

News *Trasporti*

Sezione trasporto e logistica

n. 37 anno VI, dal 6 novembre al 13 novembre 2017

Redatta con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

INTERNAZIONALE	4
Belgio: la Commissione UE approva le misure fiscali per il trasporto marittimo..	4
UE: 124 mln del Fondo europeo di sviluppo regionale per ferrovie e infrastrutture nel Sud Italia.....	4
Ansaldo STS: infondata chiusura unilaterale del contratto con AB Storstockholms Lokaltrafik	5
AdR: Norwegian inaugura i nuovi voli intercontinentali low cost da Fiumicino agli States.....	5
Alstom: contratto per 14 treni a idrogeno Coradia iLint destinati alla Bassa Sassonia	6
Pacchetto stradale UE: parlamentari europei hanno incontrato ANITA a Verona.	7
Grimaldi: consegnata al Gruppo la Grande New York. Sarà impiegata tra Mediterraneo e Nord America	7
CAF: contratto da 100 mln di euro per la fornitura di 15 tram alla città di Auckland.....	8
ITALIA	9
Anas: traffico a +2% rispetto a un anno fa. Spicca il segmento dei mezzi pesanti con +3%	9
Autorità garante per gli scioperi: Passarelli, dall'anno prossimo numero di scioperi potrebbe dimezzarsi	9
RFI: presentato a Ecomondo il nuovo atlante di viaggio delle ferrovie dismesse	9
Assemblea Aiscat: l'Italia è un paese europeo. Delrio, non mancano risorse per le infrastrutture	10
NTV: riunione del CdA, ricavi pari a 329 milioni. In arrivo 5 nuovi treno EVO	11
Trenitalia: partnership con SMC Crociere per trasferimento crocieristi verso porti di imbarco e sbarco	11
Trenitalia: riceve premio sviluppo sostenibile a Ecomondo per i treni Rock e Pop.....	12
Car2go: pubblicato il Libro Bianco sul carsharing a guida autonoma ed elettrico.....	12
Nuovi obiettivi emissioni CO2: la posizione di ANFIA sul secondo pacchetto mobilità della UE	13
Ecomondo 2017: ad ATB premio Sviluppo Sostenibile per la linea C alla Fiera Internazionale di Rimini.....	14
Giachino (FI): 360 giorni di sciopero in un anno. Dov'è il governo della mobilità?.....	15
Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl Taf, Fast Mobilità: no a limiti di durata per scioperi in caso di aggressioni	15
Anas: 100 mln per risanamento strutturale di ponti e viadotti della rete stradale. In Gazzetta il bando	15
Carpooling, Jojob a Ecomondo: bene legge, ma senza freni per il settore	16
Ecomondo 2017: la parola agli assessori e al presidente Bonaccini per discutere di mobilità e trasporto sostenibile	16
AGICl: prima applicazione delle Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche del MIT	18

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

Sardegna: messi in vendita da Blue Air i biglietti per Alghero-Roma in continuità territoriale	18
Napoli: firmato contratto da 87,6 mln con CAF per 10 treni per la linea 1 della metro.....	19
Verso Pietrarsa 2: de Girolamo (Assoferr), finalmente un'inversione di tendenza culturale nel trasporto merci	19
“La cura del ferro”: l’impegno di Bombardier spiegato dall’AD Luigi Corradi	20
Mobility Magazine 122: Saporito P3 Logistic Parks, Forum Pietrarsa, FederMobilità e Autostrade Tech e Bridges Research	21
REGIONE LAZIO	22
Nctm Studio Legale ha assistito con successo Medov Civitavecchia, Neri e Nuovo Borgo Terminal Containers	22
ROMA CAPITALE	22
Federmanager: i manager si confrontano e propongono interventi per la logistica nella regione Lazio	22
Federmanager: Gargano, manager pronti per proposte al tavolo per Roma. Sviluppo della logistica è il requisito necessario	23
Antitrust: parere ad ATAC su nuovo possibile affidamento in house del servizio di trasporto pubblico	25
Atac: forte impegno per sicurezza conducenti bus. Azienda condanna aggressione di un dipendente	25
Roma: da oggi scatta la razionalizzazione del trasporto di superficie in zona Trigoria	26
AGENDA.....	26
MSC Crociere-Trenitalia: i big del turismo si uniscono con un accordo treno+crociera.....	26
Bigliettazione elettronica: alla Camera il 28 novembre un incontro organizzato da Ferpress e Club Italia.....	27
Federagenti: il 13 dicembre a Roma si parla di “Porti, ritardi decisionali, scelte strategiche”	27
Autostrada Roma - Latina: un’opportunità per ripensare il territorio.....	28
ITS nel TPL: se ne parla a Roma il 30 novembre in un convegno di AIIT ed ASSTRA con il supporto di ACI	28

INTERNAZIONALE

Belgio: la Commissione UE approva le misure fiscali per il trasporto marittimo

(FERPRESS) – Bruxelles, 6 NOV – La Commissione europea ha approvato, in base alle norme dell'UE in materia di aiuti di Stato, la proroga fino alla fine del 2022 di varie misure di sostegno del Governo del Belgio per il trasporto marittimo. Lo schema incoraggia le compagnie di navigazione a registrare le proprie navi in Europa per garantire norme sociali, ambientali e di sicurezza più elevate.

Il Belgio si è anche impegnato ad applicare varie modifiche del suo regime per evitare qualsiasi discriminazione tra le compagnie di navigazione e i registri di diversi Stati dell'area economica europea (SEE) e per evitare distorsioni indebite della concorrenza.

Secondo lo schema belga, una compagnia di navigazione è tassata sulla base della tonnellata di navi (cioè in base alla dimensione della flotta di trasporto) piuttosto che in base ai profitti effettivi dell'azienda.

Secondo i nuovi standard, la tassazione del tonnellaggio sarà applicata ad una società di spedizioni in base alle entrate principali delle attività di trasporto, come il trasporto di merci e passeggeri; ad alcuni ricavi accessori che sono strettamente connessi alle attività di trasporto (che sono ora limitate ad un massimo del 50% dei ricavi operativi della nave); e ai ricavi derivanti da rimorchi e dragaggio nonché attività di gestione delle navi in terra battuta, a determinate condizioni.

La Commissione ha concluso che il regime belga è in linea con le norme comunitarie in materia di aiuti di Stato, poiché fornirà incentivi per mantenere i posti di lavoro marittimi nell'UE, pur preservando la concorrenza all'interno del mercato unico dell'UE. In particolare, incoraggerà le compagnie di navigazione a registrare le loro navi in Europa e quindi impegnarsi ad elevati standard sociali, ambientali e di sicurezza.

[Per maggiori informazioni.](#)

UE: 124 mln del Fondo europeo di sviluppo regionale per ferrovie e infrastrutture nel Sud Italia

(FERPRESS) – Roma, 8 NOV – Oltre 124 milioni di euro del Fondo europeo di sviluppo regionale sono stati destinati a due progetti ferroviari e un progetto di infrastrutture di gestione delle acque per la Sicilia, la Campania e la Puglia. Il commissario per la politica regionale Corina Crețu ha commentato: "Questi tre progetti della politica di coesione sono esempi di un'Europa che si preoccupa del benessere dei cittadini e della protezione dell'ambiente".

In primo luogo, sono stati investiti 38,3 milioni di euro per la costruzione e la ristrutturazione delle fogne intorno ai campi flegri, lungo la costa della Campania. I Campi Flegrei sono un'area vulcanica situata nel golfo di Pozzuoli, a nord-ovest di Napoli. I comuni circostanti di questo parco naturale approfitteranno di una migliore rete di evacuazione, che sarà ora accessibile a 9.000 persone. Il progetto comprende anche la depolluzione dei laghi sulla costa.

Saranno inoltre utilizzati 72,7 milioni di euro per modernizzare il collegamento ferroviario alla città di Bari, in Puglia. Il progetto include il lavoro presso la stazione aeroportuale di Bari-Palese, nonché la costruzione di collegamenti stradali per raggiungere la linea ferroviaria dei comuni circostanti.

Infine, 13,4 milioni di euro finanzieranno il lavoro sulla ferrovia che collega la città di Palermo, in Sicilia, al suo aeroporto, per aumentare la capacità della linea, ridurre i tempi di viaggio e decongestionare la periferia della città.

Ansaldo STS: infondata chiusura unilaterale del contratto con AB Storstockholms Lokaltrafik

(FERPRESS) – Roma, 8 NOV – Ansaldo STS (STS.MI), facendo seguito ai precedenti comunicati, informa in una nota stampa che AB Storstockholms Lokaltrafik (“SL”) ha oggi posto unilateralmente fine al contratto principale con Ansaldo STS, avente ad oggetto l’aggiornamento del sistema di segnalamento della tratta “Metro System Red Line” di Stoccolma.

La società svedese contesta gli inadempimenti di Ansaldo STS e chiede, entro il 17 novembre 2017, la restituzione dei residui acconti versati (circa 231 milioni di Sek, pari a circa 24 milioni di euro, più VAT per circa 57 milioni di Sek, pari a circa 6 milioni di euro), più interessi, oltre l’applicazione di penali ed il risarcimento dei danni che assume avere subito, stimati al momento in complessivi 163 milioni di Sek pari a circa 17 milioni di euro.

L’opinione della Società è che la risoluzione unilaterale del contratto da parte di SL, nonché la richiesta di restituzione degli acconti e di risarcimento danni, siano infondate. La Società valuterà quindi tutte le iniziative giudiziarie necessarie alla difesa dei propri diritti, incluso il pagamento dei lavori ad oggi eseguiti per SL ed il risarcimento dei danni subiti.

AdR: Norwegian inaugura i nuovi voli intercontinentali low cost da Fiumicino agli States

(FERPRESS) – Roma, 9 NOV – Norwegian, tra le migliori compagnie aeree low-cost lungo raggio al mondo e in Europa, ha inaugurato oggi il suo primo volo intercontinentale dall’aeroporto di Roma Fiumicino verso gli Stati Uniti alla volta dell’aeroporto di New York – Newark. Il vettore è presente a Fiumicino dal 2007 superando nel 2016 quota 650 mila passeggeri trasportati.

A partire da oggi, Norwegian incrementa la base operativa di Fiumicino con 2 nuovi aeromobili, Boeing 787 – 8 Dreamliner, con equipaggi dedicati, per offrire anche alla clientela italiana nuove destinazioni dirette di lungo raggio, con orari, servizi e costi accessibili e vantaggiosi, per tutti i passeggeri che sognano di trascorrere qualche giorno all’ombra dell’Empire State Building.

Partono questa settimana i 4 voli settimanali per la Grande Mela con tariffe a partire da 179 euro, tasse incluse, che si aggiungono ai 100 già operativi sul network di breve e lungo raggio, sulle 7 città europee collegate a Fiumicino dalla flotta da Norwegian di Boeing 737-800: Copenaghen, Stoccolma, Oslo, Helsinki, Göteborg, Bergen e Tenerife. Per festeggiare il decollo del primo volo sulla nuova rotta di New York, è stata organizzata oggi al Leonardo da Vinci, una speciale cerimonia che ha visto la partecipazione di Thomas Ramdhal, Chief Commercial Officer di Norwegian e di Fausto Palombelli, Chief Commercial Officer di Aeroporti di Roma.

“La lunga attesa è finalmente terminata! Da oggi sarà possibile decollare da Roma alla volta di New York con voli comodi, veloci, diretti e con tariffe assolutamente low cost – ha dichiarato Thomas Ramdhal, Chief Commercial Officer di Norwegian -. Siamo felicissimi di annunciare l’avvio della nostra prima rotta intercontinentale da Fiumicino: con questo collegamento i nostri passeggeri avranno una nuova opportunità di volo per decollare alla scoperta di New York, una delle città più belle e vibranti a livello internazionale. Allo stesso tempo ci auguriamo che i nostri voli possano incrementare ulteriormente il flusso turistico incoming dagli USA verso Roma, una destinazione che a livello globale è ormai sinonimo di storia, buon vivere e ottima cucina”.

“La scelta di Fiumicino come base operativa per il lancio dei nuovi voli transatlantici del nostro partner Norwegian rappresenta un ulteriore importante risultato in termini di sviluppo del traffico aereo verso gli Stati Uniti, il principale Paese per volumi di traffico per il segmento di lungo raggio – ha dichiarato Fausto Palombelli, Chief Commercial Officer di Aeroporti di Roma -. Ci auspichiamo che con l’inserimento di questo nuovo modello

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

di business, Norwegian possa intercettare una più allargata fascia di mercato e stimolare nuova domanda sui collegamenti diretti tra Roma e gli Stati Uniti, mercato altamente dinamico che già nei primi mesi nove mesi del 2017 ha registrato una crescita di oltre il 7% di passeggeri”.

I voli intercontinentali di Norwegian opereranno dalla nuova area di Imbarco E per i voli Extra Schengen che ha elevato ulteriormente l'offerta qualitativa dello scalo, oggi primo nelle classifiche ufficiali di ACI Europe in termini di qualità percepita dai passeggeri intervistati in oltre 300 aeroporti in tutto il mondo. A consolidare il primato dello scalo ha, infatti, contribuito in modo importante la nuova infrastruttura d'eccellenza per comfort, convenienza e qualità dello shopping e dell'offerta enogastronomica, oltre che per le iniziative di intrattenimento culturale per i passeggeri prima del volo.

Ma le novità non sono finite qui! Per sabato 11 novembre è in calendario il volo inaugurale del collegamento Roma – Los Angeles (con collegamenti bisettimanali), mentre chi punta a raggiungere San Francisco dovrà pazientare fino al prossimo 6 febbraio 2018. Per entrambe le destinazioni le tariffe partono da 199 euro, tasse incluse.

Presso Roma Fiumicino è al momento operativo un Boeing 787 – 8 Dreamliner che, nel prossimo febbraio, verrà affiancato da un aeromobile gemello. Con l'entrata del secondo Boeing, il calendario voli verso gli USA diventerà ancora più ricco: sono infatti previsti collegamenti 7 giorni su 7 verso NY – Newark, 3 alla settimana verso Los Angeles e 2 per Oakland San Francisco.

Norwegian è la terza compagnia aerea low-cost in Europa e la sesta a livello mondiale. Fondata nel 1993, è la scelta ideale per i viaggiatori sia leisure sia business. Offre voli a tariffe vantaggiose, regalando ai passeggeri un'esperienza di viaggio piacevole e confortevole grazie al servizio gratuito di Wi-Fi a bordo e a una maggiore distanza tra i sedili rispetto ai competitor. In Italia è presente in 8 aeroporti (Roma Fiumicino, Catania, Milano Malpensa, Olbia, Palermo, Pisa, Venezia e Verona) da cui è possibile raggiungere 26 città europee e 3 destinazioni in America.

Alstom: contratto per 14 treni a idrogeno Coradia iLint destinati alla Bassa Sassonia

(FERPRESS) – Roma, 9 NOV – Tutti d'accordo: il treno del futuro sarà alimentato a idrogeno, sarà completamente privo di emissioni e inizierà il suo primo servizio passeggeri in Bassa Sassonia. Si chiama “Coradia iLint” ed è realizzato da Alstom per l'Autorità dei trasporti locale della Bassa Sassonia (Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen, LNVG).

In totale, 14 treni a cella a combustibile saranno costruiti nel sito di Salzgitter, per trasportare i viaggiatori tra Cuxhaven, Bremerhaven, Bremervörde e Buxtehude a partire dal dicembre 2021. Sono destinati a sostituire le unità multiple a trazione diesel dell'autorità dei trasporti Elbe-Weser-Verkehrsbetriebe (evb) e ad azzerare l'emissione di inquinanti nel servizio quotidiano. L'alimentazione del treno a idrogeno sarà assicurata da una propria stazione di ricarica del Gruppo Linde. Coradia iLint può coprire fino a 1.000 chilometri con un “pieno”, raggiungendo una velocità massima di 140 km/h.

Giovedì, alla presenza della stampa, i dirigenti di LNVG, Alstom e Linde hanno sottoscritto i contratti per la consegna dei 14 treni a cella a combustibile, con relativa manutenzione trentennale e fornitura di energia, a Wolfsburg. Olaf Lies, Ministro dell'economia e dei trasporti della Bassa Sassonia, aveva invitato i suoi colleghi alla firma di questo contratto in occasione della conferenza dei ministri dei trasporti, perché potessero farsi un'idea in prima persona del prototipo di Coradia iLint, che inizierà la fase pilota sulla rete di evb nella primavera del 2018, insieme a un secondo veicolo.

A Wolfsburg, il Ministro dei trasporti Lies ha consegnato la comunicazione ufficiale del finanziamento ai due responsabili di LNVG, Hans-Joachim Menn e Klaus Hoffmeister. LNVG acquisterà i treni Coradia iLint per il proprio pool di veicoli, affittandoli poi a un operatore ferroviario. La manutenzione dei treni a cella a combustibile sarà curata da Alstom nel deposito evb di Bremervörde, che sarà ampliato per questo scopo

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

Gian Luca Erbacci, Senior Vice President per l'Europa di Alstom, ha affermato a Wolfsburg: "Questo giorno rappresenta una vera rivoluzione del trasporto ferroviario e un cambiamento epocale verso un sistema di mobilità pulito. Per la prima volta al mondo, un treno passeggeri regionale alimentato a idrogeno sostituirà i treni diesel, senza generare emissioni, con le stesse prestazioni di un treno regionale normale e un'autonomia fino a 1.000 chilometri. Alstom è orgogliosa di avere sviluppato il suo treno Coradia iLint a Salzgitter, in Bassa Sassonia. Siamo grati al governo federale tedesco e al governo regionale della Bassa Sassonia per il costante supporto e la fiducia nelle forti capacità di innovazione di Alstom".

Pacchetto stradale UE: parlamentari europei hanno incontrato ANITA a Verona

(FERPRESS) – Verona, 10 NOV – Isabella De Monte, Ismail Ertug, Massimiliano Salini e Jens Nilsson sono i quattro parlamentari europei, di varie nazionalità, facenti parte della Commissione trasporti e relatori di alcune proposte tra le più impegnative del pacchetto mobilità UE, che insieme a Roberto Parrillo, Presidente dell'ETF (European Transport Federation), hanno dato vita a un ampio dibattito sull'autotrasporto durante il convegno che si è svolto oggi a Verona.

Thomas Baumgartner, Presidente di ANITA, ha aperto i lavori illustrando la posizione dell'Associazione sulle tematiche che riguardano il settore del trasporto stradale, inserite nel Pacchetto mobilità UE attualmente in discussione a Bruxelles, che ha trovato piena condivisione da parte degli ospiti europei, i quali hanno mostrato il proprio apprezzamento.

"Nei prossimi sette mesi si deciderà il futuro del trasporto stradale" ha dichiarato il Presidente ANITA, Thomas Baumgartner, nel presentare le proposte dell'Associazione sui temi fondamentali come distacco, cabotaggio, accesso alla professione, tempi di guida e riposo dei conducenti professionali, di fronte ad un'ampia platea di partecipanti. "È stato importante ascoltare gli interventi dei relatori che sono perfettamente coincidenti con le nostre posizioni e faremo la nostra parte in Europa insieme ad altre 12 Associazioni europee del settore, con le quali abbiamo sottoscritto un documento programmatico già presentato alle Istituzioni dell'Unione".

"Serve forza di volontà e tanta determinazione, soprattutto in tema di cabotaggio, che nella proposta della Commissione rappresenta per ANITA una liberalizzazione di fatto, inaccettabile fino a che perdurino condizioni di dumping sociale e concorrenza sleale. Abbiamo bisogno di regole certe, di condizioni paritarie di concorrenza tra i vari Paesi membri dell'Unione prima di poter immaginare ulteriori liberalizzazioni" ha concluso il Presidente ANITA presentando un grafico sui costi degli autisti, illustrato durante un convegno internazionale di qualche mese fa organizzato dall'Associazione.

Il convegno è terminato con una visita all'Interporto Quadrante Europa, considerato uno tra i più efficienti d'Europa.

Grimaldi: consegnata al Gruppo la Grande New York. Sarà impiegata tra Mediterraneo e Nord America

(FERPRESS) – Napoli, 7 NOV – In una breve cerimonia tenutasi lo scorso 31 ottobre presso i cantieri cinesi Jinling di Nanjing, la nave Pure Car & Truck Carrier Grande New York è stata consegnata al Gruppo Grimaldi. Seconda di una commessa di tre unità gemelle, la Grande New York ha una lunghezza di 199,90 metri, una larghezza di 32,26 metri, una stazza lorda di 63.000 tonnellate ed una velocità di crociera di 19 nodi.

La nuova unità battente bandiera italiana può trasportare 6.700 CEU (Car Equivalent Unit) o in alternativa 4.000 metri lineari di merce rotabile e 2.500 CEU. La Grande New York è munita di quattro ponti mobili che la rendono una nave estremamente flessibile e capace di imbarcare qualsiasi tipo di carico rotabile (auto, furgoni, camion, trattori, autobus, scavatrici, ecc.) fino a 5,2 metri di altezza. Inoltre, la nave è dotata di due rampe d'accesso, una laterale ed una di poppa, quest'ultima in grado caricare merci con un peso fino a 150 tonnellate.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

La Grande New York è una nave altamente efficiente dal punto di vista ambientale. Il suo motore principale Man Diesel & Turbo a controllo elettronico le permette di rispettare le nuove normative per la riduzione delle emissioni di ossido di azoto (NOx), mentre il suo scrubber abbate le emissioni di ossido di zolfo (SOx). Infine, è munita di un sistema di trattamento delle acque di zavorra che le permetteranno di rispettare le future normative in materia.

“La Grande New York rientra nel programma di potenziamento dei collegamenti tra il Mediterraneo ed il Nord America, avviato dal nostro Gruppo negli ultimi anni con l'impiego di navi sempre moderne, altamente flessibili e con basso impatto ambientale”, ha dichiarato l'amministratore delegato del Gruppo Emanuele Grimaldi.

La Grande New York ha lasciato il porto di Nanjing il 3 novembre scorso con direzione Anversa dove verrà impiegata sul servizio ro/ro settimanale operato dal Gruppo tra il Mediterraneo ed il Nord America. I porti serviti dal collegamento sono: Gemlik (Turchia), Gioia Tauro, Civitavecchia, Savona, Halifax, New York, Baltimora, Veracruz (Messico) ed Anversa.

Nel frattempo, il 31 ottobre scorso la Grande Baltimora, gemella della Grande New York, ha effettuato il suo viaggio inaugurale nel porto statunitense di Baltimora dove è stata accolta da una folta delegazione composta da autorità civili e marittime, tra cui John Wobensmith, Segretario di Stato della Stato del Maryland e James White, Executive Director della Maryland Port Administration, da clienti, operatori portuali e dirigenti del Gruppo Grimaldi e della società figlia Atlantic Container Line. Madrina della nave è stata Carol Ann White, consorte di James White.

Durante la cerimonia, John Wobensmith ha consegnato a Costantino Baldissara, Commercial, Logistics & Operations Director del Gruppo Grimaldi, una targa di encomio a nome del Governatore dello Stato del Maryland, come riconoscimento degli oltre 50 anni di relazioni fruttuose tra il porto di Baltimora ed il Gruppo Grimaldi.

Anche la Grande Baltimora è impegnata sul collegamento settimanale Mediterraneo-Nord America operato dal Gruppo. Prossima consegna per il Gruppo sarà la gemella Grande Halifax, prevista per gennaio 2018.

CAF: contratto da 100 mln di euro per la fornitura di 15 tram alla città di Auckland

(FERPRESS) – Roma, 7 NOV – CAF ha firmato oggi un contratto per la fornitura di 15 unità elettriche per la città di Auckland, Nuova Zelanda. Questo contratto di circa 100 milioni di euro comprende anche la manutenzione delle vetture per un periodo di 8 anni. Inoltre è prevista un'opzione per aggiungere alle vetture pacchetti di batterie che ne consentirebbero l'impiego sulla linea tra Papakura e Pukekohe, che non è attualmente elettrificata.

Nel 2011 la città di Auckland ha assegnato a CAF la fornitura di 57 unità elettriche e la loro manutenzione per 12 anni. Quelle unità erano state commissionate nel 2014 e da allora hanno completato un chilometraggio totale superiore a 11 milioni di chilometri.

Il successo della rete gestita da Auckland Transport è evidente considerando che quest'anno ha toccato i 20 milioni di passeggeri annuali, con un aumento annuale di quasi il 20% e un record giornaliero di più di 113.000 passeggeri. Le nuove vetture sono quindi essenzialmente destinate a rispondere alla forte crescita della domanda.

Le vetture saranno simili a quelle precedentemente fornite allo stesso cliente e avranno una capacità totale di 380 passeggeri.

Questo contratto conferma l'attenzione internazionale di CAF, che ha progetti in corso in tutti e cinque i continenti, e Auckland si inserisce nella lunga lista di città che utilizzano treni CAF: Roma, Bruxelles, Washington, Hong Kong, Sydney, Messico DF, Madrid, Friburgo, Helsinki, Istanbul, Sao Paulo, Santiago de Cile o Algeria, per citarne solo alcune.

ITALIA

Anas: traffico a +2% rispetto a un anno fa. Spicca il segmento dei mezzi pesanti con +3%

(FERPRESS) – Roma, 8 NOV – Traffico in crescita a ottobre 2017 sul campione della rete stradale e autostradale di oltre 26 mila km gestita da Anas. L'Indice di Mobilità Rilevata (IMR) dell'Osservatorio del Traffico ha infatti registrato un incremento del 2% rispetto a ottobre 2016, mentre resta stabile il confronto con settembre 2017.

Scomponendo il dato all'interno delle macro-aree, le percentuali sono così distribuite: il confronto con ottobre 2016, pur restando stabile al Nord e in Sardegna, mostra segnali positivi al Centro con un +4%, al Sud e in Sicilia con un +2%. Rispetto al mese precedente, l'aumento e la flessione si alternano, in positivo al Nord e al Centro entrambi con un +2%, in negativo al Sud -1%, in Sicilia -3% e in Sardegna -5%.

Spicca il segmento dei veicoli pesanti, in particolare rispetto allo stesso mese dell'anno precedente: l'aumento su tutta la rete a ottobre è infatti del 3%, con un picco del 5% al Centro e in Sicilia. Stabile invece il confronto con settembre 2017 su tutto il territorio con una punta massima del 3% raggiunta al Centro Italia.

I massimi volumi giornalieri sono stati registrati sul Grande Raccordo Anulare (con un picco all'interno del mese di 166.619 veicoli), sulla tangenziale di Bari (picco di 124.598 veicoli), sulla strada statale 36 "del Lago di Como e dello Spluga" (109.487) e sull'autostrada "Roma Fiumicino" (108.646), mentre nel segmento dei veicoli pesanti si distinguono la tangenziale di Catania (il picco è di 11.868 mezzi), la strada statale 434 "Transpollesana" (10.218), la RA13 "A4 – Padriciano" (8.858), il GRA (8.825) e la tangenziale di Bari (8.269).

Autorità garante per gli scioperi: Passarelli, dall'anno prossimo numero di scioperi potrebbe dimezzarsi

(FERPRESS) – Roma, 9 NOV – Dall'anno prossimo il numero degli scioperi potrebbe esser dimezzato. E' quanto dichiara il presidente dell'Autorità garante per gli scioperi, Giuseppe Santoro Passarelli, intervistato dal quotidiano Il Messaggero.

Passarelli annuncia infatti che l'Autorità sta predisponendo una regolamentazione che può allungare il tempo che deve intercorrere tra uno sciopero e l'altro, oggi fissato a 10 giorni.

Ovviamente, come precisa il Garante, l'Authority sta lavorando "facendo estrema attenzione a tutte le osservazioni delle parti sociali".

RFI: presentato a Ecomondo il nuovo atlante di viaggio delle ferrovie dismesse

(FERPRESS) – Rimini, 10 NOV – Una raccolta delle linee ferroviarie dismesse del Gruppo FS, da riconvertire in percorsi ciclopedonali a beneficio della mobilità sostenibile e della valorizzazione del patrimonio naturale, storico e culturale del Paese.

Questi i contenuti del nuovo Atlante di viaggio lungo le ferrovie dismesse di FS Italiane e Rete Ferroviaria Italiana, presentato oggi a Rimini in occasione di Ecomondo, la Fiera Internazionale del Recupero di Materia ed Energia e dello Sviluppo Sostenibile.

La pubblicazione, aggiornata nei contenuti e suddivisa per aree geografiche, propone un censimento dei caratteristici tracciati ferroviari non più utilizzati per l'esercizio ferroviario (circa 1.500 km). Una raccolta che a partire da quest'anno è arricchita con informazioni sulle innumerevoli bellezze naturali e paesaggistiche che si incontrano lungo le linee dismesse.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

L'obiettivo dell'Atlante è quello di supportare lo sviluppo della rete di mobilità sostenibile del Paese attraverso la sinergia tra i progetti di riuso dei binari non più in esercizio e un network di forte interesse turistico-naturalistico costituito da cammini, greenways e piste ciclabili già esistenti.

Le novità contenute nell'edizione 2017 sono state illustrate da Claudia Cattani, Presidente di Rete Ferroviaria Italiana, nel corso di un incontro a cui hanno partecipato Paolo Gandolfi, membro della IX Commissione Trasporti e Telecomunicazioni della Camera dei Deputati e relatore della nuova legge quadro sulla ciclabilità, Paolo Piacentini, Direzione Generale del Turismo del MiBACT, Giulio Senes, Presidente Associazione Europea Greenways, e Ilaria Maggiorotti, responsabile Asset Funzionali di RFI.

“Il riuso delle linee ferroviarie dismesse – ha evidenziato Claudia Cattani – si colloca nel più ampio orizzonte di progetti finalizzati alla creazione di una rete di mobilità dolce, in un’ottica di sviluppo del turismo, attraverso la valorizzazione delle tratte ferroviarie di particolare pregio culturale e paesaggistico.

L'Atlante viene oggi presentato in una veste completamente rinnovata, a testimonianza dell'impegno profuso da RFI sui temi della sostenibilità, tutela dell'ambiente e del proficuo dialogo avviato con le Amministrazioni pubbliche affinché si prendano cura dei tracciati fuori uso per trasformarli in opportunità di cultura, benessere e svago”.

Consulta qui l'[Atlante di viaggio lungo le ferrovie dismesse](#)

Assemblea Aiscat: l'Italia è un paese europeo. Delrio, non mancano risorse per le infrastrutture

(FERPRESS) – Roma, 10 NOV – Si è tenuta a Roma, alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, l'Assemblea Aiscat, l'associazione delle concessionarie autostradali guidata da Fabrizio Palenzona, che l'ha introdotta con una relazione sugli obiettivi e i risultati raggiunti. Lo si apprende da una nota del Ministero delle Infrastrutture.

Il Ministro Delrio ha riconosciuto che il sistema delle autostrade italiano è un sistema all'avanguardia europea e nel mondo, e che deve “esser orgoglioso di essere parte integrante del successo dell'Italia”. Ha, per esempio, ottenuto “grandi risultati sul tema della sicurezza stradale”, con una significativa diminuzione degli incidenti mortali. Delrio ha sottolineato “la buona collaborazione tra il Mit e l'associazione nell'interesse nazionale in un disegno complessivo relativo all'accessibilità, secondo la strategia del Ministero “Connettere l'Italia”. Perché “l'interesse nazionale esiste, ed il senso dell'associazione è proprio quello di coordinare e orientare il sistema verso l'interesse nazionale”. Infatti, ha continuato, “ci sono infrastrutture che hanno rilevanza non locale ma per tutto il sistema Paese”.

Il Ministro ha ricordato che in questi anni “abbiamo lavorato per la chiusura di problemi aperti” e “siamo in fase avanzata per la definizione di molti Piani economico finanziari”, sottolineando la necessità di redigere Pef corretti con tariffe calmierate.

Il Ministro ha condiviso la necessità di “una semplificazione dei passaggi amministrativi” di approvazione dei piani delle opere, “per evitare sovrapposizioni e in modo da accelerare gli investimenti”.

Rispetto alla crescita e alle risorse per le infrastrutture, il Ministro Delrio ha evidenziato “questo governo ha messo in campo una mole rilevante di investimenti, pari a 150 miliardi. Questo senza contare, per esempio, i 12 miliardi sulle autostrade sbloccati con la Commissione europea o il piano industriale di Fs per 93 miliardi. Investimenti in corso e programmati per stimolare la crescita, quindi l'occupazione, determinati dalle strategie che ci siamo dati per migliorare l'efficienza logistica”.

Rispetto all'innovazione e alle strade intelligenti, tema su cui le autostrade si stanno attrezzando, Delrio ha affermato che “come Ministero stiamo per emanare il decreto sulle Smart Road”.

L'Italia “è un paese europeo” ha anche detto il Ministro “e le direttive europee in molti casi ci aiutano. Abbiamo sempre detto che non vogliamo regole diverse, ma regole uguali per tutti e la flessibilità che è possibile”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

NTV: riunione del CdA, ricavi pari a 329 milioni. In arrivo 5 nuovi treno EVO

(FERPRESS) – Roma, 10 NOV – Il Consiglio di Amministrazione di NTV, presieduto da Luca Cordero di Montezemolo, si è riunito ieri presso la sede della società, in Viale del Policlinico 149/b, per approvare i conti al 30 settembre 2017, presentati dall'Amministratore Delegato Flavio Cattaneo. Lo annuncia in una nota la società.

I RICAVI relativi ai primi nove mesi del 2017 sono pari a € 329,0 milioni contro i € 261,4 milioni dello stesso periodo dell'anno precedente, con un incremento del 25,9% (pari a € 67,7 milioni). L'EBITDA sale a € 114,8 milioni contro i € 64,2 milioni al 30 Settembre 2016, con un incremento del 78,8% (pari a € 50,6 milioni).

Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre deliberato l'esercizio dell'opzione per l'acquisto di ulteriori 5 treni Italo EVO che si aggiungono ai 12 treni acquistati nel 2016 facendo arrivare così a 17 la flotta degli Italo EVO. I 17 Italo EVO, aggiunti agli attuali 25 AGV, portano a 42 treni il totale della flotta NTV.

Il Consiglio di Amministrazione di NTV spa ha deciso di avviare l'iter per il progetto di quotazione della Società, attualmente prevista per il 2018.

Trenitalia: partnership con SMC Crociere per trasferimento crocieristi verso porti di imbarco e sbarco

(FERPRESS) – Napoli, 6 NOV – Intermodalità treno-nave per un'esperienza di viaggio sempre più confortevole, integrata, sostenibile. E' stato annunciato oggi, a Napoli, a bordo di MSC Meraviglia, l'ammiraglia della flotta varata lo scorso giugno, l'accordo di partnership siglato tra MSC Crociere e Trenitalia. L'intesa segna un ulteriore passo verso lo sviluppo di un progetto di mobilità integrata, in grado di migliorare la customer experience di turisti e viaggiatori, realizzata attraverso partnership strategiche.

La capillarità e la frequenza delle Frecce (Frecciarossa, Frecciargento e Frecciabianca), degli InterCity e delle corse regionali di Trenitalia, insieme all'offerta internazionale dei Thello, si coniuga perfettamente con le esigenze dei crocieristi di avere un collegamento comodo e sicuro con il proprio porto di imbarco, a Genova, Venezia e Civitavecchia.

Poter inoltre contare su un unico biglietto treno più nave, acquistabile presso tutte le agenzie di viaggio convenzionate con Trenitalia e MSC Crociere, costituirà un servizio di valore verso il cliente.

Questa mattina tutte le novità della partnership sono state illustrate a bordo di MSC Meraviglia ormeggiata presso la Stazione Marittima di Napoli da Leonardo Massa, Country Manager Italia MSC Crociere, e Alessandra Bucci, Responsabile Commerciale Divisione Passeggeri Long Haul Trenitalia.

"Il viaggio "door to door" si trasforma in un'esperienza unica ed esclusiva, pensata per godere appieno di ogni momento della vacanza, dal primo all'ultimo istante. L'idea di aggiungere alla crociera il viaggio a bordo dei servizi a lunga percorrenza di Trenitalia conferma la sensibilità e l'attenzione di MSC Crociere verso i propri clienti che grazie a questa iniziativa, potranno raggiungere comodamente i porti d'imbarco da moltissime località italiane. Con l'accordo fra Trenitalia e MSC Crociere, viene presentato un concetto che consente di vivere ogni attimo della vacanza in modo ancora più rilassato, confortevole e conveniente", ha affermato Leonardo Massa, Country Manager Italia MSC Crociere. "MSC Crociere vive uno dei momenti più entusiasmanti della propria storia. A pochi mesi dal battesimo di MSC Meraviglia e in attesa dell'arrivo di altre 10 nuove unità con cui proseguire la crescita ampliando l'offerta in tutti i mari del mondo e intendiamo fare ancora di più, impegnandoci a garantire a chi sceglie un crociera MSC il massimo del comfort già prima di raggiungere il porto e la nave e per questo abbiamo scelto un altro partner strategico firmando oggi quest'importante accordo" ha concluso Massa.

Sono ben 86 le Frecce da/per Venezia per/da le principali città italiane, insieme a quattro servizi InterCity, due InterCity Notte e due Thello, cui si aggiungono fino a 406 corse regionali Trenitalia. A Genova fermano e ripartono quotidianamente 14 Frecce, 28 InterCity, quattro InterCity Notte e 6 Thello, oltre a 268 regionali (giorno feriale). In arrivo e partenza da Civitavecchia 10 Frecciabianca, sei InterCity e due InterCity Notte, e 72 servizi regionali.

Trenitalia: riceve premio sviluppo sostenibile a Ecomondo per i treni Rock e Pop

(FERPRESS) – Rimini, 9 NOV – Trenitalia sul podio in occasione del Premio Sviluppo Sostenibile 2017 per i suoi nuovi treni Rock e Pop progettati e costruiti all'insegna del risparmio energetico e della sostenibilità ambientale.

La premiazione si è tenuta a Rimini, alla ventunesima edizione di Ecomondo, la fiera internazionale dedicata alla green e circular economy in corso nel centro fieristico romagnolo proprio in questi giorni.

Giunto quest'anno alla sua nona edizione, il Premio Sviluppo Sostenibile è un importante riconoscimento assegnato a quelle aziende che hanno saputo coniugare qualità ambientale e competitività industriale. Al Premio, promosso dalla Fondazione Sviluppo Sostenibile e da Ecomondo, è stata conferita la Medaglia del Presidente della Repubblica.

Risultata tra le migliori 10 imprese italiane nella categoria "Mobilità Sostenibile", Trenitalia è stata premiata per l'impegno profuso sul fronte del trasporto regionale con i 450 nuovi convogli – complessivamente 300 Rock e 150 Pop – che verranno consegnati a partire dalla primavera del 2019.

I nuovi treni regionali di ultimissima generazione, sempre più efficienti e dalle elevate prestazioni in ambito di risparmio energetico, rivoluzioneranno positivamente l'esperienza di viaggio dei clienti. Qualità che hanno permesso l'accesso al meccanismo incentivante dei Certificati Bianchi, titoli che premiano gli investimenti ad alta efficienza energetica.

Le nuove flotte regionali sono eco-friendly. I materiali di costruzione sono riciclabili per oltre il 92%. Consumano il 30% di energia in meno rispetto alle versioni precedenti. Sono dotati di una modalità in grado di minimizzare i consumi a veicolo fermo. L'illuminazione per i passeggeri è a LED.

La società di trasporto del Gruppo FS – prima grande impresa ferroviaria europea ad aver ottenuto la Certificazione Qualità, Ambiente, Salute e Sicurezza sul lavoro – consolida ancora una volta le proprie iniziative volte a migliorare la mobilità e a renderla sempre più ecosostenibile.

Car2go: pubblicato il Libro Bianco sul carsharing a guida autonoma ed elettrico

(FERPRESS) – Roma, 7 NOV – car2go lavora costantemente per prepararsi al futuro del carsharing che sarà autonomo e completamente elettrico. In occasione del Web Summit di Lisbona, la conferenza sulla tecnologia più importante al mondo, l'azienda leader internazionale nel campo del carsharing a flusso libero ha diffuso un Libro Bianco che illustra i cinque requisiti essenziali per la futura gestione di flotte a guida autonoma.

“Nessun altro servizio di mobilità potrebbe prepararsi in modo così completo all'imminente arrivo della guida autonoma se non il carsharing a flusso libero – afferma Oliver Reppert, CEO di car2go – Chiunque punti a una gestione ottimale delle flotte deve necessariamente saper organizzare al meglio sia le auto che i software, utilizzando algoritmi di apprendimento, big data e app. Noi stiamo già lavorando su questi punti”.

Attualmente car2go gestisce una flotta combinata di circa 14.000 veicoli in 26 città e, per farlo, raccoglie preziose informazioni non solo per la semplice gestione delle auto, ma anche per creare algoritmi intelligenti che sviluppino una strategia di posizionamento dei veicoli rispondente alla domanda di mercato. In tal senso, requisito fondamentale è la cosiddetta “Demand Prediction”, vale a dire la previsione del momento e del luogo nel quale sarà richiesta un'auto nei prossimi minuti.

“La previsione della domanda è un elemento essenziale per la gestione di flotte a guida autonoma – si afferma nel Libro Bianco – Tuttavia, l'elemento centrale di questo processo è la cosiddetta Fleet Intelligence”. Questa funzione consente di stabilire qual è l'auto più adatta a soddisfare una certa tipologia di domanda. La

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

complessità di questi algoritmi gestionali è enorme poiché l'uso di ogni veicolo implica delle ripercussioni su tutte le altre auto della flotta.

“Per il settore del carsharing, l'uso di vetture a guida autonoma sarà un altro salto di qualità, così come in passato lo è stata la diffusione del concetto di flusso libero rispetto al carsharing station-based – continua Reppert – Ci auguriamo che questo futuro diventi presto realtà e noi saremo pronti in prima linea”.

Nuovi obiettivi emissioni CO2: la posizione di ANFIA sul secondo pacchetto mobilità della UE

(FERPRESS) – Torino, 9 NOV – E' stato pubblicato dalla Commissione europea il secondo pacchetto mobilità, che include una proposta relativa agli obiettivi di riduzione delle emissioni di CO2 post-2021 per le autovetture e i veicoli commerciali leggeri.

In riferimento a questa proposta, ANFIA accoglie positivamente il fatto che i nuovi obiettivi siano collegati alla data del 2030, essendo coerente con le tempistiche già definite dai Capi di Stato dell'UE per l'accordo sul Clima e l'Energia 2030. Tuttavia, l'introduzione di un target addizionale al 2025 – quindi a distanza di pochi anni dai target 2021 – non dà all'industria tempo sufficiente per le modifiche tecniche e progettuali che si renderanno necessarie sia sulle vetture che sui veicoli commerciali leggeri, che hanno, inoltre, cicli di sviluppo e produzione più lunghi.

Il target di riduzione delle emissioni al 30% proposto dalla Commissione è troppo oneroso, andando oltre il livello auspicato definito in sede di accordo sul Clima e sull'Energia e la stessa valutazione di impatto effettuata nel 2016, che specifica che cosa è necessario fare per adempiere al COP21. In linea con questo, la filiera automotive italiana considera raggiungibile, a costi elevati ma accettabili, un target di riduzione del 20% per le autovetture.

E' evidente che gli obiettivi di riduzione della CO2 possono dare una notevole spinta all'innovazione nell'industria automotive, ma l'attuale proposta non prende in adeguata considerazione la bassa e frammentata penetrazione sul mercato europeo dei veicoli a propulsione alternativa. Infatti, il raggiungimento di un target al 2030 è legato anche alla penetrazione sul mercato dei veicoli a propulsione alternativa.

Maggiori investimenti in infrastrutture dedicate alla ricarica e al rifornimento di questi veicoli sono una condizione necessaria affinché i consumatori dell'UE possano effettivamente dirottare le proprie scelte di acquisto in questo senso. Ben venga, quindi, il piano d'azione della Commissione europea per promuovere un investimento nella rete di stazioni di ricarica e rifornimento su tutto il territorio dell'Unione europea. L'infrastruttura, tuttavia, rappresenta solo una faccia della medaglia. L'accessibilità di questi veicoli in termini di costi è un'altra significativa barriera per molti consumatori europei, che pone in rilievo la necessità di armonizzati e coerenti incentivi all'acquisto. Cambiamenti radicali nel mercato dei veicoli ad alimentazione alternativa non possono ovviamente avvenire da un giorno all'altro. Questo è il motivo per cui concentrarsi su un target al 2030 è il miglior modo di procedere. Al 2025, invece di introdurre un interim-target, si potrebbe definire una tappa intermedia per valutare i progressi effettuati nel ridurre le emissioni di CO2 in vista dell'obiettivo al 2030.

Questa parte del pacchetto mobilità avrà un impatto notevole sul futuro dell'industria automotive europea. La proposta di oggi costituisce il primo passo di un lungo percorso. Nei prossimi mesi, ANFIA seguirà il percorso della proposta insieme ad ACEA – l'Associazione europea dei Costruttori di autoveicoli – per garantire che i futuri obiettivi di riduzione della CO2 possano essere al tempo stesso ambiziosi e praticabili, prendendo in considerazione anche le possibili conseguenze per gli addetti della filiera automotive – 12,6 milioni in Europa e 1,16 milioni in Italia.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

Ecomondo 2017: ad ATB premio Sviluppo Sostenibile per la linea C alla Fiera Internazionale di Rimini

(FERPRESS) – Bergamo, 9 NOV – ATB, gruppo bergamasco di trasporto pubblico e mobilità, si è aggiudicato con il progetto della Linea C un riconoscimento nella categoria “Mobilità Sostenibile” della nona edizione del Premio Sviluppo Sostenibile 2017.

Il Direttore di ATB, Gianni Scarfone, insieme al Presidente ATB, Alessandro Redondi, hanno partecipato alla cerimonia di premiazione che si è svolta questa mattina a Rimini nell’ambito di Ecomondo, la 21° Fiera internazionale del recupero di materia ed energia e dello sviluppo sostenibile.

Alessandro Redondi, Presidente ATB: “Un ulteriore riconoscimento ad ATB che per meglio rispondere alle esigenze dei suoi utenti, investe continuamente in innovazione tecnologica di prodotto e servizio. La nuova linea C oltre a garantire una maggiore qualità del servizio mostra il suo “dna” green grazie ai 12 autobus elettrici di ultima generazione, alimentati da un sistema di ricarica con tecnologia plug-in, e smart con le nuove pensiline interattive.”



“Siamo entusiasti di questo eccellente risultato – dichiara Gianni Scarfone, Direttore Generale ATB che ha ritirato la targa – lo sviluppo della nuova linea C dimostra il forte impegno di ATB nelle politiche di investimento nel Trasporto Pubblico Locale, con l’obiettivo di renderlo l’asse portante della mobilità urbana. Una mobilità sostenibile e di qualità, in un’ottica di integrazione modale e di maggior competitività rispetto all’auto privata. Più trasporto pubblico significa minor tempo speso nel traffico e minor inquinamento.”

Giudicata come un’innovativa linea di trasporto pubblico, totalmente elettrica alimentata da batterie, la Linea C vince per le sue caratteristiche più green e sostenibili: 12 autobus elettrici di ultima generazione, alimentati da un sistema di ricarica con tecnologia plug-in, che viaggeranno lungo un percorso in parte preferenziale, tangenziale al centro, in collegamento con i quartieri e in connessione con gli altri sistemi di mobilità. La nuova Linea C: ecologica, non inquinante, ad emissioni zero.

Il Premio Sviluppo sostenibile 2017, promosso dalla Fondazione Sviluppo Sostenibile – presieduta dall’ex Ministro per l’Ambiente Edo Ronchi – e da Ecomondo, attribuisce un premio a quelle aziende che hanno saputo coniugare qualità ambientale e competitività industriale, distinguendosi in particolare per attività e impianti che producano rilevanti benefici ambientali, abbiano un contenuto innovativo, positivi effetti economici e occupazionali ed un potenziale di diffusione.

Sul podio principale tre aziende leader si aggiudicano i primi premi dei settori in concorso – 3C Filati Srl (Prato) Economia circolare, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive (Venezia) Tutela e gestione delle acque, Enel Spa (Roma) Mobilità sostenibile.

Accanto ai primi premi, altre 9 aziende per settore, sono risultate le migliori nella loro categoria. Per la “Mobilità Sostenibile”, oltre ad ATB, un riconoscimento va anche a Brescia Mobilità S.p.A, CS Group Spa – Share’ngo, eCooltra Scootersharing Italia S.r.l, Grendi Trasporti Marittimi S.p.A, H2 South Tyrol by IIT- Istituto per Innovazioni, Jojob, LC3 Trasporti, Trenitalia S.p.A.

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

Giachino (FI): 360 giorni di sciopero in un anno. Dov'è il governo della mobilità?

(FERPRESS) – Roma, 10 NOV – “La mobilità delle persona incide il 15 per cento nei bilanci famigliari oltre al tempo perso nel tragitto casa-lavoro. La mobilità delle merci incide sulla competitività delle nostre imprese e della nostra economia. Governare la mobilità è difficile e complesso ma senza governo della mobilità si hanno 360 giorni di scioperi a livello nazionale e locale in un anno. Miliardi persi per un Paese che è al penultimo posto in Europa per tasso di crescita”. Così in una nota Mino Giachino, responsabile nazionale trasporti di Forza Italia.

“Asfaltar no es gobernar dice un vecchio detto spagnolo. Non è solo un problema di limitare o meno il diritto di sciopero. Governare la mobilità – sottolinea Giachino – vuol anche dire governo del dialogo sociale. Qui è evidente la mancanza di strategia della mobilità da parte del Governo. Personalmente mi onoro di aver evitato scioperi dei tir nei 36 mesi del mio lavoro al Governo malgrado il picco della crisi del 2009. Ma la colpa non è tutta di Delrio.

Donat-Cattin da Ministro del Lavoro – conclude Giachino – non avrebbe subito tanti scioperi senza intervenire con decisione”.

Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl Taf, Fast Mobilità: no a limiti di durata per scioperi in caso di aggressioni

(FERPRESS) – Roma, 10 NOV – “Ritirare la delibera di orientamento sugli scioperi nel settore del trasporto ferroviario per gravi eventi lesivi della incolumità e della sicurezza dei lavoratori e dei viaggiatori”. E' quanto hanno chiesto oggi unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl Taf, Fast Mobilità in audizione alla Commissione di Garanzia sugli scioperi, spiegando che “è fatta in violazione della stessa Legge 146/90 sullo sciopero”. Lo si apprende da una nota.

“La delibera emessa dalla Commissione – spiegano le organizzazioni sindacali dei Trasporti – impone un limite sulla durata dell'astensione, ben sapendo che lo spirito della legge è quello di permettere, proprio nei casi di gravi eventi lesivi, il non rispetto di alcun limite di durata, stabilendo il principio fondamentale che il diritto alla vita è un diritto costituzionale che prevale sul disagio nel servizio”. “In audizione – spiegano infine Filt, Fit, Uiltrasporti, Ugl Taf e Fast – abbiamo manifestato e argomentato la nostra contrarietà alla reazione di chiusura della Commissione di Garanzia sul fenomeno degli episodi di violenza accaduti in questo ultimo periodo e in continuo incremento, oramai uno al giorno in tutta Italia, su treni e bus”.

Anas: 100 mln per risanamento strutturale di ponti e viadotti della rete stradale. In Gazzetta il bando

(FERPRESS) – Roma, 9 NOV – Anas ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il bando di gara d'appalto per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria per il risanamento strutturale di ponti e viadotti sulle strade statali e sulle autostrade in gestione Anas, sull'intero territorio nazionale, per un investimento di 100 milioni di euro.

L'appalto è suddiviso in 8 lotti: 11 milioni per l'area Nord-Est (Friuli Venezia Giulia, Veneto ed Emilia Romagna); 8 milioni per l'area Nord-Ovest (Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia e Liguria); 18 milioni per l'area Centro (Toscana, Umbria e Marche); 11 milioni per l'area Adriatica (Molise, Abruzzo e Puglia); 8 milioni per l'area Tirrenica (Lazio, Campania e Basilicata); 25 milioni per la Calabria; 11 milioni per la Sardegna e 8 milioni per la Sicilia.

La procedura di affidamento prevede l'utilizzo dello strumento dell'Accordo Quadro (Art.59 comma 4 del D.Lgs. n.163/06) di durata triennale, che garantisce la possibilità di avviare i lavori con la massima tempestività nel momento in cui si manifesta il bisogno, senza dover espletare ogni volta una nuova gara di appalto, consentendo quindi risparmio di tempo e maggiore efficienza.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo secondo i parametri indicati nel bando.

Le domande di partecipazione devono essere inviate secondo le modalità indicate nel bando, esclusivamente tramite il portale Acquisti Anas entro le 12:00 del 15 dicembre 2017.

Per informazioni dettagliate su tutti i bandi di gara è possibile consultare il sito internet www.stradeanas.it alla sezione Fornitori>Bandi di gara.

Carpooling, Jojob a Ecomondo: bene legge, ma senza freni per il settore

(FERPRESS) – Rimini, 10 NOV – “Bene la proposta di legge sul carpooling approvata dalla Commissione Trasporti: ora è necessario un ulteriore sforzo per far sì che la normativa supporti al 100% lo sviluppo di questo mercato e gli attori che, come Jojob, operano in prima linea per offrire un servizio alle aziende che intendono investire sulla sostenibilità”.

Così in una nota Gerard Albertengo, CEO e founder di Jojob, commentando l'approvazione di legge sul carpooling da parte della Commissione Trasporti, a margine della nona edizione del Premio Sviluppo Sostenibile 2017, promosso dalla Fondazione Sviluppo Sostenibile e da Ecomondo.

Jojob è stato infatti premiato per aver ideato e realizzato un sistema di carpooling aziendale innovativo che, tramite piattaforma web e app su smartphone, permette ai dipendenti della stessa azienda o di aziende limitrofe di condividere l'auto nel tragitto casa-lavoro.

La cerimonia di premiazione, avvenuta a Rimini nell'ambito di Ecomondo, il principale appuntamento fieristico internazionale della green economy, ha visto l'assegnazione di premi e riconoscimenti ad imprese che si siano particolarmente distinti per attività, che producano rilevanti benefici ambientali, abbiano un contenuto innovativo, positivi effetti economici e occupazionali ed abbiano un potenziale di diffusione. “Jojob da ormai 3 anni supporta oltre 100 grandi aziende e 1600 tra piccole e medie imprese nella creazione di un servizio efficiente di carpooling aziendale: grazie alla condivisione dell'auto tra colleghi sono 301.493 i kg di CO2 risparmiati all'atmosfera nei soli tragitto casa-lavoro”, aggiunge Albertengo. Il servizio offerto da Jojob consente infatti agli utenti di quantificare con precisione il risparmio economico ed ecologico generato viaggiando in carpooling, semplicemente tramite l'app.

“Da sempre – sottolinea Albertengo – Jojob, intervenendo anche in audizione presso la IX Commissione Trasporti, ha partecipato al processo di definizione per una legge chiara, che andasse incontro sia alle aziende che scelgono di adottare soluzione di mobilità sostenibile, sia agli operatori del settore del carpooling. L'approvazione della prima proposta di legge sul carpooling in Italia rappresenta un primo ed importante passo verso una giusta regolamentazione del settore ed un giusto riconoscimento al suo valore sociale ed ecologico. Riteniamo tuttavia che alcuni emendamenti abbiano necessità di essere perfezionati in quanto potrebbero frenare la diffusione del carpooling attraverso le piattaforme di settore”.

Ecomondo 2017: la parola agli assessori e al presidente Bonaccini per discutere di mobilità e trasporto sostenibile

(FERPRESS) – Rimini, 9 NOV – Roberta Frisoni, assessore alla mobilità del comune di Rimini, ha coordinato la tavola rotonda “Conferenza Nazionale mobilità e trasporto sostenibile” a cui hanno partecipato gli assessori ed il presidente della Regione Emilia Romagna, Stefano Bonaccini, in occasione di Ecomondo 2017, in corso a Rimini in questi giorni.

“Siamo alla ricerca di una visione. Come la mobilità può sostenere la crescita del territorio nella sostenibilità”, ha detto Frisoni in apertura. Stefano Bonaccini, ha dichiarato che “per la regione Emilia Romagna la connessione tra crescita, mobilità e turismo è fondamentale. Siamo la regione che cresce il doppio del Paese e siamo i primi per tasso di attività, primi per export pro capite, la disoccupazione in tre anni è scesa dal 9 al 6 per cento. Per

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

noi il lavoro è diventata un'ossessione. Una buona parte degli investimenti che abbiamo fatto sono per le infrastrutture e per la qualità del trasporto.

Nel 2020 vogliamo arrivare alla piena occupazione ma non possiamo pensare ad un modello di sviluppo come quello del secolo scorso. Bisogna trovarne un altro, dobbiamo sviluppare i settori di eccellenza, dalla meccanica all'agroalimentare. Viviamo in una delle aree più inquinate d'Europa – ha continuato Bonaccini -, qui in pianura padana l'aria non circola, ci sono molte imprese e milioni di cittadini che possono fare riferimento ad un'offerta di mobilità eccezionale. Di qui l'iniziativa che abbiamo preso con le regioni Piemonte, Lombardia e Veneto di firmare un accordo per combattere l'inquinamento con misure coordinate. Perché lo smog non ha colore politico. Innanzitutto dal 2018 non potranno più circolare mezzi Euro3. Senza risorse certe però non è possibile portare avanti una politica decisa come quella che punti sul ferro. A proposito di questo, abbiamo fatto una gara per un servizio della durata di 15 anni, rinnovabile, con l'affidamento a Tper e Trenitalia. E ora acquisteremo 600 nuovi autobus”.

“Per quanto riguarda il turismo – ha poi concluso il presidente regionale – abbiamo investimenti sulla ciclabilità. Il comparto turismo in tre anni è passato dall'8 al 13 per cento e supereremo i 50 milioni di turisti, molti di più di tre anni fa. A Rimini abbiamo intenzione di fare una metropolitana leggera di costa che arrivi fino a Ravenna, o fino ai lidi ferraresi”.

Alla tavola rotonda ha partecipato anche Linda Meleo, assessore ai Trasporti del Comune di Roma. “Roma, come molte altre città, soffre del disallineamento tra politiche abitative e quelle della mobilità. Il problema di Roma è più quello dell'affollamento che dell'inquinamento. Ci sono 2.900 milioni di cittadini con altri 2 milioni di soggetti che si muovono in città. Dobbiamo insistere sulle persone perché scelgano modalità di spostamento collettive e per questo motivo stiamo lavorando sul Pums. Al primo punto abbiamo messo la modalità di spostamento e qui puntiamo sul ferro successivamente ci muoveremo per far diventare la bicicletta un'abitudine quotidiana dei cittadini. Altro punto fondamentale sono le isole ambientali, poi i nodi di scambio, la logistica delle merci. Cinque piani sovrapposti che insieme daranno il modello della città del futuro”.

“Abbiamo avviato un progetto di consultazione sul Pums – ha proseguito Meleo – a cui sono arrivate già 3mila proposte da parte dei cittadini che verranno attentamente valutate. Stiamo lavorando per chiudere totalmente entro il 2030 il centro storico alle auto consentendo di circolare solo a quelle elettriche, stiamo preparando una piattaforma dove i cittadini possano mettere le loro esigenze legate all'approvvigionamento elettrico per orientare le scelte degli operatori che dovranno installare le colonnine di ricarica elettrica. Prevediamo 700 colonnine entro il 2020. Siamo inoltre convinti che lo sharing abbia un grande futuro per questo motivo abbiamo aumentato le flotte, abbiamo alleggerito la modalità dell'uso del car sharing di proprietà del Comune di Roma e lo sviluppo del bike e del moto sharing”.

Marco Granelli, assessore di Milano alla Mobilità e all'ambiente è intervenuto dichiarando che: “A Milano abbiamo due problemi grandissimi, la congestione e l'inquinamento. È come città grandi dobbiamo spingere su misure strutturali. Dobbiamo cambiare il modo di muoverci e su questo i nostri quattro assi sono: il trasporto pubblico che deve trainare il cambiamento del modo di muoverci (sia quello su ferro con il Tpl e le metro tranvie). Se in città abbiamo ormai il 54 per cento della popolazione che già sceglie il trasporto pubblico, ora dobbiamo aggredire l'hinterland, dove il trasporto pubblico arriva a mala pena al 30 per cento e dove trasporto pubblico vuol dire scuolabus”.

“Quindi investimenti in mezzi e infrastrutture – ha spiegato Granelli -. Raddoppieremo le linee su ferro, dalla metro 4 a metrotramvie, una verso la Brianza, e dei nuovi BRT. Stiamo sperimentando il prolungamento delle metropolitane su assi stradali, per aggredire il traffico pendolare. Altro aspetto è il potenziamento dei chilometri vettura è l'integrazione tariffaria. Abbiamo un sistema farraginoso che disincentiva l'uso del mezzo pubblico per chi viene da fuori. Siamo convinti che se uno ha l'abbonamento in tasca lo usa. Inoltre non basta il Tpl classico, ma bisogna puntare sull'abbinamento con lo sharing. Queste due modalità non sono antitetiche. Il nostro bike sharing fa 4.5 milioni di prelievi l'anno, ed il 70 per cento è collegato all'uso della metropolitana o del treno. In questo modo lasci veramente a casa l'auto”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

“Altro punto fondamentale è avere regole chiare. Abbiamo l'area C che stiamo stringendo, trasformandola in un centro che si muova solo con l'elettrico, la mobilità leggera, il mezzo pubblico. Sappiamo che questa scelta sta cambiando la vita del centro storico e vogliamo poter controllare i veicoli che entrano in centro e bloccarli se sono inquinanti. Dobbiamo anche lavorare sui residenti. Infine – ha concluso l'assessore meneghino – va affrontato il tema merci, oggi nelle città è diventato significativo. Nessuno è contro il door-to-door, ma va fatto con sistemi che non inquinano e funzionano meglio”.

AGICI: prima applicazione delle Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche del MIT

(FERPRESS) – Roma, 9 NOV – Lo Studio “Ammodernamento della SS 275 Maglie-Santa Maria di Leuca. Applicazione delle Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche” della Infrastructure Unit di Agici, i cui risultati verranno presentati in un incontro domani a Lecce, è un primo esempio di applicazione delle Linee Guida del MIT.

La realizzazione della SS 275 determina una serie di benefici netti misurabili in 95 milioni di € e ricadute economico-sociali pari a circa 33 milioni di €, in un arco temporale di 30 anni. La metodologia adottata nello Studio, al fine di quantificare gli impatti della realizzazione dell'intervento, si basa principalmente sulle Linee

Guida del MIT. Esse definiscono i criteri per la valutazione ex-ante (Analisi Costi Benefici) delle singole opere di competenza del MIT e costituiscono l'elemento cardine per un nuovo approccio alla programmazione infrastrutturale incentrato sulla valutazione rigorosa degli investimenti pubblici.

Lo Studio in sé, ha chiaramente una valenza locale ma il suo interesse in generale risiede nel fatto che si tratta della prima applicazione concreta delle Linee Guida del MIT a un progetto infrastrutturale. Ed è la dimostrazione di come, una applicazione generalizzata dell'ACB ai progetti infrastrutturali nazionali prioritari possa essere un utile strumento di valutazione degli stessi. Infatti, l'ACB permetterebbe di verificare le ricadute, positive e negative, sui territori interessati e, più in generale, sulla collettività, gli effetti indotti sull'economia (ad es. crescita del PIL), nonché i costi impliciti della mancata realizzazione delle infrastrutture.

L'assenza in Italia di una seria e corretta ACB, a monte di ogni intervento, determina costi rilevanti in termini economici, ambientali e sociali, stimabili in circa 3 miliardi di € l'anno. Il valore si basa sull'Anagrafe delle

Opere Incompiute e si tratta di investimenti sprecati, oneri del mancato utilizzo e mancati benefici ambientali e sociali.

Sardegna: messi in vendita da Blue Air i biglietti per Alghero-Roma in continuità territoriale

(FERPRESS) – Cagliari, 8 NOV – I biglietti per la tratta Alghero-Roma in regime di continuità territoriale assegnata ieri alla compagnia Blue Air, sono da oggi messi in vendita dal vettore rumeno. Le partenze dal Riviera del Corallo verso Fiumicino sono come di consueto tre giornaliere, alle 7, 12,45 e 19,20, alle tariffe agevolate e con il bagaglio da 20 kg incluso, mentre da Roma verso Alghero si parte alle 9,40, 14,20 e alle 21,30.

“I sistemi della compagnia si sono allineati immediatamente – dice l'assessore dei Trasporti Carlo Careddu – pertanto i passeggeri non subiscono alcun disagio. Gli uffici dell'assessorato – continua Careddu – monitoreranno costantemente l'efficienza e la qualità del servizio”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

Napoli: firmato contratto da 87,6 mln con CAF per 10 treni per la linea 1 della metro

(FERPRESS) – Napoli, 9 NOV – È stato firmato oggi a Palazzo San Giacomo il contratto con la società spagnola CAF per la fornitura dei 10 treni della Linea 1 della Metropolitana di Napoli, per un totale 87,6 milioni di euro oltre IVA.

A sottoscrivere il contratto Julien Barrutia alla presenza dell'assessore ai Trasporti Mario Calabrese. Giungono così in dirittura d'arrivo i nuovi treni della Metropolitana: in tutto saranno 20, per una spesa complessiva di 192 milioni suddivisi fra fondi Por (oggetto del contratto sottoscritto in data odierna), risorse del Patto per Napoli e mutui BEI.

Le nuove vetture saranno dotate di impianto di condizionamento e sistemi per la riduzione del rumore, e trasporteranno contemporaneamente fino a quattro carrozzelle per diversamente abili e circa 1.200 persone, di cui 130 sedute.

Il primo dei 10 treni sarà consegnato entro il 2019, ed i successivi, ognuno a distanza di 30 gg.

La stipula del contratto per gli ulteriori 10 treni avverrà entro quest'anno.

Verso Pietrarsa 2: de Girolamo (Assoferr), finalmente un'inversione di tendenza culturale nel trasporto merci

(FERPRESS) – Roma, 8 NOV – Manca una settimana alla seconda edizione del Forum Pietrarsa organizzato da Assoferr in collaborazione con Confetra, Confindustria ed il sostegno del MIT. Ferpress ha chiesto a alcuni dei partecipanti alla prima edizione del Forum cosa è cambiato nell'ultimo anno nel settore e nella percezione del mondo industriale dei servizi merci su ferro.

Vi proponiamo di seguito l'intervento di Nazario de Girolamo, Vice Presidente Assoferr.

“Le prime rilevazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come pure quelle degli operatori del settore, lasciano presagire anche per quest'anno un aumento dei volumi delle merci trasportate su rotaia nel nostro Paese, confermando un trend positivo iniziato nel 2015.

Va innanzitutto rilevato che stiamo assistendo, finalmente direi, ad un'inversione di tendenza culturale che riconosce nel binomio intermodalità e logistica i presupposti fondamentali per una svolta ecologica del trasporto merci, attraverso soluzioni integrate che permettano di valorizzare innanzitutto le reti ferroviarie italiane.

Vi sono quindi tutte le potenzialità affinché il nostro Paese – grazie alla cosiddetta “cura del ferro” adottata due anni fa dal Governo – sia protagonista della logistica in Europa e possa quindi muoversi in modo competitivo nelle relazioni con le grandi piattaforme internazionali che determinano lo sviluppo del commercio nel mondo.

Come conseguire questo obiettivo richiama evidentemente a questioni di metodo e di merito.

Sul primo aspetto, nell'auspicio di una continuità dell'azione istituzionale, va mantenuto alto e serrato il confronto tra Governo, Regioni e Rappresentanze di settore, con il concorso ed il contributo dei diversi Enti ed organismi promossi dallo stesso MIT, come la Struttura Tecnica di Missione, i Tavoli Tecnici per le reti logistiche integrate, le nuove Autorità Portuali di Sistema.

Nel merito, poi, è fondamentale che gli interventi fin qui realizzati, in virtù dei quali sono stati conseguiti i risultati prima ricordati, vengano consolidati con una selezione mirata degli investimenti, da Nord a Sud, per migliorare l'efficienza di piattaforme logistiche ferroviarie integrate, interporti, porti, corridoi e valichi – in altri termini rafforzando l'accessibilità ai nodi e l'interconnessione tra le reti, presupposti imprescindibili per un riequilibrio della domanda verso modalità di trasporto sostenibili ed economicamente più competitive e quindi per la promozione dell'intermodalità.

E' infatti opinione comune condivisa che l'Italia, secondo Paese manifatturiero del continente, potrebbe assumere posizioni economiche di vertice nell'Unione Europea con una logistica ancor più efficiente nella

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

fornitura dei materiali all'industria, ovvero nella mobilità delle merci lungo la catena di approvvigionamento, fino a raggiungere il consumatore finale.

Più dettagliatamente occorre proseguire nel sostenere azioni ed interventi che guardino da un lato a questioni di carattere generale – come il potenziamento e lo sviluppo della rete infrastrutturale nel suo complesso, come semplificazione delle procedure amministrative, dall'altro ad interventi specifici in grado di favorire l'integrazione trasportistica e l'intermodalità.

Trattasi di iniziative già contenute nell'agenda di Governo, peraltro ribadite anche nell'autorevolissimo contesto internazionale del recente G7 trasporti, iniziative alle quali però vanno assicurate continuità nel tempo e rapida attuazione: dai collegamenti ferroviari dell'ultimo miglio alle aree logistiche integrate; dall'upgrading della rete ferroviaria per il superamento dei cosiddetti colli di bottiglia, agli investimenti per il potenziamento delle connessioni con i porti sui corridoi transnazionali che interessano il nostro Paese; dalle incentivazioni per il trasporto ferroviario intermodale nei nodi logistici e portuali, ai fondi per miglioramento della catena intermodale e dei nuovi servizi per il trasporto combinato delle merci.

A tal riguardo, ottenuto il risultato generale, occorrerebbe approfondire i risultati ottenuti per verificare se trattasi di reale incremento a favore del sistema o di dati di gruppi di stakeholders che hanno travasato volumi da un comparto ad un altro all'interno della stessa filiera; inoltre, occorrerebbe verificare se determinate modalità di trasporto anch'esse contribuite e che viaggiavano a mercato, abbia senso incentivarle ulteriormente, diversamente un reale riequilibrio modale non ci potrà mai essere.

Concludo riportando, perché assolutamente condivisibile, un concetto espresso dal Ministro Delrio in occasione del ricordato G7 Trasporti: "Connettere l'Italia" vuol dire dotare il Paese di un sistema infrastrutturale moderno ed efficiente, costruito con regole chiare, risorse adeguate e tempi certi, con l'obiettivo di assicurare ai cittadini ed alle merci la piena mobilità sul territorio nazionale, rendendo l'Italia un paese accessibile per i mercati internazionali.

E ciò, aggiungo, mentre le nuove tecnologie, l'informatica e la digitalizzazione stanno rivoluzionando anche l'industria della logistica e del trasporto merci, ponendo in maniera sempre più evidente veri e propri elementi valoriali quali la velocità e la puntuale organizzazione della movimentazione delle merci, non disgiunte dalla sicurezza e dall'accuratezza del trasporto.

Gli operatori ferroviari sono già impegnati in questa sfida per contribuire alla ripresa economica del Paese ed al miglioramento della qualità della vita di intere comunità".

"La cura del ferro": l'impegno di Bombardier spiegato dall'AD Luigi Corradi

(FERPRESS) – Roma, 6 NOV – A poco meno di due settimane dalla seconda edizione del Forum Pietrarsa organizzato da Assofer in collaborazione con Confetra, Confindustria ed il sostegno del MIT. Ferpress ha chiesto a alcuni dei partecipanti alla prima edizione del Forum cosa è cambiato nell'ultimo anno nel settore e nella percezione del mondo industriale dei servizi merci su ferro.

Il quinto intervento è di Luigi Corradi, Amministratore Delegato Bombardier Transportation Italy SpA.

FerPress: Qual è la posizione di Bombardier nei confronti della tematica principale del forum "La cura del ferro"?

Corradi: *Bombardier si è impegnata moltissimo negli ultimi anni per venire incontro alle esigenze di mercato relative al tema del materiale rotabile come alternativa al trasporto su gomma. Devo ammettere che i risultati del lavoro svolto hanno dato oggi ottimi frutti, grazie allo sviluppo del prodotto BOMBARDIER TRAXX, una locomotiva di ultima generazione in grado di rispondere alle esigenze principali degli operatori in termini di prestazioni, infrastruttura e segnalamento. Oltre ad un incremento della potenza e della massa, che consentono caratteristiche di carico e traino maggiori, la particolarità di questa macchina è rappresentata dalla possibilità di utilizzare la modalità di trasporto Ultimo Miglio: le nuove BOMBARDIER TRAXX possono infatti entrare in autonomia nei porti e nei terminal privi di linea elettrificata; evitando qualsiasi interruzione di carico e movimento, rendono possibile il trasporto delle merci su ferro fino al punto di consegna*

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

e offrono agli operatori la possibilità di gestire i propri traffici in modo veloce e flessibile. In modalità Ultimo Miglio, la BOMBARDIER TRAXX ha una forza di trazione all'avviamento pari a 300 kN e consente una velocità di servizio fino a 40 km/h, in funzione della pendenza e del carico trainato. L'utilizzo di un motore diesel industriale, adattato alle esigenze del trasporto ferroviario, assicura inoltre un significativo abbassamento dei costi rispetto al ricorso ai tradizionali locomotori da manovra e soddisfa gli standard sulle emissioni dei gas di scarico "Stage IIIB". Tecnicamente inoltre, la BOMBARDIER TRAXX è stata studiata per viaggiare anche oltre confine, tramite un sistema di segnalamento avanzato in grado di supportare la locomotiva nei traffici esteri.

Mobility Magazine 122: Saporito P3 Logistic Parks, Forum Pietrarsa, FederMobilità e Autostrade Tech e Bridges Research

(FERPRESS) – Roma, 9 NOV – Nel numero di questa settimana di Mobility Magazine troverete l'intervista al Managing director di P3 Italy, Jean-Luc Saporito, l'editoriale sul Forum di Pietrarsa, un focus sui seminari di FederMobilità e Autostrade Tech e un'intervento dell'associazione Bridges Research sulla stazione Centrale di Milano.

Come sempre il Magazine raccoglie le più importanti notizie pubblicate sul sito, note editoriali e di approfondimento sulle problematiche del trasporto e della mobilità.

[Per leggere il Magazine visualizza lo sfogliabile](#)

REGIONE LAZIO

Nctm Studio Legale ha assistito con successo Medov Civitavecchia, Neri e Nuovo Borgo Terminal Containers

(FERPRESS) – Roma, 6 NOV – Nctm Studio Legale ha assistito Medov Civitavecchia, Neri e Nuovo Borgo Terminal Containers, tre società attive nei porti, rispettivamente, di Civitavecchia, Livorno e Genova, nei procedimenti dalle stesse attivate davanti all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), in relazione a condotte amministrative, gestionali e economiche poste in essere dalle competenti Autorità di Sistema Portuale (AdSP).

In tutti e tre i procedimenti, – si legge in una nota di Nctm – all'esito delle singole fasi istruttorie svolte, l'ART ha condiviso in toto i rilievi delle segnalanti, imponendo a carico delle AdSP l'avvio di procedure finalizzate alla revisione della regolamentazione di alcuni dei servizi nei tre porti coinvolti.

Queste tre delibere dell'ART aprono una nuova fase della regolamentazione dei porti. Sono infatti i primi provvedimenti adottati a seguito della riforma della disciplina portuale (L. n. 84/1994), come recentemente modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, e contribuiscono ad affrontare alcuni problemi del sistema portuale italiano.

Inoltre, a seguito delle segnalazioni presentate da Nctm Studio Legale per conto delle proprie assistite, l'ART, con delibera n. 40/2017 del 16 marzo 2017, ha rilevato la necessità di adottare un atto di regolazione per definire un quadro metodologico e criteri per garantire, con estensione all'intero sistema nazionale della portualità, l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali.

Nctm Studio Legale ha assistito Medov Civitavecchia, Neri e Nuovo Borgo Terminal Containers con un team guidato da Alberto Torrazza, coadiuvato da Franco Rossi, Lelio Galdieri e Ekaterina Aksenova, per i profili amministrativi, regolatori e antitrust.

ROMA CAPITALE

Federmanager: i manager si confrontano e propongono interventi per la logistica nella regione Lazio

(FERPRESS) -Roma, 9 NOV- Organizzato da Federmanager Roma si è tenuto nella Capitale, alla presenza del vice ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Riccardo Nencini, Michele Civita, assessore alle politiche del territorio della Regione Lazio, Giacomo Gargano, presidente Federmanager Roma, e Carlo Mearelli, vice presidente FICT, un confronto tra operatori e amministratori dal titolo: “ Logistica. Connettere Roma per connettere l'Italia”.

I lavori sono stati aperti dal Presidente di Federmanager, Stefano Cuzzilla, che ha dichiarato: “Questo di oggi è il secondo appuntamento che dedichiamo alla logistica perché su questo vogliamo mantenere un punto di osservazione permanente. Ci fa piacere che, rispetto al primo dibattito che abbiamo promosso nel 2016, alcune nostre proposte siano state ascoltate e che il Vice Ministro Nencini stia promuovendo un cambio di passo sul Piano nazionale della Logistica e sulle strategie per connettere l'Italia. Oggi si parla più frequentemente di logistica in modo autonomo rispetto al tema dei trasporti, per esempio, e vediamo positivamente anche la costituzione di un Tavolo per Roma, con il coordinamento del Mise che ci dà fiducia. Perciò, vigiliamo sul suo stato di avanzamento ma in maniera proattiva: dando un contributo concreto e di proposta per la realizzazione di opere fondamentali per lo sviluppo dell'industria italiana”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

“Nonostante il ritardo che ha accumulato Roma – ha proseguito Cuzzilla – possiamo ancora realizzare il sogno di una grande Capitale, sostenibile, competitiva e connessa con il resto d'Italia e d'Europa. Per questo apprezzo il lavoro svolto da Federmanager Roma per porsi da attore protagonista in tutti i tavoli che si vogliono occupare del futuro della città in maniera innovativa”.

Il presidente di Federmanager ha ringraziato l'assessore Civita per il ruolo che la regione Lazio sta svolgendo al fine di far competere il territorio dotandolo di un sistema infrastrutturale moderno. In particolare Cuzzilla ha ricordato gli interventi da realizzare rapidamente: “Penso alle interconnessioni strada/rotaia tra il Porto di Civitavecchia, gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino e la città di Roma, un accesso più facile alla città, gli investimenti sul polo di Santa Palomba, il completamento della Roma-Latina”.

Nel corso del dibattito è emersa l'esigenza di un piano funzionale per la “distribuzione urbana sostenibile”, collegato alla rete di mobilità urbana, organizzando parallelamente anche l' “accesso” alla città, ad esempio con le regole e le opere ancora oggi presenti realizzate per il Giubileo del 2000, riprogrammando opportunamente il TPL.

Federmanager: Gargano, manager pronti per proposte al tavolo per Roma. Sviluppo della logistica è il requisito necessario

(FERPRESS) – Roma, 9 NOV – Il management industriale del Lazio pronto a offrire un contributo al rilancio della Capitale. Diverse le proposte individuate: dal consolidamento del polo logistico di Santa Palomba, alle interconnessioni smart strada/rotaia tra il Porto di Civitavecchia, gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino e la città di Roma; dallo sviluppo di energie rinnovabili, a un sistema completo e integrato di carico/scarico merci, fino al completamento del Parco archeologico di Ostia antica-Porti di Claudio e Traiano a Fiumicino per promuovere lo sviluppo ulteriore dei traffici passeggeri.

Sono queste le priorità emerse al tavolo “Logistica: connettere Roma per connettere l'Italia. La variante dei manager per la competitività”, con il quale Federmanager Roma ha creato un momento di confronto tra i principali stakeholder della città e con i policy maker interessati.

Sono intervenuti: David Sassoli, vice presidente del Parlamento europeo, Riccardo Nencini, vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Michele Civita, assessore alle Politiche del Territorio, alla Mobilità e ai Rifiuti della Regione Lazio, Carlo Mearelli, vice presidente FICT, Paolo Cannavò, vice presidente FECC e Stefano Cuzzilla, presidente Federmanager Nazionale e Giacomo Gargano presidente Federmanager Roma e Unione Regionale Dirigenti Industriali del Lazio.

“Abbiamo invitato gli stakeholder – ha spiegato il presidente di Federmanager Roma, Giacomo Gargano – a ragionare sulle proposte concrete che Federmanager sta portando avanti, dentro e fuori dal Parlamento, per il processo di ripresa e sviluppo al quale Roma ed il Lazio ambiscono. La realtà industriale del Lazio è rappresentativa di quella nazionale per la presenza di imprese locali vivaci e di grandi Gruppi nazionali e multinazionali, per questo il contributo dei manager industriali del territorio non può mancare”.

“Come unica organizzazione di rappresentanza del management industriale – ha continuato Gargano – Federmanager è in grado di offrire l'apporto professionale ed esperienziale necessario a risolvere le situazioni più delicate che la Capitale si trova ad affrontare in un'interazione costante con le istituzioni”.

In attesa della imminente presentazione del piano strategico di programmazione di investimenti del Tavolo per Roma, i partecipanti hanno discusso di come mettere definitivamente a regime le proposte di Federmanager.

“Qualcuno deve chiarire quale sia il progetto per questa città, perché l'impressione è che manchi una visione di futuro – ha esortato Stefano Cuzzilla, presidente nazionale di Federmanager – Accogliamo certamente con favore la costituzione di un Tavolo per Roma e le iniziative ministeriali che stanno riguardando la logistica nazionale: ci auguriamo che si proceda per priorità, con pianificazione e investimenti adeguati. Noi manager ci rendiamo disponibili tanto nella fase di discussione quanto in quella di execution. Se ci muoviamo in tempi brevi e con coerenza – ha raccomandato – possiamo ancora realizzare il sogno di una grande Capitale, sostenibile, competitiva e connessa con il resto d'Italia e d'Europa”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

Le proposte – Nel novembre 2016, Federmanager Roma ha organizzato un convegno sullo stesso tema affermando che l'Italia avrebbe guadagnato almeno 80 miliardi di euro realizzando un sistema efficace per la logistica e il trasporto. In quell'occasione veniva fatta richiesta alle istituzioni nazionali e locali di intraprendere al più presto una serie di azioni, individuate sulla base di alcune proposte sistematico-logistiche, per il rilancio della capitale e per il consolidamento dell'economia regionale.

Oggi – Quest'anno si è assistito a un generale cambio di passo su questi temi: oggi si parla frequentemente di Piano strategico nazionale della Portualità e della Logistica, di Piastra logistica nazionale, di Strategie di specializzazione intelligente e di Piano logistico della Regione e infrastrutture collegate ai PON.

Tuttavia permangono secondo Federmanager Roma, alcune criticità che richiedono una ridefinizione delle priorità e una azione immediata.

“Prendiamo atto dei passi avanti – ha detto ancora Gargano – ma non possiamo non rilevare la scarsa attenzione verso l'interazione con il sistema di scambi europeo così come alcune incertezze residue e complessità nel Codice degli Appalti per la realizzazione delle opere prioritarie unita a una generale mancanza di assunzione di una responsabilità sociale verso e nel sistema economico, in particolare per quanto riguarda il coinvolgimento dei principali corpi intermedi, come Federmanager”.

Per questo diventa urgente, secondo i manager capitolini:

- l'avvio dei tre poli logistici: l'area di scambio di Santa Palomba, l'asse intermodale di Roma smistamento e l'asse aeroportuale di Fiumicino anche in rapporto alla vicenda Alitalia.
- un piano per rendere funzionale la “distribuzione urbana sostenibile” e l'accesso alla città di Roma;
- un programma per rivalutare e riutilizzare il “capitale fisso” disponibile.
- una migliore destinazione sia degli spazi della Nuova Fiera di Roma e di quelli dell'Interporto di Civitavecchia oggi all'asta sia di quelli delle caserme dismesse a Roma;
- una collaborazione integrata pubblico-privato nel settore “cultura e turismo” per la realizzazione del Parco archeologico di Ostia antica-Porti di Claudio e Traiano;
- il collegamento ferroviario dedicato Roma-Civitavecchia, il completamento della Roma-Latina e della Terni-Rieti-Civitavecchia per favorire il trasporto passeggeri del Porto di Civitavecchia e un sistema di trasporto fluviale Fiumicino-Roma per diversificare il trasporto pubblico locale ed ampliare l'offerta turistica

“La percezione dell'Europa è che l'Italia stia perseguendo una strada giusta – ha detto il vice presidente del Parlamento Europeo, David Sassoli – credo che se riuscissimo a diminuire la burocrazia a migliorare alcune infrastrutture potremmo addirittura diventare un modello per il Mediterraneo. È chiaro – ha aggiunto – che una piattaforma logistica come è l'Italia per il Mediterraneo può essere un vantaggio per tutta l'Europa che naturalmente si aspetta che il nostro paese aumenti gli investimenti”

Quanto al Lazio, per il deputato europeo, “con 14mila aziende e più di 330 mila addetti che lavorano nella logistica ha numeri importanti che possono aumentare con gli investimenti che la Regione ha in programmazione il suo posizionamento geografico la pone al centro delle autostrade del mare e nel cuore delle reti TEN europee. Lo sviluppo però – ha concluso Sassoli – deve essere concertato e condiviso con la Capitale e integrato con tutto il resto dei trasporti. Solo così Roma e Lazio saranno davvero competitivi nel sistema italiano ed europeo”

Per il viceministro, Riccardo Nencini, “Roma è in grado, con Milano, di fare la differenza per la produttività del nostro Paese. Ma dobbiamo cominciare a pensarla non come città ma come area metropolitana larga con un assetto infrastrutturale complesso tra Fiumicino e Civitavecchia. Ora: è necessario mettere la capitale in condizione di esercitare un ruolo che non si esaurisca al solo Colosseo ma che sia un propulsore economico e industriale per rendere l'Italia più competitiva.

Per farlo c'è bisogno di una assunzione di responsabilità collettiva, da parte sia delle istituzioni che dei corpi intermedi, come Federmanager. Dobbiamo fare delle scelte perché i soldi per tutti non ci sono. Certo, sono diverse le questioni da affrontare ma bisogna avere il coraggio di pianificare i grandi investimenti di rete su piattaforme con significati forti per la nazione, di darci delle priorità che ci restituiscano una visione”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

Per Nencini, il metodo di lavoro instaurato con la Regione Lazio potrebbe essere un modello: “abbiamo fatto un buon lavoro, è il primo protocollo d'intesa in Italia che mette allo stesso tavolo tutti i soggetti istituzionali deputati a decidere sulle infrastrutture. Oggi, ad esempio, se interveniamo su Fiumicino o Civitavecchia abbiamo tutti gli stakeholder in collegamento: un buon strumento per tagliare i tempi, difatti cominciamo a vedere atti concreti e ad essere ottimisti”. Quanto a Roma per il viceministro: “la scommessa parte da quelle centinaia di km di ferro che la Capitale ha già in pancia, pensate a come potrebbe cambiare la mobilità civica mettendo a regime solo pochi km, già questo piccolo investimento potrebbe portare benefici immensi”.

Antitrust: parere ad ATAC su nuovo possibile affidamento in house del servizio di trasporto pubblico

(FERPRESS) – Roma, 10 NOV – L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, in un Parere deliberato in data 31 ottobre 2017, ha invitato il Comune di Roma Capitale a valutare con estrema attenzione la sussistenza dei requisiti formali e sostanziali per un nuovo affidamento *in-house* dei servizi di trasporto pubblico locale ad ATAC (o per una proroga dell'attuale affidamento). Lo si apprende da una nota dell'Antitrust.

La motivazione dell'intervento va trovata nel fatto che dagli elementi acquisiti è emerso come la valutazione della proposta di concordato preventivo in continuità aziendale per ATAC si baserà necessariamente sulla possibilità che la società di proprietà del Comune di Roma Capitale continui a svolgere il servizio di trasporto pubblico locale anche oltre l'attuale scadenza del 3 dicembre 2019.

Ciò potrebbe avvenire in virtù di una proroga dell'attuale affidamento o tramite un nuovo affidamento *in-house*. Quanto alla proroga, l'AGCM ritiene che, al momento, e nonostante la situazione di grave crisi economica e finanziaria in cui versa ATAC, non sussistano le condizioni di emergenza o di pericolo imminente di interruzione di servizio che giustificano questo tipo di intervento. In particolare, il lungo periodo che ancora ci separa dalla scadenza dell'attuale affidamento (pari a due anni) rappresenta un lasso di tempo sufficiente per il Comune di Roma Capitale per organizzare il servizio senza il ricorso a misure urgenti. Quanto, invece, alla possibilità di affidare nuovamente *in-house* il servizio ad ATAC al termine dell'attuale contratto di servizio, l'AGCM ha ricordato al Comune di Roma Capitale come sia un prerequisito ineliminabile, anche nell'ambito di una procedura di concordato preventivo in continuità, l'ancoraggio ai criteri formali di matrice europea ed agli obblighi motivazionali previsti sia dalla disciplina settoriale sul trasporto pubblico locale sia dalle norme generali sui servizi pubblici locali.

Di conseguenza, il Comune di Roma Capitale, qualora intenda riaffidare *in house* il servizio di trasporto pubblico locale ad ATAC, dovrebbe non solo effettuare una valutazione rigorosa della preferibilità di tale scelta rispetto al ricorso al mercato tramite una gara, ma svolgere anche un effettivo confronto tra lo scenario di affidamento *in house* ed una serie di *benchmark* di mercato appropriati volto a valutare la correttezza della scelta dal punto di vista dell'efficienza, dell'economicità e della qualità del servizio reso ai cittadini.

Inoltre, proprio in considerazione della situazione di dissesto economico in cui versa ATAC, particolare cautela dovrebbe essere utilizzata nel misurare il valore delle compensazioni da riconoscere alla società affidataria. Tali contributi dovrebbero essere calcolati sulla base dei costi di un'azienda media gestita in modo efficiente, per evitare di corrispondere delle sovra-compensazioni degli oneri di servizio pubblico in violazione della normativa sugli aiuti di stato.

Atac: forte impegno per sicurezza conducenti bus. Azienda condanna aggressione di un dipendente

(FERPRESS) – Roma, 9 NOV – Atac è fortemente impegnata sul versante della tutela della sicurezza del proprio personale e in particolare di quello impiegato nelle attività di front line. A tal fine l'azienda ha già siglato

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

un protocollo di intesa con la Questura e, per la parte di propria esclusiva competenza, ha aumentato le dotazioni di sicurezza a tutela dei conducenti bus.

Lo riferisce una nota dell'azienda in cui si precisa che "circa 600 vetture infatti sono state attrezzate con cabine rinforzate e ai conducenti è stato fornito un telefono cellulare per poter prontamente comunicare con l'azienda anche nei casi di necessità.

Tutte le vetture, inoltre, sono state dotate di allarme silenzioso collegato direttamente con la centrale operativa. Ciò malgrado, nella notte di ieri un nostro dipendente in servizio sulla linea 31 ha subito un'aggressione da parte di alcuni passeggeri per motivi non ancora chiariti. Atac, nel ribadire la propria solidarietà al dipendente, condanna il gesto compiuto da questi criminali, rimasti purtroppo non identificati".

Roma: da oggi scatta la razionalizzazione del trasporto di superficie in zona Trigoria

(FERPRESS) – Roma, 6 NOV – Scatta oggi, lunedì 6 novembre, la razionalizzazione del trasporto di superficie di Roma, in zona Trigoria (Municipio IX). Nuovi itinerari per le linee 707, 722 (che cambia capolinea) e C13. Istituita una nuova linea, il 795, ad esclusivo servizio del quartiere con percorso che copre le tratte disattivate del 707 e del 722.

In via Gustavo d'Arpe è attivo un nuovo capolinea da dove partono le linee 707 e 722, i due collegamenti diretti ai principali obiettivi dell'utenza (Eur e metro B). L'offerta è stata poi integrata dalla nuova 795 che unisce piazzale Dino Viola a via Antonino Giuffré.

"La nuova cartina di bus del quadrante s'inserisce perfettamente nella logica di riorganizzazione che stiamo mettendo in atto a favore delle periferie della nostra Capitale. Le linee sono state ripensate per facilitare gli spostamenti dei pendolari, dei residenti e di chi si muove negli orari di maggior flusso", dichiara l'assessora alla Città in Movimento di Roma, Linda Meleo.

"La nuova rete è stata istituita per rendere più efficiente il servizio per le scuole e gli uffici, ottimizzando il tragitto delle tre linee. La campagna d'informazione per illustrare le diverse fermate è iniziata già da una settimana. Questa è la nostra risposta alle necessità della zona e speriamo che i nuovi collegamenti possano migliorare considerevolmente la vita dei cittadini", conclude la Meleo.

AGENDA

MSC Crociere-Trenitalia: i big del turismo si uniscono con un accordo treno+crociera

(FERPRESS) – Roma, 30 OTT – Si terrà lunedì 6 novembre, a bordo della MSC Meraviglia, presso la stazione Marittima di Napoli, la conferenza stampa di presentazione della partnership Train&Cruise tra MSC Crociere e Trenitalia.

L'appuntamento è alle 13,30 per il check-in, alle 14 ci sarà il welcome cocktail e un light lunch mentre alle 14.15 inizierà la conferenza stampa a cui prenderanno parte Leonardo Massa, Country Manager Italia di MSC Crociere, e Gianpiero Strisciuglio, Direttore Divisione Passeggeri Long Haul di Trenitalia.

Per visualizzare l'invito clicca [qui](#)

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 6 novembre al 13 novembre 2017

Bigliettazione elettronica: alla Camera il 28 novembre un incontro organizzato da Ferpress e Club Italia

(FERPRESS) – Roma, 27 OTT – Ferpress in collaborazione con Club Italia organizza nel pomeriggio del 28 Novembre 2017 alla Camera dei Deputati, Sala Aldo Moro, un incontro per discutere con aziende, associazioni delle imprese e parlamentari sull'applicazione dei provvedimenti legislativi e normativi relativi alla bigliettazione elettronica nel TPL e sul contrasto all'evasione tariffaria.

Verranno presentati sei casi di realizzazione di sistemi e successivamente discusso con parlamentari e responsabili delle associazioni di imprese.

Dopo l'introduzione dell'on. Paolo Gandolfi della Commissione Trasporti e comunicazioni della Camera e quella tecnica del direttore di Club Italia, Claudio Claroni verranno presentate sei case history delle aziende:

- Tper di Bologna
- Sadem di Torino
- Consorzio Unico Campania
- ATM di Milano
- Tiemme di Piombino
- Bus Company di Cuneo

Alla successiva Tavola rotonda parteciperanno Massimo Roncucci, un esponente di Agens , Giuseppe Vinella di Anav, Ezio Castagna, presidente di Club Italia, Virginio Di Giambattista – direttore generale per il TPL del MIT, Sergio Boccadutri – deputato PD, Diego De Lorenzis – deputato M5S.

Le conclusioni saranno a cura di Giuseppe Catalano, coordinatore della Struttura Tecnica di Missione del MIR.

[Per partecipare è assolutamente necessario registrarsi.](#)

Federagenti: il 13 dicembre a Roma si parla di “Porti, ritardi decisionali, scelte strategiche”

(FERPRESS) – Roma, 20 OTT – Porti, ritardi decisionali, scelte strategiche. Ancora troppi i porti italiani in attesa di una reale svolta e i tempi delle scelte sono terribilmente lunghi rispetto alle decisioni strategiche e di mercato dei grandi player del trasporto.

I casi più rilevanti nel mirino dell'assemblea di Federagenti che è convocata per il 13 dicembre alle 9.30 del mattino presso la Residenza di Ripetta in via di Ripetta 231, Roma.

Autostrada Roma - Latina: un'opportunità per ripensare il territorio

Save the date! Mercoledì 29 novembre dalle ore 9.00 alle ore 13.00 presso l'Abbazia di Fossanova - Via San Tommaso D'Aquino 1, Priverno (LT)

ROMA - LATINA

*un'opportunità
per ripensare il territorio*

Mercoledì, 29 novembre 2017 - dalle ore 9.00 alle ore 13.00

save the date
Abbazia di Fossanova
Via San Tommaso D'Aquino, 1
04015 Priverno LT

UNINDUSTRIA
UNIONE DEGLI INDUSTRIALI E DELLE IMPRESE
ROMA • FROSINONE • LATINA • RIETI • VITERBO

ITS nel TPL: se ne parla a Roma il 30 novembre in un convegno di AIIT ed ASSTRA con il supporto di ACI

x@asstra.it) o all'ing. Nadia Amitrano (tel. 06/68603515; e-mail: amitrano@asstra.it).



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

**Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.
Tel: 06-4815303 Mail:**