



Mag-Di

SOLUZIONI
LOGISTICHE
AVANZATE

Logistica, professionalità ed attenzione all'ambiente

Sostenibilità e logistica urbana

Roma, 18 settembre 2013



Mag-Di è partner di



Presentazione

Mag-Di nasce nel 1969 come operatore di servizi logistici. Nel corso degli anni ha sviluppato molteplici servizi integrati nel settore della logistica distributiva ed industriale, affermandosi come partner di primarie aziende nei progetti di outsourcing.

Il know-how e la forte specializzazione acquisita, hanno permesso la creazione di servizi logistici di filiera, dedicati in particolare al settore del **Grocery & Beverage** (con la copertura di tutti i canali dal **normal trade** al **moderno all'ho.re.ca**) ed al settore **promotion & campaign** (dal mondo petrolifero a quello della GDO a quello del food).

Una logistica attenta all'ambiente, un network distributivo capillare, la garanzia di un elevato livello di servizio.

L'organizzazione e l'impegno per l'ambiente

L'utilizzo di **tecnologie IT all'avanguardia** e il rispetto di **elevati standard qualitativi**, hanno contraddistinto i piani industriali, rivolti sempre a valorizzare il servizio al committente, creando dei «**plus**» in termini di sinergie ed ottimizzazioni della supply chain.

Nel quinquennio 2011/2015 l'attenzione è stata rivolta alla **riduzione dell'impatto ambientale** in due ambiti operativi:

- **Logistica urbana** - nuove procedure operative ed inserimento in flotta di automezzi bimodali elettrici
- **Intermodalità** - valorizzazione linee ferro-gomma ed ottimizzazione dei percorsi e dei carichi.

La Qualità

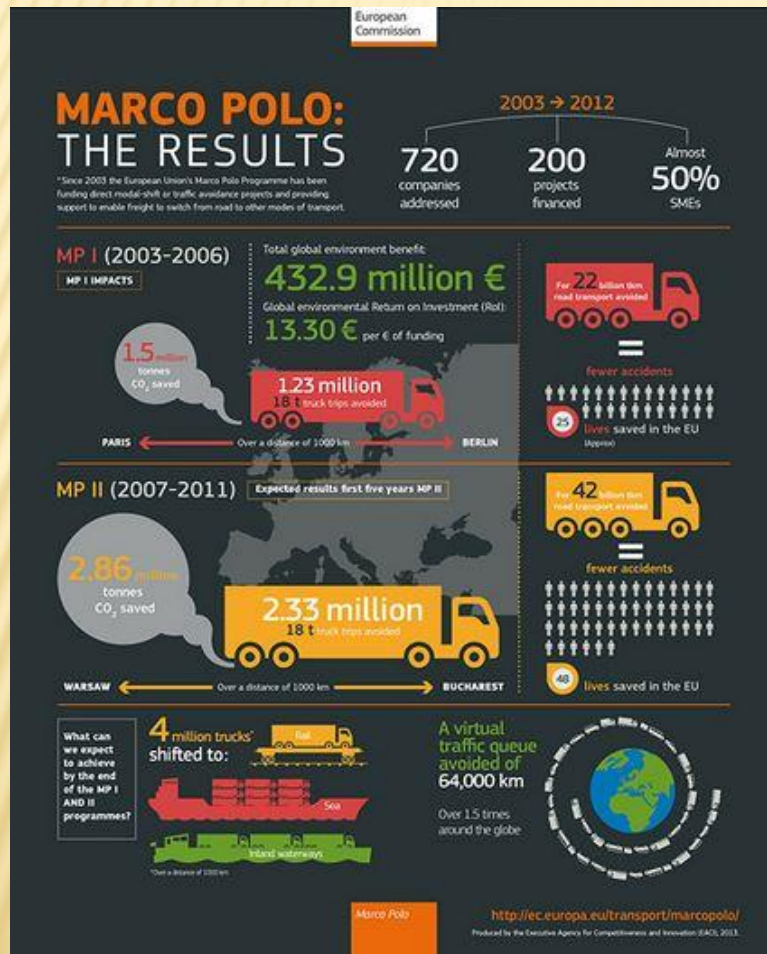
L'adozione di sistemi di gestione della qualità, ambiente, salute e sicurezza ha da tempo impegnato l'azienda verso:

- ***l'ottimizzazione della percorrenza dei mezzi***
- ***l'efficientamento e la razionalizzazione dei carichi di merce***
- ***l'aggiornamento tecnico ed il rinnovamento dei mezzi di trasporto***



- ✗ **Sistema di Gestione Qualità ISO 9001**
- ✗ **Ambiente ISO 14001**
- ✗ **Salute e sicurezza OHSAS 18001**
- ✗ **Adozione dello standard IFS**

Programma Marco Polo II



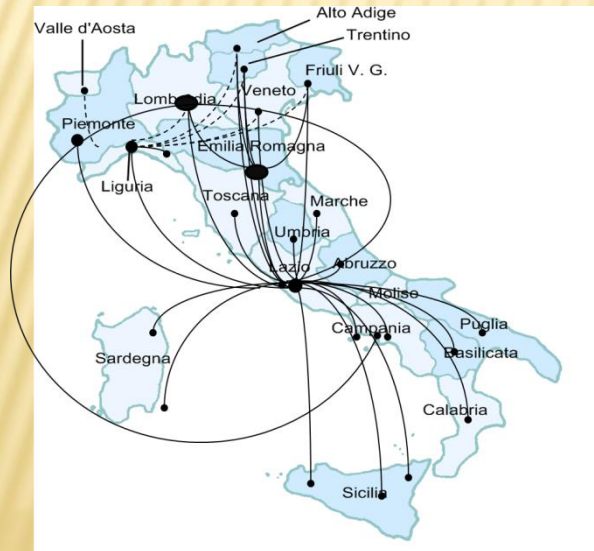
- ✗ Mag-Di ha recepito i principi del programma Marco Polo II per la riduzione della congestione stradale, il miglioramento delle prestazioni ambientali del sistema di trasporto ed il potenziamento dell'intermodalità.

Sviluppo dei programmi

- + **Safety drive**
- + **Eco, SafetyRespect**
- + **Quality improvement**

Mag-Di per l'intermodalita'

- ✖ Oltre 100,000 quintali di merce trasportate su ferro nel 2012
- ✖ 400,000 quintali obiettivo nel biennio 2013-2014
- ✖ Integrazione del sistema gomma con gli snodi ferroviari di Milano, Piacenza, Alessandria, Pomezia, Cassino, Marcianise e Catania
- ✖ Sviluppo delle collaborazioni con i committenti e con i destinatari delle merci, per una maggiore efficienza della catena logistica



Mag-Di per la logistica urbana



- ✗ Furgoni bimodali diesel-elettrici per le consegne di merci nel centro urbano
- ✗ Mezzi di ultima generazione per le linee di collegamento nazionali

La struttura operativa



- ✘ 2 Automezzi bimodali Elettrici ad impatto 0 con carico da 20 q.li
- ✘ due giri di consegna giornalieri (*mattina e pomeriggio*), delivery service ottimizzato per l'area del centro storico di Roma
- ✘ unico interlocutore, con consolidamento delle consegne ed ottimizzazione dei carichi
- ✘ Software per la pianificazione delle consegne

Mag-Di PER LOGeco

Mag-Di Hub centro storico – Roma Prenestina

- Ricezione merci destinate al centro città
- Smistamento e consolidamento
- Ventilazione verso i luoghi di consegna
- Le consegne nel centro storico vengono effettuate con mezzi bimodali diesel-elettrici



20.000 consegne ed oltre **16.000 quintali** di merce consegnati nel centro di Roma (dati 2012)

Due mezzi bimodali con un percorso di circa **60 Km al giorno in elettrico**, hanno evitato l'immissione in atmosfera di oltre **4 tonnellate di CO2** e permesso un **risparmio di circa 2.000 litri di gasolio**

Sviluppi e prospettive

	DALL'APPROCCIO TRADIZIONALE ...	ALL'APPROCCIO INNOVATIVO ...
OBIETTIVI	Riduzione dei costi e degli sprechi di risorse, tutela dell'ambiente	Nuovi servizi per i consumatori e per gli operatori del settore
FOCUS	piattaforme urbane e infrastrutture di servizio (<i>rete elettrica/metano, flotte automezzi, ICT..</i>)	Consolidamento dei flussi, ottimizzazione delle consegne, innovazione tecnologica
NETWORK	Sinergie tra fornitori di servizi e destinatari delle merci	Competenze, saperi e relazioni col territorio
COLLABORAZIONE CON LE ISTITUZIONI	Coordinamento tra gli attori, chiaro quadro normativo	Gioco di squadra, sinergia, attenzione al mercato, opportunità di comunicazione
ORIZZONTI GEOGRAFICI	Centri storici cittadini di Roma, Milano, Bologna	Quartieri e città
ORIZZONTI TEMPORALI	Ottimizzare il breve-medio	Costruire il futuro con nuovi servizi e nuovi processi

Roma, 18 settembre 2013
Grazie per l'attenzione

*Partendo da Roma, con il
contributo di tutti, il progetto
può diventare un modello da
esportare*