

News

Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 16 anno VI, dal 2 maggio al 8 maggio 2017

Redatta con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

INTERNAZIONALE	4
Gottardo: in un anno il nuovo tunnel attraversato da 7.000 treni passeggeri e 10.700 treni merci	4
Alstom: nel 2016/2017 utile di 289 mln. Ordini per 10 mld e vendite cresciute del 6%	4
Siemens: acquisirà fornitore leader di software per il trasporto pubblico, la mobilità e la logistica	4
ITALIA	6
Continuità territoriale: in Gazzetta ufficiale il decreto relativo agli aeroporti della Sardegna e gli scali di Linate e Fiumicino	6
Antitrust: sanzionata SEA per abuso di posizione dominante. Multa di 936.320 euro	6
Decreto Concorrenza: approvato dal Senato torna alla Camera per ok definitivo. Le novità per i trasporti	6
Alitalia: rammarico dell'assemblea degli azionisti su esito referendum. Presentata istanza per amministrazione straordinaria	7
Alitalia: in Gazzetta il DL sul finanziamento per garantire continuità del servizio	7
Alitalia: Uiltrasporti, salvarla e svilupparla è possibile. Pensare a partecipazione pubblico-privato	8
Alitalia: Sindacati a Commissari, incontro urgente su situazione compagnia	8
Roma: Vicari, Governo stabilizza 450 milioni nell'autotrasporto per i prossimi due anni	9
ANITA: soddisfatti per disponibilità del MIT nei confronti delle esigenze del settore autotrasporto e logistica.....	9
ANITA: Svizzera recepisce direttiva su pesi e dimensioni per veicoli pesanti. Il MIT prenda esempio.....	10
FSI: Mazzoncini, entro l'anno un'App per programmare viaggi con tutti i provider della mobilità	11
Interporto Quadrante Europa: A.L.I.S. promuove la logistica sostenibile e l'intermodalità.....	11
Ciclabilità: Delrio alla presentazione del Rapporto di Legambiente. Invertire la gerarchia del traffico nelle città	12
Enel Energia, Nissan Italia e IIT insieme per lo sviluppo della mobilità elettrica.	13
Mondadori: outsourcing attività di logistica di Mondadori Libri e Retail a CEVA Logistics Italia	14
Conferenza Regioni: Garavaglia, taglio a TPL di 70 mln per quest anno e di 100 l'anno prossimo.....	15
Mobilità smart e sostenibile. Presentato il programma di governo del Movimento Cinque Stelle.....	15
d'Amico International Shipping: nel primo trimestre 2017 utile netto di 1,8 milioni di dollari.....	16
Smart Working, al via la fase sperimentale nel Gruppo FS Italiane. Saranno coinvolti 500 dipendenti	17

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

REGIONE LAZIO	19
Roma: Ztl Anello Ferroviario, proroga stop bus turistici senza permesso: sperimentazione fino al 31 dicembre.....	19
Alitalia: Zingaretti convoca i sindacati il 16 maggio per proposte a tutela dei lavoratori	19
Trenitalia Lazio: nel primo quadrimestre 2017 regolarità del 98,6% e puntualità al 92,4	19
SULCT: su Roma Tpl, presentata denuncia alla DTL per mancato pagamento stipendi	20
ROMA CAPITALE	21
Roma: per accedere alla Ztl Vam i veicoli oltre 7,5 metri devono registrarsi online.....	21
Roma Tpl: Fdi-An, grillini fanno saltare Consiglio straordinario. Atteggiamento irresponsabile.....	21
Roma Tpl: Meleo, inaccettabile atteggiamento azienda. Raggi, amministrazione a fianco dei lavoratori	21
AGENDA	23
Presentazione del TELMA LAB DI MOBILITY 2o.....	23
L'outsourcing nella gestione della supply chain I contratti per i servizi logistici	24
Convegno CIFI, Aldai e Mercintreno su "Analisi delle misure di regolazione dei servizi della manovra ferroviaria" il 19 maggio a Milano.....	25
Citytech: appuntamento a Milano il 14 e 15 settembre. Previsto focus su urbanistica	25
Seminario "Il futuro dell'Autobus Elettrico". Organizzato da ASSTRA e ATB.....	26
DAB: il 25 maggio a Roma convegno su "Piattaforma di supervisione PSIM. Vincere le nuove sfide della sicurezza"	27

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

INTERNAZIONALE

Gottardo: in un anno il nuovo tunnel attraversato da 7.000 treni passeggeri e 10.700 treni merci

(FERPRESS) – Roma, 5 MAG – Il tunnel ferroviario del Gottardo è stato percorso da 7.024 treni passeggeri e 10.706 treni merci dall'entrata in esercizio nella fine dell'aprile del 2016. Lo comunicano le Ferrovie Federali Svizzere che hanno fatto il punto sul primo anno dell'infrastruttura ad Arth-Goldau, importante snodo ferroviario elvetico, insieme a RFI.

La galleria ferroviaria più lunga del mondo (57 Km), viene oggi percorsa da 165 treni al giorno. Di questi ne circolano fino a 120 per il trasporto merci. I tempi di percorrenza si sono ridotti di circa 30 minuti tra Lucerna e Bellinzona, mentre la domanda tra la Svizzera tedesca ed il Ticino è aumentata del 30% con circa 9.600 viaggiatori al giorno e 46mila viaggiatori transitati durante le festività di Pasqua.

La puntualità dei treni, con il nuovo Gottardo è salita dall'81 all'87,5% anche se si continua sulla strada dell'efficientamento. Oggi gli sforzi "sono concentrati in particolare sul miglioramento degli orari dei treni internazionali", che FFS e RFI intendono "affrontare insieme".

Alstom: nel 2016/2017 utile di 289 mln. Ordini per 10 mld e vendite cresciute del 6%

(FERPRESS) – Roma, 4 MAG – Tra il 1° aprile 2016 e il 31 marzo 2017, Alstom ha ricevuto prenotazioni di ordini per 10 miliardi di euro che hanno portato a un nuovo record di 34,8 miliardi.

Nello stesso periodo le vendite sono cresciute del 6% (5% in termini organici), pari a 7,3 miliardi di euro. L'EBIT rettificato è salito a 421 milioni di euro, +15% rispetto allo scorso anno, portando a un margine EBIT rettificato del 5,8%. L'utile netto è stato pari a 289 milioni di euro.

Alstom beneficia di un bilancio molto forte. Nel corso dell'esercizio 2016/17, il flusso di cassa è ammontato a 182 milioni di euro. Il debito netto è rimasto stabile a 208 milioni di euro. Il patrimonio netto ammonta a 3,7 miliardi di euro al 31 marzo 2017.

Alla prossima Assemblea degli Azionisti prevista il 4 luglio 2017, Alstom proporrà un dividendo di € 0,25 per azione.

"Nel corso del 2016/17 Alstom con € 10 miliardi di ordini per il terzo anno consecutivo ha ormai raggiunto posizioni di leadership in tutti i continenti – ha detto Henri Poupart-Lafarge, presidente e amministratore delegato di Alstom – e siamo particolarmente orgogliosi di aver ricevuto il primo contratto per i treni ad alta velocità negli Stati Uniti.

Particolare attenzione è stata posta anche sull'innovazione con il lancio del primo treno a idrogeno così come con una serie di soluzioni digitali che soddisfano le nuove esigenze dei clienti e le aspettative dei passeggeri".

Consulta il [comunicato completo](#)

Siemens: acquisirà fornitore leader di software per il trasporto pubblico, la mobilità e la logistica

(FERPRESS) – Roma, 3 MAG – Siemens sta progettando di acquisire HaCon, una società con sede a Hannover, in Germania, fornitore leader di software per il trasporto pubblico, la mobilità e la logistica.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

Le due parti hanno convenuto di non divulgare dettagli finanziari. In attesa dell'approvazione delle autorità antitrust. L'accordo dovrebbe essere concluso nella prima metà del 2017.

HaCon è stata un player di successo nel settore della mobilità per 30 anni: il software di pianificazione del viaggio di HaCon è utilizzato in più di 25 paesi e costituisce il fulcro dei sistemi di informazione turistica operanti in più di 100 società di trasporto e associazioni.

“L’acquisizione di HaCon ci consentirà di entrare in un’area di business completamente nuova che integra il nostro portafoglio attuale, espandendolo per includere la programmazione degli orari e la pianificazione dei viaggi da parte dei passeggeri”, ha dichiarato Jochen Eickholt, CEO di Siemens Mobility Division.

“Con questa mossa, stiamo implementando la nostra strategia di digitalizzazione e aprendo nuove opportunità di crescita per la nostra azienda”, ha aggiunto.

“Insieme a un partner forte come Siemens AG, saremo ancora meglio attrezzati per guidare il business del software di mobilità, soprattutto nel mercato globale”, ha dichiarato Michael Frankenberg, CEO di HaCon.

Siemens è già un fornitore leader di automazione ferroviaria, che offre sistemi fino ad un totale funzionamento senza conducente. Anche leader nelle soluzioni di mobilità stradale, Siemens intende espandere la propria offerta digitale intermodale con l’acquisizione di HaCon.

Insieme a HaCon, Siemens sarà in grado di fornire agli operatori delle infrastrutture ferroviarie e delle aziende di trasporto pubblico un fornitore unico di soluzioni software innovative per la pianificazione dei treni e delle rotte, i sistemi di informazione sugli orari, i sistemi di pagamento avanzati e le piattaforme di mobilità intermodale. Inoltre, le applicazioni per l’uso sui dispositivi mobili dei passeggeri miglioreranno la pianificazione del viaggio, la trasparenza e quindi l’accettazione.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

ITALIA

Continuità territoriale: in Gazzetta ufficiale il decreto relativo agli aeroporti della Sardegna e gli scali di Linate e Fiumicino

(FERPRESS) – Roma, 3 MAG – Pubblicato sul numero odierno della Gazzetta Ufficiale italiana il decreto di imposizione della continuità territoriale tra gli aeroporti della Sardegna e gli scali di Linate e di Fiumicino.

Si tratta del provvedimento del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23 marzo scorso che istituisce gli oneri di servizio sulle tratte aeree principali da e per l'isola.

Come prevede la normativa, la pubblicazione del medesimo avviso avverrà anche sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea.

“Il complesso procedimento di imposizione della continuità territoriale procede regolarmente – dice l'assessore Massimo Deiana – adesso attendiamo l'uscita della Gazzetta Ufficiale europea per chiudere l'iter e dare il via alle offerte dei vettori”.

Antitrust: sanzionata SEA per abuso di posizione dominante. Multa di 936.320 euro

(FERPRESS) – Roma, 2 MAG – L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha sanzionato la società SEA – Società Esercizi Aeroportuali S.p.A. per aver posto in essere un abuso di posizione dominante contrario all'articolo 102 del TFUE, consistente nell'aver ostacolato la procedura di gara indetta per la dismissione di ATA Ali Trasporti Aerei S.p.A. e ATA Ali Servizi S.p.A., al fine di inibire l'ingresso nel mercato della gestione delle infrastrutture aeroportuali di Aviazione Generale e nei mercati dei servizi di handling AG, di Cedicor Sociedad Anonima.

Lo si apprende dal [Bollettino n. 16 del 2 maggio 2017](#). La società sarà tenuta a pagare la somma di 936.320 euro entro 90 giorni dalla notifica del provvedimento.

Decreto Concorrenza: approvato dal Senato torna alla Camera per ok definitivo. Le novità per i trasporti

(FERPRESS) – Roma, 4 MAG – Con 158 voti favorevoli, 110 contrari e un astenuto, ieri l'Assemblea del Senato ha approvato il decreto concorrenza, il cui testo deve però tornare alla Camera dei deputati per l'approvazione definitiva.

Il provvedimento, originariamente di 32 articoli, diventati 52 dopo il passaggio alla Camera, si compone, nel testo proposto dalla Commissione, di 74 articoli.

Numerosi gli argomenti trattati. Per quanto riguarda il settore dei trasporti, per favorire l'utilizzo di trasporti pubblici, le regioni dovranno prevedere l'obbligo di fornire agli utenti un servizio di biglietteria telematica accessibile mediante sito web dedicato.

Inoltre è introdotto l'obbligo per i concessionari e gestori di servizi di linea di trasporto passeggeri di informare i fruitori del servizio delle modalità per accedere alla carta dei servizi e alle modalità per fruire di rimborsi e indennizzi.

Novità anche per il servizio NCC: il decreto prevede che il governo debba adottare entro 12 mesi un decreto legislativo di riforma organica del settore del trasporto pubblico non di linea. Tra i principi e criteri da

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

rispettare c'è la previsione di armonizzare l'offerta di servizi "alle nuove forme di mobilità che si svolgono grazie ad applicazioni web che utilizzano piattaforme tecnologiche per l'interconnessione dei passeggeri e dei conducenti" e la richiesta di "adeguare il sistema sanzionatorio per le violazioni amministrative, individuando sanzioni efficaci, dissuasive e proporzionate alla gravità della violazione, anche ai fini di contrasto di fenomeni di abusivismo".

E' inoltre previsto che il servizio di noleggio con conducente, oltre che con autovetture, motocarrozzette, natanti e veicoli a trazione animale possa essere svolto anche a mezzo di velocipedi.

Con il decreto concorrenza viene istituito infine presso il Mit il Sistema nazionale di monitoraggio della logistica, un provvedimento normativo che consente il superamento della logica dei compartimenti stagni nell'ambito dei sistemi informativi delle P.A.

Tale sistema verrà infatti alimentato da diverse piattaforme tra cui la PLN (piattaforma logistica nazionale digitale), il PMIS (Port Management Information System) delle capitanerie di porto, la PIL (piattaforma integrata della logistica), la PIC (piattaforma integrata della circolazione) delle Fs, la PCS (Port Community System) delle Autorità portuali, il SIMPT (Sistema informativo per il monitoraggio e la pianificazione dei trasporti) del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e il SISTRI (sistema di controllo della tracciabilità dei rifiuti) del MATTM, dal sistema informativo dell'Agenzia delle Dogane e dei monopoli, nonché dalle piattaforme logistiche territoriali.

Alitalia: rammarico dell'assemblea degli azionisti su esito referendum. Presentata istanza per amministrazione straordinaria

(FERPRESS) – Roma, 2 MAG – "L'Assemblea degli azionisti di Alitalia, riunitasi oggi, ha preso atto, con grande rammarico, dell'esito del referendum tra i propri dipendenti, che ha di fatto precluso l'attuazione del rilancio e della ristrutturazione della Società".

E' quanto si legge in un comunicato della compagnia aerea. "I soci italiani ed Etihad – prosegue la nota -, convinti del potenziale di crescita dell'azienda, si erano resi disponibili a finanziare il piano industriale per 2 miliardi di euro, attraverso forti investimenti e una riduzione dei costi strutturali che, per due terzi, non erano relativi al costo del personale".

"I soci avevano condizionato la disponibilità alla ripatrimonializzazione e al rifinanziamento ad un accordo con le organizzazioni sindacali, venuto meno con l'esito del referendum tra i dipendenti.

Il Consiglio di Amministrazione, riunitosi al termine dell'Assemblea, preso atto della grave situazione economica, patrimoniale e finanziaria della Società, del venir meno del supporto dei Soci e dell'impraticabilità, in tempi brevi, di soluzioni alternative, ha deciso all'unanimità di presentare l'istanza di ammissione alla procedura di amministrazione straordinaria come disposto dalla legge.

I voli e le operazioni Alitalia non subiranno alcuna modifica e continueranno secondo la programmazione prevista", conclude il comunicato.

Alitalia: in Gazzetta il DL sul finanziamento per garantire continuità del servizio

(FERPRESS) – Roma, 3 MAG – E' stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il Decreto Legge che dispone un finanziamento a titolo oneroso di seicento milioni di euro, della durata di sei mesi, da erogare con decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze entro cinque giorni dall'apertura della procedura di amministrazione straordinaria a favore di Alitalia – Società Aerea Italiana – S.p.A. in amministrazione straordinaria, da utilizzare per le indilazionabili esigenze gestionali della

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

società stessa e delle altre società del gruppo sottoposte alla procedura di amministrazione straordinaria, anche relative alla continuità dei sistemi di regolazione internazionale dei rapporti economici con i vettori.

“Il relativo stanziamento – si legge nel testo – è iscritto nello stato di previsione del Ministero dello sviluppo economico. Il finanziamento è concesso con l’applicazione di interessi al tasso Euribor a sei mesi pubblicato il giorno lavorativo antecedente la data di erogazione, maggiorato di 1.000 punti base ed è restituito entro sei mesi dalla erogazione, in prededuzione, con priorità rispetto a ogni altro debito della procedura”.

Alitalia: Ultrasporti, salvarla e svilupparla è possibile. Pensare a partecipazione pubblico-privato

(FERPRESS) – Roma, 5 MAG – “Eliminando i sovraccosti rappresentati dai contratti di fornitura per servizi di manutenzione per almeno 40 milioni di euro; rinegoziando i contratti di leasing che rappresentano un sovraccosto di almeno 56 milioni di euro; ritornando al precedente sistema di prenotazione e acquisto biglietti, più funzionale e meno costoso (88 milioni di euro) ed eliminando, infine, la pazzia di un contratto di assicurazione sul prezzo del carburante che lo fissa di oltre 20 dollari a tonnellata in più del reale prezzo di mercato con un aggravio di almeno altri 130 milioni, l’azienda è in grado di ripristinare l’equilibrio di bilancio, visto che nel 2016 ha registrato un Ebit negativo di 336 milioni di euro” così il Segretario generale della Ultrasporti, Claudio Tarlazzi

“Con queste scelte, come la Ultrasporti sta ormai dicendo da molti mesi, non sono necessari tagli ai salari e neppure riduzioni del personale.

Serve oculatezza per gestire un’azienda che ha tutte le carte in regola per svilupparsi e per garantire al Paese quella connettività con il resto del mondo che ora manca, incrementando i voli intercontinentali – afferma Tarlazzi – E serve una nuova politica industriale e commerciale, che sappia invertire la curva decrescente dei ricavi attraverso il superamento delle alleanze, che finiscono per limitare la capacità di sviluppo della Compagnia, avvantaggiando soltanto i nostri competitor.

“Va anche ripensato il modello societario di Alitalia, visto che in tutti questi anni il privato ha fallito, mettendo a rischio l’affidabilità del nostro Paese tanto per la mobilità delle persone verso l’estero quanto per lo sviluppo del turismo.

“Come già accade in molti Paesi europei è allora necessario pensare ad una partecipazione pubblico-privato nell’azionariato di Alitalia – esorta il leader della Ultrasporti.

“Ma occorre anche rendere più funzionale il sistema complessivo dei trasporti e dell’intermodalità, in termini di infrastrutture materiali ed immateriali, e rivedere il sistema della concorrenza con regole che consentano di competere ad armi pari, ridefinendo nello specifico le condizioni alle quali alcune low cost operano nel nostro Paese”.

Alitalia: Sindacati a Commissari, incontro urgente su situazione compagnia

(FERPRESS) – Roma, 3 MAG – “La convocazione di un incontro circa la situazione Alitalia”. E’ quanto chiedono le organizzazioni sindacali Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Ugl Trasporto Aereo e le Associazioni Professionali Anpac e Anpav in una lettera ai Commissari Straordinari del Gruppo Alitalia e per conoscenza ai Ministri dello Sviluppo Economico, delle Infrastrutture e Trasporti e del Lavoro “a valle della richiesta di Amministrazione Straordinaria della Compagnia e delle conseguenti azioni procedurali messe in atto da parte dei Dicasteri competenti”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

Roma: Vicari, Governo stabilizza 450 milioni nell'autotrasporto per i prossimi due anni

(FERPRESS) – Roma, 28 APR – Simona Vicari, sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti, nel corso dell'incontro avvenuto ieri al MIT con le associazioni di categoria dell'autotrasporto, ha dichiarato che grazie alle risorse stabilizzate dal Governo, il settore potrà scongiurare il fermo. Lo si apprende dalle stesse dichiarazioni della Vicari.

Si tratta di 450 milioni, di cui 236 milioni per il 2017 e 240 milioni per il 2018 e tutta una serie di misure che prevedono azioni come l'inserimento nella legge di conversione del decreto fiscale, il divieto di riposo settimanale in cabina; norme repressive contro l'abusivismo in tema di trasporti internazionali. E ancora, disposizioni in materia di decontribuzione in regime de minimis, sanzioni per chi circolerà sprovvisto di documenti idonei al trasporto.

ANITA: soddisfatti per disponibilità del MIT nei confronti delle esigenze del settore autotrasporto e logistica

(FERPRESS) – Roma, 2 MAG – ANITA esprime soddisfazione per il senso di responsabilità e disponibilità mostrati dal MIT nei confronti delle esigenze del settore autotrasporto e logistica che, stabilizzando le risorse destinate al comparto per il 2018 e 2019 (rispettivamente 236 e 240 milioni), riconosce il ruolo fondamentale del comparto per l'economia italiana e restituisce, allo stesso tempo, certezze alle imprese.

Durante l'incontro avvenuto con il Sottosegretario Simona Vicari e il Capo di gabinetto del Ministero, Mauro Bonaretti, sono state garantite importanti misure che permetteranno alle imprese di recuperare competitività: l'aumento dell'altezza dei veicoli a 4,30 metri e la circolazione solamente con la copia del libretto a bordo del veicolo nei trasporti intermodali; l'avvio di Marebonus e Ferrobonus i cui decreti attuativi sono pronti e dovrebbero essere pubblicati in GU entro la fine del mese di maggio; la decontribuzione per gli autisti internazionali che, in caso di mancato benessere da parte delle autorità comunitarie, sarà mantenuta entro il tetto del "de minimis".

“È stato promesso che la misura sarà presentata a Bruxelles per avere una risposta definitiva sulla fattibilità – fa rilevare Baumgartner, specificando che – ANITA chiede con insistenza che la decontribuzione sia estesa anche alle imprese con flotte consistenti di veicoli poiché potrebbe frenare il fenomeno della delocalizzazione”.

Altro aspetto fondamentale per il funzionamento del settore sono le revisioni annuali dei veicoli oltre le 3,5 ton per le quali ANITA ha chiesto il potenziamento degli organici delle Motorizzazioni e la possibilità di effettuarle anche presso officine private: “ANITA chiede da anni l'ingresso di operatori privati per questa attività come, di fatto, avviene nel resto dell'Europa e in altri settori (trasporto aereo).

Purtroppo, si è arrivati al collasso del sistema e a tempi di prenotazioni che arrivano, in taluni casi, anche a 9 mesi, per comprendere la bontà della nostra proposta. Abbiamo dato disponibilità a supporto del MIT circa la volontà di avviare uno studio che si concluderà prima dell'estate per identificare un modello organizzativo che preveda anche l'apertura alle officine private. Ora, occorre che venga messo in pratica quanto promesso” aggiunge Baumgartner.

Il MIT ha assicurato, inoltre, di voler continuare nell'azione di regolarizzazione del settore. Infatti, dopo una prima esclusione dall'Albo dell'autotrasporto di oltre 23 mila aziende non in regola e senza veicoli, è stato chiesto alla Presidente di ampliare le verifiche al rapporto tra mezzi e autisti assunti e all'aspetto fiscale, anche attraverso la verifica della capacità finanziaria per i soggetti che non versano l'Iva.

Altro tema concordato al tavolo riguarda la riorganizzazione in tempi brevi delle procedure per il rilascio delle autorizzazioni per i trasporti eccezionali, che sarà oggetto di specifiche “linee guida” emanate dal Ministro

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

Delrio. È stato anche firmato il decreto relativo al pagamento degli sconti sui pedaggi autostradali per l'anno 2015.

All'incontro sono stati richiesti interventi normativi anche per allargare le regole del distacco ai trasporti internazionali, per il pagamento dei noli di trasporto a 60 giorni e per i costi minimi: "ANITA, in proposito, ha ribadito che crede nella libera concorrenza e nella capacità imprenditoriale di definire i prezzi e termini di pagamento. Piuttosto, dovrebbe essere la Pubblica Amministrazione a dare esempio di affidabilità nei tempi di pagamento e la committenza dovrebbe essere più convinta che un settore dell'autotrasporto sano, competente e professionale è fondamentale per il sistema produttivo italiano e per il made in Italy, mentre puntare al ribasso dei costi logistici non porta da nessuna parte" conclude il Presidente di ANITA.

ANITA: Svizzera recepisce direttiva su pesi e dimensioni per veicoli pesanti. Il MIT prenda esempio

(FERPRESS) – Roma, 2 MAG – Il 5 aprile scorso, il Consiglio federale svizzero ha deliberato l'adeguamento dei pesi massimi consentiti per autobus a due assi il cui peso massimo consentito è passato da 18 a 19,5 tonnellate. Con lo stesso provvedimento, è stata estesa anche la lunghezza massima di 15 cm dei veicoli che trasportano container di 45 piedi nel traffico combinato ed è stata aumentata di 1 tonnellata il peso massimo per autocarri e semirimorchi, a due e tre assi, e di autobus e autosnodati a tre assi che utilizzano sistemi di propulsione ibrida, a gas, elettrica e simili che riducono le emissioni di gas di scarico e producono meno inquinamento acustico.

[Lo riferisce una nota di ANITA in cui si precisa che tali adeguamenti che entreranno in vigore il 7 maggio 2017 e, lasciando inalterato il limite massimo delle 40 ton nei trasporti internazionali, recepiscono alcuni dei contenuti della direttiva UE n. 2015/719 in tema di pesi e dimensioni, in attuazione degli impegni assunti con la sottoscrizione dell'Accordo UE-Svizzera del 2002, relativi ai trasporti stradali e ferroviari.

"È singolare che proprio la Svizzera, un Paese del resto non comunitario, abbia recepito, entro i tempi previsti nel proprio ordinamento, norme comunitarie che permettono la circolazione di mezzi pesanti con pesi e dimensioni maggiori per venire incontro agli aspetti di tutela ambientale, mentre la stessa cosa non può dirsi per l'Italia" commenta Thomas Baumgartner Presidente di ANITA.

"Purtroppo, dobbiamo rilevare – prosegue Baumgartner – come il nostro Paese sia poco propenso ad aprirsi alle innovazioni tecnologiche nel settore dei trasporti ed in particolare alle sperimentazioni sugli Ecocombi, ossia i veicoli lunghi 25,25 metri ammessi dalla direttiva sui pesi e dimensioni, che altri Paesi membri stanno portando avanti ed in alcuni casi sono state già rese stabili".

Proprio su tale tema il 17 maggio prossimo si terrà a Roma un convegno ANITA intitolato "APRIAMO L'ITALIA ALLE INNOVAZIONI. Ecocombi: una realtà in Europa, un'opportunità per l'Italia" che vedrà la partecipazione di rappresentanti di alcuni Paesi europei invitati a esporre le proprie esperienze di sperimentazione, al fine di acquisire le best practice che potranno essere utili per un progetto italiano di sperimentazione.

"L'innovazione è fondamentale anche nel mercato dei trasporti e della logistica sia per lo sviluppo, sia per rispondere ai cambiamenti del mondo produttivo e della società – conclude

Baumgartner – pertanto invitiamo il Ministero dei trasporti italiano a recepire, nei tempi stabiliti, la direttiva sui pesi e le dimensioni che contiene novità interessanti per il settore dell'autotrasporto, tra cui l'elevazione del peso a 42 ton nel trasporto combinato di container da 45' con veicolo a motore a 2 assi e semirimorchio a 3 assi" (nei veicoli a 44 ton è previsto per il complesso veicolare 3+3 assi).

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

FSI: Mazzoncini, entro l'anno un'App per programmare viaggi con tutti i provider della mobilità

(FERPRESS) – Roma, 2 MAG – Una piattaforma tecnologica per programmare un viaggio con tutti i provider della mobilità, su gomma, su ferrovia, con qualsiasi mezzo di trasporto collettivo. E' ciò su cui stanno lavorando le FSI. Ad annunciarlo è stato l'Ad, Renato Mazzoncini, nel corso dell'Internet Day a Roma.

Mazzoncini ha sottolineato che l'obiettivo che FSI vuol perseguire con tale sistema "non è l'egemonia. Piuttosto questo sistema, per poter vivere, dovrà garantire la massima trasparenza di tutti i competitors perché se partisse dando un minimo privilegio a qualunque dei soggetti morirebbe istantaneamente, perché il mio obiettivo non è di fare competizione agli altri provider di mobilità ma di far competizione all'automobile privata".

"Stiamo lavorando per la fine di quest'anno – ha detto ancora Mazzoncini – e l'obiettivo è di avere una piattaforma tecnologica sulla quale tutti i provider, dal car sharing a Trenitalia, dal Tpl a Ntv siano presenti per dare un'offerta di trasporto collettivo, per pianificare un viaggio e con un ticket live che mi tariffa alla fine del mio viaggio quale servizio ho comprato. L'importante è che la mia app mi segua e mi porti alla fine del viaggio" ha sostenuto.

Interporto Quadrante Europa: A.L.I.S. promuove la logistica sostenibile e l'intermodalità

(FERPRESS) – Verona, 3 MAG – Agevolare lo sviluppo di progettualità condivise tra le imprese di autotrasporto associate, i porti e gli interporti. E porre l'attenzione di tutti gli operatori sul vantaggio dell'uso dell'intermodalità quale soluzione logistica. Questi gli obiettivi primari di A.L.I.S. – Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile che sono stati ribaditi oggi durante il convegno "Logistica sostenibile. Il ruolo dei porti, dei porti e degli interporti", presso l'Interporto Quadrante Europa. "Desideriamo promuovere concretamente i traffici intermodali, anche nella logica dei 'fast corridor,' favorendo l'integrazione e la standardizzazione delle tecnologie – è intervenuto Guido Grimaldi, Presidente di A.L.I.S. – In questo modo si potranno fornire alle imprese del territorio servizi e strutture più competitive, aumentando considerevolmente le opportunità occupazionali".

La scelta dell'interporto di Verona quale sede della conferenza ha un importante significato. In primo luogo strutture come questa rappresentano l'eccellenza dei centri intermodali nazionali; indicativa è poi la recente adesione del Consorzio ZAI ad A.L.I.S., con la quale condivide la convinzione che per il settore sia necessaria la collaborazione tra porti, interporti e gli altri stakeholders del sistema.

"Specie in questa particolare area geografica, il ruolo degli interporti e dei porti è strategico – ha proseguito Guido Grimaldi – in quanto infrastrutture in grado di captare considerevoli volumi di traffico merci da destinare al trasporto diversificato. Sono fermamente convinto che l'intermodalità rappresenti il futuro del trasporto e della logistica". Gli interporti, in particolare, meritano di essere valutati adeguatamente per il contributo che possono dare al decongestionamento stradale, allo sviluppo di sinergie concrete con i porti, alla sostenibilità ambientale.

In tale ambito vale regola delle 3 E: economics, sostenibilità in termini economici, equity (equità sociale), sociali ed environment, ambientali. Questi 3 punti corrispondono proprio con i macroobiettivi che A.L.I.S. si è posta come finalità all'atto della sua costituzione: la sostenibilità economica raggiungibile attraverso un processo di internazionalizzazione, l'equità sociale che passa dalla riduzione del divario tra Nord e Sud, e infine l'environment con una maggiore attenzione verso il nostro Pianeta tramite il perseguimento di politiche sempre più green.

Essenziali appaiono la continuità territoriale con le grandi isole e il riscatto del Mezzogiorno.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

La continuità territoriale per la Sicilia e la Sardegna è un punto cardine del sistema della politica dei Trasporti del Paese. “Per garantirla c’è bisogno che non ci siano alterazioni della concorrenza – ha precisato il Presidente Guido Grimaldi – Pertanto vogliamo che la sostenibilità del trasporto avvenga attraverso regole uguali per tutti, che non si faccia cabotaggio europeo con autisti sottopagati. Come è possibile – ha proseguito – che un solo armatore italiano riceva circa 90 mln di sovvenzioni per servizi nel Mediterraneo svolgendo ed espletando linee per la Sardegna con un naviglio tra i più obsoleti e datato d’Europa, con navi passeggeri di oltre 50 anni di età e che ciononostante si lamenta, mentre vi sono altri armatori che svolgono servizi per le grandi isole come Creta, Malta, Sicilia e la stessa Sardegna ai quali non viene elargito alcun contributo o sussidio”.

Se questi fondi vengono concessi, secondo A.L.I.S. ciò deve avvenire a seguito di una gara e non solo in favore di una sola compagnia armatoriale, ma devono essere elargiti direttamente ai cittadini siciliani, sardi e alle aziende di autotrasporto che svolgono servizi verso le isole e che liberamente devono poter scegliere con quale compagnia e su quali linee imbarcare. “Ci auguriamo quindi – ha aggiunto Guido Grimaldi – che il Ministero riveda in maniera lungimirante la sua posizione. È in questo modo che per la prima volta verrebbero premiate la qualità e la sostenibilità del servizio”.

Essenziale, quindi, ridurre il divario tra Nord e Sud, che è comunque destinato ad aumentare se non si abatteranno i costi della logistica. Altro concetto essenziale è quello dell’ecosostenibilità, condiviso a livello Europeo; da un lato la Commissione Europea per la riduzione delle emissioni di gas serra del traffico stradale punta sull’aumento dell’efficienza energetica del parco veicolare, privilegiando l’imposizione di standard tecnologici sempre più elevati e, dall’altro, sull’utilizzo di combustibili alternativi, per i quali la stessa Commissione ha indicato precisi target di sostituzione dei derivati del petrolio al 2020.

Le aziende associate ad A.L.I.S. stanno facendo anche grandi investimenti sull’alimentazione dei veicoli a metano/LNG: tali mezzi garantiscono già adesso un sensibile miglioramento delle emissioni inquinanti ed acustiche.

Intermodalità significa redditività: da uno studio sui bilanci delle aziende di logistica e autotrasporto, le uniche ad avere un risultato positivo di oltre il 10% in termini di redditività tra utile e fatturato sono proprio quelle che hanno sposato l’idea di intermodalità. “Investire sulla plurimodalità, sullo spostamento di persone e merci in modo ecologico, economico e interconnesso è sempre più una necessità richiesta dal mercato” ha concluso il Presidente

dell’Associazione Logistica, che ha ringraziato per la significativa partecipazione – oltre agli altri intervenuti – Zeno d’Agostino, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale Adriatico Orientale, e Pino Musolino, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale Adriatico Settentrionale.

Ciclabilità: Delrio alla presentazione del Rapporto di Legambiente. Invertire la gerarchia del traffico nelle città

(FERPRESS) – Roma, 5 MAG – Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, ha partecipato questa mattina alla presentazione da parte di Legambiente del rapporto l’ABiCi sull’economia della bici in Italia e sulla ciclabilità nelle città, realizzato da Legambiente con Velolive e Grab+ e presentato dalla presidente Rossella Muroni, a cui ha partecipato Matteo Ricci sindaco di Pesaro e vicepresidente Anci.

Il Ministro ha riconosciuto che anche “la bicicletta come sistema economico” genera ritorni diretti e indiretti, dal turismo all’industria alla salute dei cittadini. Il Ministro ha ricordato i passi compiuti dal governo per le infrastrutture nazionali di ciclabilità: “Due anni fa non c’era niente, oggi abbiamo 10 progetti per ciclovie nazionali finanziati”. “Abbiamo promosso una operazione culturale importante – ha detto Delrio – portare in consiglio dei ministri la decisione che le ciclovie nazionali hanno pari dignità rispetto alle altre infrastrutture, come autostrade e alta

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

velocità. Con il Governo Renzi e ora il Governo Gentiloni questa scelta è una realtà ed è stato un salto culturale enorme per il Paese, se si pensa che veniamo dalla logica delle Grandi opere e della Legge obiettivo”.

“Nelle due leggi di stabilità 2016 e 2017 e, con l’allegato del Mit al Def 2017, che anticipa il nuovo piano generale dei trasporti – ha continuato Delrio – insieme alle altre strategie e opere prioritarie, ci sono le ciclovie e la ciclabilità. Un cambio di cultura che coglie una sensibilità già matura nei cittadini e negli enti locali per l’investimento nella ciclabilità”.

In collaborazione con le associazioni e con i territori, sono stati identificati quindi i percorsi con maggiore attrattiva, diversi dei quali già in avanzato stato di definizione, come il Grab, l’anello intorno al Lago Maggiore, la Vento lungo il Po, delineando una rete di ciclovie con grandi ambizioni nazionali. “Due anni fa non c’era nulla, oggi ci sono 10 progetti di ciclovie nazionali finanziati, con 370 milioni a disposizione e che, con il cofinanziamento delle Regioni, possono arrivare a oltre 700 milioni”. Si tratta delle ciclovie Vento, del Sole, Grab, Acquedotto pugliese, del Garda, Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia, Sarda, Magna Grecia (Basilicata, Calabria, Sicilia), Tirrenica, Adriatica. Le prime quattro previste nella Stabilità 2016, le successive nella manovra della Stabilità 2017.

“Un altro aspetto molto importante è il cambiamento nelle città. – ha continuato il Ministro – Non basta dire che si disegnano delle strisce per terra per rendere ciclabile una città. Occorre avere un’idea complessiva, un piano delle direttrici principali tutte fruibili. Dobbiamo essere molto decisi e determinati nel dire che dentro le città c’è una gerarchia. Oggi c’è una gerarchia inversa: ancora oggi, E Roma ne è la dimostrazione, le auto comandano e gli altri si adattano. Nelle nostre città va invertita completamente la gerarchia: priorità a pedoni e ciclisti, e gli altri invece devono essere in secondo piano. Questo significa provare a tenere insieme la ciclabilità con le scelte sul trasporto pubblico e dell’accessibilità alle città. E anche su questo stiamo promuovendo una rivoluzione, con il finanziamento alle metropolitane e tranvie, e con il rinnovo dei mezzi rotabili. E i sindaci che redigono i Piani urbani della mobilità, pensando alle proprie città come a organismi vivi, che hanno bisogno di cura e manutenzione, avranno più risorse”.

Enel Energia, Nissan Italia e IIT insieme per lo sviluppo della mobilità elettrica

(FERPRESS) – Genova, 3 MAG – Arrivano in Italia le prime infrastrutture di ricarica per le auto elettriche “vehicle to grid” (V2G). Grazie a un accordo siglato tra Enel Energia, Nissan Italia e l’Istituto Italiano di Tecnologia, è partito un progetto pilota di car sharing elettrico aziendale con colonnine di ricarica V2G presso la sede dell’IIT di Genova.

La tecnologia V2G permette di considerare le e-car come vere e proprie “batterie con le ruote”, in grado di accumulare e reimmettere in rete l’energia non utilizzata. Il tutto grazie alla gestione bidirezionale della carica, disponibile nelle colonnine ma anche a bordo.

Le colonnine installate presso l’IIT funzioneranno al momento in modo unidirezionale per la ricarica e saranno oggetto di un progetto di sviluppo pilota con IIT, in attesa che venga definito il quadro regolatorio.

Per il car sharing Nissan ha messo a disposizione dell’IIT due veicoli 100% elettrici, modello LEAF, oltre a una piattaforma di gestione su App denominata Glide, mentre Enel Energia ha installato due stazioni di ricarica V2G presso la sede di Genova dell’Istituto.

“Per noi oggi un’automobile è una batteria con le ruote – dichiara Ernesto Ciorra, Direttore Innovazione e Sostenibilità di Enel – Il sistema V2G è una tecnologia che può migliorare le prestazioni del sistema elettrico e creare valore per i proprietari delle autovetture. Ciò è coerente con la visione di Enel sull’innovazione, e contribuisce anche a creare migliori condizioni climatiche nell’ambiente in cui viviamo. Nell’ottica della nostra ‘Open Innovation’ Enel ha anche siglato un accordo con IIT per lo sviluppo di tecnologie e soluzioni innovative nel campo dell’efficienza energetica, delle fonti rinnovabili e della generazione distribuita, un tassello importante per la ricerca di nuove alternative energetiche sostenibili”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

“Prosegue il nostro impegno concreto a 360° per lo sviluppo di una Mobilità Intelligente che sia sostenibile, ovvero a Zero Emissioni, sicura, ovvero a Zero Fatalità e connessa. In questa direzione si inserisce il lancio in Italia di MOV-E, il primo Car Sharing elettrico aziendale di Nissan, che prende il via dall'Istituto Italiano di Tecnologia di Genova, uno dei principali centri di eccellenza tecnologica mondiale”, dichiara Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia. “Si tratta di una soluzione di mobilità a zero emissioni in condivisione con piattaforma dedicata su App, in grado di poter scambiare energia tra l'auto e la rete energetica attraverso l'integrazione con la tecnologia Vehicle-to-Grid sviluppata da Nissan e Enel”.

“La mobilità e il consumo domestico – sottolinea Roberto Cingolani, Direttore Scientifico IIT – sono due ambiti prioritari per la realizzazione di soluzioni energetiche pulite ed efficienti. Lo sviluppo della nostra società non può più prescindere dall'utilizzo razionale delle risorse energetiche, elemento imprescindibile per la salute dell'essere umano e la salvaguardia ambientale.”

Insieme a Nissan, Enel ha lanciato in Danimarca il primo hub V2G al mondo interamente commerciale, presso la sede della utility danese Frederiksberg Forsyning, che ha anche acquistato 10 Nissan e-NV200 van a zero emissioni e dove sono stati installati 10 caricatori V2G. Recentemente, inoltre, sono stati installati ulteriori 17 caricatori in Danimarca. Grazie alla tecnologia V2G, i veicoli elettrici potranno ampliare la gamma di servizi a disposizione dei sistemi di gestione dell'energia del futuro. Le batterie delle auto infatti, quando i veicoli sono fermi, immettono energia in rete, contribuendo a stabilizzarla e offrendo così servizi di bilanciamento di rete al Transmission System Operator Energinet.dk, in cambio di remunerazione.

Un'attività analoga è stata avviata anche nel Regno Unito, dove sono state già installate presso il Nissan Technical Centre Europe di Cranfield i primi 9 caricatori V2G e 1 unità presso l'Università di Newcastle.

Il progetto pilota partito a Genova s'inserisce nell'ambito di una collaborazione tra IIT ed Enel Energia avviata nel febbraio dello scorso anno, quando è stato sottoscritto un protocollo d'intesa per la ricerca, l'industrializzazione e l'applicazione integrata di prodotti, servizi e soluzioni innovative nel campo dell'efficienza energetica e della generazione distribuita. I campi applicativi riguardano principalmente la realizzazione di batterie al grafene, di pannelli fotovoltaici più performanti sempre grazie all'utilizzo di grafene e un nuovo sistema di produzione rinnovabile capace di sfruttare il moto del mare.

Nissan ed Enel Energia, oltre a collaborare per lo sviluppo della tecnologia V2G, hanno sottoscritto nel giugno dello scorso anno una partnership commerciale e a novembre 2016 hanno lanciato “e-go All Inclusive”, la prima offerta integrata per la mobilità elettrica in Italia: una proposta “chiavi in mano” che comprende, con un canone fisso mensile, la box station, per la ricarica domestica compresa d'installazione, la Nissan LEAF con batteria da 30 kWh e l'App e-go, per localizzare tutte le colonnine elettriche in Italia e ricaricare l'auto.

Mondadori: outsourcing attività di logistica di Mondadori Libri e Retail a CEVA Logistics Italia

(FERPRESS) – Milano, 2 MAG – Il Gruppo Mondadori comunica in una nota di aver sottoscritto in un contratto di cessione dei rami d'azienda relativi alle attività logistiche di Mondadori Libri e Mondadori Retail a CEVA Logistics Italia S.r.l.

“Con questa operazione – si legge – prosegue il piano di focalizzazione sui core business, realizzato anche attraverso la valorizzazione di asset non strategici in un mercato altamente competitivo e presidiato da operatori internazionali. Tra questi, a seguito di una gara, è stata selezionata, quale operatore qualificato, la società CEVA Logistics Italia, peraltro già fornitore dei servizi distributivi di Rizzoli Libri.

Questa operazione consentirà il conseguimento di una maggiore flessibilità nella gestione dei servizi logistici e una riduzione dei costi operativi a partire dall'esercizio 2018, garantendo al Gruppo Mondadori e ai propri clienti elevati standard di qualità.

La transazione prevede contestualmente:

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

la cessione dei rami d'azienda logistici da parte di Mondadori Libri e Mondadori Retail a CEVA Logistics Italia (comprensivi di un organico di circa 110 dipendenti) per un importo di 0,5 milioni di euro; la cessione dell'immobile dedicato a queste attività, sito a Verona, alla società AKNO Trading S.r.l. (property company appartenente al Gruppo AKNO, partner industriale del Gruppo CEVA) per un corrispettivo di 6 milioni di euro; la sottoscrizione del contratto di fornitura in esclusiva di servizi logistici da parte di CEVA Logistics Italia a favore delle aree Libri e Retail del Gruppo Mondadori per la durata di 9 anni, che prevede il rispetto di predeterminati indicatori di performance e SLA (Service Level Agreement) nonché meccanismi di improvement

La cessione dei suddetti rami d'azienda e la fornitura dei servizi avranno decorrenza dal 1° maggio 2017.

La cessione dell'immobile alla data del closing permette di conseguire una plusvalenza economica (ante imposte) pari a 4,2 milioni di euro, già riflessa nella guidance per l'esercizio 2017 comunicata al mercato lo scorso 21 marzo (senza impatto sulla stima dell'Ebitda adjusted che per definizione esclude i proventi non ricorrenti)".

Conferenza Regioni: Garavaglia, taglio a TPL di 70 mln per quest anno e di 100 l'anno prossimo

(FERPRESS) – Roma, 4 MAG – “Abbiamo una serie di problemi sul TPL: c'è un taglio di 70 milioni per quest anno che diventeranno 100 l'anno venturo e che va a finanziare le Province. Quindi di fatto le Province i soldi del TPL invece di prenderli dalle Regioni, li prendono dal Governo che ha sua volta li ha presi dalle Regioni”. Così Massimo Garavaglia, intervistato dall'agenzia Vista al termine della Conferenza delle Regioni.

“Il problema è questi fondi rimarranno al TPL? perchè – prosegue Garavaglia – il rischio è che le Province li usino per qualcosa di diverso, per esempio per pagare il personale e a questo punto ci sarebbe un buco per il TPL e questo comporterebbe problemi per i cittadini che si troverebbero aumentato il biglietto per pagare il personale delle province...non è il massimo”.

Mobilità smart e sostenibile. Presentato il programma di governo del Movimento Cinque Stelle

(FERPRESS) – Roma, 4 MAG – “Il caso Alitalia lo ha dimostrato in modo eclatante: questo governo, ma anche i precedenti sono interessati più a far occupare poltrone agli amici, e agli amici degli amici, che a gestire le crisi del nostro trasporto o, meglio ancora, a programmare una mobilità davvero efficiente e sostenibile”: lo dichiarano i parlamentari del M5S delle Commissioni Trasporti che in una conferenza stampa alla Camera alla presenza del capogruppo Roberto Fico hanno presentato il Programma Trasporti, da pochi giorni votato dagli iscritti sulla piattaforma Rousseau.

“I governi hanno sempre concesso sussidi pubblici diretti o indiretti alle modalità di trasporto più inquinanti. Noi vogliamo invertire gradualmente, ma con determinazione, questa tendenza che ha costi sanitari altissimi e porta inaccettabili conseguenze in termini di vite umane: in Italia ogni anno si contano oltre 84.400 morti premature a causa dello smog. Per questo vogliamo ammodernare e mettere in sicurezza l'attuale rete ferroviaria perché oggi purtroppo il treno non è un'alternativa valida ad aerei e automobili. Dobbiamo ripensare anche alla vita nelle nostre città. Bisogna scoraggiare l'uso dell'auto privata fornendo valide alternative che siano anche convenienti. Quindi bisogna puntare sulla la mobilità dolce e sul trasporto sostenibile, collettivo e condiviso”.

“Abbiamo posto in votazione tre capisaldi del programma trasporti del M5S – ha sottolineato la capogruppo in Commissione Trasporti la deputata Arianna Spessotto – e i cittadini hanno votato in 21.487 esprimendo 103.532 preferenze. Per quanto riguarda gli aeroporti, tenendo presente che in Italia ce ne sono ben 99

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

aperti al traffico civile (di cui 43 al traffico commerciale e 56 al traffico di aviazione generale), e che la pianificazione infrastrutturale è stata dettata più da logiche politico-clientelari e localistiche che da reali interessi nazionali e di soddisfazione dei bacini d'utenza".

"Il voto sul programma sono le nostre primarie: noi chiediamo agli iscritti di votare sui temi, sui contenuti, non una tantum, ma spesso. È la nostra democrazia inclusiva", ha detto Fico.

"In Italia oltre l'80% viaggia su gomma e solo il 5-6% su ferro. In Francia e Germania la percentuale delle merci trasportate su rotaia arriva fino al 23,4%, in Svizzera addirittura al 50% – ha spiegato il senatore Andrea Cioffi – con il nostro programma vogliamo invertire questa tendenza e spostare il trasporto su ferro. Diciamo no alle grandi opere inutili e sì a quelle che riguardano la manutenzione e immediatamente cantierabili".

"Vogliamo dimezzare entro il 2020 il numero di vittime della strada – ha precisato Michele Dell'Orco – sappiamo che non è facile, ma possiamo farlo con le nostre proposte".

"Ridurre il numero di auto private e incrementare il Tpl è tra i nostri obiettivi. I nostri iscritti lo hanno espresso con voti chiari: bisogna incrementare l'offerta di trasporto pubblico inclusi car sharing e pooling".

Il programma del M5S sui trasporti è online a questo link: <http://movimento5stelle.it/programma/trasporti.html>

d'Amico International Shipping: nel primo trimestre 2017 utile netto di 1,8 milioni di dollari

(FERPRESS) – Roma, 4 MAG – Il Consiglio di amministrazione di d'Amico International Shipping S.A., società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha esaminato e approvato in data odierna il resoconto intermedio relativo al primo trimestre 2017.

Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping S.A. commenta: "Sono felice di annunciare i risultati relativi al primo trimestre 2017 di DIS, che mostrano come la nostra Società abbia raggiunto un Utile netto pari a 1,8 milioni di dollari e un EBITDA pari a 16,5 milioni di dollari.

In particolare, il nostro EBITDA ottenuto nel corso del primo trimestre 2017 e' 1,7 milioni di dollari piu' alto di quello ottenuto nel corso dei precedenti due trimestri messi assieme. Questo risultato positivo e' dovuto a un mercato delle navi cisterna in miglioramento, che porta DIS ad aumentare il suo risultato medio giornaliero, sul mercato dello spot, di oltre il 32% (o 3.200 dollari/giorno) a 13.363 dollari, rispetto alla media registrata nel secondo semestre dello scorso anno. Allo stesso tempo, il buon livello raggiunto nel tasso di copertura da contratti a tariffa fissa a medio/lungo termine (41% a 15.908 dollari/giorno), ci ha permesso di raggiungere un buon tasso medio giornaliero pari a 14.412 dollari/giorno nel corso del primo trimestre 2017.

Manteniamo pertanto una visione positiva sulle prospettive del mercato delle navi cisterna e sui suoi solidi fondamentali. Da un lato, l'attuale orderbook di navi cisterna Medium Range e' al suo livello piu' basso degli ultimi 15 anni con limitata capacita' produttiva disponibile nei cantieri per almeno i prossimi due anni. Questo dovrebbe limitare l'arrivo di nuovo tonnellaggio sul mercato.

Dall'altro lato, la domanda mondiale di prodotti raffinati e' attesa in crescita nei prossimi anni, in misura tale da superare la corrispondente crescita dal lato dell'offerta. In aggiunta a questo, lo spostamento della capacita' di raffinazione lontano dai principali luoghi di consumo porterà sicuramente ad un aumento nella domanda di tonnellaggio miglia per i prodotti raffinati. In tale contesto, sono convinto che la nostra Società sia molto ben posizionata per poter beneficiare di questo atteso recupero di mercato. L'aumento di capitale, annunciato recentemente, assieme alla vendita di alcune delle nostre navi piu' vecchie permetterà di rafforzare patrimonialmente la nostra Società e di migliorarne la liquidità, in una fase di completamento del nostro piano di CAPEX pari a 197,3 milioni di dollari. Dopo il nostro ambizioso piano di investimenti pari a 755 milioni di dollari per l'ordinativo di 22 navi di nuova costruzione, iniziato nel 2012, e atteso concludersi nel 2018, DIS avrà una flotta molto giovane e per lo piu' di navi ECO, con un ottimo mix tra navi

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

di proprietà e navi a noleggio, che credo sarà perfetto per rispondere ad una domanda in crescita da parte dei nostri principali clienti negli anni a venire”.

Carlos Balestra di Mottola, CFO di d’Amico International Shipping commenta: “Sono soddisfatto dei risultati raggiunti da DIS nel corso del primo trimestre 2017 ed in particolare del buon livello di EBITDA generato nel periodo, principalmente grazie a un mercato dello spot in ripresa.

Infatti, il nostro EBITDA, di 16,5 milioni di dollari ottenuto nel periodo è stato di oltre due volte superiore a quello ottenuto nel trimestre precedente. Abbiamo continuato l’implementazione del nostro piano di investimenti di lungo termine durante il trimestre, con CAPEX per 27,2 milioni di dollari e la consegna di una nave MR di nuova costruzione. Ad oggi il CAPEX residuo ammonta a 197,3 milioni di dollari, per le 6 LR1 attese in consegna tra il quarto trimestre 2017 ed il primo trimestre 2018. Sul totale del CAPEX residuo, 136,5 milioni di dollari (69% del totale) saranno finanziati tramite debito bancario, su cui possiamo contare su impegni vincolanti. DIS inoltre prevede di generare liquidità a sostegno del proprio piano di investimenti anche

attraverso la vendita di alcune delle sue navi più vecchie, nonché attraverso contratti di ‘sale-leaseback.

Nel primo trimestre 2017 abbiamo concluso la vendita di due navi MR, generando una plusvalenza su cessione pari a 2,7 milioni di dollari ed un effetto di cassa netto pari a 5,2 milioni di dollari (dopo il rimborso del debito in essere). Stiamo inoltre negoziando la vendita di tre ulteriori navi, che prevediamo genereranno cassa netta positiva per 15 milioni di dollari durante l’anno in corso.

Queste operazioni, assieme all’aumento di capitale recentemente annunciato, rafforzeranno considerevolmente la nostra situazione patrimoniale e ci porteranno le risorse necessarie per completare il nostro piano di investimenti di lungo termine”.

Smart Working, al via la fase sperimentale nel Gruppo FS Italiane. Saranno coinvolti 500 dipendenti

(FERPRESS) – Roma, 2 MAG – “Smart Working, al via la fase sperimentale nel Gruppo FS Italiane. Firmato oggi l’accordo con le Organizzazioni sindacali”.

Lo comunica in una nota il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. “Lo Smart Working è una gestione aziendale flessibile delle prestazioni lavorative che consentirà ad alcune categorie di dipendenti di scegliere, in determinati giorni della settimana e secondo modalità specifiche, orario e luogo di lavoro, concordandolo direttamente con il proprio responsabile”.

“Con questo accordo anche FS Italiane introduce nuove modalità lavorative che la avvicinano ad altre aziende leader che già lo fanno”, ha sottolineato Mauro Ghilardi, Direttore Centrale Risorse Umane e Organizzazione di FS Italiane.

“Questa sperimentazione ci consente di calibrare l’estensione dello Smart Working sulla nostra realtà aziendale e trovare formule innovative anche sul versante tecnologico e organizzativo, per aumentare flessibilità e compatibilità con esigenze personali e risultati”.

“Il progetto – si legge nel comunicato – coinvolgerà, su base volontaria, 500 dipendenti nella fase sperimentale. L’obiettivo del Gruppo FS Italiane è di estenderlo e farlo diventare una modalità di lavoro permanente. I dipendenti potranno iniziare a lavorare dal luogo da loro scelto da un minimo di 4 fino a un massimo di 8 giornate al mese non frazionabili.

Lo Smart Working servirà a focalizzare i dipendenti sugli obiettivi nella convinzione che la responsabilizzazione delle risorse umane sui risultati sia una delle chiavi del successo aziendale, nel quadro di un rapporto fra collaboratore e responsabile basato su fiducia reciproca e dialogo trasparente.

Per questi motivi il Gruppo FS Italiane ha avviato il progetto pilota, con l’intenzione di valorizzare al meglio le persone favorendo l’integrazione dei tempi di vita con quelli di lavoro.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

Infatti, per ognuno dei partecipanti verranno definiti obiettivi puntuali e misurabili e l'azienda fornirà tutti gli strumenti informatici necessari per lo svolgimento dell'attività lavorativa oltre a una specifica formazione.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

REGIONE LAZIO

Roma: Ztl Anello Ferroviario, proroga stop bus turistici senza permesso: sperimentazione fino al 31 dicembre

(FERPRESS) – Roma, 3 MAG – Proseguirà fino al 31 dicembre 2017 la sperimentazione della Zona Traffico Limitato Anello Ferroviario 1 VAM. È quanto stabilisce una delibera approvata dalla Giunta capitolina che proroga i termini della fase sperimentale, fissati al 30 aprile dal precedente provvedimento varato a novembre dall'esecutivo comunale. Nella Zona a traffico limitato rimarrà dunque in vigore, fino alla fine di quest'anno, dalle 5 alle 24, il divieto di accesso e circolazione per i veicoli non autorizzati di lunghezza superiore ai 7,5 metri.

Nell'ambito dell'istituzione della Ztl, l'attivazione dei 21 nuovi varchi elettronici, dotati di telecamere, ha permesso di rilevare dal 14 gennaio al 20 febbraio scorso 1.299 sanzioni per i bus turistici entrati senza permesso nella zona. La multa prevista per i trasgressori ammonta a 450 euro.

“Stop ai bus turistici senza permesso. Vogliamo tutelare centro storico e qualità vita romani”, dichiara l'Assessora alla Città in movimento di Roma Capitale Linda Meleo. “Con la proroga della sperimentazione ribadiamo la nostra intenzione di garantire, attraverso la regolamentazione dell'accesso all'area in questione, un minore impatto del traffico privato evitandone congestioni nelle zone centrali della città e una maggiore tutela della qualità della vita”, spiega Meleo.

“Grazie ai controlli assicurati dai varchi elettronici sono state rilevate in un mese quasi 1.300 multe nei confronti dei bus turistici entrati senza permesso nella Ztl. Un dato che conferma l'importanza dell'azione intrapresa all'insegna del rispetto delle regole e nell'ottica complessiva di dare sempre più spazio alla mobilità sostenibile e al trasporto pubblico, prioritari per la nostra amministrazione”, conclude.

Alitalia: Zingaretti convoca i sindacati il 16 maggio per proposte a tutela dei lavoratori

(FERPRESS) – Roma, 4 MAG – “Come è noto, a fronte della grave crisi di Alitalia, la compagnia aerea è stata ammessa, con decreto del Ministero dello Sviluppo Economico, all'Amministrazione Straordinaria. Al fine di condividere proposte e soluzioni a tutela dei lavoratori, Siete invitati a partecipare alla riunione programmata per il giorno martedì 16 maggio”.

E' il testo della lettera di convocazione firmata dal presidente della Regione Lazio Nicola Zingaretti indirizzata ai sindacati. L'incontro si terrà martedì 16 maggio alle ore 18.00, presso la sala Aniene della Regione Lazio in via Cristoforo Colombo, 212.

Trenitalia Lazio: nel primo quadrimestre 2017 regolarità del 98,6% e puntualità al 92,4

(FERPRESS) – Roma, 5 MAG – 94.955 treni regionali circolati per un totale di 6.318.864 di chilometri percorsi, a servizio dei clienti di 165 stazioni nel Lazio, il tutto con un indice di regolarità (corse effettuate rispetto alle programmate) del 98,6%, una puntualità reale (arrivo entro i 5 minuti dall'orario previsto) del 92,4%, e con l' 1,4% delle corse cancellate di cui solo lo 0,5% per cause imputabili direttamente a Trenitalia.

Il 98,6% delle corse programmate è partito regolarmente. Le cancellazioni si attestano infatti complessivamente all'1,4%, e soltanto allo 0,5% per cause imputabili a Trenitalia.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

La puntualità media sull'intera giornata è del 92,4%, e riguarda i treni giunti a destinazione in orario o comunque non oltre i cinque minuti. La media si attesta al 93% nella fascia oraria dei pendolari del mattino e al 91% in quella pomeridiana.

La statistica tiene conto di tutti i ritardi, qualunque ne sia la causa, e descrive quindi quanto realmente vissuto dai passeggeri. Se si tenessero invece in considerazione i soli ritardi imputabili a Trenitalia, la puntualità raggiungerebbe il 96,9% proseguendo un trend positivo che va avanti ininterrottamente da tre anni.

Il buon andamento delle performance registrato negli ultimi anni si riflette positivamente anche sul gradimento manifestato dai clienti. Le ultime rilevazioni chiuse il 31 marzo scorso e condotte da una società demoscopica esterna al Gruppo FS attraverso una serie di interviste mirate – evidenziano infatti che il 69,3% dei passeggeri si dichiara soddisfatto del viaggio nel suo complesso: un dato in crescita di +3,6 punti rispetto allo stesso periodo del 2016.

Nel particolare l'indagine segnala, nel confronto 2017 vs 2016, un incremento di gradimento del 5,4 % alla voce "Permanenza a bordo treno", con tutti i fattori che ne determinano il giudizio in deciso miglioramento: la pulizia (+6,8%), puntualità percepita (+6,8%), il livello complessivo di comfort offerto (+5,7%), security (+5%), informazioni di bordo (+5 %), regolarità (+12,9%).

SULCT: su Roma Tpl, presentata denuncia alla DTL per mancato pagamento stipendi

(FERPRESS) – Roma, 5 MAG – “Rendiamo noto di aver presentato formale denuncia alla Direzione Territoriale del Lavoro di Roma (DTL), per il mancato pagamento degli stipendi, relativi alle mensilità di marzo e aprile, ai lavoratori della società Roma Tpl Scarl”. Così in una nota stampa il Segretario Regionale del SULCT Renzo Coppini.

“Dopo aver sollecitato Prefetto, assessori e gli organi competenti, ci siamo rivolti alla DTL. Alle chiacchiere e alle promesse, che rasentano l'abuso della credulità popolare, pertanto consigliamo vivamente di consultare l'articolo 661 del codice penale, preferiamo gli atti, seri e concreti. Riteniamo incredibile e grave quanto sta avvenendo. Intere famiglie distrutte, lavoratori umiliati, schiacciati dalla burocrazia imperante e da uno scaricabile in puro stile italico. Nella denuncia abbiamo chiesto alla DTL di adottare i provvedimenti di sua competenza nei confronti della Roma Tpl Scarl, procedendo alle ulteriori sanzioni previste dalle normative, anche ai fini del DURC”.

“Il risultato della privatizzazione del trasporto pubblico romano”, conclude Coppini, “è sotto gli occhi di tutti: diritti negati, stipendi non pagati e orari di lavoro massacranti. Chi pagherà per tali ingiustizie? Quando si metterà la parola fine a questa vergogna, sarà un giorno migliore per la Capitale, i cittadini e i Lavoratori”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

ROMA CAPITALE

Roma: per accedere alla Ztl Vam i veicoli oltre 7,5 metri devono registrarsi online

(FERPRESS) – Roma, 4 MAG – Per accedere alla Ztl Vam del Comune di Roma, i veicoli di lunghezza superiore ai 7,5 metri – che non sono bus turistici – devono continuare obbligatoriamente a registrarsi on line. Lo comunica in una nota l’Agenzia per la Mobilità di Roma.

Come immediata conseguenza del prolungamento al 31 dicembre 2017 della sperimentazione della ZTL Vam, deciso dal Campidoglio, i mezzi più lunghi di 7,5 metri, fatta eccezione per i pullman turistici, prima di accedere alla stessa Ztl Vam, devono continuare ad effettuare le segnalazioni sul sito romamobilita.it

Ai richiedenti viene rilasciata un’autorizzazione all’ingresso senza contrassegno cartaceo, con scadenza al 31 dicembre 2017 (nuovo termine del periodo di sperimentazione). L’applicativo è collegato ai sistemi dell’Agenzia delle Entrate e della Motorizzazione Civile in modo da consentire l’immediata acquisizione dei dati societari e le caratteristiche dei veicoli.

Le autorizzazioni già concesse a seguito delle comunicazioni trasmesse in precedenza via PEC rimangono valide, con scadenza automaticamente prorogata al 31 dicembre, e non è necessario effettuare una nuova richiesta.

Per i pullman turistici di lunghezza superiore a 7,5 metri la possibilità di accedere alla ZTL Vam è vincolata alla titolarità dello specifico permesso.

Roma Tpl: Fdi-An, grillini fanno saltare Consiglio straordinario. Atteggiamento irresponsabile

(FERPRESS) – Roma, 3 MAG – “Sulla vicenda della Roma Tpl, ancora irrisolta e lavoratori ad oggi senza stipendio, come Fratelli d’Italia avevamo chiesto e ottenuto per domani, giovedì 4 maggio, un Consiglio straordinario affinché la maggioranza affrontasse la questione e risolvesse il problema definitivamente. Invece la seduta straordinaria è stata inspiegabilmente fatta saltare e posticipata a martedì prossimo. È evidente che i grillini cercano di perdere tempo invece di occuparsi della questione. Un atteggiamento irresponsabile, è inaccettabile che i 5 Stelle facciano melina sulla pelle dei lavoratori”.

È quanto dichiarano in una nota congiunta gli esponenti di Fdi-An, Fabrizio Ghera capogruppo in Campidoglio e Andrea De Priamo vicepresidente dell’Assemblea Capitolina, Maurizio Politi e Francesco Figliomeni consiglieri capitolini, Rachele Mussolini Lista Civica ‘Con Giorgia’

Roma Tpl: Meleo, inaccettabile atteggiamento azienda. Raggi, amministrazione a fianco dei lavoratori

(FERPRESS) – Roma, 5 MAG – “È inaccettabile l’atteggiamento di Roma Tpl, che non sta rispettando gli impegni presi, provocando così forti difficoltà per i lavoratori, ancora in attesa di ricevere i loro stipendi, e per i cittadini, a livello di ripercussioni sul servizio. Da parte nostra manteniamo alta l’attenzione sul tema: abbiamo

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

provveduto alla determina per il pagamento delle fatture. Abbiamo inoltre inviato all'azienda una richiesta per avere l'elenco dei nominativi, le buste paga e gli Iban dei dipendenti, ma ancora non ci sono stati forniti i dettagli in merito, nonostante i nostri ripetuti solleciti".

Così Linda Meleo, assessore alla Mobilità del Comune di Roma, in un post su Facebook. "Si tratta di comportamenti non tollerabili, di fronte ai quali proseguiamo con senso di responsabilità nel nostro sforzo per trovare una soluzione alternativa per garantire gli stipendi e andare incontro alla difficile situazione in cui si trovano i lavoratori e le loro famiglie. Tutela del lavoro, rispetto delle regole ed efficienza del servizio sono i cardini su cui ci stiamo muovendo nella nostra azione, che deve tener conto anche di quanto abbiamo ereditato dalle passate amministrazioni. Vogliamo che venga riconosciuto il diritto alla retribuzione per chi lavora e continueremo a impegnarci per questo".

"I continui disagi sui trasporti gestiti da Roma TPL peggiorano la vita dei lavoratori, che ricevono lo stipendio a singhiozzo, e dei cittadini che subiscono i disagi di un servizio spesso inefficiente. Tra le soluzioni, in attesa della nuova gara, c'è il pagamento diretto degli stipendi dei lavoratori bypassando l'azienda. Ma questa non ci sta e non fornisce i dati". Lo scrive, sempre su Facebook, il sindaco di Roma, Virginia Raggi. "Il braccio di ferro continua: l'amministrazione è al fianco dei lavoratori e degli utenti che hanno diritto ad avere rispettivamente, uno stipendio e un servizio efficiente".

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

AGENDA

Presentazione del TELMA LAB DI MOBILITY 2o

E' previsto per il prossimo 10 maggio 2017 alle ore 11.00 la conferenza stampa di presentazione del TELMA Lab di Mobility2o dedicato ai settori Trasporti, Energia, Logistica, Mobilità e Ambiente

La Conferenza Stampa si terrà a Milano **presso lo Spazio Copernico - Sala Lunigiana** in via Copernico angolo viale Lunigiana

Intervengono:

- ✓ Lucia Tranquilli, Presidente, M2o
- ✓ Luca Masciola, Coordinatore Scientifico TELMA Lab
- ✓ Roberto Baldassari, Presidente Istituto Piepoli
- ✓ Saranno inoltre presenti i membri del TELMA Lab Board:
- ✓ Introduce e modera Carlo Tosti, Presidente del TELMA Lab Board
- ✓ Marco Massenzi, Responsabile Strategy, Innovation, Business Development, Gala
- ✓ Fabio Pressi, Amministratore Delegato, Infoblu
- ✓ Carlo Maria Medaglia, Capo della Segreteria Tecnica del Ministro dell'Ambiente
- ✓ Al termine della presentazione verrà offerto un light lunch

Si prega di dare conferma di partecipazione via mail: carolina.vastola@mobility2o.it

Per ulteriori informazioni: www.mobility2o.it

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

L'outsourcing nella gestione della supply chain I contratti per i servizi logistici

Negli ultimi anni la tipologia ed i volumi di spesa per Servizi realizzati all'esterno delle Aziende sono aumentati in modo sensibile, perché ogni Impresa cerca di ridurre i propri costi fissi . La terziarizzazione dei servizi di Logistica integrata può rappresentare una delle modalità per realizzare significativi risparmi in un periodo particolarmente critico. Tuttavia l'Outsourcing non è un semplice acquisto di Servizi, ma un processo di integrazione di risorse,attività e competenze di terzi nell'ambito della propria Impresa, con continua messa a punto delle modalità di attuazione. ADACI, da sempre impegnata nell' ottimizzazione degli Acquisti di Beni e Servizi e nella valorizzazione delle risorse aziendali, organizza questo incontro per verificare lo stato dell'arte del settore in collaborazione con l'Unione degli Industriali e delle imprese di Roma, Frosinone, Latina, Rieti, Viterbo e il supporto di Target Sinergie, importante operatore di mercato del settore Logistico . La partecipazione all'incontro è gratuita, è aperta anche ai non Soci e a tutti coloro che operano nel settore giovedì 11 maggio 2017 - ore 14.00- presso Unione degli Industriali e delle imprese di Roma, Frosinone, Latina, Rieti, Viterbo - Via Andrea Noale , 206 00155 Roma

PROGRAMMA DELLA GIORNATA

14,00

REGISTRAZIONE PARTECIPANTI E WELCOME COFFEE

14,30

INTRODUZIONE E BENVENUTO

Ing. Franco Savastano Presidente ADACI Sez. Centro - Sud

14,45

DINAMICHE EVOLUTIVE DELLA LOGISTICA

Dott. Roberto Mastrofini Vice Presidente Sezione Trasporti Unindustria

15,15

**L'IT E L'INTEROPERABILITÀ DEI SERVIZI AL SUPPORTO DELLA SUPPLY CHAIN DELLA LOGISTICA -
IL PROGETTO DI UNINDUSTRIA LOGECO**

Dott. Paolo Caffagni Account Manager TesiSquare

15,45

L'OUTSOURCING LOGISTICO NELLA STRATEGIA AZIENDALE : IL PENSIERO ADACI

Dott. Antonio Lauretti Business Development & Supply Chain Director Corden Pharma

16,15

**DEFINIRE E REALIZZARE CON SUCCESSO UN CONTRATTO DI OUTSOURCING LOGISTICO
BUSINESS CASE MEC 3: COME TI PREPARO LA NOCCIOLA ED IL PISTACCHIO E TE LO SPEDISCO IN
TUTTO IL MONDO. DALL'ANALISI DEL PROCESSO ALLA REALIZZAZIONE PER STEP.**

Dott. Davide Zamagni Presidente Target Sinergie

17,00

Q&A

17,30

CONCLUSIONE E COCKTAIL DI SALUTO

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

Convegno CIFI, Aldai e Mercintreno su “Analisi delle misure di regolazione dei servizi della manovra ferroviaria” il 19 maggio a Milano

(FERPRESS) – Milano, 15 MAR – Si svolgerà il prossimo 19 maggio alle ore 9.30 presso la Sala Viscontea di Milano il convegno su “Analisi delle misure di regolazione dei servizi della manovra ferroviaria – Delibera n. 18/2017”, organizzato da Mercintreno, CIFI e ALDAI – Gruppo Energia ed Ecologia.

Il programma della giornata

09:30 – Registrazione partecipanti

09:40 – Saluti di benvenuto di Mercintreno, Cifi, e Comitato ITL Aldai

09:45 – Illustrazione Delibera ART n. 18/2017

Roberto Piazza – Direttore Ufficio Accesso alle Infrastrutture – Autorità Regolazione Trasporti

10:30 – Redazione del Regolamento Comprensoriale della manovra ferroviaria. Analisi dei profili di governance e delle problematiche attuative

Pietro Spirito – Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Medio Tirreno

11:15 – Programmazione dei servizi ferroviari nel comprensorio – Problematiche attuative

Gianpiero Strisciuglio – Direttore Commerciale ed Esercizio Rete RFI

12:00 – Attività di manovra e sistemi tecnologici di bordo necessari ai fini della sicurezza della marcia dei treni

Maria Grazia Marzoni – Dirigente Responsabile del Settore standard tecnici – ANSF

12:45-13:30 – Discussione e chiusura lavori

Citytech: appuntamento a Milano il 14 e 15 settembre. Previsto focus su urbanistica

(FERPRESS) – Milano, 22 MAR – Torna alla Fabbrica del Vapore di Milano, il 14 e il 15 settembre 2017, Citytech, l’evento conference&exhibition promosso dal Comune di Milano ed organizzato da Clickutility on Earth, che offre una occasione unica di incontro per aziende, start-up, autorità pubbliche, associazioni di settore e responsabili dello sviluppo del territorio affinché possano scambiare idee e progetti, avviare nuove e qualificate relazioni professionali e promuovere il proprio brand aziendale in Italia e all’estero.

“Co-progettare mobilità e urbanistica nelle città del terzo millennio” è il tema principale della quarta edizione dell’evento, che ha come cardine l’innovazione integrata in molteplici aree: dalla mobilità all’urbanistica. È proprio dall’unione di queste tematiche che Citytech intende ripartire per un viaggio, lungo due giorni, alla scoperta di una nuova nozione di città intelligente: il Quartiere Smart del terzo millennio. Le caratteristiche del “quartiere innovativo” sono molteplici e vanno dai trasporti integrati alla co-progettazione di mobilità e urbanistica, dalla riqualificazione energetica alla mobilità elettrica, dalle tecnologie per raccogliere informazioni sul territorio all’ampliamento di car e bike sharing. Citytech è pronto a tracciare un percorso omogeneo attraverso questi elementi distintivi, incubando idee e progetti innovativi e proponendo di individuare, presentare e dare ascolto a proposte al passo coi tempi, efficaci, sicure e sostenibili.

Il viaggio di Citytech alla scoperta del Quartiere del Terzo Millennio avrà come tappe le sei aree tematiche dell’evento, che verranno rappresentate sia nell’area conference che in quella exhibition: la Riqualificazione Urbanistica di periferie, strade, spazi pubblici e aree verdi con progetti sociali integrati; la promozione di Mobilità Integrata e di Multimodalità a livello metropolitano e regionale, grazie a nuove infrastrutture e ad una pianificazione integrata dei diversi mezzi di trasporto; l’Ultimo Miglio e Domanda Debole relativi al trasporto di

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

quartiere, alla mobilità in area a domanda debole, alle offerte di mezzi in sharing e ai servizi innovativi anche a chiamata e a guida autonoma; la Mobilità Elettrica e le policy per incentivarla in contesti privati, aziendali e relativi al trasporto merci; Le Low Emission Zone finalizzate a tutelare i centri urbani e le periferie dal traffico più inquinante e pesante, non solo per aspetti ambientali, ma anche di sicurezza; Sosta e Tecnologie per la ricerca del parcheggio e per la gestione della sosta mediante App, nuove soluzioni tecnologiche e best practices internazionali.

Un programma conference studiato su queste tematiche darà la possibilità ai partecipanti di ascoltare gli interventi di alcuni dei maggiori rappresentanti del settore mobilità e urbanistica, di intervenire ai dibattiti, fare networking con colleghi, traendo spunti e informazioni utili per lanciare nuovi progetti. La Fabbrica del Vapore, grazie ai suoi grandi spazi interni ed esterni offre, inoltre, alle aziende, il contesto ideale per esporre soluzioni e prodotti e per effettuare test drive.

Seminario “Il futuro dell’Autobus Elettrico”. Organizzato da ASSTRA e ATB

(FERPRESS) – Bergamo, 4 APR – ASSTRA, in collaborazione con ASSTRA Lombardia e ATB, organizza il seminario “Il futuro dell’Autobus Elettrico”, che si terrà a Bergamo, presso il Centro Congressi Giovanni XXIII – Sala Alabastro, Viale Papa Giovanni XXIII 106, il prossimo 24 e 25 maggio 2017.

Vista la progressiva evoluzione del “sistema autobus elettrico”, in termini di tecnologie sempre più performanti sul mercato (veicoli elettrici, sistemi di accumulo di energia e impianti di ricarica) che sta generando una rapida diffusione della tipologia di veicolo nelle flotte delle Aziende di Trasporto Pubblico, il Seminario, rappresenta un’occasione di incontro fra gli interessati (Aziende di TPL, Istituzioni e Fornitori) per fornire una rappresentazione dell’attuale livello di sviluppo e delle prospettive affioranti, attraverso l’analisi delle tendenze italiane ed europee e degli esiti dei progetti comunitari.

In prima battuta, sarà aperta un’ampia finestra sulle interessanti esperienze delle Aziende di Trasporto Pubblico; successivamente, sarà presentato il documento “Appendice I – indirizzi tecnici generali veicoli classe A e I – autobus elettrici”, che va ad aggiungersi alla raccolta di “raccomandazioni Asstra per la fornitura di autobus”, volte a fornire supporto alle Aziende nella redazione di capitolati tecnici per l’acquisto di autobus.

Ampio spazio sarà riservato nella seconda giornata, in una sessione dedicata, agli interventi dei fornitori delle tecnologie, sia in termini di veicoli che di infrastrutture.

Inoltre, è prevista una Tavola Rotonda che coinvolgerà le Istituzioni ed i principali stakeholder del settore, in un dibattito sulle aspettative future e le principali criticità per la loro realizzazione.

Le sessioni in cui si articoleranno le due giornate sono:

1a sessione – Esperienze aziendali

2a sessione – Le raccomandazioni Asstra per la fornitura di autobus elettrici

3a sessione – Il punto di vista dell’offerta

4a sessione – Tavola rotonda: il futuro della mobilità elettrica in Italia

La scheda di adesione e il programma sono scaricabili [qui](#)

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017

**DAB: il 25 maggio a Roma convegno su “Piattaforma di supervisione PSIM.
Vincere le nuove sfide della sicurezza”**

(FERPRESS) – Roma, 2 MAG – DAB, sistemi integrati, ha organizzato un convegno a Roma per il prossimo 25 maggio su: “Piattaforma di supervisione PSIM. Vincere le nuove sfide della sicurezza”.

L'obiettivo è quello di sensibilizzare sull'importanza, oggi più che mai, di una necessità, all'interno delle aziende di sinergia e collaborazione tra tecnologie, risorse umane e processi volta a una governance puntuale dei singoli asset.

Non è più sufficiente sviluppare soluzioni evolute di campo, ma DAB crede fortemente in un'integrazione nell'integrazione tra Security, Safety e controllo tecnologico.

Il nuovo modello di gestione multidisciplinare di DAB sistemi integrati poggia su una piattaforma di controllo e comando in grado di gestire e integrare sistemi e sottosistemi di sicurezza e supportare l'operatore della centrale operativa nel suo quotidiano lavoro di controllo.

Tutto questo genera economicità, ottimizzazione e salvaguardia degli investimenti pregressi.

Il convegno si terrà nella sala convegni Saturno di via Tiburtina 1135 dalle 9,30.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 2 maggio al 8 maggio 2017



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.

Tel: 06-4815303 Mail: