

L'appello Klinger chiama a raccolta i pro "Roma - Latina"

Il presidente di **Unindustria** presenta il convegno del 29 novembre a Fossanova con il ministro Delrio e il presidente Zingaretti
Buongiorno a pag. 32



Autostrada, Klinger: «Facciamo sentire la voce di chi è favorevole»

► Unindustria presenta il convegno del 29 a Fossanova con il ministro Delrio e il presidente Zingaretti

IL COLLOQUIO

«Il Consiglio di Stato deciderà il 21 dicembre prossimo, ma abbiamo la ragionevole speranza che a quel punto potrà finalmente partire la realizzazione dell'Autostrada Roma Latina» dice il presidente degli industriali pontini **Giorgio Klinger**. Per questo **Unindustria** ha organizzato per il prossimo 29 novembre a Fossanova una giornata di confronto a cui parteciperanno il ministro delle Infrastrutture **Graziano Delrio**, il presidente della Regione **Nicola Zingaretti**, i presidenti di **Anas** e **Autostrade per il Lazio**. «Vogliamo far sentire la voce ed esprimere il punto di vista di chi è favorevole al progetto, nella convinzione che senza quest'opera non c'è un futuro per Latina e per la provincia pontina» dice **Klinger**.

«Al fianco di **Unindustria** scenderanno anche **Confcommercio**, **Confartigianato**, **Confcooperative**, e chiederemo ai sindacati Di schierarsi - continua **Klinger** - Fino a oggi i contrari sono sembrati forti ma più dal punto di vista

vocale che numerico, noi vogliamo far vedere che i favorevoli sono la maggioranza». Ma anche prepararsi al dopo. L'apertura del cantiere porrà infatti problemi seri. «Sarà fondamentale - dice **Klinger** - capire come modulare i lavori per ridurre al massimo i disagi per i residenti e per i lavoratori. Ricordiamoci che si partirà da Latina, bisognerà trovare il modo di rendere compatibile la cantierizzazione con i periodi estivi, quelli di maggior utilizzo della Pontina. E poi dobbiamo dare dimostrazione come collettività di voler accompagnare l'opera per non impantanarci» Anche perché l'opera consentirà a Latina e Aprilia di progettare il futuro sviluppo del territorio. «Fossi in Latina comincerei a pensare a come sfruttare l'occasione per non avere più un'arteria che taglia il capoluogo».

«L'altro problema che andrà affrontato subito dopo l'apertura del cantiere sarà quello del pedaggio. E' ovviamente giusto che il privato che investe debba avere

un ritorno, e quindi va bene far pagare il ticket a chi va al mare, ma bisogna evitare di penalizzare i pendolari che useranno l'arteria per andare al lavoro. Ci sono esempi che possono essere mutuati, toccherà alla politica vedere quale soluzione attuare».

«Penso poi - spiega **Klinger** - che il progetto dovrà lanciarsi nel futuro. E visto che il futuro della mobilità sarà quello delle auto elettriche, l'autostrada dovrà prevedere tutto ciò che la può rendere green e smart. Non penso serviranno molti soldi, basterà coinvolgere i giusti player. Penso a una cablatura totale e a una sen-



Peso: 1-3%,2-36%

soristica elevata, ma anche questo lo si potrà fare in corso d'opera». Gli effetti potranno essere notevoli. «Ne deriverebbero vantaggi anche per la sicurezza, penso ad auto che possano ricevere informazioni, input e allarmi dai sensori, che possano rispettare in automatico i limiti di velocità o frenare automaticamente avvicinandosi a incidenti o code». Di tutto questo si parlerà il 29 no-

vembre. Dopo tanto tempo, tanto scetticismo, ora il progetto può partire e ridare slancio al territorio conclude Klinger - sarebbe un errore imperdonabile non comprenderlo e non sfruttare l'occasione. Questo territorio la merita».

Vittorio Buongiorno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IL PRESIDENTE
DEGLI INDUSTRIALI
PONTINI: DOPO IL VIA
AL LAVORO PER RENDERE
IL PROGETTO SMART
E PEDAGGIO PIU' BASSO**



Il presidente di Unindustria Latina, Giorgio Klinger



un'immagine della Pontina intasata



Peso: 1-3%,2-36%