

**ORDINANZA DEL SINDACO**N. **105** del **31 LUG 2026**

Prot. QG/2026/0039153

del 31/07/2026

**IL SINDACO**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Oggetto: Divieto temporaneo di accesso e di sosta dei veicoli adibiti al trasporto di cose e alle operazioni di carico e scarico merci nell'ambito del Centro Storico (ZTL A1 e aree limitrofe) nel periodo 7 settembre – 7 dicembre 2026, per esigenze di tutela e regolarità della circolazione stradale correlate alla presenza di cantieri.</b></p> <p>Il Direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti<br/>Angela Mussumeci</p> <p>L'Assessore alla Mobilità<br/>Eugenio Patanè</p> <p>Visto<br/>La Segretaria Generale<br/>Rosa Iovinella</p> | <p><b>Premesso che</b></p> <p>l'assetto territoriale della Città è attualmente interessato da un rilevante processo di trasformazione urbana, comportante l'avvio e il consolidamento di numerosissimi interventi di rigenerazione avviati dall'Amministrazione Capitolina, funzionali alla costruzione progressiva di un modello che mette a sistema i diversi interessi pubblici per perseguire obiettivi di sviluppo sostenibile e migliorare la vivibilità;</p> <p>di tali interventi, oltre 200 sono ad oggi in fase realizzativa con presenza di cantieri nel territorio urbano situato all'interno del Grande Raccordo Anulare e, di questi, oltre 60 interessano il territorio del Centro Storico di Roma;</p> <p>le dinamiche di interrelazione, diretta e indiretta, tra l'avanzamento realizzativo dei suddetti cantieri, naturalmente connotato da tempistiche non omogenee in quanto dipendenti dalla specifica tipologia di ogni intervento, e il sistema della mobilità, pubblica e privata, che impatta sulle stesse aree territoriali oggetto di intervento, impone una necessaria ed urgente rivalutazione degli effetti che il suddetto contesto produce sulla vivibilità del territorio interessato;</p> <p>occorre pertanto procedere a rinnovare il bilanciamento, normativamente previsto, tra i diversi interessi coinvolti, rispetto, nello specifico, alle esigenze pubbliche di tutela della regolarità della circolazione, della salute, del patrimonio ambientale e culturale, nonché, più in generale, del territorio di riferimento;</p> <p>a tal fine, primaria considerazione per oggettiva strategicità è richiesta dalla presenza del cantiere della "Stazione Venezia" della linea metro C, la cui oggettiva centralità territoriale impatta sull'intero sistema della mobilità, pubblica e privata, di tutte le importanti aree e zone limitrofe, con intuibili e ineludibili ripercussioni sulla vivibilità e fruizione del territorio da parte dell'utenza cittadina e turistica;</p> <p>a tale rilevante presenza si sta altresì aggiungendo una molteplicità di interventi di rinnovamento e manutenzione dei sottoservizi — segnatamente quelli condotti da Areti S.p.A. sulle reti di distribuzione — che interessano in modo diffuso e simultaneo la viabilità della suddetta area;</p> <p><b>Considerato che:</b></p> <p>l'effetto cumulativo di tali componenti tecniche e territoriali riduce in misura significativa la capacità e i livelli di servizio della rete stradale del Centro Storico e delle relative intersezioni, comportando impatti sulla fluidità e sugli standard di regolarità della circolazione veicolare;</p> <p>il suddetto ambito territoriale cittadino, soprattutto per vocazione e caratterizzazione storico-culturale del suo patrimonio, registra storicamente</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>altresì un elevato tasso di circolazione pedonale, dovuta sia ad utenza cittadina ordinaria, sia ad una utenza eminentemente turistica;</p> <p>tale duplice connotazione di impatto dei cantieri sulla circolazione veicolare e pedonale impone ancor più l'urgente organizzazione e adozione di misure in grado di garantire il bilanciamento dei suddetti interessi pubblici nel mutato quadro esigenziale territoriale sopra descritto, con una rinnovata articolazione di alcuni tempi e modalità di accesso alle predette aree territoriali, per i quali vigono già specifiche discipline di Zone a Traffico Limitato;</p> <p>in particolare, rispetto alle predette finalità, assume una specifica rilevanza l'adozione di misure temporanee di ridefinizione della vigente disciplina di accesso, circolazione e sosta di veicoli adibiti al trasporto delle merci, le cui componenti di funzionamento, anche in relazione alle tempistiche e alle modalità delle operazioni di carico e scarico, hanno oggettivamente un significativo impatto sulla regolarità di esercizio della rete stradale interessata;</p> <p>in relazione a tutto quanto sopra, si impone necessario procedere ad una temporanea revisione della vigente disciplina di accesso, sosta e circolazione dei veicoli immatricolati come autocarri nell'area della "ZTL A1" e in alcune altre aree limitrofe, individuata come zona nella quale, per le ragioni sopra richiamate, la necessità di garantire le suddette esigenze si pone come inderogabile e prioritaria;</p> <p>tale necessità, anche in considerazione della prossima riapertura delle attività scolastiche e della conseguente intensificazione dei flussi veicolari e pedonali, consente all'attualità di poter contenere dal 07 settembre al 07 dicembre 2026 il periodo di validità delle misure adottate con il presente provvedimento, funzionale - anche in ragione della sua temporaneità - a consentire l'acquisizione di consolidati elementi informativi di valutazione d'impatto che potranno informare anche l'iniziativa regolatoria capitolina per i periodi successivi;</p> <p><b>Considerato altresì che:</b></p> <p>il vigente Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii. attribuisce al Sindaco la responsabilità di intervenire con apposita Ordinanza per tutelare fattispecie quali quelle sopra richiamate, appositamente conferendogli il potere di sospendere e/o limitare la circolazione veicolare in particolari aree cittadine, anche con riferimento a determinate categorie di utenti, nonché di introdurre obblighi e/o limitazioni di carattere temporaneo di accesso alle aree comprese nel patrimonio Unesco, nonché di modificare e/o integrare le discipline vigenti in materia di Zone a Traffico Limitato;</p> <p>a tal fine, si ritiene sufficiente che la misura temporanea da adottarsi relativamente alla ZTL A1 ed alcune altre aree per le operazioni di carico e scarico delle merci possa inerire alla ridefinizione dell'articolazione oraria di accesso e circolazione, nonché ad una diversa classificazione della relativa utenza;</p> <p>sotto tale ultimo profilo, viene comunque garantita la salvaguardia dell'esercizio dei servizi pubblici essenziali, nonché la valutazione di esigenze esclusivamente correlate alla natura di attività e/o merci;</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Visti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e, in particolare, l'art. 5, comma 3, l'art. 6, comma 4, lettere a) e b) e l'art. 7, comma 1, lettera a) e comma 9;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada);
- lo Statuto di Roma Capitale;
- la Deliberazione di Giunta n. 183 del 16 gennaio 1996;
- la Deliberazione di Giunta n. 245 del 27 luglio 2011;
- il provvedimento istitutivo e disciplinare della ZTL «Centro Storico» – sotto-ambito A1 di cui alla Deliberazione di Giunta n. 300 dell'8 ottobre 2014 e ss.mm.ii.;

Per le motivazioni in premessa, che si intendono integralmente richiamate,

**ORDINA****Art. 1 – Divieto di accesso.**

Dal **7 settembre al 7 dicembre 2026**, tutti i giorni, dalle ore **8:00** alle ore **18:00**, è vietato l'accesso ai veicoli a motore destinati al trasporto di merci di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285, art. 47 rubricato "Classificazione dei veicoli" categoria N, N1, N2 e N3 nel perimetro di cui al successivo art. 3, anche se già associati a permessi ZTL in corso di validità rilasciati ai sensi delle Deliberazioni di Giunta n. 183/1996, n. 245/2011, n. 300/2014, n. 360/2014 e ss.mm.ii.

**Art. 2 – Divieto di circolazione, sosta e di fermata.**

Nel medesimo periodo, tutti i giorni, dalle ore **9:30** alle ore **18:00**, è vietata la circolazione, la sosta e la fermata dei veicoli di cui all'art. 1 all'interno del perimetro di cui all'art. 3, ivi comprese le aree di sosta dedicate alle operazioni di carico e scarico.

Limitatamente alle fattispecie indicate ai seguenti punti, il divieto si applica con le modalità riportate a margine di ciascuna:

- a) per i veicoli di categoria N1 utilizzati per servizi di catering relativi ad eventi organizzati all'interno del perimetro di cui al successivo art. 3, l'accesso, la circolazione, la sosta e la fermata sono vietati tutti i giorni dalle ore **11:30** alle ore **18:00**;
- b) per i veicoli di categoria N1 adibiti al servizio postale recanti effigi non removibili, l'accesso, la circolazione, la sosta e la fermata all'interno del perimetro di cui al successivo art. 3 sono vietati tutti i giorni dalle ore **10:00** alle ore **18:00**;
- c) per i veicoli di categoria N (N1, N2, N3) adibiti al trasporto di derrate alimentari in regime di temperatura controllata (furgoni isotermitici o coibentati) che non svolgono servizi di cui al precedente punto a), la circolazione, la sosta e la fermata sono vietate tutti i giorni dalle ore **10:00** alle ore **18:00**, fermo restando che l'accesso resta vietato dalle ore **8.00** alle ore **18.00**.

**Art. 3 – Ambito territoriale.**

Le disposizioni di cui ai precedenti artt. 1 e 2 si applicano all'ambito territoriale di cui alla planimetria allegata (generale e di dettaglio) quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

#### **Art. 4 – Derghe ed esclusioni.**

Sono esclusi dai divieti di cui agli artt. 1 e 2:

- a) i veicoli delle Forze dell'Ordine, delle Forze Armate, della Polizia Locale, del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e dei servizi di emergenza e soccorso;
- b) i veicoli di pronto intervento delle aziende erogatrici di pubblici servizi (tra cui Areti S.p.A., reti idrica, gas ed elettrica, telecomunicazioni), per interventi urgenti e indifferibili su reti e sottoservizi;
- c) i veicoli adibiti alla raccolta e al trasporto dei rifiuti urbani;
- d) i veicoli adibiti al trasporto di farmaci, dispositivi medici, emoderivati e presidi sanitari urgenti, nonché i veicoli al servizio di strutture sanitarie e socio-assistenziali;
- e) i veicoli al servizio dei cantieri autorizzati (mezzi d'opera e trasporti a servizio dei lavori), nei limiti dei rispettivi provvedimenti di occupazione di suolo pubblico e di deviazione del traffico;
- f) i veicoli adibiti a traslochi, previa specifica autorizzazione del competente ufficio;
- g) i veicoli di imprese operanti in regime di pronto intervento, rientranti nelle categorie previste dal DM 37/2008. L'accesso, la circolazione, la sosta e la fermata sono subordinati a successiva regolarizzazione, da perfezionarsi entro 72 ore dal passaggio mediante trasmissione a mezzo PEC di idonea documentazione comprovante l'effettuazione dell'intervento secondo le procedure operative che saranno pubblicate dalla soc. Roma Servizi per la Mobilità sul sito internet [www.romamobilita.it](http://www.romamobilita.it);
- h) i veicoli al servizio di gallerie d'arte, negozi di antiquariato o mostre, utilizzati per il trasporto di opere preziose verso sedi espositive site all'interno del perimetro di cui al successivo art. 3. L'accesso, la circolazione, la sosta e la fermata sono subordinati a preventiva comunicazione da inoltrare via PEC entro le 72 ore antecedenti l'accesso in ZTL, corredata da idonea documentazione comprovante il servizio, in conformità alle procedure operative che saranno pubblicate dalla soc. Roma Servizi per la Mobilità sul sito [www.romamobilita.it](http://www.romamobilita.it);
- i) i veicoli blindati adibiti al trasporto valori.

#### **Art. 5 – Disposizioni transitorie.**

Le prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, limitatamente al periodo di vigenza della stessa, integrano e prevalgono sulle disposizioni orarie stabilite con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 183/1996 e con le Deliberazioni della Giunta Capitolina n. 245/2011, n. 300/2014, n. 360/2014 o di qualsiasi ulteriore provvedimento avente contenuti non compatibili con la presente Ordinanza.

#### **Art. 6 – Segnaletica ed efficacia**

La Polizia Locale di Roma Capitale e Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. provvedono all'installazione della prescritta segnaletica stradale in tempo utile rispetto alla data di avvio. Ai sensi dell'art. 5, comma 3, del Codice della Strada,

il presente provvedimento acquista efficacia con l'apposizione della relativa segnaletica e comunque non prima del 7 settembre 2026.

**DISPONE**

La pubblicazione della presente Ordinanza all'Albo Pretorio on line, sul sito internet e sui canali istituzionali di Roma Capitale, con diffusione dell'avvenuta adozione sui mezzi di informazione al pubblico.

**Il Sindaco**

Roberto Gualtieri

## PLANIMETRIA GENERALE











