

# *News* *Trasporti*

**Sezione trasporto e logistica**

**n. 19 anno VI, dal 22 maggio al 29 maggio 2017**

**Redatta con la collaborazione di**

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA**

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

<b>INTERNAZIONALE .....</b>	<b>4</b>
<b>Hupac: al via treno lungo 800 metri e carico di 82 contenitori cisterna ISO tra Cina ed Europa .....</b>	<b>4</b>
<b>Anas ed Anas International siglano accordo con la Russia per lo sviluppo della rete autostradale .....</b>	<b>5</b>
<b>Alitalia rafforza accordo commerciale con Aerolineas Argentinas.....</b>	<b>6</b>
<b>FSI: accordo con ferrovie turche per sviluppo congiunto di progetti ferroviari ....</b>	<b>6</b>
<b>ITALIA .....</b>	<b>8</b>
<b>Alitalia: aperta procedura CIGS. A breve consultazione con sindacati su modalità .....</b>	<b>8</b>
<b>FS: Mazzoncini lancia guanto di sfida al trasporto privato e punta alla Cina con il settore merci.....</b>	<b>8</b>
<b>Ciclovie: Delrio assegna 4,7 milioni di euro per i primi 4 percorsi. Ciclovie Venete, del Sole, GRAB e Acquedotto Pugliese.....</b>	<b>9</b>
<b>RAM: Cancian, rispetto di tempistiche e coordinamento le condizioni per aprire al mercato il sistema portuale e logistico .....</b>	<b>10</b>
<b>ANIASA: boom del car sharing. Quasi 6,3 mln di noleggi nel 2016 e due su 10 rinunciano alla propria auto .....</b>	<b>11</b>
<b>Al G7 la mobilità elettrica di Enel .....</b>	<b>13</b>
<b>Noleggio e car sharing protagonisti della smart mobility.....</b>	<b>13</b>
<b>Eni e Snam: firmato accordo quadro per sviluppo di stazioni di rifornimento a metano in Italia .....</b>	<b>15</b>
<b>Stati Generali della Logistica del Nord Ovest: Delrio, rinnovata centralità della portualità italiana.....</b>	<b>16</b>
<b>Convegno ASSTRA-ATB: in Italia futuro elettrizzante per il sistema autobus elettrico .....</b>	<b>16</b>
<b>Convegno ASSTRA-ATB: Catalano, Governo ansioso di portare avanti il rinnovo della flotta .....</b>	<b>17</b>
<b>Convegno ASSTRA-ATB: il futuro è l'elettrico. Noi aziende faremo la nostra parte in collaborazione col decisore politico.....</b>	<b>17</b>
<b>Orario Trenitalia estate 2017: più fermate, più corse e più città connesse con le Frece.....</b>	<b>18</b>
<b>Trenitalia: un supertreno veloce da oltre 900 posti e un pass per viaggiare senza limiti.....</b>	<b>19</b>
<b>Lunga percorrenza Trenitalia: in 10 anni 600 milioni di passeggeri e 200 città collegate.....</b>	<b>21</b>
<b>Trenitalia: due nuovi collegamenti veloci Bari-Roma. Decaro, riconosciuto un diritto del Sud .....</b>	<b>21</b>
<b>Trenitalia regionale: una nuova gara per l'acquisto di 135 treni. Il valore supera il miliardo e mezzo di euro .....</b>	<b>21</b>
<b>Roma: Italo lancia "Divertiti con Italo", una ricca serie di eventi per l'estate 2017</b>	<b>22</b>
<b>DAB: Galassia 4.0, il sistema integrato di security per ferrovie, porti, aeroporti e siti strategici .....</b>	<b>22</b>

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA**

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

<b>DHL: gli hub di Malpensa e Fiumicino ricevono la Certificazione IATA CEIV Pharma .....</b>	<b>23</b>
<b>Mobility Magazine 102: on line l'intervista al segretario della FIT-Cisl e reportage su ferrovie Grecia .....</b>	<b>24</b>
<b>REGIONE LAZIO .....</b>	<b>25</b>
<b>Lazio: Zingaretti, da ottobre tutti gli autisti Cotral diventeranno controllori.....</b>	<b>25</b>
<b>Roma-Lido e Roma-Viterbo: Nencini, acquisizione/gestione di RFI è scelta che deve assumere la Regione con soggetti interessati .....</b>	<b>25</b>
<b>Fiumicino: Comune contrario al raddoppio aeroportuale della pista. Montino, si sviluppi attuale sedime .....</b>	<b>26</b>
<b>Alitalia: Montino alla Camera, non credo altre compagnie vogliano rilevarla. Sono interessate all'indotto commerciale.....</b>	<b>27</b>
<b>ROMA CAPITALE .....</b>	<b>29</b>
<b>MIT: incontro tra Delrio e Raggi su dossier mobilità nella Capitale e ammodernamento linee metro .....</b>	<b>29</b>
<b>Roma: in 4 mesi 3.733 sanzioni per bus turistici senza permesso nella Ztl Anello Ferroviario.....</b>	<b>29</b>
<b>AGENDA .....</b>	<b>29</b>
<b>Genova: il 5-6 giugno 3a edizione di CSET-Cyber Security for infrastructure of energy &amp; transport .....</b>	<b>29</b>
<b>Centro per Trasporto e Logistica organizza seminario su tutte le novità del TPL. A Roma il 7 giugno.....</b>	<b>30</b>
<b>"Il D.L. 50/217: gli Enti di governo del TPL e il nuovo Fondo Trasporti" in un convegno di Federmobilità il 9 giugno a Roma .....</b>	<b>31</b>
<b>ASSTRA: il 24-25 maggio a Bergamo il convegno nazionale sul futuro dell'autobus elettrico .....</b>	<b>31</b>
<b>DAB: il 25 maggio a Roma convegno su "Piattaforma di supervisione PSIM. Vincere le nuove sfide della sicurezza" .....</b>	<b>32</b>



**Anas ed Anas International siglano accordo con la Russia per lo sviluppo della rete autostradale**



<http://www.lestradede.it> Roma, 25 maggio 2017 – Anas ha confermato la volontà di spingere l'azienda verso l'internazionalizzazione con un accordo, siglato attraverso la propria controllata Anas International Enterprise (AIE), con l'Agenzia per autostrade russia "Avtodor" e il fondo pubblico di investimenti RDIF (Russian Direct Investment Forum). L'intesa è stata ufficializzata in occasione del vertice italo-russo di Sochi, lo scorso 17 maggio, alla presenza del Presidente del Consiglio Paolo Gentiloni e del Presidente russo Vladimir Putin.



L'obiettivo è di creare un partenariato permanente con cui realizzare il piano di sviluppo viario che la Federazione Russa ha previsto nel piano trasporti 2016-2030. L'operazione prevede che Anas, AIE e RFID supportino Avtodor per la gestione delle autostrade a pedaggio che collegheranno Mosca con le principali città del gigante euro-asiatico.



Si tratta di un piano ambizioso e per iniziare è stato individuato un progetto pilota che riguarderà l'autostrada M4 "Mosca – Norossijsk". Sono previste due fasi di attuazione: nella prima sarà effettuato l'ammodernamento e l'installazione di tecnologie in un tratto autostradale lungo circa 200 km compreso tra Rostov e Krasnodar, mentre la seconda sarà una fase di esercizio e manutenzione per una durata complessiva di circa 15 anni.

L'amministratore delegato di Anas International Enterprise, Bernardo Magrì, ha precisato che questo accordo è un importante test di cooperazione che potrebbe, in futuro, essere applicato ad altri importanti progetti autostradali in Russia come in altri Paesi dell'area. Una concreta possibilità, quindi, che si aprano

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

le porte a una più ampia collaborazione con la Russia.

La possibilità di sviluppo è stata presentata nel corso del Forum "One Belt One Road", il maxi progetto infrastrutturale e diplomatico che si è svolto a Pechino e voluto con forza da Xi Jing-pin, a cui ha preso parte anche il Presidente di Anas, Gianni Vittorio Armani. L'accordo in Russia è stata l'ultima tappa di una 4 giorni (dal 14 al 17 maggio 2017) del premier Gentiloni - accompagnato dai rappresentanti di alcune delle maggiori aziende italiane (oltre ad Anas, erano presenti anche Fs, Pirelli, Fincantieri e Cassa Depositi e Prestiti) - volta a discutere la creazione di una nuova 'Via della seta' per collegare la Cina e l'Asia all'Europa.

Intese simili a quella appena siglata in Russia sono state già ratificate dal gruppo Anas con altri Paesi. Anas International, come previsto dall'accordo firmato il 14 luglio 2016, è già presente in Iran per la costruzione e gestione di 1.200 km di autostrade, per un investimento complessivo di 3,6 miliardi di euro. AIE ha inoltre, proprio pochi giorni fa, stretto un contratto anche con il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della provincia di Santa Fe, in Argentina, per fornire servizi di consulenza dedicati allo sviluppo di un sistema di qualità per la costruzione e manutenzione delle pavimentazioni stradali. Per 18 mesi, e per un importo di 1,2 milioni di euro, la società guidata da Bernado Magrì provvederà all'elaborazione di manuali di qualità, allo sviluppo di software specifici di valutazione della qualità e la formazione di auditor.

Antonino Marsala

### **Alitalia rafforza accordo commerciale con Aerolineas Argentinas**

(FERPRESS) – Roma, 26 MAG – Alitalia e Aerolineas Argentinas, compagnie aeree partner dell'alleanza SkyTeam, rafforzano la loro collaborazione commerciale siglando un accordo di codeshare. Già attivo sui sistemi di vendita, l'accordo consentirà di offrire ai rispettivi passeggeri un maggior numero di collegamenti diretti fra l'Italia e l'Argentina, oltre a un totale di 75 destinazioni in Italia, Europa, Medio Oriente, Argentina e Sud America raggiungibili con i voli delle due Compagnie. Lo annuncia in una nota Alitalia.

La nuova intesa Alitalia-Aerolineas Argentinas porterà anche importanti vantaggi ai soci del programma di fidelizzazione MilleMiglia che potranno infatti guadagnare e spendere miglia anche sulla rete di collegamenti di Aerolineas Argentinas; i membri dei club frequent flyer potranno usufruire dei benefici a loro dedicati in tutti gli aeroporti dove la compagnia argentina opera.

Inoltre, dal mese di settembre, Alitalia impiegherà su tre delle sette frequenze settimanali della Roma-Buenos Aires il Boeing 777-300ER, la nuova ammiraglia della Compagnia italiana che, con i suoi 382 posti, consentirà un incremento dell'offerta di posti su questa rotta del 13 per cento.

Alitalia rafforza la propria offerta in Sud America applicando il codice "AZ" al collegamento giornaliero (da luglio) Roma-Buenos Aires di Aerolineas Argentinas – in aggiunta al volo Alitalia – e ai voli della compagnia argentina da Buenos Aires verso 42 destinazioni domestiche e sudamericane. Tra queste: Rosario, Córdoba, Iguazú, Bariloche, Ushuaia, Mar del Plata, Santiago del Cile, Montevideo\* (Uruguay), Asunción\* (Paraguay), Santa Cruz de la Sierra\* (Bolivia), Lima\* (Perù).

Allo stesso modo, Aerolineas Argentinas amplia la propria offerta applicando il codice "AR" al collegamento giornaliero Buenos Aires-Roma di Alitalia e ai voli effettuati dalla Compagnia Italiana verso 33 destinazioni in Italia, Europa e Medio Oriente (tra cui: Venezia, Firenze, Napoli, Madrid, Barcellona, Atene, Berlino\* e Abu Dhabi\*).

Nel 2016 Alitalia ha incrementato la propria offerta di collegamenti in Centro e Sud America, inaugurando nuovi voli diretti per Santiago del Cile, Città del Messico e L'Avana.

*\*Destinazioni che verranno messe in vendita subito dopo l'autorizzazione delle competenti Autorità*

### **FSI: accordo con ferrovie turche per sviluppo congiunto di progetti ferroviari**

(FERPRESS) – Roma, 26 MAG – Servizi di consulenza tecnico specialistica, scambio di conoscenze su tecnologie innovative per lo sviluppo ferroviario, pianificazione e gestione di servizi ingegneristici e

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

supervisione di lavori di costruzione di infrastrutture, gestione e acquisizione di treni, carri e carrozze e servizi di diagnostica ferroviaria.

Il Memorandum of Understanding (MoU) tra Ferrovie italiane e turche firmato a Roma da Renato Mazzoncini, Amministratore Delegato e Direttore Generale di FS Italiane, e İsa Apaydin, Direttore Generale di Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD), definisce una cooperazione in numerose aree tecniche ferroviarie.

Il MoU rafforza inoltre la forte cooperazione già esistente tra Ferrovie italiane e turche. Negli ultimi 15 anni il



Gruppo FS ha infatti fornito a TCDD servizi di consulenza attraverso RFI, Trenitalia, Italferr e Italcertifer.

La supervisione di Italferr, società d'ingegneria di FS Italiane, ha permesso di terminare con ben 8 mesi d'anticipo rispetto a quanto previsto, nel dicembre 2016, i lavori del tunnel Eurasia (8,4 km), autostrada sotto il Bosforo progettata per collegare la sponda asiatica con quella europea della città.

La delegazione turca, durante la missione italiana, ha visitato a Firenze il Centro sperimentale dell'Osmannoro

di Rete Ferroviaria Italiana (RFI). Lì ha esaminato la funzionalità tecnologica dei banchi di prove e misure che testano l'interazione tra il materiale rotabile e l'infrastruttura.

La delegazione ha inoltre visitato a Bologna la Torre di Controllo del traffico ferroviario (AV e Regionale), la nuova stazione AV del Capoluogo emiliano e viaggiato sul Frecciarossa 1000.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

### ITALIA

#### **Alitalia: aperta procedura CIGS. A breve consultazione con sindacati su modalità**

(FERPRESS) – Roma, 25 MAG – Alitalia ha inviato alle Organizzazioni Sindacali, alle Associazioni Professionali, al Ministero dello Sviluppo Economico, al Ministero del Lavoro e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una lettera per l'apertura della procedura di cassa integrazione straordinaria (CIGS).

La procedura sarà aperta per tutto il personale della Compagnia, di terra e di volo, con un'applicazione inizialmente limitata in proporzione alle necessità operative e di gestione dell'azienda. Nella fase attuale, per il personale di terra la CIGS avrà un impatto pari al costo di 828 unità. Per quanto riguarda il personale navigante, invece, la cassa integrazione sostituirà il regime di solidarietà precedentemente in vigore e nella fase attuale avrà un impatto pari al costo dello stesso numero di piloti e assistenti di volo: fino a 190 piloti e 340 assistenti di volo.

Questa misura, necessaria nell'attuale situazione della Compagnia, si inserisce nel pacchetto di misure che Alitalia sta adottando al fine di ridurre tutte le voci di costo e rendere così l'azienda quanto più possibile economicamente sostenibile ed efficiente.

La Compagnia avvierà in tempi molto rapidi la prevista consultazione con le organizzazioni sindacali, allo scopo di illustrare e discutere le modalità applicative della CIGS.

#### **FS: Mazzoncini lancia quanto di sfida al trasporto privato e punta alla Cina con il settore merci**

(FERPRESS) – Roma, 22 MAG – “Il mio nemico è l'auto privata, dobbiamo puntare a una mobilità collettiva e condivisa”. Così l'amministratore delegato di Fs, Renato Mazzoncini, in un'intervista a Repubblica Affari&Finanza, esorcizza il black out di venerdì scorso alla Stazione Termini.

Mazzoncini lancia un guanto di sfida al trasporto privato e rilancia il ruolo globale delle Ferrovie e le sue strategie, in vista dell'integrazione con Anas e degli ambiziosi progetti di Fs: una flotta rinnovata, i treni a lunga percorrenza in Borsa e negozi in centinaia di stazioni.

“Stiamo per diventare più grandi”, “lavoriamo per chiudere entro l'autunno l'operazione e Anas diventerà una sorella di Rfi, Trenitalia, Mercitalia, Busitalia, sotto la holding SFS Italiane”.

“L'osmosi Fs-Anas – spiega Mazzoncini – permetterà di far crescere il livello della società guidata da Gianni Armani e quello delle Ferrovie, che oggi è un benchmark europeo in termini di innovazione tecnologica e risultati economici”.

“Abbiamo completato la flotta di Frecciarossa 1000 – dice Mazzoncini – ce ne sono 50, che si aggiungono ai 50 Etr500 e ai 500 Frecciargento. I Frecciabianca invece li stiamo progressivamente trasferendo ai servizi InterCity che erano la Cenerentola del trasporto”. L'espansione globale, una gamba importante della nuova strategia di Fs, punta molto sulle merci e sui grandi investimenti della Cina per portare i suoi prodotti sui mercati europei. “Noi ci siamo – spiega l'Ad di Fs – Intanto l'acquisizione in corso delle ferrovie greche ci permette di essere al servizio dei porti di Salonicco e del Pireo, porte per l'area Balcanica. Poi, nell'ipotesi che la Cina metta gli occhi sul porto di Taranto, stiamo investendo sulla linea merci adriatica aumentando la capacità con carri e standard pc80, capaci di portare in Europa merci con grandi ingombri.

“Le merci per noi sono strategiche. Abbiamo riunito le attività sotto un unico brand, la nuova subholding Mercitalia, demolito i vecchi carri, aumentato l'efficienza e finalmente realizzato un primo pilot di un'app che

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

permette al cliente di sapere dove sono le merci spedite, mentre prima non sapevamo neppure dove fosse il treno. Se i cinesi verranno troveranno il Paese pronto, aiutato in questo dalla riforma della portualità varata dal ministro Delrio. Stiamo investendo nei merci 1,35 miliardi di euro dopo anni di disinvestimento, 125 nuove locomotive, nuovi carri tecnologici e terminali per lo scambio gomma-ferro”.

Alitalia? “E’ fuori dalla nostra portata”. L’Atac di Roma? “Silenzio assoluto da parte dell’amministrazione capitolina” al nostro interessamento, “ma siamo pronti a collaborare”. Sulle stazioni, Mazzoncini spiega: “Quelle più grandi stanno diventando dei grandi mall cittadini: a Milano il 30 per cento delle persone che entrano in Centrale ci va a fare la spesa. Per le 620 più piccole c’è un progetto: più sicurezza e riqualificazione, con i tornelli; e-commerce, con armadi dove farsi consegnare la spesa fatta online; attività alberghiere dove possibile, con Bed & Breakfast; e soprattutto una rete di servizi commerciali dove trovare beni di necessità, tipo pasta, rasoi, batterie, come accade negli Autogrill in autostrada”. Si chiamerà Ferrogrill? “Non abbiamo deciso il nome, ma il senso è quello”. La privatizzazione di Fs? “La quotazione è un mezzo non un fine. L’idea che stiamo valutando e su cui è in corso uno studio è di scindere Trenitalia tra regionali e lunga percorrenza e quotare quest’ultima, l’Alta Velocità e InterCity”.

### **Ciclovie: Delrio assegna 4,7 milioni di euro per i primi 4 percorsi. Ciclovie Venete, del Sole, GRAB e Acquedotto Pugliese**

(FERPRESS) – Roma, 25 MAG – Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, ha finanziato con 4,77 milioni di euro i progetti di fattibilità tecnica ed economica delle prime quattro ciclovie turistiche, dando avvio alla loro realizzazione all’interno del sistema nazionale delle ciclovie turistiche.

“Entriamo nel vivo della infrastrutturazione nazionale delle ciclovie turistiche – afferma il Ministro – ora ci aspettiamo progetti di qualità, sostenibili, all’altezza di ogni tipo di utente, per poter sperimentare un modo dolce di viaggiare e scoprire le bellezze del Paese, rivolto anche ad un pubblico internazionale”.

La direttiva ministeriale (133/2017) appena pubblicata assegna a ciascun ente capofila le risorse, tenendo conto del costo stimato dei progetti, secondo la complessità dei percorsi.

Per la Ciclovia del Sole, Bologna-Firenze, dal costo stimato di 61,65 milioni di euro, sono state assegnate per il progetto di fattibilità tecnica ed economica risorse per 1,06 milioni di euro.

Per la Ciclovia Vento, Venezia-Torino, dal costo stimato di 129,70 milioni di euro, sono state assegnate risorse per 2,75 milioni di euro.

Per la ciclovia dell’ Acquedotto Pugliese, dal costo stimato di 106,51, le risorse assegnate per il progetto di fattibilità tecnica ed economica sono pari a 814 mila euro.

Per il Grab, Grande raccordo anulare delle bici, a Roma, dal costo stimato di 14,88 milioni di euro, sono state assegnate risorse per 146 mila euro per il progetto di fattibilità tecnica ed economica.

Oltre a predisporre il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ciascun ente capofila dovrà anche proporre uno o più interventi lungo l’itinerario che rispondano ai criteri del miglior rapporto costi-benefici, della fruibilità in termini di lotti già pedalabili in sicurezza, dell’accessibilità e intermodalità, della percorribilità da parte di ciclisti inesperti, utenti deboli e nuclei familiari.

L’apertura dei cantieri delle prime quattro ciclovie è prevista nel 2018.

Gli interventi saranno finanziati a valere sugli stanziamenti delle leggi di bilancio 2016 e 2017, pari a complessivi 370 milioni di euro.

I finanziamenti saranno destinati anche agli interventi ricadenti nelle ulteriori sei ciclovie prioritarie previste dalla cosiddetta “manovrina finanziaria”: Garda, Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia, Sardegna, Magna Grecia, Tirrenica e Adriatica.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

La direttiva ministeriale è stata pubblicata sul sito del Mit alla seguente pagina [http://www.mit.gov.it/sites/default/files/media/normativa/2017-05/Direttiva\\_ministeriale\\_protocollo\\_133\\_11-04-2017.pdf](http://www.mit.gov.it/sites/default/files/media/normativa/2017-05/Direttiva_ministeriale_protocollo_133_11-04-2017.pdf)

### **RAM: Cancian, rispetto di tempistiche e coordinamento le condizioni per aprire al mercato il sistema portuale e logistico**

(FERPRESS) – Roma, 26 MAG – “Il rispetto delle tempistiche e il coordinamento sono condizioni fondamentali per massimizzare i benefici che questa grande stagione della programmazione europea e italiana può portare al nostro sistema portuale e logistico” questi i punti chiave dell’intervento di Antonio Cancian, Presidente e Amministratore Delegato di Rete Autostrade Mediterranee (RAM), al workshop “La sfida del coordinamento interistituzionale per una buona programmazione. L’esperienza delle Aree Logistiche Integrate”, promosso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), nell’ambito delle attività del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, con il supporto di RAM, che si è tenuto mercoledì 24 maggio nell’ambito del Forum PA.

“Il MIT, con il supporto di RAM, sta svolgendo un lavoro importante e innovativo nella nuova stagione di pianificazione e programmazione degli investimenti articolata nei tre pilastri – pianificazione, programmazione e progettazione – ha spiegato il Presidente Cancian. Questo lavoro che cambia l’impostazione culturale ha dei tempi che non sono adeguati con le attuali e urgenti necessità del territorio. Nel frattempo dobbiamo comunque avviare la macchina degli interventi da attuare nel più breve tempo possibile”.

Altro elemento fondamentale, secondo il Presidente Cancian, è il coordinamento, da attuarsi su vari settori e livelli: “abbiamo i Patti per il Sud sottoscritti da Governo, Regioni e Città Metropolitane, che rappresentano l’asse del Master Plan del Mezzogiorno, i Patti territoriali per il Centro-Nord, che identificano priorità e interventi strategici: tutto questo lavoro, che coinvolge anche diversi Ministeri, come viene coordinato a livello operativo? A una fase di massima apertura e condivisione deve necessariamente seguire una fase di sintesi, in modo da evitare ritardi nell’implementazione”.

Un’implementazione a cui RAM può dare un contributo significativo, ha spiegato il Presidente Cancian: “RAM è una società in house del MIT, che gode al tempo stesso della flessibilità di una società per azioni: questo elemento, congiuntamente ad una profonda conoscenza del Mediterraneo e della progettazione europea fanno sì che la società possa operare come braccio operativo del MIT e al tempo stesso supportare gli stakeholder del territorio nella definizione dei progetti preliminari di fattibilità tecnico-economica, ovvero aprire le porte al mercato”.

I progetti di fattibilità tecnico-economica, che includono sia il Master Plan che il Business Plan, sono indispensabili per l’apertura al mercato. Questi possono essere costruiti, oggi, anche attraverso il blending di diverse forme di finanziamento: grant, loan e guarrantees. A tale proposito diventa indispensabile un fondo ad hoc per la portualità e la logistica che lo stesso Ministro Delrio auspica e che si potrebbe mettere in campo con la Cassa Depositi e Prestiti. Un fondo che dovrebbe dare la risposta per costruire le fattibilità tecnico-economica e successivamente intervenire nella fase implementativa della concessione.

Il Presidente Cancian ha proseguito: “Una progettualità in cui sono chiare finalità e tempistiche incoraggia il coinvolgimento dei privati, e ne incentiva la partecipazione in società di progetto che possono essere pubbliche, private o miste. Da qui si parte con il mercato e quindi la concessione: progetto definitivo, realizzazione e gestione”.

Ultimo elemento chiave evidenziato dal Presidente Cancian è la necessità di un coordinamento tra le strategie: “La mia esperienza di Coordinatore Trasporti del Pilastro 2 “Connecting the Region” della Strategia per la Macroregione Adriatico e Ionica (EUSAIR) mi ha permesso di rilevare l’importanza di un coordinamento fra la pianificazione europea, nazionale e regionale. Durante il 2° Forum EUSAIR di Ioannina in Grecia abbiamo presentato l’ottimo risultato del lavoro del Pilastro 2 svolto in questi due anni: l’approvazione di una lista di 15 progetti di rilevanza macroregionale che riguardano la strategia degli 8 Paesi

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

coinvolti». Un coordinamento a livello progettuale a cui deve accompagnarsi un coordinamento a livello economico-finanziario, per arrivare a risultati concreti.

“È tempo, quindi, di “fare sistema” – ha concluso il Presidente Cancian – e arrivare alla connessione dell’Italia in Europa e dell’Europa nel mondo. La politica arriva a dettare le linee strategiche, il passo successivo, cioè l’implementazione, tocca a noi. È necessario continuare a lavorare su aree integrate di intervento: il Nord-Ovest, il Nord-Est, il Sud, le isole. Se riusciamo a coordinare, ordinare e prioritizzare, credo che si possa arrivare a rispondere a quel disegno che l’Europa oggi si aspetta da noi”.

### **ANIASA: boom del car sharing. Quasi 6,3 mln di noleggi nel 2016 e due su 10 rinunciano alla propria auto**

(FERPRESS) – Roma, 25 MAG – Il servizio di car sharing è sempre più diffuso in diverse città d’Italia ed è utilizzato come strumento di mobilità, oggi ancora saltuario e sporadico, in alternativa alla vettura di proprietà ma anche – e in misura ancora maggiore – al trasporto pubblico.

L’utente tipo, maschio, 38 anni, è pendolare e lo utilizza per raggiungere il lavoro; possiede in media 2,8 tessere e se ne serve senza preferenze per particolari operatori o modelli, verificando la disponibilità del veicolo più vicino.

Grazie all’auto condivisa, quasi 2 utenti su 10 hanno già rinunciato all’auto di proprietà, che presenta costi di gestione più onerosi rispetto al car sharing per percorrenze annue medio/basse (fino a 8.300 Km/anno, per un’auto di medie dimensioni).

Oltre metà degli utilizzatori viaggia in compagnia di una o più persone, abbattendo ulteriormente i costi sostenuti.

Ogni auto condivisa toglie dalla strada fino a 9 vetture in proprietà.

Per trasformare il car sharing da alternativa tattica a soluzione strategica per la mobilità urbana, le Istituzioni nazionali e locali dovrebbero uniformare la normativa sul settore e rendere omogenee le condizioni di utilizzo nelle città.

Sono queste le principali evidenze che emergono dalla ricerca “Il Car Sharing in Italia: soluzione tattica o alternativa strategica?”, condotta da ANIASA – Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio e Servizi Automobilistici e dalla società di consulenza strategica Bain & Company e presentata oggi a Milano nel corso dell’Assemblea Pubblica dell’Associazione; lo studio definisce caratteristiche, prospettive e impatto del car sharing sulla mobilità urbana in Italia.

I dati registrati a fine 2016 danno conto di un fenomeno in grande sviluppo in diverse città d’Italia: 1.080.000 tessere di iscrizione (+70% vs 2015), 6.270.000 noleggi (+33%) e una flotta di 6.000 veicoli (+33%).

#### **Chi è l’utente medio del car sharing?**

Maschio, 38 anni in media, pendolare, utilizza il car sharing principalmente per motivi di lavoro (nel 55% dei casi è dipendente di azienda); vive soprattutto in zone centrali (46%) o semi-centrali (27%), nelle quali utilizza il servizio.

E’ un utente pragmatico, ancora saltuario, poco fidelizzato al singolo operatore o allo specifico modello di auto: possiede in media 2,8 tessere dei diversi fornitori, guarda alla disponibilità del servizio prima che al brand, solo nel 6%-7% dei casi lo usa più di una volta a settimana.

I servizi di car sharing soddisfano, con orari e modalità differenti, due diversi fabbisogni: lavorativo, dal lunedì al venerdì, con un picco di utilizzo tra le ore 9 e le 12, e personale, in particolare nel weekend, con un picco pomeridiano tra le 16 e le 19.

#### **Car sharing, alternativa all’auto di proprietà... ma anche al TPL (autobus e taxi)**

Il 40% del campione intervistato lo utilizza al posto dell’automobile di proprietà, mentre più della metà (55%) dichiara di usarlo in alternativa al Trasporto Pubblico Locale (TPL). Il 52% possiede un’auto ed il 37% ne ha

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

due nel proprio nucleo familiare. Ma, potendo contare pienamente sul car sharing, gli italiani sarebbero realmente disposti a rinunciare all'auto?

Dalle risposte emerge come in realtà l'auto condivisa al momento rappresenti un'opportunità di mobilità aggiuntiva, eventualmente sostitutiva della seconda auto. Il 43% degli utilizzatori non è ancora pronto ad abbandonare la propria vettura e il 32% lo farebbe se solo potesse affidarsi pienamente al car sharing, ma l'11% ha rinunciato a comprare un'auto e il 6% ne ha già venduta una, passando al car sharing. I dati mostrano quindi che l'auto condivisa sta ormai avendo un impatto concreto sulle abitudini di mobilità degli italiani.

In base a tali dati, considerando il numero delle iscrizioni al servizio e le auto oggi disponibili in car sharing, è possibile stimare che ogni vettura in sharing tolga dalla strada fino a 9 automobili di proprietà; chiaramente si tratta di un valore cumulato su più anni, in quanto ogni anno sono solo i nuovi utenti che rinunciano alla propria auto, e non necessariamente da subito.

### **Ma quando conviene utilizzare il car sharing, piuttosto che l'auto di proprietà?**

Il car sharing mostra concreti vantaggi economici rispetto alla proprietà dell'auto per percorrenze annue medio/basse: fino a 11.800 km per una vettura grande, 8.300 km per una vettura media e 6.000 km per un'utilitaria. Questo, senza considerare gli altri vantaggi garantiti dalla formula (la possibilità di entrare nelle zone a traffico limitato, sostare gratuitamente nelle aree pubbliche a pagamento, evitare un consistente immobilizzo di capitale per l'acquisto del bene) e i risparmi possibili grazie alla condivisione delle spese di viaggio (una scelta già oggi operata dal 56% degli utenti).

### **Quali sono le caratteristiche più richieste del servizio e delle vetture in sharing?**

Dalle risposte emerge un profilo assolutamente pragmatico dell'utilizzatore. In cima alle caratteristiche del servizio giudicate più importanti si trova il prezzo competitivo (indicato dal 63% del campione), la presa/riconsegna ovunque (53%), la facilità d'uso (44%), mentre con riferimento all'auto gli utenti chiedono un abitacolo pulito (48%), sistemi di sicurezza (40%) e dispositivi di bordo (su tutti, navigatore, kit BT/vivavoce) (39%).

L'utente vorrebbe avere certezza dei costi, ovvero conoscere a priori l'importo da spendere per un determinato tragitto (spesso quello casa-lavoro), che con una tariffa al minuto è difficile prevedere in città con elevata congestione. Tra gli altri miglioramenti del servizio che gli utenti vorrebbero: più auto, più parcheggi, diffusione più ampia in periferia e maggiore facilità d'uso anche con le APP.

Nonostante i dati testimonino lo sviluppo costante della formula nelle nostre città, persistono alcune rigidità che rischiano di ingessare un mercato fortemente dinamico, con enormi potenzialità di sviluppo per la mobilità, urbana e non solo.

“Manca innanzitutto una definizione normativa di vehicle sharing, così come una cornice legislativa unica per gli operatori pubblici e privati, i quali oggi si confrontano con regolamentazioni del servizio disomogenee fra una città e l'altra, che creano anche confusione nell'utente finale specialmente quando è in trasferta”, evidenzia Andrea Cardinali – Presidente di ANIASA.

“Come testimonia la ricerca, è necessario un potenziamento delle infrastrutture, prevedendo, tra l'altro, parcheggi dedicati e di scambio intermodale presso stazioni ferroviarie e della metropolitana, centri commerciali, poli universitari e ospedalieri: vere e proprie 'isole della mobilità' dove l'utente possa cambiare mezzo di trasporto in modo agevole, e soprattutto garantito”.

“La ricerca dimostra come il Car Sharing sia il frutto di esigenze diverse che trovano nella flessibilità e praticità del servizio una risposta che il trasporto pubblico oggi non riesce a dare. Su queste diverse esigenze gli operatori possono trovare il proprio spazio di manovra ed il proprio posizionamento strategico. Perché il car sharing diventi una vera alternativa è però necessario che esso si integri pienamente nel sistema mobilità, grazie ad una maggiore sinergia tra pubblico e privato”, sottolinea Gianluca Di Loreto, Principal di Bain & Company.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

Leggi anche il [comunicato](#)

### **Al G7 la mobilità elettrica di Enel**

In occasione del G7 di Taormina l'Enel ha installato quindici colonnine di ricarica per i veicoli elettrici utilizzati per l'evento. Presente anche la tecnologia Vehicle to Grid, in collaborazione con Nissan.

Con un comunicato Enel ha reso noto che in occasione del G7, che si apre oggi a Taormina, ha installato quindici colonnine di ricarica per i veicoli elettrici che saranno utilizzati per l'evento. Il colosso dell'energia presenterà, inoltre, anche la tecnologia Vehicle to Grid, in collaborazione con Nissan.

Enel, dunque, presenterà ai visitatori e i partecipanti al G7 il Vehicle-to-Grid (V2G), l'innovativa tecnologia che permette di reimmettere in rete l'energia non utilizzata dalle auto elettriche: una Nissan Leaf, collegata alla colonnina V2G di Enel, restituirà l'energia accumulata e non utilizzata accendendo un ledwall.

Grazie al sistema di ricarica V2G, - continua Enel nel comunicato - le e-car acquistano un ruolo fondamentale nel sistema elettrico: "Non solo si caricano con l'energia necessaria per muoversi, ma diventano anche sistemi di stoccaggio connessi alla rete. Le auto, quando sono parcheggiate, sono disponibili per bilanciare la rete restituendo l'energia non utilizzata dove e quando serve".

La tecnologia V2G - chiude il comunicato - contribuisce quindi allo sviluppo della mobilità elettrica e dei flussi di energia non programmabili, quelli delle fonti rinnovabili, che trovano una soluzione per essere accumulate e diffuse. Ne beneficiano il sistema elettrico, l'ambiente e i possessori delle auto, che mettono il proprio veicolo al servizio della rete. Per primi al mondo, Enel e Nissan stanno sperimentando il funzionamento del sistema V2G con più di 80 caricatori installati tra Italia, Danimarca, Regno Unito, Germania e Francia.

### **Noleggio e car sharing protagonisti della smart mobility**

(FERPRESS) – Roma, 25 MAG “L'ininterrotta crescita dei servizi di noleggio veicoli e car sharing conferma l'evoluzione della mobilità italiana dalla proprietà alla formula 'on demand'. Nei primi mesi del 2017 quasi 1 auto su 4 è stata immatricolata a noleggio. Ogni giorno per ragioni di business e turismo 674.000 persone utilizzano i servizi del noleggio a lungo termine, 89.000 quelli del noleggio a breve termine e oltre 17.000 quelli di car sharing. Un ulteriore contributo al rinnovo del vetusto parco circolante nazionale, con positive ricadute ambientali e di sicurezza della circolazione, potrebbe venire da una configurazione strutturale del superammortamento e da un'estensione dell'iperammortamento ai veicoli a basse emissioni e alle infrastrutture di ricarica elettrica".

E' questa la fotografia scattata oggi da **ANIASA** - l'Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici di Confindustria - nel corso dell'Assemblea Pubblica che ha visto la presentazione della 16° edizione del Rapporto sullo stato di salute del comparto.

	2016	2015	Var. %
<b>Fatturato</b> (mln di €)	6.020	5.463	+10,2%
<b>Flotta</b>			
- breve termine (flotta massima)	161.500	144.787	+11,6%
- lungo termine (flotta al 31.12)	674.117	585.285	+15,2%

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

<b>Immatricolazioni</b>	374.716	317.119	+18,1%
- breve termine	99.839	94.287	+5,9%
- lungo termine	274.877	222.832	+23,4%
- autovetture	324.317	285.657	+13,5%
- veicoli commerciali	49.239	30.310	+62,4%

Le attività di noleggio veicoli, reduci da un biennio di aumenti a doppia cifra (+18% nel 2014 e +22% nel 2015), hanno registrato anche nel 2016 una forte crescita delle immatricolazioni: quasi 375 mila nuove targhe tra auto e veicoli commerciali. Il giro d'affari del settore ha superato la cifra record di 6 miliardi di euro, in espansione del 10% rispetto al 2015, con una flotta complessiva che ha sfiorato le 800.000 unità, pari a 100.000 veicoli in più sull'anno precedente. Tutto ciò ha portato il settore a incidere come mai prima d'ora sul mercato automotive: lo scorso anno, in Italia, più di un'auto su cinque è stata immatricolata ad uso noleggio.

Questi risultati sono frutto di varie dinamiche convergenti: la crescente domanda di mobilità turistica e di business, il rinnovo e l'ampliamento delle flotte aziendali, la spinta dei veicoli commerciali trainati dal boom dell'e-commerce, la nuova clientela nell'area delle micro-imprese, dei professionisti e dei consumatori privati, cui si è aggiunto il noleggio mid-term (la disponibilità dei veicoli da un mese a un anno) e i benefici effetti determinati dalla misura del superammortamento.

Il trend di crescita sta proseguendo nel 2017, con un incremento delle immatricolazioni nel primo trimestre, che vede salire al 24,5% la quota noleggio sul totale delle auto immatricolate, un aumento del 15,6% del giro d'affari complessivo delle attività di noleggio a lungo e breve termine e una flotta prossima a superare gli 800.000 veicoli.

### **Noleggio a breve termine**

Le attività di noleggio a breve termine nel 2016 hanno vissuto un'ulteriore crescita ben equilibrata in tutte le componenti di business, con il giro d'affari che ha addirittura superato l'annata record 2015 (+4,9%, quasi 1,2 mld di euro). Crescita a due velocità anche per i contratti (5 milioni e +7,6% vs 2015) e i giorni di noleggio (32,5 milioni e +5%), mentre la flotta media ha raggiunto 117.000 veicoli, una crescita del 7% rispetto al 2015. Nei primi tre mesi dell'anno in corso le società di rent-a-car hanno confermato gli indicatori positivi con un fatturato stabile e un aumento delle immatricolazioni pari al 13,3%, una risposta efficace ad una domanda in costante aumento (+8,1% dei contratti), che ha generato oltre 5,5 mln di giorni di noleggio (+2,3%).

### **Noleggio a lungo termine**

Per il noleggio a lungo termine, nel 2016 si è registrato un balzo del fatturato di mezzo miliardo, da 4,3 a 4,8 miliardi di euro, che, insieme alla significativa crescita di 90.000 unità della flotta gestita a fine 2016 (oltre 674.000 veicoli) evidenzia un nuovo ciclo di sviluppo che potrebbe continuare per i prossimi anni su ritmi sostenuti. L'attuale fase di progresso è senz'altro guidata dalla crescita della penetrazione nelle piccole e micro flotte, e dai professionisti con partita IVA, ma potrebbe essere ulteriormente sollecitata da altri due grandi serbatoi potenziali di domanda: i consumatori privati, su cui già sussistono migliaia di contratti (almeno 15.000), e i veicoli commerciali leggeri. I primi tre mesi del 2017 hanno segnato un nuovo boom delle immatricolazioni (88.600 unità, +25%), con una crescita del 15,8% sul fatturato (1,32 mld di euro) e del 16,9% sulla flotta, arrivata alla cifra record di 716.000 unità.

### **Car Sharing**

Il 2016 è stato per il car sharing un anno di sviluppo assai sostenuto, non solo del business in sé, ma anche del numero di operatori presenti sul mercato. A fine anno è stata infatti superata la soglia del milione di tessere di iscrizione alle diverse società fornitrici del servizio (1.080.000), con oltre 6,2 milioni di noleggi; numeri impressionanti, che testimoniano la vitalità di un comparto in forte trasformazione ed espansione, soprattutto se si considera il confronto con il 2015: +70% di tessere, +33% su flotta e noleggi. Dal punto di

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

vista territoriale, Milano e Roma si confermano, anche per caratteristiche strutturali, città d'elezione dell'auto condivisa. Le due metropoli rappresentano infatti circa l'80% del business complessivo, seguite da Torino e Firenze.

*“L'accelerazione dello sviluppo del settore del noleggio veicoli e del car sharing”, dichiara **Andrea Cardinali**, Presidente di ANIASA, “da un lato conferma la centralità delle quattro ruote nel sistema di trasporto nazionale, e dall'altro evidenzia il passaggio graduale da un modello di mobilità individuale fondato sulla proprietà del bene ad uno basato sulla condivisione. Nel 2016 l'utilizzo della leva fiscale con il superammortamento ha dato risultati positivi per la mobilità delle aziende, con benefici netti per l'Erario notevolmente superiori al valore delle agevolazioni. Una conferma strutturale di questa misura, attualmente prevista fino a metà del 2018, e un ampliamento dell'iperammortamento alle motorizzazioni più ecologiche ed alle reti di ricarica elettrica, avvierebbe un circolo virtuoso di rinnovo del parco circolante simile a quello già in corso in altri Paesi Europei, immettendo sulle strade veicoli più sicuri e con minori emissioni”.*

### **Eni e Snam: firmato accordo quadro per sviluppo di stazioni di rifornimento a metano in Italia**

(FERPRESS) – Roma, 26 MAG– Eni e Snam hanno firmato oggi un accordo quadro per lo sviluppo delle stazioni di rifornimento a metano in Italia, nel più ampio scenario delle iniziative per la promozione della mobilità sostenibile.

La partnership mira a realizzare nuovi impianti di gas naturale compresso (compressed natural gas – CNG) e liquefatto (liquefied natural gas – LNG) all'interno della rete nazionale di distributori Eni, favorendo l'offerta di carburanti alternativi a basse emissioni come il gas naturale. Quest'ultimo azzerava il particolato, principale responsabile dell'inquinamento delle aree urbane, assicurando anche sensibili vantaggi economici per i consumatori.

L'accordo quadro rientra tra le iniziative di Snam per promuovere la mobilità sostenibile, con un investimento di 150 milioni di euro al 2021 per realizzare fino a 300 nuovi distributori a CNG, al fine di supportare lo sviluppo degli impianti per il rifornimento di gas naturale e la loro diffusione più equilibrata nelle diverse regioni del Paese, migliorando anche la qualità del servizio di erogazione agli utenti.

Eni, da parte sua, intende con questa iniziativa rafforzare ulteriormente la sua offerta per la mobilità sostenibile: su una rete di 4.400 impianti, 3.500 erogano Eni Diesel+, il diesel premium con il 15% di componente rinnovabile prodotta da oli vegetali presso la bioraffineria di Venezia attraverso la tecnologia proprietaria, mentre circa 1.000 impianti erogano GPL e metano (di cui 2 LNG e 180 CNG).

Forte di una tecnologia consolidata e all'avanguardia nel mondo, l'Italia è il primo mercato europeo per i consumi di metano per autotrazione, con oltre 1 miliardo di metri cubi consumati nel 2015 e circa 1 milione di veicoli attualmente in circolazione.

L'accordo quadro e i successivi contratti applicativi daranno ulteriore impulso alla filiera industriale del gas naturale nel settore trasporti che rappresenta un'eccellenza tecnologica e ambientale riconosciuta a livello mondiale, potendo inoltre far leva sulla rete di metanodotti più estesa e accessibile d'Europa, lunga oltre 32.000 chilometri.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

### **Stati Generali della Logistica del Nord Ovest: Delrio, rinnovata centralità della portualità italiana**

(FERPRESS) – Genova, 22 MAG – “I cinesi sono interessati ai porti liguri e questo interesse si sta concretizzando”. Lo ha dichiarato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, a margine degli Stati generali della logistica del Nord Ovest in corso a Genova, presso il Palazzo San Giorgio.

«È ovvio – ha spiegato Delrio – che tutti gli operatori delle merci vogliono arrivare il più vicino possibile alla loro destinazione, quindi i cinesi oltre alla storica Venezia cercano un altro approdo che permetta di arrivare velocemente al Sud Europa ed è chiaro che i porti liguri sono al centro del loro interesse. Ne abbiamo parlato quando abbiamo visitato il governo cinese con il presidente Mattarella, ne abbiamo parlato più volte, anche io personalmente, e mi pare che questo interesse stia concretizzandosi».

«L'Italia deve pensare insieme – conclude il Ministro – la sua portualità con la logistica, gli interporti, i collegamenti e le destinazioni. Pensare tutto insieme vuol dire aumentare l'efficienza, far risparmiare alle imprese un mucchio di costi, e per i porti italiani, in particolare quelli della Liguria, intercettare le merci che oggi vanno a nord Europa e che non usano i porti italiani e liguri come porta di ingresso per tutto il sud dell'Europa. È una prospettiva molto interessante, sono molto felice che questo anno di lavoro si sia concluso positivamente con tanti passi avanti. oggi ne facciamo altri e quindi c'è una rinnovata centralità della portualità italiana, e questa è una grande soddisfazione».

### **Convegno ASSTRA-ATB: in Italia futuro elettrizzante per il sistema autobus elettrico**

(FERPRESS) – Bergamo, 25 MAG – “In Italia gli operatori italiani non hanno nessuna intenzione di essere fanalino di coda di una transizione verso la sostenibilità totale del sistema trasporto pubblico e raccolgono la sfida senza esitare, ma con le idee molto chiare e nessuna presa di posizione ideologica. Per l'Asstra e le imprese che rappresenta, l'autobus elettrico non è l'ultima moda della mobilità globale, ma una grande opportunità. Ne siamo convinti e lo abbiamo scritto nero su bianco in un documento che mettiamo a disposizione delle imprese ma anche delle istituzioni da oggi come punto di partenza per lo sviluppo dell'autobus elettrico in Italia inteso come sistema, cioè un unicum costituito dal veicolo, dalla infrastruttura di ricarica, dal pacco batterie e dal tipo di servizio da svolgere all'interno della rete”.

L'ha annunciato Massimo Roncucci, il presidente di Asstra, nel corso del primo convegno nazionale organizzato da Asstra con ATB Bergamo e Asstra Lombardia interamente dedicato all'autobus elettrico che si conclude oggi nella città bergamasca. Si tratta di un primo appuntamento a cui faranno seguito altre iniziative per seguire passo passo la transizione elettrica del trasporto pubblico urbano in Italia.

“Ma la scelta elettrica è del paese non solo delle imprese – mette in guardia Roncucci – La transizione verso questo sistema va sostenuta a monte con un piano di investimenti adeguato sostenuto dallo Stato (un autobus elettrico costa circa il doppio di un diesel ultima generazione) e a valle con politiche fiscali e di costo dell'energia industriale che ne devono assicurare la sostenibilità economica sul lungo periodo”

In Europa è in atto il più grande rinnovo generazionale delle flotte autobus mai visto prima. Tutti guardano alla soluzione elettrica, in particolare all'autobus full electric, come chiave di volta per fare del trasporto pubblico il centro propulsore della decarbonizzazione delle aree urbane e combattere i cambiamenti climatici. Ma non è solo questione di ambiente, in ballo c'è la dimensione a 360° della sostenibilità delle aree urbane, dove entro pochi anni sarà concentrato il 66% dell'intera popolazione mondiale con la quasi totalità del PIL globale. Mai come oggi, a livello planetario la mobilità delle aree urbane è diventato un tema portante delle politiche ambientali ed economiche dei Paesi. La scelta elettrica è già preponderante in Asia e nelle grandi capitali d'Europa come Parigi e Londra è l'obiettivo principale. Parigi promette di arrivare ad una flotta senza diesel entro il 2025 costituita all'80% di autobus elettrici e il restante 20% a metano e biogas.

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

Questo il quadro globale sulla scia del Summit UITP di Montréal da cui è partita la due giorni italiana sull'autobus elettrico.

Dopo anni di zero investimenti per il settore, che hanno portato al lastrico le industrie della filiera autobus e fatto schizzare a 12 anni l'età media del parco, oggi siamo al calcio d'inizio del piano strategico nazionale della mobilità sostenibile, il Piano del Governo che come noto prevede risorse per circa 4 miliardi di euro – che con il cofinanziamento degli enti locali e delle imprese possono arrivare a oltre 7 miliardi – per rinnovare il parco autobus del TPL.

“Non possiamo perdere questa occasione irripetibile come settore e come paese -ha concluso il presidente di Asstra – A Bergamo, che fa da apripista con la linea C alla concezione del bus elettrico come sistema organico, è tracciata la strada da seguire: non si tratta di mettere in piedi delle gare per l'acquisto di pochi o tanti autobus elettrici. La scelta va fatta rispetto a un sistema nel suo complesso, all'interno della pianificazione della mobilità e delle politiche ambientali del territorio. La partita è essenziale, per questo l'Associazione ha preparato delle linee guida portanti per aiutare le imprese a non sbagliare i capitolati di gara per passare dalla concezione dell'acquisto di autobus elettrici all'acquisto di sistemi autobus elettrici”.

### **Convegno ASSTRA-ATB: Catalano, Governo ansioso di portare avanti il rinnovo della flotta**

(FERPRESS) – Bergamo, 25 MAG – “L'unico importante finanziamento per l'acquisto di autobus in Italia è stato nel 2007- 2008 all'epoca del governo Prodi con Bianchi ministro dei Trasporti. Poi è stato il deserto”.

Così Giuseppe Catalano, Esperto della Struttura Tecnica di Missione MIT, nel corso del suo intervento al convegno nazionale “Il futuro dell'Autobus elettrico” organizzato da ASSTRA e ATB.

“Oggi ci sono 787 milioni di euro già stanziati ed allocati, su queste risorse si è lasciato alle Regioni ed alle imprese di scegliere quali mezzi comperare per sostituire gli autobus più inquinanti. Una parte di questi bus potranno essere comperati con una gara centralizzata fatta da Consip. Si tratta di un esperimento e solo al termine di questa gara valuteremo se la modalità ha ben funzionato. Per il 2019 sono stati stanziati 200 milioni di euro e 250 milioni sono previsti per gli anni successivi”.

“Prima di ripartire le risorse – ha spiegato Catalano – abbiamo tempo per stilare un master plan. Vogliamo costruire un progetto per la scelta del tipo di trazione impegnando tutti gli stakeholder, dagli operatori ai costruttori.

Per la prima volta il fondo a disposizione del settore consente di finanziare anche le infrastrutture di supporto, cosa fondamentale nel caso di un sistema elettrico come quello scelto da Bergamo. La filosofia vuole premiare l'innovazione. Ci sono città diversissime, imporre a tutti una soluzione unica sarebbe stato un gravissimo errore”.

“La mia sensazione – ha concluso Catalano – è che non siate abbastanza ansiosi: non vedo nella generalità degli atteggiamenti, sia dei produttori che dei gestori, ed ancor più nelle amministrazioni pubbliche l' idea che la sfida non è per niente lontana. E se ci sono da fare delle scelte per il 2019, oggi è il momento di decidere” con un po' di volontà di guardare avanti”.

### **Convegno ASSTRA-ATB: il futuro è l'elettrico. Noi aziende faremo la nostra parte in collaborazione col decisore politico**

(FERPRESS) – Bergamo, 25 MAG – “Una linea di bus totalmente elettrica con un intervento strutturale del sistema di mobilità della città. Scelte tecnologiche moderne e di sistema, gara competitiva, attenzione ai tempi di realizzazione della infrastruttura”. Così Gianni Scarfone, animatore del seminario organizzato a Bergamo da Asstra e ATB sugli autobus elettrici alle battute finali della due giorni dedicata alla vera novità

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

tecnologica nel mondo del trasporto pubblico locale, il ritorno dell'elettricità, con nuove prospettive di sviluppo.

“La nostra scelta è stata assolutamente conseguente a una strategia che guarda il cambiamento degli stili di vita a cui dobbiamo dare risposte adeguate. Quello che sta succedendo nel nord Europa, dove un nuovo tipo di consumatore che guarda alla mobilità in modo diverso: meno automobili e più sharing, meno patenti ai diciottenni e più sistemi a basso impatto ambientale. Si stanno cambiando le regole del gioco – dice Scarfone – e le aziende di trasporto, che già si sono cambiate in aziende che offrono servizi di mobilità integrata devono fare passi in avanti coraggiosi”.

“Spero proprio che con il passare degli anni si possa avere una progressione nel senso auspicato nel nostro convegno – gli fa eco Massimo Roncucci, presidente Asstra – ma già entro un paio di anni saremo in grado di vedere come si evolve il mercato. Certo la strada deve essere chiara anche da parte del Governo e delle istituzioni regionali e comunali”.

“Se da una parte possiamo tranquillamente dare atto che da parte del governo c'è stato un cambio di passo – prosegue Roncucci – dall'altra sia chiaro che di fronte agli obblighi che abbiamo davanti a noi, sappiamo che abbiamo ancora in servizio una grandissima quantità di autobus vecchi. Certo, sappiamo anche che nella prima tranche del programma di rinnovo delle flotte ci sono anche i veicoli elettrici ma sappiamo bene che, nel caso della trazione elettrica – come abbiamo visto proprio dal progetto di ATB – si tratta di costruire un sistema in cui la parte infrastrutturale non è per nulla secondaria. Le assicurazioni che ci arrivano dal professor Catalano dovrebbero tranquillizzare le imprese. Bene la quota del 25 per cento di bus a trazione a basso impatto, ma attenzione alla infrastruttura.

Bene gli investimenti ma attenzione al servizio ed ai fondi per la gestione ordinaria”.

Lo sollecita di nuovo, chiudendo il seminario il direttore di Asstra Emanuele Proia: “a Bergamo c'è un'azienda e una amministrazione comunale che sono state in grado di sostenere un investimento cospicuo! Ma è un'altra Italia dove ci sono ancora tante incertezze finanziarie e gestionali. Bene quindi per le risorse in conto capitale ma servono anche quelle per la gestione. Ma non solo. Abbiamo chiesto un forte sconto sulle accise per l'energia elettrica ed un iper ammortamento per i mezzi a basso impatto ambientale.

La nostra non è una lotta di retroguardia. Ogni sistema di trasporto necessita di una tipologia di autobus. Se il futuro è questo – l'elettrico – noi aziende faremo la nostra parte. E lo faremo in un quadro di una nuova forma di collaborazione fattiva con il decisore politico”.

### **Orario Trenitalia estate 2017: più fermate, più corse e più città connesse con le Frecce**

(FERPRESS) – Milano, 25 MAG – Aumentano le corse e crescono i collegamenti delle Frecce Trenitalia con l'orario estivo, al via dall'11 giugno 2017. Tutti i treni sono già acquistabili sui canali di vendita Trenitalia e nelle circa 7mila agenzie di viaggio convenzionate.

Due corse in più al giorno, in meno di tre ore, portano a 97 i Frecciarossa tra Roma e Milano. Saranno 18 le Frecce Trenitalia, 16 Frecciarossa e due Frecciargento, che fermeranno nella nuova stazione di Napoli Afragola AV. Prevista una doppia composizione per quattro Frecciarossa Torino – Napoli. Un nuovo Frecciarossa collegherà Salerno a Milano Centrale in quattro ore e 39 minuti (fino a oggi in cinque ore e 26 minuti). Aumentano i Frecciarossa tra Napoli-Milano (63) e Roma-Napoli (78) e introdotto un nuovo collegamento Pescara-Milano e nuove fermate a Ferrara.

Al Sud: Frecciargento veloci Roma – Bari entro l'estate; più corse Roma – Benevento; nuove fermate Frecciargento a Napoli Afragola e Rosarno. Sono 48 i Frecciargento al giorno che collegano la Capitale con alcune delle principali città del Nord e del Sud Italia. Proprio al Sud entro l'estate due corse veloci Roma – Bari porteranno a otto i Frecciargento tra le due città. Altri due nuovi treni collegano la Capitale a Benevento,

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

aumentando i posti offerti nelle fasce orarie di punta. Novità anche per i due Frecciargento che collegano la Capitale a Salerno e alle città della Calabria, a cui vengono aggiunte le fermate di Napoli Afragola e Rosarno.

Al Nord: salgono a quattro le corse Frecciargento Bergamo – Roma, nuovi orari per il Frecciargento Mantova – Roma e nuova fermata a Carpi. Due nuovi collegamenti diretti tra Roma e Bergamo fanno salire a quattro corse Frecciargento tra le due città. Confermati i collegamenti Frecciabianca con il Sud, fermate estive a: Riccione, Cattolica, Senigallia, Giulianova, Vasto, Fasano e Orbetello

Quarantadue Frecciabianca completano il network delle Frecce. Confermata l'offerta Frecciabianca su tutte le direttrici: 12 treni collegano Roma con Genova sulla rotta Tirrenica Nord, 24 i Frecciabianca che collegano Torino, Milano, Venezia alla direttrice adriatica. Due le corse Frecciabianca Roma Termini – Ravenna. Confermati infine i quattro Frecciabianca che uniscono Roma alla Calabria. Inoltre, dall'11 giugno al 17 settembre sono previste fermate aggiuntive per l'estate a: Riccione, Cattolica, Senigallia, Giulianova, Vasto, Monopoli, Fasano, Ostuni e Orbetello.

Consolidate le rotte internazionali con Francia, Svizzera, Germania e Austria. Grazie al nuovo tunnel di base del Gottardo aperto lo scorso dicembre 2016, sono stati ridotti i tempi di viaggio tra Italia e Svizzera: per raggiungere Zurigo e Lucerna da Milano bastano tre ore e 30 minuti.

Dall'11 Giugno 2017 inoltre l'offerta si amplia ulteriormente: sabato, domenica e festivi due EuroCity che collegano Zurigo a Milano, raggiungono direttamente Venezia con i seguenti orari:

L'EuroCity 10 parte da Venezia Santa Lucia alle 15.20, ferma a Milano Centrale alle 18.25 e arriva a Zurigo alle 21.51. L'EuroCity 11 invece parte da Zurigo alle 6.09, ferma a Milano Centrale alle 9.35 e arriva a Venezia Santa Lucia alle 12.40. Confermato il network Thello sulla rotta Venezia – Milano – Digione – Parigi in treno notte e sulla Milano – Genova – Nizza – Marsiglia con treni diurni.

Dopo Siena, Perugia, Matera, Potenza e le località sciistiche invernali (Courmayeur, Madonna di Campiglio e Cortina) FRECCIALink apre al turismo estivo e offre altre 16 nuove corse speciali da e per località balneari e artistiche conosciute in tutto il mondo. Un unico biglietto di viaggio, integrato Freccia più bus, permette alle prestigiose località di mare di Sorrento, Gallipoli, Piombino (isola d'Elba), di connettersi al network Frecce di Trenitalia. Sempre dall'11 giugno FRECCIALink arriva a Cremona e ritorna a Cortina per i fine settimana di luglio e agosto.

I FRECCIALink partono e arrivano nei piazzali davanti alle stazioni di: Napoli Centrale (4 corse sabato e domenica e 3 il venerdì da/per Sorrento); Lecce (1 corsa il venerdì e 2 corse sabato e domenica da/per Gallipoli); Firenze Santa Maria Novella (4 corse venerdì, sabato e domenica da/per Piombino); Brescia (2 corse ogni giorno da/per Cremona).

Su [trenitalia.com](http://trenitalia.com) orari e collegamenti.

Per maggiori dettagli consulta il [comunicato stampa](#)

### **Trenitalia: un supertreno veloce da oltre 900 posti e un pass per viaggiare senza limiti**

(FERPRESS) – Milano, 25 MAG – E' il segno "più" a connotare i servizi e le offerte di Trenitalia che prenderanno il via con il nuovo orario, in vigore dal prossimo 11 giugno: più posti disponibili, con un supertreno da oltre 900 posti, più libertà di movimento con un pass no limit per Frecce, Intercity e regionali. E, ancora, più frequenza, con 370 corse quotidiane e più destinazioni, con oltre 200 città collegate nel network di Frecce e Intercity.

Il Frecciarossa 1000 raddoppia la sua capacità. Completata la flotta con la consegna del 50esimo esemplare e superati tutti i test di omologazione, il 1000 inizia a circolare in doppia composizione: due treni uniti tra loro che offrono complessivamente oltre 900 posti a sedere per viaggiare a 300 km/h. Si comincia con quattro corse al giorno, sull'asse Alta Velocità Torino – Napoli, destinate a crescere nei prossimi mesi.

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

Con l'estate nasce PassXte, un pass a prezzo fisso per viaggiare nei fine settimana, per 48 ore, salendo su Freccie, Intercity e Regionali (incluse le corse di Trenord), in ogni angolo d'Italia. In vendita dal prossimo primo luglio, renderà semplice e conveniente organizzare tour estivi alla scoperta del Belpaese e potrà, quindi, costituire un forte stimolo al turismo sostenibile, con un occhio di riguardo ai giovani under 26 per i quali il prezzo di 2a classe è stato fissato in 99 euro, 129 euro per tutti gli altri. Quattro i viaggi compresi nel prezzo del pass (venti, come promozione, per i pass venduti a luglio), cinque euro il costo massimo di ulteriori viaggi, acquistabili senza limite.

Altro segno più contraddistingue la frequenza e il numero di corse su rotte già attive. Di particolare rilievo l'incremento di fermate a Milano Rogoredo che sarà servita da altri 13 Frecciarossa da/per Roma (9 no stop e quattro con fermate a Bologna e a Firenze) che porteranno a 29 il totale di Freccie giornaliere con la Capitale. Due nuovi Frecciarossa tra Roma e Milano, con fermata a Bologna, faranno salire a 97 i collegamenti quotidiani tra le due città, mentre raddoppiano, da due a quattro, i Frecciargento tra Bergamo e Roma. Diventeranno otto i Frecciargento tra Bari e Roma con l'avvio, entro l'estate, di due nuove corse veloci. Benevento e Caserta, dal prossimo 11 giugno, beneficeranno di un'ulteriore coppia di Frecciargento da e per Roma, realizzando così, otto corse quotidiane, quattro per e quattro da Roma Termini. Salgono poi a 18 le Freccie tra Pescara e Milano con due nuovi Frecciarossa, a 86 le Freccie tra Roma e Napoli con una nuova corsa Frecciarossa del mattino per Napoli e a 63 quelle tra Napoli e Milano. Si inaugurano, infine, due nuovi collegamenti Salerno – Milano in 4 ore e 39 minuti e, nel traffico internazionale, una coppia di Eurocity (un'andata e un ritorno il sabato, la domenica e i festivi) sulla rotta Zurigo – Milano – Venezia, destinata a favorire l'incoming turistico.

Aumentano le città e le stazioni servite da Freccie e Intercity: tra queste Rosarno, dove per la prima volta fermeranno due Frecciargento da e per Roma e Reggio Calabria, e Napoli Afragola, la stazione alle porte del capoluogo partenopeo che sarà inaugurata il prossimo 6 giugno e vedrà fermarsi 16 Frecciarossa e due Frecciargento. Poi Ferrara, Carpi, Civitanova Marche (da settembre) e Sapri, che sarà raggiunta nei fine settimana estivi dal Frecciarossa, insieme ad Agropoli e Vallo della Lucania. Dall'11 giugno al 17 settembre Monopoli e Ostuni diventano fermate estive di alcuni treni Frecciargento e Frecciabianca, confermate anche le fermate estive dei Frecciabianca a Riccione, Cattolica, Senigallia, Vasto-San Salvo, Giulianova e Orbetello, infine Cattolica, Sicignano degli Alburni e, in Sicilia, Patti e Santo Stefano di Camastra saranno fermate estive servite dagli Intercity. E sono soltanto alcuni esempi di un'ampia rete di località balneari che, durante tutta l'estate, vedranno aumentare i collegamenti con le grandi città e il cui appeal turistico sarà incentivato da particolari agevolazioni dedicate ai clienti Trenitalia, frutto di accordi siglati con le Associazioni alberghiere locali, dei quali è capofila l'ormai storico "Al mare in treno" sulla riviera romagnola seguito da analoga partnership con gli albergatori di Giulianova e Vasto San Salvo.

Cresce, insieme, anche il network dei FRECCIALink, con la novità quotidiana di Cremona e quelle periodiche, con corse nei fine settimana estivi, di Sorrento, Gallipoli, e Piombino Marittima, da dove proseguire per l'Isola d'Elba. Per i mesi di luglio e agosto, inoltre, sarà riattivata anche la rotta da/per Cortina Queste località si aggiungono a Matera, Potenza, Perugia, Siena già servite dai collegamenti intermodali, Freccie + Bus, di Trenitalia utilizzati fino ad oggi da oltre 40mila clienti.

Il nuovo orario vedrà anche l'introduzione di uno speciale Fast Track per accelerare l'ingresso nell'area partenze di Milano Centrale e Roma Termini, riservato ai clienti CartaFreccia Oro e Platino e ai possessori di biglietto per il livello Executive. Inoltre, insieme alle tradizionali promozioni, Trenitalia conferma anche quest'anno, per tutto agosto, il biglietto a prezzo fisso di soli 5 euro per portare in vacanza il proprio amico a quattro zampe viaggiando su tutti i treni nazionali (Freccie e Intercity).

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

### **Lunga percorrenza Trenitalia: in 10 anni 600 milioni di passeggeri e 200 città collegate**

(FERPRESS) – Milano, 25 MAG – Le Freccie Trenitalia festeggiano i loro 10 anni toccando quota 350 milioni di viaggiatori a cui si aggiungono i 250 milioni degli IC e 6,3 milioni sono i soci CartaFRECCIA. Frecciarossa, Frecciargento, Frecciabianca e Intercity, con 370 corse complessive al giorno, con il nuovo orario offrono 186.000 posti e mettono in rete 200 città italiane. Nell'ultimo quadrimestre le Freccie hanno visto crescere puntualità (96,1%, +2% vs 2016) e gradimento (95,3%, +1,7% vs 2016)\*.

Sono 250 le Freccie e 120 gli Intercity che ogni giorno circolano lungo lo Stivale, offrendo 140.000 e 46.000 posti a sedere. Un network di 200 città italiane unite tra loro da Freccie e Intercity, a cui si affiancano 20 collegamenti treno+bus FRECCIALink per arrivare nelle località in cui non è presente l'Alta Velocità.

Nei primi quattro mesi del 2017 il 96,1% delle Freccie è arrivato in orario o entro i 15 minuti. Un dato in aumento del 2% rispetto allo stesso periodo di riferimento dello scorso anno. Il miglioramento della puntualità concorre a determinare il gradimento complessivo dei passeggeri: il 95,3% dei clienti delle Freccie si è dichiarato soddisfatto dell'esperienza di viaggio (+1,7% vs 2016). Sono 6,3 milioni i soci CartaFRECCIA, 18.500 le aziende che hanno scelto di viaggiare con Trenitalia.

Il sito trenitalia.com ha raggiunto 16 milioni di visite mensili e 30 milioni di biglietti sono stati acquistati sia tramite web, sia grazie all'app. Nel primo quadrimestre 2017 i ticket venduti sui canali digitali sono aumentati del 25%, raddoppiati quelli sui device mobili (+100%).

\*Indagine demoscopica svolta da società terze

### **Trenitalia: due nuovi collegamenti veloci Bari-Roma. Decaro, riconosciuto un diritto del Sud**

(FERPRESS) – Bari, 25 MAG – Questa mattina, nell'ambito della presentazione nuova programmazione estiva del Frecciargento, Trenitalia ha annunciato l'avvio di due nuovi collegamenti veloci tra Bari e Roma.

Il sindaco di Bari, Antonio Decaro, che si era fatto promotore dell'attivazione di un nuovo collegamento tra Bari e Roma che avesse tempi brevi, commenta soddisfatto: "Voglio ringraziare RFI e Trenitalia per aver tenuto in conto nella nuova programmazione delle richieste della città di Bari, che finalmente, al pari degli altri capoluoghi di regione del resto d'Italia, avrà collegamenti veloci con la capitale".

"Saranno due corse Frecciargento, andata e ritorno, che favoriranno i collegamenti con Roma agevolando gli spostamenti di tutti i cittadini verso la capitale. Si tratta di un diritto che finalmente viene riconosciuto anche alle città del sud – prosegue Decaro – che scontano ancora collegamenti infrastrutturali non competitivi.

La mia non è una battaglia di campanile, ma la richiesta di un collegamento che ci è dovuto perché Bari, come altre realtà importanti del Mezzogiorno, ha tutte la carte in regola per rappresentare un Sud che vuole e può stare al passo con il resto d'Italia. In ottica di sviluppo e crescita del nostro territorio, poter contare su un ulteriore collegamento rappresenta sicuramente un primo passo. Attendiamo fiduciosi le modalità di attuazione del nuovo collegamento veloce".

### **Trenitalia regionale: una nuova gara per l'acquisto di 135 treni. Il valore supera il miliardo e mezzo di euro**

(FERPRESS) – Roma, 26 MAG – È stata lanciata il 16 maggio una nuova gara per l'acquisto di altri 135 treni diesel per i pendolari. Il bando relativo alla procedura negoziata è finalizzato alla stipula di un Accordo Quadro che prevede anche un servizio di manutenzione della durata di 15 anni, con opzione di ulteriori dieci. Il tutto per un valore superiore a 1 miliardo e mezzo di euro.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

I nuovi treni sono suddivisi in due tipologie, a 200 e 300 posti a sedere. Il termine di scadenza previsto per la presentazione delle domande è il 7 luglio

Il bando segue la procedura, conclusasi il 28 giugno 2016, per l'affidamento della costruzione di nuovi treni destinati ai pendolari. Tra i maggiori player del mercato sono risultati aggiudicatari, per un importo di 4 miliardi circa, Alstom, per un lotto di 150 treni a media capacità (minimo 200 posti a sedere), e Hitachi Rail Italy, per un altro lotto di 300 treni ad alta capacità (minimo 450 posti). I primi 30 treni diesel della nuova gara saranno destinati alle regioni Toscana, Sicilia e Sardegna. [Leggi di più sulla gara aggiudicata a Alstom e Hitachi](#)

“Stiamo puntando moltissimo sul trasporto regionale, che rimane uno degli obiettivi principali del Piano Industriale 2017/2026 presentato a settembre scorso dal Gruppo FS”, ha confermato l'ad Trenitalia, Barbara Morgante. “In questi anni abbiamo migliorato notevolmente [gli indici di puntualità e regolarità](#) del servizio e avviato un ammodernamento della flotta che prevede un investimento complessivo di oltre 5 miliardi di euro”.

Leggi l'articolo Alessio Giobbi disponibile anche su Note

### **Roma: Italo lancia “Divertiti con Italo”, una ricca serie di eventi per l'estate 2017**

(FERPRESS) – Roma, 23 MAG – Italo premia le agenzie di viaggio e i frequent traveler leisure e business, dedicando loro, una ricca serie di eventi esclusivi che si terranno, a partire da oggi, nelle città di Milano, Torino, Firenze, Napoli, Bologna e Roma. La notizia diffusa da un comunicato stampa.

Tali eventi si svolgeranno per tutta l'estate mettendo in scena numerose proposte culturali al fine di condividere momenti unici e di grande fascino che Italo avrà il piacere di regalare ai propri ospiti.

Si parte oggi con il primo appuntamento in programma a Milano in cui Italo sarà partner della serata “M&M Network Event” organizzata nella location di “Carlo e Camilla in Segheria”, progetto culinario allestito da Carlo Cracco in un ex-fabbrica nella quale lo Chef propone una rivisitazione dei piatti tipici nostrani e cocktail d'autore.

Si prosegue domani 24 Maggio in contemporanea a Torino e a Firenze con la proiezione cinematografica esclusiva del film “La vendetta di Salazar”, il quinto capitolo film della saga dei Pirati dei Caraibi.

Visite e percorsi unici per bellezza e fascino verranno organizzati, durante le prime settimane di Luglio, in diverse città italiane. A Napoli e a Bologna gli ospiti avranno la possibilità di conoscere gli antichi sotterranei di questi splendidi capoluoghi, concludendo la serata nei rooftop più caratteristici.

Altri eventi verranno comunicati nelle prossime settimane con tante iniziative in diverse città italiane.

Condividere luoghi e momenti non è soltanto un modo per rafforzare il rapporto che lega Italo alle Agenzie di Viaggio, ai suoi TOP client e ai Frequent Travel, ma è anche premio per i partner che lavorano con impegno ogni giorno e un incentivo per creare una sinergia produttiva sempre più importante.

### **DAB: Galassia 4.0, il sistema integrato di security per ferrovie, porti, aeroporti e siti strategici**

(FERPRESS) – Roma, 25 MAG – Il porto di Augusta in Sicilia è stato il primo in Italia ad adottare il sistema integrato di security Galassia 4.0 del gruppo DAB, forse anche perchè è un porto insieme marittimo e militare, ma ora può vantare sistemi di protezione e di controllo dei propri siti avanzatissimi e, soprattutto, interamente dialoganti tra di loro.

Il gruppo DAB è l'azienda leader per la realizzazione, gestione e manutenzione di sistemi integrati di security, safety e controllo tecnologico. DAB ha presentato l'ultima evoluzione delle piattaforme di gestione della

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

sicurezza denominata “Galassia 4.0”, in gergo tecnico piattaforma di supervisione PSIM (Physical security information management). Si tratta di un sistema di supervisione, comando, controllo e gestione integrata delle strategie di security, safety, building management e, contemporaneamente, di gestione avanzata delle risorse, dei processi e dei dati correlati alle attività di sicurezza, che le ultime vicende di cronaca rendono sempre più centrali nella vita dei cittadini, ma anche e soprattutto delle aziende.

I contesti applicativi per i quali è stata progettata Galassia 4.0 sono pressochè infiniti: si va dal trasporto ferroviario agli aeroporti, al trasporto urbano e metropolitano, alle autostrade, ai porti, ai siti di interesse culturale e militare e via via dicendo. Il “cuore” di Galassia 4.0 è la capacità di integrazione dei sistemi: non più compartimenti stagni, processi operativi e gestione delle risorse ognuna autonoma e indipendente per la gestione delle varie problematiche della security e della safety, ma una gestione integrata e centralizzata con procedure standard chiaramente definite per gestire anche le fasi dell'emergenza e interfaccia continui con i vari settori operativi.

L'esempio classico portato al convegno organizzato da DAB sono le dieci telecamere che rimandano le immagini a dieci computer diversi (ubicati semmai anche in luoghi diversi) e lasciano semmai dei vuoti o possono non funzionare in maniera completa o comportare semplicemente una decuplicazione dei costi. Il sistema di supervisione di DAB integra i sistemi di rilevazione sensoriale con un controllo delle telecamere centralizzato in un'unica postazione: l'attivazione dei sistemi di sicurezza è immediata, l'innalzamento della sicurezza è ai massimi livelli, notevoli ed evidenti i risparmi in termini di costi una volta ammortizzato l'investimento iniziale.

Grazie allo sviluppo della tecnologia, le potenzialità offerte dal sistema di controllo sono pressochè infinite: non solo il controllo in termini di sicurezza di luoghi come le ferrovie e gli aeroporti, ma anche l'adozione di tecnologie più sofisticate per il controllo dei container, per non parlare della difesa dagli attacchi cibernetici in un territorio immateriale come quello informatico.

Consulta il link del gruppo DAB

### **DHL: gli hub di Malpensa e Fiumicino ricevono la Certificazione IATA CEIV Pharma**

(FERPRESS) – Milano, 25 MAG – DHL Global Forwarding ha ricevuto la certificazione CEIV Pharma Standard per i siti operativi Air Thermonet di Milano e Roma, da parte dell'Associazione internazionale del trasporto aereo (IATA). La certificazione CEIV Pharma della IATA attesta i più alti standard di servizio e qualità nell'ambito Life Science attraverso processi uniformi e una rete conforme.

“Per molti anni, DHL è stata coinvolta attivamente negli sforzi continui della IATA per rispondere adeguatamente alle esigenze disciplinari dell'industria farmaceutica. Questo approccio standardizzato nel settore del trasporto aereo significa una maggiore produttività, precisione e affidabilità. Tutti ciò garantisce l'integrità del prodotto e la sicurezza dei pazienti”, afferma David Bang, Global Head of DHL Temperature Management Solutions e CEO LifeConEx presso DHL Global Forwarding.

DHL Global Forwarding ha aumentato i livelli di qualità relativi al trasporto ed allo stoccaggio dei prodotti farmaceutici e le stazioni DHL Air Thermonet superano i normali standard qualitativi che si riscontrano solitamente nel settore dei trasporti; per questo DHL ha iniziato a certificare le sue stazioni globali secondo lo IATA CEIV Pharma Standard nel terzo trimestre del 2016. A seguito di controlli indipendenti da parte di terzi e corsi di formazione per i dipendenti in loco, le stazioni DHL Air Thermonet a Pozzuolo Martesana – Malpensa e Fiumicino sono tra le prime in Europa ad aver ricevuto l'etichetta di qualità. Grazie alla piattaforma cloud unificata LifeTrack, DHL offre una maggiore trasparenza rispetto alle offerte convenzionali nel settore dei trasporti a temperatura controllata: LifeTrack non solo assicura il monitoraggio della spedizione, ma contempla anche un intervento proattivo durante la supply chain per tutta la durata del percorso, 365 giorni l'anno, qualora questo si rendesse necessario.

“Da tempo il numero di norme regolatorie e requisiti nel settore Life Science è aumentato, anche per quanto riguarda il trasporto e lo stoccaggio. DHL pone l'accento sul miglioramento della qualità del servizio e

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

dimostra, attraverso la certificazione IATA CEIV Pharma, di rappresentare un'eccellenza per il trasporto di prodotti vitali e sensibili alla temperatura", afferma Mario Zini, Country Manager Italia di DHL Global Forwarding.

La sede di Milano, a Pozzuolo Martesana, ha una superficie totale di 22.000 mq, di cui 590 metri quadrati sono dedicati al magazzino a temperatura controllata, sorvegliati con circuito chiuso. Sono disponibili due celle, di cui una con temperatura compresa tra 2 e 8 gradi Celsius e una capacità di ancoraggio trasversale per 160 posti pallet, una con temperatura compresa tra 15 e 25 gradi Celsius e una capacità di ancoraggio trasversale per 450 posti pallet.

La sede di Roma, a Fiumicino, ha una superficie totale di 3.000 mq, di cui 560 metri quadrati sono dedicati al magazzino a temperatura controllata, sorvegliati con circuito chiuso. Sono disponibili due celle, di cui una con temperatura compresa tra 2 e 8 gradi Celsius e una capacità di ancoraggio trasversale per 50 posti pallet, una con temperatura compresa tra 15 e 25 gradi Celsius con una capacità di ancoraggio trasversale per 200 posti pallet. Infine una cella è dedicata all'allestimento dei contenitori attivi e può essere settata sia ad una temperatura di 5 gradi Celsius che di 20 gradi Celsius, con una capacità di 17 contenitori.

L'associazione IATA per rilasciare la certificazione CEIV verifica che il sito interessato sia conforme ai regolamenti di controllo della temperatura (TCR), alle linee guida delle GDP (Good Distribution Practices, buone pratiche di distribuzione) dell'Unione Europea, all'allegato 5 dell'Organizzazione Mondiale della Sanità ed agli standard statunitensi della farmacopea.

Presso le sedi DHL Air Thermonet certificate IATA CEIV vengono gestite le spedizioni aeree di Milano e Roma, con diverse soluzioni su misura in base alle esigenze particolari del settore medicale: ad esempio "Life Sciences graded Specialty Courier", ma anche il "Medical Express" con un tempo di consegna fisso e la "DHL Clinical Trial Logistics", una soluzione logistica appositamente progettata per studi clinici come il trasporto di farmaci trial, materiali ausiliari e kit di laboratorio.

### **Mobility Magazine 102: on line l'intervista al segretario della FIT-Cisl e reportage su ferrovie Grecia**

(FERPRESS) – Roma, 25 MAG – Questa settimana su Mobility Magazine troverete l'intervista al segretario generale della FIT-Cisl, Antonio Piras, e un reportage sulle ferrovie della Grecia.

Come sempre il Magazine raccoglie le più importanti notizie pubblicate sul sito, note editoriali e di approfondimento sulle problematiche del trasporto e della mobilità.

[Per leggere il Magazine visualizza lo sfogliabile](#)

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

### REGIONE LAZIO

#### **Lazio: Zingaretti, da ottobre tutti gli autisti Cotral diventeranno controllori**

(FERPRESS) – Roma, 25 MAG – “Da ottobre tutti gli autisti Cotral diventano controllori con un incentivo per ogni multa incassata. Ce lo avete chiesto in tanti, e lo abbiamo fatto. Le cose stanno cambiando, o no?”.

E' quanto scrive su Facebook il Governatore della Regione Lazio, Nicola Zingaretti.

#### **Roma-Lido e Roma-Viterbo: Nencini, acquisizione/gestione di RFI è scelta che deve assumere la Regione con soggetti interessati**

(FERPRESS) – Roma, 24 MAG – Il viceministro per i Trasporti, Riccardo Nencini, ha risposto alle interrogazioni dell'onorevole Di Stefano relative alle due ferrovie concesse Roma-Lido e Roma-Viterbo sulla base delle informazioni pervenute dalla direzione generale per i sistemi di trasporto a impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero.

“Si premette – scrive Nencini – che la tematica trattata attiene a competenze della regione Lazio posto che le funzioni e i compiti di amministrazione e programmazione in materia di servizi ferroviari regionali sono stati conferiti alle regioni in applicazione del disposto di cui all'articolo 9 del decreto legislativo n. 422 del 1997 e della riforma del Titolo V della Costituzione; permangono in capo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti le competenze relative alla sicurezza di cui al decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753, e il riparto e l'erogazione di fondi statali per il potenziamento e l'ammodernamento delle relative infrastrutture e dei rotabili.

Occorre anche ricordare che con decreto legislativo n. 112 del 2015 è stata recepita nell'ordinamento nazionale la direttiva europea 2012/34, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico.

In linea con l'obiettivo comunitario di agevolare il trasporto ferroviario tra gli Stati membri dell'Unione europea promuovendo lo sviluppo della competizione e la libera circolazione di persone e merci, il predetto decreto legislativo declina i principi di autonomia e indipendenza gestionale, amministrativa e contabile delle imprese ferroviarie e di indipendenza delle funzioni essenziali del gestore dell'infrastruttura relative alla determinazione e riscossione dei canoni e all'assegnazione di capacità dell'infrastruttura, di libertà di accesso al mercato dei trasporti di merci e di passeggeri per ferrovia da parte delle imprese ferroviarie a condizioni eque, non discriminatorie e trasparenti e tali da garantire lo sviluppo della concorrenza nel settore ferroviario, ponendo particolare riguardo alla tutela degli investimenti pubblici e alla necessità di garantire una maggiore partecipazione degli stakeholder circa l'uso, la disponibilità e lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria.

Dal campo di applicazione del suddetto decreto sono escluse le reti ferroviarie locali e regionali isolate adibite al trasporto passeggeri, le reti adibite unicamente alla prestazione di servizi passeggeri urbani e suburbani e le infrastrutture ferroviarie private adibite unicamente alle operazioni merci del proprietario delle stesse infrastrutture; l'esclusione si applica anche alle imprese ferroviarie che esercitano i suddetti servizi su tali reti. Inoltre, il decreto legislativo dispone che con decreto Mit, previa intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, siano individuate le reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto stesso e per le quali sono attribuite alle regioni le funzioni e i compiti di programmazione e amministrazione di cui al sopra detto decreto legislativo n. 422 del 1997.

Nello specifico, la Direzione generale per il trasporto pubblico locale informa che l'attuale interconnessione della linea ferroviaria Roma – Civita Castellana – Viterbo con Rfi in località Fabrica di Roma, peraltro ubicata

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

sulla linea Rfi Orte – Capranica da tempo sospesa all'esercizio, appare utilizzabile solo per l'inoltro di materiale per la manutenzione della linea, considerate le sue peculiari caratteristiche tecniche.

Inoltre, la predetta Direzione generale riferisce che la regione Lazio ha segnalato come tale linea ferroviaria debba essere esclusa dall'elenco delle ferrovie interconnesse di cui al decreto ministeriale 5 agosto 2016 (Gazzetta Ufficiale n. 216 del 15 settembre 2016) finalizzato ad ottemperare a quanto previsto all'articolo 1, comma 6, del citato decreto legislativo n. 112 del 2015, in forza della delibera n. 191 del 15 aprile 2014; delibera nella quale si dichiara che detta ferrovia multa di fatto «isolata» e, quindi, ricadente nel campo di esclusione disciplinato dall'articolo 1, comma 2, lettera a), del predetto decreto.

In merito all'acquisizione o alla gestione delle ferrovie regionali Roma – Lido e Roma – Civita Castellana – Viterbo da parte di Rfi, le scelte potranno essere assunte dalla Regione Lazio in accordo con i soggetti interessati, e comunque delineando un quadro più generale di programmazione della mobilità a livello regionale ovvero nazionale. Inoltre, la predetta Direzione generale informa che, ai fini dell'espressione di un parere tecnico-economico sulla proposta di trasformazione della linea Roma – Lido, è necessario ricevere un progetto del costo dell'intervento, oltre naturalmente al modello di esercizio da effettuare e alla conseguente domanda potenziale. Quanto al servizio effettuato attualmente da Atac sulla linea, si rammenta la piena competenza della regione sia sotto il profilo della programmazione dei servizi che della gestione degli stessi.

Per quanto riguarda, poi, la definizione degli schemi dei bandi di gara per l'affidamento dei servizi ferroviari e della gestione dell'infrastruttura, nonché l'eventuale acquisto di materiale rotabile si ricorda la piena competenza della regione Lazio in virtù del trasferimento delle funzioni richiamate in premessa, la quale opera nel rispetto delle norme nazionali e comunitarie e nel aspetto delle disposizioni e direttive dell'autorità dei trasporti.

Infine, sulle condizioni di sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e dei treni, la medesima Direzione generale precisa che il Mit – attraverso l'Ufficio trasporti impianti fissi di Roma – effettua regolarmente le verifiche e prove sul materiale rotabile e sugli impianti previste dalla normativa vigente.

Da ultimo, per quanto attiene all'utilizzo dei fondi per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2014-2020 si precisa che con la delibera Cipe n. 54 del 1o dicembre 2016 (Gazzetta Ufficiale n. 88 del 14 aprile 2017) sono stati previsti stanziamenti a favore delle ferrovie regionali Roma-Lido per 180 Roma-Civita Castellana-Viterbo, tratta Riano-Morlupo per 154 milioni di euro”.

### **Fiumicino: Comune contrario al raddoppio aeroportuale della pista. Montino, si sviluppi attuale sedime**

(FERPRESS) – Roma, 26 MAG – “È stata ribadita oggi con una delibera di Consiglio comunale la posizione netta e forte di questa Amministrazione contro qualsiasi ipotesi di raddoppio aeroportuale. Parere negativo, quindi, sulle opere in oggetto in ordine alla Valutazione di Impatto Ambientale del Masterplan al 2030 dell'Aeroporto “Leonardo da Vinci. Una posizione definita in uno dei primi atti approvati dal Consiglio successivamente all'insediamento di questa Amministrazione con un atto di indirizzo sul sistema aeroportuale e sul sistema della mobilità della Città di Fiumicino”.

Lo si apprende da una nota del Comune di Fiumicino che spiega che “nella delibera di Consiglio comunale approvata oggi si dà mandato al Sindaco di inviare al Ministero dell'Ambiente eventuali ulteriori osservazioni, documentazione scientifica o quant'altro dovesse rendersi necessario. Allo stesso tempo si fa presente di non avere nessuna intenzione di richiedere in qualità di Ente Gestore della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano alcuna revisione del perimetro della Riserva stessa. Chiesta anche formalmente l'implementazione delle campagne di monitoraggio di tutte le matrici ambientali già in corso sul territorio, che dovranno essere gestite da parte di soggetti terzi ad ENAC e AdR, ritenendo inadeguate le previsioni dei modelli utilizzati ed i dati contenuti nello Studio di Impatto Ambientale. All'interno del documento viene anche espressa preoccupazione per la salute dei cittadini e per tutti gli impatti negativi sull'ambiente e sul tessuto

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

sociale del territorio comunale, con riserva di adire alle vie legali qualora il Ministero dell'Ambiente non procedesse alla conclusione negativa del procedimento di VIA. Richiesto anche il coinvolgimento del Sistema Sanitario Nazionale per la verifica dell'impatto dell'aeroporto sulla comunità residente e non di Fiumicino”.

“La proposta presentata da Enac –dichiara il sindaco di Fiumicino, Esterino Montino – non fa altro che confermare le decisioni già espresse nel Masterplan 2012. La nostra posizione è ferma: noi diciamo no al raddoppio, lo sviluppo deve avvenire all'interno dell'attuale sedime. Sappiamo che ciò è possibile attraverso la razionalizzazione e il miglioramento di ciò che già c'è. L'Alitalia è in crisi, se dovesse volgere al peggio la situazione e se si dovesse procedere con la quarta pista e, in seguito, la quinta, il Leonardo da Vinci diventerebbe l'aeroporto low cost più grande al mondo. Un errore strategico che avrebbe ripercussioni economiche e sociali pesantissime. Manderemo i nostri documenti a tutti i livelli istituzionali. Spero che vi sia un ripensamento nelle decisioni che sono state prese. Al tempo stesso ricordo che occorre che vengano migliorate anche le infrastrutture esterne. Già oggi su Fiumicino sud scontiamo una carenza di collegamenti integrati tra gomma e ferro. Non si può non tenere in considerazione che l'aeroporto è collocato all'interno di un sistema territoriale e sociale”.

“Nessuno Studio di Impatto Ambientale – sottolinea l'assessore alla Pianificazione del Territorio, Ezio Di Genesio Pagliuca – potrà mai rendere compatibili con le primarie esigenze del nostro Comune e dei suoi cittadini il consumo del territorio. Complessivamente le opere previste dal Masterplan 2030 interessano una superficie complessiva di 543 ettari, per circa 420 ettari (circa il 75%) ricadenti in Riserva, 150 ettari in zona 1 e 270 ettari in zona 2 della Riserva. Le ricadute dal punto di vista sanitario, ambientale agricolo sarebbero insostenibili. Difenderemo i nostri cittadini da chi vuole un secondo aeroporto nel nord del Comune”.

“Questo Consiglio oggi ribadisce una posizione coerente, già nota e definita in uno dei primi atti approvati successivamente all'insediamento di questa Amministrazione – dichiara la Presidente del Consiglio comunale, Michela Califano – con un atto di indirizzo sul sistema aeroportuale e sul sistema della mobilità della Città di Fiumicino. Crescita e sviluppo del Leonardo Da Vinci possono raggiunti all'interno dell'attuale sedime attraverso una migliore organizzazione e gestione del nostro hub. Che non vada a scapito del territorio e dei cittadini”.

### **Alitalia: Montino alla Camera, non credo altre compagnie vogliano rilevarla. Sono interessate all'indotto commerciale**

(FERPRESS) – Roma, 23 MAG – Il sindaco di Fiumicino, Esterino Montino, è stato audito oggi in Commissione Trasporti, sulle misure volte a fronteggiare gli effetti della crisi di Alitalia. Ai deputati ha spiegato che il Comune, di 80 mila abitanti, su cui insiste l'aeroporto, l'unico vero hub della Compagnia di bandiera, è preoccupato e interessato alle sorti dell'azienda: sono infatti circa 5000/6000 le famiglie residenti nel Comune interessate all'indotto di Alitalia.

Montino ha presentato un'analisi sui centri di costo dell'azienda, in cui ha sottolineato che la prima voce di spesa è rappresentata dal carburante, pagato con un sovrapprezzo del 20% circa rispetto ai valori di mercato, poi c'è la manutenzione, che richiede circa 600 milioni ogni anno, che potrebbe essere reinternalizzata con un risparmio di 120 milioni e il recupero di migliaia di lavoratori oggi in cassa integrazione.

Il sindaco si è poi soffermato sul bando presentato dai Commissari lunedì ed ha affermato che, anche se nelle premesse vuol evitare lo spezzatino, “se non mettiamo dei paletti precisi, poi lo spezzatino lo fai il giorno dopo”.

“Non penso – ha detto ancora Montino – che altre compagnie vogliano rilevare Alitalia, semmai sono interessate all'indotto commerciale: 22 milioni di passeggeri fanno gola a tutti. L'Italia può permettersi questo? Certo avremo qualche problema: nessun altro Paese ha fatto questa scelta: i tedeschi non vendono il loro 25% di Lufthanza, o i francesi il loro 25% di Air France...”.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA**

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

“La scelta dei Commissari, il bando – ha concluso Montino – ci portano dritti dritti allo spezzatino. Il Parlamento deve esser consapevole delle difficoltà delle scelte però o le facciamo o le ricadute saranno drammatiche per Fiumicino e per il Paese che non difende un pezzo importante del Paese”.

Consulta il [comunicato](#) del Comune di Fiumicino

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

### ROMA CAPITALE

#### **MIT: incontro tra Delrio e Raggi su dossier mobilità nella Capitale e ammodernamento linee metro**

(FERPRESS) – Roma, 24 MAG – Si è tenuto questa mattina al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un incontro tra il ministro Graziano Delrio e la sindaca di Roma Capitale, Virginia Raggi. Al centro, il dossier mobilità della Capitale: in particolare, la necessità di adeguare e ammodernare le linee metropolitane A e B della città di Roma, le linee strategiche per la realizzazione di nuove linee tram, infrastrutture ciclabili ed il Ponte dei Congressi.

Presenti anche l'assessora capitolina alla Città in Movimento Linda Meleo e l'assessore all'Urbanistica e Lavori pubblici Luca Montuori.

Ministero e Roma Capitale hanno ribadito l'interesse comune nel potenziare e ammodernare il trasporto pubblico e le infrastrutture per la mobilità nella città.

#### **Roma: in 4 mesi 3.733 sanzioni per bus turistici senza permesso nella Ztl Anello Ferroviario**

(FERPRESS) – Roma, 23 MAG – Sono 3.733 le multe rilevate dal 14 gennaio al 7 aprile 2017 per i bus turistici entrati senza permesso nella Ztl Anello Ferroviario 1 VAM di Roma Capitale, dove è vietato l'accesso e circolazione dalle 5 alle 24 per i veicoli non autorizzati di lunghezza superiore ai 7,5 metri.

Questi veicoli sono quelli che producono maggiore criticità in termini di emissioni e di congestione. Per i trasgressori è prevista una multa di 450 euro.

Con la regolamentazione è intenzione dell'Amministrazione capitolina continuare ad evitare l'impatto del traffico dei torpedoni per tutelare la qualità della vita dei cittadini e incrementare la mobilità sostenibile e il trasporto pubblico.

“Le 3.733 multe in poco meno di quattro mesi – commenta l'Assessora alla Città in Movimento di Roma Capitale, Linda Meleo – dimostrano l'efficacia del sistema che vuole combattere l'ingresso a tutti i bus turistici senza permesso che pensano di poter di circolare indisturbati nella nostra città. Questa è la migliore risposta a tutti coloro che ritengono l'Amministrazione ferma su questo tema. Siamo in prima linea per impedire che il cuore della città sia ostaggio di ingorghi e traffico e allo stesso tempo per tutelare la bellezza del centro di Roma”.

### AGENDA

#### **Genova: il 5-6 giugno 3a edizione di CSET-Cyber Security for infrastructure of energy & transport**

(FERPRESS) – Genova, 26 MAG – Negli ultimi anni, le infrastrutture e le reti di energia elettrica sono state proiettate in una trasformazione tecnologica vertiginosa verso l'“intelligence on board”. L'industria energetica e i manager, ma anche il settore dei trasporti, stanno acquistando sempre più la consapevolezza circa i rischi

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

originati da questo nuovo modello, e quindi dovrebbero adottare strumenti efficaci per una protezione adeguata delle infrastrutture.

I grandi player, CERTs and international SCADA, RTU, IEDs Vendors sono impegnati, proprio nella creazione di standard e strumenti per generare contromisure valide a questa nuova minaccia globale.

Il 5 e 6 giugno prossimi, a Genova, nella terza edizione di CSET 2017 “Cyber Security for infrastructure of Energy & Transport” international conference, i relatori, tutti di fama internazionale, si confronteranno proprio sulla Cyber Security. Nel corso della conferenza, verranno organizzati momenti di confronto tra i diversi attori del settore.

Consulta il [programma provvisorio](#)

### **Centro per Trasporto e Logistica organizza seminario su tutte le novità del TPL. A Roma il 7 giugno**

(FERPRESS) – Roma, 10 MAG – Il Centro per il Trasporto e la Logistica ha organizzato per il prossimo 7 Giugno

il seminario “tutte le novità del TPL, fondo nazionale trasporti, concorrenza e reti”.

Questo il programma:

09.30 Saluti di apertura

Prof. Luca Persia,

Direttore Centro per il Trasporto e la Logistica – Sapienza Università di Roma

Interventi:

Fondo Nazionale per il finanziamento del TPL

Dott. Tullio Tulli, Direttore ANAV

Bacini della mobilità e progettazione dei servizi e tecnologie

Prof. Francesco Filippi

Misure per la promozione della concorrenza

Avv. Emilio De Giorgi, Allen & Overy

Procedure di affidamento dei servizi di TPL e contratti di servizio

Avv. Elio Leonetti, Chiomenti

Valutazione dell’impatto concorrenziale dei raggruppamenti d’impresa

Dott. Paolo Buccirossi, Direttore Learlab

ore 13.30 Dibattito

ore 14.00 Chiusura dei lavori.

L’appuntamento è per il 7 giugno alle 9,30 in via Corso V. Emanuele II 244 a Roma.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

### **“Il D.L. 50/217: gli Enti di governo del TPL e il nuovo Fondo Trasporti” in un convegno di Federmobilità il 9 giugno a Roma**

(FERPRESS) – Roma, 11 MAG – “Il D.L. 50/217: gli Enti di governo del TPL e il nuovo Fondo Trasporti” è il tema di un convegno organizzato da Federmobilità in programma il prossimo 9 giugno a Roma, presso il Centro Congressi Cavour.

I lavori saranno introdotti dall'Ing. Saverio Montella, coordinatore del Comitato tecnico di Federmobilità. Sono previste le relazioni di: Giuseppe Catalano, Arduino d'Anna, Romeo Incerti, Emanuele Proia. Seguirà un dibattito.

Consulta il [programma](#)

### **ASSTRA: il 24-25 maggio a Bergamo il convegno nazionale sul futuro dell'autobus elettrico**

(FERPRESS) – Bergamo, 16 MAG – L'Associazione nazionale trasporti, ASSTRA, in collaborazione con l'azienda trasporti ATB di Bergamo e Asstra Lombardia, organizza il Convegno nazionale “Il futuro dell'Autobus Elettrico” che si terrà il 24-25 maggio 2017 presso il Centro Congressi Giovanni XXIII di Bergamo.

15 milioni di persone trasportate al giorno. Un parco autobus di oltre 50.000 unità, con una età media di 12 anni, più di 8.000 autobus euro 0 o 1 nelle grandi città da rottamare. Dopo anni di crisi economica e zero investimenti per il trasporto pubblico locale (TPL), è questo lo stato dell'arte della flotta autobus del paese, su cui si innesta il piano strategico nazionale della mobilità sostenibile, fortemente voluto dal ministro dei trasporti, Graziano Delrio, che prevede risorse per circa 4 miliardi di euro – che con il cofinanziamento degli enti locali e delle imprese possono arrivare a oltre 7 miliardi – per rinnovare il parco autobus del settore trasporti pubblici locali e regionali e ridurre l'impatto ambientale della mobilità pubblica.

[dc]L'obiettivo è togliere dalla strada 6.500 autobus vecchi nei prossimi 16-18 mesi e sostituire circa 2.000 autobus l'anno nei prossimi 16 anni. Inoltre, il recepimento di una direttiva europea impone che almeno il 25% dei nuovi autobus sia a trazione alternativa al diesel. A partire dalle prossime gare per l'acquisto degli autobus urbani, ogni 100 autobus, almeno 25 dovranno essere diversi dal diesel. La scelta è tra veicoli elettrici, GNC, GNL, biometano, ibridi, ecc.

La scelta del sistema elettrico sta entrando progressivamente nelle flotte delle aziende di trasporto pubblico grazie a tecnologie sempre più performanti sul mercato (veicoli elettrici, sistemi di accumulo di energia e impianti di ricarica) che stanno generando una rapida diffusione di questa tipologia di veicolo. Tuttavia, di fronte ad un mercato che si rimette in moto massicciamente dopo anni di stallo, i nodi da sciogliere sono diversi:

l'industria manifatturiera è pronta, e come, a rispondere ad una nuova domanda di bus elettrici? Quali sono i punti di forza dell'opzione elettrica e quali gli ostacoli da rimuovere? Che prospettive ci sono per risolvere il problema del costo unitario del mezzo elettrico o il peso dell'IVA sull'elettricità fornita ad un settore (il TPL) considerato “energivoro”?

Queste ed altre tematiche verranno affrontate in modo sistematico per la prima volta a Bergamo in un confronto aperto tra tutti i soggetti coinvolti durante le due giornate dedicate allo sviluppo dell'autobus elettrico nel paese .

Consulta il [programma del Convegno](#).

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA**

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017

**DAB: il 25 maggio a Roma convegno su “Piattaforma di supervisione PSIM. Vincere le nuove sfide della sicurezza”**

(FERPRESS) – Roma, 2 MAG – DAB, sistemi integrati, ha organizzato un convegno a Roma per il prossimo 25 maggio su: “Piattaforma di supervisione PSIM. Vincere le nuove sfide della sicurezza”.

L’ obiettivo è quello di sensibilizzare sull’importanza, oggi più che mai, di una necessità, all’interno delle aziende di sinergia e collaborazione tra tecnologie, risorse umane e processi volta a una governance puntuale dei singoli asset.

Non è più sufficiente sviluppare soluzioni evolute di campo, ma DAB crede fortemente in un’integrazione nell’integrazione tra Security, Safety e controllo tecnologico.

Il nuovo modello di gestione multidisciplinare di DAB sistemi integrati poggia su una piattaforma di controllo e comando in grado di gestire e integrare sistemi e sottosistemi di sicurezza e supportare l’operatore della centrale operativa nel suo quotidiano lavoro di controllo.

Tutto questo genera economicità, ottimizzazione e salvaguardia degli investimenti pregressi.

Il convegno si terrà nella sala convegni Saturno di via Tiburtina 1135 dalle 9,30.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA**

Dal 22 maggio al 29 maggio 2017



**Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.**

**Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.**

**Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).**

**Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.**

**Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.**

**Tel: 06-4815303 Mail:**