

# Roma-Latina, Klinger: «Il 25 ottobre il comitato incontra Zingaretti»

► **Unindustria** e le altre associazioni in pressing sulla Regione  
«Va fatta, ci spieghino come. L'Anas ha già un piano per la 148»

«Siamo stati convocati per il 25 ottobre dal presidente della Regione, Nicola Zingaretti, vogliamo capire cosa intende fare la Regione con l'autostrada Roma Latina». Lo dice il presidente di **Unindustria** Latina, Giorgio Klinger alla vigilia dell'assemblea generale di **Unindustria** Roma, che si terrà il prossimo 16 ottobre nella Capitale.

**Avevate creato un comitato di associazioni, lanciato un grido d'allarme e chiesto di fare in fretta. Invece è arrivato l'annullamento dell'appalto deciso dal Consiglio di Stato.**

«Noi non abbiamo cambiato idea: l'autostrada va fatta e nel più breve tempo possibile. Le possibilità al momento sono almeno due. Ripartire dalla lettera di invito (illegittima secondo il Consiglio di Stato, ndr) riproponendo lo stesso schema di appalto, anche se così facendo ci vorranno tre anni senza contare i tempi per eventuali ricorsi. C'è poi la strada alternativa ipotizzata da Zingaretti di una progettazione in house, anche se non so cosa voglia dire, ma se dovesse servire ad accorciare i tempi, ben venga»

**C'è anche l'ipotesi di separa-**

**re di usare parte dei fondi per fare subito la bretella Cisterna Valmontone.**

«Per le imprese potrebbe anche essere una soluzione molto interessante, avere subito uno sbocco sull'Al, ma ho dei dubbi sulla fattibilità. Ricordo infatti che lo stanziamento iniziale riguarda solo la Roma Latina».

**E nel frattempo? Ci vorranno anni, come faranno le aziende a sopravvivere?**

«Nell'attesa non si può non pensare rapidamente alla messa in sicurezza della Pontina. A questo proposito abbiamo incontrato i vertici dell'Anas che ci hanno confermato che a dicembre prenderanno in carico la gestione e la manutenzione della 148 Pontina. Hanno pronto un piano di interventi robusto ma sono stati anche molto chiari nel dirci che sono ben lontani da poter realizzare l'autostrada».

**Quanto stanzieranno?**

«Parliamo di investimenti significativi, ma bisognerà capire se li distribuiranno a pioggia su tutto il tracciato o se li concentreranno solo su una parte. A nostro avviso la corsia di marcia va rifatta subito in en-

trambe le direzioni, poi si potrà pensare ad eventuali allargamenti e agli svincoli».

**Dovete resistere.**

«Ci proveremo, la situazione è molto complicata, anche perché le carenze infrastrutturali della provincia sono tante, l'autostrada è la punta della piramide. Penso all'acqua, al gas, alle linee telefoniche. C'è molto da fare in terra pontina per cercare di attirare nuovi investimenti. Nel frattempo le aziende più grandi assorbiranno meglio i problemi, mentre quelle piccole soffriranno. Crediamo che l'accorpamento dei consorzi industriali potrà servire, come potranno servire gli accordi di sviluppo con Regione e Mise come è stato fatto per l'Idealstandard».

**Vittorio Buongiorno**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso:30%



**In alto Giorgio Klinger. Qui sopra cantiere sulla Pontina**



Peso:30%