

News Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 39 *anno VII*, dal 19 novembre al 26 novembre 2018

Redatta con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

Sommario

INTERNAZIONALE	4
Corte Conti Ue: migliorare gestione del rischio alluvioni	4
Terzo Valico: si dimette Commissario Romano, scelta professionale. Ora applicare legge su Dibattito pubblico	5
Parlamento europeo: garantiti finanziamenti sufficienti per il futuro del CEF	5
ITALIA	6
MIT: intesa in Conferenza Unificata per ripartire 985 milioni del Fondo Nazionale per il TPL	6
MIT: Rixi, grazie al decreto per semplificazione documenti antimafia Bucci potrà affidare ricostruzione del ponte più in fretta	6
ALIS: conclusa l'Assemblea Generale 2018. I principali interventi	7
ALIS: con Mediocredito Centrale e Monte dei Paschi un nuovo strumento a sostegno della crescita della logistica intermodale	8
FSI: con nuovo orario Frecciarossa collegherà hub di Fiumicino. Nuove offerte regionali in Liguria, E. Romagna, Campania, Puglia, Sicilia	9
Intesa Regione Piemonte-MIT per far tornare ad ANAS 1.000 km di tratte	10
FSI: Battisti, richiesto tavolo permanente a RFI con imprese ferroviarie per azione sulla puntualità	11
ALIS: Grimaldi, 36% Autostrade del Mare in Europa è italiano. Finanza e app per i giovani	11
NTV: dal 2019 ben 92 viaggi al giorno. Crescita dell'offerta di circa il 65% rispetto al 2017	11
Gioia Tauro: Filt Cgil, a rischio sviluppo porto con nuova autorità di sistema	13
Getac lancia un sito dedicato al mondo della logistica e dei trasporti	13
Forum Pietrarsa 3: intervista a Maurizio Gentile. Trasporto merci su ferro per rafforzare competitività sistema mare	13
REGIONE LAZIO	15
Lazio: Alessandri, tavolo tecnico con Trenitalia per alta velocità a Fiumicino	15
Da Conferenza unificata ok a piano per aeroporto Ciampino. Prima intesa del genere in Italia	15
ROMA CAPITALE	15
Roma: bilancio di previsione 2019-2021, ok della Giunta. Stanziamento più rilevante per mobilità	16
Roma: Stefano, da gennaio parte la rivoluzione del regolamento sui bus turistici	17
Roma: il Comune pubblica il verbale delle operazioni del referendum su ATAC	17
Roma: via libera a congestion charge. Stefano, obiettivo diminuire emissioni inquinanti	17
Atac: emanati decreti di nomina ad agente di polizia amministrativa per altri 3.000 conducenti	18
Roma: Meleo, congestion charge misura di civiltà per ridurre traffico e inquinamento	18
Roma: M5S, con nostro emendamento 145 mln per le metropolitane	18
Roma: nuova vita per le ex-rimesse Atac Vittoria, Tuscolana e San Paolo	19

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

AGENDA	20
Le Grandi stazioni FSI. Se ne discute il 28 novembre in un incontro di Dimensione Trasporti	20
ANCE Latina e l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Larina, hanno organizzato il Convegno dal titolo <i>"Le ultime novità sugli appalti pubblici"</i>	20
Forum Pietrarsa 3 a Genova: Tavola rotonda con Ponti, Foietta, Romano, Gazzola e Mondini. Aprono Marcucci e Pan, chiude Rixi	21
Bruxelles: il 17 dicembre la conferenza "Multimodal sustainable transport: which role for the internalisation of external costs?"	21
Genoa Shipping Week: 24-30 giugno 2019 torna a Genova la settimana dello shipping internazionale	22

INTERNAZIONALE

Corte Conti Ue: migliorare gestione del rischio alluvioni

La direttiva Ue del 2007 sulle Alluvioni ha determinato progressi nella valutazione del rischio ma ora pianificazione e attuazione dovrebbero essere migliorate. E' quanto avverte la Corte dei conti europea in una nuova relazione in cui si "riscontrano debolezze nell'assegnazione dei finanziamenti". "Importanti sfide restano da affrontare - avverte la Corte in una nota - per integrare maggiormente aspetti relativi ai cambiamenti climatici, all'assicurazione contro le alluvioni e alla pianificazione territoriale e nella gestione del rischio di alluvioni".

La Corte ha voluto verificare se la prevenzione, la protezione e la preparazione in materia di alluvioni attuate nel quadro della direttiva Alluvioni si basassero su analisi valide e se l'approccio adottato avesse probabilità di essere efficace. Gli auditor della Corte hanno controllato sul posto i progetti nei bacini idrografici di: Slovenia, Italia, Spagna, Portogallo, Romania, Bulgaria, Austria e Repubblica Ceca, nonché nei Paesi Bassi.

"Per il futuro, permane la necessità di fronteggiare sfide importanti, ad esempio di integrare maggiormente gli interventi relativi ai cambiamenti climatici, all'assicurazione contro le alluvioni e alla pianificazione territoriale nella gestione del rischio di alluvioni. Le alluvioni possono provocare feriti, vittime, ingenti costi economici, danni all'ambiente e al patrimonio culturale - ha dichiarato Phil Wynn Owen, membro della Corte dei conti europea responsabile della relazione -.

La Corte ha riscontrato che la direttiva Ue del 2007 sulle Alluvioni ha avuto nel complesso effetti positivi, ma la pianificazione dell'attuazione ha risentito di debolezze nell'assegnazione dei finanziamenti". Secondo la Corte, "la direttiva ha migliorato il coordinamento tra gli Stati membri e la Commissione, in particolare grazie al ruolo di supervisione e monitoraggio svolto da quest'ultima, nonché alla condivisione di conoscenze e migliori pratiche".

La Corte osserva che "tutti gli Stati membri visitati hanno iniziato ad attuare i piani di gestione del rischio di alluvioni, ma che sono necessari miglioramenti. Le azioni per far fronte alle alluvioni presentano debolezze per quanto riguarda l'assegnazione dei finanziamenti: le fonti di finanziamento sono state individuate e assicurate solo in parte nei piani di gestione del rischio di alluvioni degli Stati membri, i fondi per gli investimenti transfrontalieri sono stati limitati e le risorse non sono state in genere assegnate in base alle priorità".

In un distretto idrografico, la Corte ha stimato un divario di oltre 1,1 miliardi di euro tra spesa pianificata e finanziamenti disponibili. La maggior parte degli Stati membri ha svolto analisi costi-benefici per ottenere, dai progetti in materia di alluvioni, i risultati migliori in rapporto ai costi, ma la Corte ha riscontrato alcune debolezze nell'utilizzo di tali analisi.

I piani di due terzi degli Stati membri visitati non si concentravano su progetti di infrastrutture verdi - sottolinea la Corte - che costituiscono un mezzo efficiente in termini di costi per ridurre i rischi di alluvioni. Uno Stato membro ha programmato di utilizzare infrastrutture grigie in calcestruzzo per rafforzare sei chilometri di argini fluviali, senza prendere in considerazione soluzioni con infrastrutture verdi.

La Corte avverte che, per il futuro, "restano da affrontare sfide impegnative riguardanti la necessità di integrare maggiormente nella gestione del rischio di alluvioni aspetti relativi ai cambiamenti climatici, all'assicurazione contro le alluvioni e alla pianificazione territoriale. Ad esempio, gli Stati membri visitati non hanno potuto considerare l'impatto dei cambiamenti climatici su entità, frequenza e localizzazione delle alluvioni. Inoltre, essi hanno utilizzato, di norma, dati storici, con il rischio di non tener conto delle condizioni meteorologiche future o dei cambiamenti potenziali in termini di frequenza e gravità delle alluvioni".

Terzo Valico: si dimette Commissario Romano, scelta professionale. Ora applicare legge su Dibattito pubblico

(FERPRESS) – Roma, 19 NOV – “Il Commissario di Governo per la realizzazione del Terzo valico dei Giovi, Iolanda Romano, ha rassegnato le dimissioni dal suo incarico. Romano ha contestualmente lasciato anche la posizione in seno all’Osservatorio ambientale della medesima infrastruttura. Il Mit la ringrazia per l’impegno profuso nel ruolo dal 2015 ad oggi. Il Governo sta valutando le soluzioni per il successore, la cui scelta avverrà in tempi brevi”.

Lo dice il Mit in una nota. “Lascio una macchina che funziona, che ora può guidare qualcun altro. Questo il senso della mia decisione di dimettermi dall’incarico di Commissario per il Terzo Valico. Si tratta di una scelta professionale dettata dal desiderio di intraprendere nuove sfide e che è stata condivisa con il Ministero”.

Lo dichiara in una nota la stessa Romano che aggiunge: “Dopo tre anni sento di aver raggiunto il mio obiettivo, che era quello di porre l’accento sul “come accompagnare la realizzazione di un’opera” esclusivamente nell’interesse pubblico, qualunque sia il progetto. I metodi applicati, con la grande collaborazione di tutti gli enti – basati su partecipazione, ascolto del territorio, mediazione dei conflitti e trasparenza – hanno dimostrato di funzionare, anche alla scala di una grande infrastruttura. Ma d’ora in poi, per partire con il piede giusto, bisognerebbe applicare la nuova legge sul Dibattito pubblico”.

Parlamento europeo: garantiti finanziamenti sufficienti per il futuro del CEF

(FERPRESS) – Roma, 23 NOV – I deputati europei hanno votato per rinnovare il meccanismo per collegare l’Europa (CEF) per il periodo 2021-2027 per garantire lo sviluppo continuo delle reti transeuropee dei trasporti, dell’energia e delle telecomunicazioni.

In seguito all’adozione da parte del Parlamento della sua posizione sul bilancio a lungo termine dell’UE (quadro finanziario pluriennale – QFP 2021-2027) la scorsa settimana, il comitato per l’industria, la ricerca e l’energia (ITRE) e il comitato per i trasporti e il turismo (TRAN) hanno sostenuto la priorità per il finanziamento di progetti nel settore dei trasporti, dell’energia e delle telecomunicazioni per stimolare la crescita futura.

Il relatore Marian-Jean Marinescu (PPE, RO) ha dichiarato: “La mobilità è la base per la crescita e l’occupazione. Il CEF 2021-2027 offrirà maggiori vantaggi per i cittadini. Le due commissioni hanno votato per aumentare il bilancio di quasi 6 miliardi di euro rispetto alla proposta della Commissione. I fondi CEF per il trasporto dovrebbero andare verso il completamento del corridoio TEN-T, offrendo una migliore connettività e accessibilità ai cittadini di tutta Europa.

Abbiamo anche convenuto che la Commissione deve presentare un programma quadro per l’intero periodo del QFP, compreso un calendario per i programmi di lavoro e gli inviti a presentare proposte, per garantire prevedibilità e trasparenza e consentire agli Stati membri dell’UE di preparare proposte di progetti mature”.

Il relatore Pavel Telicka (ALDE, CZ) ha dichiarato: “Il CEF sta già funzionando bene, ma stiamo comunque lottando per ottenere risultati quando si tratta di progetti e sinergie transfrontalieri. Il prossimo QFP è un’opportunità per fornire ulteriore sostegno a coloro che realizzano tali progetti. Concentrandosi sul facilitare la cooperazione e l’aumento dei finanziamenti, possiamo sostenere la promozione di progetti transfrontalieri e joint venture e semplificare il quadro per le sinergie.

Per la prima volta, il CEF integrerà una dimensione militare finanziata direttamente dal Fondo europeo di difesa, per lo sviluppo di infrastrutture di trasporto civili. L’obiettivo è raggiungere una mobilità rapida e senza interruzioni e rafforzare la nostra capacità di rispondere alle crisi umanitarie e ai disastri naturali “.

La relatrice Henna Virkkunen (PPE, FI) ha dichiarato: “Nel nuovo CEF 2.0 stiamo cercando ulteriori sinergie tra i settori dei trasporti, dell’energia e del digitale. Tenendo conto dei nuovi obiettivi climatici, il 60% dei finanziamenti del CEF dovrebbe investire in progetti che contribuiscono alle azioni climatiche.

Le connessioni transfrontaliere sono fondamentali per completare l’unione dell’energia e il mercato unico digitale. L’attenzione delle infrastrutture energetiche transeuropee è sempre più legata alle interconnessioni elettriche, agli accumuli di energia e alle reti intelligenti.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

Un nuovo significativo elemento nel CEF 2.0 è l'inclusione di progetti transfrontalieri di energia rinnovabile. Nel dominio dell'infrastruttura di connettività digitale, un elemento importante saranno le azioni che contribuiranno a migliorare l'accesso a reti ad altissima capacità, fornendo connettività Gigabit, incluso il 5G".

I deputati chiedono che il fondo CEF riceva 43,85 miliardi di euro a prezzi costanti (2018), con 33,51 miliardi di euro per i trasporti (compreso un trasferimento previsto di 10 miliardi di euro (11,26 euro a prezzi correnti) dal Fondo di coesione. Mentre 5,77 miliardi di euro (6,5 miliardi di euro a prezzi correnti) dei progetti di trasporto dovrebbero essere destinati a progetti in grado di adeguare le reti TEN-T al fine di consentire il duplice uso delle infrastrutture di difesa civile, contribuendo allo sviluppo dell'Unione della difesa.

7,68 miliardi di euro (8,65 miliardi di euro a prezzi correnti) del finanziamento totale del CEF dovrebbero andare a progetti di reti energetiche, compresi i progetti transfrontalieri nel settore delle energie rinnovabili e 2,66 miliardi di euro (3 miliardi di euro a prezzi correnti) allo sviluppo della rete digitale.

I deputati hanno sottolineato di essere pronti ad avviare negoziati con i ministri dell'UE in qualsiasi momento per raggiungere un accordo prima delle elezioni europee di maggio".

ITALIA

MIT: intesa in Conferenza Unificata per ripartire 985 milioni del Fondo Nazionale per il TPL

(FERPRESS) – Roma, 23 NOV – Raggiunta l'intesa in Conferenza Unificata sullo schema di Decreto per il riparto del Fondo Nazionale per il Trasporto pubblico locale per il 2018.

Il provvedimento, che definisce il riparto 2018, consente di erogare alle Regioni il residuo 20% dello stanziamento 2018, pari ad euro 985.864.272,30 a saldo dell'anticipazione già avvenuta dell'80% dell'importo per l'anno in corso. Il Fondo ha uno stanziamento annuale di euro 4.932.554.000.

Per la definizione delle quote di riparto sono stati applicati i criteri già adottati anche negli anni passati, soluzione necessaria ad evitare che il residuo 20% dello stanziamento del fondo non fosse ripartito ed erogato entro l'anno, con gravi criticità per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale.

Si è inoltre deciso di rateizzare in 8 anni, a partire dal 2018, le penalità da applicare alla Regione Lazio (circa 34 milioni di euro), alla Regione Basilicata (circa 4,5 milioni) ed alla regione Umbria (circa 6 milioni).

Lo schema di decreto, inoltre, tiene conto dell'aumento o della diminuzione degli oneri sostenuti, nel 2018, dalle Regioni a statuto ordinario per le variazioni dei canoni di accesso all'infrastruttura ferroviaria introdotte da RFI.

MIT: Rixi, grazie al decreto per semplificazione documenti antimafia Bucci potrà affidare ricostruzione del ponte più in fretta

(FERPRESS) – Roma, 20 NOV – "Grazie alla firma da parte del ministro dell'Interno Matteo Salvini al decreto per la semplificazione della documentazione antimafia, il commissario Marco Bucci potrà usare procedure più snelle per l'affidamento dei lavori per la ricostruzione del Ponte Morandi e dare quelle risposte che Genova e i genovesi aspettano, in tempi veloci, per poter ripartire".

Lo dichiara il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi esprimendo soddisfazione per la firma al Decreto per la semplificazione della documentazione antimafia arrivata oggi, in concomitanza con l'entrata in vigore della legge di conversione del DL Genova.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

ALIS: conclusa l'Assemblea Generale 2018. I principali interventi

(FERPRESS) – Roma, 20 NOV – "L'Italia merita fatti e posti di lavoro. Bisogna lasciar lavorare la gente che vuole lavorare. Costruire e non distruggere. L'Italia ha bisogno di nuove e migliori infrastrutture. Dobbiamo andare avanti e non indietro. Si lascino lavorare gli imprenditori e associazioni come ALIS perché, ripeto, l'Italia ha bisogno di fatti e posti di lavoro"

Con queste parole il vicepremier e ministro dell'Interno MATTEO SALVINI ha voluto valorizzare oggi la sua presenza all'Assemblea Generale 2018 di ALIS, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, che, a due anni dalla sua costituzione, è diventata la più grande realtà rappresentativa della mobilità e del trasporto del nostro Paese e l'unica a poter interpretare le esigenze dell'intera filiera, con le sue 1350 aziende associate pari ad una forza lavoro di oltre 150 mila persone, con oltre 105.000 mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e più di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti in qualità di soci onorari .

Il vicepremier MATTEO SALVINI ha sottolineato la necessità di sburocratizzare per permettere al mondo dell'impresa di operare meglio e più velocemente. "Per quanto riguarda invece i contributi verso le imprese – ha detto ancora – sono necessari se rafforzano il libero mercato, ma non bisogna più elargire soldi pubblici in convenzioni dello Stato verso singole realtà che alterano la libera concorrenza"

L'assise, che si è tenuta stamane a Roma nella sala Santa Cecilia dell'Auditorium della Musica, ha visto la partecipazione di oltre tremila persone. I lavori sono stati aperti dalla relazione del presidente di Alis GUIDO GRIMALDI e sono proseguiti, moderati da BRUNO VESPA, con gli interventi dell' on. EDOARDO RIXI, Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, dell'on. VANNIA GAVA Sottosegretario per l'Ambiente e la tutela del territorio e del mare, dell'on. CLAUDIO DURIGON Sottosegretario per il Lavoro e le politiche sociali, del Gen. FRANCESCO PRESICCE Capo ufficio generale del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, dell'Amministratore Delegato Grimaldi Group dott. EMANUELE GRIMALDI, dell'Amministratore Delegato Medio Credito Centrale dott. BERNARDO MATTARELLA e del dott. GIOVANNI MAIONE General Manager Area Sud e Sicilia Monte dei Paschi di Siena.

Il presidente di ALIS GUIDO GRIMALDI ha centrato la sua relazione sugli obiettivi strategici per la prossima stagione, tra cui innanzitutto l'accordo raggiunto con due prestigiosi istituti bancari a capitale pubblico, il Mediocredito Centrale – Banca del Mezzogiorno ed il Monte dei Paschi di Siena, in base al quale le imprese del Sud associate all'ALIS potranno beneficiare con condizioni e tempistiche vantaggiose di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo. A tal fine è stata costituito un fondo "tranché cover" fino a 500 milioni, di cui 100 milioni già stanziati ed immediatamente operativa, che costituiranno garanzia a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese operanti nella logistica integrata.

"Uno dei punti vincenti della Tranché Cover appena varata – ha sottolineato GUIDO GRIMALDI – risiede nel vantaggio per le imprese di poter sfruttare il rating consolidato della logistica intermodale. Il sistema bancario infatti ripone massima fiducia in ALIS ed individua il suo settore di attività come primario per lo sviluppo del Paese. Posso inoltre affermare che siamo solo all'inizio e che il nostro obiettivo è quello di ottenere ricadute sicuramente espansive per l'intero comparto".

GUIDO GRIMALDI ha focalizzato il ruolo dell'Associazione all'interno del comparto intermodale e della logistica: "ALIS è un cluster di eccellenze del Paese, i cui principali obiettivi sono l'internazionalizzazione delle aziende di trasporto, la continuità territoriale con le grandi isole, lo sviluppo del Mezzogiorno e la riduzione delle emissioni di gas nocivi. A tal proposito è già un dato acquisito il milione e mezzo di camion sottratti alle autostrade grazie al trasporto marittimo su direttrici superiori ai 600 chilometri che hanno comportato la diminuzione di un milione e 200mila tonnellate di emissioni di Co2 nell'ambiente".

Il presidente GUIDO GRIMALDI ha poi dato risalto al peso che l'Intermodalità ha già oggi sul fronte occupazionale e sugli investimenti che l'associazione ha varato sul fronte della formazione: "E' nata l'Università ALIS – ha proseguito – grazie ad un'importante partnership con l'Università Telematica Pegaso e proseguiamo nel nostro rapporto di collaborazione consolidata con gli ITS per la formazione di giovani che vogliono entrare nel mondo dell'intermodalità. Ma non solo. ALIS ha immesso sul panorama digitale un'App che offre servizi di informazione, interconnette gli operatori e gli stakeholders che beneficiano di una vasta gamma di servizi associativi, e ultimamente abbiamo anche aperto una Job's line dove i giovani possono inserire i propri curricula che consentono alle aziende di selezionare direttamente risorse umane qualificate".

