

News Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 23 dal 1 luglio al 8 luglio 2024

con la collaborazione di

Sommario

INTERNAZIONALE.....	3
Commissione Ue: sistemi obbligatori di assistenza a guida contribuiranno a salvare più di 25.000 vite entro il 2038	3
Commissione Ue: ok acquisizione di una quota di ITA Airways da parte di Lufthansa a determinate condizioni.....	3
ITA Airways: soddisfazione per decisione Commissione Ue che approva partecipazione di Lufthansa nel proprio capitale.....	5
Aeroporto Fiumicino: per la sesta volta miglior scalo d'Europa secondo ACI EUROPE.....	5
Italia-Cina: Urso a Pechino, focus su mobilità elettrica e tecnologia green	7
Commissione Ue impone dazi provvisori su importazioni veicoli elettrici a batteria dalla Cina	8
ITALIA.....	9
IATA: domanda passeggeri in aumento del 10,7% a maggio	9
MIT: 160.046 immatricolazioni auto a giugno (+15,02 rispetto a giugno 2023)	12
Porti: MIT, pronti 41 mln per le AdSP. Ripartite risorse derivanti da gettito IVA prodotto nei porti nazionali.....	12
Codice della strada: TTS Italia in audizione al Senato. Focus su criticità disegno di legge n. 1086	13
Assiterminal: la scarsa conoscenza delle dinamiche operative nei porti mette a rischio operatività dell'automotive	14
Ditecfer: un distretto con 57 soci, 36mila addetti, 6,2mld di fatturato e 800 brevetti	14
Mimit: accordo di sviluppo per programma industriale nel settore nautica. Investimento di oltre 91 mln	15
Taxi-Ncc: firmato il decreto che istituisce il Registro Elettronico Nazionale	15
REGIONE LAZIO	16
Aeroporto Fiumicino: Gualtieri, lavoriamo per potenziamento ferroviario. Patanè, orgoglio di Roma	16
ROMA	16
Roma: vertice in Campidoglio sui nodi ferroviari. Incontro Gualtieri Patanè e Strisciuglio.....	17
Roma: ok a progetto di fattibilità tranvia Barletta-Clodio.....	17
.....	19

INTERNAZIONALE

Commissione Ue: sistemi obbligatori di assistenza a guida contribuiranno a salvare più di 25.000 vite entro il 2038

(FERPRESS) – Roma, 5 LUG – Le nuove norme sulla sicurezza generale dei veicoli si applicano ora a tutti i nuovi veicoli a motore venduti nell'UE dal 7 luglio 2024. Le norme, già applicate ai nuovi tipi di veicoli dal luglio 2022, migliorano la sicurezza stradale introducendo una serie di servizi avanzati di assistenza alla guida sistemi per tutti i nuovi veicoli.

Dal 2022, quando il regolamento sulla sicurezza generale ha iniziato ad applicarsi a nuovi tipi di veicoli, nuove misure di sicurezza aiutano a proteggere meglio passeggeri, pedoni e ciclisti in tutta l'UE. Si prevede che contribuiranno a salvare più di 25.000 vite umane e a prevenire almeno 140.000 feriti gravi entro il 2038.

Il commissario per il mercato interno Thierry Breton ha dichiarato: “ L'UE è leader mondiale nella sicurezza dei veicoli. Garantiamo che soluzioni tecnologiche innovative vengano utilizzate per migliorare la sicurezza sulle nostre strade. Con l'applicazione delle norme generali di sicurezza dell'UE a tutti i nuovi veicoli a motore, proteggeremo ulteriormente i passeggeri, i pedoni e i ciclisti in tutta Europa, mantenendo il primato dell'industria automobilistica dell'UE nei sistemi di assistenza alla guida. »

Tutti i nuovi veicoli a motore, comprese automobili, furgoni, camion e autobus, devono ora incorporare soluzioni intelligenti di adattamento della velocità, telecamere o sensori per il rilevamento della retromarcia, avvisi del veicolo in caso di sonnolenza del conducente e segnali di arresto di emergenza. Inoltre, le auto e i furgoni dovranno ora essere dotati di sistemi di mantenimento della corsia e di frenata automatizzata, nonché di registratori di dati sugli eventi. Per evitare collisioni di autobus o camion con pedoni o ciclisti, questi veicoli necessitano ora di tecnologie per riconoscere meglio i possibili angoli ciechi e di integrare sistemi di allarme, nonché specifici sistemi di monitoraggio della pressione dei pneumatici.

Commissione Ue: ok acquisizione di una quota di ITA Airways da parte di Lufthansa a determinate condizioni

(FERPRESS) – Roma, 3 LUG – La Commissione Europea ha approvato, ai sensi del Regolamento UE sulle concentrazioni, la proposta di acquisizione del controllo congiunto di ITA Airways (' ITA ') da parte di Deutsche Lufthansa AG (' Lufthansa ') e del Ministero dell'Economia e delle Finanze italiano (' MEF '). L'approvazione è subordinata al pieno rispetto dei rimedi offerti da Lufthansa e dal MEF.

La decisione odierna – riferisce una nota della Commissione – segue un'indagine approfondita della transazione proposta, incluso l' invio di una dichiarazione di obiezioni . Lufthansa e ITA gestiscono un'ampia rete di rotte dai rispettivi hub in Austria, Belgio, Germania, Svizzera e Italia. Le loro operazioni sono in larga misura complementari in quanto operano da hub diversi rispettivamente in Europa centrale

e in Italia. Lufthansa ha joint venture con United Airlines e Air Canada per le rotte transatlantiche e con All Nippon Airways per le rotte verso il Giappone. Mentre ITA sta ottenendo buoni risultati oggi, la sostenibilità a lungo termine di ITA come vettore autonomo sarebbe rimasta altamente incerta in assenza della transazione.

Nel corso della sua approfondita indagine, la Commissione ha raccolto ampie informazioni e feedback dai partecipanti al mercato e da altre parti interessate, tra cui compagnie aeree concorrenti, aeroporti, clienti aziendali, associazioni di consumatori e passeggeri, nonché singoli consumatori che si sono rivolti alla Commissione.

A seguito della sua indagine di mercato, la Commissione ha espresso preoccupazioni sul fatto che l'operazione, come inizialmente notificata, avrebbe: Concorrenza ridotta su un certo numero di rotte a corto raggio che collegano l'Italia con i paesi dell'Europa centrale tramite voli diretti e con uno scalo. Su tali rotte: (i) Lufthansa e ITA competono testa a testa o avrebbero probabilmente gareggiato testa a testa a breve; e (ii) la concorrenza è limitata e proviene principalmente da vettori low-cost, come Ryanair, che in molti casi operano da aeroporti più remoti.

Concorrenza ridotta su un numero limitato di rotte a lungo raggio tra l'Italia e gli Stati Uniti e il Canada. Dato che Lufthansa e i suoi partner di joint venture United Airlines e Air Canada si coordinano su prezzo, capacità e programmazione e condividono i ricavi, la Commissione considera le attività di ITA, Lufthansa e dei suoi partner di joint venture come quelle di un'unica entità quando valuta questa transazione. ITA e i partner di joint venture di Lufthansa competono testa a testa con voli non-stop su queste rotte e la concorrenza di altre compagnie aeree è limitata.

Ha creato o rafforzato la posizione dominante di ITA sull'aeroporto di Milano-Linate, rendendo più difficile per i concorrenti fornire servizi di trasporto aereo passeggeri da e per Milano-Linate.

Per rispondere alle preoccupazioni della Commissione in materia di concorrenza, Lufthansa e il MEF hanno presentato un pacchetto di misure correttive composto da:

Impegni per rotte a corto raggio : Lufthansa e il MEF metteranno a disposizione di una o due compagnie aeree rivali le risorse necessarie per consentire loro di avviare voli non-stop tra Roma o Milano e determinati aeroporti dell'Europa centrale. I beneficiari del rimedio dovranno operare su tali rotte per un determinato periodo minimo. Lufthansa e il MEF garantiranno inoltre che una di tali compagnie aeree rivali avrà accesso alla rete nazionale di ITA per offrire collegamenti indiretti tra determinati aeroporti dell'Europa centrale e determinate città italiane diverse da Roma e Milano.

Impegni per le rotte a lungo raggio : la società risultante dalla fusione stipulerà accordi con i rivali per migliorare la loro competitività sulle rotte a lungo raggio in questione, ad esempio tramite accordi di interlining o scambi di slot. Ciò porterà a frequenze maggiori di voli diretti e/o a migliori collegamenti per voli con uno scalo su ciascuna delle rotte. Nella sua valutazione, la Commissione ha tenuto conto del fatto che il MEF manterrà una quota di controllo in ITA dopo la transazione e continuerà ad avere incentivi a far competere ITA con i partner della joint venture di Lufthansa in Nord America, almeno finché ITA non sarà integrata nella joint venture.

Impegni per l'aeroporto di Milano Linate : Lufthansa e MEF trasferiranno gli slot di decollo e atterraggio all'aeroporto di Linate ai remedy taker per le rotte a corto raggio. Il numero di slot da cedere supera quanto necessario per operare le rotte a corto raggio, nonché il numero di slot che la transazione avrebbe aggiunto al portafoglio di ITA. Ciò consentirà al remedy taker di stabilire una base sostenibile all'aeroporto di Linate e di offrire potenzialmente i propri collegamenti one-stop tra l'Italia e l'Europa centrale.

Ai sensi degli impegni, Lufthansa e il MEF possono implementare la transazione solo dopo l'approvazione da parte della Commissione di idonei rimediatori per ciascuno degli impegni a corto raggio, a lungo raggio e Milano Linate. La Commissione valuterà l'idoneità dei rimediatori nel contesto di una separata procedura di approvazione dell'acquirente.

Tali impegni rispondono pienamente alle preoccupazioni in materia di concorrenza individuate dalla Commissione.

Pertanto, la Commissione ha concluso che la transazione, così come modificata dagli impegni, non solleverebbe più preoccupazioni in materia di concorrenza. La decisione è subordinata al pieno rispetto degli impegni. Sotto la supervisione della Commissione, un fiduciario indipendente monitorerà la loro attuazione.

ITA Airways: soddisfazione per decisione Commissione Ue che approva partecipazione di Lufthansa nel proprio capitale

(FERPRESS) – Roma, 4 LUG – ITA Airways accoglie con soddisfazione la decisione, pubblicata in data odierna, con cui la Commissione Europea ha approvato l'operazione di cessione a Deutsche Lufthansa A.G. di una quota del 41% della partecipazione del Ministero dell'Economia e delle Finanze in ITA Airways.

Il perfezionamento dell'operazione è subordinato alla realizzazione di alcune condizioni poste dalla Commissione Europea per le quali è stato fissato un termine massimo di quattro mesi a partire dalla data della decisione.

Oggi presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze si è svolta la conferenza stampa congiunta tra il Ministro dell'Economia e delle Finanze Giancarlo Giorgetti, il CEO di Deutsche Lufthansa Carsten Spohr e il Presidente di ITA Airways Antonino Turicchi, alla presenza dei maggiori media nazionali e internazionali, in cui sono state illustrate le condizioni previste dalla decisione e i prossimi passi dell'operazione, che rappresenta un traguardo molto importante nella giovane storia della Compagnia. "L'autorizzazione ricevuta oggi dalla Commissione europea, oltre a rappresentare un virtuoso esempio di consolidamento nell'industria del trasporto aereo, costituisce un passaggio fondamentale nello sviluppo di ITA Airways – ha dichiarato Antonino Turicchi, Presidente di ITA Airways – Una volta soddisfatte le condizioni poste dalla Commissione, la Compagnia si potrà rafforzare grazie all'ingresso di Lufthansa nel capitale e realizzare le sinergie entrando a far parte di uno dei maggiori gruppi mondiali dell'aviazione, garantendo in questo modo al Paese maggiore connettività."

Aeroporto Fiumicino: per la sesta volta miglior scalo d'Europa secondo ACI EUROPE

(FERPRESS) – Fiumicino, 4 LUG – L'aeroporto di Roma Fiumicino è il migliore d'Europa per la sesta volta negli ultimi sette anni nella categoria degli scali oltre i 40 milioni di

passaggeri. Lo ha decretato ieri sera ad Istanbul l'associazione internazionale di categoria ACI (Airport Council International) Europe nel corso dell'Assemblea generale in cui, ogni anno, vengono premiati gli scali europei che hanno raggiunto l'eccellenza nei diversi settori. Le valutazioni sono state svolte da una giuria indipendente composta da 6 personalità di spicco del mondo istituzionale e tecnico operanti nel settore dell'aviazione europeo. Il "Leonardo da Vinci", vincitore quest'anno ex-aequo proprio con l'aeroporto internazionale iGA della città turca, si è inoltre aggiudicato il "Digital Transformation Award", vedendo riconosciuto il suo impegno nella digitalizzazione e nella promozione dell'innovazione, per offrire un'esperienza aeroportuale dei viaggiatori di crescente qualità.

Sempre più "digitale, affidabile, data-driven e sostenibile": viene così descritto dalla giuria di esperti del settore Aviation lo scalo di Roma Fiumicino, gestito e sviluppato da Aeroporti di Roma, società del gruppo Mundy's, che consolida così il suo primato in Europa, costruito con l'aggiudicazione del "Best Airport Award" negli anni 2018, 2019, 2020, 2022 e 2023.

Nello specifico, tra i criteri di valutazione sono stati riconosciuti l'impegno di ADR nelle operations e nella customer experience; lo sviluppo di nuove infrastrutture "green" e l'impegno dello scalo a 5 Stelle Skytrax come «Careport» nella promozione di un aeroporto sempre più sostenibile, che si prenda cura delle persone e del territorio; sull'innovazione come driver di sviluppo del settore, incluso il design e la progettazione di nuove modalità di trasporto.

"Sono orgoglioso di questo nuovo primato europeo raggiunto dallo scalo di Roma Fiumicino" ha affermato il Presidente di Aeroporti di Roma, Vincenzo Nunziata – "che riconosce l'eccellenza e la qualità dei servizi offerti a migliaia di passeggeri ogni giorno, insieme agli investimenti in sostenibilità e digitalizzazione. Questo riconoscimento rappresenta un'ulteriore dimostrazione dell'impegno della nostra società che ha l'obiettivo di contribuire al crescente consolidamento dell'attrattività e della crescita turistica ed economica del nostro Paese su scala globale".

"Ottenere per la sesta volta il riconoscimento di Best European Airport da parte di ACI Europe è motivo di grande orgoglio e soddisfazione, poiché conferma che stiamo guidando il nostro sviluppo nella giusta direzione, grazie al lavoro e alla passione di tutte le nostre persone e dell'intera comunità aeroportuale" ha dichiarato l'amministratore delegato di Aeroporti di Roma Marco Troncone, proseguendo: "Raggiungere questo risultato ex-aequo con il nuovo, grande aeroporto di Istanbul, oltre al Digital Transformation Award, ci spinge ancor di più a ragionare sul futuro. Se oggi l'aeroporto di Fiumicino è in grado di gestire ottimamente l'importante aumento di traffico, è grazie a una visione che ci ha portati a mettere in atto, anche nei momenti più difficili, importanti investimenti – pari a 2,5 miliardi di euro negli ultimi 10 anni (circa il 50% delle risorse investite nello stesso periodo da tutto il settore aeroportuale italiano); ora, è importante che, per continuare a competere al livello dei grandi hub mondiali, la traiettoria di sviluppo del nostro aeroporto possa proseguire per far fronte all'ulteriore crescita di passeggeri attesa nei prossimi anni".

È grazie agli ultimi, massicci investimenti nell'adozione delle tecnologie più innovative per migliorare la sicurezza, l'efficienza e l'impatto ambientale dei suoi processi che l'aeroporto di Roma Fiumicino si è aggiudicato anche il "Digital Transformation Award", superando in finale gli aeroporti di Zurigo (Svizzera) e

Lubiana (Slovenia) e bissando così il successo del 2021. Questo premio, promosso dalla SESAR Joint Undertaking, in collaborazione con ACI EUROPE, ha visto riconosciuto l'impegno di Aeroporti di Roma nell'attuazione della trasformazione digitale, valorizzando la presenza di spazi fisici come l'Innovation Hub nel Terminal 1, la collaborazione con gli stakeholder, i progetti implementati e, all'interno del modello di Open Innovation aziendale, i benefici apportati allo scalo di Fiumicino in termini di efficienza operativa, costi, sicurezza, capacità ed ambiente.

A testimonianza della forte capacità di attrazione della Capitale, in queste settimane il "Leonardo da Vinci" sta registrando un incremento del traffico passeggeri del 20% rispetto allo stesso periodo del 2023 e, nella giornata di domenica 23 giugno, è stato toccato un nuovo record storico di passeggeri transitati sullo scalo in un solo giorno: oltre 173 mila.

Italia-Cina: Urso a Pechino, focus su mobilità elettrica e tecnologia green

(FERPRESS) – Roma, 5 LUG – Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, è arrivato ieri mattina a Pechino dando inizio alla missione in Cina: una due giorni fitta di incontri istituzionali, con numerose imprese cinesi interessate a investire in Italia e con le aziende italiane presenti in Cina.

L'obiettivo della visita ufficiale è verificare la possibile cooperazione e le partnership industriali negli ambiti della tecnologia green e della mobilità elettrica, in cui i cinesi sono molto competitivi, così da poter realizzare in Italia una piattaforma produttiva legata a questi due settori chiave nella transizione ambientale.

"Il nostro Governo oggi ha una visione strategica di come possano crescere i rapporti tra Italia e Cina e può dare finalmente garanzie di affidabilità, stabilità e continuità, elementi fondamentali nella scelta di ogni investitore", ha dichiarato il ministro Adolfo Urso.

Nella giornata odierna il ministro Urso, dopo essere stato accolto dall'Ambasciatore Massimo Ambrosetti, ha incontrato prima il presidente di CCIG (China City Industrial Group), Gu Yifeng, il presidente di Chery Automobile Yin Tongyue, e, successivamente, la comunità imprenditoriale italiana presente in Cina.

Con le due aziende cinesi si è discusso delle opportunità di investimento in Italia e si è fatto il punto sulle collaborazioni già avviate. È stato, inoltre, ribadito l'impegno del governo italiano a creare un ambiente imprenditoriale favorevole e competitivo con partnership industriali che possano utilizzare anche gli strumenti agevolativi per i nuovi insediamenti produttivi, oltre ai programmi di supporto per la ricerca e lo sviluppo.

Il ministro ha poi sottolineato le opportunità offerte dall'Italia come hub produttivo in Europa e nel Mediterraneo e i principali punti di forza che rendono il Paese luogo ideale per le attività sulla tecnologia green e la mobilità elettrica anche per la presenza di una filiera produttiva e di una componentistica leader in Europa e per la sua posizione strategica al centro del Mediterraneo. Nella delegazione del governo è presente anche il presidente di ANFIA, Roberto Vavassori, l'associazione che rappresenta le imprese della componentistica dell'automotive.

La prima giornata della missione ufficiale si è conclusa con l'incontro, presso l'Istituto italiano di cultura di Pechino, con la comunità imprenditoriale italiana presente in Cina. Ad accogliere il ministro i rappresentanti di molte grandi aziende e Pmi del nostro paese.

Il ministro ha voluto ascoltare gli imprenditori, di diversi settori produttivi, che hanno testimoniato i punti di forza e le difficoltà che si riscontrano nel Paese e la necessità di portare avanti progetti di innovazione per poter competere nel mercato cinese. Il ministro, a tale proposito, ha confermato tutto il sostegno del governo italiano e delle istituzioni.

Commissione Ue impone dazi provvisori su importazioni veicoli elettrici a batteria dalla Cina

(FERPRESS) – Roma, 4 LUG – Oggi, nove mesi dopo l' avvio di un'indagine anti-sovvenzioni d'ufficio, la Commissione europea ha imposto dazi compensativi provvisori sulle importazioni di veicoli elettrici a batteria (BEV) dalla Cina.

Sulla base dell'indagine, la Commissione ha concluso che la filiera dei BEV in Cina trae vantaggio da sovvenzioni ingiuste , che stanno causando una minaccia di danno economico ai produttori di BEV dell'UE . L'indagine ha inoltre esaminato le probabili conseguenze e l'impatto di queste misure sugli importatori, gli utenti e i consumatori di BEV nell'UE.

Le consultazioni con il governo cinese si sono intensificate nelle ultime settimane, a seguito di uno scambio di opinioni tra il vicepresidente esecutivo Valdis Dombrovskis e il ministro del Commercio cinese Wang Wentao. I contatti proseguono a livello tecnico al fine di raggiungere una soluzione compatibile con l'OMC, che affronti adeguatamente le preoccupazioni sollevate dall'Unione Europea. Qualsiasi risultato negoziato dell'indagine deve essere efficace nell'affrontare le forme dannose di sovvenzione identificate.

I dazi individuali applicabili ai tre produttori cinesi inclusi nel campione sono:

- MONDO: 17,4%;
- Fiat: 19,9%;
- SAIC: 37,6%.

Altri produttori di BEV in Cina, che hanno collaborato all'indagine ma non sono stati sottoposti al campionamento , sono soggetti al dazio medio ponderato del 20,8% . Il dazio per le altre società non collaboranti è del 37,6% .

Rispetto alle aliquote pre-divulgate il 12 giugno 2024, i dazi provvisori sono stati leggermente rivisti in base ai commenti sull'accuratezza dei calcoli presentati dalle parti interessate. Tutti i risultati dettagliati dell'inchiesta sono riportati nel regolamento di esecuzione, ora pubblicato nella Gazzetta ufficiale.

Questi dazi provvisori si applicheranno a partire dal 5 luglio 2024, per una durata massima di quattro mesi. Entro tale lasso di tempo, dovrà essere presa una decisione finale sui dazi definitivi, tramite un voto degli Stati membri dell'UE. Una volta adottata, questa decisione renderebbe i dazi definitivi per un periodo di cinque anni.

Il 4 ottobre 2023, la Commissione ha formalmente avviato un'inchiesta antisovvenzioni d'ufficio sulle importazioni di veicoli elettrici a batteria per passeggeri provenienti dalla Cina. Tale inchiesta deve concludersi entro un massimo di 13 mesi dall'avvio. Le misure definitive devono essere imposte entro e non oltre 4 mesi

dall'imposizione dei dazi provvisori. I dazi compensativi provvisori sono garantiti da una garanzia (nella forma che sarà decisa dalle dogane di ogni Stato membro) e possono essere riscossi in determinate circostanze solo quando è stata presa la decisione di imporre dazi definitivi.

In seguito alla normale procedura di difesa commerciale, gli Stati membri voteranno ora sulle misure provvisorie, tramite procedura scritta e a maggioranza semplice, entro e non oltre 14 giorni dalla pubblicazione delle misure provvisorie nella Gazzetta ufficiale. Tale voto seguirà la cosiddetta procedura consultiva, secondo le norme di comitatologia (nessun effetto giuridicamente vincolante).

Le parti interessate hanno inoltre la possibilità di richiedere audizioni con i servizi della Commissione entro 5 giorni dall'entrata in vigore delle misure provvisorie e di fornire osservazioni entro 15 giorni dall'entrata in vigore. Dopodiché, dopo aver preso in considerazione le osservazioni delle parti interessate, la Commissione divulgherà la sua proposta di misure definitive, se del caso, e concederà alle parti interessate un tempo adeguato (10 giorni) per presentare osservazioni.

La Commissione presenterà quindi la determinazione finale agli Stati membri, che voteranno secondo la procedura di esame secondo le regole della comitatologia (proposta della Commissione adottata a meno che non vi sia una maggioranza qualificata contraria). Tale voto avrà effetto vincolante. Qualsiasi potenziale misura resterà in vigore per 5 anni, prorogabile su richiesta motivata e successiva revisione. A seguito di una richiesta motivata, un produttore di BEV in Cina, Tesla, potrebbe ricevere un'aliquota di dazio calcolata individualmente nella fase definitiva. Qualsiasi altra azienda che produce in Cina non selezionata nel campione finale che desidera che la sua situazione particolare venga esaminata può chiedere una revisione accelerata, in linea con il regolamento antisovvenzioni di base, subito dopo l'imposizione di misure definitive. La scadenza per concludere tale revisione è di 9 mesi dalla sua richiesta.

ITALIA

IATA: domanda passeggeri in aumento del 10,7% a maggio

(FERPRESS) – Roma, 5 LUG – L'Associazione Internazionale del Trasporto Aereo (IATA) ha pubblicato i dati sulla domanda globale di passeggeri di maggio 2024 con i seguenti punti salienti:

La domanda totale, misurata in RPK (revenue Passenger Kilometer), è aumentata del 10,7% rispetto a maggio 2023. La capacità totale, misurata in ASK (available seat kilometer), è aumentata dell'8,5% su base annua. Il load factor di maggio è stato dell'83,4% (+1,7 ppt rispetto a maggio 2023), un record per maggio.

La domanda internazionale è aumentata del 14,6% rispetto a maggio 2023. La capacità è aumentata del 14,1% su base annua e il fattore di carico è migliorato all'82,8% (+0,3 punti percentuali rispetto a maggio 2023).

La domanda interna è aumentata del 4,7% rispetto a maggio 2023; la capacità è aumentata dello 0,1% su base annua e il fattore di carico è stato dell'84,5% (+3,8 punti percentuali rispetto a maggio 2023).

“La forte domanda di viaggi continua con le compagnie aeree che registrano un aumento del 10,7% anno su anno nei viaggi a maggio. Le compagnie aeree hanno riempito l'83,4% dei loro posti, un record per il mese. Con le vendite di biglietti di

maggio per i viaggi di inizio stagione di punta in aumento di quasi il 6%, il trend di crescita non mostra segni di cedimento. Le compagnie aeree stanno facendo tutto il possibile per garantire viaggi senza intoppi a tutti i viaggiatori durante il periodo di punta dell'estate settentrionale. Ma le nostre aspettative nei confronti dei fornitori di servizi di navigazione aerea (ANSP) sono già state messe alla prova. Con 5,2 milioni di minuti di ritardi nel controllo del traffico aereo accumulati in Europa anche prima dell'inizio della stagione di punta, è chiaro che gli ANSP europei hanno sfide irrisolte. E i 32.000 ritardi dei voli nel weekend del Memorial Day di maggio dimostrano che le sfide persistono anche negli Stati Uniti. Le compagnie aeree sono responsabili nei confronti dei loro clienti; anche gli ANSP devono esserlo. Le prestazioni degli ANSP sono importanti per i loro clienti delle compagnie aeree e per milioni di viaggiatori. Abbiamo tutti bisogno che svolgano il loro lavoro in modo efficiente", ha affermato Willie Walsh, Direttore generale dell'IATA.

MERCATO DEI PASSEGGERI AEREI IN DETTAGLIO

MAGGIO 2024 (% ANNO SU ANNO)	QUOTA MONDIALE 1	RPK	CHIEDERE	PLF(%-PT) 2	PLF (LIVELLO) 3
Mercato totale	100%	10,7%	8,5%	1,7%	83,4%
Africa	2,1%	13,4%	8,5%	3,2%	72,9%
Asia Pacifico	31,7%	14,9%	9,2%	4,0%	81,8%
Europa	27,1%	10,3%	9,7%	0,4%	85,2%
America Latina	5,5%	7,9%	5,3%	2,0%	83,4%
Medio Oriente	9,4%	10,2%	8,9%	0,9%	80,8%
Nord America	24,2%	6,5%	6,5%	0,0%	85,8%

1) % di RPK del settore nel 2023 2) Variazione annua del fattore di carico 3) Livello del fattore di carico

RIPARTIZIONE REGIONALE – MERCATI PASSEGGERI INTERNAZIONALI

Tutte le regioni hanno registrato una forte crescita per i mercati passeggeri internazionali a maggio 2024 rispetto a maggio 2023. Il fattore di carico è aumentato in tutte le regioni, ad eccezione del Nord America.

Le compagnie aeree dell'Asia-Pacifico continuano a guidare la strada, con un aumento della domanda del 27,0% anno su anno. La capacità è aumentata del 26,0% anno su anno e il fattore di carico è salito all'81,6% (+0,6 ppt rispetto a maggio 2023). Questa performance mantiene i vettori asiatici come il maggiore contributore alla crescita dell'intero settore a maggio, rappresentando il 42% dell'aumento anno su anno.

I vettori europei hanno registrato un aumento della domanda dell'11,7% anno su anno. La capacità è aumentata dell'11,3% anno su anno e il fattore di carico è stato dell'84,7% (in aumento di 0,3 punti percentuali rispetto a maggio 2023).

Le compagnie aeree del Medio Oriente hanno registrato un aumento della domanda del 9,7% su base annua. La capacità è aumentata del 9,0% su base annua e il fattore di carico è aumentato di 0,5 punti percentuali all'80,7% rispetto a maggio 2023. Le rotte asiatiche verso il Medio Oriente sono particolarmente forti, ora circa il 32% in più rispetto al 2019. Un altro sviluppo degno di nota è la rotta Europa-Medio Oriente, che ha registrato un aumento dell'RPK da aprile a maggio per due anni consecutivi, invertendo il precedente schema storico di un calo tra questi mesi. Nei prossimi mesi, diventerà più chiaro in che misura queste tendenze potrebbero essere correlate alla guerra tra Russia e Ucraina.

I vettori nordamericani hanno registrato un aumento della domanda dell'8,1% su base annua. La capacità è aumentata del 9,7% su base annua e il fattore di carico è sceso all'84,0% (-1,2 ppt rispetto a maggio 2023).

Le compagnie aeree latinoamericane hanno registrato un aumento della domanda del 15,9% su base annua. La capacità è salita del 14,3% su base annua. Il load factor è salito all'85,1% (+1,2 ppt rispetto a maggio 2023), il più alto tra le regioni.

Le compagnie aeree africane hanno registrato un aumento della domanda del 14,1% su base annua. La capacità è aumentata dell'8,2% su base annua. Il load factor è salito al 72,3% (+3,7 ppt rispetto a maggio 2023). Si è trattato dell'aumento più rapido del load factor tra tutte le regioni, sebbene l'Africa abbia ancora il load factor più basso in assoluto.

MERCATI PASSEGGERI NAZIONALI

La domanda interna è aumentata a un ritmo stabile a maggio. Il tasso di crescita della Cina è aumentato in linea con le festività post-Labor Day. Il Giappone è sceso dell'1,8%, riflettendo probabilmente la bassa fiducia di aziende e consumatori.

MAGGIO 2024 (% ANNO SU ANNO)	QUOTA MONDIALE 1	RPK	CHIEDERE	PLF(%-PT) 2	PLF(LIVELLO) 3
Domestico	39,9%	4,7%	0,1%	3,8%	84,5%
Australia nazionale	0,8%	4,4%	1,4%	2,3%	79,1%
Nazionale Brasile	1,2%	0,6%	-3,0%	2,9%	79,4%
Relazioni pubbliche nazionali in Cina	11,2%	7,6%	-4,8%	9,4%	82,3%

MAGGIO 2024 (% ANNO SU ANNO)	QUOTA MONDIALE 1	RPK	CHIEDERE	PLF(%- PT) 2	PLF(LIVELLO) 3
India nazionale	1,8%	4,6%	8,2%	-3,0%	88,6%
Giappone nazionale	1,1%	- 1,8%	-0,4%	-1,1%	72,3%
Nazionale degli Stati Uniti	15,4%	6,0%	5,3%	0,6%	86,7%

% di RPK del settore nel 2023 2) variazione annua del fattore di carico 3) Livello del fattore di carico

MIT: 160.046 immatricolazioni auto a giugno (+15,02 rispetto a giugno 2023)

(FERPRESS) – Roma, 2 LUG – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunica che a giugno 2024 sono state immatricolate 160.046 autovetture a fronte delle 139.150 iscrizioni registrate nello stesso mese dell'anno precedente, pari ad un aumento del 15,02%.

I trasferimenti di proprietà sono stati 420.804 a fronte di 417.251 passaggi registrati a giugno 2023, con un aumento dello 0,85%.

Il volume globale delle vendite mensili, pari a 580.850, ha interessato per il 27,55% vetture nuove e per il 72,45% vetture usate.

Le immatricolazioni rappresentano le risultanze dell'Archivio Nazionale dei Veicoli al 30.6.2024, mentre i dati relativi ai trasferimenti di proprietà si riferiscono alle certificazioni rilasciate dagli Uffici della Motorizzazione nel mese di giugno 2024.

I dati sono disponibili nel dettaglio al seguente link: <http://www.mit.gov.it/temi/patenti-mezzi-abilitazioni/mezzi-stradali/documentazione>

Porti: MIT, pronti 41 mln per le AdSP. Ripartite risorse derivanti da gettito IVA prodotto nei porti nazionali

(FERPRESS) – Roma, 1 LUG – Sono stati ripartiti, con decreto del vicepresidente del consiglio e ministro delle infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, di concerto con il ministro dell'economia e delle finanze, Giancarlo Giorgetti, 41 milioni di euro destinati a lavori per il miglioramento della competitività dei porti italiani e per rendere più efficiente il trasferimento ferroviario e modale all'interno degli stessi.

Le risorse sono state assegnate a ciascuna autorità portuale per una quota parte dell'80% – pari a 32,8 milioni – con un criterio proporzionale all'imposta sul valore aggiunto effettivamente prodotta in ciascun sistema portuale e per il restante 20% –

pari a 8,2 milioni – secondo un criterio perequativo inversamente proporzionale all'imposta prodotta in ciascun porto.

Per un maggiore dettaglio sulle quote destinate alle autorità di sistema portuale e ai singoli porti è possibile scaricare il [decreto integrale](#).

Codice della strada: TTS Italia in audizione al Senato. Focus su criticità disegno di legge n. 1086

(FERPRESS) – Roma, 3 LUG- Il 2 luglio, TTS Italia è stata audita in videoconferenza dal Senato nell'ambito dell'esame del disegno di legge n. 1086 (Codice della strada). Hanno partecipato: la Presidente di TTS Italia, Rossella Panero, relatrice; Olga Landolfi, Segretario Generale di TTS Italia; Leonardo Domanico, Responsabile dei Rapporti con gli Associati e dei Progetti Finanziati; e Laura Franchi, Responsabile Comunicazione.

L'audizione, promossa dall'8a Commissione Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici, comunicazioni, innovazione tecnologica del Senato, ha permesso a TTS Italia di ribadire ancora una volta, nelle sedi opportune, quanto l'Associazione ritiene importante, urgente e utile fare al fine della definizione di un nuovo Codice della strada.

In particolare, TTS Italia ha sottolineato le principali criticità, lungamente discusse con i proprio soci:

mancanza di chiarezza sulla terminologia “approvazione” e “omologazione” dei sistemi di rilevamento della velocità
tempi ancora lunghi per il rilascio di omologazioni/approvazioni dei dispositivi di enforcement

utilizzo effettivo dei proventi delle infrazioni al Codice della Strada per il miglioramento della sicurezza stradale.

E naturalmente, l'Associazione ha lanciato le proprie proposte da includere e considerare nel nuovo Codice della strada.

Innanzitutto, un rapido recepimento della nuova Direttiva 2661/2023 sugli ITS per promuovere una mobilità multimodale, connessa e automatizzata e, conseguentemente, più sicura ed efficiente; nonché la modernizzazione delle infrastrutture stradali attraverso la digitalizzazione in modo da creare le cosiddette “smart road” previste nel DM del MIT del 28/2/2018 e quindi promuovere la mobilità connessa e automatica.

Poi, il controllo automatico per il rilevamento delle infrazioni del Codice della Strada, quali, la mancata revisione dei veicoli, l'assenza della copertura assicurativa dei veicoli, l'uso del cellulare alla guida, il mancato rispetto degli attraversamenti pedonali, il controllo lato infrastruttura del trasporto merci in merito al rispetto degli orari di guida e di riposo.

E ancora, l'aggiornamento e l'adeguamento dei limiti di velocità con criteri oggettivi basati sulle caratteristiche dell'infrastruttura e dei veicoli di oggi, assolutamente evoluti rispetto a quelli di qualche decennio fa grazie all'impiego di sistemi tecnologici sia lato infrastruttura che veicolo.

Assiterminal: la scarsa conoscenza delle dinamiche operative nei porti mette a rischio operatività dell'automotive

(FERPRESS) – Roma, 1 LUG – “Per una scarsa conoscenza delle dinamiche operative nei porti l'operatività dell'automotive da oggi rischia di essere gravemente pregiudicata”.

Questo è il segnale che le associazioni dei terminalisti e delle imprese portuali ma anche quelle dell'autotrasporto come ANITA e FIAP hanno già più volte, nell'ultimo periodo, lanciato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: i veicoli nuovi che vengono sbarcati e imbarcati nei porti da e per le navi sono, a tutti gli effetti, “merce” che deve poter essere movimentata come tale, al netto dei meccanismi delle targhe prova che hanno una ratio completamente diversa.

“Evidente quindi che il nostro settore debba essere regolamentato con modalità a se stanti rispetto a quelle utilizzate dagli autosaloni. Siamo certi che questa differenza possa essere colta, da chiunque!”

Non solo quindi i nuovi parametri di disponibilità di targhe prova rischiano di togliere dal mercato le imprese portuali e le imprese autorizzate a questo tipo di operazioni, è tutto il settore che garantisce l'import-export del mercato automotive nei porti a dover essere esentato da questi vincoli.

“Avevamo appena ottenuto, grazie anche all'interlocuzione con Uniport, un ottimo risultato emendativo il DLGS 184/23, con l'affermazione del principio che l'obbligo di assicurazione per RC non è riferito a quei mezzi operanti in aree, quali i terminal portuali in quanto zone ad accesso limitato: siamo punto a capo!”

Così in una nota Alessandro Ferrari, direttore Assiterminal.

Ditecfer: un distretto con 57 soci, 36mila addetti, 6,2mld di fatturato e 800 brevetti

(FERPRESS) – Pistoia, 4 LUG –DITECFER, il Distretto per le Tecnologie Ferroviarie, l'Alta Velocità e la Sicurezza delle Reti, ha espresso in una nota, la sua grande soddisfazione per la serata di celebrazione dei dieci anni dalla sua costituzione in società consortile, indimenticabile per la presenza del Viceministro delle Imprese e del Made in Italy Valentino Valentini, dal Presidente di Confindustria Emanuele Orsini, e dal gotha dell'industria ferroviaria nazionale.

L'agglomerato DITECFER conta 57 soci di dodici regioni italiane, vale 6,2 miliardi di euro di fatturato con 36.000 addetti e quasi 800 brevetti. Il suo impegno quotidiano per spingere l'innovazione nella filiera lo ha reso in meno in dieci anni il distretto ferroviario più dinamico d'Europa.

“I prossimi anni vedranno un salto tecnologico nel nostro settore pari a quello vissuto con l'avvento dell'alta velocità”, dice il Presidente DITECFER e di Confindustria Toscana Nord Daniele Matteini.

“Le nostre prossime priorità saranno lavorare su preparazione della filiera ad eventuali eventi bellici dentro l'Unione Europea, sullo sviluppo di soluzioni che aiutino l'adattamento climatico del trasporto ferroviario e sulla circolarità all'interno della filiera per accrescere la sua resilienza”, dice il Coordinatore DITECFER e Vicepresidente di ERCI Veronica Elena Bocci.

Mimit: accordo di sviluppo per programma industriale nel settore nautica. Investimento di oltre 91 mln

(FERPRESS) – Roma, 3 LUG – Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, ha approvato la stipula di un Accordo di sviluppo relativo alla realizzazione di un programma industriale nel settore della nautica italiana, che prevede un investimento complessivo di oltre 91 milioni di euro, che ha come obiettivi: l'aumento della capacità produttiva, la progettazione e produzione di imbarcazioni finalizzate a un minor impatto ambientale – con benefici sulla riduzione del consumo energetico, l'abbassamento delle emissioni dei gas di scarico, la gestione dei rifiuti e la salvaguardia dell'habitat marino e la biodiversità – e l'incremento occupazionale.

L'accordo è stato presentato da Sanlorenzo S.p.A – grande impresa specializzata nella progettazione e produzione di imbarcazioni sportive e da diporto, in particolare nel settore della nautica di lusso, con all'attivo un indotto produttivo di ditte artigiane e fornitori nonché collaborazioni con diverse Università – e dalla sua controllata Bluegame S.r.l. in qualità di soggetto aderente.

Il programma, costituito da due progetti di investimento produttivo e due progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale (PRISS), sarà attuato nelle regioni Liguria e Toscana, presso i quattro principali stabilimenti della società a La Spezia (SP), Ameglia (SP), Viareggio (LU) e Massa (MS).

I progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, in particolare, sono incentrati sulla massima sostenibilità e innovazione tecnologica, soprattutto in chiave di combustibili e materiali green applicati allo sviluppo prodotto, nonché di digitalizzazione di servizi e processi.

I progetti di investimento, strettamente correlati alla ricerca industriale e allo sviluppo sperimentale, riguardano un significativo aumento della capacità produttiva, la riconversione di aree industriali dismesse e una rivisitazione degli spazi degli stabilimenti secondo le best practice produttive più moderne.

Il programma, considerato di rilevanza strategica per il Ministero in relazione al contesto territoriale e il sistema produttivo interessato, prevede importanti ricadute occupazionali, con l'assunzione di oltre 200 lavoratori diretti entro il 2026 e un risvolto occupazionale più che proporzionale su tutta la filiera.

L'accordo prevede un investimento complessivo di 91.5 milioni di euro per il quale il Ministero delle Imprese e del Made in Italy metterà a disposizione oltre 11.3 milioni di euro di agevolazioni. La Regione Toscana ha formalizzato la propria disponibilità al cofinanziamento dei progetti afferenti al territorio per un ammontare complessivo di 500.000 euro.

L'accordo sarà gestito da Invitalia che, per conto del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, svolgerà l'istruttoria per l'ammissione alle agevolazioni.

Taxi-Ncc: firmato il decreto che istituisce il Registro Elettronico Nazionale

(FERPRESS) – Roma, 3 LUG – Firmato il decreto che istituisce il Registro informatico pubblico nazionale (RENT) delle imprese titolari di licenza per il servizio taxi e di quelle di autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente effettuati con autovettura, motocarozzetta e natante a motore. Servirà a realizzare un quadro complessivo delle licenze taxi e delle autorizzazioni NCC sull'intero territorio nazionale ed a consentire una efficiente regolazione del mercato.

Il RENT, che sarà accessibile agli operatori taxi e NCC, nonché ai Comuni, agli UMC e agli Organi di controllo, contiene gli estremi delle imprese esercenti l'attività di trasporto pubblico locale non di linea e i dati relativi ai contratti stipulati.

È previsto per le imprese un termine di novanta giorni per l'iscrizione nel Registro, il quale, dopo le verifiche del ministero, sarà pienamente operativo tra centottanta giorni.

Questo decreto si inserisce in un quadro complessivo e finalizzato a migliorare i servizi a vantaggio dei cittadini, così come più volte chiarito dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini.

REGIONE LAZIO

Aeroporto Fiumicino: Gualtieri, lavoriamo per potenziamento ferroviario. Patanè, orgoglio di Roma

(FERPRESS) – Roma, 4 LUG – L'aeroporto di Roma Fiumicino è stato premiato ieri ad Istanbul, per la sesta volta negli ultimi sette anni, come il migliore d'Europa nella categoria degli scali oltre i 40 milioni di passeggeri.

“Ancora un grande risultato per l'Aeroporto di Fiumicino che riceve nuovamente il riconoscimento di miglior aeroporto d'Europa dall'associazione di categoria; – commenta il Sindaco Gualtieri – i miei complimenti ad ADR per questo ennesimo grande risultato che premia il suo incessante lavoro alla ricerca della qualità. Insieme a Rfi e Trenitalia, lavoriamo ora tutti insieme per potenziare rapidamente il collegamento ferroviario con la città e garantire una maggiore densità di treni, un asset fondamentale per una migliore gestione del flusso di turisti e pellegrini che arriveranno a Roma per il Giubileo”.

Si è congratulato con ADR anche l'Assessore alla Mobilità, Eugenio Patanè, “per la gestione e lo sviluppo dello scalo di Fiumicino che rappresenta un'autentica eccellenza a livello mondiale e vanta numeri in continua crescita”.

“ADR e lo scalo di Fiumicino – aggiunge Patanè – rappresentano ormai da tanti anni un motivo di orgoglio e un volano importantissimo per lo sviluppo di Roma. L'auspicio, è che questo trend positivo prosegua anche negli anni a venire per garantire un contributo sempre più importante allo sviluppo del tessuto produttivo della nostra città”.

ROMA

Roma: vertice in Campidoglio sui nodi ferroviari. Incontro Gualtieri Patanè e Strisciuglio

(FERPRESS) – Roma, 3 LUG – Il Sindaco Roberto Gualtieri e l'Assessore alle mobilità Eugenio Patanè hanno incontrato in Campidoglio l'Ad di Rfi (Gruppo FS Italiane) Gianpiero Strisciuglio. Nel corso del lungo incontro sono stati affrontati alcuni dei nodi principali che riguardano la rete ferroviaria della Capitale e gli sviluppi dell'infrastruttura nei prossimi anni. Obiettivo: garantire un aumento dell'offerta ferroviaria, attraverso diversificazione dei servizi ferroviari metropolitani e differenziazione dai servizi regionali.

Tra gli interventi di potenziamento dell'infrastruttura un upgrade tecnologico sulle linee della Capitale attraverso l'introduzione dell'High Density Ertms, un nuovo sistema di segnalamento che permette maggiore densità di treni sulle linee.

Per quanto riguarda gli interventi infrastrutturali si è parlato di:

- Realizzazione dei raddoppi e quadruplicamenti di linee di interesse locale: raddoppio della FL2 nel tratto Lunghezza – Guidonia che sarà finita entro il 2025, della FL7 Campoleone – Aprilia che sarà finita nel 2027 e operativa a partire dal 2028; quadruplicamento Ciampino, dove siamo indietro perché mancano i finanziamenti, e del raddoppio della Vigna Clara – Valle Aurelia che sarà completata entro il giugno 2026.
- Chiusura dell'anello ferroviario con l'obiettivo di completare la tratta Vigna Clara -Tor di Quinto e poi, in una seconda fase, oltrepassare il Tevere per connettersi, attraverso la stazione Nomentana, all'anello est.
- Allontanamento dei treni merci dalle zone abitate (questione delle "gronde").
- Ottimizzazione fermata Pigneto la cui gara è stata partecipata e ora sono incorso le verifiche di congruità; si è parlato anche della verifica di funzionalità dell'interscambio anche con FL 6-7-8.
- Nuove fermate dei servizi ferroviari metropolitani (si è parlato delle fermate di Divino Amore, Massimina, Zama, Carpegna, Paglian Casale, Selinunte, Statuario, ecc.).
- Ampliamento dei servizi per aeroporto Fiumicino con la realizzazione di 2 nuovi binari, 4° e 5°.
- Risoluzione della accessibilità penalizzata al fascio Est di Termini delle ferrovie locali.

Si è infine deciso di costituire una cabina di regia tecnica composta da tecnici di RFI, di Roma Capitale e di Regione Lazio. Il lavoro della cabina di regia sarà sottoposto a una verifica politica trimestrale sullo stato di avanzamento delle opere.

Roma: ok a progetto di fattibilità tranvia Barletta-Clodio

(FERPRESS) – Roma, 5 LUG – La Giunta di Roma Capitale ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo alla realizzazione della linea tranviaria "Via Bax\rletta – viale Angelico – Piazzale Clodio" e propedeutico alla presentazione dell'istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

"L'approvazione di questa delibera è un risultato importante – commenta l'Assessore alla Mobilità, Eugenio Patanè – perché ci permette di avanzare nell'iter che porterà alla realizzazione della tranvia Via Barletta-Piazzale Clodio, la prima delle sette tratte progettate e già previste nel PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – fondamentali per il rilancio della cura del

ferro. L'infrastruttura prevede di allacciarsi ai binari già presenti su via Barletta, di procedere con doppio binario su viale Angelico fino all'intersezione con viale Mazzini, che viene percorso con due binari singoli che si attestano a piazzale Clodio, costituendo una possibile estensione della linea 19 e della futura tranvia Termini-Vaticano Aurelio".

"Lo sviluppo complessivo della tratta – conclude Patanè – è di circa 1,80 chilometri per singolo binario per cui è prevista la fornitura di tre convogli".

...



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Per qualsiasi informazione su Ferpress Srl

Tel: 06-4815303 Mail: redazione@clickmobility.it