

News

Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 13 *anno VII*, dal 2 aprile o al 9 aprile 2018

Redatta con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 2 aprile al 9 aprile 2018

INTERNAZIONALE	4
Arriva il Telepass Europeo	4
Intelligent transport systems: workshop su Valutazione della direttiva UE ITS	5
Nuova Via della Seta: nel 2018 incremento del 75% di viaggi tra Cina e UE.....	5
Bombardier: Corradi, produzione dei 40 locomotori Traxx DC3 per Mercitalia prosegue nei tempi	5
Svezia: tassa ecologica sui trasporti aerei. Accordo climatico Governo – opposizione	6
Italferr: sarà Main Designer per ammodernamento infrastrutturale e tecnologico della linea ferroviaria “Sarmiento” a Buenos Aires	7
Ansaldo Sts: vince un nuovo contratto con RATP in Francia per la fornitura della tecnologia CBTC. Valore 17,6 mln	8
Ansaldo STS: adempimenti informativi verso il pubblico	8
ASSTRA: disponibili le presentazioni illustrate all’International Conference and exhibitions	8
UNION TANK lancia nuova soluzione per il Servizio Europeo di Telepedaggio (EETS). UTA One® ha superato il collaudo.....	9
ITALIA	10
Anas: affidati altri quattro interventi di ripristino delle strade colpite dal sisma.....	10
Polo Mercitalia: da ottobre con Mercitalia Fast le merci viaggeranno ad alta velocità.....	10
Anav: Vinella, falso l’allarme sulle revisioni degli autobus da noleggio	12
Facile.it: precisazioni sui dati relativi a revisioni degli autobus da noleggio	13
Revisioni autobus da noleggio, Vinella (ANAV): bene le precisazioni di Facile.it	13
ADSP Mar Tirreno Centrale: Spirito, sulla ZES non è tempo di polemiche sterili e provincialistiche, ma di decisioni	14
aMo: attivo anche nella Città dei Pico dal 9 aprile il software per monitorare le corse del Prontobus in tempo reale e prenotarle	14
REGIONE LAZIO	16
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale: a fine luglio Consiglio di Stato deciderà su sovrattassa portuale	16
Fiumicino: Anselmi, tavolo interistituzionale per i lavoratori edili aeroportuali a rischio licenziamento.....	16
ROMA CAPITALE	17
Roma: Stefàno, moli alle fermate degli autobus contro sosta selvaggia	17
Gli editoriali di Ferpress. Il trasporto pubblico locale tra tendenze “egemoniche” e federalismo municipale	17

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 2 aprile al 9 aprile 2018

AGENDA	19
LA MALEDIZIONE DI ATACHAMON Presentazione del volume, venerdì 13 aprile	19
Corso di formazione sul funzionamento e corretto utilizzo del cronotachigrafo sia digitale che analogico per le imprese dell'autotrasporto e del trasporto passeggeri.	20
UIC: la 6a edizione del Global Rail Freight Conference sarà 27-29 giugno 2018 a Genova	21

INTERNAZIONALE

Arriva il Telepass Europeo

<http://www.lestradedellinformazione.it> Da oggi in avanti si potrà viaggiare più liberamente con il Telepass. E' il risultato dell'accordo raggiunto fra Telepass, società del gruppo Atlantia, il gruppo francese APRR/AREA e la spagnola Pagatelia. In questo modo, i clienti italiani di Telepass potranno circolare liberamente sulla rete autostradale italiana, francese, spagnola e portoghese usando lo stesso metodo di pagamento. In questo modo, il Telepass Europeo si affianca a quello già presente per i mezzi pesanti (Telepass Eu) e già in vigore da oltre un anno in Francia, Spagna, Portogallo, Italia, Belgio, Polonia e Austria. E non basta, perché sempre con Telepass Europeo sarà possibile pagare anche i parcheggi nelle città dei Paesi coperti dal servizio: alle principali città italiane come Milano, Roma, Torino, Firenze e Napoli si aggiungono 400 parcheggi in città europee tra cui Parigi, Madrid e Barcellona.

Come accedervi e quanto costa

Piuttosto facile il metodo di accesso per usufruire del nuovo servizio. Per chi ha già un telepass, basterà attraverso un Punto Blu della rete autostradale richiedere l'estensione e ottenere il nuovo dispositivo. Per chi invece è nuovo cliente, occorre sottoscrivere un contratto Telepass Family e contestualmente all'attivazione del nuovo servizio richiedere il dispositivo europeo (interoperabile). Successivamente sarà possibile attivare Telepass Europeo anche dal sito www.telepass.com.

Calibrati sull'uso anche i costi. Il servizio infatti è del tipo pay per use, con un costo di attivazione di 6 euro e un canone aggiuntivo di 2,40 euro, solo nei mesi in cui viene varcata la frontiera. L'importo del pedaggio estero sarà fatturato e addebitato sul proprio conto corrente insieme al pedaggio italiano e con le stesse modalità.

I commenti

“Siamo orgogliosi - ha dichiarato Gabriele Benedetto, amministratore delegato di Telepass - di presentare questa importante novità per i veicoli leggeri, che consente per la prima volta in Europa, di viaggiare con un unico dispositivo in 4 Paesi”. Benedetto ha poi aggiunto che Telepass Europeo “è un'ulteriore dimostrazione che la nostra strategia è sempre più orientata ad offrire nuovi servizi ai nostri clienti e ad assisterli nei loro viaggi in tutta Europa”. In una nota Telepass fa notare di essere “la sola società in grado di offrire il servizio di telepedaggiamento completo in ogni processo”. Attualmente i clienti sono 6,2 milioni in Italia e in Europa, di cui oltre 400.000 mezzi pesanti equipaggiati con dispositivi italiani e 140.000 che dispongono del servizio di pagamento del pedaggio all'estero.

L'Ad di Atlantia Giovanni Castellucci ha invece sottolineato di aspettarsi “con l'operazione Abertis un'ulteriore accelerazione della crescita nei sistemi di pedaggiamento e servizi associati ed un rafforzamento della nostra leadership”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 aprile al 9 aprile 2018

Intelligent transport systems: workshop su Valutazione della direttiva UE ITS

(FERPRESS) – Roma, 6 APR – I sistemi di trasporto intelligenti (ITS) applicano le tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC) ai trasporti. La direttiva comunitaria ITS stabilisce un quadro a sostegno della diffusione e dell'uso coordinato e coerente dei sistemi di trasporto intelligenti all'interno dell'Unione europea.

Lo scopo di questo workshop è valutare in che misura la direttiva ITS abbia contribuito a una diffusione più rapida e più coordinata degli ITS, nonché ad un migliore funzionamento del sistema di trasporto stradale e delle sue interfacce con altre modalità. La valutazione fornirà una panoramica aggiornata dell'attuazione della direttiva e dei benefici e dei costi creati. Valuterà anche se l'attuale ambito è ancora pertinente e in linea con gli sviluppi tecnologici e le altre politiche dell'UE.

