

News Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n.11 dal 17 marzo al 24 marzo 2025

con la collaborazione di



Sommario

INTERNAZIONALE.....	4
Assoporti e Assologistica sottoscrivono MoU con Dipartimento del Commercio e del Trasporto della Florida.....	4
Consiglio Ue: le conclusioni su competitività, difesa e sicurezza europee.....	5
Grimaldi: al lavoro su due nuovi progetti di efficienza energetica, TWINSHIP e HARPOONERS	5
Tpi: ok a rinnovo contratto collettivo nazionale. Risultato atteso da oltre 110mila operatori	6
ITALIA.....	7
CDP: via libera a nuove operazioni per 3,2 mld per PMI e infrastrutture chiave	7
CCNL del TPL: Strisciuglio (Agens), grande soddisfazione per firma. Continuare a lavorare per modello industriale	7
Antitrust: avviata istruttoria nei confronti di Rfi e Fs per presunto abuso di posizione dominante verso SNCF Voyages Italia	8
Gruppo Fs: piena collaborazione con AGCM dalle società del Gruppo	8
Il Porto di Ravenna entra nel futuro. Al via il progetto 5G e le nuove infrastrutture digitali.....	9
Busitalia: 44 mln di investimenti per 111 nuovi autobus	9
GSE e Autostrade dello Stato siglano un accordo per lo sviluppo sostenibile delle autostrade italiane	11
CDP: via libera a nuove operazioni per 3,2 mld per PMI e infrastrutture chiave ...	12
Consiglio Ue: le conclusioni su competitività, difesa e sicurezza europee.....	12
REGIONE LAZIO	14
Metromare: entro luglio i lavori per le stazioni Torrino e Giardino di Roma	14
AdSP MTCS: operative le banchine 33 e 34 della darsena traghetti del porto di Civitavecchia.....	15
Fiumicino, UPS inaugura nuovo gateway logistico presso l'aeroporto Leonardo Da Vinci.....	15
Assoporti e Assologistica sottoscrivono MoU con Dipartimento del Commercio e del Trasporto della Florida.....	16

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA
Dal 17 marzo al 24 marzo 2025

Gruppo Fs: piena collaborazione con AGCM dalle società del Gruppo	17
ROMA CAPITALE	18
Roma: riaperto al traffico il nuovo Ponte dell'Industria. Intervento ingegneristico di ANAS da 18 mln	18
Club Italia a Roma per discutere di IA nel TPL e presentare le prime Linee guida per il settore	19
--	20

INTERNAZIONALE

Assoporti e Assologistica sottoscrivono MoU con Dipartimento del Commercio e del Trasporto della Florida

(FERPRESS) – Roma, 21 MAR – Assoporti, l'Associazione dei Porti Italiani e Assologistica, Associazione Italiana Imprese di Logistica, magazzini generali e Frigoriferi, Terminal Operators Portuali, Interportuali ed Aeroportuali hanno sottoscritto in data odierna un Memorandum d'Intesa (MOU), con il Dipartimento del Commercio della Florida, il Dipartimento dei Trasporti della Florida e il Consiglio Portuale della Florida. Questo accordo mira a promuovere la cooperazione tra i porti della Florida, facilitando il commercio internazionale e migliorando le operazioni logistiche. Una missione statunitense, infatti, aveva fatto tappa in Italia nel mese di novembre scorso guidata dal Governatore della Florida, Ron De Santis, Con Assoporti in un confronto a Roma e Assologistica a Milano è stata concordata la sottoscrizione di un Protocollo d'intesa.

Il MOU prevede lo scambio di informazioni e migliori pratiche, la promozione dell'ottimizzazione delle procedure doganali e la collaborazione con università per sviluppare programmi formativi che rispondano alle esigenze del settore marittimo. Assoporti ed Assologistica sono pronte ad intraprendere questa nuova avventura e lavorare fianco a fianco con i partner americani per garantire un futuro di maggiore collaborazione per la supply chain di entrambi i paesi.

“Siamo molto soddisfatti per questo percorso che si basa su volontà condivise di collaborazione e crescita. Siamo certi che un dialogo fra operatori sia indispensabile in particolare in questo momento storico – ha dichiarato il Presidente di Assologistica Umberto Ruggerone – nel corso della nostra missione in Florida nel mese di aprile ci sarà occasione per entrare nel dettaglio dei singoli temi e progetti curati dai gruppi di lavoro previsti dall'accordo”

A margine della sottoscrizione, il Presidente di Assoporti ha sottolineato, “Ritengo l'avvio di una collaborazione con i porti della Florida un ottimo risultato per i porti italiani che si sono sempre spesi per instaurare scambi di informazioni e velocizzazione di processi, alla ricerca di nuovi mercati rafforzando il ruolo della portualità nella nuova competizione globale. Abbiamo lavorato tutti insieme per trovare punti d'interesse comuni sia per la portualità che per la logistica e oggi avviamo quest'attività. In occasione della Fiera Seatrade Cruise Global di Miami avremo occasione di lanciare le attività del gruppo di lavoro già programmato iniziando con lo scambio di buone pratiche. Naturalmente, l'intesa può essere integrata con altre adesioni di settore.”

Consiglio Ue: le conclusioni su competitività, difesa e sicurezza europee

(FERPRESS) – Roma, 21 MAR – Il 20 marzo 2025 il Consiglio europeo ha adottato conclusioni su Ucraina, Medio Oriente, competitività, difesa e sicurezza europee, prossimo quadro finanziario pluriennale e nuove risorse proprie, migrazione, oceani, multilateralismo e altri punti.

Tra le altre cose il Consiglio ha chiesto di portare avanti senza indugio i seguenti filoni di lavoro specifici: sulla base del patto per l'industria pulita, del piano d'azione per il settore automobilistico del 5 marzo 2025 e del piano d'azione per la siderurgia e la metallurgia del 19 marzo 2025, che fanno riferimento alla neutralità tecnologica, occorre intensificare i lavori per garantire l'innovazione, il rinnovamento e la decarbonizzazione dell'industria europea e per assicurare la crescita delle tecnologie chiave di domani, quali l'intelligenza artificiale, le tecnologie quantistiche, i semiconduttori, il 5G/6G e altre tecnologie critiche, prestando nel contempo particolare attenzione alle industrie tradizionali in transizione, segnatamente l'industria automobilistica, del trasporto per vie navigabili e dell'aviazione e le industrie ad alta intensità energetica, e all'esigenza di garantire condizioni di parità.

A tal fine, invita la Commissione a presentare senza indugio una proposta mirata per quanto riguarda ulteriori flessibilità rispetto al traguardo del 2025 nell'ambito del regolamento che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO2 delle autovetture e dei furgoni, e a portare avanti il riesame previsto da tale regolamento

Grimaldi: al lavoro su due nuovi progetti di efficienza energetica, TWINSHIP e HARPOONERS

(FERPRESS) – Roma, 20 MAR – Il Gruppo Grimaldi ha ottenuto dalla Commissione Europea il finanziamento per due nuovi progetti di ricerca e sviluppo nell'ambito della ZEWT – Zero Emission Waterborne Transport, una partnership co-programmata pubblico-privata tra la Commissione Europea e gli stakeholder del settore dei trasporti marittimi, il cui obiettivo è decarbonizzare completamente il trasporto per vie navigabili entro il 2050. L'iniziativa si inserisce nel panorama di Horizon Europe, il programma quadro dell'Unione Europea per la ricerca e l'innovazione.

Il primo progetto, TWINSHIP, svilupperà e testerà un innovativo digital twin per tre diverse tipologie di navi (ro-pax, ro-ro e container), fornendo supporto decisionale per ottimizzare efficienza energetica e produttività. Il sistema sarà applicabile sia alle navi in esercizio che a quelle in fase di costruzione.

Questo sistema digitale di supporto alle decisioni offrirà indicazioni sulle migliori condizioni di assetto durante la navigazione e sull'ottimizzazione della rotta. Inoltre,

potrà essere utilizzato anche da terra per supportare la progettazione di nuove navi e la scelta delle migliori tecnologie innovative per l'efficienza energetica, sia per unità esistenti che di nuova costruzione.

Il secondo progetto, HARPOONERS, punta a realizzare un dimostratore in laboratorio per sviluppare soluzioni innovative di accumulo di energia elettrica, per migliorare l'efficienza del trasporto per via navigabile e contribuire alla sua neutralità climatica. Il progetto si concentra sull'impiego di nuove tecnologie di accumulo elettrico per il settore navale. Nello specifico, si prevede di: sviluppare un sistema innovativo di accumulo per applicazioni navali, basato su batterie a stato solido, caratterizzate da basso peso e alta densità energetica; dimostrare il miglioramento delle prestazioni, dell'efficienza, della fattibilità e dell'affidabilità delle batterie a stato solido per applicazioni navali rispetto alle tradizionali batterie al litio; sviluppare e validare sistemi avanzati di monitoraggio in tempo reale delle condizioni delle batterie con analisi predittiva. Il team di HARPOONERS dovrà, inoltre, realizzare un sistema di accumulo di energia ad alta capacità, superiore a 1 MWh, ed eseguire test in laboratorio per verificarne le prestazioni.

Entrambi i progetti, avviati a febbraio 2025, avranno una durata di 36 mesi.

Tpl: ok a rinnovo contratto collettivo nazionale. Risultato atteso da oltre 110mila operatori

(FERPRESS) – Roma, 20 – Via libera al Mit per l'accordo sul rinnovo del contratto collettivo nazionale del Trasporto Pubblico Locale, alla presenza del vice ministro Edoardo Rixi.

Un risultato atteso da oltre 110mila operatori, che oggi diventa realtà grazie all'impegno congiunto del governo, delle associazioni datoriali e delle organizzazioni sindacali.

Già dal prossimo mese i lavoratori troveranno un aumento complessivo in busta paga che potrà arrivare fino a 240 euro, a regime.

ITALIA

CDP: via libera a nuove operazioni per 3,2 mld per PMI e infrastrutture chiave

(FERPRESS) – Roma, 21 MAR – Il Consiglio di Amministrazione di Cassa Depositi e Prestiti, presieduto da Giovanni Gorno Tempini, su proposta dell'Amministratore Delegato e Direttore Generale, Dario Scannapieco, ha deliberato nuove operazioni per un valore complessivo di oltre 3,2 miliardi di euro a sostegno di grandi, medie e piccole imprese, investimenti sul territorio, cooperazione internazionale, export e infrastrutture chiave.

In linea con il Piano Strategico 2025-2027, il CdA ha poi approvato il nuovo framework per sostenere una maggiore e mirata assunzione di rischio su operazioni ad elevato impatto con l'obiettivo di dare impulso a crescita, competitività e innovazione del Paese. Inoltre, è stato dato il via libera a ulteriori strumenti per facilitare l'accesso al credito delle aziende di minori dimensioni e per sostenere le Pubbliche Amministrazioni nell'utilizzo delle risorse europee.

Il Consiglio ha approvato nuovi finanziamenti per sostenere le filiere produttive del Paese, favorendo i piani delle aziende per dare slancio all'internazionalizzazione, all'export e all'innovazione.

Sono stati anche autorizzati interventi per accelerare i programmi di investimento di gruppi attivi in settori chiave come quelli delle infrastrutture e dei trasporti.

A conferma della vicinanza del Gruppo CDP alle Istituzioni locali, è stato inoltre dato il via libera alla concessione di risorse dedicate allo sviluppo e alla realizzazione di progetti da parte della Pubblica Amministrazione, con particolare focus sul potenziamento degli investimenti e dei servizi dedicati alla cittadinanza, all'abitare sociale e alla mobilità sostenibile sul territorio.

