

Il fatto Parla il presidente di Unindustria **Aprilia Pierpaolo Pontecorvo**. Martedì prossimo l'assemblea generale a Roma

L'industria pontina in fermento

«Diverse aziende stanno pianificando investimenti, ma i problemi restano molti: primo la carenza di infrastrutture»

TONJORTOLEVA

Martedì prossimo presso l'Auditorium della Tecnica di Roma, si svolgerà l'Assemblea Generale di **Unindustria**, l'Unione degli Industriali e delle imprese di Roma, Frosinone, Latina, Rieti, Viterbo. Sarà l'occasione per dibattere di politica economica ed industriale nel nostro Paese e specificamente nel nostro territorio alla presenza di un migliaio di imprenditori associati. All'Assemblea Generale di **Unindustria** interverranno, dopo il Presidente **Filippo Tortoriello**, il Presidente della Regione Lazio **Nicola Zingaretti**, il Presidente del Parlamento Europeo **Antonio Tajani**, il Vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro dell'Interno **Matteo Salvini** e il Presidente di Confindustria **Vincenzo Boccia**.

Per fare il punto della situazione in provincia di Latina abbiamo incontrato **Pierpaolo Pontecorvo**, presidente di Unindustria **Aprilia**.

Unindustria ha portato avanti una vera e propria battaglia per la realizzazione dell'Autostrada Roma-Latina. Dopo la sentenza del Consiglio di Stato, come vedete la situazione che si sta prospettando?

La Roma-Latina è indispensabile per la crescita e lo sviluppo industriale del nostro territorio. Io abito a Gaeta, e posso testimoniare che i collegamenti viari in questa provincia sono inadeguati. L'autostrada è fondamentale per garantire crescita e investimenti, in quanto rappresenterebbe un volano per attirare quelle aziende che vogliono portare qui la loro produzione ma che oggi non lo fanno anche a causa dell'assenza di collegamenti viari adeguati. Da bambino sentivo sempre parlare della Pedemontana di Formia, che non è stata mai realizzata: ec-

co, spero che lo stesso destino non tocchi alla Roma-Latina. **Unindustria** è in prima fila per difendere questo progetto. Siamo contenti che Regione Lazio e Governo, nello specifico **Zingaretti** e l'onorevole **Durigon**, si stiano parlando e speriamo si trovi una soluzione per realizzare quest'opera. Nel frattempo, ritengo necessario che si intervenga per migliorare la manutenzione ordinaria. Oggi viaggiare sulla Pontina è ai limiti del possibile. Forse solo la corsia di sorpasso, in entrambe le direzioni, è praticabile. In quella di marcia ci sono continue buche e sconnessioni. Bisogna trovare i soldi per rifare l'asfalto al più presto.

Latina, Aprilia, Pomezia: tre aree industriali che lei conosce molto bene. Qual è la loro situazione?

Abbiamo aree industriali a macchia di leopardo, sparse su un territorio molto ampio. **Aprilia** e **Pomezia** sono realtà importanti, dove c'è grande fermento. E qualcosa inizia a muoversi anche a **Latina**. Purtroppo ci sono situazioni che vanno risolte per garantire uno sviluppo migliore. Ad esempio l'area di **Santa Palomba**, con l'interporto, dove è stato posto un vincolo ambientale sul progetto che è stato presentato. Io sono personalmente convinto che lo sviluppo industriale deve essere rispettoso per l'ambiente, ma dobbiamo trovare anche un giusto equilibrio, altrimenti le potenzialità di crescita non riusciamo a sfruttare appieno. Ad **Aprilia**, negli ultimi giorni, abbiamo celebrato i 100 anni di **Ibi**, una delle maggiori aziende farmaceutiche presenti che sta operando un piano di ampliamento. Posso anche dire che altre grandi aziende presenti sul territorio sono in fermento, stanno pianificando nuove assunzioni e investimenti per le

proprie realtà. Le grandi imprese e quelle medie sono abbastanza solide in questa fase e alcune stanno guardando con ottimismo al futuro. Più difficoltà vivono le piccole imprese.

Il Consorzio industriale unico sembra la prospettiva scelta dalla Regione Lazio per riformare questi organi. Cosa ne pensa?

Come **Unindustria** siamo in linea di principio favorevoli al Consorzio Asi unico. Ma bisogna adesso capire come avverrà questa unificazione. Attendo di leggere il testo del provvedimento sul Burl prima di dare un giudizio definitivo. Certo è che le voci che corrono non sono tranquillizzanti, come quella ad esempio del compenso per il commissario unico. Penso che sia utile che le caratteristiche dei Consorzi non vengano persi dal momento che sono delle strutture molto utili per le imprese, che hanno modo di velocizzare le pratiche burocratiche utilizzando la mediazione del Consorzio.

In questo senso, l'unione delle Camere di Commercio di Latina e Frosinone?

Siamo davanti alla stessa situazione: bisogna capire in che modo avviene questa fusione. Ancora non abbiamo ben chiaro il quadro. Quando il Governo ha deciso questa operazione abbiamo notato che è stato fatto un pesante taglio alle risorse economiche destinate alle Camere di Commercio. Ci auguriamo quindi che la fusione sia accompagnata anche dalle risorse necessarie affinché la Camera di Commercio sia in grado di



Peso: 94%

espletare al meglio le proprie funzioni, altrimenti si crea solo un ennesimo strumento burocratico che invece di semplificare, aggrava la situazione.

Il 16 ottobre è fissata l'Assemblea di Unindustria, un momento importante per un contributo di idee di tutti gli imprenditori associati. Cosa dobbiamo aspettarci da questo appuntamento?

Sarà un appuntamento importante per noi, perché serve a fare il punto della situazione rispetto a quanto sta accaden-

do nel mondo industriale in questo momento. Abbiamo ottenuto la conferma della presenza del vicepremier Matteo Salvini e del presidente del Parlamento Europeo Antonio Tajani, oltre che di Nicola Zingaretti e del nostro presidente Vincenzo Boccia. Sono certo che affronteremo il nodo dell'autostrada Roma Latina e delle scelte del Governo sulle questioni economiche. Ma ci sarà spazio pure per le proposte dei nostri associati, perché i problemi e le necessità sono

tante e vanno comprese le priorità su cui investire nei prossimi anni».

«La Roma Latina è fondamentale ma nel frattempo va asfaltata la Pontina»

L'ASSEMBLEA

GENERALE

Il presidente di Unindustria Aprilia
Pierpaolo Pontecorvo (foto Paola LIBRALATO)

La kermesse del 16 ottobre all'auditorium della Tecnica di Roma sarà l'occasione per fare il punto della situazione sulla politica industriale del Lazio e del Paese. E' prevista la presenza di oltre mille imprenditori associati a Unindustria. All'Assemblea Generale di Unindustria interverranno, dopo il Presidente Filippo Tortoriello, il Presidente della Regione Lazio Nicola Zingaretti, il Presidente del Parlamento Europeo Antonio Tajani, il Vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro dell'Interno Matteo Salvini e il Presidente di Confindustria Vincenzo Boccia.



Peso: 94%