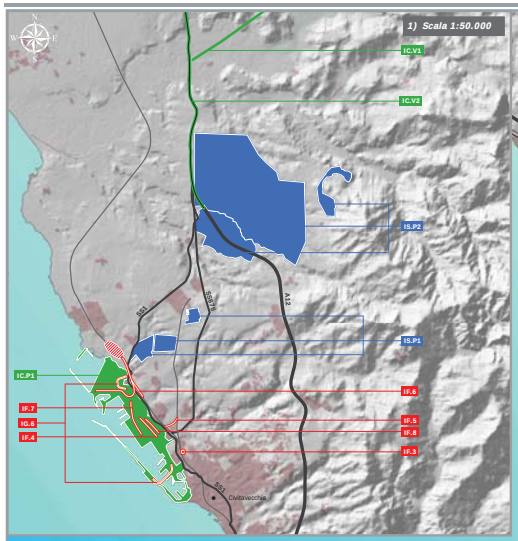
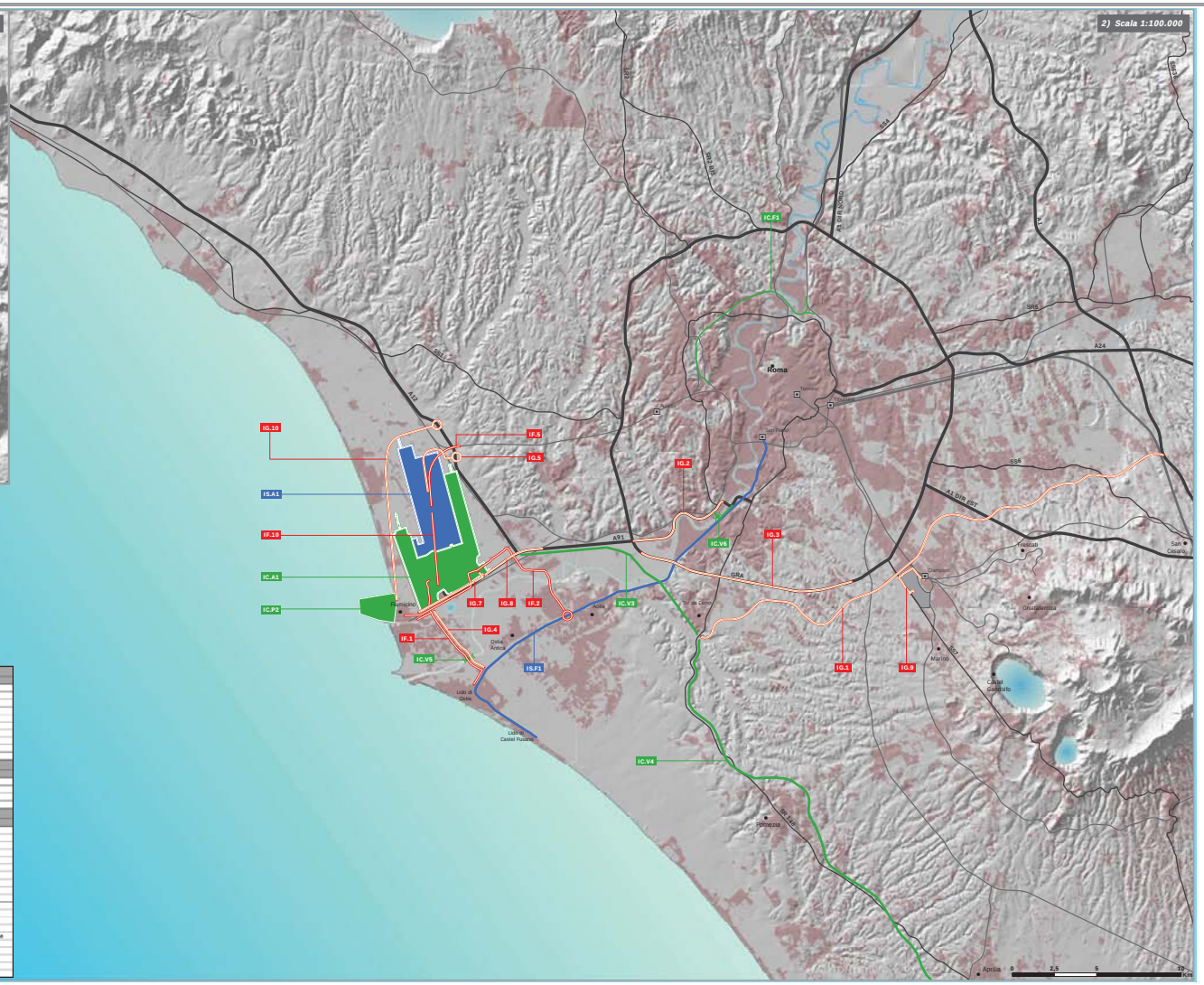




Legenda

- Impronta urbana edificato

Infrastrutture esistenti

- Rete viaria primaria
- Rete viaria principale
- Rete ferroviaria alta velocità
- Rete ferroviaria ordinaria
- Stazioni ferroviarie primarie e principali
- Nodi aeroportuali e portuali

Interventi consolidati

- Nodi Aeroportuali (IC.An)
- Nodi Portuali (IC.Pn)
- Rete viaria (IC.Vn)
- Rete viaria tratti gia in esercizio
- Rete ferroviaria (IC.Fn)

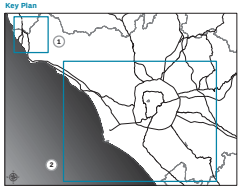
Interventi di scenario

- Nodi Aeroportuali (IS.An)
- Nodi Portuali (IS.Pn)
- Rete ferroviaria (IS.Fn)

Azioni di Piano

- Rete viaria (IG.n)
- Rete ferroviaria (IF.n)

Key Plan



Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N
*Fonti: DTM 10*90A.*

INTERVENTI CONSOLIDATI (IC.n)

Sett.	Codice	Denominazione
NODI AEROPORTUALI	IC.A1	Aeroporto di Fiumicino - Completamento
NODI PORTUALI	IC.P1	Sviluppo del Porto Civitavecchia
	IC.P2	Realizzazione del nuovo Porto Commerciale di Fiumicino
RETE VIARIA	IC.V1	SS675 tratto Monte Romano Est – SS1 Aurelia
	IC.V2	Asse autostradale Cecina – Civitavecchia
	IC.V3	Tratta autostradale Roma "A12" – Roma "Tor de Cenci"
	IC.V4	Tratta autostradale Roma "Tor de' Cenci" – Latina Nord "Borgo Piave"
	IC.V5	Ponte della Scafa
	IC.V6	Ponte dei Congressi
RETE FERROVIARIA	IC.F1	Chiusura anello ferroviario

INTERVENTI DI SCENARIO (IS.n)

Sett.	Codice	Denominazione
NODI AEROPORTUALI	IS.A1	Aeroporto di Fiumicino - Potenziamento
NODI PORTUALI	IS.P1	Aree retroportuali
	IS.P2	Aree piatti
RETE FERROVIARIA	IS.F1	Trasformazione in metropolitana della linea Roma Lido

AZIONI DI PIANO (I.G.n)

Sett.	Codice	Denominazione
RETE VIARIA	IG.1	Collegamento autostradale Nuova Pontina (Tor de' Cenci) – A1 Milano – Napoli
	IG.2	Ampliamento alla terza corsia della A91 (tratto in gestione ANAS) del GRA fino allo svincolo per Via Salaria Newton
	IG.3	Completamento delle complanari del GRA A90 tra Ardeatina e Autostrada Roma-Fiumicino
	IG.4	Trasformazione di Via della Scafa in arteria a scorrimento veloce
	IG.5	Connessione A12 - Aeroporto di Fiumicino
	IG.6	Viabilità principale di accesso al Porto di Civitavecchia
	IG.7	Complanari all'A91 fino all'abitato di Fiumicino per bypassare zone aeroportuale
	IG.8	Ampliamento alla quarta corsia della A91 nelle tratte senza complanari
	IG.9	Collegamento mediante buovia tra il Polo Bio e la Stazione di Ciampino
	IG.10	Connessione A12 - Nuovo porto di Fiumicino
RETE FERROVIARIA	IF.1	People mover FCO Terminal - Fiumicino Città - Lido Nord
	IF.2	Link metropolitano Fiumicino Città – FCO – Acilia (alternativo all'intervento IF.1)
	IF.3	Nuovo Terminal Viaggiatori presso Porta Tarquinia
	IF.4	Ottimizzazione del fascio binari esistente del Porto di Civitavecchia
	IF.5	Collegamento diretto con le aree retroportuali finalizzato alla realizzazione di un corridoio doganale ed allo sviluppo di una Zona
	IF.6	Nuovo fascio A/P a Nord per snellire ed accelerare le manovre di ingresso ed uscita dal porto
	IF.7	Collegamento diretto con i terminal in banchina del Porto di Civitavecchia
	IF.8	Nuovo fascio binari presa/consegna all'interno del porto di Civitavecchia
	IF.9	Collegamento ferroviario Linea Tirrenica (R.N) – Terminal aeroportuale
	IF.10	Flessibilità di connessione al sistema ferroviario in corrispondenza dell'aeroporto di Fiumicino

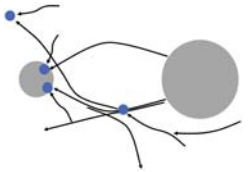
Ministero delle infrastrutture e Trasporti
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

PIANO INTEGRATO DI SVILUPPO SOSTENIBILE DELLE INFRASTRUTTURE DEL QUADRANTE NORD-OVEST DELL'AREA ROMANA

Coordinamento

Gruppo di lavoro

Struttura tecnica



Carta delle Azioni di Piano — **T.13**
Maggio 2016 — Scala: *Varie*