

News Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 20 dal 2 giugno al 8 giugno 2024

con la collaborazione di

Sommario

INTERNAZIONALE.....	4
Commissione Ue avvia lavori su nuovo meccanismo pilota per rilanciare il mercato dell'idrogeno.....	4
MSC lancia Britannia: un nuovo anello autonomo che collega l'Asia al Nord Europa.....	4
ITA Airways ed Emirates annunciano la firma di un accordo di codeshare	5
Webuild: crescita record globale del Gruppo, oltre 10mila persone da assumere nel mondo nel 2024	5
Alliance for Zero-Emission Aviation lancia la sua visione su volo elettrico e a idrogeno in Europa	7
Oggi primo volo diretto di ITA da Fiumicino ad Accra (Ghana)	7
Sustainable Bus Awards 2025: annunciate le liste dei finalisti.....	9
ITALIA.....	10
MASE: piattaforma unica punti di ricarica veicoli elettrici supporta Enti Locali nel monitorare sviluppo dell'elettrico	10
RFI: nasce fermata ferroviaria Milano MIND, nuovo hub di mobilità metropolitana. Costo 33,5 mln.....	11
Gioia Tauro: da Consiglio Superiore Lavori Pubblici ok a adeguamento al Piano regolatore del porto	12
Trasporti: Agens, sul trasporto pubblico siamo sulla strada giusta.....	13
Mit: 20mln per interventi di sicurezza stradale nei piccoli comuni. Pubblicato il decreto	13
Mobilitypress intervista Riccardo Morelli (Anita) su autotrasporto e sistemi intermodali.....	13
Webinar FLC "Multimodalità – approfondimento del Quaderno 31". Appuntamento il 12 giugno.....	14
Porto La Spezia, pubblicata gara per ampliamento Molo Ravano Terminal Container Gateway del Gruppo Contship	14
REGIONE LAZIO	15
Cotral: approvato bilancio 2023 con 11,4 mln di utili. Colaceci, confermato trend positivo	15
ROMA CAPITALE	16
ART: pubblicato il parere a Roma Capitale su incremento taxi e adeguamento tariffario	16
Roma: RFI aggiudica lavori per raddoppio Valle Aurelia-Vigna Clara propedeutico a chiusura anello ferroviario	17
Terminali Italia entra a far parte del Polo Logistica del Gruppo Fs.....	17
Roma: ok a progetto tranvia Verano-Tiburtina. A breve indizione gara	18

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA
dal 2 giugno al 8 giugno 2024

.....18

INTERNAZIONALE

Commissione Ue avvia lavori su nuovo meccanismo pilota per rilanciare il mercato dell'idrogeno

(FERPRESS) – Roma, 3 GIU – Oggi la Commissione sta adottando ulteriori misure per sostenere lo sviluppo del mercato europeo dell'idrogeno avviando i lavori su un meccanismo pilota.

Il nuovo meccanismo è stato creato nell'ambito del pacchetto gas decarbonizzati e idrogeno recentemente adottato e mira ad accelerare gli investimenti fornendo un quadro più chiaro della situazione del mercato sia degli acquirenti che dei fornitori e facilitando i contatti tra loro. Resterà in vigore per cinque anni e farà parte della Banca europea dell'idrogeno.

Il meccanismo pilota dell'idrogeno raccoglierà, elaborerà e darà accesso alle informazioni sulla domanda e sull'offerta di idrogeno e derivati rinnovabili, a basse emissioni di carbonio, consentendo agli acquirenti europei di confrontarsi con fornitori sia europei che esteri. Raccoglierà ed elaborerà i dati di mercato sullo sviluppo dei flussi e dei prezzi dell'idrogeno. Oggi è iniziata una procedura di appalto per trovare un fornitore di servizi per sviluppare una piattaforma IT per gestire il meccanismo pilota. La Commissione prevede di firmare un contratto entro la fine di quest'anno, in modo da poter iniziare le sue operazioni entro la metà del 2025.

In Europa sono già in costruzione i primi elettrolizzatori di grandi dimensioni e sono stati firmati i primi accordi di ritiro. Migliorare la visibilità della domanda tra fornitori e consumatori aiuterà ad accelerare le decisioni finali sugli investimenti in Europa e a garantire accordi di prelievo. L'idrogeno svolgerà un ruolo importante nel raggiungimento degli obiettivi del Green Deal, nell'eliminazione graduale dei combustibili fossili e nel sostegno alla decarbonizzazione e alla competitività dell'industria europea.

Il meccanismo pilota dell'idrogeno fa parte del lavoro in corso della Commissione per istituire una piattaforma multiprodotto europea per l'acquisto congiunto di materie prime strategiche, che, in futuro, potrebbe coprire materie prime come le materie prime strategiche.

MSC lancia Britannia: un nuovo anello autonomo che collega l'Asia al Nord Europa

(FERPRESS) – Roma, 7 GIU – MSC ha annunciato la creazione del suo nuovo servizio Britannia che fornirà maggiori collegamenti portuali attraverso un corridoio unico dalla Cina – Vietnam a Liverpool.

Il nuovo anello fornisce l'accesso al porto di Vung Tau, creando un servizio diretto per Liverpool e i nostri hub di Rotterdam, Anversa e Amburgo, collegando la Scandinavia e le destinazioni baltiche. Ciò aumenterà la nostra copertura dalla Cina e dal Vietnam al Regno Unito e al continente nordoccidentale.

La prima partenza sarà la nave MSC DENISSE X il 1° luglio, numero di viaggio QB427W.

La rotazione completa è la seguente: Shanghai – Ningbo – Yantian – Vung Tau – Liverpool – Rotterdam – Anversa – Amburgo – London gateway – Singapore – Shanghai.

Questo ricercato servizio clienti che collega direttamente l'Asia a Liverpool integrerà altri servizi diretti a Londra e Felixstowe per fornire una rete di servizi premium senza rivali in tutto il Regno Unito.

ITA Airways ed Emirates annunciano la firma di un accordo di codeshare

(FERPRESS) – Roma, 4 GIU – ITA Airways, la compagnia italiana di riferimento ed Emirates, la più grande compagnia aerea internazionale, hanno finalizzato e firmato un accordo di codeshare per espandere la loro attuale partnership in occasione dell'Annual General Meeting della IATA a Dubai.

La cerimonia di firma si è svolta alla presenza di Antonino Turicchi, Presidente di ITA Airways, Andrea Benassi, Direttore Generale di ITA Airways, Emiliana Limosani, Chief Commercial Officer ITA Airways e CEO Volare, Adnan Kazim, Deputy President e Chief Commercial Officer di Emirates, e altri ospiti dei rispettivi team alleanze.

Questo nuovo accordo commerciale offrirà maggiori opportunità di viaggio ai passeggeri di entrambe le compagnie, garantendo collegamenti diretti e one-stop verso importanti città servite da ITA Airways in Italia e in tutta Europa, e viaggi più comodi e veloci verso il network Emirates via Dubai.

L'accordo consentirà ai passeggeri di ITA Airways e di Emirates di volare verso le rispettive destinazioni con un unico biglietto, effettuando il check-in all'aeroporto di partenza e ritirando i bagagli alla destinazione finale.

I clienti di Emirates potranno viaggiare comodamente verso 9 destinazioni nazionali in Italia da Roma Fiumicino, incluse località turistiche come Torino, Firenze, Genova, Napoli, Brindisi, Bari, Catania, Palermo e Trieste. Inoltre, potranno raggiungere anche le città europee di Tirana e Sofia.

I clienti di ITA Airways potranno beneficiare di un portafoglio di opzioni di viaggio più ricco, grazie all'ampio network operato da Emirates via Dubai, passando per i servizi di ITA Airways da Roma.

L'accordo incrementerà inoltre i viaggi inbound verso le destinazioni italiane dalle regioni del network di Emirates, tra cui Australia, Estremo Oriente, Medio Oriente/GCC e Asia occidentale.

Webuild: crescita record globale del Gruppo, oltre 10mila persone da assumere nel mondo nel 2024

(FERPRESS) – Milano, 5 GIU – Con previsioni di crescita del Gruppo oltre le stime per la semestrale 2024, aumenta la capacità di Webuild di creare occupazione e formare risorse nel settore, grazie anche alle attività svolte dalle proprie scuole sul territorio. Dal sistema di dighe di Trojena in Arabia, alla nuova linea metro di Parigi e alle linee ferroviarie in Sicilia e Campania, Webuild si prepara a raggiungere quota 90mila persone nel mondo nel 2024, con l'assunzione di 10mila persone nel corso dell'anno, di cui 2.500 solo in Italia, per l'80% al Sud. Un salto dimensionale significativo che ha dato priorità alla formazione e alla qualità delle risorse, con

previsione di raggiungere 37mila persone assunte nel complesso nel mondo tra il 2022 e il 2024, di cui 5.500 in Italia.

Con il programma "Cantiere Lavoro Italia", il Gruppo si è affermato come polo di eccellenza di formazione tutto italiano per attrarre migliaia di giovani e non occupati dalle scuole e dal mercato, formare i profili tecnici più ricercati, elevare standard e know-how nel mondo delle grandi opere. Una strategia che sta portando i suoi frutti: delle 2.500 nuove risorse previste nel 2024, 1.000 provengono proprio dalle scuole del Gruppo. Questo impegno garantisce la qualità professionale di figure difficilmente reperibili sia per operai specializzati (tra cui escavatoristi, elettricisti, impiantisti, ecc.) che per figure di staff (tra cui buyer, contabili lavori, ingegneri TBM, ecc.), grazie a formazione teorica ed esperienziale, sia in aula che attraverso il training on the job, per poter lavorare in cantiere avendo acquisito le necessarie competenze tecniche e di sicurezza.

Dopo i centri aperti a Novi Ligure (AL) e a Belpasso (CT), l'espansione del programma Cantiere Lavoro Italia prosegue sia in Calabria che in Campania. In quest'ultima regione in particolare a maggio 2024, ha preso avvio l'attività formativa presso il Centro di Addestramento Avanzato del cantiere ferroviario Alta Capacità/Alta Velocità Napoli-Bari con l'erogazione del primo corso per addetti multifunzione TBM, le grandi talpe che scavano i tunnel. È, inoltre, prevista l'erogazione di ulteriori 7-10 corsi nel periodo giugno-dicembre 2024, che potranno avvalersi anche del nuovo simulatore TBM che verrà installato entro la fine giugno 2024.

In Calabria, sono state già erogate, a partire da aprile 2024, 4 edizioni della Scuola del Territorio di Webuild realizzate in collaborazione con la Regione presso la Cittadella Regionale di Catanzaro. Si tratta di corsi mirati alla formazione di operatore multifunzione TBM (scavo meccanizzato), aiutante elettricista TBM (scavo meccanizzato), aiutante elettricista (scavo tradizionale), aiutante escavatorista (scavo tradizionale), aiutante lancista (scavo tradizionale).

La vasta attività di scavo e realizzazione di tunnel da parte del Gruppo Webuild nel mondo ha spinto Webuild a decidere un piano di investimenti nel settore, che prevede programmi di formazione specifici, soprattutto in Italia. Simulatori appositamente costruiti per il centro di addestramento di Belpasso, nei pressi di Catania, permettono per esempio oggi di formare i tecnici alla guida delle grandi TBM che scavano le gallerie delle linee ferroviarie che rivoluzioneranno la mobilità nell'isola.

"Cantiere Lavoro Italia" si articola in tre tipi di scuole: la Scuola del Territorio, in collaborazione con le Agenzie per il Lavoro, per attrarre risorse verso il settore ed erogare una formazione di base; la Scuola di Mestieri, per fornire competenze tecniche specialistiche alla manodopera; la Scuola delle Professioni, per garantire competenze più avanzate alle risorse impiegate nel cantiere. Le scuole sono rivolte a target differenziati, da giovani a non occupati.

Alliance for Zero-Emission Aviation lancia la sua visione su volo elettrico e a idrogeno in Europa

(FERPRESS) – Roma, 5 GIU – Alla fiera aerospaziale ILA di Berlino, l'Alleanza per l'aviazione a emissioni zero (AZEA) ha lanciato la sua visione sull'abilitazione dei voli alimentati a idrogeno ed elettricità in Europa.

Attraverso questa visione, pubblicata in un rapporto, l'ecosistema dell'aviazione mostra di essere determinato a diventare più rispettoso del clima e a investire nelle tecnologie del futuro.

La visione fissa l'obiettivo ambizioso di avere dal 36 al 68% dei voli intra-UE operati da tali aerei alimentati a idrogeno ed elettricità entro il 2050 e descrive come questi entrerebbero progressivamente e si espanderebbero nel mercato. Secondo l'Alleanza, l'energia totale rinnovabile e a basse emissioni di carbonio necessaria per operare tali voli nel 2050 (esclusa l'energia necessaria per produrre carburante sostenibile per l'aviazione) è stimata tra 78 e 198 TWh/anno di elettricità utilizzata per la propulsione di aerei elettrici o per la produzione di 1,2-2,9 Mt/anno di idrogeno richiesto dagli aerei a idrogeno, che corrisponderebbero all'1,1-2,8% della produzione lorda di elettricità prevista entro il 2050. L'Alleanza stima che gli aerei alimentati a idrogeno o elettricità potrebbero ridurre le emissioni di CO₂ del trasporto aereo su rotte intra-UE dal 12 al 31% nel 2050.

AZEA è stata lanciata dalla Commissione come iniziativa volontaria di partner pubblici e privati che mirano a preparare l'entrata in servizio commerciale di aeromobili elettrici e alimentati a idrogeno. L'Alleanza riunisce rappresentanti di produttori di aeromobili, compagnie aeree, aeroporti, aziende energetiche e fornitori di carburante, agenzie di standardizzazione e certificazione, gruppi di interesse passeggeri e ambientali e regolatori.

Oggi primo volo diretto di ITA da Fiumicino ad Accra (Ghana)

(FERPRESS) – Roma, 6 GIU – È partito oggi da Roma Fiumicino il primo volo diretto di ITA Airways verso Accra, prima destinazione della Compagnia nell'Africa subsahariana. Presenti alla cerimonia del taglio del nastro presso il Terminal E dell'aeroporto Leonardo da Vinci di Fiumicino Pierfrancesco Carino, VP International Sales ITA Airways; Ivan Bassato, Chief Aviation Officer di Aeroporti di Roma; Merene Benyah, Ambasciatrice del Ghana in Italia; Consigliere Mario Bartoli, Capo dell'Ufficio per i Paesi dell'Africa Centrale e Occidentale della Direzione Generale per la Mondializzazione e le Questioni Globali del MAECI; Ascenzo Forte, Responsabile Direzione Relazioni istituzionali e Comunicazione di ENAC e Raffaello Biselli, Assessore Commercio e Mercati, attività produttive e Suap del Comune di Fiumicino.

“Siamo orgogliosi di inaugurare oggi il nuovo volo diretto tra Roma e Accra – ha dichiarato Emiliana Limosani, Chief Commercial Officer ITA Airways e CEO di Volare – L'apertura del volo, unico collegamento diretto tra Italia e Ghana rappresenta un

importante passo in avanti per la Compagnia: è il primo nuovo volo della stagione Summer in corso verso il continente africano, mercato dalle grandi potenzialità, e consentirà a ITA Airways non solo di ottenere un ingresso strategico per il traffico point-to-point, ma anche di raggiungere altre destinazioni all'interno di entrambi i Paesi, combinando così viaggi di turismo e d'affari".

"Siamo lieti di accogliere il volo di ITA Airways per Accra, capitale e città più popolosa del Ghana – ha dichiarato Ivan Bassato, Chief Aviation Officer di Aeroporti di Roma – Questa nuova destinazione rappresenta uno sviluppo molto importante nel network di collegamenti diretti tra Roma e il continente africano. L'Africa rappresenta un mercato aereo in costante e rapido sviluppo, che già nel 2023 ha visto circa 1,5 milioni di passeggeri transitare da Roma Fiumicino e registra nel primo quadrimestre 2024 una notevolissima crescita del +37% sul nostro scalo. Siamo pertanto molto fiduciosi che la scelta di ITA Airways troverà un'accoglienza molto positiva del mercato".

Merene Benyah, Ambasciatrice del Ghana in Italia ha dichiarato: "Questo nuovo volo diretto operato da ITA Airways è una dimostrazione dei crescenti interessi commerciali tra il Ghana e l'Italia, e senza dubbio rafforzerà gli scambi, gli investimenti, il turismo e i legami culturali tra i due Paesi. Il Ghana è stato spesso descritto come la via d'accesso all'Africa grazie alla sua posizione geografica strategica, ai valori democratici, all'ambiente commerciale favorevole, al sano rispetto per lo stato di diritto e alla proverbiale ospitalità della sua gente. La decisione di ITA Airways di riattivare i collegamenti diretti tra i due Paesi ne è una testimonianza".

Il nuovo collegamento Roma – Accra, città ricca di fascino, crocevia di culture e mix di storia e bellezze naturali, è il primo tassello di una presenza che sarà sempre maggiore in Africa Occidentale, destinazione di rilievo sia per i flussi di traffico leisure, ma con valenza anche per traffico corporate. Al collegamento su Accra seguirà l'inaugurazione dei nuovi voli Roma Fiumicino – Dakar a luglio, e ad agosto in Medio Oriente Roma Fiumicino – Gedda.

Il nuovo collegamento è operativo con la seguente programmazione:

- Roma – Accra 3 frequenze settimanali che diventeranno 4 da luglio con partenza da Roma Fiumicino alle 15:30 e arrivo in Ghana alle 19:15 (ora locale).
- Accra – Roma 3 frequenze settimanali che diventeranno 4 da luglio con partenza dall'aeroporto Kotoka di Accra alle 23:45 (ora locale), e arrivo a Roma Fiumicino alle 7:35 della mattina successiva.

I voli per Accra saranno operati con il nuovo Airbus A321neo, di nuova generazione e tecnologicamente avanzato. L'A321neo è l'aeromobile più grande della famiglia A320neo di Airbus e offre autonomia e prestazioni di assoluto livello. Efficiente e silenzioso, il nuovo A321neo vanta consumi di carburante ed emissioni di CO2 per posto inferiori del 20%. Si tratta del primo aeromobile narrow body configurato con tre cabine separate: Business Class (12 posti), Premium Economy (12 posti) ed Economy (141 posti di cui 12 dedicati alla Comfort Economy). Gli interni di cabina, interamente disegnati da Walter de Silva, incarnano perfettamente l'eleganza e lo stile tipicamente italiani.

Nella corrente stagione Summer ITA Airways opererà 57 destinazioni, di cui 16 nazionali, 26 internazionali e 15 intercontinentali e volerà inoltre verso 12 ulteriori

destinazioni stagionali, selezionate tra le mete più gettonate del turismo del Mediterraneo, incluse la Grecia, la Spagna, la Croazia e le isole italiane, raggiungibili con voli diretti da Roma Fiumicino e Milano Linate.

È possibile acquistare i nuovi voli sui canali di vendita ITA Airways, tramite il sito ufficiale www.ita-airways.com, il Customer Center della Compagnia, le agenzie di viaggio e le biglietterie degli aeroporti.

Sustainable Bus Awards 2025: annunciate le liste dei finalisti

(FERPRESS) – Roma, 5 GIU – Nel mezzo di un processo di selezione impegnativo, i Sustainable Bus Awards hanno rivelato gli attesissimi finalisti per il 2025, a seguito di un processo di selezione particolarmente impegnativo.

Quest'anno – riferisce una nota – la giuria si è trovata di fronte ad un evento senza precedenti difficoltà nella compilazione delle liste a causa dell'eccezionale qualità e innovazione presentati dai produttori partecipanti.

La rosa dei candidati è una chiara testimonianza della rivoluzione in corso nel trasporto in autobus. Nel mercato europeo esiste un mandato per una quota del 90% di immatricolazioni di autobus urbani a emissioni zero entro il 2030, con una transizione completa al 100% entro il 2035. I nuovi standard sulle emissioni di CO2 recentemente approvati per i veicoli pesanti impongono anche significative riduzioni delle emissioni da nuovi autobus interurbani e pullman.

Entro il 2030 le emissioni dovranno essere ridotte del 45%, è richiesta una riduzione del 65% entro il 2035, seguita da un obiettivo del 90% entro il 2040. È interessante notare che tutti gli autobus urbani finalisti sono a emissioni zero, proseguendo una tendenza già in atto nelle precedenti edizioni.

Ciò che colpisce particolarmente quest'anno è il notevole aumento delle presenze di autobus a emissioni zero nella rosa dei candidati interurbani, che ora comprende l'80% delle iscrizioni, in aumento rispetto al 40% dello scorso anno.

Inoltre, per la prima volta in assoluto, i veicoli a emissioni zero svolgono un ruolo sostanziale nella lista dei finalisti degli autobus.

La cerimonia di premiazione è prevista per il 22 ottobre, giornata inaugurale della Fiaa di Madrid.

Si prevede che questo evento attirerà un'attenzione significativa da parte dei leader del settore, dei produttori, e sostenitori della sostenibilità.

Premio Autobus Sostenibile – Categoria Urbana

La rosa dei candidati della categoria Urban presenta modelli eccezionali, ciascuno dei quali riflette l'apice dell'innovazione sostenibile nel trasporto pubblico:

1. IVECO E-Way H2
2. SOLARIS Urbino 12 Elettrico
3. Cella a combustibile eCitaro MERCEDES-BENZ
4. VDL Citea LF-181
5. BYD eBUS B12

Premio Autobus Sostenibile – Categoria Intercity

La categoria Intercity presenta cinque voci straordinarie, ciascuna delle quali si è dimostrata significativa passi avanti verso i viaggi sostenibili a media distanza:

- 1.MAN Lion's City 12 E LE
- 2.OTOKAR eTerrito
- 3.SCANIA Castrosua LE BEV
- 4.SETRA Multiclasse 516
- 5.VOLVO 8900 Elettrico

Premio Autobus Sostenibile – Categoria Autobus

La categoria Autobus mette in evidenza 4 modelli distinti, ciascuno dei quali stabilisce nuovi standard nel coaching sostenibile a distanza:

- 1.YUTONG T12 E
- 2.ISUZU Nuovo Volt
- 3.VOLVO 9700 DD
- 4.SCANIA Touring LNG/LBG HD

I Sustainable Bus Awards continuano a evidenziare i progressi del settore verso soluzioni di trasporto pubblico più ecologiche ed efficienti.

L'edizione 2025 non solo celebra i progressi tecnologici ma sottolinea anche lo sforzo collettivo richiesto per realizzare una mobilità sostenibile. La cerimonia di premiazione alla FIAA di Madrid si preannuncia come un evento epocale e di ritrovo le principali parti interessate per onorare questi veicoli eccezionali e i visionari dietro di loro. Mentre il settore avanza, i "Sustainable Bus Awards" rimangono un faro di eccellenza e una testimonianza dell'incessante ricerca di un futuro sostenibile.

ITALIA

MASE: piattaforma unica punti di ricarica veicoli elettrici supporta Enti Locali nel monitorare sviluppo dell'elettrico

(FERPRESS) – Roma, 5 GIU – La Piattaforma Unica Nazionale dei punti di ricarica per i veicoli elettrici si arricchisce di nuove funzionalità: è online la nuova area riservata alla Pubblica Amministrazione, grazie alla quale sarà possibile accedere a mappe interattive e statistiche utili alla pianificazione di nuove "colonnine".

Lo riferisce una nota del Mase.

Entrando nella nuova sezione del portale, Regioni ed Enti Locali potranno ora registrarsi e lavorare su un cruscotto che si compone di cinque mappe interattive. Si può visualizzare lo stato di avanzamento dei punti di ricarica, con statistiche sullo storico delle installazioni e la classificazione per potenza, ma anche misurare l'attuale numerosità del parco circolante di vetture elettriche e ibride. Altre mappe permettono un focus specifico sulle amministrazioni regionali, provinciali e comunali, con indicatori che consentono di analizzare la densità di copertura dei servizi di ricarica.

“La PUN – spiega il ministro Gilberto Pichetto – può essere oggi un efficace alleato delle PA per pianificare una diffusione uniforme delle colonnine”. “Il governo – aggiunge – è impegnato nel creare le migliori condizioni per lo sviluppo della mobilità elettrica, sapendo che molto dipenderà anche dalla capacità amministrativa di sviluppare reti efficienti sul territorio”.

La PUN è promossa dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica e realizzata in collaborazione con il Gestore dei Servizi Energetici (GSE) e Ricerca sul Sistema Energetico (RSE): online da fine marzo, il portale si evolve in linea con la tabella di marcia prevista, fornendo alle amministrazioni un supporto al governo del territorio attraverso un approccio “data driven”, con elaborazioni che permettono di comprendere lo sviluppo della rete e la diffusione dell’elettrico.

I dati sono in costante aggiornamento, con la regia del GSE, da parte dei “Charging Point operator”, ovvero le aziende che gestiscono le reti di stazioni di ricarica. Sono ad oggi mappati sul portale già oltre trentatremila punti di ricarica operativi in Italia, compresi quelli installati sulle reti autostradali: per ciascuno dei punti è possibile verificarne lo stato, la localizzazione, l’alimentazione, la potenza massima erogabile e chi gestisce l’infrastruttura.

RFI: nasce fermata ferroviaria Milano MIND, nuovo hub di mobilità metropolitana. Costo 33,5 mln

(FERPRESS) – Roma, 7 GIU – Rispondere alle rinnovate esigenze di mobilità generate dalle trasformazioni urbanistiche. Nasce con questo scopo la fermata ferroviaria Milano MIND, nel tratto della linea Milano-Varese compreso tra Rho Fiera e Milano Certosa.

Un nuovo modello di mobilità metropolitana – riferisce Fsnews – che si stima consentirà a 45.000 mila persone, ogni giorno, di raggiungere sia il nuovo MIND Milano Innovation District che il quartiere di Cascina Merlata.

Per la realizzazione di questo obiettivo è stata sottoscritta una convenzione attuativa tra Rete Ferroviaria Italiana (società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS), Comune di Milano, Regione Lombardia e Arexpo Spa.

La nuova fermata del sistema ferroviario milanese verrà realizzata in un’area strategica in continua crescita che attualmente conta 10 mila presenze al giorno e concentra molte attività dal grande potere attrattivo tra cui il nuovo ospedale Galeazzi (circa 600 posti letto), il nuovo Campus scientifico dell’Università Statale di Milano (dove a partire dal 2027 arriveranno oltre 23 mila persone tra studenti, docenti e ricercatori) e il centro di ricerca Human Technopole. A sud della stazione si estende invece il Merlata Bloom, uno spazio dedicato allo shopping. La stazione rappresenterà quindi un nodo vitale per il trasporto pubblico e faciliterà gli spostamenti nell’area, con un traffico previsto pari a 12,6 milioni di utenti l’anno.

“La realizzazione di questa fermata è per noi molto importante – ha dichiarato l’AD di RFI Gianpiero Strisciuglio – Milano MIND sarà un esempio di stazione che avrà funzioni e servizi pensati per un contesto urbano in piena trasformazione, molto diverso da quello attuale”.

Gli interventi, nello specifico, prevedono la realizzazione di una banchina coperta che sarà collegata da un sistema di scale fisse, scale mobili e ascensori alla già esistente passerella MIC, per assicurare una funzionalità e un’accessibilità ottimali. Il

progetto prevede anche un edificio di stazione dotato di atrio, sala d'attesa e servizi per i viaggiatori.

All'esterno, una velostazione promuoverà l'uso della bicicletta come alternativa sostenibile all'auto privata. In quest'ottica, una rampa consentirà di attraversare in sicurezza i binari, superando il dislivello tra la piazza e la passerella MIC, e garantendo la connessione all'itinerario ciclabile comunale grazie al collegamento lato Cascina Merlata.

Sono previste inoltre ulteriori opere funzionali, come ad esempio aree dedicate per taxi e parcheggi.

I lavori della fermata ferroviaria avranno un costo complessivo di 33,5 milioni di euro, di cui 10 milioni di euro a carico del Comune di Milano e 23,5 milioni di euro finanziati attraverso il Contratto di Programma Investimenti tra MIT e RFI relativo ai City Hub e alle linee metropolitane.

La nuova fermata si inserisce nel complesso del sistema ferroviario del nodo di Milano ed è parte degli impegni di RFI per il potenziamento infrastrutturale delle stazioni milanesi: Greco Pirelli, Romolo, San Cristoforo, Porta Romana, Villapizzone, la nuova fermata di Tibaldi-Bocconi recentemente attivata, a cui si accompagna un piano per la riqualificazione e il completamento dell'accessibilità di tutte le altre stazioni.

Gioia Tauro: da Consiglio Superiore Lavori Pubblici ok a adeguamento al Piano regolatore del porto

(FERPRESS) – Gioia Tauro, 4 GIU – Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha approvato l'Adeguamento tecnico funzionale al Piano regolatore del porto di Gioia Tauro, finalizzato alla ristrutturazione della banchina nel tratto E e alla realizzazione di un dente di attracco lungo la banchina lato nord al servizio delle navi RoRo e Ro-Pax.

All'interno dell'ATF sono state definite alcune modifiche non sostanziali che, per la loro natura, non comportano "variante" al Piano regolatore portuale ma che incidono sul perseguimento di specifici obiettivi, al fine di ampliare la competitività del porto di Gioia Tauro, adeguandolo alle nuove richieste di mercato e così alle nuove esigenze di navigazione e alle mutate dimensioni della flotta globale.

In particolare, l'intervento si è reso necessario in quanto, attualmente, la banchina destinata all'attracco delle navi RoRo è dotata di tre scivoli di 25 metri di lunghezza, che non sono più idonei alle dimensioni delle navi RoRo e Ro-Pax di ultima generazione, che scalano il porto di Gioia Tauro.

I lavori previsti sono, quindi, finalizzati a consentire una piena funzionalità allo scalo portuale, garantendone tempi più celeri delle attività portuali e condizioni di sicurezza maggiori nelle operazioni di trasbordo delle autovetture, lungo il Terminal gestito da Automar.

Nello specifico, i lavori punteranno ad adeguare le dimensioni degli scivoli posti lungo la banchina, al servizio dei portelloni delle navi RoRo e Ro-Pax, dagli attuali 25 metri ai 35 in modo tale da agevolare le attività di imbarco e sbarco delle autovetture.

Nel contempo, sarà altresì realizzato un nuovo dente di attracco con una banchina a giorno fondata su pali della lunghezza di 35 metri.

L'Adeguamento tecnico funzionale al piano regolatore del porto di Gioia Tauro è stato redatto nel rispetto dell'assetto urbanistico locale, che non viene alterato, e definisce interventi che non determinano alcun impatto ambientale di rilievo.

Trasporti: Agens, sul trasporto pubblico siamo sulla strada giusta

(FERPRESS) – Roma, 4 GIU- "Per il trasporto pubblico siamo sulla strada giusta". Così Agens, l'agenzia di Confindustria per la mobilità pubblica, commenta gli ultimi dati del focus della Commissione europea e Istat sulla qualità della vita nelle città italiane e europee.

"Lo scenario che emerge, in particolare sul trasporto pubblico, indica che l'auto, in generale, è ancora il mezzo più usato per la mobilità, ma alcune delle nostre maggiori città raggiungono già i livelli di quelle europee con l'oltre 80% di gradimento, come Milano, Bolzano e Trieste, con aziende come Atm e Arriva che aderiscono ad Agens. Ovviamente dobbiamo continuare a lavorare ancora e soprattutto sul Centro e il Mezzogiorno dove però i centri cittadini scontano più un problema ambientale che imprenditoriale, dove non mancano le eccellenze. Abbiamo bisogno di ripensare il settore in chiave europea, concorrenziale ed aperta. Deve diventare – conclude – un asset fondamentale per il Paese. Siamo fiduciosi".

Mit: 20mln per interventi di sicurezza stradale nei piccoli comuni. Pubblicato il decreto

(FERPRESS) – Roma, 6 GIU – 20 milioni a favore di 159 comuni, da Nord a Sud, sotto i 5mila abitanti, che beneficeranno dei fondi per interventi di messa in sicurezza e manutenzione delle strade comunali, grazie al "Fondo interventi stradali nei piccoli comuni".

Il decreto del Capo del Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la relativa graduatoria, per l'anno 2024, è stato pubblicato.

Il finanziamento, fino a un importo massimo di 150mila euro per progetto, sarà poi erogato in due soluzioni. La prima quota, pari al 50% all'atto della stipula del contratto relativo ai lavori. La restante quota solo a seguito della verifica da parte del Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative del ministero di tutta la documentazione presentata per la rendicontazione.

Il decreto sarà operativo una volta registrato dagli organi di controllo. Il viceministro del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, esprime "grande soddisfazione": «Dimostriamo, con i fatti, l'attenzione per i sindaci e le piccole comunità».

Mobilitypress intervista Riccardo Morelli (Anita) su autotrasporto e sistemi intermodali

(FERPRESS) – Roma, 3 GIU – Mobilitypress nel numero di questa settimana ha intervistato Riccardo Morelli, presidente di ANITA dal

2023, vice presidente di Federtasporto e presidente della Sezione di Terni di Confindustria Umbria.

Con lui abbiamo parlato di autotrasporto e sistemi intermodali.

[Consulta l'intervista](#)

Webinar FLC “Multimodalità – approfondimento del Quaderno 31”. **Appuntamento il 12 giugno**

(FERPRESS) – Roma, 7 GIU – Mercoledì 12 giugno, dalle ore 15 alle ore 17,30, si terrà il Webinar aperto al pubblico dal titolo “Multimodalità – approfondimento del Quaderno 31”. La discussione sarà moderata da Damiano Frosi, Direttore Osservatorio Contract Logistics del Politecnico di Milano e membro storico del Comitato scientifico FLC, allo scopo di individuare le possibili linee di sviluppo e gli ambiti di incremento della Multimodalità.

Si confronteranno sul tema Mercitalia Logistics, Assoferr, Alis, Assiterminal, Assologistica, Confetra, Fermerci, Fercargo, Fercargo Terminal, Kyoto Club, UIR, Uniontrasporti.

Per consultare la locandina [clicca qui](#).

Porto La Spezia, pubblicata gara per ampliamento Molo Ravano Terminal Container Gateway del Gruppo Contship

(FERPRESS) – La Spezia, 6 GIU – Un nuovo importante passo per il potenziamento di La Spezia Container Terminal (LSCT), il Terminal Container Gateway del Gruppo Contship a La Spezia: è stato ufficialmente pubblicato in Gazzetta Ufficiale Europea il bando di gara per la realizzazione del primo lotto prestazionale del nuovo terminal Ravano.

Il programma realizzativo del terminal contenitori è sviluppato nel progetto esecutivo, suddiviso in 2 lotti prestazionali. I soggetti interessati avranno tempo fino alle ore 12:00 del 3 settembre per presentare la propria candidatura. L'aggiudicazione avverrà entro fine dicembre.

“Aggiungiamo un importante tassello nei nostri piani strategici di sviluppo con il quale LSCT mira ad essere un punto di riferimento nelle dinamiche del commercio mondiale conquistando nuove quote di traffico” ha commentato Matthieu Gasselin, CEO del Gruppo Contship Italia. “Parallelamente procederemo con la razionalizzazione delle aree del terminal per prepararci all'inizio del cantiere. Per rafforzare l'operatività del terminal e consentirci di gestire al meglio la crescita dei volumi in questa fase di trasformazione, abbiamo individuato nell'area del carbonile Ovest la soluzione ottimale: pensiamo a un progetto logistico da realizzare con mezzi elettrici e che avrà anche un notevole impatto sul territorio facendo da volano occupazionale”.

Commentando gli ultimi mesi di intenso lavoro precedenti il lancio ufficiale della gara, Gasselin ha aggiunto: “Vorrei ringraziare l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e il Comune della Spezia. È anche grazie alla stretta e proficua collaborazione instauratasi che oggi possiamo dire di aver rispettato l'impegno

preso e le tempistiche condivise per la pubblicazione. Ora guardiamo avanti e aspettiamo con fiducia il certificato di avvenuta bonifica bellica, un altro step fondamentale verso la realizzazione del nostro ambizioso progetto. In poco più di un anno gli obiettivi raggiunti insieme a tutto il Team Contship sono numerosi e importanti: la ripresa dei volumi, l'internalizzazione del servizio "carosello" e il lancio della gara per la costruzione del nuovo terminal Ravano. Vedere crescere e progredire il nostro Gruppo mi rende orgoglioso".

Grazie all'ampliamento Contship punta a migliorare la capacità di movimentazione teu, passando da 1,4 a 2,0 milioni e ad aumentare parallelamente anche l'utilizzo della ferrovia. L'obiettivo è infatti raggiungere il 50% del throughput totale, rispondendo alle richieste di un mercato sempre più esigente e attento alla velocità, all'efficienza e alla sostenibilità della supply chain.

Per ulteriori informazioni e per accedere alla documentazione relativa al bando LSCT, potete consultare il seguente link: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_speziacontainer

REGIONE LAZIO

Cotral: approvato bilancio 2023 con 11,4 mln di utili. Colaceci, confermato trend positivo

(FERPRESS) – Roma, 6 GIU – “Il consiglio di amministrazione di Cotral SpA ha approvato il bilancio di esercizio 2023 con un utile di 11,4 milioni di Euro al netto di un accantonamento sul contratto ferro di 5,5 milioni di Euro. L'azienda si consolida ogni anno di più confermando il trend positivo anche con i nuovi contratti di servizio, soggetti al rispetto di parametri differenti e più sfidanti rispetto al passato”.

Così in una nota la presidente di Cotral SpA, Amalia Colaceci. “Gli elementi più rilevanti sono l'aumento del 9% del valore della produzione, la ripresa dei ricavi da traffico seppure ancora non allineata ai valori pre-pandemia. Per quanto riguarda gli investimenti sostenuti Cotral sottolinea “una forte accelerazione del piano di ammodernamento e una flotta di autobus ormai in linea con gli standard europei (media di sette anni di età)”.

“Nel corso del 2024 – conclude il comunicato – saranno aggiunti 56 autobus Euro VI da 12 metri a gasolio e 79 autobus da 12 metri a metano (CNG). Infine, entro la fine dell'anno, è prevista l'acquisizione di ulteriori 42 autobus CNG e 10 mini bus per il collegamento tra i piccoli comuni.

Cotral si conferma sana, solida e con grandi potenzialità. Ringrazio – conclude Colaceci – il direttore generale Giuseppe Ferraro, protagonista in questi anni del percorso virtuoso dell'azienda, il management che si è distinto per competenza e dedizione e l'azienda tutta.”

ROMA CAPITALE

ART: pubblicato il parere a Roma Capitale su incremento taxi e adeguamento tariffario

(FERPRESS) – Roma, 3 GIU – L’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha pubblicato nei giorni scorsi il parere a Roma Capitale sull’incremento del contingente taxi e sull’adeguamento del sistema tariffario.

Alla luce del quadro normativo e della documentazione acquisita – scrive l’ART nel parere – l’Autorità esprime le proprie osservazioni finalizzate a migliorare l’efficacia e l’efficienza del servizio taxi, nell’esercizio della propria funzione di verifica della corrispondenza dei livelli di offerta del servizio taxi, delle tariffe e della qualità delle prestazioni alle esigenze dei diversi contesti urbani secondo criteri di ragionevolezza e proporzionalità allo scopo di garantire il diritto di mobilità degli utenti.

Il Regolamento capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea aggiornato da ultimo con deliberazione dell’Assemblea Capitolina n. 100 del 16/05/2023 – prosegue l’ART – non tiene pienamente conto degli sviluppi normativi e tecnologici intervenuti negli ultimi anni. Dunque, è necessario adeguare il Regolamento del servizio taxi, tenendo conto dei principi di cui all’art. 37, comma 2, lettera m) del d.l. 201/2011 come declinati nelle Linee guida, e previa richiesta di parere all’Autorità.

Per quanto riguarda l’incremento del numero delle licenze “Secondo i dati forniti da Roma Capitale, l’attuale contingente taxi è costituito da 7.715 licenze di cui attive 7.700 (15 sono indicate in via di trasferimento a seguito di decesso del titolare); tra esse, si contano 2.167 vetture minivan, ma solo 31 veicoli attrezzati per l’incarozzamento degli utenti su sedia a rotelle. Inoltre, sono attive anche 974 autorizzazioni NCC. L’ultimo incremento del contingente taxi è avvenuto con la deliberazione di Giunta Capitolina n. 584/2006 ed è consistito nel rilascio di 1.000 nuove licenze.

In mancanza di dati rigorosi – scrive l’ART – considerando i possibili errori di stima derivanti dall’analisi da parte di Roma Capitale del fabbisogno di nuove licenze (che porterebbero più propriamente ad individuare un intervallo di stima del contingente necessario), l’aleatorietà delle ipotesi inerenti alle future doppie guide e quanto emerso, seppur in prima battuta, dai confronti sulle città europee, le evidenze fornite da Roma Capitale a supporto dell’adeguatezza dell’incremento del contingente proposto non possono intendersi definitive e pertanto le 2.330 licenze previste quale ampliamento dell’attuale contingente sono da considerarsi, cautelativamente, come una stima per difetto del fabbisogno reale. Pertanto, è necessario che Roma Capitale provveda in prospettiva a rivalutare i fabbisogni effettivi di nuove licenze sulla base sia di analisi sulla propensione all’uso dei taxi delle diverse categorie di utenza potenziale, sia di un adeguato sistema di monitoraggio del servizio taxi. Quest’ultimo dovrebbe tendere a intercettare l’intero contingente, rilevando almeno i dati delle richieste di servizio inevase, dei tempi di attesa degli utenti e del numero di corse medio effettuate da ciascun tassista, disaggregati per diverse ore del giorno, giorni della settimana e periodi dell’anno, come previsto dai punti 32-33 delle Linee guida, con evidenza anche delle specifiche richieste di taxi per PMR. Infatti, il soddisfacimento della domanda non

dipende solamente dal numero di licenze ma anche da come sono organizzati i turni di servizio e dalla conseguente offerta che si riesce a garantire: la corretta organizzazione dei turni e la verifica del rispetto degli stessi costituiscono attività rilevanti affinché l'ampliamento del contingente produca gli effetti auspicati di un miglior soddisfacimento della domanda. Nelle more dell'attuazione di un tale sistema di monitoraggio, si valuta favorevolmente l'aumento del contingente delle licenze taxi mediante il rilascio, in una prima fase, del numero di licenze previste da Roma Capitale".

Per quanto riguarda l'importo per il rilascio delle nuove licenze taxi, l'art ritiene che "è necessario che Roma Capitale, stante la compensazione stimata per gli attuali titolari che intende garantire e laddove incrementato il numero minimo di licenze da destinare a taxi per le PMR, ricalcoli, sulla base della numerosità delle licenze per PMR che saranno messe a bando, l'importo richiesto per il rilascio delle nuove licenze, valutando inoltre l'applicazione di uno sconto maggiore del 20% alle licenze taxi per PMR, per renderle più attrattive ai candidati tassisti".

Consulta il parere

Roma: RFI aggiudica lavori per raddoppio Valle Aurelia-Vigna Clara propedeutico a chiusura anello ferroviario

(FERPRESS) – Roma, 4 GIU – Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane, ha aggiudicato al raggruppamento temporaneo di Imprese costituito da MI.COS. S.p.A./MACEG S.r.l., GEMA S.p.A. e SALCEF S.p.A. l'appalto di progettazione esecutiva e realizzazione del raddoppio della tratta Valle Aurelia-Vigna Clara, Lotto 1A dei lavori per la chiusura dell'anello ferroviario di Roma. L'appalto è del valore di circa 30 milioni di euro.

Il progetto prevede la realizzazione del raddoppio di binario dell'attuale tratta Valle Aurelia-Vigna Clara, riattivata a giugno 2022, comprensivo di tutte le attività relative alle opere civili, all'armamento ferroviario, agli impianti di trazione elettrica e delle altre tecnologie ferroviarie.

La realizzazione del nuovo binario, in aggiunta a quello esistente, consentirà di incrementare il numero delle corse e di istituire un servizio metropolitano cadenzato. L'intervento di raddoppio della tratta Valle Aurelia – Vigna Clara costituisce la prima fase funzionale (Lotto 1A) del complessivo intervento "Chiusura Anello ferroviario di Roma", che ha l'obiettivo di potenziare l'offerta commerciale passeggeri nel nodo di Roma e creare un itinerario di gronda alla capitale per il traffico merci garantendo pertanto maggiore accessibilità al sistema ferroviario.

Terminali Italia entra a far parte del Polo Logistica del Gruppo Fs

(FERPRESS) – Roma, 3 GIU – Terminali Italia, società del Gruppo Ferrovie dello Stato che si occupa della gestione di 14 terminali merci intermodali in tutta Italia, entra oggi a far parte del Polo Logistica.

Lo riferisce Fsnews.

L'operazione è avvenuta attraverso la scissione della quota rappresentativa dell'intero capitale sociale di Terminali Italia da Rete Ferroviaria Italiana in favore di Mercitalia Logistics.

La società capofila del Polo Logistica – scrive ancora Fsnews – diventa così il socio unico di Terminali Italia ed eserciterà anche l'attività di direzione e coordinamento nei confronti della controllata. Grazie alla gestione integrata dei servizi terminalistici di ultimo miglio, l'assegnazione di Terminali Italia al Polo Logistica consentirà una maggiore sinergia ferro-gomma, necessaria per incrementare la quota di traffico intermodale delle merci. Resta confermato l'organico della società, oggi composto da oltre 230 persone.

Roma: ok a progetto tranvia Verano-Tiburtina. A breve indizione gara

(FERPRESS) – Roma, 4 GIU – Approvato il progetto definitivo e il Quadro Economico del Collegamento Tranviario tra Piazzale del Verano e Piazzale della Stazione Tiburtina.

Dopo l'intesa tra amministrazione capitolina e Regione Lazio per l'approvazione del progetto definitivo della tranvia Verano-Tiburtina e l'ordinanza della Commissaria di Governo, è ora possibile l'indizione della gara per la realizzazione dell'opera che consentirà un rapido collegamento di superficie con la Stazione Tiburtina e con la Metro B e la cucitura tra le direttrici, da un lato, di viale Regina Margherita e, dall'altro, con Prenestina–Porta Maggiore e Aventino-San Giovanni-Porta Maggiore.

...



NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA
dal 2 giugno al 8 giugno 2024

Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Per qualsiasi informazione su Ferpress Srl

Tel: 06-4815303 Mail: redazione@clickmobility.it