

1 Introduzione

Con il progetto "INFRASTRUTTURE 2.0 - Relazioni tra sistemi industriali ed infrastrutture di trasporto" si è voluto creare una serie di strumenti atti a promuovere una modalità di analisi e pianificazione del territorio che possa favorire l'integrazione e l'intermodalità delle reti infrastrutturali per favorire lo sviluppo economico del territorio.

L'individuazione di soluzioni in grado di migliorare il sistema dei trasporti e sostenere il previsto sviluppo economico del territorio del Lazio in generale e delle aree industriali in particolare sono essenziali per offrire le condizioni per una crescita duratura e sostenibile.

Unindustria con il progetto ha consolidato il programma di sensibilizzazione verso le Istituzioni sulla necessità di avviare un reale programma di pianificazione e di sviluppo del territorio quale strumento necessario e imprescindibile per la realizzazione di infrastrutture di rete integrate fra di loro con elevata connotazione di intermodalità e di sostenibilità ambientale, nella certezza che tale approccio possa costituire l'unico modo per attrarre capitali privati in un contesto di partenariato pubblico-privato.

Il lavoro svolto nell'ambito del progetto ha quindi consentito il perseguimento di due finalità distinte ma convergenti:

- La determinazione delle relazioni tra sistemi industriali e le connesse infrastrutture presenti nell'ambito del territorio della regione Lazio con individuazione del livello per il quale si possono definire il grado di consolidamento delle aree stesse;
- La creazione del portale PoGil (Portale di Gestione delle Infrastrutture del Lazio).

L'importanza del progetto risiede proprio nella possibilità di dar conto di un elemento vitale per il settore industriale e produttivo del tessuto territoriale rappresentato dal suo sistema "nevralgico" che è rappresentato dalla rete infrastrutturale. Non c'è sviluppo industriale senza sviluppo infrastrutturale. Non si può superare la crisi economica se non si superano le criticità infrastrutturali del territorio.

La crisi economica ha riportato al centro dell'attenzione il settore manifatturiero, vera "sala macchine" della crescita, che genera gran parte dei guadagni di produttività dell'intero sistema economico.

In questo senso il PROGETTO INFRASTRUTTURE 2 fornisce importanti risultati in termini di "conoscenza" e standardizzazione dell'informazione e, anche mediante il suo strumento operativo (il portale PoGIL), consente di preparare le basi per uno sviluppo futuro che si può porre con una valenza bivalente. Da una parte elaborare un piano integrato che serva a rilanciare le aree

industriali già individuate, dall'altro individuare i criteri mediante i quali è possibile pervenire ad una strutturazione e conseguente gestione del supporto infrastrutturale necessario a dette aree affinché le stesse possano essere riconoscibili come delle vere e proprie "aree logistiche sostenibili".

2 Attività sviluppate

L'attività svolta con il progetto "infrastrutture 2.0" rientra nell'ambito di una serie di azioni avviate da Unindustria per contribuire a sviluppare le condizioni di crescita e la competitività del territorio.

Attraverso l'analisi della documentazione disponibile, ed incontri ad Hoc con "testimoni privilegiati", è stato possibile sviluppare una descrizione qualitativa e quantitativa riguardo i diversi settori industriali attivi nel Lazio.

Come riferimenti sono stati presi in considerazione i principali strumenti di pianificazione territoriale, in particolare i Piani Territoriali Provinciali Generali relativi a tutte le province laziali. Tali strumenti sono stati fondamentali per comprendere non solo lo stato attuale delle unità attive produttive, ma anche per individuare lo stato programmatico di queste, che risulta essere caratterizzato da una serie di interventi previsti finalizzati allo sviluppo dei singoli settori industriali.

A valle della descrizione dei Piani sono stati riportati i principali dati quantitativi riferiti alle attività industriali della regione, ottenuti dall'ultimo censimento dell'ISTAT ("9° Censimento generale dell'industria e dei servizi") del 2011 e dalla più recente "Relazione sulla situazione economica del Lazio – Rapporto 2015" della Camera di Commercio. L'analisi dei dati ha portato all'individuazione delle principali criticità dell'area di studio che risultano essere legate, principalmente, al sistema di trasporto.

A quest'ultima tematica è stato dedicato un apposito approfondimento in cui viene descritta l'intera rete infrastrutturale presente nella Regione Lazio, con specifico riferimento alle diverse modalità di trasporto.

In particolare ci si è soffermati sulla descrizione del sistema ferroviario, del sistema viario, del sistema portuale e marittimo, del sistema aeroportuale e del sistema del trasporto pubblico.

A valle del quadro conoscitivo della rete infrastrutturale sono stati descritti i principali interventi previsti dai diversi strumenti di pianificazione, suddivisi per ogni sistema di trasporto, che saranno alla base di uno sviluppo dell'area in termini di collegamenti e, di conseguenza, di sviluppo economico ed industriale.

Tali interventi sono poi stati caricati su di un Portale di Gestione delle Infrastrutture del Lazio

“PoGIL” in cui si può facilmente interagire tra territorio, infrastrutture presenti e opere in progettazione e/o realizzazione.

Con l’obiettivo di individuare quei siti specifici che rientrano per primi nell’ambito dello sviluppo industriale, è stata implementata, infine, una metodologia di analisi che vede l’interazione delle due tematiche analizzate: le attività produttive del Lazio e la rete infrastrutturale per fare emergere alcune proposte concrete su taluni ambiti produttivi individuati.

Per gli ambiti produttivi individuati si è infatti proceduto con la descrizione del sistema produttivo dell’area, per individuarne le criticità e proporre degli interventi coerenti con lo sviluppo industriale.

Coerentemente con quanto prospettato si è quindi in sintesi, anche attraverso una serie d’incontri con le aziende associate prodotto la seguente attività:

- Elaborazione di una relazione che disegna progetto di sistema sullo sviluppo infrastrutturale del Lazio;
- Attivazione di Portale dinamico e georeferito sulle infrastrutture- www.pogil.it;
- Elaborazione di idee progettuali per migliorare l'accessibilità e la competitività di alcune aree produttive del territorio.

3 I risultati ottenuti

Attraverso la realizzazione delle attività previste dal progetto Unindustria in primo luogo ha contribuito alla crescita del dibattito disciplinare e, più in generale, culturale sul tema dei processi di infrastrutturazione del territorio e definire il quadro degli interventi volti a risolvere quel deficit infrastrutturale che condiziona lo sviluppo regionale .

Inoltre con la realizzazione di strumenti di pianificazione ma anche, attraverso il portale realizzato di monitoraggio costituiscono un concreto supporto all’attività di pianificazione di azioni di politica industriale attente e consapevoli dell’importanza della mobilità e della logistica per la competitività economica del territorio .

Nello specifico l’attività ha quindi permesso:

- la realizzazione di una relazione denominata “INFRASTRUTTURE 2.0 Relazioni tra sistemi industriali ed infrastrutture di trasporto” che oltre a descrivere la metodologia seguita nello sviluppo del progetto ne articola i contenuti e i risultati anche in termini di accrescimento cognitivo;

- lo sviluppo di un portale on-line consultabile al sito <http://www.pogil.it> che raccoglie di diversi interventi infrastrutturali previsti sul territorio così categorizzati:
 - ✓ Trasporto pubblico locale
 - Linee metropolitane
 - Corridoi della mobilità
 - Tram

 - ✓ Sistema ferroviario
 - Rete
 - Nodi
 - Ferrovie regionali (FR)

 - ✓ Sistema Viario
 - Sistema viario di interesse nazionale
 - Sistema viario tangenziali interne
 - Rete d'interesse metropolitano
 - Ponti sul Tevere
 - Incroci e svincoli d'interesse metropolitano
 - Strade locali
 - Parcheggi intermodali
 - Parcheggi

 - ✓ Sistema Aeroportuale
 - Aeroporti Commerciali
 - Aeroporti Aviazione generale

 - ✓ Sistema Logistico
 - Centri intermodali
 - Piattaforme logistiche

 - ✓ Sistema Portuale
 - Porti Commerciali
 - Porti turistici

Per ogni intervento inserito è riportato se disponibile:

- ✓ la descrizione
- ✓ le fasi
- ✓ l'anno previsto di fine lavoro
- ✓ gli obiettivi perseguiti
- ✓ il capitale necessario
- ✓ il capitale disponibile
- ✓ il capitale privato
- ✓ il responsabile
- ✓ lo stato di avanzamento
- ✓ la modalità di realizzazione dell'opera
- ✓ Foto e documentazione di progetto

L'analisi, e l'approfondimento su alcune azioni da intraprendere per migliorare l'assetto infrastrutturale di alcune aree industriali da connettere come:

- L'Area Tiburtina
- L'Area di Santa Palomba-Pomezia