficio dei residenti, dei nostri concittadini temporanei e dell’esperienza complessiva che vogliamo restituire a chi sceglie la Puglia.”

“Gli autobus di Gargano Easy to Reach rafforzano l’integrazione tra gli aeroporti pugliesi e accorciano le distanze, favorendo l’accesso dei turisti alle eccellenze del nostro patrimonio naturale e culturale. Abbiamo fatto bene a crederci, finanziandolo anno dopo anno, nella convinzione che i servizi per la mobilità delle persone sono una chiave fondamentale per estendere i benefici dell’economia turistica a tutte le aree della Puglia”, ha osservato il vicepresidente della Regione Puglia e assessore al Bilancio, Raffaele Piemontes

### **Trasporti nel cuore dell’economia: Biscotti (ANAV), obiettivo deve essere intermodalità**

(FERPRESS) – Roma, 3 MAG – “Bisogna pensare al trasporto come qualcosa di organizzato, abbiamo sistemi che si incrociano ma non sono organizzati e l’auto privata continua a raccogliere una quantità insormontabile di fetta di mobilità che il sistema collettivo non riesce ad aggredire”.

Così Nicola Biscotti, Presidente ANAV, nel corso del suo intervento all’evento, organizzato dal Sole24Ore, “Trasporti: nel cuore dell’economia 2023”. “Uno dei metodi per attrarre l’utenza verso i servizi pubblici è che questi siano organizzati ma l’intermodalità si fa consentendo al viaggiatore di usufruire di sistemi comodi e interconnessi, ma anche belli. Autostazioni fruibili e belle e in grado di offrire viaggio in continuità sono un valore aggiunto per un sistema di trasporti pubblici. Serve una maggiore offerta di servizi pubblici perché ancora oggi abbiamo gente che viaggia sui mezzi pubblici in piedi ma per far viaggiare tutti seduti servono più i soldi”.

“L’obiettivo vero – ha proseguito il presidente di ANAV – deve essere intermodalità. E’ questa la scommessa del futuro, occuparci della comodità e fruibilità del trasporto pubblico e quindi pensare che tutte le modalità siano interconnesse”.

Sul tema del turismo su gomma Biscotti ha ricordato come questo serva “sia nell’ultimo miglio che sulla media e lunga distanza e questo è un fattore di forte competitività in tema di turismo. Il sistema autobus viene considerato ancora come secondario ma di fatto non lo è così come non lo è nemmeno il noleggio vero e proprio. Purtroppo ci si scontra ancora con una visione non complessiva, in

particolare la questione della ZTL dimentica che l'ingresso nelle città di un bus collettivo evita di fatto l'ingresso di tante automobili ma di questo nessuno ne tiene conto perché da anni nei Comuni si mettono tasse di ingresso non per garantire un servizio per gli utenti. Allora a questo punto dobbiamo chiederci se la mobilità collettiva è utile al Paese oppure no e di qui ripartire e ripensare il sistema nel suo complesso".

### **Consip: al via nuova gara per 500 autobus elettrici e a idrogeno per il trasporto pubblico**

(FERPRESS) – Roma, 5 MAG – Consip ha pubblicato una nuova gara per la fornitura di 500 autobus ad alimentazione elettrica e idrogeno, del valore di 327 mln/€ (Accordo quadro "Autobus elettrici" ed. 2)

L'iniziativa consentirà alle PA di acquisire i veicoli, usufruendo delle risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (*Missione 2 – "Rivoluzione verde e transizione ecologica". – Investimento 4.4 "Rinnovo flotte bus, treni verdi"*) e va ad integrare, ampliandola con nuove tipologie di mezzi, l'offerta di autobus già messa a disposizione delle PA con l'AQ **Autobus elettrici ed.1** (che sarà attivato a partire da **maggio 2023**).

Di seguito il quadro riassuntivo dei mezzi messi a gara

<b>Lotto</b>	<b>Tipologia di mezzo</b>	<b>Numero mezzi</b>
1	Autobus corti (7-8 metri)	150
2	Autobus Suburbani Lunghi Classe I	250
3	Autobus Suburbani Lunghi Classe II	70
4	Autobus Suburbani Lunghi a Idrogeno	30

Il termine di scadenza per la presentazione delle offerte è fissato per le ore 16 del **30 maggio 2023**. Con questa iniziativa, si arricchisce ulteriormente l'offerta Consip per **autobus ad alimentazione alternativa** – che comprende, oltre agli Autobus elettrici, **Autobus Urbani e Autobus a Metano** a disposizione delle PA regionali e locali e delle aziende di trasporto pubblico, per il rinnovo e la transizione ecologica del parco mezzi.

### **Italo: CdA delibera acquisizione di Itabus, trasporto passeggeri su gomma a lunga percorrenza**

(FERPRESS) – Roma, 5 MAG – Si è riunito oggi, sotto la presidenza di Luca Cordero di Montezemolo, il Consiglio di Amministrazione di Italo – Nuovo Trasporto Viaggiatori SpA, che ha deliberato

l'acquisizione, e la conseguente integrazione industriale, di Itabus, compagnia privata di trasporto passeggeri su gomma a lunga percorrenza operativa da fine maggio 2021.

Itabus collega l'Italia, Sicilia compresa, con 100 bus MAN (gruppo Volkswagen) e, dopo soli due anni di attività, nonostante le restrizioni del periodo pandemico, ha già superato i 2 milioni di viaggiatori. Con la nascita di Itabus è stato introdotto in Italia un servizio di qualità nel settore della gomma, con bus di ultimissima generazione dotati di wi-fi 4/5G gratuito, toilette e distributori automatici di snack e bevande. Mezzi bipiano (74 posti ognuno) con 2 ambienti di viaggio (Comfort+ e Top). Servizi sia diurni che notturni collegano grandi città, snodi infrastrutturali come aeroporti, stazioni e porti, ma anche piccole città e borghi a forte vocazione turistica.

L'integrazione Italo – Itabus darà vita ad un gruppo in grado di sviluppare un efficiente servizio di mobilità integrata, che, grazie alle sinergie che si realizzeranno, farà crescere il perimetro di copertura dell'intero territorio nazionale, sud compreso: Sicilia, Puglia e Campania saranno le prime tre regioni a partire e diventeranno il modello di questa interconnessione e dei suoi vantaggi per i viaggiatori. Un servizio attivo h24, al quale si aggiungerà l'offerta efficiente ed efficace di chartering, per soddisfare le esigenze di scuole, società sportive, gruppi turistici e di ogni genere di comunità sia pubblica che privata.

Le due società, inoltre, condividono e credono negli stessi valori, primo tra tutti la cura e l'attenzione al cliente, ma anche la sostenibilità: Italo da sempre è un treno green per eccellenza costruito con materiali riciclabili al 98% e dotato di filtri HEPA per il ricambio costante di aria, Itabus grazie ai motori diesel EURO 6D (i meno inquinanti sul mercato) ed alla collaborazione con Eni (tutta la flotta viene alimentata con Eni diesel+, gasolio premium che riduce le emissioni di CO2 rispetto ai carburanti tradizionali) è best in class nel trasporto su gomma per attenzione verso l'ambiente.

Due realtà e due network sinergici fra loro: una volta completata l'integrazione, infatti, nasceranno interessanti connessioni fra stazioni ferroviarie ed aeroporti e porti, si svilupperà la rete di micromobilità urbana e mobilità integrata, offrendo una vasta scelta ai passeggeri, acquistabile da un'unica piattaforma multimodale e con la comodità di un singolo biglietto.

Il servizio sarà operativo a partire dall'estate, le prime connessioni riguarderanno la Campania la Sicilia e la Puglia per poi espandersi in tutta Italia.

“Grazie a questa operazione i viaggiatori avranno a disposizione un servizio reale di mobilità integrata, un progetto in cui Italo crede e che studia da anni per facilitare gli spostamenti sul territorio” dichiara Gianbattista La Rocca, Amministratore Delegato di Italo. “Con una flotta per ora di 51 treni e 100 bus, ma che potrà crescere nei prossimi anni, conetteremo tutta l'Italia, servendo 24 ore su 24 grandi città, borghi turistici e snodi infrastrutturali come porti ed aeroporti”.

Il Cda, infine, prende atto che Flavio Cattaneo lascia tutte le deleghe al Presidente Luca Cordero di Montezemolo, rimane azionista della Società e Vice Presidente non esecutivo.

Itabus, che da oggi entra a far parte del gruppo, continuerà ad essere guidata dai due Amministratori Delegati Francesco Fiore ed Enrico Zampone, mentre il Presidente diventerà Gianbattista La Rocca Amministratore Delegato di Italo.

### **Electric Days 2023: al via la 3 giorni sulla mobilità elettrica**

(FERPRESS) – Roma, 5 MAG – Hanno preso il via questa mattina gli Electric Days ([www.electricdays.it](http://www.electricdays.it)), il primo evento italiano di divulgazione dedicato alla transizione energetica della mobilità, promosso da Motor1.com e InsideEVs.it a Roma nella cornice del Parco del Lago dell'EUR (ingresso gratuito in piazza Umberto Elia Terracini).

La giornata inaugurale avviata con gli Electric Talk e con l'evento annuale di Motus-E, è stata segnata dal taglio del nastro di "#ItaliaElettrica", una mostra tematica ad alto valore simbolico che porta sulle sponde del "Laghetto" una selezione di progetti "made in Italy" a batteria a due e a quattro ruote: la Maserati GranTurismo Folgore, la Microlino, la Vespa Retrokit, l'E-Worker Merlo, l'Estrima Birò e la Sapienza Fast Charge sviluppata dall'Università La Sapienza. Sono veicoli molto diversi tra loro, cartina di tornasole di come la transizione ecologica sia una grande opportunità di sviluppo per la ricerca, l'industria e la filiera automotive del nostro paese.

Come rilevato dall'ultimo report realizzato da Motus-E e dal CAMI (il Center for Automotive and Mobility Innovation guidato dall'Università Ca' Foscari Venezia) che mappa oltre 2.500 aziende italiane fornitrici di componenti automotive a livello nazionale e internazionale (con più di 280.000 addetti), considerando le nuove sotto filiere della mobilità elettrica i posti di lavoro del settore auto in Italia possono invertire un calo trentennale e tornare a crescere entro il 2030. Un incremento subordinato alla lungimiranza della politica industriale dell'immediato futuro, a cui sommare peraltro i nuovi occupati che si creeranno solo nel segmento infrastrutture ed energia al servizio della eMobility.

L'apertura di #ItaliaElettrica è avvenuto al termine della mattinata di talk che hanno visto confrontarsi sui temi della transizione energetica della mobilità, tra gli altri, l'assessore alla Mobilità della giunta capitolina Eugenio Patanè, l'autore e conduttore televisivo Valerio Lundini, il filosofo, saggista Umberto Galimberti, Sigrid de Vries, direttrice generale dell'ACEA, alcuni dei massimi esperti accademici italiani in materia di mobilità elettrica e industria automotive come Nicola Armaroli, Direttore di Ricerca CNR, Silvia Bodoardo, Docente del Politecnico di Torino e Francesco Zirpoli, Docente dell'Università Ca' Foscari Venezia, direttore scientifico del CAMI e direttore dell'Osservatorio TEA.

La chiusura dei lavori è stata affidata infine al presidente di Motus-E, Massimo Nordio, che dopo aver raccolto gli spunti emersi dalla mattinata ha approfondito il tema delle opportunità industriali e sociali connesse all'elettrificazione dei trasporti, illustrando alcune storie di successo a testimonianza dello spirito costruttivo con cui l'Italia può e deve affrontare la rivoluzione in atto.

"Gli Electric Days sono nati per offrire un momento di divulgazione scientifica per addetti ai lavori e opinione pubblica, ma anche per le istituzioni che sono chiamate a guidare e ad accompagnare, senza pregiudizi e con adeguata attenzione alle opportunità di cambiamento, questo lungo e tortuoso processo di transizione della mobilità. Obiettivo dell'evento è anche aiutare le persone a fare scelte di mobilità consapevoli e questo è possibile solo spiegando le complessità e quindi i vantaggi, i limiti e i vincoli delle nuove tecnologie. La confusione è divisiva e blocca il cambiamento, per questo riteniamo che oggi, più che mai, sia necessario fare divulgazione", ha evidenziato Alessandro Lago, Direttore di Motor1.com e ideatore dell'iniziativa

"La transizione alla mobilità elettrica in Italia non solo è possibile, ma rappresenta una grande opportunità industriale per il Paese. Un'opportunità che deve essere messa a terra con la collaborazione di tutti gli attori in gioco, dalle istituzioni alle aziende, con un grande lavoro di squadra. Le risorse ci sono, penso in primis al PNRR e al fondo automotive, ma è essenziale sfruttarle al meglio", così Massimo Nordio, presidente di Motus-E, nell'intervento conclusivo dell'evento annuale dell'associazione, nell'ambito della terza edizione degli Electric Days, l'evento italiano di divulgazione dedicato alla transizione elettrica della mobilità, a Roma nel Parco del Laghetto dell'EUR dal 5 al 7 maggio. "È innanzitutto fondamentale analizzare le opportunità e le sfide che la rivoluzione elettrica porta con sé. Se vogliamo continuare a essere leader nel settore automotive anche nel nuovo ecosistema della mobilità elettrica occorre essere consapevoli dei punti su cui possiamo e dobbiamo migliorare. Penso alle nuove filiere delle batterie e del riciclo, in cui direzionando bene le risorse a disposizione l'Italia può crescere enormemente", ha proseguito Nordio.

Da domani apertura al pubblico per tutte le attività previste con:

l'apertura dell'Electric Village: brand auto, moto, bici e di micromobilità saranno al centro di un percorso espositivo studiato per spiegare i diversi gradi di elettrificazione e il loro impatto in termini di sostenibilità. Diverse saranno le anteprime nazionali previste: BYD Atto 3, Microlino, Aways U6, Maxus MIFA9, oltre all'anteprima virtuale della nuova Ford Explorer. La mostra Pininfarina sul design per il futuro sostenibile della mobilità. Test drive di oltre 30 veicoli elettrici ed ibridi. Quiz ed esperimenti per i più piccoli e le famiglie con il Frascati Science Party. L'appuntamento con la divulgazione scientifica da parte di influencer, creator, divulgatori e special guest che approfondiranno il tema della sostenibilità e della mobilità elettrica con dimostrazioni, esperimenti e attività di intrattenimento capaci di coinvolgere attivamente tutti i partecipanti.

### **Diga Foranea Genova: AdSP e Consorzio Pergenova Breakwater avviano lavori**

(FERPRESS) – Genova, 4 MAG – Genova si appresta a rafforzare il suo ruolo di hub strategico per il Mediterraneo. Si è tenuta oggi la posa della prima pietra della Nuova Diga Foranea, opera unica al mondo per complessità ingegneristica, dimensioni e ricadute positive sulla città e sul sistema Paese. È una delle grandi opere di valenza strategica che si realizzano in Italia con i fondi del PNRR, ed è stata resa possibile grazie al lavoro sinergico dell'Autorità di Sistema Portuale, delle Istituzioni territoriali e del Governo nazionale. Con l'aggiudicazione nell'ottobre scorso al consorzio PERGENOVA BREAKWATER e l'avvio della progettazione esecutiva, si è arrivati oggi alla posa della prima pietra, milestone che conferma il rispetto delle tempistiche del PNRR e il completamento della prima fase della Nuova Diga foranea di Genova nel 2026.

Si tratta del più grande intervento mai realizzato per il potenziamento della portualità italiana, parte del sistema integrato di interventi che stanno ridisegnando l'accessibilità marittima, stradale e ferroviaria del Porto di Genova e della Liguria. La nuova diga, che impiegherà 1.000 persone tra personale diretto e indiretto, sarà realizzata dal consorzio PERGENOVA BREAKWATER, guidato da Webuild in collaborazione con Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Fincosit e Sidra ed è stata commissionata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

La giornata è stata aperta da un incontro istituzionale, ospitato nella Sala delle Compere di Palazzo San Giorgio, con un collegamento in diretta per le operazioni di rilascio in mare aperto della prima gettata di ghiaia di consolidamento del fondale marino su cui sorgerà la nuova diga. Presenti all'evento il sen. Matteo Salvini Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ammiraglio Ispettore Sergio Liardo Direttore Marittimo della Liguria, Giovanni Toti Presidente Regione Liguria, Marco Bucci Sindaco di Genova, Paolo Emilio

Signorini Presidente Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale e Commissario Straordinario per l'opera, e Pietro Salini Amministratore Delegato Webuild.

La Nuova Diga foranea di Genova consoliderà il ruolo del sistema portuale all'interno del corridoio europeo Reno-Alpi della rete di trasporto TEN-T, di cui è parte integrante anche il Terzo Valico dei Giovi, opera che sta realizzando Webuild.

L'innovativo progetto di costruzione prevede la realizzazione di un'infrastruttura marittima studiata per proteggere i bacini e le strutture portuali dai cambiamenti climatici, un vero e proprio argine al mare. Il materiale proveniente dalla demolizione della vecchia diga sarà quasi tutto riutilizzato, in un'ottica di economia circolare, riducendo gli impatti ambientali della costruzione.

La nuova diga foranea, opera unica nel suo genere dal punto di vista ingegneristico, nella sua configurazione finale sarà lunga 6.200m. Per realizzare il basamento, che poggerà su fondali fino a una profondità di 50m, saranno impiegati 7 milioni tons di materiale roccioso, su cui verranno posizionati un centinaio di cassoni prefabbricati in cemento armato, larghi 35m, lunghi 67m e alti fino a 33m (come un palazzo di 10 piani).

La costruzione della nuova diga consentirà l'accesso al porto in sicurezza anche alle moderne navi definite Ultra large, che oggi subiscono limitazioni per il ridotto spazio di manovra nel bacino storico realizzato a fine anni '30. Una volta ultimata, il porto avrà un bacino di evoluzione di 800m e sarà possibile differenziare il traffico merci da quello passeggeri e crocieristico. Questo consentirà al Porto di Genova di essere competitivo con i maggiori hub europei e attestarsi sempre più in alto fra quelli del Mediterraneo. Si stima che la nuova diga assicurerà una crescita progressiva annua dei traffici commerciali tra il 22% e il 30% dal 2027 al 2030, anno in cui sarà ultimata anche la fase 2. L'Autorità di Sistema portuale calcola il beneficio economico in €4,2 miliardi, in termini di maggiori introiti da traffico container, di diritti e tasse portuali.

Per informare e rendere partecipe la cittadinanza di questo storico momento per la Liguria e il Paese sono stati organizzati da Webuild di concerto con l'Autorità di Sistema Portuale e le Istituzioni locali diversi momenti aperti ai cittadini. Nel Porto Antico, in Piazzale Mandraccio, e in Piazza De Ferrari tre installazioni immaginifiche accoglieranno quanti vorranno partecipare con palloni aerostatici che solleveranno dei cassoni della diga riprodotti in scala. Le installazioni rimarranno sospese sul Porto Antico, a 10m di altezza, per l'intero pomeriggio, accompagnate da momenti dedicati al food e a

performance musicali. Dalle 17.30 una delle installazioni sarà agganciata ad una chiatta per poi spostarsi fino all'attuale diga dove, alle 20.30, inizierà uno spettacolo di luci e musica che culminerà in uno spettacolo di fuochi di artificio.

## REGIONE LAZIO

### **Ita: check-in alla stazione ferroviaria di Fiumicino per tutti i passeggeri ITA Airways**

(FERPRESS) – Roma, 4 MAG – ITA Airways comunica un'importante novità che arricchisce il progetto sull'intermodalità promosso da Aeroporti di Roma, ITA Airways e Trenitalia, ad una settimana dall'evento di presentazione del prodotto lo scorso 27 aprile.

A partire da oggi, ogni passeggero in possesso di un biglietto per un volo operato da ITA Airways che arrivi all'aeroporto di Roma Fiumicino con un biglietto Trenitalia, potrà effettuare il check-in e consegnare il bagaglio al personale Swissport dedicato presso i banchi FCO Connect, per proseguire il suo viaggio su tutte le destinazioni della Compagnia di bandiera, non solo quelle del network internazionale e intercontinentale (esclusi USA e Israele).

È possibile acquistare il biglietto combinato su tutti i canali digitali di ITA Airways, tramite le agenzie abilitate, biglietterie ITA Airways, ed il Contact Center ITA Airways.

Il biglietto combinato treno + aereo, viene offerto anche ai passeggeri all'estero che viaggiano via treno in Spagna, Belgio, Svizzera, Olanda e Regno Unito. Grazie all'accordo con Accessrail, i passeggeri ITA Airways, potranno quindi viaggiare con Renfe via Madrid e Barcellona, North East Railway/Great Western Railways/ National Express / Avanti West via Londra, SBB Swiss Railways via Zurigo e Ginevra, SNBC via Amsterdam e Bruxelles.

Questa novità conferma l'importanza dell'intermodalità per ITA Airways, che combina i valori e le ambizioni della Compagnia: la sostenibilità, l'innovazione e la centralità del Cliente, con l'obiettivo di permettere una più efficiente connettività da e per le città italiane con tutte le destinazioni del network della Compagnia.

### **Porto di Civitavecchia, fra i primi dieci al mondo per i passaggi crocieristici. Ora due sfide da vincere**

<https://roma.corriere.it/> C'è un mondo in crescita, innovativo e rilevante, che produce ricchezza, ma non è (ancora) nella consapevolezza di Roma. È il mondo delle crociere e, di conseguenza, del porto di Civitavecchia. Perché la consapevolezza è bassa? Perché pochi sanno che, nonostante la sua non grande notorietà mondiale, Civitavecchia è fra i primi dieci al mondo per i passaggi crocieristici (2,4 milioni all'anno) e primo, a pari merito, con Barcellona (2,5 milioni) in Europa.

Anzi, Civitavecchia supera il porto catalano per i transiti, ma viene superato in fatto di imbarchi/sbarchi. Questa distinzione è fondamentale e vedremo perché. Insomma la notizia c'è e forse in pochi se l'aspettavano. Il mercato crocieristico è globale, che più globale non si può, e trova i suoi due epicentri nei Caraibi e nel Mediterraneo: nel primo caso vale 75 miliardi di dollari, nel secondo 44 e nel resto del mondo 118. Altri dati: ogni 24 crocieristi si crea un posto di lavoro; ogni passeggero spende mediamente 750 dollari nei luoghi che visita (oltre il costo della crociera stessa) e il 63% di quanti visitano un luogo ci tornano poi indipendentemente dalla crociera.

È importante sottolineare che nel business delle crociere tra Stati Uniti ed Europa c'è una differenza fondamentale: mentre la spesa dei crocieristi in America ammonta a 6,3 miliardi di dollari, il fatturato delle aziende che costruiscono le navi si ferma a 37 milioni. In Europa la spesa crocieristica

è di poco inferiore (5,9 miliardi), ma il fatturato delle aziende costruttrici di navi (dove il ruolo italiano è rilevantissimo) arriva addirittura a superare i 12 miliardi. Insomma, le crociere fanno bene al turismo, e fanno bene all'industria. In parallelo al crescente successo delle crociere, assistiamo a un loro grande cambiamento, sia sul lato della domanda che dell'offerta.

I crocieristi non sono più un popolo immobile, come gli stereotipi talvolta ci suggeriscono; perché c'è un crescente interesse dei più giovani; perché sta crescendo molto la richiesta di crociere lunghe, anche di sei mesi, perché il mondo è complicato e vivere in una «città-isola», dove tutto è piacevole e perfetto, è un'attrazione troppo grande per essere rifiutata; perché accanto alla domanda di sightseeing (vedere luoghi famosi) si sta sviluppando una domanda di esplorazione, di luoghi incontaminati e preservati. Dal lato dell'offerta, le navi si vanno anch'esse trasformando con il must del turismo responsabile, anzitutto sul piano energetico, con navi che consumano meno, usano il gas naturale liquido, meno inquinante degli altri carburanti, e trasformano i rifiuti; sul piano dell'offerta di escursioni, quando provano a creare piccoli gruppi, per non inondare di autobus le città e diversificare l'offerta, quando riducono o annullano l'impatto sulle aree marine protette.

Civitavecchia ha l'opportunità di lavorare su due obiettivi: diventare sempre più porto di imbarco/sbarco piuttosto che di transito (è evidente il beneficio della città per la minore pressione delle escursioni veloci). Per far questo c'è assoluto bisogno di collegare porto e aeroporto: la connessione diretta e veloce tra queste due infrastrutture è l'arma vincente su questo mercato. Lavorare sull'idea di fun port, cioè un porto che sia già disegnato per le crociere, perciò con negozi, ristoranti, attrazioni dentro e intorno. Si tratta di nodi strutturali non semplici, ma quello delle crociere è uno dei mercati oggi più promettenti: Roma è un'attrazione formidabile, ma occorre lavorare sul delivery, cioè sulla capacità di costruire intorno a quest'attrazione un'economia, una logistica e un pensiero adeguati. Una grande opportunità, allo stesso tempo, da sviluppare e da rendere sostenibile. Due qualità di cui abbiamo sempre bisogno, dappertutto.

## ROMA CAPITALE

### **Roma: al via la linea Atac express Battistini-Casalotti**

(FERPRESS) – Roma, 2 MAG – Come annunciato dal Sindaco, Roberto Gualtieri, grazie al lavoro congiunto di Atac e Roma Mobilità, a breve sarà attiva nel Municipio XIII una nuova linea bus Atac Express, per collegare più velocemente la stazione della Metro A Battistini a Casalotti. Lo annuncia nella sua pagina Facebook l'assessore Eugenio Patanè.

La linea, che risponde ad una esplicita richiesta del territorio e in modo particolare della Presidente Sabrina Giuseppetti e dell'Assessore Municipale Salvatore Petracca, prevede quattro fermate: Casalotti, Boccea/Collina delle Muse, Boccea/Torrevicchia-Montespaccato, Battistini. Questo permetterà di dimezzare i tempi rispetto alle linee locali, senza addentrarsi nella viabilità congestionata di Casalotti, per dare una reale possibilità di scambio veloce per la metropolitana all'utenza dei pendolari e degli studenti.

### **Stazione Termini: il punto su sicurezza e accoglienza in Prefettura**

(FERPRESS) – Roma, 5 MAG – Il Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica si è riunito ieri in Prefettura a Roma.

Annunciato, dal Ministro dell'Interno Matteo Piantedosi, il piano di riqualificazione dell'area della stazione Termini che verrà avviato da luglio prossimo in vista del Giubileo.

“Sarà un progetto di riqualificazione complessivo dell'area – ha affermato il Ministro – che andrà da piazza dei Cinquecento a piazza della Repubblica, compresi gli attraversamenti veicolari e i progetti

di pedonalizzazione e riqualificazione di quelle aree. Dobbiamo cogliere l'occasione per contribuire a realizzare il progetto con un'attenzione rinnovata, anche per evitare che i cantieri si trasformino in luoghi insicuri".

Un altro aspetto di questo intervento, ha sottolineato ancora Piantedosi, "è accompagnare Roma Capitale per creare le condizioni strutturali in modo che, a lavori finiti, le forze dell'ordine trovino un posizionamento visibile a supporto della sicurezza a beneficio dei cittadini".

Alla conferenza stampa che si è svolta in Prefettura – riferisce una nota del Comune di Roma – hanno preso parte anche l'assessore ai Lavori Pubblici e Infrastrutture Ornella Segnalini e quella alle Politiche Sociali e alla Salute Barbara Funari.

"Durante l'incontro con il ministro – ha spiegato Funari – ci siamo confrontati anche sui numeri e l'efficacia della tensostruttura per senza dimora inaugurata lo scorso 17 febbraio nell'ex Hub vaccinale di Termini. In questi primi mesi, con un turnover, nella struttura che può ospitare fino a 40 persone abbiamo accolto 127 senza dimora, di cui 30 donne, che rappresentavano 35 nazionalità differenti e il 20% italiani. Fin dalle prime ore dell'apertura la tensostruttura si è dunque dimostrata una soluzione efficace sul fronte dell'accoglienza anche per iniziare un primo percorso di integrazione verso soluzioni più idonee."

## **FERPRESS**



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Per qualsiasi informazione su Ferpress Srl

Tel: 06-4815303 Mail: [redazione@clickmobility.it](mailto:redazione@clickmobility.it)