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

Sotto l'attenta regia di BRUNO VESPA si è aperto quindi il dibattito con i relatori intervenuti.

L'on. EDOARDO RIXI, vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha sostenuto che

“per la politica portuale è necessaria una dimensione nazionale, per aumentare la competitività del sistema Italia. Una delle sfide che abbiamo davanti – ha detto – è quella della semplificazione delle autorità di sistema. Non devono entrare in competizione fra loro ma lavorare insieme”

L'on. VANNIA GAVA, sottosegretario di Stato del Ministero dell'Ambiente e tutela del Territorio e del Mare ha affermato che “lo sviluppo economico e la tutela ambientale devono camminare insieme. Con ALIS finalmente – ha affermato – la collaborazione con il mondo dell'Impresa si sviluppa su tematiche concrete”

Per l'on. CLAUDIO DURIGON, sottosegretario alle politiche per il Lavoro, “l'innovazione è elemento distintivo. Insieme – ha detto – possiamo trovare le migliori energie nel mercato del lavoro. La App sviluppata da Alis è quanto mai utile e rappresenta un metodo, una buona pratica”

E' intervenuto poi il presidente della Grimaldi Group EMANUELE GRIMALDI che ha trattato il tema scottante della convenzione per la continuità territoriale con le Isole. “Chi gestisce Tirrenia – ha detto – ha dimostrato grande arroganza, è stato multato per 30 milioni di euro per abuso di posizione dominante, ma purtroppo ha continuato ad agire nello stesso modo. Oggi noi di Grimaldi abbiamo acquisito oltre il 50% del traffico, garantendo servizi dal Sud, da Civitavecchia, da Genova per Porto Torres, Cagliari, Olbia. La vera continuità territoriale oggi siamo noi. Perché devono essere pagati dallo Stato 70 milioni per la Sardegna? Quei soldi – ha sostenuto EMANUELE GRIMALDI – potrebbero essere utilizzati per altri scopi più importanti: anche su salute e sicurezza”. Sulla sostenibilità infine il presidente della Grimaldi Group ha ricordato che la Compagnia sta lavorando per giungere in tempi brevi a varare navi ad emissioni zero.

FRANCESCO PRESICCE, generale di Divisione di Area, Capo Ufficio Generale del Capo di Stato Maggiore ha visto l'innovazione come elemento di contatto con Alis. “L'informatizzazione e la digitalizzazione cambiano il mondo. Insieme dobbiamo favorire questa dinamicità ed accompagnare i cambiamenti”

BERNARDO MATTARELLA, Amministratore delegato di Mediocredito Centrale – Banca del Mezzogiorno e GIOVANNI MAIONE, area Manager Sud e Sicilia Monte dei Paschi di Siena, sono tornati sul tema del fondo Tranché Cover allestito insieme ad Alis.

Mattarella ha sottolineato come con tale iniziativa si sia agevolato l'accesso al credito delle PMI, con particolare riguardo a quelle del Mezzogiorno, confermando e rafforzando il ruolo di banca di secondo livello di Mediocredito Centrale.

Giovanni Maione ha ricordato l'impegno di MPS verso il settore dell'intermodalità e come “con il supporto di strumenti innovativi, come quello della Tranché Cover settoriale, si possano incentivare investimenti e incoraggiare progetti che possono fungere da volano per la crescita economica e sociale di tutto il Paese.”

ALIS: con Mediocredito Centrale e Monte dei Paschi un nuovo strumento a sostegno della crescita della logistica intermodale

(FERPRESS) – Roma, 20 NOV – Dalla collaborazione tra ALIS, Banca Monte dei Paschi di Siena e Banca del Mezzogiorno-Mediocredito Centrale un nuovo strumento a sostegno della crescita del settore del trasporto e della logistica intermodale con due operazioni di “Tranché Cover” per un totale di 100 milioni di euro da erogare nelle regioni del Mezzogiorno.

Grazie a questa innovativa iniziativa le imprese avranno la possibilità di accedere a finanziamenti garantiti anche dal Fondo di Garanzia per realizzare investimenti produttivi e infrastrutturali oltre che per sostenere la crescita mediante il finanziamento del capitale circolante netto e le scorte.

Attraverso i finanziamenti “Tranché Cover”, ALIS, MPS e MCC agevoleranno quindi l'accesso al credito del tessuto imprenditoriale italiano e, in particolare, delle PMI che avranno la possibilità di ottenere credito con maggiore velocità e a condizioni più favorevoli.

Guido Grimaldi, Presidente ALIS (dichiarazione)

“Questo nuovo strumento finanziario adottato in collaborazione con Banca del Mezzogiorno – Medio Credito Centrale e Monte dei Paschi di Siena, dimostra ancora una volta la massima attenzione che il sistema

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

bancario ripone nel cluster Alis individuandolo come settore primario per lo sviluppo del Paese. L'iniziativa che andiamo ad adottare è stata fortemente voluta dalla nostra Associazione, e rappresenta una prima significativa tappa del processo di sostegno finanziario alle imprese associate che continueremo a sviluppare anche in futuro. Nei prossimi mesi, infatti, il nostro obiettivo sarà quello di far costituire altri quattro portafogli da 100 milioni l'uno e poter quindi giungere a tranches per complessivi 500 milioni di euro. Sono certo che questi strumenti di finanza innovativa saranno ben accolti dal tessuto produttivo dell'intermodalità e della logistica integrata e garantiranno sempre più investimenti e crescita per le nostre aziende.”

Giovanni Maione/ General Manager Area Territoriale Sud e Sicilia di Banca Mps (dichiarazione)

“Sostenere e agevolare l'accesso al credito è l'espressione del ruolo fondamentale della banca nel tessuto produttivo. Aderendo a questa iniziativa, Banca Monte dei Paschi di Siena, oltre a ribadire l'attenzione nei confronti del territorio, vuole offrire un aiuto concreto al rilancio del settore della Logistica Integrata Sostenibile e allo sviluppo del Mezzogiorno. Riteniamo che con il supporto di strumenti innovativi, come quello della Tranche Cover settoriale, si possano incentivare investimenti e incoraggiare progetti che possono fungere da volano per la crescita economica e sociale di tutto il Paese.”

Bernardo Mattarella/ Amministratore delegato Banca del Mezzogiorno – MedioCredito Centrale (dichiarazione)

“Con questa importante iniziativa MCC si mette a disposizione sia del sistema imprenditoriale che di quello bancario nel settore della logistica integrata, che rappresenta uno dei motori dello sviluppo del Paese. In questo modo agevola l'accesso al credito delle PMI, con particolare riguardo a quelle del Mezzogiorno, confermando e rafforzando il suo ruolo di banca di secondo livello”.

FSI: con nuovo orario Frecciarossa collegherà hub di Fiumicino. Nuove offerte regionali in Liguria, E. Romagna, Campania, Puglia, Sicilia

(FERPRESS) – Roma, 20 NOV – Un deciso cambio di passo per FS Italiane, con il Frecciarossa, simbolo dell'Alta Velocità made in Italy, che da Venezia raggiunge per la prima volta l'aeroporto internazionale Leonardo da Vinci di Roma Fiumicino.

Due nuove corse AV – altra novità assoluta – garantiranno anche i collegamenti tra l'aeroporto di Roma Fiumicino e le città di Firenze, Pisa, La Spezia e Genova, per valorizzare ulteriormente le potenzialità dell'integrazione tra trasporto ferroviario e aereo.

Da Milano – Centrale (ore 5.20) e Milano Rogoredo (ore 5.32) – e da Reggio Emilia AV (ore 6.09), poi, il Frecciarossa 9601 è il primo treno ad arrivare a Roma (ore 8.29), garantendo così una maggiore copertura oraria nei collegamenti tra Milano e la Capitale.

Attenzione particolare anche al Sud, dove aumenterà in modo significativo l'offerta. Il Frecciarossa abbrevierà il viaggio da Torino e da Milano per la costa adriatica, consentendo di raggiungere più rapidamente la Romagna e la Puglia e collegando, per la prima volta, Torino con la città di Lecce.

Dieci le Freccie sulla Roma – Bari nel fine settimana, con l'introduzione di due Frecciargento no stop che uniranno i due Capoluoghi in tre ore e trenta, anticipando così i futuri tempi di viaggio tra Roma e la Puglia.

Queste le principali novità con cui Trenitalia arricchisce, a partire dal 9 dicembre, giorno in cui parte l'orario invernale 2018/2019, la gamma della propria offerta commerciale (promozioni, partnership e nuovi servizi di caring) su tutto il territorio nazionale, mettendo ancora una volta le persone e i loro bisogni al centro della propria azione e dei propri obiettivi.

Tra le novità, dieci nuovi treni al giorno, sei Frecciarossa e quattro Frecciargento. Le due nuove corse AV su Fiumicino Aeroporto da e per Genova, La Spezia, Pisa, Firenze si aggiungeranno alle attuali quattro corse da e per Venezia che a iniziare dal 18 dicembre saranno fatte con il Frecciarossa. L'offerta complessiva sulla lunga percorrenza si amplia con 55 nuove fermate che realizzano oltre 200 nuovi collegamenti. Sulla Roma – Milano AV, diventano 104 i Frecciarossa (+3) e 54 mila i posti offerti al giorno; tra Milano e Venezia 48 i Frecciarossa (+2) e 26 mila i posti, con l'introduzione di una prima corsa del mattino da Milano e di un'ultima

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

la sera da Venezia Santa Lucia. Un nuovo Frecciarossa collegherà di prima mattina Firenze con Roma e Napoli.

Prosegue e si estende la positiva esperienza dei FRECCIALink che saranno operativi anche sulla rotta Bari – Matera, raggiungendo la Capitale europea della Cultura 2019, evento che vede Trenitalia nel ruolo di official carrier. Il servizio integrato treno+bus di Trenitalia tornerà anche nel prossimo inverno a raggiungere direttamente le più ambite località sciistiche tra cui Cortina, Madonna di Campiglio, la Val Gardena, la Val di Fassa, Aosta e Courmayeur.

L'offerta Regionale si amplia e migliora, anche grazie ai Contratti di Servizio sottoscritti con le Regioni, in maniera generalizzata con interventi mirati su importanti aree e direttrici. Sarà così tra Bologna e la Romagna con 24 treni al giorno tra il Capoluogo felsineo e la riviera romagnola (via Ravenna) e 24 corse per il nuovo servizio metropolitano tra Bologna e Imola. In Liguria, 18 collegamenti tra Savona – Genova – Sestri Levante e il ritorno del 5 Terre Express dal primo marzo. Con 4mila posti in più per accompagnare pendolari e turisti dal Ponente al Levante ligure. Cresce l'offerta tra Roma Termini e l'aeroporto internazionale di Roma Fiumicino con 16 nuove corse del Leonardo Express che diventano 126 al giorno.

In Campania, un treno ogni 8 minuti a Napoli per attraversare in soli 20 minuti tutte le stazioni del Capoluogo campano e un treno ogni 15 da Campi Flegrei verso Pozzuoli. Una nuova offerta completamente rivisitata per la Puglia tra Barletta e Fasano e velocizzata sulla Foggia – Bari – Lecce. Sul Passante di Palermo, 12 collegamenti in più da Punta Raisi al Capoluogo siciliano.

Le novità dell'orario, nel regionale, si associano al recente esordio delle attività di caring e sicurezza dedicate ai pendolari, prima esperienza in Europa, e all'ormai imminente avvio, dalla primavera 2019, della fornitura dei primi 78 nuovissimi treni Rock e Pop, insieme alla consegna di altri Jazz e Swing. Un ammodernamento della flotta destinato a rivoluzionare in positivo l'esperienza di viaggio di quei milioni di italiani che salgono in treno per i loro spostamenti quotidiani.

Proseguono e si intensificano le promozioni, per rendere sempre più conveniente il viaggio con Trenitalia, e le partnership fra il Gruppo FS Italiane e i principali musei ed Enti organizzatori di eventi culturali, musicali e artistici del paese che concederanno esclusivi vantaggi e agevolazioni a famiglie e clienti CartaFRECCIA. Ad arricchire la loro esperienza di viaggio anche i media del Gruppo FS, da La Freccia a Note, oggi in versione digitale su trenitalia.com, alla galassia dei social media fino al Portale Freccie, che offre anche una programmazione dedicata ai più piccoli. Sul fronte della comunicazione digitale da evidenziare che il Wi-Fi di bordo, grazie ad un innovativo e performante sistema di aggregazione del traffico dati, consentirà nei prossimi mesi una connessione più stabile e potente, con una progressiva diffusione su tutti i treni Frecciarossa 1000 nel corso del 2019.

Intesa Regione Piemonte-MIT per far tornare ad ANAS 1.000 km di tratte

(FERPRESS) – Roma, 22 NOV – “E’ stato raggiunto in Conferenza Unificata l’accordo con la Regione Piemonte grazie al quale saranno riclassificate come strade di interesse nazionale, e dunque a gestione Anas, circa 1.000 km di tratte regionali e provinciali e ne saranno declassificate circa 9 km”. Lo rende noto il Mit in un comunicato.

“Rispetto all’iniziale proposta, si è deciso di ridurre a circa 1.000 i Km di strade che tornano ad Anas accogliendo la richiesta della provincia di Vercelli di mantenere in gestione diretta circa 100 km di tratte.

Il Dpcm sulla riclassificazione delle strade del Piemonte si va ad aggiungere dunque a quello, su cui si era trovata l’intesa in Unificata già la scorsa settimana, sulla revisione delle strade di interesse nazionale di Veneto, Lombardia, Emilia Romagna e Toscana, per una tratta stradale integrativa.

In sede di intesa la Regione Piemonte ha rappresentato l’esigenza di condividere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le priorità trasportistiche locali in sede di programmazione, con riferimento alle esigenze di mobilità segnalate dal territorio. Su tale richiesta il Ministero ha reso la propria adesione rappresentando che in sede di programmazione delle risorse la priorità è rappresentata dagli interventi di manutenzione, adeguamento e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali esistenti.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

Trovato l'accordo anche con il Piemonte, dunque, la consistenza della rete in gestione Anas passa dai 26.529,385 km al 31/12/2017 a 33.843,875 km.

Lo schema di decreto approvato in Conferenza Unificata sarà ora oggetto di riesame da parte del Consiglio Superiore dei lavori pubblici e, successivamente, sottoposto al parere delle Commissioni parlamentari competenti per materia", conclude il ministero.

FSI: Battisti, richiesto tavolo permanente a RFI con imprese ferroviarie per azione sulla puntualità

(FERPRESS) – Roma, 23 NOV – Gianfranco Battisti, Amministratore Delegato e Direttore Generale di FS Italiane, preso atto della gravità della situazione, da lui ereditata, che la puntualità dei treni da molti mesi mostra forti problematiche e non evidenzia miglioramenti apprezzabili, ha chiesto al Gestore dell'Infrastruttura RFI di convocare un tavolo permanente con le imprese ferroviarie.

Lo riferisce una nota di FSI.

"Obiettivo del tavolo è di concordare o, se necessario, imporre, nel pieno rispetto della cornice regolatoria, le idonee misure per ripristinare nel più breve tempo possibile la puntualità ai migliori standard, almeno pari agli stessi livelli raggiunti negli anni precedenti e che hanno contribuito a rendere i servizi Alta Velocità una eccellenza italiana nel mondo", spiega la nota.

ALIS: Grimaldi, 36% Autostrade del Mare in Europa è italiano. Finanza e app per i giovani

(FERPRESS) – Roma, 20 NOV – "Su 600 milioni di tonnellate che costituiscono il traffico delle Autostrade del Mare in tutta Europa, 218 milioni di tonnellate – cioè oltre il 36% del totale – appartengono solo all'Italia. Il trasporto via mare consente ogni anno di togliere 1 milione e mezzo di veicoli da strade e autostrade, il risparmio ambientale comincia ma può proseguire con le nuove tecnologie". E' uno dei risultati rivendicati con maggior forza da Guido Grimaldi, presidente di ALIS, alla seconda assemblea dell'associazione, svoltasi come al solito in un'immensa cornice di folla che ha riempito l'intero Auditorium del Parco della Musica a Roma.

1,5 milioni di camion in meno, 120 linee di Autostrade del Mare, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali, 150 mila persone impiegate nelle oltre 1.350 imprese associate, un parco veicolare di 105.000 mezzi impiegati in attività logistiche, 24 porti italiani ed europei e 6 interporti di primario livello nazionale che hanno aderito ad ALIS: sono alcuni dei numeri che Guido Grimaldi ha ricordato in relazione al bilancio dell'attività della sua associazione, che è a sua volta congluita in Confalis, confederazione che raggruppa 16 associazioni di categoria, 180 mila imprese, 3 milioni e mezzo di lavoratori. Ma il numero di cui Grimaldi va probabilmente più orgoglioso sono i 1.500 posti di lavoro creati nel 2017, che si conta di aumentare ancor più in futuro; e la tradizionale attenzione di ALIS ai giovani è testimoniata anche dal lancio della nuova App di ALIS che, oltre ad aprire una finestra sul mondo della comunicazione delle notizie dell'associazione, ha una sezione interamente dedicata a indicare opportunità di lavoro e possibilità di interagire tra domanda e offerta, in quella che Grimaldi ha indicato come una "Università telematica con annessa Cercolavoro".

Il presidente di ALIS ha insistito su molti dei temi tipici dell'associazione, trovando una piena sintonia con il vicepremier Matteo Salvini per quanto riguarda le richieste di sburocratizzazione, semplificazione delle procedure, innovazione e digitalizzazione, in particolare con l'adozione del CMR elettronico, che consente l'eliminazione della documentazione cartacea in tutta sicurezza. Anche in questa occasione, il dibattito che ha concluso l'assemblea e che ha visto incontrare Politica e Impresa è stato moderato da Bruno Vespa.

NTV: dal 2019 ben 92 viaggi al giorno. Crescita dell'offerta di circa il 65% rispetto al 2017

(FERPRESS) – Roma, 21 NOV – Al via la nuova stagione invernale targata Italo! Grazie all'aumento della flotta consolidatosi nel 2018 con l'ingresso di 12 treni Italo EVO e in attesa di altri 10 di questi treni che

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

entreranno in servizio fra il 2019 e l'inizio del 2020, l'offerta continua a crescere, arrivando a ben 92 servizi al giorno dai primi mesi del 2019. Questo significa una crescita dell'offerta di circa il 65% rispetto al 2017!

Cresceranno i servizi no stop fra Roma e Milano, 20 al giorno, con una nuova partenza da Roma Termini alle 14:10 con arrivo a Milano Centrale alle 17:12. Questo servizio collegherà a Milano anche Napoli, infatti il treno partirà da Napoli Centrale alle 12:51, fermando solo a Roma per poi andare dritto fino al capoluogo lombardo, riducendo i tempi di viaggio anche dei passeggeri campani. Anche Bologna avrà un simile vantaggio: il treno no stop delle 9:10 in partenza da Milano Centrale, con arrivo a Roma Termini alle 12:14, fermerà anche a Bologna Centrale alle 10:12, garantendo un servizio aggiuntivo ai numerosi bolognesi che ogni giorno raggiungono la capitale. Vantaggio simile avrà la città di Torino che vedrà prolungare 3 servizi no stop garantendo nuovi collegamenti con Roma: partenza da Torino per Roma alle 12:05 e 14:50 con arrivo a Termini alle 16:14 e 19:14, mentre dalla capitale un treno no stop in partenza alle 19:10 arriverà alle 23.23 nel capoluogo piemontese.

Nuovo collegamento da Milano per Napoli a prima mattina, con partenza dalla stazione Centrale alle 6:25 che consente di essere nel cuore della città partenopea alle 11:10 (fermando anche a Roma alle 10:04). Il capoluogo campano avrà delle novità anche per quanto riguarda le connessioni con Venezia: un treno partirà da Santa Lucia alle 8 per raggiungere Napoli Centrale alle 13:20 ed un altro nuovo servizio in fascia pomeridiana partirà alle 16 da Venezia per arrivare a Napoli alle 21:05 e a Salerno alle 22.09.

Novità anche per il Trentino-Alto Adige, meta di numerosi turisti soprattutto nel periodo natalizio per i rinomati mercatini e le località sciistiche. Passano infatti da 2 a 4 i collegamenti quotidiani con le città di Bolzano, Trento e Rovereto con Roma, di cui 3 prolungati su Napoli e 1 su Salerno. Dal 9 dicembre infatti, con l'entrata in vigore del nuovo orario, ci sarà un nuovo servizio in partenza alle 12:41 da Bolzano con arrivo alle 17:25 a Roma Termini, alle 18:50 a Napoli Centrale e alle 20 a Salerno. Per chi invece vuole raggiungere Bolzano a disposizione il nuovo treno delle 5:50 da Napoli, 7:15 da Roma Termini, che arriva a Bolzano alle 12, e quello delle 14:55 da Napoli Centrale, partenza da Roma Termini alle 16:15, e arrivo a Bolzano alle 21.

Il Trentino-Alto Adige, e Bolzano nello specifico, però non saranno solo sinonimo di treno: Italo rilancia il servizio intermodale Italobus, trasporto integrato treno-bus con un unico biglietto, per Canazei e la Val Gardena! Dal 13 dicembre, per tutta la stagione invernale, raggiungere le più rinomate località sciistiche sarà più semplice grazie a 2 servizi al giorno Italobus che collegheranno la stazione di Bolzano alle località di Ortisei, Santa Cristina Val Gardena, Selva di Val Gardena, Plan de Gralba e Canazei!

Novità Italobus non solo per il Trentino-Alto Adige però: dal 9 dicembre confermati i 4 servizi fra la stazione di Napoli Afragola, Pompei e Sorrento con 2 viaggi al giorno che serviranno anche Ercolano e confermata la linea Mestre-Cortina con 8 fermate intermedie (già attivo dalla scorsa estate). I 4 servizi al giorno su Cosenza (collegata alla stazione di Salerno), per soddisfare la grande richiesta dei viaggiatori in vista delle prossime festività natalizie, saranno effettuati con autobus di maggiore capienza e comfort. A testimoniare il successo dell'intermodalità di Italo basti pensare che ad oggi sono 28 le località servite, quasi il 50% in più rispetto all'inizio del 2017, e 40 i collegamenti giornalieri, cresciuti di circa il 20% rispetto al 2017.

Italo inoltre non perde mai occasione per supportare i grandi eventi e anche per questo inverno sta attivando le fermate straordinarie a Milano Rho Fiera per portare i suoi viaggiatori direttamente nel cuore del polo fieristico, senza bisogno di fare cambi, con 22 collegamenti giornalieri connettendo Milano Rho Fiera a Torino, Reggio Emilia, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, Salerno, Brescia, Desenzano, Peschiera, Verona, Vicenza, Padova, Mestre e Venezia. Dopo l'EICMA di novembre il prossimo appuntamento sarà L'Artigiano in Fiera in programma ad inizio dicembre. Tutti coloro che vorranno raggiungere l'appuntamento con Italo avranno a disposizione uno sconto ad hoc, disponibile accedendo dalla sezione "come arrivare" su artigianoinfiera.it!

Italo pensa alle esigenze dei propri viaggiatori a 360°, ampliando sempre più l'offerta dei servizi complementari: l'ultimo in ordine di arrivo è Italotaste, il servizio di ristorazione che va ad aggiungersi al servizio gratuito di benvenuto, servito direttamente al posto che dà la possibilità di acquistare il proprio pasto in ambiente Prima, Comfort e Smart. In questo modo i viaggiatori possono ottimizzare i tempi di viaggio, mangiando a bordo treno per arrivare a destinazione ed essere subito operativi[1].

Per i viaggiatori corporate più affezionati nasce la nuova carta Italo Più Corporate Privilege che consente di accumulare punti fedeltà, sconti sui biglietti, promozioni ad hoc, accesso alle esclusive sale Lounge Italo

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

Club con un biglietto di qualsiasi ambiente di viaggio compreso un accompagnatore e diversi upgrade di ambiente.

[1] Il Servizio è attivo solo su determinati treni durante le fasce orarie di pranzo e cena.

Gioia Tauro: Filt Cgil, a rischio sviluppo porto con nuova autorità di sistema

(FERPRESS) – Roma, 23 NOV – “Si rischia di relegare il porto di Gioia Tauro e le vaste aree circostanti ad un ulteriore isolamento sociale e commerciale”. Lo afferma la Filt Cgil nazionale, in merito all’annuncio della costituzione della sedicesima Autorità di Sistema Portuale, composta dall’aggregazione dei porti di Messina e Milazzo per la Sicilia e di Reggio Calabria e Villa San Giovanni per la Calabria, così come previsto da uno degli emendamenti al disegno di legge di conversione del decreto fiscale numero 886, attualmente in commissione Finanze del Senato.

Secondo la Filt Cgil nazionale: “piuttosto che dividere le infrastrutture portuali della Calabria sarebbe più opportuno procedere ad un’analisi di merito su ciò che ha prodotto la riforma delle Autorità Portuali e su ciò che evidentemente andrebbe fatto per renderla ancora più aderente agli obiettivi prefissi. La Calabria – afferma la Filt Cgil nazionale – è un territorio che andrebbe invece rafforzato e sostenuto attraverso azioni mirate e capaci di porre la regione al centro dello shipping del Mediterraneo. Inoltre – conclude la Filt – andrebbe attuato, in tutte le sue parti, l’accordo su Gioia Tauro, sottoscritto in sede ministeriale il 27 luglio 2016, affinché diventino realtà gli investimenti per il rilancio e lo sviluppo industriale, oltre agli impegni assunti e finalizzati a salvaguardare e consolidare l’occupazione”.

Getac lancia un sito dedicato al mondo della logistica e dei trasporti

(FERPRESS) – Milano, 22 NOV – Getac, azienda innovatrice nel campo delle soluzioni rugged per il mobile computing per diversi settori, ha lanciato nei giorni scorsi un nuovo sito verticale in lingua italiana, appositamente progettato per il settore Logistica & Trasporti.

Questa iniziativa si pone l’obiettivo di fare cultura sul concetto chiave, che scegliere la giusta tecnologia da adottare in ambito lavorativo, può realmente fare la differenza nell’operatività quotidiana.

Il sito si rivolge a tutti gli operatori professionali, che lavorano in questo mercato.

Navigando all’interno del sito, gli utenti scopriranno le applicazioni chiave in ambito logistica e trasporti di Getac e i vantaggi nell’utilizzare i dispositivi rugged in condizioni ambientali difficili ed imprevedibili.

Ottimizzazione dell’efficienza operativa, sicurezza e protezione dei dati per chi lavora in mobile, migliore produttività sono solo alcuni aspetti di quella trasformazione digitale che sta operando profondi cambiamenti in questo mercato e l’obiettivo di Getac è quello di facilitare il proprio cliente nella giusta scelta tecnologica.

Getac mette infatti a disposizione dei propri clienti tutta l’expertise per accelerare la digitalizzazione della catena dei loro processi e adottare più velocemente e efficacemente gli standard imposti dall’industria 4.0.

A disposizione dell’utente un white paper scaricabile gratuitamente, che lo guida al miglioramento dei processi aziendali end-to-end tramite le tecnologie avanzate di Getac.

Forum Pietrarsa 3: intervista a Maurizio Gentile. Trasporto merci su ferro per rafforzare competitività sistema mare

(FERPRESS) – Roma, 20 NOV – Pietrarsa 3 e il trasporto delle merci su ferrovia. Terza edizione del Forum Organizzato da Assoferr, Confetra e Confindustria, quest’anno in trasferta a Genova. In preparazione del dibattito, che prenderà il via la mattina del 26 novembre prossimo a Palazzo Ducale di Genova, FerPress ha fatto qualche domanda ad esperti ed operatori del settore. Le brevi interviste saranno raccolte in un fascicolo speciale e distribuito al Forum Pietrarsa.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

La settima intervista è a Maurizio Gentile, Amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana.

FerPress: – Ing. Gentile. Lei ha seguito sin dalla prima edizione l'iniziativa di fine anno che Confetra, Assoferr e Confindustria hanno voluto chiamare Forum Piertrarsa per dare un fortissimo richiamo alla storia del trasporto delle merci per ferrovia, andato riducendosi decennio dopo decennio con il trasferimento continuo di quote di mercato sul trasporto gomma. RFI è impegnata su più fronti per adeguare linee, scali e raccordi alle nuove esigenze sì un trasporto merci che non può più essere la cenerentola sui binari. Può indicarci le principali realizzazioni degli ultimi dodici mesi e quanto è previsto per il 2019?

Gentile: – *Rete Ferroviaria Italiana ha avviato numerosi interventi per lo sviluppo del trasporto merci e agevolare lo shift modale dalla gomma al ferro nel nostro Paese. L'obiettivo, perseguito attraverso un vasto programma di investimenti e progetti, è quello di adeguare la rete nazionale agli standard europei previsti sui Corridoi TEN-T: la lunghezza massima di 750 metri per i binari, che permetterà di far circolare treni più lunghi e quindi con maggiore merce trasportata; l'adeguamento della sagoma limite per il transito di carichi alti quattro metri allo spigolo, la cosiddetta "autostrada viaggiante" e i container High Cube; l'adeguamento dell'infrastruttura ferroviaria per consentire il transito di treni con peso assiale fino a 22,5 tonnellate per asse e, parallelamente, la definizione di un piano per superare l'attuale limite delle 1.600 tonnellate di peso per treno; la definizione e l'installazione di tecnologie di ultima generazione, come l'ERTMS (European Rail Traffic Management System), per incrementare la capacità di traffico, sia merci sia viaggiatori, delle linee ferroviarie e permettere l'interoperabilità delle linee transfrontaliere.*

RFI lavora in sinergia con gli enti locali, le istituzioni e le associazioni di categoria per cogliere le sfide legate al futuro del trasporto merci. Saranno investiti infatti 4 miliardi per l'ammodernamento tecnologico e infrastrutturale delle linee ferroviarie e in linea con tali premesse, anche nel corso del 2018, sono stati stipulati molteplici accordi per favorire l'intermodalità ferro-mare.

Alcuni esempi: grazie al protocollo d'intesa, siglato a giugno, con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in accordo con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato definito un programma per il potenziamento ferroviario del porto di Genova, nell'area di Sampierdarena, con opere di adeguamento prestazionale e tecnologico della rete per un valore di circa 35 milioni di euro. Sempre a Genova sono in corso i lavori per il raddoppio del binario di accesso al Voltri Terminal Europa e anche a Genova Campasso, per la realizzazione di una nuova stazione con otto binari lunghi 750 metri.

È stata siglata anche un'intesa con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centrale, per valutare la realizzazione di una nuova stazione e di un terminal ferroviario, con modulo di 750 metri, in prossimità dell'attuale impianto di Napoli San Giovanni Barra, mentre con il Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale è stata avviata una collaborazione per l'upgrading infrastrutturale dei due scali marittimi di Venezia e Chioggia; inoltre siamo a lavoro anche nel Porto di Trieste. Interventi di miglioramento e adeguamento della rete sono in corso anche nel Sud del Paese, come ad esempio nel nodo intermodale di Brindisi, nello scalo merci di Bari Lamasitana e nel porto di Taranto.

Per connettere i poli logistici strategici del Paese con la rete ferroviaria nazionale, in linea con gli obiettivi inseriti nel Libro Bianco dei Trasporti dell'Unione Europea che prevedono di trasferire entro il 2030 il 30% del traffico merci su ferrovia e il 50% nel 2050, RFI ha promosso il progetto Penultimo e ultimo miglio, con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il progetto punta a sviluppare servizi intermodali funzionali e affidabili, che generino un beneficio strutturale per il sistema logistico nazionale. Il percorso intrapreso ha visto il coinvolgimento degli stakeholder istituzionali, del mercato del trasporto ferroviario e degli operatori del settore, per definire quali interventi prioritari realizzare a favore del traffico merci intermodale. RFI e il MIT hanno quindi messo a disposizione 48 milioni di euro e sono state vagliate alcune tra le proposte progettuali più interessanti a favore dell'intermodalità. Tra i progetti selezionati, ad esempio, quello per il potenziamento prestazionale e tecnologico della stazione di La Spezia Migliarina, che rientra nel sistema ferroviario del porto della Spezia e che ha visto l'assegnazione all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale di 5,7 milioni di euro.

Per il 2019 RFI proseguirà il percorso intrapreso per promuovere il trasporto merci su ferro, in quanto leva fondamentale per rafforzare la competitività del sistema mare e il ruolo dell'Italia negli scambi internazionali.

REGIONE LAZIO

Lazio: Alessandri, tavolo tecnico con Trenitalia per alta velocità a Fiumicino

(FERPRESS) – Roma, 22 NOV – “Ho incontrato l’amministratore delegato di Trenitalia, Orazio Iacono, e i vertici della compagnia ferroviaria nazionale per un confronto sulle corse dell’Alta Velocità che da dicembre interesseranno l’aeroporto internazionale “Leonardo da Vinci” di Fiumicino”.

Lo dichiara in una nota Mauro Alessandri, assessore ai Lavori Pubblici, Tutela del Territorio e Mobilità della Regione Lazio. “Nel corso della riunione ho chiesto, e ottenuto, in uno spirito di piena collaborazione, l’immediata attivazione di un tavolo tecnico sul tema, con l’obiettivo di affrontare le preoccupazioni, che riteniamo di dover rappresentare e sulle quali siamo disposti a confrontarci, in merito ad eventuali ricadute negative sul servizio regionale e sulle possibili contraddizioni rispetto agli impegni sottoscritti nel contratto di servizio dello scorso Luglio.

Il primo incontro, al quale prenderanno parte la Regione Lazio, Trenitalia direzione Lazio e Trenitalia direzione Long Haul, sarà convocato nel corso della prossima settimana. Una volta terminata la fase di confronto e approfondimento, chiederemo a Trenitalia di rappresentare, congiuntamente con la Regione, i contenuti delle riunioni tecniche all’Osservatorio Regionale dei Trasporti del Lazio”, conclude Alessandri.

Da Conferenza unificata ok a piano per aeroporto Ciampino. Prima intesa del genere in Italia

(FERPRESS) – Roma, 23 NOV – Via libera della Conferenza unificata al piano di interventi per il contenimento e l’abbattimento del rumore dell’aeroporto “Pastine” di Ciampino. Si tratta del primo piano di contenimento del rumore adottato in Italia a seguito dell’entrata in vigore della normativa di riferimento e riguarda, oltre a Ciampino, i Comuni di Marino e Roma. Spetterà quindi ad Adr spa, società di gestione dell’aeroporto, completare tutti gli interventi entro novembre 2020. Tuttavia, la riduzione dei voli notturni sarà operativa dal prossimo dicembre, mentre quella complessiva dei voli commerciali scatterà entro il 2019.

L’intesa, per la quale l’Anci ha svolto un importante lavoro di raccordo, ha suggellato un buon lavoro di coordinamento tra i tre Comuni interessati (Roma, Ciampino e Marino) che hanno trovato una posizione condivisa. Anche il ministero dell’Ambiente e la regione Lazio hanno concorso attivamente a trovare le soluzioni necessarie a garantire ambiente e salute delle comunità locali interessate dall’infrastruttura.

Il piano non conteneva inizialmente un esplicito riferimento alla riduzione del numero di voli per l’aviazione commerciale, che invece ora vengono portati da 97 a 65, mentre ci sarà uno stop totale dei voli notturni nella fascia tra le 23.00 e le 6.00.

L’ultimo ostacolo all’intesa è stato superato nella Conferenza unificata con il via libera del ministero dell’Ambiente ad inserire un’ulteriore prescrizione sugli interventi di risanamento acustico, nello specifico con interventi sugli infissi dei ricettori “sensibili”, posizionati su tutti gli edifici localizzati nelle vicinanze della zona aeroportuale.

ROMA CAPITALE

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

Roma: bilancio di previsione 2019-2021, ok della Giunta. Stanziamento più rilevante per mobilità

(FERPRESS) – Roma, 19 NOV – La Giunta Capitolina ha approvato il progetto di Bilancio di previsione 2019-2021 di Roma Capitale, e le delibere collegate, che ora verranno sottoposti alla discussione dell'Assemblea Capitolina per l'approvazione entro i termini previsti dalla normativa.

[c]Il documento prevede una spesa corrente per l'anno 2019, di circa 4,8 miliardi di euro, in aumento di oltre 170 milioni rispetto al previsionale del 2018. La spesa per investimenti e opere pubbliche nei prossimi tre anni si attesta invece a 1 miliardo e 120 milioni di euro, raddoppiando rispetto al precedente piano triennale (557 milioni).

“È la manovra ‘Sblocca Roma’ che serve per cambiare la città nei prossimi tre anni”, sottolinea la sindaca di Roma Virginia Raggi, “e anche per dare una scossa all'economia della Capitale. Risorse per 1 miliardo e 120 milioni di euro potranno trasformarsi in strade nuove, opere e mezzi per il trasporto pubblico, riqualificazione e messa in sicurezza di scuole ed edifici.

Nell'ultimo anno e mezzo abbiamo ridotto il debito, abbiamo reso più efficiente la riscossione dei tributi, abbiamo risparmiato. Ora possiamo liberare fondi per i tanti progetti con cui vogliamo rendere la città più bella e vivibile. Soprattutto abbiamo riorganizzato la macchina amministrativa, e questo ci consentirà di spendere meglio e più velocemente i soldi stanziati.

Allo stesso tempo garantiamo le risorse ordinarie per erogare i servizi quotidiani ai cittadini, incrementando i finanziamenti dedicati alla manutenzione ordinaria del verde e delle strade, e ai servizi sociali a favore dei soggetti più fragili”, conclude Virginia Raggi.

Il progetto di Bilancio verrà ora sottoposto al parere dei Municipi e poi agli organi dell'Assemblea Capitolina, a partire dalla commissione competente: durante l'iter d'aula potranno essere proposte eventuali emendamenti dalla stessa Giunta e dai consiglieri comunali.

“Il Bilancio di previsione 2019-2021 guarda al futuro della città nell'ottica di rendere più efficiente l'azione dell'Amministrazione”, afferma l'assessore al Bilancio Gianni Lemmetti, “e di redistribuire parte delle risorse a favore dei Municipi, nel rispetto del decentramento delle funzioni. Abbiamo delineato un piano d'investimenti fortemente espansivo per dotare la macchina amministrativa di tutti gli strumenti economici e finanziari per poter operare.

La nostra visione è infatti quella di una città moderna e funzionale. Ma il bilancio è caratterizzato anche da una spesa corrente “a vocazione sociale” che, oltre alla manutenzione delle strade, del verde e delle scuole, dà priorità all'implementazione di un sistema complessivo di welfare, ossia all'insieme di servizi alla persona, alla famiglia e ai soggetti più disagiati.

Tutto questo viene garantito mediante una distribuzione delle risorse che assegna alle varie strutture i fondi necessari ancorandoli anche a una seria analisi della loro dimostrata capacità di spesa”.

I numeri del bilancio di previsione 2019-2021

Il progetto di Bilancio di previsione registra nel 2019 una spesa corrente di 4.794.545.428, con un incremento di oltre 170 milioni rispetto al previsionale 2018.

Tra le voci più rilevanti, gli stanziamenti per i servizi sociali nei Municipi passa da 193 a 202 milioni di euro, rispondendo alle esigenze manifestate dalle strutture territoriali durante l'anno scorso. I nuovi finanziamenti per la manutenzione ordinaria delle strade si attesta a 55 milioni di euro, mentre alla manutenzione del verde sono destinati 16 milioni di euro per l'anno prossimo e circa 29 milioni nel biennio successivo.

Il Piano degli investimenti 2019-2021 ammonta a 1.120.378.309 euro.

Lo stanziamento più rilevante riguarda la mobilità e i trasporti, a cui vengono assegnati circa 490 milioni di euro in tre anni: tra gli interventi principali da realizzare si segnalano l'avanzamento dei lavori della Metro C (150 milioni) l'acquisto di autobus per 129 milioni di euro nel prossimo biennio, l'acquisto di 15 treni per la Metro B (12,6 milioni), i corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur-Tor Pagnotta (9 milioni), i nuovi impianti semaforici e per la priorità semaforica ai mezzi pubblici (8,5 milioni), il Grab (6,9 milioni), la sostituzione di 22 scale e 22 ascensori della Metro B (3,5 milioni), le nuove piste ciclabili (2,6 milioni), il nuovo tram dai Fori a piazza Vittorio (2,3 milioni) gli attraversamenti pedonali luminosi (1,3 milioni).

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

Ai lavori pubblici e alla manutenzione urbana vengono destinati oltre 313 milioni di euro nel triennio. Tra le voci più importanti si segnalano la realizzazione del Ponte dei Congressi (144 milioni), la manutenzione straordinaria delle strade e ponti (84 milioni), l'ammodernamento degli impianti di illuminazione pubblica (6 milioni), la manutenzione di edifici scolastici (5 milioni), gli interventi contro il dissesto idrogeologico a Prima Porta (5 milioni).

Nell'ottica di potenziare le funzioni decentrate delle strutture territoriali, per i Municipi vengono previsti 60 milioni di euro in tre anni per investimenti e opere pubbliche di loro competenza. Una cifra doppia rispetto a quello stanziata nel previsionale dell'anno scorso (30 milioni).

Roma: Stefàno, da gennaio parte la rivoluzione del regolamento sui bus turistici

(FERPRESS) – Roma, 22 NOV – “Il regolamento sui bus turistici è il frutto di un lavoro durato diversi mesi, che è sempre stato aperto anche ai rappresentanti del settore: dal 1° gennaio sarà operativo e quest'Amministrazione sarà disponibile al dialogo sulle eventuali situazioni di criticità e miglioramenti”.

Lo scrive in un post su Facebook Enrico Stefàno, presidente della Commissione Mobilità del Comune di Roma, “Questo è il messaggio chiaro che è uscito alla fine della Commissione, nella quale hanno preso parte l'Assessorato alla Mobilità, la Polizia Locale e Roma Servizi per la Mobilità, che ringrazio, dove abbiamo fatto il punto relativamente alla futura attuazione: maggiori controlli, adeguata comunicazione, presidio del territorio.

Dopo la recente pronuncia del TAR a nostro favore, da gennaio parte la rivoluzione che porterà più sicurezza, meno congestione e inquinamento”, conclude Stefàno.

Roma: il Comune pubblica il verbale delle operazioni del referendum su ATAC

(FERPRESS) – Roma, 19 NOV – Pubblicato il verbale delle operazioni dell'Ufficio centrale per il referendum in materia di trasporto pubblico locale.

Il referendum, consultivo come previsto dallo Statuto di Roma Capitale, si è svolto domenica 11 novembre ponendo ai romani e agli altri aventi diritto due quesiti riguardanti i mezzi pubblici.

Sulla [pagina dedicata](#) dei Servizi elettorali il documento completo con i dati relativi alla consultazione.

Roma: via libera a congestion charge. Stefàno, obiettivo diminuire emissioni inquinanti

(FERPRESS) – Roma, 22 NOV – “Ridurre il traffico nelle aree del Centro e incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico locale nell'ottica di una mobilità sempre più dolce e sostenibile. È questo l'obiettivo della delibera approvata oggi in Aula Giulio Cesare e finalizzata all'adozione di un sistema di pedaggio veicolare (Congestion Charge) entro un periodo di due anni”.

Lo dichiara, in una nota stampa, il presidente della Commissione Mobilità di Roma Capitale, Enrico Stefàno. “Tale modello darà la possibilità di accedere alla Ztl Vam a fronte del pagamento di una tariffa, con specifiche agevolazioni ed esenzioni a favore di alcune categorie quali, ad esempio, i residenti, le persone con disabilità e gli utilizzatori di veicoli a trazione ibrida o elettrica. Attraverso la Congestion charge vogliamo diminuire le emissioni inquinanti e fornire alla città un modello di accessibilità coerente con la sua vocazione storico artistica e con le esigenze di sviluppo del territorio più esterno”, conclude il presidente.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

Atac: emanati decreti di nomina ad agente di polizia amministrativa per altri 3.000 conducenti

(FERPRESS) – Roma, 23 NOV – Sono stati emanati, su richiesta di Atac, i decreti di nomina ad agente di polizia amministrativa per altri 3.000 conducenti Atac che si aggiungono ai 600 decreti del settembre scorso. Complessivamente, quindi, tutti i 3.600 autisti che si erano resi disponibili hanno ricevuto la qualifica.

L'iniziativa si inquadra nel piano sicurezza che Atac ha elaborato, per quanto di propria competenza, per rafforzare la tutela del personale. La nomina ad agente di polizia amministrativa, infatti, rafforza l'autorevolezza degli autisti, rappresentando al contempo un'efficace dissuasione contro gli atti di violenza, fisica o verbale.

L'azienda è impegnata nell'attuazione delle altre misure del piano sicurezza, che prevede fra le altre cose di dotare altri 70 bus di cabina rinforzata, oltre ai 730 già esistenti. Trentuno di queste 70 vetture sono già in servizio.

Atac ricorda che tutti i bus sono dotati di allarme silenzioso collegato direttamente con la centrale operativa e che su circa 500 bus sono presenti telecamere a bordo. E' inoltre in corso di aggiudicazione la gara per l'installazione di sistemi di videosorveglianza su ulteriori 240 bus, su ognuno dei quali verranno installate quattro telecamere. Nei primi mesi del 2019 verranno installate le telecamere a bordo dei primi 25 bus con la previsione di concludere le installazioni su tutti i 240 bus entro il 2019, per un totale di ulteriori 960 telecamere attive.

Roma: Meleo, congestion charge misura di civiltà per ridurre traffico e inquinamento

(FERPRESS) – Roma, 23 NOV – “Una capitale accogliente e moderna, libera da smog e macchine. E' la città che vogliamo lasciare alle nuove generazioni attraverso interventi semplici e mirati. Per questo oggi abbiamo approvato in aula la delibera di indirizzo sulla “congestion charge”, per studiare un sistema di pedaggio su misura per Roma”.

Lo scrive Linda Meleo, assessore alla Città in Movimento di Roma Capitale, nella sua pagina Facebook. “L'obiettivo è arrivare tra due anni ad un piano concreto, simile a quello già applicato con successo in altre città per l'ingresso degli autoveicoli in determinate zone. Una misura di civiltà per ridurre traffico e inquinamento e incentivare il trasporto pubblico nelle zone centrali della capitale.

Stiamo già lavorando alle opere necessarie per preparare la città: investimenti sulla rete del trasporto pubblico e sulla mobilità dolce e sostenibile.

Nuovi autobus, filovie, ciclabili, isole pedonali e preferenziali: un lavoro graduale e costante affinché i cittadini scelgano di lasciare a casa l'automobile. Soldi risparmiati in salute e benzina, per preservare un centro storico unico al mondo”, conclude Meleo.

Roma: M5S, con nostro emendamento 145 mln per le metropolitane

(FERPRESS) – Roma, 23 NOV – “Questa mattina abbiamo visitato il cantiere della Metro C di Roma al Colosseo, per verificare a che punto sono i lavori insieme alla commissione mobilità del Comune, all'assessora Linda Meleo, al consigliere Enrico Stefano e con RomaC, RomaMetropolitane e RomaServizi”.

Lo affermano i deputati del Movimento 5 Stelle in commissione Trasporti Diego De Lorenzis, Paolo Romano e Davide Serritella.

“Il sopralluogo ha rappresentato l'occasione per ribadire la centralità del trasporto pubblico locale come alternativa all'invasione delle auto private. Una centralità che vogliamo sostenere concretamente: per questo il Movimento 5 Stelle ha proposto in legge di Bilancio di finanziare con 90 milioni di euro la manutenzione straordinaria delle linee A e B e con altri 55 milioni l'acquisto di treni per la metro e per la revisione della progettazione per il completamento della linea C” concludono i tre deputati.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

Roma: nuova vita per le ex-rimesse Atac Vittoria, Tuscolana e San Paolo

(FERPRESS) – Roma, 23 NOV – “Inaugurato con la Sindaca di Roma Capitale Virginia Raggi e il Presidente Atac Paolo Simioni, il progetto di locazione temporanea alla società Ninety-nine srl dei tre ex-depositi Vittoria, Tuscolana e San Paolo”.

Lo rende noto l'Atac in un post sulla sua pagina Facebook. “Ribattezzati Prati BusDistrict, Ragusa Off e San Paolo Garage gli spazi ospiteranno eventi culturali, artistici, ludici, ma anche mercatini, festival, shooting di cinema e fotografia. Prati BusDistrict, in cui oggi si è tenuta la conferenza stampa di presentazione dell'iniziativa, è il primo spazio che apre al pubblico. I 5mila mq dell'edificio industriale dei primi anni 20 ospiteranno “Animal House” la mostra delle opere dello scultore Davide Rivalta. L'esposizione delle statue giganti di Rivalta fa parte della collaborazione tra la Ninety-nine Urban Value e la Galleria Nazionale d'Arte Moderna e Contemporanea”.

“La prossima settimana sarà la volta di Ragusa Off, ex deposito Tuscolana di piazza Ragusa, che con i suoi oltre 11mila mq diventa il più grande spazio per eventi disponibile a Roma. Seguirà l'apertura di San Paolo Garage in via Severo.

L'accordo con la Ninety-nine, già organizzatrice del Guido Reni District, consente ad Atac il ripristino del decoro degli stabilimenti e il risparmio dei costi di gestione, in attesa della vendita definitiva degli spazi, oltre a entrate derivanti dal canone d'affitto e da una quota percentuale sugli incassi degli eventi realizzati. Per la cittadinanza il vantaggio sarà quello di vedersi restituiti degli spazi finora rimasti inutilizzati”, conclude l'azienda capitolina.

“L'ex rimessa Atac a piazza Bainsizza nel quartiere Prati era una struttura fatiscente, sporca e inutilizzata, una ferita aperta per chi vive in questa zona centrale di Roma. Oggi abbiamo presentato il nuovo volto di questo ex deposito grazie al lavoro di Ninety-nine srl Urban Value, la società che si è occupata della riqualificazione e di Atac Roma”.

Lo scrive nella sua pagina Facebook il sindaco di Roma, Virginia Raggi. “L'ex rimessa cambia nome in “PratiBus District”, un immobile completamente recuperato, vetrina di opere d'arte, uno spazio di 5mila metri quadri “contenitore” di cultura che torna di diritto ai cittadini. Esempio di rigenerazione urbana non solo a livello territoriale, ma anche nazionale.

Un immobile a disposizione di tutti aperto a manifestazioni, eventi, mostre, con sinergie preziose come quella con la Galleria d'Arte Moderna e Contemporanea.

Un intervento che rientra nel piano industriale di Atac e che interessa anche i depositi di piazza Ragusa e “San Paolo” di via Alessandro Severo. Complessi immobiliari che presto diventeranno nuovi punti di riferimento culturali della nostra città.

A breve inizieranno anche le attività nell'ex rimessa di Piazza Ragusa, oggi trasformata in “Ragusa Off” che con i suoi 11mila metri quadri distribuiti su due piani diventa il più grande spazio per eventi disponibile a Roma e a “San Paolo Garage” presso l'ex deposito di San Paolo.

Ricordo che la riqualificazione dei tre ex depositi rappresenta per Atac un valore aggiunto al patrimonio dell'azienda pubblica di trasporti, il tutto a costo zero. La gestione e vigilanza, così come la manutenzione sarà interamente a carico del gestore, mentre Atac riceverà parte dei proventi derivanti dall'organizzazione degli eventi.

Un bilancio positivo per l'azienda di trasporti che migliorerà la possibilità di valorizzazione degli immobili, in vista della loro cessione come previsto dal piano industriale. Un'opportunità per rendere vivi e fruibili spazi finora non redditizi per diffondere cultura e creare nuove opportunità lavorative”, conclude il sindaco.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

AGENDA

Le Grandi stazioni FSI. Se ne discute il 28 novembre in un incontro di Dimensione Trasporti

(FERPRESS) – Roma, 20 NOV – “Le Grandi stazioni FSI – valorizzazione commerciale e servizi ai viaggiatori. Focus su Roma Termini”. Questo il tema dell’incontro che si terrà mercoledì 28 novembre 2018, dalle ore 10,30 alle ore 13 presso la sede di Dimensione Trasporti in Corso d’Italia 83, 4° Piano, a Roma.

Ne discuteranno: Mario Miniaci, Presidente FNC, Carlo Carminucci, Direttore Scientifico ISFORT, Ugo Surace, Presidente DIMENSIONE TRASPORTI, Mario Finzi, Presidente Onorario ASSOUTENTI, Antonio Serra, Vice Presidente LEGA CONSUMATORI. Modera Antonio Riva, della testata online MobilityPress. Per consultare il documento di Dimensione Trasporti [clicca qui](#).

ANCE Latina e l’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Larina, hanno organizzato il Convegno dal titolo “Le ultime novità sugli appalti pubblici”

Il convegno si svolgerà a Latina presso l’Hotel Europa (Via Emanuele Filiberto, 14 – Latina) il giorno

Giovedì 29 Novembre 2018 alle ore 15.00

L’evento è finalizzato all’approfondimento delle ultime novità in materia di appalti pubblici ed all’esame delle misure adottate dal Governo per rilanciare gli investimenti. Saranno anche analizzati alcuni importanti istituti del codice degli appalti.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

PROGRAMMA

14:45 REGISTRAZIONE DEI PARTECIPANTI

15:00 INTRODUZIONE AI LAVORI

Pierantonio PALLUZZI

Presidente ANCE Latina

Giorgio KLINGER

Presidente UNINDUSTRIA Latina

Massimo ROSOLINI

Presidente Ordine Architetti prov. Latina

Giovanni Andrea POL

Presidente Ordine Ingegneri prov. Latina

Sandro MASCITTI

Presidente Collegio Geometri prov. Latina

Giovanni LAURETTI

Presidente Ordine Avvocati prov. Latina

Guido MASSARELLA

Presidente Collegio Periti Industriali prov. Latina

15.30 RELAZIONI

Romain BOCOGNANI

Direzione Affari Economici e Centro Studi ANCE

Le nuove misure per gli investimenti degli enti locali

Francesca OTTAVI

Direzione Legislazione Opere Pubbliche ANCE

Le ultime novità in materia di appalti pubblici

17:00 APPROFONDIMENTI e CASI PRATICI

Marco GALLUZZO

Responsabile Territorio, Infrastrutture e Mobilità UNINDUSTRIA

Corridoio Roma-Latina e collegamento Cisterna-Valmontone: stato dell'arte

Toni DE SIMONE

Avvocato Amministrativista con studio in Latina

Partenariato Pubblico Privato nel nuovo Codice dei Contratti pubblici: opportunità per il nuovo ospedale di Latina?

Forum Pietrarsa 3 a Genova: Tavola rotonda con Ponti, Foietta, Romano, Gazzola e Mondini. Aprono Marcucci e Pan, chiude Rixi

(FERPRESS) – Roma, 9 NOV – Definito il programma del Forum Pietrarsa 3 a Genova. L'iniziativa organizzata da Assoferr, Confetra e Confindustria lunedì 26 a Palazzo Ducale di Genova con il titolo "Da Genova un binario per l'Europa".

Dopo i saluti istituzionali e un intervento del direttore della Fondazione Fs Cantamessa le tre relazioni introduttive saranno tenute dal presidente di Confetra Nereo Marcucci, dal vice presidente di Confindustria Stefan Pan e dal coordinatore del Corridoio Reno-Alpi Pawel Woyciechowski.

La tavola rotonda che seguirà avrà il titolo "Serve ancora al Paese la Cura del Ferro?" e vedrà dibattere Marco Ponti – della Struttura Tecnica di Missione del MIT, Paolo Foietta – Commissario straordinario del Governo per l'asse ferroviario della Torino-Lione, Iolanda Romano, commissario di Governo del Terzo valico dei Giovi (TBC), Giovanni Mondini, presidente di Confindustria Genova e Guido Gazzola, presidente di Assoferr. Le conclusioni saranno del Vice ministro delle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi. I lavori, con inizio alle 10,30 termineranno alle 13.30 con un light lunch.

E' necessaria la registrazione sulla piattaforma di Ferpress o presso la segreteria di Confetra chiamando lo 06/8559151

Bruxelles: il 17 dicembre la conferenza "Multimodal sustainable transport: which role for the internalisation of external costs?"

(FERPRESS) – Roma, 25 SET – Si terrà presso il centro conferenze dell'UE Albert Borschette, a Bruxelles-Etterbeek il 17 dicembre 2018 la conferenza "Multimodal sustainable transport: which role for the internalisation of external costs?"

Nel corso dell'incontro, organizzato dalla commissaria europea per i trasporti Violeta Bulc e dal Directorate-General for Transport and Mobility (DG MOVE), saranno discusse le considerazioni di uno studio sulla tariffazione sostenibile delle infrastrutture di trasporto e sull'internalizzazione dei costi esterni dei trasporti. L'evento è parte dell'[Anno della multimodalità 2018](#), promosso dalla Commissaria Bulc.

[Per maggiori informazioni.](#)

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018

Genoa Shipping Week: 24-30 giugno 2019 torna a Genova la settimana dello shipping internazionale

(FERPRESS) – Genova, 12 OTT – Sono già numerosi gli eventi previsti in palinsesto per la quarta edizione della Genoa Shipping Week, organizzata da Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, che dal 24 al 30 giugno 2019 porterà ancora a Genova ospiti internazionali, operatori e stakeholder dei porti e della logistica italiana, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking.

In calendario sono già segnate le date dei tradizionali appuntamenti tecnici di Port&Shipping Tech, conferenza principale della settimana a cura di ClickUtility Team, e dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, che ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto. Confermati anche per questa edizione #shootyourport, il concorso su Instagram per la community più social, e la Genoa Shipping Run per gli sportivi del comparto e non solo.

Spazio anche alle novità per la settimana del 2019 che vede l'ingresso di un'altra manifestazione ormai roduta per la città: Zone Portuaires Genova, organizzato da U-BOOT Lab, il festival che da quattro anni abbatte i muri tra porto e città e accompagna per mano genovesi e turisti in un viaggio tra le banchine, mostre e spettacoli teatrali e musicali.

Si aggiunge quest'anno anche la collaborazione con Igor Chierici e Fondazione Garaventa, organizzatori del Sea Stories Festival all'isola delle Chiatte, primo festival teatrale dedicato al mare, che metteranno in scena durante la settimana uno dei loro personaggi più richiesti dal pubblico: Danny Boodman T.D. Lemon Novecento della Leggenda del pianista sull'oceano.

«In questa edizione abbiamo cambiato gli orizzonti – dice Alberto Banchero, presidente Assagenti – accanto agli eventi dedicati in maniera esclusiva agli addetti al settore, abbiamo finalmente allungato un braccio intorno alla città, con il coinvolgimento di eventi che hanno come scopo la divulgazione della cultura portuale. La Genoa Shipping Week nasce nel 2013 proprio con l'intenzione di essere una manifestazione anche per i genovesi che non lavorano direttamente per il porto e questo era davvero il tassello che ci mancava, siamo molto entusiasti di queste sinergie».

L'arricchimento degli eventi in palinsesto è stato possibile anche grazie al sostegno del main sponsor: «Crediamo fortemente nell'iniziativa promossa da Assagenti – afferma Saverio Perissinotto, Direttore Generale di Intesa Sanpaolo Private Banking – la nostra società è la prima banca per la clientela private, così come per il mondo degli imprenditori, con cui sarà possibile rafforzare le relazioni esistenti e svilupparne di nuove, attraverso incontri favorevoli all'instaurazione di rapporti personali e professionali. Partecipare e sostenere un evento che parla della città, delle attività legate alla cantieristica e alla navigazione, ci permetterà di rinsaldare ancora di più il legame con un ambiente ricco di storie di successo, di capacità imprenditoriali e di grande determinazione: tutti valori nei quali ci riconosciamo pienamente».

La Genoa Shipping Week è una manifestazione biennale, gemellata con l'evento Naples Shipping Week, nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e ClickUtility Team; oggi è gestita dall'Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. Durante l'ultima edizione nel 2017, gli ospiti accolti in città per partecipare agli oltre 20 eventi in palinsesto sono stati più di 5 mila, provenienti da 52 nazioni differenti, in rappresentanza di più di 1600 aziende del settore. La settimana rientra negli appuntamenti in agenda 2019 del Genoa Blue Forum, promossi dal Comune di Genova, Assessorato allo Sviluppo Economico, ed è patrocinata da Regione Liguria, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Capitaneria di Porto di Genova e Camera di Commercio di Genova.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA

Dal 12 novembre al 19 novembre 2018



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.

Tel: 06-4815303 Mail: