


**REGIONE
LAZIO**

REGIONE LAZIO

GIUNTA REGIONALE

DELIBERAZIONE N. 60

DEL 13.2.2014

PROPOSTA N. 1808

DEL 06/02/2014

STRUTTURA PROPONENTE	<i>Direzione Regionale:</i> PROGRAM. ECONOMICA, BILANCIO, DEMANIO E PATRIMONIO <i>Area:</i> SOCIETA' CONTROLLATE ED ENTI PUBBLICI DIPENDENTI						
Prot. n. _____ del _____							
OGGETTO: Schema di deliberazione concernente:							
Delibera CIPE 2 agosto 2013: programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). Completamento corridoio tirrenico meridionale A12 - Appia e Bretella autostradale Cisterna - Valmontone - tratto A12 Roma Civitavecchia - Roma (Tor de' Cenci) (Cup B91B03000230000). Applicazione del punto 4.1. delle disposizioni finali.							
<table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td style="width:25%; text-align:center;">(TUFI STEFANIA) L' ESTENSORE</td> <td style="width:25%; text-align:center;">(TUFI STEFANIA) IL RESP. PROCEDIMENTO</td> <td style="width:25%; text-align:center;">(F. BARBAGALLO) IL DIRIGENTE RESPONSABILE</td> <td style="width:25%; text-align:center;">(M. MARAFINI) IL DIRETTORE REGIONALE</td> </tr> </table>				(TUFI STEFANIA) L' ESTENSORE	(TUFI STEFANIA) IL RESP. PROCEDIMENTO	(F. BARBAGALLO) IL DIRIGENTE RESPONSABILE	(M. MARAFINI) IL DIRETTORE REGIONALE
(TUFI STEFANIA) L' ESTENSORE	(TUFI STEFANIA) IL RESP. PROCEDIMENTO	(F. BARBAGALLO) IL DIRIGENTE RESPONSABILE	(M. MARAFINI) IL DIRETTORE REGIONALE				
ASSESSORATO PROPONENTE	POLITICHE DEL BILANCIO, PATRIMONIO E DEMANIO <div style="text-align:right;">(Sartore Alessandra) L' ASSESSORE</div>						
DI CONCERTO	INFRASTRUTTURE, POLITICHE ABITATIVE, AMBIENTE <table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td style="width:25%; text-align:center;">IL DIRETTORE</td> <td style="width:25%; text-align:center;">(Refrigeri Fabio) L' ASSESSORE</td> <td style="width:25%; text-align:center;">IL DIRETTORE</td> <td style="width:25%; text-align:center;">L' ASSESSORE</td> </tr> </table>			IL DIRETTORE	(Refrigeri Fabio) L' ASSESSORE	IL DIRETTORE	L' ASSESSORE
IL DIRETTORE	(Refrigeri Fabio) L' ASSESSORE	IL DIRETTORE	L' ASSESSORE				
ALL'ESAME PREVENTIVO COM. E NE CONS.RE <input type="checkbox"/>							
COMMISSIONE CONSILIARE:		VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA: <input type="checkbox"/>					
Data dell' esame:		IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, BILANCIO, DEMANIO E PATRIMONIO					
con osservazioni <input type="checkbox"/>		senza osservazioni <input type="checkbox"/>					
SEGRETERIA DELLA GIUNTA		Data di ricezione: 10/02/2014 prot. 56					
ISTRUTTORIA: _____ _____ _____							
_____ IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		_____ IL DIRIGENTE COMPETENTE					

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

IL PRESIDENTE

OGGETTO: Delibera CIPE 2 agosto 2013: programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). Completamento corridoio tirrenico meridionale A12 – Appia e Bretella autostradale Cisterna – Valmontone – tratto A12 Roma Civitavecchia – Roma (Tor de' Cenci) (Cup B91B03000230000). Applicazione del punto 4.1. delle disposizioni finali.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Politiche del Bilancio, Patrimonio e Demanio di concerto con l'Assessore alle Infrastrutture, Politiche abitative, Ambiente;

VISTO lo Statuto della Regione Lazio, Legge statutaria 11 novembre 2004, n. 1;

VISTA la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6 e successive modifiche, recante: *“Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”*;

VISTO il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1 e successive modifiche ed integrazioni, denominato *“Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale”*;

PREMESSO che con deliberazione adottata in occasione della seduta del 2 agosto 2013, il CIPE ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo relativo al “completamento del corridoio tirrenico meridionale A12 – Appia e bretella autostradale Cisterna – Valmontone – tratto A12 Roma Civitavecchia – Roma (Tor de' Cenci) (Cup B91B03000230000, così completando l'iter amministrativo di rilascio dei necessari atti autorizzativi propedeutici alla realizzazione dell'opera;

PREMESSO che la predetta deliberazione del CIPE del 2 agosto 2013 ha preso atto che il soggetto aggiudicatore dell'intervento è Autostrade del Lazio S.p.A. e la modalità prevista per l'intervento è la concessione;

PREMESSO che, così come espresso dal CIPE, il limite di spesa dell'intero intervento “completamento del corridoio tirrenico meridionale A12 – Appia e bretella autostradale Cisterna – Valmontone” è quantificato in 2.728,7 milioni di euro (al netto dell'IVA);

PREMESSO che il costo dell'intervento della sola tratta A12- Roma (Tor de' Cenci) è quantificato in 594,4 milioni di euro (al netto dell'IVA);

PREMESSO che la copertura finanziaria dell'opera “completamento del corridoio tirrenico meridionale A12 – Appia e bretella autostradale Cisterna – Valmontone – tratto A12 Roma Civitavecchia – Roma (Tor de' Cenci) è assicurata nell'ambito del piano economico finanziario riferito alle tratte A12 – Roma (Tor de' Cenci) e Roma (Tor de' Cenci) – Latina (Borgo Piave) con un contributo pubblico di 468,1 milioni di euro;

- PREMESSO altresì che la predetta delibera CIPE ha preso atto della definizione delle due iniziative giurisdizionali promosse, rispettivamente, da ARCEA Lazio S.p.A. e dal Consorzio 2050, tese a contestare la legittimità degli atti essenziali del procedimento preordinato alla realizzazione della suddetta opera, entrambe respinte dal Consiglio di Stato con la sentenza n. 1225/2013;
- PREMESSO che insiste, altresì, una causa civile attivata da MPS Capital Service avanti il Tribunale Civile di Roma per il riconoscimento di compensi per attività originariamente assegnate ad Arcea S.p.A. e poi non fatte eseguire;
- TENUTO CONTO che il CIPE, nella predetta delibera del 2 agosto 2013, al punto 4.1. delle disposizioni finali ha espresso l'esigenza che la Regione Lazio assuma a proprio carico, nei confronti del concedente, qualunque onere eventualmente derivante dal contenzioso relativo all'opera in argomento per il quale si sia fatto ricorso a procedure arbitrali;
- DATO ATTO che detto contenzioso concerne due arbitrati nei quali sono state dedotte le istanze risarcitorie avanzate da Autostrade per l'Italia S.p.A. e dal Consorzio 2050 nei confronti della Regione Lazio, conclusisi con rispettivi lodi del 9 marzo 2012 e del 23 aprile 2012, avverso i quali la Regione Lazio ha proposto appello;
- DATO ATTO che le parti coinvolte nei procedimenti arbitrali sopra indicati sono esclusivamente la Regione Lazio, da una parte, e la società Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Consorzio 2050, dall'altra e che, pertanto, eventuali condanne e/o pretese potranno eseguirsi esclusivamente fra detti soggetti coinvolti;
- ATTESO pertanto che non sono ravvisabili e/o ipotizzabili conseguenze economiche pregiudizievoli correlate ai detti contenziosi, che possano ripercuotersi sul concedente, quindi sugli stanziamenti CIPE per la realizzazione dell'opera;
- TENUTO CONTO che non esiste titolo giuridico per imputare al concedente e/o agli stanziamenti pubblici finalizzati alla realizzazione dell'opera qualsivoglia pretesa economica legata ai pregressi rapporti contrattuali fra la medesima Regione e la società ARCEA Lazio S.p.A. e i suoi soci;
- TENUTO CONTO che la cautela espressa nella predetta delibera CIPE, in termini di rilascio del citato impegno vincolante da parte della Regione Lazio nei confronti del concedente, se non prontamente soddisfatta, rischia di procrastinare nuovamente l'avvio della procedura selettiva, atteso che ad essa è stato subordinato l'invio della lettera d'invito;
- TENUTO CONTO che il decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, recante "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, all'articolo 18, comma 4, dispone che *"le risorse già assegnate con la delibera CIPE n. 88/2010 al «Corridoio tirrenico meridionale A12 - Appia e bretella autostradale Cisterna Valmontone» sono indistintamente utilizzabili per i lotti in cui è articolata l'opera. L'opera, interamente messa a gara, può essere realizzata e finanziata per lotti funzionali, senza alcun obbligo del concedente nei confronti del concessionario al finanziamento delle tratte non coperte ove nei tre anni successivi all'aggiudicazione non vengano reperite le risorse necessarie"*;

CONSIDERATO che la mancata assicurazione al concedente del sopra citato impegno vincolante da parte della Regione Lazio ostacola la riattivazione della procedura già indetta da Autostrade del Lazio S.p.A. per la selezione del concessionario realizzatore e gestore dell'opera;

RILEVATO che un ulteriore ritardo nel rilascio in tal senso, oltre a pregiudicare l'interesse pubblico alla sollecita fissazione dell'opera, peraltro valutata come prioritaria e di rilievo strategico, si risolverebbe in un pregiudizio per la stessa società concedente di cui la Regione è socia al 50%;

Per i motivi di cui in premessa, facenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

DELIBERA

di approvare lo schema dell'atto di dichiarazione, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante, ed autorizzare la sottoscrizione del medesimo, consistente nell'impegno vincolante della Regione Lazio a tenere indenne la società Autostrade del Lazio S.p.A. ed il finanziamento pubblico alla stessa assegnato per la realizzazione dell'intervento relativo al "Completamento corridoio tirrenico meridionale A12 - Appia e Bretella autostradale Cisterna - Valmontone - tratto A12 Roma Civitavecchia - Roma (Tor de' Cenosi) Cup B91B03000230000", da qualunque responsabilità e/o richiesta riconducibile alle procedure arbitrali in atto tra Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Consorzio 2050, soci di minoranza di ANAS Lazio S.p.A. e la Regione Lazio.

La presente deliberazione è pubblicata sul B.U.R.L..

Il Presidente pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

ATTO DI DICHIARAZIONE**Spett.le Autostrade del Lazio S.p.A.****Via Monzambano, 10****00185 Roma**

La **Regione Lazio**, con sede legale in Roma, via Cristoforo Colombo, 212, codice fiscale 80143490581, in persona del Presidente p.t. dott. Nicola Zingaretti, nato a Roma in data 11/10/1965 e domiciliato per la carica presso la sede della Regione Lazio,

PREMESSO CHE

- con deliberazione adottata in occasione della seduta del 2 agosto 2013, il CIPE ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo dell'intervento "Completamento corridoio tirrenico meridionale A12 – Appia e Bretella autostradale Cisterna – Valmontone – tratto A12 Roma Civitavecchia – Roma (Tor de' Cenci)" - Cup B91B03000230000, così completando l'iter amministrativo di rilascio dei necessari atti autorizzativi propedeutici alla realizzazione dell'opera;
- la predetta deliberazione del CIPE del 2 agosto 2013 ha preso atto che il soggetto aggiudicatore dell'intervento è Autostrade del Lazio S.p.A. e la modalità prevista per l'intervento è la concessione;
- così come espresso dal CIPE, il limite di spesa dell'intero intervento "completamento del corridoio tirrenico meridionale A12 - Appia e bretella autostradale Cisterna – Valmontone" è quantificato in 2.728,7 milioni di euro (al netto dell'IVA);
- il costo dell'intervento della sola tratta A12 - Roma (Tor de' Cenci) è quantificato in 594,4 milioni di euro (al netto dell'IVA);
- la copertura finanziaria dell'opera "completamento del corridoio tirrenico meridionale A12 – Appia e bretella autostradale Cisterna – Valmontone – tratto A12 Roma Civitavecchia – Roma (Tor de' Cenci) è assicurata nell'ambito del piano economico finanziario riferito alle tratte A12 – Roma (Tor de' Cenci) e Roma (Tor de' Cenci) – Latina (Borgo Piave) con un contributo pubblico di 468,1 milioni di euro;

- la predetta delibera CIPE ha preso atto della definizione delle due iniziative giurisdizionali promosse, rispettivamente, da ARCEA Lazio S.p.A. e dal Consorzio 2050, tese a contestare la legittimità degli atti essenziali del procedimento preordinato alla realizzazione della suddetta opera, entrambe respinte dal Consiglio di Stato con la sentenza n. 1225/2013;
- il CIPE, nella predetta delibera del 2 agosto 2013, al punto 4.1. delle disposizioni finali ha espresso l'esigenza che la Regione Lazio assuma a proprio carico, nei confronti del concedente, qualunque onere eventualmente derivante dal contenzioso relativo all'opera in argomento per il quale si sia fatto ricorso a procedure arbitrali;
- detto contenzioso concerne due arbitrati nei quali sono state dedotte le istanze risarcitorie avanzate da Autostrade per l'Italia S.p.A. e dal Consorzio 2050 nei confronti della Regione Lazio, conclusisi con rispettivi lodi del 9 marzo 2012 e del 23 aprile 2012, avverso i quali la Regione Lazio ha proposto appello;
- le parti coinvolte nei procedimenti arbitrari sopra indicati sono esclusivamente la Regione Lazio, da una parte, e le società Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Consorzio 2050, dall'altra e che, pertanto, eventuali condanne e/o pretese potranno eseguirsi esclusivamente fra detti soggetti coinvolti;
- non sono dunque ravvisabili e/o ipotizzabili conseguenze economiche pregiudizievoli, correlate a questi contenziosi, che possano ripercuotersi sul concedente e quindi sugli stanziamenti CIPE per la realizzazione dell'opera;
- non esiste titolo giuridico per imputare al concedente e/o agli stanziamenti pubblici finalizzati alla realizzazione dell'opera qualsivoglia pretesa economica legata ai progressi rapporti contrattuali fra la medesima Regione e la società ARCEA Lazio S.p.A. e i suoi soci;
- la cautela espressa nella predetta delibera CIPE, in termini di rilascio del citato impegno vincolante da parte della Regione Lazio nei confronti del concedente, se non prontamente soddisfatta rischia di procrastinare nuovamente l'avvio della procedura selettiva, atteso che ad essa è stato subordinato l'invio della lettera d'invito;
- tenuto conto che il decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, recante "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", convertito, con modificazioni, dalla legge 9

agosto 2013, n. 98, all'articolo 18, comma 4, dispone che *“le risorse già assegnate con la delibera CIPE n. 88/2010 al «Corridoio tirrenico meridionale A12 - Appia e bretella autostradale Cisterna Valmontone» sono indistintamente utilizzabili per i lotti in cui è articolata l'opera. L'opera, interamente messa a gara, può essere realizzata e finanziata per lotti funzionali, senza alcun obbligo del concedente nei confronti del concessionario al finanziamento delle tratte non coperte ove nei tre anni successivi all'aggiudicazione non vengano reperite le risorse necessarie”*;

• con deliberazione n. _____ adottata nella seduta del _____ la Giunta regionale ha approvato lo schema ed autorizzato la sottoscrizione, da parte del Presidente della Regione, del presente atto;

tutto ciò premesso,

DICHIARA

di impegnarsi a tenere indenne la società Autostrade del Lazio S.p.A. ed il finanziamento pubblico alla stessa assegnato per la realizzazione dell'intervento relativo al *“Completamento corridoio tirrenico meridionale A12 – Appia e Bretella autostradale Cisterna – Valmontone tratto A12 Roma Civitavecchia – Roma (Tor de' Cenci)” - Cup B91B03000230000*“, da qualunque responsabilità e/o richiesta riconducibile alle procedure arbitrali in atto presso Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Consorzio 2050, soci di minoranza di ARCEA Lazio S.p.A. e la Regione Lazio.

Roma, _____

Regione Lazio

Il Presidente _____

Roma, _____

Per accettazione Autostrade del Lazio
S.p.A.

Il Legale Rappresentante _____