Sulla base della valutazione, sarà determinato se saranno necessari miglioramenti della direttiva. In caso di raccomandazioni per la revisione, la valutazione fornirebbe quindi la base per una valutazione dell'impatto per una revisione della direttiva.

Durante la valutazione sono già state effettuate varie attività di consultazione per ottenere pareri e opinioni di tutte le parti interessate sul funzionamento della direttiva, i cui risultati sono utilizzati come elementi di prova nella valutazione. La roadmap di valutazione è stata pubblicata per il feedback a marzo 2017 e una consultazione pubblica online è stata aperta tra maggio e luglio 2017, a cui sono stati affiancati metodi mirati come interviste e sondaggi individuali e di gruppo approfonditi.

L'incontro si svolge lunedì 23 aprile 2018 dalle 09:00 alle 17:00 presso il centro conferenze Borschette (sala OD), Rue Froissart 36, B-1040 Bruxelles.

Nuova Via della Seta: nel 2018 incremento del 75% di viaggi tra Cina e UE

(FERPRESS) – Roma, 4 APR – Nel 2018 il numero totale di treni che effettuerà viaggi tra la Cina e l'UE raggiungerà le mille unità, con un incremento del 75% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Lo ha reso noto China Railways.

questo dato indica che il settore ferroviario continua a raggiungere importanti risultati nella costruzione della Nuova Via della Seta. Un responsabile della China Railways ha illustrato che il sostanziale aumento del numero di viaggi dei treni tra Cina e UE è dovuto principalmente alla progressiva riduzione dei tempi di percorrenza.

Bombardier: Corradi, produzione dei 40 locomotori Traxx DC3 per Mercitalia prosegue nei tempi

(FERPRESS) – Milano, 6 APR – La produzione dei 40 locomotori Traxx DC3 per Mercitalia (gruppo Fs) "prosegue nel rispetto dei tempi la produzione nello stabilimento di Vado Ligure". Lo ha detto l'amministratore

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 aprile al 9 aprile 2018

delegato di Bombardier Transportation Italia Luigi Corradi a margine della presentazione dei servizi Mercitalia.

Corradi si è poi detto “orgoglioso” di essere partner di “questa grande realtà industriale del Paese”. Le 40 locomotive ordinate dalla divisione merci di Fs si aggiungono infatti alle oltre 100 consegnate negli ultimi anni per le attività di cargo e logistica, confermando “la leadership di Bombardier nel settore”. Come da programma, le prime locomotive a Mercitalia saranno consegnate entro l'autunno. A Vado Ligure, oltre alla produzione, è in corso anche la fase di test delle Traxx DC3 e una parte significativa delle prove proseguirà nelle prossime settimane anche sulla rete.

Svezia: taxa ecologica sui trasporti aerei. Accordo climatico Governo – opposizione

(FERPRESS) – Roma, 4 APR – La Svezia, per minimizzare l'impatto delle emissioni del trasporto aereo sul cambiamento climatico, ha introdotto una taxa ecologica sui voli che dipende dalla destinazione: 60 corone (5 euro) per un viaggio interno alla Svezia e all'Unione europea, da 250 (23 euro) a 400 corone (38 euro) per un viaggio a lunga percorrenza. Lo riporta greenreport.it.

Secondo quanto riportato, sono esclusi dal pagamento della taxa solo i bambini fino a 2 anni di età, il personale viaggiante, i viaggiatori che fanno scalo in Svezia senza cambiare aereo e, in alcune occasioni, chi è in transito per prendere un altro volo.

Stando a un sondaggio pubblicato a dal giornale *Dagens nyheter*, il 53% degli svedesi è favorevole alla taxa sui voli aerei. Le forze politiche sono quasi tutte d'accordo sulla taxa imposta dal governo socialdemocratico, all'opposizione solo il Partito di centro ha detto che sarebbe stato meglio obbligare gli aerei a utilizzare una quota di biocarburanti.

La nuova taxa fa comunque parte dell'accordo sul clima sottoscritto nel 2017 tra il Partito socialdemocratico, il Partito dei Verdi, il Partito moderato, il Partito di centro, il Partito liberale e la Democrazia cristiana e per alcune parti dal Partito della Sinistra (che voleva obiettivi ancora più stringenti), che contiene un gran numero di proposte per rafforzare la politica climatica svedese che è già all'avanguardia in Europa.

In Svezia non ci sono tasse dirette sui carburanti ma l'aereo finora era una delle poche modalità di trasporto che non pagava nulla per le sue emissioni (anche il traffico marittimo è in parte esente). Questo ha portato la SAS ad essere una delle dieci compagnie aeree più economiche del mondo: in Svezia i voli interni costavano in media poco più di 7 euro ogni 10 miglia, in Finlandia si arriva a 44 euro. Dal 1990 i viaggiatori svedesi in aereo sulle lunghe distanze sono aumentati del 130%.

La nuova taxa può essere addebitata solo a chi parte da un aeroporto svedese e questo ha portato la compagnia di bandiera svedese SAS a fare la clamorosa minaccia di trasferire le partenze delle sue destinazioni a lunga percorrenza a Copenaghen, la capitale della Danimarca, o da Oslo, la capitale della Norvegia. Come ha annunciato l'addetto stampa della SAS Fredrik Henriksson: “Stiamo costantemente controllando la rete delle nostre linee. Voliamo dalla Scandinavia da Stoccolma, Copenaghen e Oslo. Guardiamo dove vola la maggior parte dei passeggeri e dove è più redditizio. Guardiamo le tasse

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 aprile al 9 aprile 2018

anche quando apriamo nuove linee e, di conseguenza, possiamo mettere linee a lunga percorrenza con partenze da Copenhagen e Oslo”

Ma sarà difficile che la SAS possa “ribellarsi” a un quadro legislativo sul clima voluto da maggioranza e opposizione. La legge svedese sul clima contiene disposizioni fondamentali per la politica climatica che dovranno attuare i governi svedesi di qualsiasi colore e nella sua proposta di bilancio annuale, il governo deve presentare una revisione delle politiche al Riksdag (il Parlamento) e redigere un piano di azione per il clima per ogni nuova legislatura. Come ha detto Isabella Lövin, ministro per la cooperazione internazionale allo sviluppo e il clima: “Non ci sarà più arbitrarietà nella politica climatica. La grande maggioranza del Riksdag a sostegno della legge quadro consente un approccio a lungo termine e la stabilità, che è esattamente ciò di cui ha bisogno la politica climatica. La transizione presenta enormi opportunità sotto forma di posti di lavoro e di un miglioramento della salute e della competitività”.

Italferr: sarà Main Designer per ammodernamento infrastrutturale e tecnologico della linea ferroviaria “Sarmiento” a Buenos Aires

(FERPRESS) – Roma, 4 APR – Italferr (Gruppo FS Italiane) è stata nominata Main Designer per il progetto di ammodernamento infrastrutturale e tecnologico della linea ferroviaria “Sarmiento” a Buenos Aires, in Argentina.

L'accordo siglato fra la società d'ingegneria del Gruppo FS Italiane e il consorzio G&S (valore economico circa 41 milioni di euro) prevede la realizzazione, da parte di Italferr, del progetto esecutivo e il supporto tecnico per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria che collega la stazione periurbana di Moreno alla stazione Once nel centro di Buenos Aires (circa 37 km).

“L'ammodernamento della linea ferroviaria ‘Sarmiento’ – ha sottolineato Carlo Carganico, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Italferr – per complessità tecnica e durata dei lavori (cinque anni previsti da marzo 2018 fino alla completa realizzazione dell'opera) rappresenta al momento il progetto più sfidante nell'ambito delle attività all'estero di Italferr”. “La recente apertura di una branch in Argentina con un team di oltre venti esperti, il quadro delle ulteriori iniziative di interesse previste dal governo argentino, confermato dalla presenza dei maggiori contractors italiani, permettono di guardare al nuovo ‘hub’ sudamericano di Italferr come a un polo di primaria importanza per lo sviluppo del nostro business internazionale”, ha concluso Carganico.

Il progetto di ammodernamento della linea ferroviaria “Sarmiento”, fortemente voluto dal Governo argentino, prevede la costruzione di un nuovo tratto di linea in sotterraneo, circa 18 km, otto nuove stazioni e l'attrezzaggio tecnologico dell'intera infrastruttura con sistemi in grado di assicurare un servizio metropolitano con una frequenza di un treno ogni tre minuti e una capacità stimata di oltre 150 milioni di passeggeri ogni anno.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 aprile al 9 aprile 2018

Ansaldo Sts: vince un nuovo contratto con RATP in Francia per la fornitura della tecnologia CBTC. Valore 17,6 mln

(FERPRESS) – Roma, 6 APR – RATP (Régie Autonome des Transports Parisiens) l'operatore della metro di Parigi ha assegnato ad Ansaldo STS un contratto per l'implementazione del sistema OCTYS – Open Control of Train Interchangeable & Integrated System – (tecnologia basata su CBTC) per modernizzare i 14 km che servono 28 stazioni della linea metropolitana 6.

Il progetto fa parte del piano strategico "Metro 2030" avviato da RATP per la modernizzazione dei sistemi operativi metropolitani con lo sviluppo di tecnologie digitali sulla rete metropolitana di Parigi. Già operativo dalla fine del 2012 sulla linea 3, il CBTC di Ansaldo STS offre le massime prestazioni riducendo in modo significativo le rotte e aumentando l'efficienza operativa.

Nell'ambito del contratto, Ansaldo STS fornirà una versione aggiornata della tecnologia e dei sistemi CBTC (Zone Controller, Frontam) nonché i relativi dispositivi e architettura per interfacciarsi con le apparecchiature esistenti di segnalamento al fine di eseguire i sistemi di automazione di bordo su RATP linea 6.

Ansaldo STS è orgogliosa e impegnata a supportare RATP nel percorso per una rete metropolitana più moderna, più comoda e ancora più connessa a Parigi.

Ansaldo STS: adempimenti informativi verso il pubblico

(FERPRESS) – Roma, 6 APR – Si rende noto che, in data odierna, è stata messa a disposizione del pubblico presso la sede sociale, mediante pubblicazione sul sito internet della Società all'indirizzo <http://www.ansaldo-sts.com/it/governance/assemblea-azionisti/assemblea-10-maggio-2018>, nonché sul meccanismo di stoccaggio www.emarketstorage.com, la seguente documentazione:

- la Relazione sulla Remunerazione predisposta ai sensi dell'articolo 123-ter del TUF e dell'articolo 84-quater del Regolamento Consob n. 11971 del 14 maggio 1999 e s.m.i.;
- la Relazione illustrativa del Consiglio di Amministrazione relativa alla prima sezione della Relazione sulla Remunerazione;
- la Relazione illustrativa sull'integrazione dei compensi della Società di Revisione.

L'ulteriore documentazione relativa all'Assemblea Ordinaria e Straordinaria degli Azionisti del 10 maggio 2018 verrà messa a disposizione del pubblico nei modi e termini di legge.

ASSTRA: disponibili le presentazioni illustrate all'International Conference and exhibitions

(FERPRESS) – Roma, 6 APR – ASSTRA ha pubblicato tutte le presentazioni illustrate nel corso di "IT TRANS 2018 – International Conference and exhibitions", organizzato da UITP con la partecipazione attiva di ASSTRA.

I documenti sono scaricabili dal seguente link:

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 aprile al 9 aprile 2018

<https://www.dropbox.com/sh/98zatq5wqmom7wy/AADNS928N2AJsoopLBsIidAya?dl=0>

Nella cartella sono presenti:

- Un file Indice in formato pdf
- 31 sottocartelle, comprese in formato zip. Si consiglia per una migliore fruizione dei documenti, di estrarli mantenendo la struttura. Per una più semplice consultazione è, poi, possibile cliccare il file indice di ogni cartella – “A_index.html”.

Inoltre, le presentazioni illustrate nell’ambito del workshop “THE ITALIAN TECHNOLOGICAL SOLUTIONS ADOPTED BY LOCAL PUBLIC TRANSPORT COMPANIES”, nonché quelle presentate nel corso del Market italiano dell’8 marzo, sono disponibili al link:

https://www.dropbox.com/sh/okqs969fahkoexp/AADBAYlZvlewUqOP4tyAXM_a?dl=0

UNION TANK lancia nuova soluzione per il Servizio Europeo di Telepedaggio (EETS). UTA One® ha superato il collaudo

(FERPRESS) – Roma, 3 APR – Da oggi è disponibile il nuovo dispositivo UTA One®. Con la soluzione interoperabile della UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA) è possibile corrispondere il pedaggio in Europa in tutti i paesi EETS senza barriere di confine. Per la fase di lancio sul mercato verranno supportati dapprima i sistemi di pedaggio in Belgio (compreso il Liefkenshoecktunnel), Francia, Italia, Austria, Polonia (A4), Portogallo e Spagna.

Successivamente verranno introdotte la Germania e altri paesi europei per mezzo di un cosiddetto aggiornamento Over-the-air in modo flessibile: l’offerta UTA infatti continuerà a crescere con l’apertura di nuovi sistemi di pedaggio nell’ambito del servizio EETS. Non è soltanto la possibilità di aggiornamento a fare di questa nuova soluzione di pedaggio un sistema a prova di futuro, ma anche la possibilità di integrare i diversi standard di sicurezza presenti nei vari contesti europei di pedaggio (GNSS e DSRC).

“Per offrire ai nostri clienti una soluzione ottimale per l’interoperabilità del pedaggio, abbiamo messo alla prova il nuovo dispositivo UTA One® prima dell’introduzione sul mercato”, spiega Volker Huber, CEO di UTA. “Le sessioni intensive di prova che abbiamo effettuato su strada per migliaia di chilometri verso Strasburgo, Calais, Bruxelles, Aquisgrana, Bolzano, Innsbruck e Salisburgo hanno dimostrato l’affidabilità della nostra soluzione di pedaggio”. I vantaggi per le imprese di spedizioni e le società di trasporto sono evidenti: non soltanto potranno viaggiare senza barriere in tutta Europa con un solo dispositivo di bordo e corrispondere il pedaggio per mezzo di una sola fattura, ma soprattutto avranno bisogno di un solo partner. In qualità di fornitore di servizi di mobilità, UTA si fa carico infatti dell’amministrazione e della fatturazione. Inoltre, le aziende beneficiano di un sistema di registrazione e di una procedura d’ordine semplici e intuitivi, messi a disposizione attraverso la pagina web one.uta.com in varie lingue. I clienti UTA possono selezionare il contesto di esazione del pedaggio che desiderano.

Anas: affidati altri quattro interventi di ripristino delle strade colpite dal sisma

Proseguono gli affidamenti di interventi di ripristino definitivo delle strade colpite dal sisma nel Centro Italia. In questi giorni Anas ha completato le procedure di affidamento e stipulato i contratti con le imprese esecutrici di altri quattro interventi per un investimento complessivo 14,7 milioni di euro nelle province di Ascoli Piceno, Rieti e Macerata.

Nell'ambito dei primi due stralci del Programma di ripristino e messa in sicurezza della viabilità nei territori colpiti dal sisma, sono ad oggi complessivamente in corso lavori per oltre 203 milioni di euro di investimento e sono in fase di aggiudicazione ulteriori appalti per un valore di 122 milioni di euro, mentre procedono le attività di progettazione ed approvazione dei restanti interventi.

Nel dettaglio sono stati stipulati tre contratti per un investimento complessivo di 12,2 milioni di euro, che riguardano lavori di ripristino definitivo lungo la strada statale 4 "Via Salaria", duramente colpita da sisma sebbene rimasta sempre percorribile.

Il primo appalto affidato riguarda in particolare il risanamento delle strutture del Viadotto Fonte del Campo (dal km 139+712 al km 140+005) in provincia di Rieti. L'intervento, del valore di 4 milioni di euro, è stato affidato al raggruppamento temporaneo di imprese "Eurobuilding e Ubaldi Costruzioni" e sarà ultimato in 450 giorni.

Un secondo appalto del valore di 4 milioni di euro riguarda i lavori di ripristino e miglioramento sismico dei viadotti tra il km 147,896 ed il km 148,818, in provincia di Ascoli Piceno. I lavori, affidati all'impresa "Bulfaro" avranno una durata di 510 giorni.

Il terzo appalto affidato, del valore di 4,2 milioni di euro, riguarda i lavori di ripristino e miglioramento sismico del viadotto tra il km 148,967 ed il km 149,331, sempre in provincia di Ascoli Piceno. La durata dei lavori, affidati all'impresa "Emistrade" sarà di 390 giorni.

Infine, è stato stipulato anche il contratto con l'impresa "RTI Marco Polo", aggiudicataria dei lavori di ripristino del corpo stradale della strada provinciale 153, sempre in provincia di Macerata, per un valore di investimento pari a 2,5 milioni di euro. La durata dell'intervento è di 365 giorni.

Per informazioni sull'avanzamento del Programma di ripristino delle strade colpite dal sisma e sui relativi bandi di gara è possibile consultare il sito internet www.anas-sisma2016.it.

Polo Mercitalia: da ottobre con Mercitalia Fast le merci viaggeranno ad alta velocità

(FERPRESS) – Milano, 6 APR – Merci trasportate ad alta velocità con un servizio rapido, puntuale ed ecologico, utilizzando la rete AV/AC italiana. E' l'obiettivo di Mercitalia Fast, il nuovo servizio cargo all freight del Polo Mercitalia (Gruppo FS Italiane) effettuato con treno ETR 500.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 aprile al 9 aprile 2018

Mercitalia Fast sarà operativo da ottobre 2018, sulla relazione Caserta – Bologna e viceversa, dai terminal Caserta Marcianise e Bologna Interporto. Tempo di viaggio 3 ore 20 minuti a una velocità media di 180 chilometri orari, da origine a destino.

Il nuovo servizio e i risultati operativi del primo anno di attività del Polo Mercitalia sono stati illustrati oggi a Milano da Renato Mazzoncini Amministratore Delegato e Direttore Generale del Gruppo FS Italiane, Ivan Soncini Presidente di Mercitalia Logistics e Marco Gosso Amministratore Delegato di Mercitalia Logistics. Presente Maurizio Maresca membro della struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

“Nel suo primo anno di attività il Polo Mercitalia – ha sottolineato Renato Mazzoncini, AD di FS Italiane – ha centrato i risultati economici e industriali ottenuti, sia in termini di investimenti effettuati sia per quanto riguarda gli obiettivi indicati nel Piano industriale 2017-2026. Abbiamo così dato avvio al rilancio del settore merci e logistico in Italia e all'estero. La ristrutturazione e la riorganizzazione delle realtà industriali cargo e logistica del Gruppo – ha continuato Mazzoncini – ha generato minori sovrastrutture operative e una maggiore efficienza produttiva. Nel settore, poi, abbiamo previsto 1,5 miliardi di euro in dieci anni. In un anno abbiamo già attivato investimenti per 500 milioni di euro che, grazie al rafforzamento dell'intermodalità e allo sviluppo dei mercati con offerte di trasporto merci ad alto valore aggiunto, ci porteranno a raggiungere nel 2026 ricavi per 2,1 miliardi”.

“Con il nuovo servizio Mercitalia Fast utilizzeremo la rete Alta Velocità/Alta Capacità anche per il trasporto merci”, ha evidenziato Marco Gosso AD di Mercitalia Logistics. “Il nostro obiettivo è offrire un servizio su misura ai clienti che devono consegnare la merce in modo rapido, affidabile e puntuale. Oggi siamo l'unica impresa ferroviaria a poter garantire questo business. Inizieremo il prossimo ottobre con il collegamento Caserta – Bologna dai terminal Caserta Marcianise e Bologna Interporto. In futuro contiamo di estendere l'offerta anche ad altri terminal presenti nelle principali città italiane toccate dal network AV/AC: Torino, Novara, Milano, Brescia, Verona, Padova, Roma e Bari”.

Il nuovo servizio Mercitalia Fast è pensato per trasportare i prodotti time sensitive, ovvero in tempi brevi e definiti, per clienti quali corrieri espresso, operatori logistici, produttori, distributori e valorizzatori immobiliari e potrà essere “confezionato” su misura.

La merce viaggerà a bordo di un ETR 500 (12 vagoni per una capacità di trasporto equivalente a 18 tir o due aeroplani Boeing 747 Cargo) appositamente attrezzato per il trasporto di roll container (70x80x180 1m3/220 kg), facili e veloci da caricare, scaricare e stivare.

Grazie a Mercitalia Fast saranno ridotte dell'80% le emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera rispetto alla modalità di trasporto su gomma.

Mazzoncini e Gosso hanno anche illustrato i risultati operativi del primo anno di attività del Polo Mercitalia, nato nel gennaio 2017 dal raggruppamento delle società del Gruppo FS Italiane che operano nel business del trasporto merci e della logistica.

In particolare, il Polo Mercitalia sta raggiungendo gli obiettivi indicati dal Piano industriale 2017-2026 del Gruppo FS Italiane: già allocati investimenti pari a 500 milioni di euro su un totale di 1,5 miliardi di

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 aprile al 9 aprile 2018

investimenti previsti in dieci anni e, per la prima volta nella storia del business merci delle Ferrovie italiane, nel 2017 sono stati generati flussi di cassa positivi per 40 milioni di euro.

Gli investimenti, ripartiti dopo decenni, e le attività avviate testimoniano la forte volontà di FS Italiane di rilanciare il settore. Dai contratti per la fornitura di 125 nuovi locomotori elettrici, 10 locomotori di manovra e oltre 300 carri di ultima generazione per il trasporto combinato e convenzionale, agli accordi sottoscritti per lo sviluppo della logistica in Italia e all'estero.

Consulta la presentazione di Marco Gosso

Anav: Vinella, falso l'allarme sulle revisioni degli autobus da noleggio

(FERPRESS) – Roma, 5 APR – ANAV boccia l'analisi di una compagnia assicurativa sui dati MIT relativi alle revisioni degli oltre 29mila autobus immatricolati in servizio di noleggio con conducente, evidenziando la necessità di una lettura corretta dei dati.

“I dati diffusi nei giorni scorsi sulle mancate revisioni dei bus da noleggio sono inverosimili e non trovano riscontro nei numerosi controlli effettuati dalla Polizia Stradale, che evidenziano una percentuale minima di violazioni riguardanti la revisione dei veicoli”, osserva Giuseppe Vinella, Presidente di ANAV che sottolinea come “dal 2016, con l'avvio della campagna sulla sicurezza nelle gite scolastiche di Polizia Stradale e MIUR, sostenuta anche da ANAV, le verifiche su strada sono state intensificate ed i controlli, sollecitati anche dalle dirigenze scolastiche, sono divenuti più attenti, assidui ed efficaci”.

Sui dati delle mancate revisioni diffusi nei giorni scorsi dalla stampa il Presidente ANAV spiega che “parte degli oltre 29mila autobus da noleggio è di classe Euro 0, si tratta quindi di veicoli tenuti a disposizione delle imprese per esigenze diverse ma nella maggior parte dei casi non più circolanti, visto anche il divieto di circolazione che scatterà il prossimo gennaio 2019.

Nella maggior parte dei casi, poi, per il 19% dei bus non in regola citati dall'indagine – aggiunge Vinella – si tratta solo di un ritardo rispetto alla scadenza annuale della revisione che dipende dai tempi di attesa più o meno lunghi necessari agli uffici della motorizzazione per eseguire la revisione, una volta effettuata la prenotazione da parte dell'azienda”.

Vinella ha, poi, tenuto a ribadire il perdurante impegno di ANAV nel promuovere a livello nazionale qualità e sicurezza del trasporto con autobus, ricordando come le campagne associative di comunicazione “Sicurezza10elode”, condivisa con la Polizia Stradale, e “Vaicolbus” abbiano contribuito ad attivare un processo virtuoso di informazione, sensibilizzazione e responsabilizzazione di tutti gli attori coinvolti nell'organizzazione dei viaggi di istruzione. “La sicurezza – sottolinea, infatti, il Presidente ANAV – da sempre rientra nelle nostre azioni e negli obiettivi che perseguiamo con il massimo impegno, soprattutto nei confronti dei giovani”.

Vinella ricorda, quindi, come l'autobus sia il mezzo di trasporto più utilizzato nei viaggi di istruzione trovando il suo punto di forza proprio negli standard di sicurezza confrontabili con quelli del treno e di 40 volte più elevati rispetto a quelli delle autovetture, oltre che oltre che nella flessibilità/capillarità dei servizi e nel ridotto impatto

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 aprile al 9 aprile 2018

ambientale del mezzo che, sostituendo il traffico di 30 autovetture, è il veicolo con minori emissioni di CO2 per pax/km.

Facile.it: precisazioni sui dati relativi a revisioni degli autobus da noleggio

(FERPRESS) – Roma, 5 MAR – In risposta a quanto diffuso oggi da ANAV in merito a un'analisi di Facile.it compiuta su dati ufficiali del Ministero dei Trasporti, Facile.it precisa quanto segue:

“I dati cui si fa riferimento nella nota mandata alla stampa lo scorso 27 marzo sono stati estrapolati dagli open data pubblici messi a disposizione dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture aggiornati al 31/10/2017. Da questi, selezionando la voce “In regola con la revisione: SI/NO” risulta che 5.482 autobus per trasporto persone destinati a servizio di noleggio con conducente presenti nell'Archivio Nazionale dei Veicoli gestito dalla Motorizzazione rientrano nella categoria “NO”.

Come già evidenziato nel comunicato stampa diffuso all'epoca (<https://www.facile.it/ufficio-stampa/comunicati/bus-da-noleggio-con-conducente-in-italia-il-18-non-e-in-regola-con-la-revisione.html>), di questi mezzi non è possibile, dai dati forniti dal MIT, identificare con precisione quelli che, pur ancora presenti nell'Archivio Nazionale dei Veicoli, non sono più in uso, né tantomeno quelli che risultano non in regola con la revisione a causa di ritardi nel far fronte alle richieste di revisione stessa.

Cogliendo lo spunto offerto da ANAV, abbiamo voluto anche indicare oggi quanti, dei 5.482, siano i mezzi Euro 0 che, come si evince dalle parole del Presidente Vinella potrebbero in realtà essere mezzi fermi in rimessa “tenuti a disposizione delle imprese per esigenze diverse ma nella maggior parte dei casi non più circolanti, visto anche il divieto di circolazione che scatterà il prossimo gennaio 2019”. Sempre in base ai numeri resi disponibili dal ministero i mezzi Euro 0 in questione sono 2.687.

In virtù di questo, riteniamo assolutamente ingiustificato il fatto che si cerchi di far passare, con un termine molto di moda, come fake news, la semplice comunicazione di dati pubblici e ufficiali resi disponibili da un Ministero e non si colga, invece, l'occasione per evidenziare ad esempio le difficoltà burocratiche che obbligano le molte aziende serie che operano nel settore dei trasporti a noleggio a lunghi tempi di attesa per ottenere i certificati di revisione”.

Revisioni autobus da noleggio, Vinella (ANAV): bene le precisazioni di Facile.it

(FERPRESS) – Roma, 6 APR – Positivo per ANAV che, sui dati relativi alle mancate revisioni degli autobus da noleggio, Facile.it abbia chiarito – dopo l'intervento dell'Associazione – che gli stessi non tengono conto di quelli non più circolanti o in attesa di revisione a causa della congestione degli uffici della motorizzazione preposti al controllo. Per Giuseppe Vinella, Presidente di ANAV, “si tratta di una precisazione doverosa dopo la reazione di ANAV ed importante perché sottintende un decisivo ridimensionamento delle situazioni di effettiva irregolarità nelle revisioni degli autobus da noleggio”.

“E' necessaria una rilettura dei dati di fonte ministeriale – afferma Giuseppe Vinella – per evitare ingiusti danni di immagine alle imprese del settore e, in un'ottica costruttiva, per affrontare i problemi di

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 aprile al 9 aprile 2018

congestionamento delle motorizzazioni che non consentono alle imprese di rispettare il termine annuale di revisione degli autobus. A tal fine, cogliendo anche lo spunto di Facile it – prosegue il Presidente ANAV – abbiamo già provveduto a sollecitare un incontro al MIT per approfondire, nell'interesse comune di operatori ed utenti, la questione dei tempi di revisione dei veicoli”.

Infine, il Presidente Vinella conferma l'impegno di ANAV nel promuovere presso le imprese del settore il costante miglioramento della sicurezza e qualità dei servizi ed il puntuale rispetto delle norme che regolano la circolazione stradale.

ADSP Mar Tirreno Centrale: Spirito, sulla ZES non è tempo di polemiche sterili e provincialistiche, ma di decisioni

(FERPRESS) – Napoli, 5 APR – “Sulla istituzione della Zona Economica Speciale dei porti di Napoli e Salerno non è tempo di polemiche sterili e provincialistiche, ma è tempo di decisioni. Attendiamo solo il decreto conclusivo di istituzione della ZES da parte del Governo”. Così Pietro Spirito, Presidente della Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale.

“Tutte le forze responsabili, ne sono certo – prosegue Spirito – opereranno per raggiungere questo obiettivo. L'elaborazione del piano di sviluppo strategico da parte della Regione Campania è stato il frutto di una elaborazione approfondita e ragionata, con il coinvolgimento delle forze economiche e sociali, oltre che di quelle istituzionali.

Il documento si riserva di effettuare un punto della situazione ad un anno di distanza dall'avvio operativo della ZES, con la possibilità di allocare altri 300 ettari, rispetto ad un perimetro definito di 5.100 ettari, proprio per valutare quali siano le reazioni degli operatori economici e del mercato rispetto alle opportunità di attrazione di investimenti produttivi. Auspico che tutte le forze istituzionali trovino quella unità di intenti necessaria per mettere in campo quel tessuto di concordia e coesione che è una delle virtù necessarie per il successo della zona economica speciale”.

aMo: attivo anche nella Città dei Pico dal 9 aprile il software per monitorare le corse del Prontobus in tempo reale e prenotarle

(FERPRESS) – Modena, 4 APR – Il Prontobus di Mirandola raccoglie ogni anno quasi 20mila prenotazioni. Viaggiatori che dal 9 aprile potranno contare su uno strumento in più per accedere al servizio e per sfruttarlo al meglio: Prontobus RUMOBIL. Sarà infatti disponibile anche per Mirandola l'applicativo per web e mobile che consente di monitorare in tempo reale le corse già prenotate e di aggiungersi con un semplice click.

Il sito www.prontobus-rumobil.eu, ideato da aMo, era stato attivato lo scorso settembre in via sperimentale per il Prontobus di Castelfranco Emilia, nell'ambito del Progetto Europeo RUMOBIL, promosso dal Fondo Interreg Central Europe. L'obiettivo era innanzitutto quello di migliorare utilizzo e fruibilità del servizio a chiamata nella cittadina scelta per il Progetto Pilota, di massimizzarne l'efficienza e di aumentarne i passeggeri. L'accoglienza è stata positiva, con un aumento dei viaggiatori nei primi tre mesi del 23% rispetto allo stesso periodo del 2016.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 aprile al 9 aprile 2018

Anche sulla base di questi numeri si è deciso di procedere con l'estensione dell'applicativo ad altri servizi Prontobus del bacino modenese, a partire da Mirandola.

L'Amministrazione di Mirandola, da sempre attenta al tema del trasporto pubblico, ha chiesto alcuni mesi fa una rivalutazione dell'offerta del servizio a chiamata, sia in termini di estensione, che di orari di attivazione, a 5 anni dal sisma. Il terremoto aveva infatti colpito duramente il territorio della cittadina, ridefinendo in parte la geografia dei punti di maggior interesse pubblico, e di conseguenza della programmazione del trasporto collettivo. La situazione sul territorio è ormai stabilizzata, e per poter adeguare al meglio il servizio alle esigenze dell'utenza saranno utilissimi i dati che saranno raccolti grazie all'informatizzazione delle prenotazioni del Prontobus. Dati precisi e dettagliati che saranno utilizzati da aMo e dal Comune nel corso del 2019 per migliorare l'offerta del servizio.

Il servizio Prontobus Mirandola nasce per collegare le aree periferiche a bassa domanda di trasporto al centro cittadino e ai punti di interscambio del servizio extraurbano e ferroviario della cittadina. E' un servizio flessibile che consente il collegamento tra punti di raccolta secondo le indicazioni dell'utente che prenota la corsa. A Mirandola sono due i Prontobus attivi, su due diverse direttrici e con modalità di servizio separate. Uno collega San Martino Spino, Gavello Quarantoli e Cividale al centro della cittadina e l'altro collega il centro alla Stazione Fs. Il servizio di San Martino Spino funziona come gli altri Prontobus del bacino modenese, con possibilità di viaggio da/per qualsiasi fermata della rete; il servizio FS, (istituito a suo tempo in sostituzione di un servizio navetta urbano scarsamente utilizzato) collega il centro e il Polo Scolastico alla Stazione Fs e qui attende normalmente i treni in arrivo, senza obbligo di prenotazione.

RUMOBIL sarà attivato dal 9 Aprile sul Prontobus di S.Martino Spino, per testare e valutare il suo funzionamento; successivamente sarà attivato anche sul Prontobus diretto verso la stazione Fs.

“Anche Mirandola potrà usufruire dei vantaggi offerti dal Progetto Europeo RUMOBIL – dichiara l'Amministratore Unico di aMo Andrea Burzacchini – grazie all'interessamento di Agenzia, dell'Amministrazione Comunale e di SETA. Fin dall'inizio infatti il progetto è stato ideato da aMo in maniera “aperta”, per poter essere applicato anche agli altri Prontobus del bacino solo con l'integrazione delle informazioni logistiche necessarie. Si è creato valore, diffondendo sapere tecnologico utile a rendere il servizio di trasporto pubblico sempre più trasparente e accessibile. Si sfrutta così al massimo, sul territorio modenese, una possibilità data dall'Europa.”

“Migliorare l'accessibilità ed introdurre elementi di innovazione sono requisiti fondamentali per accrescere l'utilizzo del trasporto pubblico: nel caso del Prontobus di Mirandola – sottolinea il Presidente di SETA Vanni Bulgarelli – entrambi questi fattori sono presenti e contribuiscono al successo di un servizio che, raccogliendo una domanda a 'bassa frequenza', deve necessariamente puntare sulla continua qualificazione ed affidabilità dell'offerta. Seta vede quindi con favore le migliorie introdotte nelle modalità di accesso al servizio e, per quanto ci compete, abbiamo deliberato l'acquisto di un nuovo mezzo Mercedes Sprinter (categoria Euro 6), che nelle prossime settimane andrà ad integrare il parco circolante e migliorerà ulteriormente il comfort degli utenti”.

IL SISTEMA

L'utente, una volta scaricata l'applicazione Prontobus RUMOBIL sul proprio Smartphone, previa registrazione, può visualizzare in ogni momento le corse prenotate (indicando eventualmente l'area di

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 aprile al 9 aprile 2018

partenza), e se trova un collegamento adatto alle proprie esigenze può aggiungersi alla prenotazione esistente (fino alla capienza massima del mezzo) con un semplice click, o telefonando al call center al numero 840 001 100 fino a 60 minuti prima del viaggio. Attraverso il sito web si possono inoltre monitorare in tempo reale le corse prenotate in modo da accedere alle informazioni sui collegamenti come se fosse un servizio di linea.

REGIONE LAZIO

AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale: a fine luglio Consiglio di Stato deciderà su sovrattassa portuale

(FERPRESS) – Roma, 6 APR – In relazione al contenzioso sulla sovrattassa portuale, si fa presente che il Consiglio di Stato, a seguito delle Camere di Consiglio del 4 aprile u.s., ha disposto il rinvio a fine luglio della trattazione del ricorso proposto dalle società TotalErg S.p.A. (ora Italiana Petroli S.p.A.) e Raffineria di Roma S.p.A. per l'ottemperanza del D.P.R. in ragione della pendenza di trattative tra le parti per la definizione transattiva della controversia e, conseguentemente, non ha concesso la sospensione del citato D.P.R.

Fiumicino: Anselmi, tavolo interistituzionale per i lavoratori edili aeroportuali a rischio licenziamento

(FERPRESS) – Roma, 6 APR – “Insieme al consigliere comunale Antonio Bonanni, ho ricevuto una delegazione di circa 100 lavoratori aeroportuali, tra licenziati e a rischio licenziamento, che si occupano di edilizia all'interno del sedime aeroportuale. Successivamente abbiamo incontrato anche i rappresentanti di Cgil, Cisl e Uil sempre del settore edile aeroportuale”. Lo dichiara l'assessore al Lavoro del Comune di Fiumicino, Anna Maria Anselmi.

“Ci troviamo di fronte all'ennesimo problema del subentro di nuove società che si aggiudicano gli appalti con un ribasso del 60-70%, con inevitabili ripercussioni sui costi del personale e un mancato rispetto della clausola sociale.

Chiederemo l'apertura di un tavolo interistituzionale con tutti gli enti preposti affinché si ponga l'attenzione anche al destino di questi 100 lavoratori, che si aggiungono ai numerosissimi di cui già ci occupiamo da tempo”.

ROMA CAPITALE

Roma: Stefàno, moli alle fermate degli autobus contro sosta selvaggia

(FERPRESS) – Roma, 6 APR – “Il tema è di quelli maggiormente sentito in città: lotta alla sosta selvaggia in prossimità delle fermate del trasporto pubblico e messa in sicurezza degli spazi per gli utenti.

Stamattina in Commissione Mobilità abbiamo parlato quindi del progetto di installazione dei moli alle fermate degli autobus: un tavolo molto partecipato, al quale hanno contribuito attivamente oltre a Roma Servizi per la Mobilità, anche la Polizia Locale, l'Assessorato alla Mobilità e diversi Municipi”.

Così in un post su Facebook Enrico Stefàno, presidente capitolino della Commissione trasporti. “Gli interventi, che saranno decisi attraverso una mappa delle criticità locali e che terranno conto anche delle caratteristiche delle singole linee di superficie, potranno contare su circa un milione di euro già a bilancio. Di conseguenza una prima serie di opere potrebbe partire entro il 2018, programmando le attività ulteriori e i relativi fondi sui singoli Municipi a partire dal prossimo anno”.

Gli editoriali di Ferpress. Il trasporto pubblico locale tra tendenze “egemoniche” e federalismo municipale

(FERPRESS) – Roma, 6 APR – Il vicesindaco di Roma, Luca Bergamo, in un'intervista ieri al Corriere difende la scelta di mantenere il controllo su Atac e di procedere sulla strada del concordato, osservando che “se pensa a come funziona Fs” e alle “difficoltà sulla rete ferroviaria durante l'emergenza neve”, ne ricava la conseguenza (ma questo Bergamo nell'intervista non lo dice) che le Fs sarebbero egualmente incapaci di far funzionare Atac. L'intervista di Bergamo è passata sostanzialmente inosservata, anche perché (a parte le critiche – non proprio eleganti – rivolte ad un'azienda su vicende su cui il vicesindaco della Capitale, fino a prova contraria, ha poco da spartire) rappresenta uno strano modo di affrontare le questioni per interposto argomento, o – detto in maniera più brutale – di buttare la palla in calcio d'angolo se non nella classica caciara.

Bergamo avrebbe potuto legittimamente difendere le intenzioni dell'amministrazione capitolina di presidiare il settore della mobilità cittadina contro presunte tendenze “egemoniche” di un'azienda, che (si potrebbe argomentare, a prescindere se con motivi fondati o meno) in teoria persegue in prima istanza le sue finalità di impresa e potrebbe non essere attenta a mettere in primo piano le esigenze tutte particolari della cittadinanza romana. Il ragionamento, obiettivamente, è un po' tirato per il collo, ma ci potrebbe stare, pur considerando che – nel mondo – la gestione del TPL risponde a logiche totalmente diverse da quelle che si sono affermate in Italia finora.

A parte polemiche più o meno indebite, il trasporto pubblico locale sembra diventato il terreno dove sperimentare le possibilità di resistenza del cosiddetto “federalismo municipale”, cioè la difesa dei poteri delle amministrazioni anche nella gestione delle aziende, oltre che in quelli (fondamentali, e che nessuno contesta debbano rimanere saldamente – e anzi, se possibile, rafforzati – in mano pubblica) di controllo e di indirizzo strategico del settore. In Italia, le gare vengono invocate ad ogni piè sospinto, ma quasi sempre solo per

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 aprile al 9 aprile 2018

andare conto quello o quell'altro avversario. Così, nel caso specifico, contro Fs si invocano le gare per l'affidamento dei servizi del trasporto ferroviario regionale, e si grida contemporaneamente alla lesa maestà quando le stesse Fs vincono delle gare in determinati comprensori e debbono subentrare – con tutte le garanzie previste nei contratti – ad aziende che svolgevano il servizio da vent'anni e più, e a volte anche con risultati che non erano per nulla negativi, anzi al contrario. Però, nel momento in cui NTV passa ad un fondo di investimenti pensionistico americano e in Croazia un'impresa statale (sic!) cinese vince la gara per costruire l'equivalente del ponte sullo Stretto di Messina in quel paese, battendo tutte le imprese nazionali con un ribasso monstre del 20%, bisogna decidersi prima o poi a fare chiarezza una volta sulle cosiddette "regole del gioco". Se tutto avviene nella trasparenza, non è affatto detto che non si possa ipotizzare anche una "golden share" degli enti affidatari di servizi o appalti per salvaguardare alcune caratteristiche peculiari (e, in parte, questo esiste già, in particolare in Italia con la clausola sociale e altri addendi); però, l'esigenza di fare chiarezza c'è, perché altrimenti – nell'attuale situazione confusa – succede che a fare le gare (e semmai a perderle) sono i più bravi, mentre dove servirebbero si gioca a chi sta messo peggio

AGENDA

LA MALEDIZIONE DI ATACHAMON Presentazione del volume, venerdì 13 aprile

Venerdì 13 aprile 2018, alle ore 17.00, presso la Sala Mostre e Convegni Gangemi editore di Roma, via Giulia 142, presentazione del volume La "maledizione" di Atachamon. Un caso di "aziendicidio" e le proposte per il futuro del trasporto pubblico di Enrico Sciarra, pubblicato per i tipi della Gangemi editore.

Un libro che tratta le ragioni dei disagi e delle inefficienze che gli utenti affrontano quotidianamente. Un libro che non rinuncia alla fantasia, ai paradossi e all'ironia. Un tentativo di superare i pensieri orizzontali che si adattano alle curve della superficie, con pensieri verticali che vanno verso il profondo per vedere la crisi della mobilità e dei trasporti di Roma dalla parte delle radici. Un libro per dare acqua all'impasto della malta per la ricostruzione con investimenti, manutenzioni, tecnologie, produttività, senso dei doveri e legalità.



intervengono

Maurizio Tarquini, *Direttore Generale di Unindustria*

Emanuele Proia, *Direttore di ASSTRA*

Domenico Carrieri, *Commissario delegato per il TPL della Commissione di Garanzia*

Michele Azzola, *Segretario Generale CGIL Lazio*

Paolo Terrinoni, *Segretario Generale CISL Lazio*

Alberto Civica, *Segretario Generale UIL Lazio*

coordina

Antonio Riva, *Direttore di Ferpress*

sarà presente l'autore

[Visualizza maggiori dettagli del libro](#)

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 2 aprile al 9 aprile 2018

Corso di formazione sul funzionamento e corretto utilizzo del cronotachigrafo sia digitale che analogico per le imprese dell'autotrasporto e del trasporto passeggeri.

Cassino 21 aprile 2018 - 8 ore

Unindustria Perform organizza presso la sede di Unindustria Cassino di Corso della Repubblica, 184 un percorso formativo che ha come obiettivo quello di fornire le conoscenze e le capacità necessarie a garantire il corretto uso dell'apparecchio tachigrafo , analogico o digitale, al fine di assicurare una maggiore operatività e redditività all'azienda accrescendone i livelli di sicurezza.

Dal 2016 è divenuta infatti "operativa" la seconda fase delle nuove disposizioni in materia di tachigrafo introdotte il 02/03/2015 dal Regolamento CE 165/2014.

L' articolo 33 del Regolamento CE 165/2014, va a rafforzare la responsabilità delle imprese, ricordando che esse devono garantire che i propri conducenti ricevano una formazione e istruzioni adeguate per quanto riguarda il buon funzionamento dei cronotachigrafi, che siano digitali o analogici, effettuano controlli periodici per garantire che i propri conducenti li utilizzino correttamente e non forniscono ai conducenti alcun incentivo diretto o indiretto che possa incoraggiare ad un uso improprio dei tachigrafi.

In tale quadro l'obiettivo del corso è per l'appunto quello di fornire le conoscenze e le capacità necessarie a garantire il corretto uso dell'apparecchio tachigrafo , analogico o digitale, al fine di assicurare una maggiore operatività e redditività all'azienda accrescendone i livelli di sicurezza.



**Funzionamento e corretto utilizzo del
cronotachigrafo sia digitale che analogico**

Costo di partecipazione

€ 110,00 + IVA a partecipante per le aziende associate

€ 150,00 + IVA a partecipante per le aziende non associate

(Dal 3° al 4° partecipante iscritto, si prevede lo sconto del 15% sulla quota di iscrizione; dal 5° partecipante iscritto, si prevede lo sconto del 20% sulla quota di iscrizione).

Per maggiori Info.

<http://www.unindustriaperform.it/corso/sicurezza-e-salute-ambiente-e-qualita/notizia/63368/funzionamento-e-corretto-utilizzo-del/>

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 aprile al 9 aprile 2018

UIC: la 6a edizione del Global Rail Freight Conference sarà 27-29 giugno 2018 a Genova

(FERPRESS) – Roma, 19 GEN – Dopo una serie di edizioni di successo a Delhi (2007), Saint-Petersburg (2010), Tangeri (2012), Vienna (2014) e Rotterdam (2016), l'UIC, in collaborazione con Ferrovie dello Stato Italiane SpA (FS), organizzerà la sesta edizione della Global Rail Freight Conference, dal 27 al 29 giugno 2018 a Genova, in Italia.

“La Global Rail Freight Conference – spiega una nota dell'UIC – è uno degli eventi più importanti e prestigiosi dedicati al trasporto merci su rotaia e alla logistica a livello mondiale. Il tema principale dell'edizione di quest'anno è “Integrazione modale al servizio della distribuzione globale”.

Perché Genova? Perché Genova è stata storicamente uno dei porti più importanti del Mediterraneo: attualmente è il più trafficato d'Italia e il dodicesimo nell'Unione europea. È anche una delle estremità del Corridor Freight Rail (RFC) 1 – Corridoio Reno-Alpino (Rotterdam – Genova). Tradizionalmente, Genova ha anche un ruolo importante nei flussi di trasporto marittimo globale.

Una serie di relatori di spicco che rappresentano i settori politico ed economico, le istituzioni internazionali e tutti gli attori della catena logistica, tra cui ferrovie, porti e compagnie marittime, operatori multimodali, imprese e commercio, terranno discussioni e sessioni di tavole rotonde sui principali temi come favorire il trasferimento modale, corridoi transcontinentali – inclusi i corridoi euroasiatici e le nuove strade della seta – o innovazione per aumentare la produttività.

Una serie di eventi offrirà inoltre un'opportunità unica per le attività di networking e promozionali, in quanto una mostra professionale si svolgerà in parallelo.

Ulteriori informazioni saranno presto disponibili sul sito Web dedicato www.uicgrfc.org



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.

Tel: 06-4815303 Mail: