

# *News* *Trasporti*

**Sezione trasporto e logistica**

**n. 8 anno VII, dal 26 febbraio al 5 marzo 2018**

**Redatta con la collaborazione di**



**AGENZIA DI INFORMAZIONE**  
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA**

Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018

<b>INTERNAZIONALE</b> .....	<b>4</b>
Commissione Ue: ok al regime di sostegno italiano per la produzione e la distribuzione di biocarburanti avanzati .....	4
INIT: fornirà una piattaforma per prenotazione per il progetto RegioMOVE di Karlsruhe .....	4
DHL: apre un nuovo hub regionale all'aeroporto di Bruxelles. 200 assunzioni e un'ottica green.....	6
Scania: vince il prestigioso European truck test per il secondo anno consecutivo .....	6
Atlantia entra nel capitale di Eurotunnel con una quota del 15,49% .....	7
Germania: UE approva un programma di sostegno pubblico di 70 mln euro per autobus elettrici e infrastrutture di ricarica .....	8
<b>ITALIA</b> .....	<b>9</b>
Via libera al Cipe a Progetti Mit: da Malpensa alla linea ferroviaria Torino – Lione.....	9
CIPE: Delrio, impegno rilevante per la sicurezza e il completamento delle opere	11
CIPE: Ance, bene stanziamenti ma snellire processo decisionale per aprire subito i cantieri.....	12
Poste Italiane: approvato piano Deliver 2022. Del Fante, segmento Corrispondenza e Pacchi è fulcro nostra attività .....	12
Astaldi: nuovi ordini in Italia per 110 mln di euro e via libera del CIPE a 3° megalotto per SS106.....	13
MIT: trasporto rapido di massa, un avviso per accedere alle risorse.....	14
MIT: al via sperimentazione su strada di veicoli a guida automatica. Delrio firma il decreto .....	14
Maltempo: Mazzoncini, mai più disagi simili. Attrezzeremo tutta la rete per il freddo .....	15
Maltempo: Camanzi, un evento prevedibile non può ridurre il livello dei diritti dei passeggeri .....	16
ENAC: ad Air Italy riconosciuta la licenza e il certificato di operatore aereo .....	16
Mobilità 4.0: Camanzi annuncia al Sole 24 Ore provvedimento per promuovere una nuova generazione di piattaforme digitali .....	16
RFI: linea Napoli-Bari, in arrivo nuove gare per tre lotti. Base gara complessivo oltre 1,2 mld .....	17
Interporto servizi cargo: stipulato accordo con IMATEQ ITALIA per un trasporto merci evoluto, efficiente e sostenibile.....	18
Porti Napoli e Salerno: esecutivo il decreto delle Zone economiche Speciali (ZES). Regione Campania ringrazie Ministro DE Vincenti .....	18
Citylogis ottiene il “Prix Stratégies Logistique” 2017 per la logistica urbana sostenibile.....	18
<b>REGIONE LAZIO</b> .....	<b>20</b>
Interporto centro Italia Orte, Lorenzo Cardo presidente e amministratore delegato .....	20
Lazio: Zingaretti, altra vittoria della Regione. Dopo anni sbloccati 370 mln euro	21

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA**

**Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018**

<b>Cotral: residenti nelle zone colpite dal terremoto possono recarsi a votare viaggiando gratis sui mezzi Cotral .....</b>	<b>22</b>
<b>ROMA CAPITALE .....</b>	<b>22</b>
<b>Roma Metropolitane: le Rsa aziendali chiedono incontro urgente in Comune per scongiurare il fallimento .....</b>	<b>22</b>
<b>Roma: Stefàno, dal 5 marzo attiva nuova linea 520 da aeroporto di Ciampino a metro A.....</b>	<b>22</b>
<b>Roma: Raggi, dal 2024 stop veicoli diesel in centro città. Servono misure forti .</b>	<b>23</b>
<b>AGENDA .....</b>	<b>24</b>
<b>Seminario di formazione per mobility manager. Normativa, strumenti, metodologie e buone pratiche .....</b>	<b>24</b>
<b>Polo Mercitalia protagonista a Green Logistics Expo dal 7 al 9 marzo alla Fiera di Padova .....</b>	<b>24</b>
<b>European Multimodal Freight Transport. Una conferenza UE a Sofia il 20 marzo 2018 .....</b>	<b>25</b>
<b>UIC: la 6a edizione del Global Rail Freight Conference sarà 27-29 giugno 2018 a Genova .....</b>	<b>25</b>

## **INTERNAZIONALE**

### **Commissione Ue: ok al regime di sostegno italiano per la produzione e la distribuzione di biocarburanti avanzati**

(FERPRESS) – Roma, 1 MAR – In base alle norme dell'UE sugli aiuti di Stato, la Commissione europea ha approvato un regime di sostegno italiano per la produzione e la distribuzione di biocarburanti avanzati, tra cui il biometano avanzato. La misura contribuirà al raggiungimento degli obiettivi dell'UE in materia di energia e cambiamenti climatici, limitando al contempo le distorsioni della concorrenza.

Margrethe Vestager, Commissaria responsabile per la concorrenza, ha affermato: "È un altro passo verso un maggiore uso delle energie rinnovabili in Europa e per contribuire alla transizione dell'Italia verso combustibili più rispettosi dell'ambiente. Il regime incoraggerà la produzione e il consumo di biocarburanti avanzati in Italia, limitando al contempo distorsioni della concorrenza."

Il regime italiano sostiene la produzione e la distribuzione di biocarburanti avanzati e di biometano avanzato, noti anche come biocarburanti di seconda e terza generazione, che saranno usati nel settore dei trasporti. Il regime dispone di un bilancio indicativo di 4,7 miliardi di euro e sarà operativo dal 2018 al 2022.

I biocarburanti e il biometano avanzati sono i biocarburanti più sostenibili e rispettosi dell'ambiente, e sono ottenuti da materie prime la cui produzione non necessita di terreni agricoli, quali rifiuti, residui agricoli e alghe. Essi comportano pertanto un rischio significativamente più basso di emissioni indirette di CO<sub>2</sub> causate dall'uso di ulteriori terreni per colture destinate alla produzione di biocarburanti anziché alimenti e mangimi e sono particolarmente adatti per aiutare l'UE a raggiungere i suoi obiettivi in materia di clima ed energia.

I biocarburanti e il biometano avanzati hanno costi di produzione molto più elevati rispetto ai combustibili fossili. Nell'ambito di questo regime, i produttori di biocarburanti e biometano avanzati riceveranno un premio che consentirà loro di compensare i maggiori costi di produzione e competere con i combustibili fossili nel settore dei trasporti. Il premio può essere aumentato se i produttori effettuano anche investimenti per migliorare la distribuzione e la liquefazione del biometano avanzato.

Il livello del premio sarà aggiornato ogni anno in base ai costi di produzione per garantire che i produttori non beneficino di una compensazione eccessiva.

Il regime incoraggerà inoltre gli agricoltori a produrre biometano e biocarburanti da stallatico e da altri residui derivanti dalle attività agricole e ad avvalersene per alimentare macchinari agricoli e veicoli.

Il regime sarà finanziato dai commercianti al dettaglio di carburanti per trasporto, che sono obbligati per legge a includere una certa percentuale di biocarburanti avanzati e di biometano nelle loro miscele di combustibili.

In base a queste premesse, la Commissione ha concluso che la misura aiuterà l'Italia a raggiungere il suo obiettivo 2020 per l'uso di energie rinnovabili nei trasporti, per la lotta ai cambiamenti climatici e per sostituire i combustibili fossili nel settore dei trasporti, limitando al contempo distorsioni della concorrenza, in linea con la disciplina della Commissione in materia di aiuti di Stato a favore dell'ambiente e dell'energia del 2014.

### **INIT: fornirà una piattaforma per prenotazione per il progetto RegioMOVE di Karlsruhe**

(FERPRESS) – Roma, 2 MAR – Attualmente in tutto il mondo si parla molto dei nuovi concetti di mobilità e del processo di integrazione di tutti i servizi di trasporto pubblico. Karlsruhe (Germania) è già sulla buona strada con un progetto di punta, RegioMOVE, lanciato a dicembre.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

**Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018**

Il piano prevede l'integrazione del maggior numero possibile di servizi di mobilità nella regione di Karlsruhe, dal noleggio di biciclette ai collegamenti ferroviari. Affinché ciò accada, tutti i fornitori devono essere riuniti su un'unica piattaforma di pianificazione e prenotazione, che sarà sviluppata da INIT.



Per promuovere la mobilità nella regione, i vari servizi di mobilità disponibili saranno raggruppati in una serie di centri di mobilità, indicati come porti. In futuro, i passeggeri saranno in grado di passare facilmente da diversi modi di trasporto a questi porti, che si troveranno in località selezionate.

Il processo di valutazione dei bisogni è già in corso. Il prossimo passo sarà lo sviluppo dell'infrastruttura IT per la piattaforma di prenotazione e

pianificazione e l'elaborazione di un concetto completo per le varie tariffe e contratti all'interno della rete di mobilità.

Per questa parte del progetto Karlsruhe si avvarrà dell'esperienza e della competenza di INIT come fornitore leader a livello mondiale di soluzioni di pianificazione e ticketing per il trasporto pubblico. Grazie alla sua architettura di sistema aperta e alla capacità multi-cliente, il già collaudato sistema di back-office back office di INIT, MOBILEvario, è già in grado di supportare più aziende, canali di vendita e moduli di biglietteria.

### **INIT sviluppa una piattaforma di prenotazione centralizzata**

INIT utilizza le API (Application Programming Interface) aperte che consentono una perfetta integrazione di dati e sistemi di partner diversi. Questo è fondamentale per il successo di RegioMOVE perché tutti i moduli dei singoli fornitori di mobilità devono essere incorporati.

Le soluzioni INIT sono sempre modulari nella costruzione, quindi impostare la piattaforma di prenotazione RegioMOVE è facile ed economico, tanto più che il progetto può essere coordinato e gestito dalla sede INIT di Karlsruhe.

Altre società e istituzioni che operano sotto l'egida della regione tecnologica di Karlsruhe, nell'ambito del progetto di punta RegioMOVE, sono il Karlsruher Verkehrsverbund (KVV), il Regionalverband Mittlerer Oberrhein (RVMO), il KIT (Karlsruhe Institute of Technology), l'Università di Karlsruhe di scienze applicate, FZI (Forschungszentrum Informatik), raumobil GmbH, PTV Group, stadtmobil CarSharing, la città di Karlsruhe e il distretto di Rastatt.

Tutte queste entità stanno lavorando insieme per dimostrare ancora una volta la forza della regione di Karlsruhe e del suo cluster per l'eccellenza dei trasporti quando si tratta di sviluppare soluzioni IT innovative per i sistemi di trasporto.

"I concetti di mobilità realizzati a Karlsruhe sono molto richiesti in tutto il mondo. Il pool di competenze approfondite di ricerca, industria e società di trasporto, combinato con il supporto di organismi politici, ha creato un ecosistema unico per l'innovazione della mobilità. Questi formano le basi ideali per RegioMOVE. Questo progetto di punta influenzerà in modo sostanziale non solo il futuro della mobilità nel nostro paese, ma anche molto oltre", afferma il CEO di INIT Jürgen Greschner.

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018**

I costi totali associati al progetto RegioMOVE ammontano a circa 6,6 milioni di euro. Lo stato del Baden-Württemberg e il Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) stanno complessivamente contribuendo per circa 4,9 milioni di euro al finanziamento del progetto RegioMOVE.

### **DHL: apre un nuovo hub regionale all'aeroporto di Bruxelles. 200 assunzioni e un'ottica green**

(FERPRESS) – Roma, 1 MAR – DHL Express, leader mondiale nella logistica e nella consegna espressa, ha inaugurato il suo nuovo hub regionale all'aeroporto di Bruxelles.

Il progetto ha comportato un investimento di oltre 140 milioni di euro inclusi i costi di locazione e ha permesso la creazione di ulteriori 200 nuovi posti di lavoro DHL.

Ken Allen, CEO di DHL Express, ha dichiarato: "Bruxelles svolge un ruolo cruciale nella rete mondiale di DHL Express. È uno dei nostri hub più grandi al mondo e grazie alla sua posizione nel cuore dell'Europa, svolge anche un ruolo di interconnessione fra le aziende di questa regione con il mondo. Questo progetto è una parte fondamentale del nostro piano di investimento a livello mondiale e supporterà la nostra crescita, l'efficienza della nostra rete e l'elevato livello di qualità per il quale i clienti si rivolgono a DHL Express."

Con una superficie di 36.500 m<sup>2</sup>, con più di 42.000 pacchi l'ora e dotato della più recente tecnologia logistica, il nuovo hub quadruplica la capacità di DHL Express a Bruxelles, divenendo di fatto il quinto più grande della rete globale DHL. Inoltre offre collegamenti aerei e terrestri verso un ampio numero di destinazioni europee, nonché collegamenti diretti intercontinentali con le Americhe, il Medio Oriente e l'Africa.

"Questo hub è un ottimo esempio del progresso delle tecnologie in campo logistico, che sono sempre più all'avanguardia. Ci consente, infatti, di elaborare ancora più spedizioni e in modo ancora più rapido ed efficiente. Il tutto prestando particolare attenzione alla sicurezza e alle condizioni di lavoro dei nostri 1.200 dipendenti, che a loro volta si assicurano che i nostri clienti ricevano l'ottimo servizio che si aspettano da DHL Express", afferma Koen Gouweloose, Vice Presidente di DHL Brussels Hub.

Inoltre, nel rispetto del programma GoGreen di DHL, questo nuovo hub riduce l'impatto ambientale dell'azienda di 768 tonnellate di CO<sup>2</sup> l'anno, grazie alle sue tecniche di smistamento più efficienti e ad un migliore isolamento.

Questo evento rappresenta una tappa cruciale per le attività commerciali in Europa e nel mondo: si tratta di un nuovo passo avanti per DHL che giorno dopo giorno non smette mai di pensare a come migliorare l'efficienza dei propri servizi internazionali.

Anche per l'Italia, l'apertura di questo nuovo hub, sarà un snodo strategico per una maggiore diffusione del Made in Italy nel mondo.

### **Scania: vince il prestigioso European truck test per il secondo anno consecutivo**

(FERPRESS) – Roma, 1 MAR – "Questo test non conferma solo le eccellenti performance in termini di consumi della nostra nuova generazione di veicoli, ma evidenzia anche le molte altre caratteristiche che contraddistinguono e rendono unici i veicoli Scania", ha sottolineato Alexander Vlaskamp, Responsabile veicoli industriali di Scania. "Abbiamo introdotto l'intera gamma di veicoli della nuova generazione in Europa ed avuto una risposta travolgente da parte del mercato".

Il test di quest'anno si è concentrato su cabine medio-profonde con potenza nell'ordine dei 450 CV. Il veicolo Scania R 450 era in gara con Mercedes Actros 1845 e Volvo FH 460.

Il test dei 1000 punti vede coinvolto un team internazionale di giornalisti esperti di veicoli industriali, chiamati ad assegnare dei punteggi secondo parametri soggettivi e rilevazioni oggettive. E' organizzato dalla casa editrice tedesca ETM, tra le cui pubblicazioni vanta le riviste Lastauto Omnibus e Fernfahrer, in

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018**

collaborazione con numerose tra le più importanti testate di settore d'Europa. Le prove vengono effettuate lungo un percorso di 180 chilometri nel sud-ovest della Germania.

Con la recente introduzione della versione aggiornata dello Scania Cruise Control con Active Prediction, la funzione Pulse & Glide e Downhill Speed Control, Scania ha migliorato ulteriormente le già eccezionali performance dal punto di vista dei consumi di carburante. Il nome della funzione "Pulse & Glide" deriva proprio dal suo funzionamento. Alla fase denominata "Pulse" è associato l'impulso di velocità iniziale seguita poi dalla fase "Glide", letteralmente "planare" ovvero lo scorrimento in eco-roll, sfruttando al massimo l'energia cinetica del veicolo su percorsi collinari.

Questa nuova funzione impatta positivamente sui consumi di carburante ed è stato un elemento determinante, tra gli altri, per decretare la vittoria di Scania nel test dei 1.000 punti. Il veicolo Scania è risultato essere inoltre il più veloce in ogni situazione comparativa, inclusa la fase iniziale di accelerazione, in tratti autostradali e in salita. La nuova generazione di veicoli Scania, in particolare, si è contraddistinta per la cabina, la catena cinematica e le prestazioni, per i consumi di carburante e il carico utile. In termini generali, Scania ha conquistato la vetta della classifica 2018 del test dei 1.000 punti con 954.5 punti, seguita da Mercedes con 943.2 punti e Volvo con 941.9 punti.

A partire dal lancio della nuova generazione di veicoli, nell'autunno del 2016, Scania ha vinto moltissimi test comparativi e registrato eccellenti performance nei test individuali. I veicoli Scania hanno vinto tutti e tre i principali test comparativi europei precedenti, hanno battuto moltissimi record e ottenuto risultati sorprendenti in oltre 40 test individuali condotti in 11 paesi europei in cui sono stati valutati i consumi di carburante.

### **Atlantia entra nel capitale di Eurotunnel con una quota del 15,49%**

(FERPRESS) – Roma, 2 MAR – Atlantia informa di aver raggiunto un accordo per l'acquisizione del 100% del capitale di Aero 1 Global & International S.à.r.l. – veicolo di investimento controllato al 100% da fondi gestiti da Goldman Sachs Infrastructure Partners – che detiene 85.170.758 azioni di Groupe Eurotunnel S.E (Getlink), pari al 15,49% del capitale e rappresentanti il 26,66% dei diritti di voto della società.

Il costo dell'acquisizione per Atlantia ammonta complessivamente a €1.056 milioni, corrispondenti a €12,40 per azione Getlink.

"L'investimento in Getlink rappresenta un'interessante opportunità finanziaria per il gruppo. Si tratta di una società molto ben gestita, con un management di comprovata esperienza e competenza. Siamo orgogliosi di diventare il maggiore azionista di Getlink e contribuire al successo dell'azienda e all'operato del suo management team", ha commentato l'AD di Atlantia Giovanni Castellucci.

Getlink gestisce il collegamento sottomarino sotto la Manica che si compone di tre tunnel e due terminal in concessione fino al 2086. Ogni anno Getlink movimentata oltre 20 milioni di passeggeri, 1,6 milioni di mezzi pesanti, 2,6 milioni di automobili, circa il 25% delle merci che transitano tra l'Europa e il Regno Unito e 1,7 miliardi di tonnellate-chilometro di merci. Getlink gestisce anche Europorte un business ferroviario (non in concessione) e la futura interconnessione elettrica tra Francia e Regno Unito (ElecLink) all'interno del tunnel.

Nel 2017 i ricavi di Getlink sono stati pari a €1.033 milioni, con un EBITDA di €526 milioni. Getlink è quotata sulle piazze di Euronext Paris e Euronext London con una capitalizzazione di Borsa di circa €5,7 mld alla data odierna. L'operazione non è soggetta a condizioni. L'accordo prevede le usuali clausole di aggiustamento del prezzo in caso di ulteriori acquisti o vendite di azioni Getlink da parte di Atlantia.

Atlantia si è avvalsa della collaborazione di Nomura come unico advisor finanziario e di Bredin Prat come advisor legale.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA**

**Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018**

**Germania: UE approva un programma di sostegno pubblico di 70 mln euro per autobus elettrici e infrastrutture di ricarica**

(FERPRESS) – Roma, 26 FEB – La Commissione europea ha stabilito che i piani tedeschi per sostenere l'acquisto di autobus elettrici e le relative infrastrutture di ricarica da parte degli operatori di trasporto pubblico sono in linea con le norme dell'UE in materia di aiuti di Stato. La misura infatti contribuisce a ridurre le emissioni di CO2 limitando al contempo le distorsioni della concorrenza.

Il Commissario Margrethe Vestager, responsabile della politica di concorrenza, ha dichiarato: "In linea con gli obiettivi ambientali dell'UE, darà agli operatori del trasporto pubblico un incentivo per investire in veicoli a basse o zero emissioni con il chiaro obiettivo di ridurre le emissioni di CO2 e migliorare la qualità dell'aria, combattendo il riscaldamento globale".

Il regime istituito dalla Germania con un bilancio di 70 milioni di euro sosterrà gli operatori del trasporto pubblico fino alla fine del 2021, coprendo i costi aggiuntivi per: l'acquisizione di autobus elettrici e plug-in ibridi al posto dei tradizionali autobus diesel; la costruzione della relativa infrastruttura di ricarica elettrica necessaria per il funzionamento di questi autobus.

La Commissione ritiene che questo sistema pubblico incentivi gli operatori di autobus a investire in questo tipo di veicoli e nella necessaria infrastruttura di ricarica. Si prevede che la misura aumenterà il numero di autobus elettrici in Germania e quindi ridurrà le emissioni di CO2 e di inquinanti atmosferici, in particolare nelle città. Inoltre, per qualificarsi per il supporto, gli operatori del trasporto pubblico devono garantire che i loro autobus ibridi elettrici e plug-in siano gestiti con elettricità da fonti rinnovabili.

La misura è anche in linea con la strategia europea per la mobilità a basse emissioni e il suo sostegno per il passaggio a veicoli a emissioni zero nelle città e per la creazione di un mercato per tali veicoli. L'efficienza energetica è fondamentale per la transizione energetica dell'Europa e un elemento centrale per il raggiungimento dell'Accordo di Parigi dell'impegno a ridurre le emissioni nell'UE di almeno il 40% entro il 2030.

Su questa base, la Commissione ha concluso che il contributo agli obiettivi ambientali dell'UE del regime supera qualsiasi potenziale distorsione della concorrenza determinata dal finanziamento pubblico e lo ha approvato in base alle norme dell'UE in materia di aiuti di Stato.

[Per maggiori informazioni.](#)

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018

### ITALIA

#### **Via libera al Cipe a Progetti Mit: da Malpensa alla linea ferroviaria Torino – Lione**

(FERPRESS) – Roma, 28 FEB – Via libera al Cipe a progetti proposti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e presentati dal Ministro Graziano Delrio.

Hanno avuto il parere favorevole del Comitato interministeriale alcune opere rilevanti come la 2° tratta del progetto definitivo della statale 106 Jonica in Calabria da un miliardo di euro, il progetto definitivo della Telesina con 460 milioni di euro, investimenti nel porto di Ravenna per 235 milioni, progetti di accessibilità stradale a Malpensa per 220 milioni

##### **Hub portuale di Ravenna**

##### ***Approvato il progetto definitivo***

E' stato approvato il progetto definitivo per l'hub portuale di Ravenna, prima fase (I e II stralcio) in attuazione al Piano Regolatore Portuale vigente.

Il progetto riguarda l'approfondimento dei canali Candiano e Baiona del porto, adeguamento delle banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola Trattaroli e riutilizzo del materiale estratto.

La spesa totale prevista è di **235 milioni di euro**, di cui 60 milioni già assegnati con delibera Cipe nel 2012, 120 milioni derivanti da un mutuo da contrarre con la Bei, 55 milioni derivanti da risorse di bilancio dell'Autorità di sistema.

E' previsto l'approfondimento fino a un massimo di 13,5 metri di varie parti del porto, con il dragaggio di circa 4,7 milioni di metri cubi, che verranno in parte immersi in mare e in parte immessi in vasca di colmata, per essere riutilizzati per il riempimento delle aree logistiche a terra e, in parte minore, per il conferimento in cava.

Il progetto definitivo è stato ampliato rispetto al preliminare da 137 milioni con espropri di terreni per depositare i materiali dragati, creare future piastre logistiche e un maggiore consolidamento delle banchine esistenti necessario dopo interlocuzione con il Consiglio superiore dei lavori pubblici.

##### **Asse Civitavecchia-Orte, completamento**

##### ***Approvato il progetto preliminare della tratta Statale Aurelia – Monte Romano Est della Statale 675 “Umbro-laziale”***

Il Comitato interministeriale ha approvato il progetto preliminare della tratta Statale Aurelia – Monte Romano Est della Statale 675 “Umbro-laziale” a completamento dell'asse Civitavecchia-Orte.

Il tratto da Monte Romano a Civitavecchia rappresenta la porzione terminale dell'asse Civitavecchia-Orte completando funzionalmente il corridoio stradale Civitavecchia-Viterbo-Orte, dando ad esso la funzione di infrastruttura primaria per il collegamento del Porto di Civitavecchia, facente parte dell'Autorità di Sistema Portuale Tirrenica Centrale, con i porti rientranti nell'Autorità di Sistema Portuale Nord Adriatica (Ancona, Ravenna, Venezia e Trieste) e dell'Est Europa.

Per l'asse Monte Romano Est-SS 1 Aurelia, il provvedimento di compatibilità ambientale è stato adottato dal Consiglio dei Ministri in data 1° dicembre 2017. Tra le ipotesi valutate è stato selezionato il tracciato denominato *green*, di circa 18 km, di cui due in galleria, che si sviluppa su quattro corsie spesso in affiancamento a infrastrutture esistenti, come strade e metanodotto.

Il tracciato del progetto preliminare prescelto si sviluppa partendo ad Est di Monte Romano e termina sulla autostrada A12 tra il fiume Mignone e lo svincolo di Monte Romano. Il costo è di di 466.776.092,79 **euro**.

##### **Strada statale 106 “Jonica”**

##### ***Approvato il progetto definitivo rivisto dalla statale 534 a Roseto Capo Spulico***

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018**

E' stato approvato il progetto definitivo relativo alla seconda tratta del terzo megalotto della SS 106 Jonica in Calabria, dall'innesto con la Statale 534 a Roseto Capo Spulico.

Il progetto definitivo della seconda tratta, di circa 19 chilometri, è stato revisionato apportando ottimizzazioni sulla base dei pareri del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, intervenendo sui tratti in galleria artificiale, con una riduzione di circa il 17,5% per mitigare l'impatto ambientale e paesaggistico dell'infrastruttura. In totale nella seconda tratta saranno realizzati circa 10,4 chilometri di gallerie naturali e artificiali, oltre a viadotti e opere di compensazione ambientale.

Il costo per questa tratta è di 1.049,6 milioni di euro. La lunghezza totale dell'intervento delle due tratte è di 37,6 chilometri e il costo complessivo è di 1.335,1 milioni di euro.

I Comuni interessati dagli interventi, tutti ricadenti all'interno del territorio della provincia di Cosenza, sono, da Nord a Sud: Cassano allo Jonio, Francavilla Marittima, Cerchiaro di Calabria, Villapiana, Trebisacce, Albidona, Amendolara, Roseto Capo Spulico.

### **Nodo ferro-stradale di Casalecchio di Reno (BO)**

#### ***Approvazione del progetto definitivo progetto stradale – Stralcio Nord***

E' stato approvato il progetto definitivo dell'intervento "Nodo ferro-stradale di Casalecchio di Reno (BO) – progetto stradale – stralcio nord", di 2,1 km, che include una galleria di 1,2 km e un ponte, con costo e finanziamento di circa **di 155,6 milioni** di euro a carico del concessionario Società Autostrade per l'Italia (ASPI).

L'intervento complessivo "Nodo ferro stradale di Casalecchio di Reno" (Stralcio nord e sud), è considerato parte delle opere necessarie per la risoluzione del nodo di Bologna. Presenta uno sviluppo del tracciato di circa 4 chilometri ed è finalizzato a collegare il raccordo autostradale di Casalecchio, a nord dell'abitato, configurandosi come completamento del progetto della Variante alla SS64 "Porrettana" nell'ambito dei lavori di ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 nella tratta Firenze-Bologna.

### **Accessibilità Malpensa**

#### ***Progetto definitivo del primo stralcio del collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano.***

Il progetto definitivo approvato riguarda il collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano, con Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede fino al nuovo Ponte sul Fiume Ticino di Vigevano. L'opera, di 17,6 chilometri, è inquadrata nel complesso di interventi di adeguamento e potenziamento della viabilità di connessione all'Aeroporto di Malpensa, volti a migliorare l'accessibilità veloce all'aerostazione dal bacino sud-ovest milanese e prevista da diversi strumenti, tra i quali il Piano Territoriale d'Area Malpensa.

Il progetto definitivo del 1° stralcio da Magenta a Vigevano è suddiviso in due tratte funzionali. La Tratta A è compresa tra la S.S. 11, in Comune di Magenta e l'interconnessione verso Abbiategrasso, in Comune di Albairate, per una lunghezza complessiva di circa 8,052 km, comprensiva della variante di Pontenuovo di Magenta. I comuni territorialmente interessati sono: Boffalora Sopra Ticino, Magenta, Robecco sul Naviglio, Cassinetta di Lugagnano e Albairate. La Tratta C è compresa tra l'interconnessione di Albairate ed il termine del tratto di adeguamento in sede in Comune di Abbiategrasso, per una lunghezza complessiva di circa 9,550 km. I comuni territorialmente interessati sono: Albairate, Abbiategrasso e Ozzero.

Il progetto definitivo approvato dal Cipe del 1° stralcio, così riconfigurato, prevede una spesa complessiva pari a 220 milioni di euro, la cui copertura finanziaria è stata assicurata attraverso il Mutuo Malpensa per 100 milioni, per 120 milioni di euro dai Contratti di programma Anas 2014 e 2015.

### **Caianello (A1) – Benevento**

#### ***Adeguamento a 4 corsie della S.S. 372 "Telesina", progetto definitivo, primo lotto***

E' stato approvato il primo lotto del progetto definitivo di costruzione dell'itinerario Caianello (A1) – Benevento, adeguamento a 4 corsie della SS 372 "Telesina". Si tratta di circa 23,9 km dal costo di 460 milioni

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

**Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018**

di euro. Il progetto definitivo si sviluppa da San Salvatore Telesino a Benevento per circa 25,1 km con una sezione stradale di categoria B e attraversa i territori dei Comuni di San Salvatore Telesino, Castelvenere, Teleso Terme, Paupisi, Solopaca, Vitulano, Ponte, Torrecuso, Benevento. Con tale adeguamento viene potenziato il collegamento della direttrice Lazio – Campania – Puglia lungo l'itinerario A1 (Roma – Caianello) – SS 372 (Caianello – Benevento) – Raccordo Autostradale (BN/A16) – A16 (Castel del Lago-Bari), fornendo una valida alternativa al percorso autostradale attuale a servizio di un'area particolarmente interessata da intenso traffico pesante. E' stato dato mandato ad Anas di redigere il progetto esecutivo dell'opera, recependo le prescrizioni e le raccomandazioni di carattere paesaggistico e ambientale, dettate nel corso della conferenza di servizi.

### **Linea ferroviaria Torino – Lione**

***Parere sul Contratto di Programma 2015-2029 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Ferrovie dello Stato italiane Spa e la società Tunnel Euralpin Lyon Turin (Telt): per il finanziamento la progettazione e la realizzazione della sezione transfrontaliera della parte comune.***

E' stato espresso parere favorevole sul Contratto di Programma 2015-2029 relativo alla nuova linea ferroviaria Torino – Lione. Il Contratto di programma ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato italiano, Ferrovie dello Stato italiane spa (Fsi) e Telt, con riguardo alle modalità di finanziamento della progettazione e della realizzazione dell'opera da parte della medesima Telt. Il Contratto prevede altresì gli obblighi in capo a Fsi e Telt, nonché i poteri e compiti in capo al Mit e la valutazione delle performance realizzative per l'opera.

A valle degli accordi internazionali siglati nel 2001, 2012 e 2016, delle delibere Cipe, nonché del Contratto di Programma 2012-2016 stipulato tra Rete Ferroviaria Italiana e Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il costo complessivo dei cinque lotti costruttivi e delle opere compensative, quota Italia, è pari a 5.631,47 milioni di euro e di 739,71 milioni di euro per studi ed opere geognostiche, già previsti da precedenti delibere, per un totale di 6.371,17 milioni di euro.

Le risorse attualmente disponibili sono pari a 3.632,33 milioni di euro ripartite su studi e opere geognostiche e sul 1° e 2° lotto costruttivo. I fabbisogni residui, pari a 2.738,84 milioni di euro, sono relativi al 3°, 4°, 5° lotto costruttivo e opere compensative aggiuntive. Il cronoprogramma prevede ultimazione dei lavori nel 2029.

### **CIPE: Delrio, impegno rilevante per la sicurezza e il completamento delle opere**

(FERPRESS) – Roma, 28 FEB – Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio esprime soddisfazione per il via libera definitivo a nuovi investimenti approvati oggi dal Cipe, attesi dai territori. “Ad opere molto rilevanti come la 2° tratta del progetto definitivo della statale 106 Jonica in Calabria, approvato con un progetto di minore impatto, o come gli investimenti nel porto di Ravenna o i progetti di accessibilità stradale a Malpensa per 220 milioni – ha spiegato il Ministro Delrio – si affiancano altre risorse Fsc per quasi un miliardo, distribuite in tutte le regioni, per sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali reti.”.

“Quindi – ha aggiunto Delrio- grandi e piccole opere, tutte utili: dai progetti stradali di collegamento, alle ciclovie, al rinnovo del materiale rotabile, alle connessioni ferroviarie con gli aeroporti, alla messa in sicurezza delle grandi dighe. Un impegno rilevante quindi nel completamento delle opere e nella messa in sicurezza del territorio e del patrimonio infrastrutturale esistente, con attenzione ai progetti pronti e importanti per la vita delle città e dei territori”.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018

### **CIPE: Ance, bene stanziamenti ma snellire processo decisionale per aprire subito i cantieri**

(FERPRESS) – Roma, 1 MAR – Con il via libera del Cipe si mettono a disposizione nuove risorse per le infrastrutture che però rischiano di non trasformarsi in opere necessarie e urgenti a causa degli intoppi burocratici e di un processo decisionale lungo e farraginoso.

“Positive le assegnazioni stabilite dal Cipe, che però vengono frenate da un lungo processo decisionale, che ne ritarda gli effetti. Ora bisogna intervenire per sbloccare la macchina burocratica ed evitare che ci vogliano altri anni prima che queste risorse si trasformino in cantieri”. Questo il commento del Presidente dell’Ance Gabriele Buia in relazione all’approvazione di oggi da parte del Cipe del secondo addendum al piano operativo del Mit per la programmazione 2014-2020 del Fondo di sviluppo e coesione.

Il tema dello snellimento burocratico è stato al centro del dibattito con la leader di Civica Popolare, Beatrice Lorenzin ospite dell’incontro organizzato in Ance con i vertici delle sigle datoriali e delle professioni della lunga filiera delle costruzioni firmatarie del Manifesto per le elezioni 2018.

“In questi giorni di mal tempo, il Paese è bloccato. Servono interventi urgenti di messa in sicurezza e manutenzione di strade, ferrovie, porti, dighe”, ha commentato Buia che ha ricordato che negli anni della crisi il nostro Paese ha accumulato un gap infrastrutturale per oltre 60 miliardi di euro di investimenti mancati.

Preoccupazioni condivise dalla Lorenzin alla quale la filiera ha chiesto impegni concreti per rimuovere gli ostacoli che impediscono al settore di tornare a crescere e a fare occupazione.

### **Poste Italiane: approvato piano Deliver 2022. Del Fante, segmento Corrispondenza e Pacchi è fulcro nostra attività**

(FERPRESS) – Milano, 28 FEB – Il Consiglio di Amministrazione di Poste Italiane S.p.A. (o “il Gruppo”), nella tarda serata del 26 febbraio 2018, ha approvato Deliver 2022, il piano strategico quinquennale che ha l’obiettivo di massimizzare il valore della rete di distribuzione di Poste Italiane, già riconosciuta come la più efficiente e sicura del Paese.

La straordinaria rete di distribuzione di corrispondenza e pacchi di Poste Italiane copre il 100 per cento del territorio italiano, con oltre 2.000 centri di distribuzione, smistando oltre 3 miliardi di pezzi di corrispondenza e più di 100 milioni di pacchi ogni anno. 34 milioni di clienti e 12.800 uffici postali sono strategici per garantire la leadership di Poste Italiane nella distribuzione dei prodotti finanziari e assicurativi. Il Gruppo è anche il più grande operatore in Italia nel settore dei pagamenti e del digitale, capace di rispondere ai nuovi bisogni della propria clientela, grazie ad un approccio integrato dei canali di distribuzione fisici e digitali in grado di assicurare la gestione di pagamenti con carta per oltre 100 miliardi di euro all’anno (2017). Poste Italiane ha emesso 25 milioni di carte di pagamento e le sue app sono state scaricate più di 15 milioni di volte.

Deliver 2022 è costruito su fondamentali economici molto solidi e su una profonda conoscenza dell’evoluzione dei bisogni dei consumatori italiani nelle quattro principali aree di attività di Poste Italiane:

- Corrispondenza, Pacchi e Distribuzione
- Pagamenti, Mobile e Digitale
- Servizi Finanziari
- Servizi Assicurativi

Il Piano prevede un programma di trasformazione incentrato sui dipendenti e sui sistemi tecnologici-chiave di Poste Italiane. Il piano fissa obiettivi finanziari concreti e realistici, definisce con chiarezza i KPI ed include obiettivi a medio termine fissati al 2020.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

**Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018**

Il risultato operativo (EBIT) aumenterà in maniera significativa da 1,1 miliardi di euro a 1,8 miliardi di euro entro la fine del quinquennio, sostenuto dalla crescita dei ricavi e dalle efficienze di costo in tutti i segmenti di attività. Gli obiettivi si fondano su iniziative specifiche e diversificate, con un rischio di esecuzione limitato.

Come evidenziato nella presentazione dei Risultati Preliminari 2017, Poste ha già ultimato una riorganizzazione completa dei segmenti organizzativi, al fine di migliorare la visibilità e la trasparenza dei principali driver di valore per ogni segmento di business.

A proposito del Piano, Matteo Del Fante, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Poste Italiane, ha così commentato: “Questo piano si basa su ipotesi prudenti con un rischio di esecuzione limitato. I ricavi aumenteranno in maniera costante per tutta la durata del piano, ma il vero impatto si vedrà sull’EBIT e sull’utile netto, rispettivamente con un incremento del CAGR pari al 10% e al 13% e, ad un aumento dell’EBIT di 0,7 miliardi di euro. Questo grazie ai miglioramenti dei ricavi e dell’operatività e soprattutto con il contributo di tutti i nostri segmenti di business. I dividendi aumenteranno durante il periodo di operatività del piano, in linea con l’aumento della redditività del Gruppo. I graduali progressi che ciascuno dei nostri segmenti realizzerà, determineranno il grande salto in avanti che farà Poste Italiane.

“Deliver 2022 ci consentirà di valorizzare appieno le caratteristiche uniche della nostra rete, e di confermare la nostra posizione di società di distribuzione più sicura ed affidabile d’Italia. Ci stiamo trasformando per rispondere al meglio ai bisogni e ai comportamenti sempre nuovi dei nostri 34 milioni di clienti. Il segmento Corrispondenza e Pacchi è il fulcro della nostra attività, e a questo proposito stiamo già vedendo i risultati positivi delle azioni intraprese, in particolare dell’introduzione di un modello operativo di recapito innovativo, il Joint Delivery Model, concordato di recente con i sindacati. Inoltre, siamo leader in Italia per le piattaforme digitali dei servizi finanziari ed assicurativi, che sono una fonte di ulteriori opportunità di marketing e di potenziamento dei ricavi. I nostri dipendenti sono la chiave del nostro successo e siamo orgogliosi di essere il principale datore di lavoro in Italia.

Nel corso del periodo di esecuzione del piano Deliver 2022 assumeremo circa 10.000 professionisti qualificati e formeremo il personale in servizio per dotarlo delle competenze, degli strumenti e degli incentivi necessari per completare il nostro processo di trasformazione”.

Per maggiori approfondimenti clicca [qui](#)

### **Astaldi: nuovi ordini in Italia per 110 mln di euro e via libera del CIPE a 3° megalotto per SS106**

(FERPRESS) Roma, 1 MAR – Astaldi comunica di aver ricevuto l’aggiudicazione di due contratti di costruzione in Italia per complessivi 110 milioni di euro, in quota Astaldi. Inoltre, in data odierna, il CIPE ha approvato il progetto definitivo della seconda tratta del 3° Megalotto della Strada Statale Jonica SS- 106, condizione all’avvio delle attività propedeutiche alla realizzazione delle opere.

I due nuovi contratti si riferiscono ai seguenti progetti:

- Contratto di costruzione da 67 milioni di euro per i lavori di completamento delle gallerie Colombo, San Tommaso e Polcevera, nell’ambito del programma di potenziamento del Nodo ferroviario di Genova. In dettaglio, è previsto il completamento dello scavo e del rivestimento delle gallerie Colombo e San Tommaso in ambito urbano (Lotto 1) e l’esecuzione dei lavori per il prolungamento della Bretella di Voltri nella zona del ponente cittadino (Galleria Polcevera, Lotto 2), per complessivi 5,5 chilometri di nuova linea ferroviaria quasi interamente in galleria. L’appalto rappresenta un tassello indispensabile per il completamento del nodo ferroviario di Genova. Le opere del Lotto 1 consentiranno, infatti, la realizzazione di due nuovi binari dedicati esclusivamente al traffico metropolitano-regionale tra le due principali stazioni cittadine di Brignole e Piazza Principe, mentre gli interventi del Lotto 2 sono funzionali al fondamentale conseguimento dell’indipendenza tra il traffico passeggeri a lunga percorrenza e il traffico merci/regionale-metropolitano nel nodo di Genova. La durata dei lavori prevista è pari a 27 mesi. Committente delle opere è RFI S.p.A. (Gruppo Ferrovie dello Stato)

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018

Italiane). La firma del contratto è attesa entro i prossimi 30 giorni, essendo già stata espletata con esito positivo la verifica dei requisiti di partecipazione.

- Contratto da 40 milioni di euro, di cui il 50% in quota Astaldi, per la realizzazione in raggruppamento di imprese dei lavori di bonifica del Lotto 2 dell'ex raffineria Kuwait Petroleum Italia di Napoli. Le attività sono finalizzate al recupero ambientale di 18 ettari di superficie inclusa nel tessuto urbano della città e l'intervento è propedeutico al futuro sviluppo urbanistico dell'area. La durata dei lavori, che saranno eseguiti in raggruppamento di imprese con Arcadis Italia, è prevista pari a tre anni. Committente dell'iniziativa è la Società Kuwait Raffinazione e Chimica.

In data odierna, inoltre, il CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica) ha approvato il progetto definitivo della seconda tratta del 3° Megalotto della Strada Statale Jonica SS-106, sempre in Italia. Tale approvazione pone le condizioni per lo sviluppo della progettazione esecutiva dell'intero 3° Megalotto (1° e 2° stralcio funzionale) e l'avvio delle attività propedeutiche alla realizzazione delle opere. I lavori saranno eseguiti in raggruppamento di imprese da Astaldi (mandataria) e Salini Impregilo. Ad oggi, il contratto risulta inserito nel portafoglio ordini del Gruppo Astaldi per un valore pari a circa 960 milioni di euro.

### **MIT: trasporto rapido di massa, un avviso per accedere alle risorse**

(FERPRESS) – Roma, 2 MAR – Per quanto riguarda le risorse da destinare al completamento e al potenziamento di interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa, la legge di bilancio 2018 ha rifinanziato il Fondo Investimenti, istituito ai sensi dell'articolo 1, comma 140 della legge 11.12.2016, n. 232.

Per questo, la Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale ha attivato, attraverso la pubblicazione sul sito di un apposito avviso, le procedure per utilizzare le risorse del Fondo destinate ai sistemi di trasporto rapido di massa.

Tali risorse potranno essere assegnate – secondo le indicazioni formulate dall'allegato al DEF 2017 "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture" – ad opere rientranti nei seguenti sottoprogrammi:

Rinnovo e miglioramento del parco veicolare;  
Potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti;  
Realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo.  
Per leggere l'avviso e avere ulteriori informazioni consultare la pagina:

<http://www.mit.gov.it/documentazione/avviso-di-presentazione-istanze-per-accesso-alle-risorse-per-il-trasporto-rapido-di>

### **MIT: al via sperimentazione su strada di veicoli a guida automatica. Delrio firma il decreto**

(FERPRESS) – Roma, 2 MAR – Strade e autostrade diventeranno smart road e parte la sperimentazione su strada di veicoli a guida automatica. Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio ha firmato il Decreto ministeriale previsto per l'attuazione dell'articolo 1, comma 72, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di Bilancio 2018), che autorizza la sperimentazione delle soluzioni tecnologiche per adeguare la rete infrastrutturale italiana ai nuovi servizi smart e per i veicoli automatici.

Il decreto Smart Road mira a realizzare un miglioramento della rete stradale nazionale attraverso una sua graduale trasformazione digitale, con l'obiettivo di renderla idonea a dialogare con i veicoli connessi di nuova generazione, anche nell'ottica di rendere possibile l'utilizzo dei più avanzati livelli di assistenza automatica alla guida, nonché per migliorare e snellire il traffico e ridurre l'incidentalità stradale.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

**Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018**

Previsti, dunque, gli interventi necessari per la comunicazione dei dati ad elevato bit-rate (es.: fibra), la copertura di tutta l'infrastruttura stradale con servizi di connessione di routing verso la rete di comunicazione dati, la presenza di un sistema di hot-spot Wifi per la connettività dei device dei cittadini, dislocati almeno in tutte le aree di servizio e di parcheggio, un sistema per rilevare il traffico e le condizioni meteo e fornire previsioni a medio-breve termine e una stima/previsione per i periodi di tempo successivi. Sulla base dei dati raccolti, poi, il sistema offrirà contenuti per servizi avanzati di informazione sul viaggio agli utenti, permettendo eventuali azioni di re-routing.

Gli interventi saranno realizzati in un primo tempo (entro il 2025) sulle infrastrutture appartenenti alla rete TEN-T (Trans European Network – Transport) e, comunque, su tutta la rete autostradale.

Successivamente (entro il 2030) saranno attivati ulteriori servizi di deviazione dei flussi, in caso di incidenti/ostruzioni gravi; di intervento sulle velocità medie, per evitare o risolvere congestioni; di suggerimento di traiettorie e corsie; di gestione dinamica degli accessi, nonché di gestione dei parcheggi e del rifornimento (con particolare riferimento alla ricarica elettrica).

Progressivamente, i servizi saranno estesi a tutta la rete dello SNIT (Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti), così come è stata ridisegnata dall'allegato al Def 2017 "Connettere l'Italia".

Tutti gli interventi saranno immediatamente previsti e realizzati, poi, nel caso di infrastrutture di nuova realizzazione, o di infrastrutture esistenti che siano oggetto di potenziamento o di interventi di innovazione tecnologica, costruttiva o funzionale.

I costi degli interventi saranno a carico del concessionario o del gestore dell'infrastruttura.

Nello stesso decreto è stata prevista la possibilità per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di autorizzare la sperimentazione su strada di veicoli a guida automatica. In particolare, sono stati individuati i soggetti che possono chiedere l'autorizzazione (costruttore del veicolo equipaggiato con le tecnologie di guida automatica, nonché istituti universitari e enti pubblici e privati di ricerca), l'istruttoria che deve essere compiuta, le modalità con cui l'autorizzazione viene rilasciata ed i controlli cui è soggetta l'attività di sperimentazione, con lo scopo di assicurare che la sperimentazione venga realizzata in condizioni di assoluta sicurezza.

Costi standard TPL: Ruzziconi, concordo con Delrio è un passaggio storico atteso da decenni

### **Maltempo: Mazzoncini, mai più disagi simili. Attrezzeremo tutta la rete per il freddo**

(FERPRESS) – Roma, 28 FEB – “Sono stati commessi degli errori, che non ripeteremo. E dobbiamo delle scuse ai passeggeri. Quando uno sta sette ore in treno c'è poco da dire, bisogna solo scusarsi, e attrezzarsi per fare sì che non accada più”. A parlare è l'AD di FS Renato Mazzoncini, in un'intervista a La Repubblica in edicola stamattina dopo i disagi provocati dalle nevicate in centro Italia ed in particolare attorno alla Capitale.

“Abbiamo voluto mantenere operativo tutto il servizio invece di ridurlo – dice a Fabio Bogo – e se blocchi i deviatori devi fissare gli itinerari, e così dove passano 50 treni ne passano 15. Se l'avessimo fatto non sarebbe andata così”.

Secondo Mazzoncini “si è anche accanita la sfortuna e che quando la situazione si stava per sbloccare si è fermato un treno di Italo sulla rete, cosa che ha comportato l'uso di una sola linea unica ad alta velocità tra Nord e Sud. Facciamo la manutenzione e anche gli investimenti: ma bisogna considerare che negli ultimi 6 anni la circolazione è passata da 16 milioni a 33 milioni di treni-chilometro l'anno”.

“Da Firenze in su tutta la rete è attrezzata per affrontare le emergenze climatiche, tant'è che la circolazione è normale come nel resto d'Europa mentre il grande freddo nel Lazio non era considerato sistematico. Ma abbiamo imparato la lezione e adesso si cambia”. Ed annuncia che si è “deciso di inserire nel contratto di

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018

programma tra Ministero e Rete Ferroviaria Italiana l'attrezzaggio di tutta la rete laziale con i sistemi antineve e antighiaccio, con un investimento di 100 milioni a regime, metteremo la rete in condizioni di parità con il resto del paese. Nella logica precedente l'investimento era considerato ingiustificato, adesso non lo è più”.

### **Maltempo: Camanzi, un evento prevedibile non può ridurre il livello dei diritti dei passeggeri**

(FERPRESS) – Roma, 27 FEB – “Le condizioni meteo avverse hanno toccato sia il trasporto ferroviario che quello aereo, ma un evento prevedibile come questo, non può ridurre il livello dei diritti e l'importanza che gli stessi siano adeguatamente tutelati”. Lo ha detto il presidente ART Andrea Camanzi nel corso di una diretta su Sky TG24. “Bisogna mettere in atto – ha affermato – tutte le misure adeguate per tutelare i diritti dei passeggeri con l'informazione, l'assistenza e una risposta concreta e operativa. Abbiamo aperto un'attività di vigilanza per il settore ferroviario affinché la tutela dei diritti dei viaggiatori, che spetta alle compagnie ferroviarie che debbo dire in questa occasione si stanno impegnando, sia ampiamente soddisfatta”. “Se i diritti minimi e la qualità del trasporto non sono garantiti si procede con una sanzione, ma il nostro compito non è quello di dare multe ma prevenire e regolare: lo abbiamo già fatto e qualche risultato concreto si è già visto”.

### **ENAC: ad Air Italy riconosciuta la licenza e il certificato di operatore aereo**

(FERPRESS) – Roma, 2 MAR – Nella notte tra il 28 febbraio e 1° marzo l'ENAC ha completato la complessa procedura volta al rilascio del Certificato di Operatore Aereo e della Licenza della nuova compagnia Air Italy, nata dalla cessione del ramo aviation di Air Italy a Meridiana Fly, che ha mutato la sua denominazione in Air Italy S.p.A.

Le strutture dell'ENAC hanno condotto gli accertamenti tecnico-operativi necessari a verificare la conformità del nuovo modello organizzativo ai requisiti regolamentari di sicurezza aerea applicabili nello scenario europeo. Nell'ambito di tale processo è stata effettuata anche una puntuale verifica delle competenze specifiche del personale addetto nei vari settori della nuova organizzazione.

Le attività sono state realizzate in modo tale da consentire di mantenere del tutto operativa la flotta della compagnia aerea, senza soluzione di continuità e senza alcuna ripercussione sull'utenza.

### **Mobilità 4.0: Camanzi annuncia al Sole 24 Ore provvedimento per promuovere una nuova generazione di piattaforme digitali**

(FERPRESS) – Roma, 2 MAR – In un'intervista a Giorgio Santilli su “Il Sole 24 Ore”, Andrea Camanzi presidente dell'Autorità per i Trasporti, annuncia che presto avvierà un procedimento sulla nuova generazione di piattaforme digitali che favorirà l'accesso ai dati e alle informazioni e la separazione delle piattaforme dalle imprese di trasporto, nell'interesse degli utenti.

Camanzi è infatti convinto che occorra accelerare verso una mobilità 4.0 fondata su piattaforme digitali di integrazione e vendita di servizi multimodali.

Le difficoltà e i disagi che in questi giorni di maltempo hanno colpito gli utenti di ferrovie, ma anche di bus e taxi, sembrano confermare la tesi del presidente dell'ART: il passeggero – riflette Camanzi – non sa che farsene dell'informazione, appresa da un tabellone, che il treno ha 250 minuti di ritardo, ha bisogno di sapere quali alternative ha a disposizione. “Bisogna ripensare il servizio ferroviario integrandolo con quello di

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

**Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018**

trasporto urbano ed extraurbano. Bisogna riflettere su come queste industrie della mobilità sono organizzate e creare un collante fra loro”.

Ma a che punto siamo con le piattaforme digitali? Trainline e Mycicero offrono, secondo Camanzi, “servizi embrionali mettendo online gli orari dei treni e rimandando al sito dell’operatore di trasporto per l’acquisto”. Inoltre “le ferrovie e gli operatori del TPL stanno lanciando piattaforme digitali proprie che venderanno i biglietti in chiave di integrazione con quelli di altri operatori”.

Questa soluzione però, secondo il presidente dell’ART, ha il difetto di “non consentire di rendere indipendente chi vende il biglietto da chi fornisce il servizio” e invece “l’indipendenza è un punto chiave perchè il vero business non è commercializzare servizi esistenti ma produrre servizi e prodotti multimodali propri. Fallita l’intermodalità vecchio stile, il futuro della mobilità è nella multimodalità”.

Ma, per “consentire alle piattaforme di fornire servizi operativi – osserva Camanzi – dobbiamo garantire loro l’accesso ai dati dei singoli operatori di trasporto che, viceversa, tendono a difenderne un uso esclusivo. E dobbiamo passare da una misurazione dei costi nel sistema ferroviario dal treno-chilometro al posto-chilometro, come già avviene nell’industria del trasporto aereo”.

### **RFI: linea Napoli-Bari, in arrivo nuove gare per tre lotti. Base gara complessivo oltre 1,2 mld**

(FERPRESS) – Napoli, 2 MAR – In arrivo nuove gare per tre lotti della linea Napoli – Bari.

Dopo il parere positivo di tutti gli Enti interessati nelle conferenze dei servizi, sono stati pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea gli avvisi di pre-informazione relativi alle gare di appalto per la progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori di ulteriori tre lotti: Frasso Telesino – Teleso e Teleso – San Lorenzo Maggiore (tratto Frasso Telesino – Vitulano) e Apice – Hirpinia, uno dei due lotti del tratto Apice – Orsara.

La pubblicazione dei bandi è prevista entro giugno 2018. L’importo a base di gara dei tre bandi è complessivamente pari a oltre 1,2 miliardi di euro.

Gli interventi riguarderanno il raddoppio e la velocizzazione del tratto di linea tra Frasso Telesino e San Lorenzo Maggiore (circa 22 km) e del lotto fra Apice e la nuova stazione Hirpinia (circa 18 km). Gli interventi consentiranno di migliorare i collegamenti ferroviari regionali nel territorio irpino e quelli a lunga percorrenza fra la Campania e la Puglia. È, inoltre, prevista l’eliminazione di tutti i passaggi a livello, garantendo migliori standard di sicurezza, regolarità e puntualità del traffico ferroviario.

La conclusione dei lavori è prevista nel 2025 per la tratta Frasso Telesino – Vitulano, nel 2026 per la Apice – Orsara e per l’intera linea Napoli – Bari, con un investimento economico complessivo di 6,2 miliardi di euro.

La linea è parte integrante del Corridoio europeo TEN-T Scandinavo-Mediterraneo, che collega Helsinki a Malta, passando per il Centro Europa e la dorsale ferroviaria italiana AV/AC Torino – Salerno.

La pubblicazione degli avvisi di pre-informazione segue la consegna dei cantieri per i lotti Napoli – Canello e Canello – Frasso Telesino e l’attivazione nell’estate 2017 della stazione Napoli Afragola e del raddoppio di linea fra Cervaro e Bovino, sul versante pugliese.

Le attività risultano in linea con la programmazione prevista dal Commissario di Governo per la realizzazione dell’opera, Maurizio Gentile, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018

### **Interporto servizi cargo: stipulato accordo con IMATEQ ITALIA per un trasporto merci evoluto, efficiente e sostenibile**

(FERPRESS) – Rivalta Scrivia, 2 MAR – Il 28 febbraio la società ISC ha stipulato un importante accordo con la IMATEQ ITALIA, società del Gruppo VOSSLOH LOCOMOTIVES, per il noleggio di una nuova Locomotiva da manovra Diesel-idraulica del Tipo G6.

Il suddetto accordo comprende anche il supporto manutentivo completo “full-service”, il quale sarà erogato a cura del personale tecnico di IMATEQ ITALIA (soggetto ECM), sia presso il sito logistico ISC di Nola (NA), che presso il proprio impianto di Rivalta Scrivia – Tortona (AL).

Le Locomotive VOSSLOH del Tipo G6 rispondono alle più evolute normative tecnologiche sia dal punto di vista delle performance operative, che in termini di sostenibilità ambientale. Inoltre, lo stesso tipo di Locomotiva Diesel-idraulica, già operante con successo su diversi mercati europei, ha ottenuto, per prima in Italia, l’AMIS di tipo A secondo il Decreto 1/2015 dall’Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria.

AMIS (Autorizzazione di Messa In Servizio) di Tipo A che certifica la Locomotiva VOSSLOH tipo G6 conforme ai requisiti strutturali, di sicurezza ed ambientali richiesti dalle normative europee TSI. Una premessa strategica molto importante per i possibili sviluppi di collaborazione in Italia tra la Società ISC e la VOSSLOH-IMATEQ, già a partire dal prossimo EXPO Green Logistic (Salone Internazionale della Logistica Sostenibile) che si svolgerà a Padova Fiere dal 7 al 9 Marzo.

### **Porti Napoli e Salerno: esecutivo il decreto delle Zone economiche Speciali (ZES). Regione Campania ringrazie Ministro DE Vincenti**

(FERPRESS) – Roma, 27 FEB – È stato pubblicato ieri nella Gazzetta Ufficiale ed è divenuto esecutivo oggi il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri relativo al Regolamento per l’istituzione delle Zone Economiche Speciali (ZES). Si tratta di un impegno mantenuto dal Governo e dal Ministro per la Coesione Territoriale e per il Mezzogiorno, che permette alle Regioni del Sud di proporre i Piani di Sviluppo Strategico per ogni singola ZES.

Queste le dichiarazioni del Presidente De Luca e dell’Assessore Lepore: “Il decreto di attuazione delle ZES è un provvedimento di grande importanza per la regolamentazione e l’avvio concreto delle Zone Economiche Speciali. Diamo atto al Governo di aver raggiunto questo obiettivo entro il mese di Febbraio, come si era impegnato a fare, e ringraziamo il Ministro De Vincenti per la sua costante dedizione, per il continuo confronto realizzato con tutte le Regioni meridionali, di cui ha recepito pienamente le indicazioni, e per un lavoro intenso indirizzato a favorire l’attrazione di nuovi investimenti e lo sviluppo produttivo del Mezzogiorno. La Giunta regionale, che ha già contribuito fortemente ai contenuti del decreto nazionale e ha avviato da mesi un’approfondita opera di elaborazione della ZES, è pronta a concludere in tempi rapidi la definizione del Piano di Sviluppo Strategico della Campania, che comprende i porti di Napoli e Salerno e le principali aree retroportuali della Regione, individuando i nodi logistici e produttivi dei nostri territori”.

### **Citylogin ottiene il “Prix Stratégies Logistique” 2017 per la logistica urbana sostenibile**

(FERPRESS) – Roma, 27 FEB –Citylogin si aggiudica il “Prix Stratégies Logistique” 2017, dedicato alla logistica sostenibile. Ad ottenere il primo posto per la categoria “Logistica urbana” è Citylogin, il progetto di logistica a chilometro zero creato dal gruppo attivo nel settore dello stoccaggio, del trasporto e del packaging presente in 13 paesi e con un giro d’affari di 1,075 miliardi di euro.

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018**

Indetto dal magazine francese Strategique Logistique e giunto alla terza edizione, il Prix SLID ha l'obiettivo di riconoscere le realtà che nel corso dell'anno sono state in grado di adottare soluzioni innovative in materia di sviluppo sostenibile. La giuria, composta da professionisti ed esperti del settore, ha selezionato Citylogin per il suo approccio globale alla logistica e ai trasporti dell'ultimo miglio e per la sua dimensione internazionale, visto che a livello di gruppo la piattaforma è attiva in Italia, Francia, Spagna e Polonia.

Nato nel 2014 e implementato in una prima fase a Roma, Citylogin è la società che offre servizi logistici frutto della partnership tra FM Logistic e Mag.di. Si avvale di mezzi trasporto elettrici e bimodali e utilizza un innovativo sistema di proximity hub, ossia centri di smistamento e stoccaggio delle merci vicini all'area di distribuzione. La piattaforma consente di aumentare l'efficienza della distribuzione e al tempo stesso di ridurre l'impatto ambientale, per un progetto di logistica sostenibile a chilometro zero.

Anche Sephora Italia, azienda leader nel settore della cosmetica, si avvale del servizio Citylogin per le sue consegne a emissioni zero a Roma, Milano e Torino e in altre quattro città del Piemonte.

“Abbiamo deciso di premiare questa fondamentale soluzione che tiene conto dell'evoluzione della metropoli moderna, delle mutevoli esigenze dei clienti e dei consumatori e dei cambiamenti tecnologici” ha dichiarato Jean-Luc Jarrin, esperto di supply chain e membro della giuria.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA**

**Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018**

## REGIONE LAZIO

### **Interporto centro Italia Orte, Lorenzo Cardo presidente e amministratore delegato**

Orte Si è tenuta ad Orte, l'assemblea ordinaria dei soci azionisti della Interporto Centro Italia Orte Spa.

All'ordine del giorno l'approvazione del bilancio esercizio 2017 e la nomina del nuovo consiglio di amministrazione, del collegio sindacale e del revisore legale.

Altissima la partecipazione con azioni depositate oltre il 93,92 per cento del capitale; la struttura proprietaria della società Interporto Centro Italia S.p.A. è suddivisa tra 14 soci, tra cui la Società Imprenditori Ortani s.r.l. con il 48,33%, la Soc. Finapi S.r.l. con il 24,39% e altri soci.

Tra questi vi sono soci istituzionali, quali il Comune di Orte con il 7,05%, il Comune di Viterbo (6.04), la Provincia di Viterbo (6.04) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale e soci privati, come Banca Intesa San Paolo SpA, soc. Mercitalia Logistics S.p.A. (Gruppo Ferrovie dello Stato SpA) e Soc. ENGIE Servizi SpA (cofely).

La società Interporto Centro Italia S.p.A. a norma dell'art. 2359 cc, è soggetta all'attività di coordinamento, direzione e controllo della Società Imprenditori Ortani s.r.l. – SIO S.r.l..

All'unanimità l'approvazione del bilancio 2017 dopo l'illustrazione del presidente uscente dottor Romoli. L'assemblea si è complimentata con Romoli per egregio lavoro svolto nel mandato.

Approvato dall'assemblea dei soci che si è riunita questo pomeriggio (2 marzo ndr) ad Orte presso la sede della società.

Soddisfazione è stata espressa dal nuovo Presidente e Ad: "E' stata un'assemblea molto partecipata e che si è tenuta in un clima positivo e collaborativo; abbiamo potuto constatare l'estrema solidità economica dell'impresa sempre più punto di riferimento fondamentale non solo per il centro Italia, ma anche per la logistica internazionale. Ringrazio tutti i soci e gli amministratori della società – ha concluso Cardo – che non hanno mai fatto mancare il loro apporto determinante per raggiungere l'ottimo risultato di oggi".

Approvazione all'unanimità, dunque, da parte dei soci che hanno riconosciuto il lavoro svolto e apprezzato una gestione che ha portato a chiudere l'esercizio 2017 in utile.

A seguire la nomina all'unanimità del Consiglio di amministrazione, del Collegio sindacale e del revisore legale.

L'assemblea ha votato all'unanimità la nomina a consiglieri di amministrazione i signori:

- |    |                  |  |
|----|------------------|--|
| 1) | Cardo Lorenzo,   | con incarico di presidente del consiglio di amministrazione; |
| 2) |                  | Bececco Roberto  |
| 3) |                  | Brandani Alberto   |
| 4) |                  | Cardo Carmelo  |
| 5) | Cinelli Fernando |  |

Quindi la nomina del collegio sindacale: Marina Faggiani con funzioni di Presidente, Regina Lo Russo e Sergio Caliccia in qualità di sindaci effettivi.

Revisore legale dei conti è stato nominato Massimo Grazini.

A seguire il nuovo consiglio di amministrazione, a norma di statuto, ha nominato con consenso unanime, Lorenzo Cardo anche a svolgere anche l'incarico di amministratore delegato attribuendogli le più importanti deleghe esecutive e ha nominato in qualità di vicepresidenti i consiglieri Fernando Cinelli e Roberto Bececco della Soc. Finapi S.r.l..

In proposito la società precisa che lo statuto della Interporto Centro Italia SpA non prevede alcuna riserva di posti per enti o soci azionisti, tanto meno è prevista distinzione in quote di alcun genere.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018



Chi è Lorenzo Cardo: 40 anni, dirigente di azienda

Nel triennio 2015-2017 ha ricoperto l'incarico di Amministratore Delegato della Società Interporto Centro Italia Orte SpA. E' consigliere di amministrazione della SpA interrottamente dall'aprile del 2009, riconfermato al quarto mandato. E' direttore generale della Soc. Interporto Orte S.r.l. dal settembre del 2013, incarico che ha ricoperto a soli 35 anni. E' componente del board della società UIRNet SpA (soggetto di diritto pubblico, istituita con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2005).

Ricopre l'incarico di Amministratore Delegato della Società Imprenditori Ortani SIO S.r.l., il maggiore azionista dell'interporto con il 48.33%.

E' Vice Presidente in carica della Unione Interporti Riuniti, con il particolare incarico di curare i rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza Stato-Regioni, Commissioni Parlamentari e Agenzie Governative.

E' consigliere in carica nel Consiglio generale di Federtrasporto, aderente a Confindustria.

### **Lazio: Zingaretti, altra vittoria della Regione. Dopo anni sbloccati 370 mln euro**

(FERPRESS) – Roma, 28 FEB – “Il CIPE (Comitato interministeriale per la programmazione economica) ha sbloccato oltre 370 milioni di euro di risorse destinate alla Regione Lazio. Una svolta per il nostro territorio e una bella vittoria. Ci lavoriamo da tre anni e l'abbiamo portata a casa. Si tratta di fondi fondamentali per il rilancio economico e la messa in sicurezza del nostro territorio e che verranno utilizzati per progetti in diversi settori dai trasporti, alla tutela ambientale, passando per la formazione e le grandi infrastrutture. Grazie all'impegno del Governo potremo portare a compimento opere cruciali per lo sviluppo come la superstrada Orte-Civitavecchia e comprare nuovi treni per i pendolari. Interverremo per il ripascimento delle spiagge e la tutela ambientale e per realizzare il Piano regionale di Piste Ciclabili”. Lo ha dichiarato il Presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti in merito al via libera definitivo ai nuovi investimenti approvati dal Cipe.

Nello specifico per le Infrastrutture sono stati sbloccati 50 milioni di euro destinati alla copertura economica per la realizzazione della Superstrada Orte-Civitavecchia nel 1° tratto Cinelli-Monterotondo; 50 milioni di euro per l'autostrada Teramo-L'Aquila-Roma; 24 milioni di euro per la manutenzione straordinaria delle Ferrovie ex-concesse; 10 milioni di euro per il completamento della Ferrovia Formia-Gaeta (detta 'Littorina'); 6 milioni di euro per gli interventi di ripristino della linea ferroviaria Priverno-Fossanova-Terracina (intervento complessivo di 10 mln, i restanti 4 mln da fondi SIE 2014/2020); 10 milioni di euro per l'attuazione del Piano regionale per le Piste Ciclabili; 30 milioni di euro per interventi di manutenzione straordinaria della rete viaria regionale.

Per quanto riguarda gli interventi per la tutela Ambientale 15 milioni di euro sono destinati alla messa in sicurezza idraulica della Media Valle del Tevere (altezza Monterotondo Scalo); 18 milioni di euro per il ripascimento delle spiagge e la tutela della costa; 14,5 milioni di euro per la bonifica dell'amianto negli edifici pubblici (scuole, ospedali ecc..). Una quota delle risorse sarà destinata al litorale e in particolare ad Ostia: 32 milioni di euro per la realizzazione del Grande Progetto di Ostia Antica e 8 milioni di euro per la realizzazione del Politecnico del Mare – Roma Tre (riqualificazione dell'ex Enalc Hotel);

La Regione Lazio partecipa inoltre con circa 28 milioni di euro al finanziamento dei Contratti di sviluppo del Mise, con 6,6 milioni di euro al Programma Scienze della Vita (Ministero della Salute) e con 7,7 milioni di euro al Programma per l'Impiantistica sportiva (focalizzato sulle periferie).

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018

### **Cotral: residenti nelle zone colpite dal terremoto possono recarsi a votare viaggiando gratis sui mezzi Cotral**

(FERPRESS) – Roma, 2 MAR – Al fine di agevolare l'esercizio del diritto di voto, tutti i cittadini che vivono al di fuori del proprio comune di residenza a causa degli eventi sismici potranno recarsi alle urne gratis con i mezzi Cotral. Per viaggiare gratis su tutte le linee regionali occorrerà esibire la tessera elettorale e un documento di identità.

L'agevolazione è valida nelle giornate del 3 e 4 marzo per i cittadini residenti nei comuni di Antrodoco, Borbona, Borgo Velino, Castel Sant'Angelo, Leonessa, Micigliano, Posta, Cantalice, Cittaducale, Poggio Bustone, Rieti, Rivodutri, Amatrice, Accumoli e Cittareale. Lo riferisce una nota dell'azienda.

## **ROMA CAPITALE**

### **Roma Metropolitane: le Rsa aziendali chiedono incontro urgente in Comune per scongiurare il fallimento**

(FERPRESS) – Roma, 1 MAR – Le Rappresentanze sindacali aziendali Filt-CGIL, Fit-Cisl e UIL Trasporti della società Roma Metropolitane hanno inviato una richiesta urgente di incontro alla Sindaca Virginia Raggi, All'Assessora alla Città in Movimento Linda Meleo, all'Assessore alla Riorganizzazione delle Partecipate Alessandro Gennaro, all'Assessore al Bilancio Gianni Lemmetti e all'Amministratore Unico di Roma Metropolitane Pasquale Cialdini. Le RSA chiedono che l'incontro si svolga alla presenza delle segreterie territoriali e delle confederazioni sindacali CGIL CISL e UIL.

Il tema è la situazione di Roma Metropolitane. In un recente confronto con l'Amministratore Unico ing. Cialdini, si legge infatti nella nota delle Rsa, "le segreterie regionali Filt-Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti hanno manifestato forti preoccupazioni sul rischio di fallimento della società Roma Metropolitane".

"Il mese di aprile, termine ultimo per l'approvazione e deposito del bilancio – prosegue la nota dei delegati sindacali – potrebbe infatti vedere la mancata approvazione, o l'approvazione in perdita, di tre bilanci consecutivi con i conseguenti provvedimenti previsti dal Codice Civile, dalla cancellazione d'ufficio della S.r.l. al fallimento".

"L'Amministratore Unico – prosegue la lettera – riferisce inoltre che gli stipendi dei lavoratori saranno regolarmente corrisposti soltanto fino al mese di marzo. Tutto ciò è causato principalmente dal mancato versamento di corrispettivi dovuti dal Socio Unico Roma Capitale nel rispetto della Convenzione, strumento che permette di avere certezza riguardo ai ricavi e che quindi consente una programmazione delle attività".

In conclusione della nota i delegati sindacali Cgil Cisl Uil chiedono "l'immediato attivarsi di provvedimenti tesi ad evitare le disastrose ipotesi su esposte, tenendo conto non solo degli effetti drammatici sui lavoratori, ma anche delle conseguenze che la mancata operatività della società Roma Metropolitane produrrebbe sul delicato settore della mobilità della nostra città".

### **Roma: Stefàno, dal 5 marzo attiva nuova linea 520 da aeroporto di Ciampino a metro A**

(FERPRESS) – Roma, 28 FEB – "Dal prossimo 5 marzo sarà attiva la nuova linea 520 che collegherà l'aeroporto di Ciampino alle stazioni metro A di Subaugusta e Cinecittà. La linea 520 offrirà anche la possibilità di scambiare con le ferrovie FI4 e FI6 alla stazione di Capannelle".

Lo annuncia in un post su Facebook Enrico Stefàno, consigliere capitolino M5S. "Abbiamo creato inoltre una nuova connessione tra la linea A della metropolitana e i quartieri Cinecittà, Statuario-Capannelle, Villaggio Appio e Osteria del Curato, grazie alle fermate su via Tuscolana e via delle Capannelle.

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018**

Un servizio efficiente ed economico per gli oltre mille lavoratori dello scalo aeroportuale e per i turisti e cittadini che avranno poi la possibilità ulteriore, dal capolinea della linea 520 di effettuare lo scambio con la linea 451 per raggiungere la fermata della metro C Parco di Centocelle, il capolinea del Tram 14, la stazione Togliatti della ferrovia FI2 e la fermata Ponte Mammolo della metro B. Dalle fermate di via Pizzo di Calabria e Capannelle/Appia Nuova sarà inoltre possibile effettuare anche lo scambio con la linea 118 per raggiungere piazza Venezia e le stazioni della metro B Circo Massimo e Colosseo”.

“La linea 520 sarà attiva tutti i giorni, feriali e festivi, dalle 5,30 alle 23,30. Un grande successo ottenuto grazie al lavoro di squadra messo in campo con il Dipartimento Mobilità e Trasporti, Roma Servizi per la Mobilità, Atac, Aeroporti di Roma, Municipio VII, l’Assessorato alla Città in Movimento e la Commissione Capitolina Mobilità”, conclude il consigliere.

### **Roma: Raggi, dal 2024 stop veicoli diesel in centro città. Servono misure forti**

(FERPRESS) – Roma, 28 FEB – “I cambiamenti climatici stanno modificando le nostre abitudini di vita. Le nostre città rischiano di trovarsi di fronte a sfide inattese. Assistiamo sempre più spesso a fenomeni estremi: siccità per lunghi periodi, come sta avvenendo nel Lazio; precipitazioni che in un giorno possono riversare sul terreno la pioggia di un mese intero; o anche nevicate inusuali a bassa quota come quelle che in questi giorni stanno investendo l’Italia”.

Così in un post il sindaco di Roma, Virginia Raggi. “Per questo dobbiamo agire velocemente. Insieme alle altre grandi capitali mondiali, Roma ha deciso di impegnarsi in prima linea e a Città del Messico, durante il Convegno C40, ho annunciato che, a partire dal 2024, nel centro della città di Roma sarà vietato l’uso di automobili diesel”.

“Se vogliamo intervenire seriamente dobbiamo avere il coraggio di adottare misure forti. Bisogna agire sulle cause e non soltanto sugli effetti”, conclude il primo cittadino della Capitale.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018

### AGENDA

#### **Seminario di formazione per mobility manager. Normativa, strumenti, metodologie e buone pratiche**

La Commissione Mobilità Sostenibile dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma in collaborazione con Roma Servizi per la mobilità, il giorno 8 marzo 2018 propone ai propri iscritti un seminario tecnico gratuito sul tema Tecniche di mobility management.

La figura del mobility manager è stata introdotta con il decreto interministeriale Mobilità sostenibile nelle aree urbane del 27/03/1998.

Il seminario si pone l'obiettivo di fornire una ampia panoramica normativa e tecnica sul ruolo del mobility manager e sugli strumenti che esso può utilizzare per progettare efficaci piani di mobilità aziendale.

La partecipazione al seminario rilascia n. 5 CFP, ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia . I 5 CFP saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento formativo.

Gli iscritti al seminario avranno accesso gratuito alla Fiera Motodays, nella giornata dell'8 marzo 2018.

L'appuntamento è per le ore 10.00 presso la Fiera di Roma - Padiglione 3 Via A.G.Eiffel, 00148 Roma.

 [Scarica il programma \(pdf\)](#)

#### **Polo Mercitalia protagonista a Green Logistics Expo dal 7 al 9 marzo alla Fiera di Padova**

(FERPRESS) – Padova, 20 FEB – Polo Mercitalia sarà presente con un proprio stand a Green Logistics Expo, in calendario dal 7 al 9 marzo alla Fiera di Padova. L'amministratore delegato Renato Mazzoncini sarà tra i protagonisti della giornata inaugurale. Una presenza importante quella di Polo Mercitalia ora che la società del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane ha avviato un piano industriale che in 10 anni, dal 2017 al 2026 prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Un impegno concreto da parte della principale impresa ferroviaria italiana nel settore cargo, e una delle prime in Europa, che ha già portato all'acquisto di 40 nuove locomotive TRAXX DC3 per un investimento di 400 milioni di euro, di 50 carri doppi a tasca e 200 carri per il trasporto di coils del valore complessivo di 27 milioni di euro.

Per Marco Gosso Ad di Mercitalia Logistics, questi nuovi locomotori e nuovi carri saranno impiegati per potenziare e migliorare i servizi merci in Italia, sui Corridoi transalpini, e nei principali Paesi europei. La filosofia di Polo Mercitalia è presentarsi al mercato, ovvero al mondo delle imprese e degli operatori della logistica e del trasporto merci, sviluppando il concetto dell'interfaccia unica per i clienti, facendo in modo che possano beneficiare di tutti i servizi offerti dalle diverse società del Polo, senza però doversi preoccupare di interagire con più soggetti diversi". C'è anche molta nuova tecnologia nei programmi di Mercitalia: i 250 nuovi carri saranno equipaggiati con un sistema di monitoraggio telematico costituito da sensori autoalimentati da un innovativo sistema di energy – harvesting in grado di comunicare in tempo reale lo stato di funzionamento del mezzo, garantendo così maggiore affidabilità, efficienza operativa e sicurezza di esercizio. È stata progettata e realizzata anche una nuova applicazione per smartphone e tablet, per il monitoraggio del trasporto delle merci che consente ai clienti di visualizzare lo stato dei propri trasporti in corso e il programma

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018

di quelli pianificati per le successive due settimane. L'informazione, facile, immediata e sempre disponibile, raggiunge i clienti con notifiche push automatiche a fronte di eventi significativi come partenza, transito in stazioni intermedie e arrivo.

### **European Multimodal Freight Transport. Una conferenza UE a Sofia il 20 marzo 2018**

(FERPRESS) – Roma, 21 FEB – Si terrà a Sofia il 20 marzo 2018 la conferenza European Multimodal Freight Transport, organizzata dalla commissaria europea per i trasporti Violeta Bulc e dal ministro dei trasporti della Bulgaria Ivaylo Moskovski.

L'evento è organizzato nell'ambito del [2018 Year of Multimodality](#). La commissaria Bulc ha chiesto di promuovere il funzionamento del settore dei trasporti come un sistema pienamente integrato, facendo un uso migliore delle capacità esistenti in tutti i modi di trasporto e migliorando l'efficienza delle catene logistiche.

Obiettivo dell'incontro è di condividere conoscenze ed esperienze e discutere opportunità, esigenze e sfide per un sistema di trasporto multimodale senza soluzione di continuità in Europa.



[Per maggiori informazioni.](#)

### **UIC: la 6a edizione del Global Rail Freight Conference sarà 27-29 giugno 2018 a Genova**

(FERPRESS) – Roma, 19 GEN – Dopo una serie di edizioni di successo a Delhi (2007), Saint-Petersburg (2010), Tangeri (2012), Vienna (2014) e Rotterdam (2016), l'UIC, in collaborazione con Ferrovie dello Stato Italiane SpA (FS), organizzerà la sesta edizione della Global Rail Freight Conference, dal 27 al 29 giugno 2018 a Genova, in Italia.

“La Global Rail Freight Conference – spiega una nota dell'UIC – è uno degli eventi più importanti e prestigiosi dedicati al trasporto merci su rotaia e alla logistica a livello mondiale. Il tema principale dell'edizione di quest'anno è “Integrazione modale al servizio della distribuzione globale”.

Perché Genova? Perché Genova è stata storicamente uno dei porti più importanti del Mediterraneo: attualmente è il più trafficato d'Italia e il dodicesimo nell'Unione europea. È anche una delle estremità del Corridor Freight Rail (RFC) 1 – Corridoio Reno-Alpino (Rotterdam – Genova). Tradizionalmente, Genova ha anche un ruolo importante nei flussi di trasporto marittimo globale.

Una serie di relatori di spicco che rappresentano i settori politico ed economico, le istituzioni internazionali e tutti gli attori della catena logistica, tra cui ferrovie, porti e compagnie marittime, operatori multimodali, imprese e commercio, terranno discussioni e sessioni di tavole rotonde sui principali temi come favorire il trasferimento modale, corridoi transcontinentali – inclusi i corridoi euroasiatici e le nuove strade della seta – o innovazione per aumentare la produttività.

Una serie di eventi offrirà inoltre un'opportunità unica per le attività di networking e promozionali, in quanto una mostra professionale si svolgerà in parallelo.

Ulteriori informazioni saranno presto disponibili sul sito Web dedicato [www.uicgrfc.org](http://www.uicgrfc.org)

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA**

**Dal 26 febbraio al 5 marzo 2018**



**Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.**

**Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.**

**Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).**

**Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.**

**Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.**

**Tel: 06-4815303 Mail:**