CCNL del TPL: Strisciuglio (Agens), grande soddisfazione per firma. Continuare a lavorare per modello industriale

(FERRPES) – Roma, 21 MAR – Grande soddisfazione per l'accordo raggiunto ieri al tavolo del Mit durante l'incontro voluto dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi con le associazioni datoriali e le segreterie sindacali nazionali. Sciolte le riserve da parte delle associazioni datoriali, si è ufficializzata l'intesa preliminare per il rinnovo del ccnl autoferrotranvieri, siglata l'11 dicembre scorso.

“Questa firma – dichiara Gianpiero Strisciuglio, presidente Agens e ad Trenitalia – che arriva dopo mesi di complesse trattative, è il frutto di un percorso dove tutte le parti hanno dato il massimo contributo, un risultato fondamentale per i lavoratori e

per le aziende. E di questo diamo atto al rilevante lavoro del viceministro Rixi e del governo, per aver condotto in porto un risultato concreto. Agens vede in questo risultato, come auspicato anche dallo stesso Rixi, il primo passo per rilanciare l'intero comparto, continuando a lavorare affinché possa diventare un vero settore industriale".

Antitrust: avviata istruttoria nei confronti di Rfi e Fs per presunto abuso di posizione dominante verso SNCF Voyages Italia

(FERPRESS) – Roma, 21 MAR – L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha avviato un'istruttoria nei confronti di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e della controllante Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. per accertare un presunto abuso di posizione dominante, in violazione dell'articolo 102 TFUE.

Secondo l'Autorità, risulterebbe rallentato, e in alcuni casi ostacolato, l'accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale e, di conseguenza, l'ingresso nel mercato del trasporto passeggeri Alta Velocità da parte del nuovo operatore entrante SNCF Voyages Italia S.r.l. La strategia escludente ipotizzata dall'Antitrust nel provvedimento di avvio sarebbe stata attuata tramite varie condotte di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per quanto riguarda l'assegnazione della capacità di infrastruttura.

Ieri i funzionari dell'Autorità, con l'ausilio del Nucleo speciale Antitrust della Guardia di Finanza, hanno svolto accertamenti ispettivi presso le sedi di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e anche presso le sedi di Trenitalia S.p.A. e Italo – Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A., ritenuti in possesso di elementi utili all'istruttoria.

Gruppo Fs: piena collaborazione con AGCM dalle società del Gruppo

(FERPRESS) – Roma, 21 MAR – Le società del Gruppo FS Italiane hanno pienamente collaborato con l'AGCM per la buona riuscita delle operazioni ispettive e avranno modo di rappresentare la correttezza delle proprie condotte nel corso del procedimento, già in occasione dell'audizione prevista dall'avvio dell'istruttoria che avverrà nei prossimi 60 giorni.

Lo riferisce una nota del Gruppo Fs in relazione all'avvio dell'istruttoria nei confronti di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e della controllante Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. per accertare un presunto abuso di posizione dominante, in violazione dell'articolo 102 TFUE

Il Porto di Ravenna entra nel futuro. Al via il progetto 5G e le nuove infrastrutture digitali

(FERPRESS) – Ravenna, 20 MAR – Il Porto di Ravenna compie un passo decisivo verso l'innovazione con l'avvio del Progetto Port Ravenna 5G, un'iniziativa all'avanguardia che trasformerà l'operatività e l'efficienza dello scalo attraverso una rete privata 5G dedicata. Il Progetto è stato presentato nei giorni scorsi a Verona, in occasione di Let Expo, la manifestazione alla quale si sono dati appuntamento tutti gli operatori del settore dei trasporti e della logistica che vogliono coniugare innovazione e sostenibilità.

L'Autorità Portuale di Ravenna, nel quadro dell'ampio programma di digitalizzazione che sta attuando per rendere il porto più competitivo, sicuro e sostenibile sta infatti procedendo nella realizzazione della Mobile Private Network 5G, una rete che coprirà l'intera area portuale, garantendo connettività ultra-veloce, comunicazioni istantanee e massima sicurezza nella gestione dei dati.

Grazie a questa tecnologia, sarà possibile ottimizzare il traffico delle merci, ridurre i tempi di attesa delle navi e migliorare il coordinamento tra tutti gli attori del porto. Inoltre, il 5G abiliterà soluzioni avanzate come il monitoraggio intelligente tramite telecamere e altri dispositivi, la realtà aumentata per la manutenzione, l'uso di veicoli a guida autonoma e l'intelligenza artificiale per la gestione dei flussi logistici.

L'Autorità Portuale sta anche sviluppando e implementando nuove funzionalità sul Port Community System e ha attivato il sistema di gestione ferroviaria Rail Management Platform, per ottimizzare i collegamenti intermodali. Fanno parte della strategia digitale dell'Ente anche l'attivazione dei varchi virtuali – prevista entro autunno – che renderà più efficienti i controlli degli accessi, e il Digital Twin, una replica digitale del porto che consentirà simulazioni avanzate e una pianificazione più efficace delle attività.

Questa rivoluzione digitale porterà vantaggi concreti: maggiore efficienza operativa, riduzione dell'impatto ambientale e soprattutto una sicurezza informatica rafforzata e in linea con le nuove normative europee in tema di Cybersecurity.

Il porto di Ravenna si conferma così un punto di riferimento per l'innovazione nel settore portuale, con una visione chiara verso un futuro più connesso, sostenibile e competitivo.

Busitalia: 44 mln di investimenti per 111 nuovi autobus

(FERPRESS) – Roma, 17 MAR – Entro il 2025 saranno consegnati 111 nuovi autobus di Busitalia (Gruppo FS), per un investimento totale pari a 44 milioni di euro, e attivati nuovi collegamenti strategici per la mobilità sostenibile.

Queste le principali novità presentate durante la conferenza tenutasi alla Fiera BMT – Borsa Mediterranea del Turismo di Napoli, alla presenza dell'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Busitalia, Serafino Lo Piano.

“Busitalia investe in nuovi autobus per una mobilità turistica integrata con la rete ferroviaria nazionale e internazionale”, ha dichiarato Serafino Lo Piano, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Busitalia. “Entro l'estate, attiveremo nuovi collegamenti in sinergia con Trenitalia per raggiungere il cuore delle destinazioni turistiche, contribuendo concretamente ad una mobilità turistica moderna e sostenibile”.

Rinnovo della flotta: più comfort e tecnologia
I nuovi autobus di Busitalia rappresentano un'evoluzione significativa per il trasporto turistico, garantendo elevati standard di comfort e accessibilità. Saranno dotati di sedili ergonomici, prese USB, USB-C e 230V per ogni coppia di sedili, connessione Wi-Fi e spazi dedicati alle persone con disabilità. Inoltre, i nuovi autobus avranno sistemi di sicurezza avanzati, tra cui telecamere di visione a 360° e specchietti digitali su alcuni modelli, migliorando l'esperienza di viaggio per tutti i passeggeri.

Più servizi Airlink per i collegamenti aeroportuali
In risposta alla crescita del traffico turistico e all'ampliamento dell'offerta voli, Busitalia potenzia i servizi Airlink, garantendo collegamenti rapidi e confortevoli tra le principali città e gli aeroporti. Dal 14 aprile al via l'offerta primaverile di Orio al Serio Airlink, nuovo servizio che collega la Stazione FS di Verona Porta Nuova e Brescia con l'Aeroporto di Bergamo-Orio al Serio. Padova-Venezia Aeroporto, la connessione diretta e frequente tra il centro di Padova e l'Aeroporto Marco Polo di Venezia; Umbria Airlink, il collegamento tra Perugia, Assisi e l'Aeroporto Internazionale dell'Umbria, con orari in sinergia con i treni per garantire spostamenti fluidi e senza attese; Salerno Airlink, il servizio che unisce la stazione ferroviaria di Salerno all'Aeroporto Salerno Costa d'Amalfi.

Tutti i servizi Airlink sono progettati per un'esperienza di viaggio intermodale, con coincidenze ottimizzate tra bus navetta e treni regionali o Alta Velocità di Trenitalia.

Potenziamento servizi navigazione Umbria
A partire dal 30 marzo 2025, il Lago Trasimeno vedrà un significativo aumento dei collegamenti giornalieri verso le sue isole. Le partenze da Passignano sul Trasimeno, Tuoro e Castiglione del Lago saranno potenziate, garantendo un servizio di navigazione ancora più accessibile, efficiente ed efficace, pensato per rispondere alle esigenze di turisti e residenti e per valorizzare ulteriormente il patrimonio naturalistico e culturale del lago.

GSE e Autostrade dello Stato siglano un accordo per lo sviluppo sostenibile delle autostrade italiane

(FERPRESS) – Roma, 18 MAR – Il Gestore dei Servizi Energetici (GSE) e Autostrade dello Stato, la società pubblica del settore autostradale (ADS), hanno siglato oggi un accordo di collaborazione istituzionale per supportare la realizzazione di un modello di autostrada che contribuisca al miglioramento delle performance ambientali e al perseguimento degli obiettivi europei di sostenibilità.

L'intesa, inserita nel quadro delle politiche europee per la sostenibilità ambientale e del Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC) e nelle strategie previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), favorirà la transizione energetica del settore dei trasporti e la decarbonizzazione della mobilità con soluzioni orientate a sostenere la diffusione di vettori alternativi, come i biocarburanti e l'idrogeno verde, l'individuazione delle aree per l'installazione di colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici, lo sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili, la riqualificazione energetica della rete autostradale e la promozione di configurazioni di autoconsumo per la condivisione di energia rinnovabile.

Vinicio Mosè Vigilante, Amministratore Delegato del GSE, ha dichiarato: "L'accordo siglato oggi con Autostrade dello Stato rappresenta un passo concreto verso la realizzazione di un modello di autostrada sostenibile. Il GSE metterà a disposizione il proprio know-how per supportare la riqualificazione energetica delle infrastrutture autostradali e favorire la diffusione di soluzioni innovative per la mobilità sostenibile. L'efficienza energetica, l'integrazione delle fonti rinnovabili e lo sviluppo di vettori energetici alternativi, sono elementi chiave per la decarbonizzazione. Con questa collaborazione, lavoriamo per rendere le autostrade italiane sempre più moderne, efficienti e in armonia con il territorio".

Vito Cozzoli, Amministratore Delegato di AdS, ha sottolineato: "La firma di questo Protocollo rappresenta un primo passo, importante, verso il raggiungimento di un obiettivo strategico di Autostrade dello Stato. La Società, infatti, punta in maniera forte alla realizzazione di un modello di autostrada sostenibile, attraverso l'adozione delle tecnologie più innovative e all'avanguardia disponibili sul mercato. La motivazione di questa scelta è duplice: da un lato ridurre l'impatto ambientale delle infrastrutture autostradali promuovendo un equilibrio tra sviluppo e tutela dell'ecosistema, dall'altro contribuire a sensibilizzare gli utenti autostradali sulla necessità di un modello di mobilità più sostenibile, favorendo il raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni previsti a livello internazionale".

Con questo accordo, AdS e GSE lavoreranno in sinergia per sviluppare progettualità in grado di coniugare efficienza, innovazione e sostenibilità, e contribuiranno alla creazione di un modello di gestione delle infrastrutture autostradali orientato a sostenere lo sviluppo del tessuto economico nazionale.

CDP: via libera a nuove operazioni per 3,2 mld per PMI e infrastrutture chiave

(FERPRESS) – Roma, 21 MAR – Il Consiglio di Amministrazione di Cassa Depositi e Prestiti, presieduto da Giovanni Gorno Tempini, su proposta dell'Amministratore Delegato e Direttore Generale, Dario Scannapieco, ha deliberato nuove operazioni per un valore complessivo di oltre 3,2 miliardi di euro a sostegno di grandi, medie e piccole imprese, investimenti sul territorio, cooperazione internazionale, export e infrastrutture chiave.

In linea con il Piano Strategico 2025-2027, il CdA ha poi approvato il nuovo framework per sostenere una maggiore e mirata assunzione di rischio su operazioni ad elevato impatto con l'obiettivo di dare impulso a crescita, competitività e innovazione del Paese. Inoltre, è stato dato il via libera a ulteriori strumenti per facilitare l'accesso al credito delle aziende di minori dimensioni e per sostenere le Pubbliche Amministrazioni nell'utilizzo delle risorse europee.

Il Consiglio ha approvato nuovi finanziamenti per sostenere le filiere produttive del Paese, favorendo i piani delle aziende per dare slancio all'internazionalizzazione, all'export e all'innovazione. Sono stati anche autorizzati interventi per accelerare i programmi di investimento di gruppi attivi in settori chiave come quelli delle infrastrutture e dei trasporti.

A conferma della vicinanza del Gruppo CDP alle Istituzioni locali, è stato inoltre dato il via libera alla concessione di risorse dedicate allo sviluppo e alla realizzazione di progetti da parte della Pubblica Amministrazione, con particolare focus sul potenziamento degli investimenti e dei servizi dedicati alla cittadinanza, all'abitare sociale e alla mobilità sostenibile sul territorio.

Consiglio Ue: le conclusioni su competitività, difesa e sicurezza europee

(FERPRESS) – Roma, 21 MAR – Il 20 marzo 2025 il Consiglio europeo ha adottato conclusioni su Ucraina, Medio Oriente, competitività, difesa e sicurezza europee, prossimo quadro finanziario pluriennale e nuove risorse proprie, migrazione, oceani, multilateralismo e altri punti.

Tra le altre cose il Consiglio ha chiesto di portare avanti senza indugio i seguenti filoni di lavoro specifici:

- sulla base del patto per l'industria pulita, del piano d'azione per il settore automobilistico del 5 marzo 2025 e del piano d'azione per la siderurgia e la metallurgia del 19 marzo 2025, che fanno riferimento alla neutralità tecnologica, occorre intensificare i lavori per garantire l'innovazione, il

rinnovamento e la decarbonizzazione dell'industria europea e per assicurare la crescita delle tecnologie chiave di domani, quali l'intelligenza artificiale, le tecnologie quantistiche, i semiconduttori, il 5G/6G e altre tecnologie critiche, prestando nel contempo particolare attenzione alle industrie tradizionali in transizione, segnatamente l'industria automobilistica, del trasporto per vie navigabili e dell'aviazione e le industrie ad alta intensità energetica, e all'esigenza di garantire condizioni di parità.

- A tal fine, invita la Commissione a presentare senza indugio una proposta mirata per quanto riguarda ulteriori flessibilità rispetto al traguardo del 2025 nell'ambito del regolamento che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO₂ delle autovetture e dei furgoni, e a portare avanti il riesame previsto da tale regolamento

REGIONE LAZIO

Metromare: entro luglio i lavori per le stazioni Torrino e Giardino di Roma

(FERPRESS) – Roma, 18 MAR – Partiranno questa estate i cantieri delle stazioni Torrino-Mezzocammino e Giardino di Roma della Metromare (ex Roma-Lido), opere giubilari che saranno messe in esercizio, salvo prolungamenti dei tempi dovuti ad eventuali ricorsi, entro la fine del 2026.

Lo ha fatto sapere l'ingegnere Tommaso Picano della società regionale Astral nel corso di una seduta della commissione capitolina speciale Giubileo, presieduta da Dario Nanni.

“Sulla stazione Torrino-Mezzocammino – ha spiegato – siamo andati in gara, il 26 marzo dovremmo ricevere le offerte e il 27 iniziamo ad aprirle. Contiamo di aprire i cantieri intorno alla meta di giugno, se tutto va bene. I tempi previsti per la realizzazione erano di 450 giorni ma in fase di gara abbiamo messo un ribasso per fare sì che i lavori durino 390 giorni, se ci offriranno questo ribasso dei tempi. Intorno a fine maggio 2026 dovremmo avere la stazione collaudata, al netto della messa in esercizio da parte di Ansfisa che ha dai 3 ai 6 mesi per il via libera. Speriamo di avere la stazione messa in opera entro la fine del 2026 se non prima”.

Per quanto riguarda invece la stazione di Giardino di Roma, “è stato ritrovato un acquedotto romano, esempio di acquedotto che portava l'acqua da Ostia, e d'accordo con la sovrintendenza, abbiamo avviato un processo di valorizzazione. Quindi la sovrintendenza ci ha liberato l'area, ci ha detto 'potete costruire la stazione intanto che avviate il progetto di valorizzazione' e contiamo per fine mese di effettuare la gara per la realizzazione dei lavori- ha continuato Picano-. Questo slittamento farà sì che i lavori dovrebbero iniziare tra fine giugno e inizio luglio, ricorsi permettendo. Anche in questo caso erano previsti 15 mesi di lavori ma pure qui abbiamo messo un ribasso d'asta che dovrebbe portare la realizzazione della stazione a 13 mesi. Contiamo di finire i lavori tra la fine di giugno e l'inizio di luglio del 2026, al netto della messa in esercizio di Ansfisa”.

Comunque sia “per fine estate 2026 avremo le due stazioni collaudate e saranno realizzate nei tempi previsti”, ha assicurato Picano.

L'amministratore unico di Astral, Antonio Mallamo, ha aggiunto che le stazioni saranno consegnate con “il parcheggio e tutto il resto”.

AdSP MTCS: operative le banchine 33 e 34 della darsena traghetti del porto di Civitavecchia

(FERPRESS) – Civitavecchia, 18 MAR – “Oggi abbiamo proceduto alla presa in consegna anticipata, rispetto al termine ultimo dei lavori fissato per maggio 2025, dei piazzali delle banchine 33 e 34 della darsena traghetti del porto di Civitavecchia”. Lo dichiara il Commissario Straordinario dell’AdSP MTCS Pino Musolino.

“Questo ci permetterà di implementare ed aumentare – prosegue Musolino – le aree operative del porto di Civitavecchia di ulteriori 50.000 mq di piazzali completamente urbanizzati, che sono dotati di 11 torri faro da 30 metri con illuminazione a led, che ci permette di perseguire gli obiettivi della transizione ecologica e di ridurre l’impatto ambientale, di un nuovo impianto antincendio e nuove canalizzazioni per le future implementazioni di carattere impiantistico”.

“Da oggi – conclude il Commissario dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale – possiamo così avere il completo utilizzo della banchina 33 (di lunghezza 340m) e della banchina 34 (di lunghezza 320 m) che ci permette di avere nuovi spazi e accosti per attrarre ulteriori traffici e, al tempo stesso, di centrare in anticipo un nuovo obiettivo, così come già fatto per le opere infrastrutturali finanziate dal PNRR, rispetto alle data prefissata per il fine lavori”.

L’operatività della banchina 33 è iniziata subito con l’arrivo della nave vehicles carrier “Thermopylae”, gestita dall’agenzia marittima Medov, di metri 200, proveniente da Marsiglia-Fos per sbarcare circa 1400 auto nuove KIA, con l’impiego di circa 40 lavoratori tra Ant. Bellettieri, Coop. CILP e Compagnia Portuale di Civitavecchia.

Fiumicino, UPS inaugura nuovo gateway logistico presso l’aeroporto Leonardo Da Vinci

(FERPRESS) – Roma, 20 MAR – UPS inaugura il nuovo centro logistico nell’area cargo dell’Aeroporto Leonardo da Vinci di Roma Fiumicino. La società contribuisce a ottimizzare il suo network e potenzia la capacità operativa a supporto delle piccole e medie imprese italiane, che rappresentano il 45% dell’export nazionale.

La nuova struttura, che si estende su una superficie complessiva di circa 2.700 m², è in grado di smistare fino a 2.500 pacchi all’ora e di gestire circa il 15% del volume totale di importazione ed esportazione di UPS in Italia. La sua posizione vicino alla pista consente a UPS operazioni più rapide, sicure ed efficienti.

Paco Conejo, Managing Director di UPS Southern Europe, ha dichiarato: “Con questo centro logistico offriamo al Made in Italy una connessione ancora più forte con il mondo. La nostra nuova struttura di Roma Fiumicino, insieme al nuovo volo, ci permette di supportare le aziende delle regioni centrali e meridionali dell’Italia nella

loro crescita internazionale e di competere con sicurezza nei mercati globali. Questa missione è possibile grazie alla collaborazione di ADR, dei nostri partner e all'impegno costante dell'intero team UPS".

In aggiunta all'apertura di questo nuovo gateway, lo scorso novembre UPS ha introdotto un nuovo volo giornaliero diretto che collega il suo hub europeo di Colonia/Bonn con Roma Fiumicino. Il Boeing UPS 767 offre una capacità settimanale aggiuntiva di 350 tonnellate, tempi di ritiro prolungati e orari di consegna anticipati nelle aree di Roma e del Lazio, facilitando l'accesso diretto a tutto il network UPS per i clienti delle regioni centrali e meridionali dell'Italia.

Questo nuovo volo e il nuovo centro logistico si aggiungono alle operazioni internazionali nei cinque principali aeroporti italiani serviti da UPS – Roma Fiumicino, insieme a Bergamo, Bologna, Venezia e Ancona – aumentando la capacità di esportazione complessiva del 25%. Queste espansioni consentiranno alle aziende di tutte le dimensioni di beneficiare di una logistica più competitiva per cogliere opportunità di business oltre confine.

Ivan Bassato, Chief Aviation Officer di Aeroporti di Roma ha aggiunto: "Siamo lieti di celebrare oggi la nuova infrastruttura di UPS presso l'aeroporto Leonardo Da Vinci. Questo investimento rappresenta un passo significativo per potenziare l'efficienza logistica e la connettività dell'aeroporto di Roma Fiumicino, rafforzando il ruolo strategico del nostro scalo nel commercio globale. Nel 2024 Fiumicino ha registrato una crescita delle merci del 44% vs. il 2023, circa 3 volte superiore alla media nazionale. La nostra missione è supportare lo sviluppo del settore cargo con infrastrutture all'avanguardia, garantendo servizi sempre più efficienti e sostenibili". Il nuovo gateway vanta tecnologie innovative per lo sdoganamento e la scansione, garantendo una gestione efficiente e fluida delle spedizioni internazionali. Strategicamente collegato all'ampio network di distribuzione terrestre di UPS, la sua crescita si inserisce nel contesto della recente espansione del servizio UPS Standard al sabato. Essendo l'unico corriere a offrire consegne il sabato agli indirizzi residenziali nei principali otto mercati europei, inclusa l'Italia, UPS continua a essere il punto di riferimento per spedizioni affidabili e convenienti.

Assoporti e Assologistica sottoscrivono MoU con Dipartimento del Commercio e del Trasporto della Florida

(FERPRESS) – Roma, 21 MAR – Assoporti, l'Associazione dei Porti Italiani e Assologistica, Associazione Italiana Imprese di Logistica, magazzini generali e Frigoriferi, Terminal Operators Portuali, Interportuali ed Aeroportuali hanno sottoscritto in data odierna un Memorandum d'Intesa (MOU), con il Dipartimento del Commercio della Florida, il Dipartimento dei Trasporti della Florida e il Consiglio Portuale della Florida. Questo accordo mira a promuovere la cooperazione tra i porti della Florida, facilitando il commercio internazionale e migliorando le operazioni logistiche. Una missione

statunitense, infatti, aveva fatto tappa in Italia nel mese di novembre scorso guidata dal Governatore della Florida, Ron De Santis, Con Assoporti in un confronto a Roma e Assologistica a Milano è stata concordata la sottoscrizione di un Protocollo d'intesa.

Il MOU prevede lo scambio di informazioni e migliori pratiche, la promozione dell'ottimizzazione delle procedure doganali e la collaborazione con università per sviluppare programmi formativi che rispondano alle esigenze del settore marittimo. Assoporti ed Assologistica sono pronte ad intraprendere questa nuova avventura e lavorare fianco a fianco con i partner americani per garantire un futuro di maggiore collaborazione per la supply chain di entrambi i paesi.

“Siamo molto soddisfatti per questo percorso che si basa su volontà condivise di collaborazione e crescita. Siamo certi che un dialogo fra operatori sia indispensabile in particolare in questo momento storico – ha dichiarato il Presidente di Assologistica Umberto Ruggerone – nel corso della nostra missione in florida nel mese di aprile ci sarà occasione per entrare nel dettaglio dei singoli temi e progetti curati dai gruppi di lavoro previsti dall'accordo”

A margine della sottoscrizione, il Presidente di Assoporti ha sottolineato, “Ritengo l'avvio di una collaborazione con i porti della Florida un ottimo risultato per i porti italiani che si sono sempre spesi per instaurare scambi di informazioni e velocizzazione di processi, alla ricerca di nuovi mercati rafforzando il ruolo della portualità nella nuova competizione globale. Abbiamo lavorato tutti insieme per trovare punti d'interesse comuni sia per la portualità che per la logistica e oggi avviamo quest'attività. In occasione della Fiera Seatrade Cruise Global di Miami avremo occasione di lanciare le attività del gruppo di lavoro già programmato iniziando con lo scambio di buone pratiche. Naturalmente, l'intesa può essere integrata con altre adesioni di settore.”

Gruppo Fs: piena collaborazione con AGCM dalle società del Gruppo

(FERPRESS) – Roma, 21 MAR – Le società del Gruppo FS Italiane hanno pienamente collaborato con l'AGCM per la buona riuscita delle operazioni ispettive e avranno modo di rappresentare la correttezza delle proprie condotte nel corso del procedimento, già in occasione dell'audizione prevista dall'avvio dell'istruttoria che avverrà nei prossimi 60 giorni.

Lo riferisce una nota del Gruppo Fs in relazione all'avvio dell'istruttoria nei confronti di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e della controllante Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. per accertare un presunto abuso di posizione dominante, in violazione dell'articolo 102 TFUE

ROMA CAPITALE

Roma: riaperto al traffico il nuovo Ponte dell'Industria. Intervento ingegneristico di ANAS da 18 mln

(FERPRESS) – Roma, 20 MAR – È stato riaperto al traffico il nuovo Ponte dell'Industria, a Roma, con una struttura completamente rinnovata, in acciaio, e più ampia. Da oggi, infatti, vi potranno transitare anche i mezzi del trasporto pubblico locale, oltre ad auto, moto, biciclette e pedoni. I lavori, tra le “opere essenziali e indifferibili” del Giubileo, sono stati realizzati dal Gruppo FS Italiane, attraverso la sua società operativa Anas, per un investimento economico di 18 milioni di euro (di cui 13 milioni di fondi giubilari e 5 milioni di Roma Capitale).

Alla cerimonia di apertura erano presenti Matteo Salvini, Vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro delle Infrastrutture e Trasporti; Roberto Gualtieri, Sindaco di Roma Capitale e Commissario Straordinario di Governo; Ornella Segnalini, Assessore ai Lavori Pubblici e alle Infrastrutture di Roma Capitale; Tommaso Tanzilli, Presidente del Gruppo FS Italiane; Claudio Andrea Gemme, Amministratore Delegato di Anas.

Il Ponte dell'Industria, noto anche come “Ponte di Ferro”, è situato in una posizione strategica per la mobilità di Roma: rappresenta un'infrastruttura fondamentale per i collegamenti tra i quartieri Ostiense e Marconi. L'opera, di grande valore storico e ingegneristico, è stata preservata e adeguata alle esigenze della mobilità contemporanea dopo un complesso lavoro di consolidamento e riqualificazione.

Nella notte tra il 2 e 3 ottobre 2021, il Ponte ha subito gravi danni agli elementi strutturali a causa di un incendio. Il 12 dicembre 2021, a seguito delle indagini del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici di Roma Capitale, l'infrastruttura è stata riaperta, in via provvisoria, al transito dei veicoli con esclusione di quelli con carico superiore a 3,5 tonnellate. Con l'esito della valutazione della sicurezza di Roma Capitale, il Ponte è stato definito transitabile soltanto per cinque anni, dopodiché, in assenza di interventi di tipo strutturale, sarebbe stato definitivamente chiuso all'utenza.

L'intervento realizzato da Anas, che ha rappresentato una sfida ingegneristica senza precedenti, ha permesso l'attuazione di soluzioni innovative e l'utilizzo di tecnologie all'avanguardia che hanno consentito la completa messa a norma, anche antisismica, dell'opera. La struttura è tornata, così, transitabile da mezzi pesanti, autobus e veicoli ed è nato un percorso ciclopedonale protetto.

I lavori di consolidamento del Ponte dell'Industria

La fase più delicata dei lavori è stata il consolidamento delle fondazioni, intervento cruciale per garantire la stabilità di una struttura con oltre 150 anni di storia.

Il consolidamento è stato fatto mediante colonne di grande diametro, circa 1,7 metri, posizionate all'esterno delle pile esistenti, spinte fino a 59 metri di profondità, pari a un palazzo di circa 20 piani.

Sono state realizzate 58 colonne in alveo e 24 sulle spalle del ponte, per un totale di 2.928 metri lineari di colonne e oltre 5 milioni di chilogrammi di cemento iniettato con il jet grouting. Si tratta di una tecnica innovativa, fino a oggi mai applicata, che prevede l'iniezione, ad elevatissima velocità, di una miscela legante per il consolidamento del terreno. Questa particolare tecnica ha permesso di procedere dall'alto dell'impalcato esistente verso il basso, senza dover deviare il flusso del fiume Tevere con un conseguente allungamento dei tempi di realizzazione.

Smontaggio e montaggio dell'impalcato sono stati altrettanto complessi: la prima operazione, svolta in più fasi, si è avvalsa di una gru da 600 tonnellate per sollevare le campate. La nuova struttura, tutta in acciaio, è stata assemblata in tre conci e varata a spinta: una procedura che ha richiesto opere propedeutiche e l'utilizzo di attrezzature specializzate. Sono state poi concluse le fasi di abbassamento graduale dell'impalcato, con l'utilizzo di martinetti idraulici e castelletti metallici.

Il ponte, a causa della presenza di numerosi sottoservizi nell'area di montaggio che non hanno permesso uno scavo per un posizionamento più agevole dell'opera, è stato fin dall'inizio posizionato a una quota superiore al piano viabile di 2,5 metri; poi è stato abbassato di circa 20 cm al giorno fino al raggiungimento del piano stradale. In contemporanea, è stato avviato l'assemblaggio e il varo delle campate di sbarco sulle spalle, il montaggio dei camminamenti e dei parapetti per il transito ciclopedonale, l'impermeabilizzazione dell'impalcato, la posa dei giunti e l'ultimo strato di pavimentazione per poi procedere con il collaudo finale.

Il restauro delle arcate del ponte, affidato a un'impresa specializzata, sarà completato entro l'estate. A seguire, entro il 2025, saranno ricollocate sull'infrastruttura.

Con la riapertura del Ponte dell'Industria, il Gruppo FS conferma il suo impegno strategico per la valorizzazione e la tutela del patrimonio infrastrutturale del Paese con un'attenzione particolare, non solo alla sicurezza e alla funzionalità, ma anche alla valorizzazione architettonica e storica delle opere.

Club Italia a Roma per discutere di IA nel TPL e presentare le prime Linee guida per il settore

(FERPRESS) – Roma, 19 MAR – Centocinquanta persone nella sala di Forma Spazi per il convegno di Club Italia per la presentazione del volume delle “Linee guida per applicazioni di intelligenza artificiale nella mobilità collettiva”.

Non ci ha sorpreso l'esplosione dei temi legati all'intelligenza artificiale e ovviamente abbiamo cominciato a lavorare legandoli al trasporto pubblico – dice in direttore di Club Italia Claudio Claroni – in apertura dei lavori che vedranno numerosi interventi di manager aziendali ed esperti del settore. Il mondo della domanda dei servizi innovativi è pronto, quello dell'offerta è prontissimo, e lo vedremo questa mattina, ma ancora manca la capacità dei decisori di alcune istituzioni pubbliche, di confrontarsi con queste novità rivoluzionarie”.

Le Linee guida che sono presentate “possono rappresentare punti di riferimento fondamentali per proseguire su percorsi di ricerca e di applicazione condivisi. E la conoscenza è stata la componente principale su cui l'associazione si è impegnata, rifuggendo da facili e fonti che talvolta esagerano, magari con faciloneria, sulle implicazioni nell'utilizzo delle tecnologie di intelligenza artificiale. Una associazione come la nostra, che raggruppa imprese di trasporto e player industriali fortemente tecnicizzati, dicevamo, non è stata colta alla sprovvista da questa enorme novità e metterla a conoscenza comune è stato il primo tassello del processo che ci ha portato alla preparazione delle Linee Guida.

I primi interventi della mattinata, dopo i saluti del presidente dell'associazione Piero Sassoli, sono stati di Almaviva (Mastinu e Cerqua) “Migliorare i servizi nel trasporto pubblico con gli LLM del Gruppo”.

Il seguito degli interventi sono stati incentrati sulle “best practice sulla AI nel TPL” fatti da Cediss, TechRail, Ncm, AEP, BigoSolutions e Fairtiq.

Nel pomeriggio due panel sono stati animati dall'accademia, con interventi di Paolo Nesi (Università di Firenze), Ugo Ruffolo, (Alma Mater Studiorum), Giuseppe Torre (Pontificia Università Antonianum) e Mario Draoli di AGID.

Un panel successivo, con il titolo “Verso il chat-bot dei chat-bot conversazionali” ha visto le relazioni di Riccardo Guggiola (Farport Software), Alessandro Sosi (OpenMove) e Sergio Puzolu (HolaCheck).

La conclusione è stata incentrata sulla necessità dei cambiamenti culturali per essere in grado di rispondere alle risposte che ormai ci impone la mobilità collettiva. Ne hanno parlato in Tavola Rotonda Giorgio Pizzi, della direzione generale TPL del MIT, Sara Matassoni, del dipartimento per la trasformazione digitale della PdC, Luciano Marchiori di Federmanager e i tre rappresentanti delle associazioni, Agens (Mario Tartaglia), Anav (Francesco Romagnoli) e TTS Italia (Leonardo Domanico).

Sulla tavola Rotonda il numero di Mobility Magazine della prossima settimana ospiterà un ampio servizio.

==



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Per qualsiasi informazione su Ferpress Srl

Tel: 06-4815303 Mail: redazione@clickmobility.it