

News

Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 41 anno VII, dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

Redatta con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

Sommario

INTERNAZIONALE	4
Norme più chiare, più eque e più facili da applicare per i conducenti di autocarri. Il Consiglio europeo approva la sua posizione	4
Torino-Lione: la Commissione Ue avverte, ulteriori ritardi porteranno riduzione dei fondi	5
Ryanair: sindacati, migliorati contratti dei piloti e assistenti di volo	5
Kazakistan: aumenta il traffico container lungo il TITR che collega l'Europa alla Cina	5
Tunnel Brennero: commissaria UE Bulc visita il cantiere assieme a Kompatscher	6
FSI: il presidente Castelli rieletto alla presidenza dell'Union Internationale des Chemins de fer	6
ITALIA	7
CAF e Trenitalia sottoscrivono contratto per installazione dispositivi antincendio e di estinzione	7
Alitalia: Di Maio nomina Daniele Discepola nuovo Commissario straordinario, sostituisce Gubitosi	7
Cdp: 25 mld in 3 anni a supporto enti locali per infrastrutture e servizi	8
FS Italiane presenta agli investitori istituzionali il primo Green Bond Report	8
Legge di Bilancio: Dell'Orco-Crippa, ok a contributo per auto elettriche-ibride-a metano	9
Manovra: Rixi, in arrivo 9 mln per estensione intermodalità per triennio 2019-2021	9
Bonus-malus su emissioni CO2 nuove auto: ANFIA, misura sbagliata nei contenuti e nei tempi	10
Legge di Bilancio: Toninelli, 250 mln per ponti Po. Investiamo su infrastrutture	10
Il Governo incontra le parti sociali del Piemonte: nel pool per analisi costi-benefici un No Tav e un Sì Tav	10
Torino-Lione: Toninelli, analisi costi-benefici presentata insieme ad analisi tecnico giuridica	11
Autostrade: sindacati, avviato rinnovo contratto per 15 mila addetti	12
ANAS: al via progetto di pesatura dinamica dei mezzi pesanti per monitoraggio ponti e viadotti	12
Italferr acquisisce maggioranza società CREW Cremonesi Workshop	12
Passante Bologna: da MIT, progetto alternativo. Risparmio fino a 67% e meno consumo suolo	13
RFI: la direttrice Adriatica aperta ai treni merci high cube. Investiti 25 mln di euro	14
Mercitalia: attivo sulla dorsale adriatica servizio per il trasporto in treno di semirimorchi fino a 4 metri di altezza fra Puglia e Nord Europa	14
FS Sistemi Urbani vince premio 100 eccellenze italiane nella categoria Real Estate	15
Il Freight Leaders Council cambia presidente. Massimo Marciani al timone	15
REGIONE LAZIO	15
Fit Cisl Lazio: Ricci, Regione rinnova affidamento Ferrovia Roma-Lido ad Atac	16
FS Italiane: oltre 23mila biglietti già venduti per nuovi collegamenti Frece di Trenitalia	16
Domenica al via l'orario ferroviario invernale. Bene prenotazioni Frece per Puglia e Fiumicino Aeroporto	17
A24-A25: MIT, firmati primi progetti manutenzione per 50 mln e rinegoziare PEF	17

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

RPAC- AdSP Mar Tirreno centrale: firmato protocollo per indagine inquinamento dell'aria	18
Ex Bredamenarini: Lombardo, che fine ha fatto newco? Rischio di perdere competenze per costruire qui bus elettrici	18
ROMA CAPITALE	19
Gruppo FS Italiane: in vendita lotto C1 Roma Tiburtina. Al via bando di gara	19
Atac: a novembre multati ogni giorno 600 passeggeri senza biglietto	20
Nuovo Piano Bus Roma: per le imprese di trasporto turistico norme da rivedere, necessario il rinvio al 2020	20
Atac ed Edizioni Ponte Sisto presentano "Roma dal tram", libro di acquerelli e racconti della città vista dai binari	21
Atac: sindacati, incontro con Simioni primo passo verso alleanza imprescindibile	21
AGENDA	22
2° convegno nazionale ASSTRA "ITS nel TPL: AVM e sistemi di bordo". Il 12 dicembre a Roma	22
15° Rapporto ISFORT sulla mobilità degli italiani. Appuntamento il 19 dicembre a Milano	23
Bruxelles: il 17 dicembre la conferenza "Multimodal sustainable transport: which role for the internalisation of external costs?"	23
"Gli Enti territoriali per il futuro del TPL e della mobilità". Un evento federMobilità-ISFORT	23
Genoa Shipping Week: 24-30 giugno 2019 torna a Genova la settimana dello shipping internazionale	23

INTERNAZIONALE

Norme più chiare, più eque e più facili da applicare per i conducenti di autocarri. Il Consiglio europeo approva la sua posizione

(FERPRESS) – Roma, 7 DIC – Il Consiglio ha approvato in data odierna la sua posizione (orientamento generale) su una riforma essenziale del settore dei trasporti su strada, che riguarda fra l'altro le condizioni di lavoro dei conducenti, norme speciali sul distacco dei conducenti nel trasporto internazionale, l'accesso al mercato del trasporto merci e un'applicazione potenziata. La riforma è volta a garantire un equilibrio tra condizioni di lavoro adeguate per i conducenti e la libera prestazione di servizi transfrontalieri per i trasportatori. Garantirà inoltre certezza al settore e porrà fine alle divergenze di interpretazione delle norme.

“L'accordo odierno mira a offrire norme più eque per i conducenti e le società di trasporti e una maggiore efficacia per le autorità nazionali di controllo. I conducenti professionali beneficeranno di migliori condizioni di lavoro e le società che operano in differenti Stati membri otterranno una maggiore certezza del diritto e meno burocrazia. Raggiungere un accordo su queste proposte era una priorità assoluta per la presidenza austriaca”, ha dichiarato Norbert Hofer, ministro federale austriaco dei trasporti, dell'innovazione e della tecnologia, presidente del Consiglio.

Un elemento fondamentale per migliorare l'applicazione consiste nel disporre di un modo affidabile per registrare il luogo e l'ora in cui l'autocarro ha attraversato la frontiera e localizzare le attività di carico e scarico. La seconda versione del tachigrafo intelligente farà tutto questo automaticamente. Tutti i veicoli che effettuano operazioni di trasporto internazionale dovranno essere dotati di tale dispositivo entro la fine del 2024.

In relazione al cabotaggio (operazioni svolte dalle società di trasporti all'interno di un mercato nazionale al di fuori del proprio paese), il Consiglio mantiene la norma attuale di consentire un massimo di 3 operazioni su 7 giorni. Il miglioramento delle misure di applicazione dovrebbe rendere il monitoraggio della conformità più efficiente ed efficace. Per impedire il cabotaggio sistematico, sarà introdotta una fase intermedia di x giorni prima di poter effettuare ulteriori operazioni di cabotaggio nello stesso paese con lo stesso veicolo.

I criteri relativi alla sede delle società di trasporti includeranno un regolare ritorno dei veicoli alla sede operativa della società, per favorire la lotta alle società di comodo.

Il trasportatore dovrà organizzare gli orari di lavoro dei conducenti in modo che questi possano tornare al proprio domicilio (nel paese di stabilimento del trasportatore) almeno una volta ogni quattro settimane o, se il conducente sceglie di prendere due riposi settimanali ridotti, dopo tre settimane sulla strada.

Per garantire condizioni di lavoro adeguate per i conducenti, il riposo settimanale regolare deve essere trascorso al di fuori della cabina. Tuttavia, al fine di affrontare problemi pratici nel trovare un alloggio adeguato, il riposo settimanale regolare può eccezionalmente essere trascorso nel veicolo nel rispetto di determinati criteri.

La riforma precisa il modo in cui i conducenti professionali beneficeranno del principio della parità di retribuzione a parità di lavoro nello stesso posto. La regola generale sarebbe che, se un'operazione è organizzata in modo che il legame tra il lavoro del conducente e il paese di stabilimento rimane intatto, il conducente dovrebbe essere escluso dalle norme in materia di distacco. Questo implica che le operazioni di trasporto bilaterale sono esplicitamente escluse. Nel tragitto verso il paese di destinazione e nel tragitto di ritorno, è consentito un massimo di due ulteriori attività di carico/scarico in entrambe le direzioni senza rientrare nel regime di distacco. Anche il transito è escluso. Per tutti gli altri tipi di operazioni, incluso il cabotaggio, si applicherebbe il regime completo di distacco dal primo giorno dell'operazione. Le norme specifiche sul distacco dovrebbero essere operative entro 18 mesi dall'entrata in vigore dell'atto giuridico.

Le proposte sono parte integrante del primo pacchetto sulla mobilità, presentato dalla Commissione nel giugno 2017. I testi concordati sono la posizione del Consiglio per i negoziati con il Parlamento europeo al fine di raggiungere un accordo sul testo definitivo.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

Torino-Lione: la Commissione Ue avverte, ulteriori ritardi porteranno riduzione dei fondi

(FERPRESS) – Roma, 6 DIC – La decisione del ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli di rinviare ad aprile gli appalti per la Tav, confermata ieri anche dal capo del Governo Conte, non è stata accolta con favore dalla Commissione europea.

Un portavoce della Commissione ha infatti fatto sapere stamattina che non è escluso che si chieda all'Italia di restituire i contributi Cef già ricevuti se i fondi non possono essere ragionevolmente spesi in linea con le scadenze dell'accordo di finanziamento.

Il portavoce ha sottolineato che si tratta di un progetto importante non solo per la Francia e l'Italia ma per l'intera Ue, soprattutto nel contesto del corridoio Ue Ten-T Mediterraneo e che proprio per questa sua dimensione strategica europea è stato finanziato in modo significativo dal bilancio Ue.

Tuttavia, come per qualsiasi altro progetto Connecting Europe Facility, i ritardi nell'attuazione del progetto potrebbero portare a una riduzione della sovvenzione Ue.

Ryanair: sindacati, migliorati contratti dei piloti e assistenti di volo

(FERPRESS) – Roma, 6 DIC – “È stato firmato oggi un accordo che migliora i contratti collettivi nazionali dei piloti e degli assistenti di volo di Ryanair basati in Italia”, ne danno notizia Fit-Cisl, Anpac e Anpav a valle della firma, avvenuta alla presenza dell'Amministratore delegato Michael O'Leary, venuto in Italia per l'occasione.

“Entrambi i contratti scadono il 31 dicembre 2021 – proseguono i sindacati – e prevedono un significativo miglioramento delle tutele, come ad esempio il congedo parentale, e del trattamento economico. Per prima cosa, a tutto il personale navigante sarà applicata la legge italiana a partire dalla fine del prossimo mese. Per i piloti sono state anche aggiunte novità, che per gli assistenti di volo erano già state previste, ovvero la tredicesima mensilità, la turnazione delle ferie e sono state definite le regole di progressione delle carriere. Sono stata ridotte le variabili del bonus di produttività e implementata la parte fissa dello stipendio”

Kazakistan: aumenta il traffico container lungo il TITR che collega l'Europa alla Cina

(FERPRESS) – Roma, 6 DIC – Il traffico di container lungo la Trans-Caspian International Transport Route (TITR) è cresciuto nei primi 10 mesi del 2018. Lo ha dichiarato Roman Skylar, viceministro degli investimenti e dello sviluppo del Kazakistan, all'agenzia di notizie Trend sottolineando che tra gennaio e ottobre il traffico di prodotti petroliferi, cereali, metalli, carbone e sostanze chimiche lungo il TITR è salito a 2.800 TEU.

Nello stesso periodo dell'anno precedente il traffico era di soli 160 TEU. “Al fine di sviluppare il potenziale di transito e di esportazione del Paese, è stata creata e implementata una rete di corridoi e percorsi transcontinentali di transito efficaci attraverso il Kazakistan. Questi includono la Ferrovia Trans-Asiatica del Nord, il Corridoio Nord-Sud e il TITR”.

Il TITR, che attraversa il Kazakistan, l'Azerbaigian, la Georgia e la Turchia, è stato progettato per consentire il passaggio regolare delle merci dalla Cina all'Europa e dall'Europa alla Cina.

Un consorzio formato dai Paesi partecipanti e composto da China Railway, KTZ Express, Azerbaijan Caspian Shipping Company, ADY Express e Trans Caucasus Terminals è responsabile della gestione e dello sviluppo del percorso.

Entro il 2020 saranno trasportati fino a otto milioni di tonnellate di merci lungo il TITR.

Kazakh Invest, la compagnia nazionale che attira investimenti diretti esteri di alta qualità, ha reso le infrastrutture un settore prioritario per investimenti globali mirati. Durante una serie di roadshow internazionali condotti nel 2018, Kazakh Invest ha parlato con una serie di senior executive in Europa, Stati Uniti e Asia interessati a sbloccare il potenziale non sfruttato del Kazakistan.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

Si prevede che l'effetto del TITR nella regione dell'Asia centrale sia significativo. È una parte importante dell'iniziativa Belt and Road (BRI) da 900 miliardi di dollari, il cui obiettivo è ripristinare l'antica rete commerciale della Via della seta e trasformare vaste aree dell'Asia.

Il Kazakistan, che è la "fibbia" del BRI, è di vitale importanza per il successo del progetto e ha attratto notevoli investimenti da parte di investitori stranieri che sperano di trarre vantaggio dallo sviluppo della partnership strategica con la Cina.

Tunnel Brennero: commissaria UE Bulc visita il cantiere assieme a Kompatscher

(FERPRESS) – Bolzano, 7 DIC – Settimana intensa per il tunnel del Brennero. Dopo l'abbattimento del diaframma del portale sud di martedì scorso, oggi è stata la volta della visita a Fortezza della commissaria UE ai trasporti, Violeta Bulc e del coordinatore del corridoio TEN scandinavo-mediterraneo, Pat Cox. Assieme al presidente della Provincia, Arno Kompatscher, la delegazione europea ha preso visione dei passi in avanti compiuti dal BBT, la cui perforazione ha raggiunto quota 93 dei 230 km. previsti, suddivisi fra le due canne principali e il cunicolo pilota.

La prossima tappa consisterà nella messa in attività della seconda grande fresa presso il cantiere di Mules, dove si scaverà il tunnel principale in direzione nord. La commissaria Bulc ha definito la galleria del Brennero come un "progetto modello a livello europeo per la realizzazione di reti di traffico in grado di unire paesi diversi.

Con il tunnel si contribuirà in maniera responsabile a migliorare la qualità di vita degli abitanti e a tutelare l'ambiente". Per quanto riguarda l'Unione Europa, la commissaria ha ribadito il sostegno della UE ad un progetto che anche in futuro continuerà ad avere la massima priorità. "Con i suoi 64 km. – ha detto la Bulc – il BBT diventerà la galleria ferroviaria più lunga del mondo: questo deve essere un motivo d'orgoglio". Il tunnel del Brennero rappresenta il cuore del corridoio TEN scandinavo-mediterraneo che collegherà Helsinki con La Valletta: la UE ha coperto il 50% dei costi di progettazione e sta co-finanziando la costruzione contribuendo con il 40% delle spese, la restante parte è divisa a metà fra Italia e Austria.

Nel suo intervento, il presidente Arno Kompatscher ha fatto appello a tutti i paesi coinvolti nell'opera, in maniera particolare al governo italiano, sottolineando che "con il contributo di tutti possiamo riuscire a fare in modo che il tunnel del Brennero non sia solo il progetto del secolo, ma diventi il successo del secolo".

Per incentivare e sostenere ulteriormente il passaggio del traffico da gomma a rotaia, Kompatscher ha citato "il completamento del tunnel con le tratte di accesso a nord e a sud, nonché il pedaggio di corridoio. Il BBT è un progetto fondamentale per l'ambiente, per la qualità di vita degli altoatesini, e per l'economia".

Il direttore generale del Ministero alle infrastrutture e ai trasporti, Enrico Pujia, ha puntato l'accento sul ruolo che potrà avere in futuro il tunnel del Brennero non solo per il trasporto merci, ma anche per il trasporto passeggeri, dato che il tempo di percorrenza della tratta Fortezza-Innsbruck, ad esempio, passerà dagli attuali 80 ai futuri 25 minuti. Per quanto riguarda l'impatto economico ed occupazionale dell'opera sul territorio, l'amministratore delegato di BBT SE, Raffaele Zurlo, ha sottolineato che sino ad ora il tunnel ha creato 1.700 posti di lavoro, destinati nei prossimi anni a diventare 2.500. Ai seguenti link la possibilità di scaricare video e interviste in alta risoluzione.

FSI: il presidente Castelli rieletto alla presidenza dell'Union Internationale des Chemins de fer

(FERPRESS) – Roma, 7 DIC – Gianluigi Castelli, Presidente di Ferrovie dello Stato Italiane, è stato rieletto alla presidenza dell'Union Internationale des Chemins de fer (UIC), l'Associazione mondiale che raccoglie tutti gli operatori del settore ferroviario.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

L'Assemblea generale riunitasi oggi a Parigi ha infatti chiesto all'unanimità a Gianluigi Castelli la disponibilità a ricoprire la carica di Chairman anche per il biennio 2019-2020. Proposta che è stata accolta.

“Lavoreremo per digitalizzare il settore ferroviario in tutto il mondo e sarà un vero e proprio cambio di paradigma”, ha sottolineato Gianluigi Castelli. “La trasformazione digitale sarà determinante per aumentare l'efficienza di tutti i comparti del trasporto ferroviario: dallo spostamento delle persone, al trasporto merci fino all'automazione e robotica del settore. Durante il mio mandato l'UIC – ha proseguito Castelli – sarà anche impegnata nella ulteriore standardizzazione dei processi e nella ricerca e sviluppo di soluzioni ferroviarie all'avanguardia. L'UIC sarà focalizzata inoltre nel rafforzamento della sua presenza operativa in tutte le aree del mondo per promuovere lo sviluppo sostenibile del trasporto ferroviario. È un onore essere stato rieletto Presidente dell'UIC – ha concluso Castelli – e poter continuare a lavorare con impegno e determinazione per le ferrovie italiane e mondiali”.

La digitalizzazione del settore ferroviario sarà promossa dall'UIC attraverso una piattaforma digitale, accessibile a tutti i membri dell'organizzazione, in cui verranno condivisi i lavori di ricerca tecnica e tecnologica per migliorare la competitività di tutti i comparti. L'UIC sosterrà anche la realizzazione di Corridoi merci ferroviari intercontinentali (One Belt One Road), che collegano l'Oriente all'Occidente, con soluzioni e standard tecnologici che garantiscano l'interoperabilità.

L'UIC è l'organizzazione internazionale del settore ferroviario che riunisce oltre 200 Compagnie, da 100 Paesi, operative in tutti i cinque Continenti. La mission dell'UIC è promuovere il trasporto su ferro a livello mondiale per vincere le sfide della mobilità e dello sviluppo sostenibile.

ITALIA

CAF e Trenitalia sottoscrivono contratto per installazione dispositivi antincendio e di estinzione

(FERPRESS) – Roma, 7 DIC – Trenitalia S.p.A. ha assegnato all'UTE tra CAF, come leader, e A.M. General Contractor SpA, il contratto per la progettazione, la fornitura e l'installazione, tra l'altro, di dispositivi antincendio e di estinzione, secondo le norme EN45545 e UNI11565, in 670 vetture della flotta Intercity (IC) precedentemente fornite da altri costruttori. Il volume di base del contratto è di 36 milioni di euro, considerando l'opzione di una possibile estensione ad altre 253 vetture aggiuntive.

Lo scopo di CAF, oltre all'integrazione delle attrezzature antincendio, comprende la progettazione, la fornitura e l'installazione delle nuove linee di comunicazione Ethernet e 24Vdc, test di collaudo e collaudo. I lavori di installazione e collaudo saranno effettuati in 5 diverse officine Trenitalia in Italia e saranno eseguiti dalla filiale CAF Italia con personale qualificato secondo le normative ANSF.

Questi treni IC operano attualmente sulle linee che vanno dal nord al sud dell'Italia collegando più di 200 stazioni e rappresentano, attraverso la loro offerta di servizi giorno/notte, il più importante servizio di trasporto tra medie e grandi città, dopo l'alta velocità.

Questo nuovo contratto dà continuità alle attività di CAF con Trenitalia, dal momento che 18 delle 40 locomotive E402a sono attualmente in servizio, riabilite con nuove attrezzature di trazione e TCMS, la cui fornitura viene effettuata da CAF Power & Automazione.

Alitalia: Di Maio nomina Daniele Discepolo nuovo Commissario straordinario, sostituisce Gubitosi

(FERPRESS) – Roma, 6 DIC – Il Ministro dello Sviluppo economico Luigi Di Maio ha nominato l'avv. Daniele Discepolo Commissario straordinario di Alitalia in sostituzione del dimissionario dott. Luigi Gubitosi.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

Come già avvenuto nel maggio 2017 all'apertura dell'amministrazione straordinaria della compagnia aerea Alitalia, quando fu deciso di derogare alle regole procedurali allora vigenti per la nomina dei commissari straordinari, si è deciso anche in questa occasione di affrettare il più possibile i tempi, al fine di procedere celermente alla sostituzione del Commissario dimissionario Gubitosi e alla luce della delicatissima fase della procedura di cessione dei complessi aziendali della società.

L'Avv. Daniele Discepolo è un professionista con grande esperienza nel settore delle procedure concorsuali e del risanamento aziendale.

Cdp: 25 mld in 3 anni a supporto enti locali per infrastrutture e servizi

Il piano industriale di Cassa depositi e prestiti, presentato oggi, mobilerà nel triennio 2019-2021 25 miliardi di euro per supportare il territorio e gli Enti Locali nella realizzazione delle infrastrutture e nel miglioramento dei servizi di pubblica utilità, rafforzando la partnership con la Pa e il presidio territoriale.

Con l'obiettivo di accelerare lo sviluppo delle infrastrutture, annuncia Cassa depositi e prestiti nel piano industriale, sarà costituita un'unità dedicata dal nome '**Cdp Infrastrutture**', che affiancherà gli Enti locali nella progettazione, nello sviluppo e nel finanziamento delle opere.

Cdp, si legge nel piano, "affiancherà al tradizionale ruolo di finanziatore anche quello di promotore di nuove opere strategiche, coinvolgendo soggetti industriali in operazioni di partenariato pubblico-privato. Saranno ampliati gli ambiti di intervento, con una focalizzazione su mobilità e trasporti, energia e reti, sociale e ambiente".

E' previsto, inoltre, il rafforzamento della collaborazione con la Pa per rilanciare investimenti e innovazione, anche attraverso rinegoziazioni e anticipazioni per facilitare l'accesso a fondi nazionali e europei e il pagamento dei debiti verso le imprese; l'incremento di interventi diretti sul territorio, con l'avvio di Piani Città per la riqualificazione di aree urbane, e di iniziative a supporto del turismo (fondo per la riqualificazione di strutture turistiche, in particolare al Sud) e di arte e cultura; il sostegno ai servizi di pubblica utilità come salute (innovazione sanitaria e senior housing), casa (social housing) e istruzione (student housing e student loan).

FS Italiane presenta agli investitori istituzionali il primo Green Bond Report

(FERPRESS) – Roma, 7 DIC – FS Italiane presenta agli investitori istituzionali il primo Green Bond Report. In base ai green bond principles, emanati dall'International Capital Market Association (ICMA), il documento contiene i principali risultati raggiunti nelle performance di sostenibilità. Risultati conseguiti con l'allocazione di tutti i proventi derivanti dal green bond inaugurale di FS Italiane, la prima e unica emissione green sul mercato fatta da un operatore ferroviario e destinata all'acquisto di nuovi treni.

L'emissione obbligazionaria green è stata molto apprezzata dagli investitori istituzionali, in particolare all'estero dove è stato collocato circa il 60%, con una cedola allo 0,875%, la più bassa mai ottenuta da FS Italiane per un bond pubblico sul mercato dei capitali.

Il Green Bond Report ha l'obiettivo di informare su qualità e quantità degli investimenti di FS Italiane finanziati attraverso il green bond e sugli impatti positivi di tali investimenti in termini di sostenibilità ambientale.

I risultati del report evidenziano un significativo risparmio energetico e una sensibile riduzione di emissioni di CO2, grazie ai nuovi treni. La metodologia di calcolo degli indicatori di performance ambientali prevede un confronto con treni comparabili.

Il report è arricchito dalla valutazione di KPMG, la prestigiosa società indipendente di revisione e auditor dei bilanci del Gruppo FS Italiane. Valutazione che evidenzia positivamente il rispetto da parte di FS Italiane delle linee guida sia internazionali sia interne – come definite nel 2017 all'interno del proprio Green Bond Framework-

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

oltre che l'applicazione della metodologia di calcolo e l'attribuzione delle risorse economiche per investimenti sostenibili.

I progetti, finanziati attraverso il green bond, favoriscono, oltre ai risparmi energetici e riduzione delle emissioni di gas serra, anche lo shift modale verso l'uso del treno, insieme a importanti miglioramenti connessi alla qualità dell'aria e al comfort dei passeggeri e quindi complessivamente alla vivibilità delle città italiane.

I green bond sono parte del più ampio Programma di emissioni obbligazionarie (EMTN), avviato nel 2013 da FS Italiane e recentemente ampliato a 7 miliardi di euro. Programma che, con nove differenti emissioni, ha consentito di finanziare i progetti delle principali società operative del Gruppo, Trenitalia e Rete Ferroviaria Italiana.

Legge di Bilancio: Dell'Orco-Crippa, ok a contributo per auto elettriche-ibride-a metano

(FERPRESS) – Roma, 5 DIC – “Ieri abbiamo segnato un significativo passo avanti verso una mobilità sempre più sostenibile. Con l'approvazione di un emendamento alla legge di Bilancio, infatti, è stato introdotto per la prima volta in Italia un contributo per l'acquisto di autovetture, basato sul meccanismo del bonus/malus ecologico”.

Lo dicono in una nota congiunta il sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti, Michele Dell'Orco, e il sottosegretario allo Sviluppo economico, Davide Crippa.

“Dal 1 gennaio 2019 e per i successivi tre anni – spiegano i due esponenti del Governo – chi acquisterà e immatricolerà in Italia un'autovettura nuova elettrica, ibrida o alimentata a metano, si vedrà riconosciuto un contributo economico fino a 6mila euro, calcolato sulla base della CO2 emessa per chilometro. Chi, invece, ne comprerà una nuova alimentata con carburanti più inquinanti, dovrà pagare un'imposta che, anche in questo caso, sarà legata alle emissioni di CO2 del veicolo. Attraverso questo meccanismo, insomma, diventerà sempre più conveniente acquistare vetture meno inquinanti contribuendo al miglioramento della qualità dell'aria delle nostre città.

“E' una misura– aggiungono Dell'Orco e Crippa – che abbiamo voluto fortemente e che rappresenta un primo forte segnale di cambiamento nelle politiche per la mobilità che il Governo ha inserito nel proprio Programma. A questa misura seguirà, a breve, il Piano strategico per la mobilità sostenibile, che sarà pronto nei primi mesi del 2019, e che conterrà indicazioni fondamentali e concretamente operative sul trasporto pubblico per contribuire al raggiungimento degli obiettivi nazionali verso il 2030”.

Manovra: Rixi, in arrivo 9 mln per estensione intermodalità per triennio 2019-2021

(FERPRESS) – Roma, 5 DIC – “Con l'approvazione da parte della Commissione Bilancio dell'emendamento governativo alla manovra fiscale, stanziamo 9 milioni di euro, per il prossimo triennio 2019-2021, sull'estensione dei benefici per l'intermodalità strada-mare e strada-acque interne navigabili, con la creazione di nuovi servizi e il miglioramento di quelli già esistenti”.

Lo annuncia il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi in merito all'approvazione in Commissione Bilancio alla Camera dei finanziamenti Marebonus, rivolto alle imprese armatrici per progetti di realizzazione di nuovi servizi di intermodalità.

“La creazione di una catena logistica efficiente e ambientalmente sostenibile – continua il viceministro Rixi – è indispensabile per la competitività delle nostre imprese e per una sempre maggiore efficacia dei collegamenti con il sistema portuale del Paese per il flusso delle merci attraverso le autostrade del mare e per le vie d'acqua interne navigabili”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

Bonus-malus su emissioni CO2 nuove auto: ANFIA, misura sbagliata nei contenuti e nei tempi

(FERPRESS) – Torino, 5 DIC – Ieri, dopo l'Assemblea Pubblica ANFIA svoltasi a Roma alla presenza del Presidente del Consiglio dei Ministri Giuseppe Conte, che ha chiuso i lavori con un intervento in cui manifestava la vicinanza del Governo alla filiera industriale italiana, si è appresa la notizia dell'approvazione, da parte della Commissione Bilancio, di un emendamento al Disegno di Legge di Bilancio 2019 contenente l'articolo "Bonus malus sulle emissioni di CO2 g/km delle nuove autovetture".

La misura propone di applicare, già dal 1° gennaio 2019 e fino a fine 2021, un'imposta crescente – dai 150 ai 3.000 Euro – all'immatricolazione di auto nuove con emissioni di CO2 superiori ai 110 g/km. Parallelamente prevede un incentivo – da 6.000 a 1.500 Euro – all'acquisto di veicoli con emissioni tra 0 e 90 g/km di CO2. Un provvedimento come questo colpisce la filiera industriale italiana che si è impegnata ad investire nell'elettrificazione e mette in difficoltà gli operatori e il mercato, andando esattamente nella direzione opposta rispetto all'attenzione dichiarata ieri nei confronti di un comparto chiave per il Paese. La classificazione proposta, inoltre, non tiene conto dell'attuale situazione regolamentare, ovvero della transizione dalla procedura per il rilievo delle emissioni di CO2 NEDC a quella WLTP obbligatoria a partire dal 1° settembre 2018, che ha l'obiettivo di fornire ai clienti dati che rispecchiano maggiormente l'uso reale del veicolo e presenta valori notevolmente più elevati per il medesimo veicolo.

Se prendiamo ad esempio il modello più venduto in Italia, la Panda 1.2 prodotta a Pomigliano, comunque tra le vetture non ibride con le più basse emissioni di CO2, con il nuovo sistema pagherebbe un'imposta che varia dai 400 ai 1000 €. Si rileva, inoltre, che anche molte utilitarie a gas, veicoli ad alimentazione alternativa, oltre a non avere nessun bonus, rischierebbero di pagare un malus di 150€. Una misura così strutturata, oltre a rallentare il rinnovo dell'obsoleto parco circolante, penalizza le classi sociali con minore capacità di acquisto delle nuove tecnologie.

Legge di Bilancio: Toninelli, 250 mln per ponti Po. Investiamo su infrastrutture

(FERPRESS) – Roma, 5 DIC – "Lo avevamo promesso e l'abbiamo fatto: in legge di Bilancio abbiamo inserito, durante l'esame in commissione alla Camera, una norma che stanziava le prime risorse necessarie per mettere in sicurezza i ponti sul Po che sono in condizioni di degrado". Lo dice in un post Facebook il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli.

"Parliamo di 250 milioni di euro in cinque anni, 50 milioni l'anno, – continua il Ministro – da ripartire tra città metropolitane, Province e Anas per la manutenzione dei ponti esistenti e malandati e la realizzazione di nuovi ponti sostitutivi. Ora sta al Parlamento, nei prossimi passaggi della Manovra, voler confermare questa importantissima misura, necessaria per una delle nostre priorità: mettere in sicurezza le infrastrutture che collegano i territori bagnati dai circa 650 km di lunghezza del fiume Po".

"La manutenzione dell'esistente è la prima grande opera di cui il Paese ha bisogno, la nostra, la mia parola d'ordine. E continueremo a lavorare per questo obiettivo" conclude Toninelli.

Il Governo incontra le parti sociali del Piemonte: nel pool per analisi costi-benefici un No Tav e un Sì Tav

(FERPRESS) – Torino, 5 DIC – "Questa mattina abbiamo avuto un incontro lungo e proficuo con una delegazione di rappresentanti delle associazioni di categoria e delle parti sociali torinesi. C'è stato uno scambio di vedute sul quadro economico e sociale del territorio e delle comunità locali, con particolare attenzione al progetto Tav Torino-Lione".

È quanto dichiarano in una nota congiunta il Presidente del Consiglio, Giuseppe Conte, il Ministro del Lavoro e dello Sviluppo economico, Luigi Di Maio, e il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli, dopo l'incontro avuto a Palazzo Chigi, a cui ha partecipato anche il Vice Ministro Laura Castelli. "Abbiamo ascoltato

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

le istanze di tutti i partecipanti e le loro ragioni favorevoli alla realizzazione dell'opera. Nel corso dell'incontro abbiamo ricordato che è in atto un'analisi tecnica costi-benefici, puntuale e non ideologizzata, e che al termine di questa istruttoria si tireranno le fila. Riteniamo però cruciale che le opere da realizzare siano sempre rispondenti alle esigenze del Paese e dei territori, fatte secondo elevati standard di sicurezza e nel rispetto dell'ambiente".

"Abbiamo inoltre convenuto che il gruppo di esperti del Ministero che sta svolgendo l'analisi costi-benefici sarà integrato con la nomina di un loro esperto, in maniera che possa partecipare allo svolgimento delle riunioni. Stessa cosa avverrà con un rappresentante dei movimenti No Tav, che incontreremo prossimamente. Abbiamo inoltre ribadito l'impegno ad agire in tempi congrui ma celeri. Trasparenza, ascolto, equilibrio e approccio pragmatico sono le parole chiave che caratterizzano la nostra azione, così come è stato sino ad oggi e sarà anche per tutte le altre opere infrastrutturali nazionali. Questo Governo vuole lanciare un segnale di attenzione a Torino ed è in campo per rilanciare l'economia e il tessuto produttivo di tutto il territorio, con investimenti e sostegno alle imprese", conclude la nota congiunta.

Torino-Lione: Toninelli, analisi costi-benefici presentata insieme ad analisi tecnico giuridica

(FERPRESS) – Roma, 6 DIC – "L'analisi costi benefici sarà resa pubblica, sarà condivisa con il Governo francese e sarà presentata insieme ad una parallela analisi tecnico giuridica. L'interlocuzione che in queste settimane ho svolto con il Governo francese e che attualmente è in corso con la Commissione europea ha lo scopo di portare avanti questo percorso senza compromettere la disponibilità del finanziamento europeo, il cui venir meno è stato agitato strumentalmente da più parti".

Così Danilo Toninelli, ministro dei Trasporti, rispondendo nel corso del question time ad un'interrogazione presentata dal senatore Margiotta.

"Far credere che tutto lo sviluppo infrastrutturale del Paese dipenda da una singola opera – ha spiegato il ministro – è estremamente riduttivo e offensivo nei confronti degli italiani che su tutto il territorio nazionale chiedono interventi che consentano l'ordinario svolgersi della vita quotidiana. Spostarsi in sicurezza rappresenta semplicemente il minimo che un Governo può dare non solo ai cittadini, ma anche alle imprese. Un minimo che invece attualmente non è garantito in troppe zone della nazione.

Non voglio anticipare alcun giudizio sulla tratta Torino-Lione fino a che le analisi in corso non saranno concluse, ma posso affermare che le principali domande e segnalazioni che ci stanno arrivando riguardano altro: ponti che vengono chiusi e isolano intere comunità, strade interrotte da cedimenti strutturali provocati da scarsa manutenzione e incuria, territori tagliati fuori dall'assenza di un adeguato servizio ferroviario. L'insieme di questi interventi non solo, se riattivato, darebbe slancio all'economia portando lavoro su tutto il territorio nazionale, ma darebbe anche sicurezza e qualità agli spostamenti di tutti.

Questi obiettivi li otterremo con vere riforme strutturali a partire da una imminente semplificazione degli appalti che non comporterà minori garanzie, ma procedure più snelle. Stiamo affrontando le conseguenze nefaste prodotte dalla legge che porta il nome del mio predecessore, che ha provocato l'abbandono delle strade provinciali e lo stiamo facendo attraverso il passaggio di parte di queste ad ANAS. Stiamo mettendo in discussione il modello delle concessioni autostradali che, con il benessere dei Governi precedenti, ha fatto la fortuna dei prenditori di Stato. Lo stiamo facendo attraverso un nuovo modello di tariffazione dei concessionari che li obbligherà a investire parte dei loro profitti nella manutenzione che finora è stata carente e che sarà vigilata da una nuova Agenzia per la sicurezza promessa fin dal 2011 e mai realizzata, che solo grazie a noi oggi vede la luce.

Per tornare alla normalità i cittadini chiedono azioni di cui possano beneficiare subito, non possono limitarsi ad aspettare opere che saranno eventualmente in funzione tra decenni. Le iniziative che ho indicato sono soltanto alcune delle riforme strutturali già realizzate o da realizzare a breve, riforme che insieme alle risorse adeguate

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

che inseriremo nella legge di bilancio rappresentano la nostra visione, il nostro progetto di Paese”, ha concluso Toninelli.

Autostrade: sindacati, avviato rinnovo contratto per 15 mila addetti

(FERPRESS) – Roma, 5 DIC – “Aperte le trattative per il rinnovo del contratto nazionale dei lavoratori delle autostrade e dei trafori”. Lo riferiscono Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Sla Cisl e Ugl Viabilità e Logistica, in merito al contratto in scadenza il prossimo 31 dicembre che riguarda circa 15 mila addetti.

“In un comparto florido con forti potenzialità economiche – spiegano le organizzazioni sindacali – è necessario ora dare risposte concrete, sviluppando significativamente nuova ulteriore occupazione, dando riconoscimento alle professionalità presenti nel settore, ampliando e migliorando i servizi all’utenza ed aumentando quantitativamente e qualitativamente gli investimenti nelle infrastrutture. Solo questi – sottolineano infine Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Sla Cisl e Ugl Viabilità e Logistica – potranno essere segnali concreti e positivi riscontri per l’utenza e per i lavoratori del settore”.

ANAS: al via progetto di pesatura dinamica dei mezzi pesanti per monitoraggio ponti e viadotti

(FERPRESS) – Roma, 7 DIC – Prosegue l’impegno di Anas (Gruppo FS Italiane) nel potenziare le attività di monitoraggio e sorveglianza delle infrastrutture, sviluppando le attività di ricerca e innovazione. Nell’ambito del più ampio piano Smart Road, Anas ha avviato con l’Enea, il Consorzio Train e la società Takius un progetto di ricerca denominato Sentinel, Sistema di pesatura dinamica intelligente per la gestione del traffico pesante, finanziato dal MIUR con il PON Ricerca e Innovazione 2014-2020. Il sistema verrà sperimentato sulla A2 “Autostrada del Mediterraneo”.

“L’obiettivo – ha dichiarato Ugo Dibennardo, Direttore Operation e Coordinamento territoriale Anas – è quello di sviluppare e realizzare un sistema di pesatura dinamica dei veicoli che, integrandosi con altri sistemi, collabori in una gestione intelligente e predittiva del traffico di mezzi pesanti aventi effettive condizioni di carico non compatibili con le caratteristiche della struttura viaria, con smistamento in tempo reale su viabilità alternativa”.

Anas gestisce annualmente il passaggio di circa 30mila trasporti eccezionali attraverso un sistema informatizzato con l’impiego di App dedicate che, tramite la geolocalizzazione, consente il monitoraggio dei trasporti eccezionali da parte delle Sale Operative Compartimentali Anas e permette l’individuazione dei percorsi maggiormente interessati dai transiti eccezionali. La pesatura dinamica rappresenta un’importante ulteriore azione di controllo dei mezzi pesanti in funzione di una maggiore sicurezza della rete.

L’installazione del sistema è prevista in prossimità di nodi di infrastrutture stradali quali ponti, viadotti e cavalcavia, tratti considerati delicati per le caratteristiche altimetriche, ambientali e climatiche. Il progetto permetterà di avere informazioni utili sia per le attività di manutenzione delle infrastrutture stesse sia a supporto del controllo dei veicoli pesanti in sovraccarico.

Italferr acquisisce maggioranza società CREW Cremonesi Workshop

(FERPRESS) – Roma, 3 DIC – Italferr (Gruppo FS Italiane) acquisisce la quota di maggioranza di CREW Cremonesi Workshop. Lo scopo è sviluppare progetti infrastrutturali di alta qualità sia nei mercati internazionali sia in Italia; condividere il know-how nei settori dell’ingegneria e dell’architettura; integrare le reciproche competenze e specializzazioni nella progettazione di modelli architettonici e ingegneristici per committenti pubblici e privati in tutto il mondo; e avvalersi dell’expertise di un gruppo di ingegneri e architetti, per un approccio multidisciplinare e integrato ai progetti, per esportare all’estero l’esperienza tecnica acquisita in termini di sostenibilità e innovazione nella realizzazione di grandi progetti italiani.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

“Con CREW – ha sottolineato Gianfranco Battisti, AD e DG FS Italiane – il Gruppo FS Italiane acquisisce importanti competenze professionali nei servizi multidisciplinari e in particolare nella progettazione e nell’ingegneria delle infrastrutture, oltre all’esperienza nello sviluppo e nella realizzazione di progetti con metodologia Building Information Modeling (BIM). Competenze non solo di tipo ferroviario che permetteranno a Italferr di competere sempre più nei mercati internazionali soprattutto in quelle aree in cui la domanda di potenziamento infrastrutturale e tecnologico è diversificata. CREW contribuirà con la propria esperienza internazionale a esportare gli elementi distintivi che fanno del made in Italy un’eccellenza riconosciuta nel mondo”.

“Compiuto il 31esimo anno dalla fondazione, dopo anni di grande crescita – spiega Lamberto Cremonesi, Presidente di CREW Cremonesi Workshop – Crew ha sviluppato un know-how e competenze tecniche che le permettono di confrontarsi ai più alti livelli nei mercati nazionali e internazionali. L’acquisizione da parte di Italferr della quota di maggioranza della società, le sinergie che ne nascono e le esperienze che vengono condivise rafforzano questo percorso di crescita e ci fanno raggiungere le dimensioni necessarie per competere in un mercato globale oggi in larga parte dominato da grandi gruppi stranieri”.

Italferr, con l’acquisizione di CREW Cremonesi Workshop, incrementerà le competenze e la specializzazione nella progettazione integrata di modelli architettonici e ingegneristici con la metodologia Building Information Modeling (BIM), per committenti pubblici e privati in tutto il mondo. La società di ingegneria del Gruppo FS Italiane presente in oltre 60 Paesi nel mondo, è fra i maggiori player internazionali nel settore engineering ferroviario convenzionale e alta velocità, nel trasporto metropolitano e stradale e nei grandi progetti infrastrutturali. CREW Cremonesi Workshop è una società di progettazione architettonica e di ingegneria delle infrastrutture (stazioni metropolitane, autostrade, strade e ponti) attiva, dal 1987, nel mercato italiano e in quelli esteri, con importanti esperienze in Medio Oriente e Africa.

Passante Bologna: da MIT, progetto alternativo. Risparmio fino a 67% e meno consumo suolo

(FERPRESS) – Roma, 7 DIC – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso al concessionario Autostrade per l’Italia un nuovo progetto, alternativo al precedente, per il Passante di Bologna. Lo rende noto il Mit in un comunicato.

L’ipotesi progettuale che il Ministero ha sottoposto al concessionario punta a tener in debito conto tutte le istanze provenienti dal territorio e dunque decongestionare davvero il traffico sulla tangenziale annessa nel nodo di Bologna, ma con una soluzione meno impattante per l’ambiente e anche molto meno costosa delle precedenti, a beneficio delle tasche dei cittadini che viaggiano.

Il progetto precedente del Passante prevedeva la costruzione di una nuova infrastruttura volta ad aumentare le corsie, per tutto il tratto interessato, sia dell’autostrada, che non ne ha esigenza, sia della tangenziale, al fine di alleggerire il traffico e favorire la circolazione. Il costo previsto era di 722 milioni di euro e i tempi di realizzazione stimati in 5 anni e 3 mesi.

I tecnici del Ministero propongono invece una soluzione mirata al problema, con tre possibili scenari, che garantiscono tutti piena sostenibilità ambientale, un ridottissimo consumo del suolo e costi abbattuti anche del 67% rispetto al progetto in valutazione precedentemente. Un risultato, questo, che si traduce in più rispetto per il territorio e un risparmio reale per i cittadini, che, come detto, ne trarranno un vantaggio in termini di minori costi da sostenere in tariffa.

L’idea progettuale prevede la realizzazione di soluzioni volte a ridurre i rallentamenti del traffico nel nodo di Bologna, e, dunque, le emissioni; e un miglioramento del Trasporto Pubblico Locale, sia tramite il suo potenziamento sia tramite il decongestionamento della viabilità di adduzione. La soluzione proposta dal MIT punta a snellire e rendere fluido l’accesso e l’uscita dalla tangenziale senza intaccare il flusso di chi invece deve proseguire il viaggio. Per questo viene prevista la realizzazione di una viabilità di servizio affiancata alla complanare, per una lunghezza molto ridotta rispetto al progetto originario e che, in base alle differenti ipotesi progettuali, si limita fino a un terzo circa dell’estensione complessiva del tracciato.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

Il progetto elaborato dal Mit è capace di raccogliere e convogliare le manovre di ingresso e uscita dalle intersezioni contigue, lasciando che il traffico passante usufruisca della sede attuale della tangenziale senza intralcio, e prevedendo, ripetiamo, un consumo del suolo molto più vantaggioso rispetto alla soluzione precedente.

RFI: la direttrice Adriatica aperta ai treni merci high cube. Investiti 25 mln di euro

(FERPRESS) – Roma, 4 DIC – Da oggi, sull'intera Direttrice Adriatica, da Bologna a Lecce, possono viaggiare anche i treni merci high cube, grazie all'attivazione della "Galleria dei Frentani". La nuova galleria a Nord della stazione di Ortona, lunga circa 500 metri e realizzata in linea con gli standard europei previsti sui Corridoi ferroviari TEN-T, consente la circolazione di treni con sagoma limite massima di 4 metri di altezza allo spigolo (PC80), in grado quindi di trasportare semirimorchi, container di grandi dimensioni e tir completi di motrice e rimorchio, caricati su speciali carri merci.

La nuova attivazione è determinante soprattutto per lo sviluppo del trasporto merci al Sud, con benefici importanti anche per l'intermodalità: i porti del Meridione, infatti, grazie alle nuove potenzialità delle connessioni con la rete ferroviaria nazionale ed europea, potranno offrire nuovi servizi e risultare maggiormente attrattivi.

L'investimento di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) per questo intervento, che rappresenta la prima fase del raddoppio ferroviario a Nord di Ortona, è di 25 milioni di euro. Partirà a breve, quindi, la seconda fase del raddoppio, tra cui i lavori previsti nella "Galleria Castello", che permetteranno un incremento di capacità per l'intera Direttrice.

Prosegue così l'impegno di RFI e del Gruppo FS Italiane per adeguare la rete ferroviaria nazionale agli standard europei previsti sui Corridoi TEN-T: oltre alla sagoma limite, previsti anche interventi per favorire la circolazione di treni lunghi 750 metri e con peso assiale di 22,5 tonnellate. Azioni che hanno come obiettivo lo sviluppo del trasporto merci e lo shift modale dalla gomma al ferro.

L'investimento complessivo previsto in tutt'Italia per l'ammmodernamento tecnologico e infrastrutturale delle linee ferroviarie con interventi dedicati al trasporto merci è pari a 4 miliardi di euro.

Mercitalia: attivo sulla dorsale adriatica servizio per il trasporto in treno di semirimorchi fino a 4 metri di altezza fra Puglia e Nord Europa

(FERPRESS) – Roma, 4 DIC – Sulla dorsale Adriatica è attivo il nuovo servizio del Polo Mercitalia (Gruppo FS Italiane) per il trasporto in treno di semirimorchi, con profilo fino a quattro metri di altezza, fra la Puglia e il Nord Europa.

Complessivamente sei collegamenti settimanali fra Bari Lamasinata e Verona Quadrante Europa realizzati da Mercitalia Rail per Mercitalia Intermodal, l'operatore intermodale del Polo Mercitalia.

Il nuovo servizio – possibile grazie agli interventi di Rete Ferroviaria Italiana per il potenziamento infrastrutturale della rete ferroviaria e l'adeguamento del profilo della sagoma limite allo standard europeo "PC80" – contribuirà ad alleggerire l'autostrada A14 di circa 7mila mezzi pesanti l'anno, con importanti benefici per l'ambiente, grazie alla riduzione delle emissioni di CO2, e con un importante risparmio energetico rispetto al trasporto su strada.

Continua così l'impegno del Gruppo FS Italiane nel promuovere concretamente il rilancio del trasporto ferroviario merci nel nostro Paese.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

FS Sistemi Urbani vince premio 100 eccellenze italiane nella categoria Real Estate

(FERPRESS) – Roma, 4 DIC – FS Sistemi Urbani si è aggiudicata il premio 100 eccellenze italiane per la categoria Real Estate. La società immobiliare del Gruppo FS Italiane, riconosciuta tra le eccellenze del made in Italy, si è distinta per le proprie attività di valorizzazione del patrimonio immobiliare non più funzionale all'esercizio ferroviario, unite allo sviluppo di servizi integrati urbani per la collettività in una prospettiva di business, razionalizzazione, miglioramento funzionale e servizio alla collettività.

Il prestigioso award è stato assegnato a FS Sistemi Urbani, nel decimo anno di attività della Società, quale riconoscimento dei successi conseguiti anche sotto la guida, fino a luglio 2018, di Gianfranco Battisti, ora Amministratore Delegato e Direttore Generale di FS Italiane.

Il premio è stato consegnato a Carlo De Vito, Presidente di FS Sistemi Urbani.

Molteplici i progetti portati avanti dalla Società negli ultimi anni. Tra gli altri di particolare rilevanza sono quelli relativi alla riqualificazione degli ex scali ferroviari di Milano. A Roma la rigenerazione urbana delle aree dismesse. A Napoli lo sviluppo di progetti per il nodo intermodale di piazza Garibaldi, mentre a Torino la progettazione per la cittadella universitaria Parco della Salute. A Firenze la riconversione, a uso urbano, delle aree ferroviarie adiacenti al Nuovo Teatro dell'Opera e al complesso espositivo culturale della ex Stazione Leopolda. A Bergamo la valorizzazione urbanistica dello scalo denominato Porta Sud e la riqualificazione della stazione in logica di centro di interscambio.

Il Freight Leaders Council cambia presidente. Massimo Marciani al timone

(FERPRESS) – Roma, 3 DIC – Massimo Marciani è il nuovo Presidente del Freight Leaders Council. L'Assemblea dell'associazione che riunisce i più importanti player della logistica lo ha eletto con un voto unanime lo scorso 27 novembre.

“Il mio obiettivo – ha dichiarato Marciani – è la promozione dell'intermodalità attraverso il coinvolgimento diretto di soci e dei diversi stakeholder, la produzione di studi, la definizione di strategie e visione sui trend futuri per portare beneficio alla collettività, supportare il sistema imprenditoriale e le istituzioni per lo sviluppo del nostro Paese. Il Freight Leaders Council deve accrescere il suo ruolo di associazione di aziende e professionisti che studiano fenomeni e trend diventando un vero e proprio think tank, luogo di elaborazione di strategie”.

Marciani, 54 anni, è il presidente e fondatore della Fit Consulting, una realtà attiva da oltre 20 anni nella consulenza nel settore della logistica e dei trasporti. Laureato in scienze statistiche, si è occupato di logistica urbana, di autotrasporto, di riorganizzazione dei sistemi logistici, di e-commerce e recentemente studia l'impatto dell'automazione nella supply chain. La sua dimensione internazionale è testimoniata dalle numerose pubblicazioni scientifiche e divulgative sul tema della logistica ed è valorizzata dalla rappresentanza dell'Italia all'Expert Group for Urban Mobility della Commissione Europea. È inoltre membro del comitato scientifico dell'EPA (Associazione europea parcheggi), della Commissione Transport and Urban Life dell'UITP (Associazione mondiale operatori trasporto) e Presidente della Commissione Trasporto merci su Strada AIPCR (Associazione mondiale strade). Ha svolto docenze in numerose università ed ora è co-direttore del Master in Sustainable Mobility and Transport della Link University.

L'Assemblea del Freight Leaders Council ha ringraziato Antonio Malvestio che ha guidato l'associazione negli ultimi 6 anni. “Sento di esprimere a nome di tutti – ha detto Marciani – grande riconoscenza ad Antonio Malvestio che in questi anni ha affrontato temi importantissimi per l'assetto del settore come la sostenibilità ambientale, l'e-commerce e l'intermodalità ferroviaria”

REGIONE LAZIO

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

Fit Cisl Lazio: Ricci, Regione rinnovi affidamento Ferrovia Roma-Lido ad Atac

(FERPRESS) – Roma, 7 DIC – “In attesa della convocazione da parte della Regione Lazio e del Campidoglio per fare il punto sul sistema generale dei trasporti sul territorio, sollecitiamo la Regione a rinnovare l'affidamento della gestione della Ferrovia Roma-Lido ad Atac: invece di pensare a un'eventuale messa a gara, sarebbe importante provvedere a un processo di innovazione che, sul lungo raggio, potrebbe portare la linea a confluire nella Metro B”.

E' quanto dichiara il Segretario Regionale responsabile del dipartimento Mobilità della Fit-Cisl di Roma e Lazio, Roberto Ricci, aggiungendo che “nonostante numerose difficoltà, dovute principalmente alla mancanza di investimenti da parte delle istituzioni, Atac fa fronte da anni alla gestione della Roma-Lido, una tratta strategica di cui usufruiscono milioni di cittadini. Queste persone trarrebbero un enorme vantaggio dalla trasformazione della ferrovia in vera e propria metropolitana, progetto su cui sono stati effettuati precisi studi e valutazioni infrastrutturali. Una linea metropolitana che si estenda da Ponte Mammolo al Lido di Ostia, arrivando oltre il raccordo anulare, sarebbe un primo passo innovativo di importanza strategica”.

“Al tempo stesso – prosegue il sindacalista – la gestione di una tratta così partecipata, ancora non contemplata nell'ambito del concordato preventivo di Atac, potrebbe aiutare l'uscita dalla crisi e il rilancio dell'azienda. Atac e i suoi dipendenti possiedono il know-how per continuare a gestire la Roma-Lido e gli strumenti per portarla, sul lungo termine, a far parte effettiva della rete metropolitana”.

FS Italiane: oltre 23mila biglietti già venduti per nuovi collegamenti Freccie di Trenitalia

(FERPRESS) – Roma, 7 DIC – Grande successo per i nuovi collegamenti Freccie di Trenitalia che saranno operativi da domenica 9 dicembre: sono oltre 23mila i biglietti già venduti. Un risultato che testimonia l'apprezzamento delle persone verso le nuove rotte offerte da Trenitalia e che sottolinea l'impegno di tutto il Gruppo FS Italiane nel soddisfare le esigenze di mobilità di chi si muove per lavoro, studio, svago e turismo.

Circa 15mila le prenotazioni per i collegamenti su ferrovia da e per la Puglia, regione in testa a questa particolare classifica. Di questi, circa 2.500 sono i biglietti acquistati per i Frecciargento no stop nel week end fra Bari e Roma che uniranno i due Capoluoghi in tre ore e trenta minuti. Mentre sono oltre 12.500 le prenotazioni per i due nuovi Frecciarossa che accorceranno il viaggio fra Lecce e Torino, consentendo di raggiungere più rapidamente Milano, Bologna, le località della Romagna e l'intera costa adriatica.

Anche i collegamenti fra Venezia e l'aeroporto internazionale Leonardo da Vinci di Roma Fiumicino registrano un ottimo successo con 4mila prenotazioni già effettuate. Le quattro corse al giorno fra la Laguna e il principale scalo aeroportuale di Roma saranno progressivamente svolte con il treno Frecciarossa, simbolo dell'Alta Velocità made in Italy: due dal 9 dicembre e le altre due dal 20 gennaio 2019.

La stazione di Fiumicino Aeroporto sarà meglio collegata anche a Genova, con fermate a Firenze, Pisa e La Spezia, grazie a due nuove corse alta velocità utili a valorizzare ulteriormente le potenzialità dell'integrazione fra treno e aereo.

Trenitalia ha anche attivato due nuovi collegamenti ferroviari fra Roma e Milano, che hanno già registrato circa 2mila prenotazioni. La società del Gruppo FS Italiane è la prima ad arrivare a Roma (8:29) da Milano. I due Frecciarossa fra Milano e Venezia hanno raggiunto oltre 2mila biglietti venduti, con Trenitalia che diventa la prima a partire dal Capoluogo lombardo (6:15) verso la città lagunare.

Oltre ai biglietti venduti, le persone che scelgono le Freccie di Trenitalia stanno apprezzando la frequenza di collegamenti sulle principali rotte e nelle fasce orarie di maggiore affluenza (7-10 e 16-19). Infatti, in questi orari, fra Roma e Milano è previsto un treno ogni 15 minuti, fra Milano e Venezia uno ogni 30 minuti e fra Roma e Venezia uno ogni 40 minuti.

L'ampia offerta commerciale di Trenitalia (promozioni, partnership e nuovi servizi di caring), sempre più capillare su tutto il territorio nazionale, mette le persone e le loro necessità al centro della propria azione e dei propri obiettivi.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

Domenica al via l'orario ferroviario invernale. Bene prenotazioni Freccie per Puglia e Fiumicino Aeroporto

(FERPRESS) – Roma, 7 DIC – Oltre 23mila le prenotazioni in poche settimane per i nuovi collegamenti Freccie di Trenitalia che saranno operativi da domenica 9 dicembre, giorno dell'entrata in vigore del nuovo orario ferroviario invernale. Un risultato che testimonia l'apprezzamento delle persone verso le nuove rotte offerte da Trenitalia e che sottolinea l'impegno di tutto il Gruppo FS Italiane nel soddisfare le esigenze di mobilità di chi si muove per lavoro, studio, svago e turismo.

Circa 15mila le prenotazioni per i collegamenti su ferrovia da e per la Puglia, regione in testa a questa particolare classifica. Di questi, circa 2.500 sono i biglietti acquistati per i Frecciargento no stop nel week end fra Bari e Roma che uniranno i due Capoluoghi in tre ore e trenta minuti. Mentre sono oltre 12.500 le prenotazioni per i due nuovi Frecciarossa che accorceranno il viaggio fra Lecce e Torino, consentendo di raggiungere più rapidamente Milano, Bologna, le località della Romagna e l'intera costa adriatica.

Anche i collegamenti fra Venezia e l'aeroporto internazionale Leonardo da Vinci di Roma Fiumicino registrano un ottimo successo con 4mila prenotazioni già effettuate. Le quattro corse al giorno fra la Laguna e il principale scalo aeroportuale di Roma saranno progressivamente svolte con il treno Frecciarossa, simbolo dell'Alta Velocità made in Italy: due dal 9 dicembre e le altre due dal 20 gennaio 2019.

La stazione di Fiumicino Aeroporto sarà meglio collegata anche a Genova, con fermate a Firenze, Pisa e La Spezia, grazie a due nuove corse alta velocità utili a valorizzare ulteriormente le potenzialità dell'integrazione fra treno e aereo.

Trenitalia ha anche attivato due nuovi collegamenti ferroviari fra Roma e Milano, che hanno già registrato circa 2mila prenotazioni. La società del Gruppo FS Italiane è la prima ad arrivare a Roma (8:29) da Milano. I due Frecciarossa fra Milano e Venezia hanno raggiunto oltre 2mila biglietti venduti, con Trenitalia che diventa la prima a partire dal Capoluogo lombardo (6:15) verso la città lagunare.

Oltre ai biglietti venduti, le persone che scelgono le Freccie di Trenitalia stanno apprezzando la frequenza di collegamenti sulle principali rotte e nelle fasce orarie di maggiore affluenza (7-10 e 16-19). Infatti, in questi orari, fra Roma e Milano è previsto un treno ogni 15 minuti, fra Milano e Venezia uno ogni 30 minuti e fra Roma e Venezia uno ogni 40 minuti.

L'ampia offerta commerciale di Trenitalia (promozioni, partnership e nuovi servizi di caring), sempre più capillare su tutto il territorio nazionale, mette le persone e le loro necessità al centro della propria azione e dei propri obiettivi.

A24-A25: MIT, firmati primi progetti manutenzione per 50 mln e rinegoziare PEF

(FERPRESS) – Roma, 6 DIC – “Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti informa che, contrariamente a quanto erroneamente e strumentalmente detto oggi da alcuni esponenti politici, sono già stati firmati tre progetti per i lavori di messa in sicurezza sui viadotti della A24 e della A25, e che il relativo decreto che sbloccherà i primi 50 milioni di euro è alla firma del Ministro dell'Economia. Per i restanti dieci progetti l'istruttoria è in fase di conclusione”.

Lo rende noto il Mit in un comunicato. “Per quanto riguarda gli aumenti delle tariffe disposti da Strada dei Parchi, oltre a ricordare che grazie al lavoro del Ministro Danilo Toninelli questi aumenti sono stati sterilizzati per l'ultimo trimestre del 2018, si rammenta che è in fase di rinegoziazione il Pef (Piano economico finanziario) con il concessionario, proprio al fine di scongiurare gli aumenti dei pedaggi, tanto che la questione sarà portata all'attenzione dell'Europa.

Spiace, infine, dover nuovamente ribadire che non era fissato per oggi alcun incontro tra il Ministro e i sindaci abruzzesi e laziali, essendo per altro il Ministro impegnato contemporaneamente in un'altra riunione fuori dal Ministero, già fissata da tempo e nota a tutti”, conclude la nota.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

RPAC- AdSP Mar Tirreno centrale: firmato protocollo per indagine inquinamento dell'aria

(FERPRESS) – Napoli, 6 DIC – Siglato il protocollo tra l'AdSP del Mar Tirreno Centrale e l'Arpac per una campagna di monitoraggio sulla qualità dell'aria nelle aree demaniali del porto di Napoli. Prosegue con questo atto la collaborazione tra le due istituzioni per assicurare un percorso di miglioramento della sostenibilità del sistema portuale della Campania. Dopo l'avvio del progetto per la elettrificazione della banchina Calata Porta di Massa per i traghetti di Caremar, continua anche l'azione della Adsp per migliorare il contesto ambientale delle operazioni portuali.

Il monitoraggio effettuato da Arpac avrà la durata di due anni e riguarderà le aree dello scalo partenopeo maggiormente sottoposte a rischio inquinamento da parte delle navi ormeggiate. I rilevamenti avverranno tramite un laboratorio mobile e con campionamento di polveri sottili, per le successive determinazioni analitiche. Al termine dei due anni, che partono a decorrere dalla data di sottoscrizione del protocollo, l'ARPAC presenterà i risultati, oltre che all'AdSP, alla Giunta Regionale della Campania e alla Città Metropolitana. Al termine del primo anno di indagini l'ARPAC trasmetterà una relazione intermedia.

“Ritengo importante aver firmato oggi il protocollo- ha dichiarato Pietro Spirito- perché il nostro impegno è, nelle more dell'attuazione degli interventi già previsti per rendere il nostro scalo più compatibile dal punto di vista ambientale, verificare in quali zone si concentra – ed a quale grado di intensità – l'inquinamento da polveri sottili. E' un passo importante, perché il porto è parte integrante della città e per noi è prioritario contribuire alla qualità della vita dei napoletani.”

Il Commissario Arpac, Luigi Stefano Sorvino, ha affermato che: “L'Arpac contribuisce con l'attività di monitoraggio della qualità dell'aria nel porto di Napoli alla tutela della salute in un'area con importanti flussi turistici. La sinergia tra Enti consentirà di migliorare la conoscenza dello stato ambientale in un'ottica di gestione sostenibile delle grandi infrastrutture. I dati via via acquisiti saranno resi disponibili sui siti istituzionali dell'Agenzia e dell'Autorità”.

Ex Bredamenarini: Lombardo, che fine ha fatto newco? Rischio di perdere competenze per costruire qui bus elettrici

(FERPRESS) – Bologna, 7 DIC – L'assessore alle Attività produttive e al Lavoro del Comune di Bologna, Marco Lombardo ha risposto alla domanda d'attualità della consigliera Emily Clancy (Coalizione civica) sulla situazione dell'ex Bredamenarini.

Clancy, viste le notizie riguardanti la pesante crisi dell'azienda Industria Italiana Autobus, ex BredaMenarini e Irisbus, chiedeva al Sindaco e alla Giunta una valutazione politico amministrativa in merito.

“Come sapete – ha replicato Lombardo – noi monitoriamo continuamente la situazione di Industria Italiana Autobus e in particolare dei lavoratori della ex Bredamenarini e quindi dello stabilimento di Bologna e siamo molto preoccupati. Quello che stanno attraversando è un calvario, ogni mese abbiamo l'ultima scadenza che sembra sempre essere essenziale per salvare l'impresa e le attività. Io credo che in questi casi sia doveroso intanto manifestare la solidarietà per i lavoratori, la vicinanza e l'ascolto. Molti rappresentanti delle istituzioni hanno deciso di testimoniare la vicinanza ai lavoratori e al presidio che hanno fatto ieri in piazza Maggiore.

Proprio ieri pomeriggio, in commissione, ho ricordato che sia io sia il consigliere Piazza siamo stati ad ascoltare i lavoratori e a condividere la loro preoccupazione. Quello che non è possibile fare in questa situazione è assumersi promesse che nessuno di noi è in grado di mantenere. Io credo che in politica sia importante, anzi fondamentale, metterci la faccia. È giusto andare ad ascoltare i lavoratori, è giusto metterci la faccia. Ma quando poi si fanno promesse e non si mantengono, il rischio è quello di perderla, la faccia.

Quando il Governo si è assunto la responsabilità di dire che una soluzione era stata trovata sulla newco, io mi auguravo e ho sempre applaudito quella soluzione nella convinzione che in qualche modo la compagine

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

societaria fosse già pronta, altrimenti non la si doveva annunciare. Invece, ho letto con preoccupazione, e so che è una preoccupazione condivisa da tutti, che rispetto a un mese fa l'ingresso di Ferrovie dello stato nella newco non è più così scontato. E allora mi chiedo, perché illudere i lavoratori e le persone se non abbiamo la certezza di arrivare a un risultato?

Io non ho alcun dubbio che il Governo stia lavorando alacremente, giorno e notte, a una soluzione, il punto è che non basta il lavoro, ci vogliono delle soluzioni. E io mi auguro che intanto i lavoratori vengano convocati, martedì al tavolo, e mi auguro di nuovo che le istituzioni, Comune e Regione, vengano convocate, ma mi auguro soprattutto – e lo richiedo da quattro mesi – che ci sia la presentazione di un piano industriale, perché se non abbiamo un piano industriale, ogni volta saremo costretti a rincorrere la dittatura dell'emergenza. Ed è questo il calvario insostenibile per i lavoratori, perché sappiamo bene che a dicembre il rischio della cassa integrazione, soprattutto per i lavoratori di Blutech, è altissimo.

Quindi, noi chiediamo a gran voce che ci sia una soluzione concreta, che ci dicano se la proposta di newco, di nuova governance e di assetto societario che era stata immaginata e annunciata dal Governo è vera o no. E se non è vera, perché allora è stata annunciata come qualcosa di possibile, noi andiamo avanti con promesse che non riusciamo a mantenere, e ve lo dice uno che sarebbe il primo ad essere felice se quella proposta fosse trasformata in realtà dei fatti, ma se così non sarà, allora ci consentirete di dire che forse è il caso che alla Bredamenarini ci pensiamo noi.

Il che significa che il tema del trasporto pubblico locale, il tema degli investimenti, il tema della costruzione degli autobus elettrici comporta la nostra possibilità di coinvolgere le competenze che ci sono nella Breda in un progetto industriale che risale a sette anni fa sulla produzione degli autobus elettrici. Allora mi domando, e chiedo, se non sembra assurdo che di fronte a investimenti come quelli che vengono fatti rispetto al trasporto pubblico locale, noi non rischiamo di perdere un patrimonio industriale e di competenze che ci garantirebbe di costruire qui gli autobus elettrici di cui abbiamo bisogno domani”.

ROMA CAPITALE

Gruppo FS Italiane: in vendita lotto C1 Roma Tiburtina. Al via bando di gara

(FERPRESS) – Roma, 5 DIC – Il Gruppo FS Italiane mette in vendita il lotto C1 di Roma Tiburtina. L'area, circa 7.200 metri quadrati, è adiacente all'ingresso lato Nomentano della stazione ed è ricompreso nel piano di rigenerazione urbana. Il bando di gara prevede una superficie utile lorda (SUL) a destinazione d'uso ricettivo di 12mila metri quadrati (base d'asta 12.450.000 euro) e una superficie utile lorda (SUL) a destinazione commerciale di 7mila metri quadrati (base d'asta 7.250.000 euro).

Le offerte dovranno essere presentate entro le ore 12 del 15 marzo 2019.

Il bando di gara è stato presentato oggi nella stazione Roma Tiburtina da Gianfranco Battisti Amministratore Delegato Ferrovie dello Stato Italiane, Umberto Lebruto Amministratore Delegato FS Sistemi Urbani, Maurizio Gentile Amministratore Delegato Rete Ferroviaria Italiana. Presenti Luigi Abete Presidente BNL, Virginia Raggi Sindaca Roma Capitale e Gian Marco Centinaio Ministro delle Politiche agricole alimentari, forestali e del turismo.

La vendita del lotto C1 è curata da FS Sistemi Urbani, società del Gruppo FS Italiane per la valorizzazione e commercializzazione delle aree non più funzionali all'esercizio ferroviario, per conto di Rete Ferroviaria Italiana e con il supporto tecnico-amministrativo di Ferservizi.

FS Sistemi Urbani cura in particolare lo sviluppo del piano urbanistico, la valorizzazione e la commercializzazione dei lotti edificabili. A Roma Tiburtina il primo lotto è stato venduto a BNL, che ha già aperto la sua nuova sede nazionale, e il secondo all'Università La Sapienza, che ha un progetto per realizzare laboratori di ricerca.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

Il lotto C1 proposto in vendita, posizionato in adiacenza all'ingresso della stazione sul lato Ovest Nomentano, si affaccia nel nodo di interscambio treno/metropolitana/autobus, in una posizione strategica per realizzare un albergo e aree commerciali.

Per rappresentare al meglio le potenzialità dell'area in vendita, FS Sistemi Urbani ha chiesto a tre giovani architetti di sviluppare ognuno il proprio concept del lotto C1.

I concept suggeriscono interventi di sviluppo in grado di rigenerare il quartiere attraverso nuovi spazi, pubblici e privati, capaci di trasformare questi luoghi in punti d'incontro, di scambio e di socializzazione dei residenti e dei viaggiatori.

Le tre visioni insieme ad una mostra fotografica sull'area di Tiburtina sono in esposizione in Stazione fino al 7 dicembre (dalle ore 9 alle 18).

Il Gruppo FS Italiane e Roma Capitale hanno avviato un importante percorso di rigenerazione urbana attorno al nodo di interscambio trasportistico della stazione Roma Tiburtina, con la realizzazione di nuove infrastrutture pubbliche e moderne funzioni strategiche.

Il roadshow del lotto C1 di Roma Tiburtina è una tappa fondamentale di un più ampio processo avviato dal Gruppo FS Italiane per valorizzare il patrimonio immobiliare che si sviluppa intorno ai nodi di interscambio contribuendo alla rigenerazione urbana come occasione per ripensare e ridisegnare le città.

Atac: a novembre multati ogni giorno 600 passeggeri senza biglietto

(FERPRESS) – Roma, 7 DIC – “Anche novembre ha segnato numeri record sul fronte della lotta all'evasione tariffaria. Nel mese scorso l'azienda ha controllato 323.121 passeggeri, il 54% in più rispetto allo stesso mese del 2017, ed ha elevato 17.721 multe, il 36% in più rispetto a novembre 2017. Ciò significa che, in media, sono stati sanzionati ogni giorno quasi 600 passeggeri senza biglietto”.

Lo riporta in una nota l'Atac. “I risultati di novembre confermano il trend positivo del 2018. Nei primi 11 mesi dell'anno, infatti, sono stati controllati oltre 2 milioni e 600 mila passeggeri, il 15% in più rispetto allo stesso periodo del 2017 ed elevate oltre 155 mila multe, il 13% in più rispetto a un anno fa.

Di rilievo anche i risultati ottenuti sul versante degli incassi da sanzione, con il sostanziale raddoppio (+94%) registrato a novembre 2018 rispetto a novembre 2017 dei verbali pagati entro i primi 5 giorni, al quale ha contribuito, a partire dall'estate, la dotazione di pos alle squadre di verifica che consentono il pagamento immediato con carta di credito. Nei primi undici mesi del 2018 i verbali pagati entro i primi cinque giorni sono cresciuti del 34% rispetto a un anno fa”, conclude l'azienda capitolina.

Nuovo Piano Bus Roma: per le imprese di trasporto turistico norme da rivedere, necessario il rinvio al 2020

(FERPRESS) – Roma, 6 DIC – Con l'approssimarsi del 1° gennaio 2019, le Associazioni delle imprese di trasporto turistico con autobus e della filiera turistica ribadiscono la necessità di sospendere il nuovo piano bus di Roma e di rivedere le misure adottate nell'interesse comune di tutte le parti in causa – cittadini, amministrazione comunale e operatori economici – alla salvaguardia dell'economia e dei livelli occupazionali della Capitale.

“Comprendiamo l'esigenza di razionalizzare l'organizzazione della mobilità turistica nel territorio di Roma Capitale, ma – sottolineano le Associazioni – le misure dettate dal nuovo piano bus non vanno in questa direzione e rischiano anzi di aggravare i problemi del traffico e dell'inquinamento, nel contempo danneggiando gravemente il sistema turistico romano. Con forza ribadiamo che esistono, e siamo pronti a discuterne con l'amministrazione comunale, misure alternative al blocco totale degli accessi al centro storico e agli esorbitanti incrementi tariffari in grado di meglio rispondere alle esigenze di tutela ambientale e di ordinata gestione della circolazione avvertite dalla collettività”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

Le Associazioni proseguono ricordando come l'indagine condotta dall'Università Sapienza di Roma evidenzi "che i bus turistici che accedono quotidianamente al territorio della Capitale sono circa 600, una cifra, assolutamente gestibile, ben lontana dai circa 2000 bus di cui parlano taluni organi di informazione, e che nell'area del centro storico solo il 2% del traffico è riferibile ai bus turistici, pertanto del conseguente impatto ambientale nella ZTL centro si mantiene ben il 98% a fronte di misure che metteranno in ginocchio l'intero settore turistico della Capitale". Da qui la richiesta di "sospendere l'entrata in vigore del nuovo regolamento sulla circolazione degli autobus nella Capitale e convocare le Associazioni rappresentative degli operatori del settore turistico per ridiscutere gli opportuni correttivi in un'ottica che salvaguardi gli interessi di tutte le parti in causa".

Infine le Associazioni sottolineano come il trasporto con autobus sia da apprezzare, oltre che per l'impatto ambientale estremamente contenuto in rapporto al numero di turisti trasportati, anche per gli elevati standard di sicurezza e qualità del servizio comprovati anche dall'indagine condotta sulla città di Roma dal quotidiano "Il Messaggero" che attribuisce oltre il 93% degli incidenti al coinvolgimento di autovetture e motoveicoli.

Atac ed Edizioni Ponte Sisto presentano "Roma dal tram", libro di acquerelli e racconti della città vista dai binari

(FERPRESS) – Roma, 6 DIC – Roma e la sua storia raccontata dai finestrini del tram. Gli acquerelli dell'artista Franco Bevilacqua accompagnati dalla narrazione di Claudio Colaiacomo e raccolti in "Roma dal Tram – Le meraviglie che si incontrano lungo i binari", compongono il libro pubblicato da Edizioni Ponte Sisto presentato oggi al Polo Museale Atac.

I due autori ripercorrono la storia di Roma con aneddoti, curiosità, cenni storici e autobiografici sul rapporto indissolubile tra la città, i romani e il mezzo di trasporto pubblico più longevo e poetico della Capitale.

Ad arricchire e rendere affascinante il plot narrativo oltre 140 tavole che riproducono gli acquerelli dell'illustratore e vignettista Franco Bevilacqua. Scorci suggestivi della Città Eterna, impressi nella memoria dell'artista in viaggio sui tram, sembrano rendere immagini più vivide di fotografie.

Si colgono così panorami inattesi dell'Isola Tiberina vista da Ponte Garibaldi a bordo del tram 8. Il Colosseo dal punto di vista, contrario all'iconografia imperante, che si può ammirare dal capolinea del tram 3 al Celio. La nascosta e poco conosciuta Porta Alchemica, all'interno del parco di Piazza Vittorio, che solo un occhio attento può scorgere a bordo dei tram 5 e 14. Questi e altri sono i panorami accompagnati da puntuali ricostruzioni storiche di Claudio Colaiacomo.

La prefazione all'opera, a cura di Paolo Guzzanti, infine, svela il rapporto tra Atac e la biografia del giornalista e scrittore, figlio di un dirigente dell'azienda di trasporto pubblico negli anni '60.

Atac: sindacati, incontro con Simioni primo passo verso alleanza imprescindibile

(FERPRESS) – Roma, 6 DIC – "L'incontro di oggi è stato un primo, importante passo verso un'alleanza che riteniamo imprescindibile per il risanamento e il futuro di Atac: quella tra il management, i sindacati e il Campidoglio. E' necessario uno sforzo comune senza precedenti per garantire la continuità e la salvezza di un'azienda che è patrimonio dei cittadini e dei lavoratori romani".

Lo dichiarano in una nota i segretari generali della Filt-Cgil, della Fit-Cisl e della Uiltrasporti di Roma e Lazio, Eugenio Stanziale, Marino Masucci e Simona Rossitto, al termine del tavolo con i dirigenti Atac e il Presidente, Paolo Simioni, che si è tenuto in mattinata presso la sede Atac in via Prenestina.

"Per raggiungere questi obiettivi – spiegano – è importante adottare logiche di rilancio e non soltanto di efficientamento. Innanzitutto l'auspicio è che l'Assemblea dei creditori, prevista per il 19 dicembre, esprima il suo ok definitivo al concordato: il piano di restituzione che l'azienda ci ha illustrato oggi ci sembra la via di uscita necessaria per coniugare i diritti dei creditori alla continuità aziendale".

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

“Per quanto riguarda il profilo gestionale – proseguono i sindacalisti – abbiamo espresso soddisfazione per l’incremento del numero dei verificatori e per l’aumento dei ricavi da bigliettazione: per parte nostra, faremo il possibile per segnalare le best practice in abito europeo e promuoverne l’adozione”.

“Altre misure da mettere in campo – concludono – sono una più capillare informazione alla cittadinanza sulle innovazioni tecnologiche già introdotte da Atac, l’adozione di politiche di internalizzazione per un miglior controllo della qualità del servizio e la predisposizione di corsi di aggiornamento e formazione pre-concorsuali per la giusta valorizzazione dei lavoratori dell’azienda”.

AGENDA

2° convegno nazionale ASSTRA “ITS nel TPL: AVM e sistemi di bordo”. Il 12 dicembre a Roma

(FERPRESS) – Roma, 6 DIC – Una politica di mobilità urbana efficace è uno dei principali obiettivi perseguiti dalle Aziende di Trasporto negli ultimi anni. L’aumento continuo della domanda di mobilità ha incentivato l’utilizzo di un approccio di sistema basato sulle nuove tecnologie, nel quale informazione, gestione e controllo della mobilità operano in sinergia, ottimizzando l’uso delle infrastrutture, dei veicoli e delle piattaforme logistiche, in un’ottica multimodale.

I sistemi di trasporto intelligenti (ITS), fondati sull’interazione fra informatica e telecomunicazioni, consentono di trasformare i trasporti in un “sistema integrato”, dove i flussi di traffico sono distribuiti in modo equilibrato tra le varie modalità, per una maggiore efficienza, produttività e, soprattutto, sicurezza del trasporto. I Sistemi ITS per la gestione del traffico e della mobilità sono in esercizio in numerose città italiane; inoltre, quasi l’80% delle Aziende di Trasporto Pubblico Locale sono dotate di sistemi di localizzazione e monitoraggio delle flotte, mirati a migliorare l’offerta del servizio.

I benefici apportati da un’evoluzione dei sistemi ITS rappresentano una valida motivazione per continuare a incentivare lo sviluppo del fenomeno; fra i benefici riscontrabili si riportano: riduzione dei tempi di spostamento, diminuzione del numero di incidenti, diminuzione delle congestioni, riduzione delle emissioni inquinanti e riduzione dei consumi energetici.

Partendo da queste premesse AIT ed ASSTRA hanno organizzato il secondo Convegno “ITS NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: AVM e sistemi di bordo”, che si terrà a Roma, il prossimo 12 dicembre 2018.

In prima battuta, sarà aperta un’ampia finestra sulle interessanti esperienze europee con un primo sguardo in Italia, per poi proseguire con la ricerca condotta dal GDL ITS di ASSTRA relativa all’AVM. La ricerca è costituita da una prima analisi dello stato dell’arte del sistema AVM ed un successivo focus di approfondimento che ha consentito di fotografare le molteplici soluzioni aziendali adottate. In particolare, lo studio condotto si è posto come obiettivo quello di:

- Fotografare lo stato dell’arte del sistema AVM presente in azienda suddividendoli sia dal punto di vista della centrale operativa sia dai sistemi di bordo.
- Individuare i diversi fornitori di AVM a seguito delle gare condotte ed aggiudicate
- Individuare punti di forza e criticità di questo sistema.

Le sessioni in cui si articolerà la giornata sono: LE ESPERIENZE INTERNAZIONALI; RICERCA ASSTRA ED EVOLUZIONE DELL’AVM; FOCUS SULLE TECNOLOGIE ED ESPERIENZE ITALIANE; TAVOLA ROTONDA: “I BENEFICI DELL’AVM E PROSPETTIVE FUTURE”.

Per consultare il programma integrale [clicca qui](#).

15° Rapporto ISFORT sulla mobilità degli italiani. Appuntamento il 19 dicembre a Milano

(FERPRESS) – Roma, 29 NOV – Un nuovo modello di domanda, un passo decisivo verso il riequilibrio modale, il fronte (critico) di resistenza dell'auto, lo scenario della "mobilità come servizio", l'agenda da consolidare per l'innovazione e la sostenibilità. Questi alcuni dei temi emergenti del 15° Rapporto ISFORT sulla mobilità degli italiani in programma il 19 dicembre alle ore 09:30 in Sala "Sergio Zeme" – via Larga 31, Milano.

Per maggiori dettagli [clicca qui](#)

Bruxelles: il 17 dicembre la conferenza "Multimodal sustainable transport: which role for the internalisation of external costs?"

(FERPRESS) – Roma, 25 SET – Si terrà presso il centro conferenze dell'UE Albert Borschette, a Bruxelles- Etterbeek il 17 dicembre 2018 la conferenza "Multimodal sustainable transport: which role for the internalisation of external costs?"

Nel corso dell'incontro, organizzato dalla commissaria europea per i trasporti Violeta Bulc e dal Directorate-General for Transport and Mobility (DG MOVE), saranno discusse le considerazioni di uno studio sulla tariffazione sostenibile delle infrastrutture di trasporto e sull'internalizzazione dei costi esterni dei trasporti. L'evento è parte dell'[Anno della multimodalità 2018](#), promosso dalla Commissaria Bulc.

[Per maggiori informazioni.](#)

"Gli Enti territoriali per il futuro del TPL e della mobilità". Un evento federMobilità-ISFORT

(FERPRESS) – Roma, 28 NOV – "Gli Enti territoriali per il futuro del TPL e della mobilità – Rafforzare le competenze, riorganizzare le funzioni". Questo il titolo del convegno nazionale organizzato dall'Associazione federMobilità in collaborazione con ISFORT (Istituto Superiore di Ricerca per il Trasporto) in programma il prossimo 22 gennaio 2019 presso la sala Protomoteca del Comune di Roma, in Campidoglio.

L'evento sarà occasione per illustrare il risultato dell'indagine sui soggetti appaltanti del TPL.

Per consultare la bozza del programma [clicca qui](#), per scaricare la scheda di partecipazione [clicca qui](#).

Genoa Shipping Week: 24-30 giugno 2019 torna a Genova la settimana dello shipping internazionale

(FERPRESS) – Genova, 12 OTT – Sono già numerosi gli eventi previsti in palinsesto per la quarta edizione della Genoa Shipping Week, organizzata da Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, che dal 24 al 30 giugno 2019 porterà ancora a Genova ospiti internazionali, operatori e stakeholder dei porti e della logistica italiana, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking.

In calendario sono già segnate le date dei tradizionali appuntamenti tecnici di Port&Shipping Tech, conferenza principale della settimana a cura di ClickUtility Team, e dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, che ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto. Confermati anche per questa edizione #shootyourport, il concorso su Instagram per la community più social, e la Genoa Shipping Run per gli sportivi del comparto e non solo.

Spazio anche alle novità per la settimana del 2019 che vede l'ingresso di un'altra manifestazione ormai roduta per la città: Zone Portuaires Genova, organizzato da U-BOOT Lab, il festival che da quattro anni abbatte i muri tra porto e città e accompagna per mano genovesi e turisti in un viaggio tra le banchine, mostre e spettacoli teatrali e musicali.

Si aggiunge quest'anno anche la collaborazione con Igor Chierici e Fondazione Garaventa, organizzatori del Sea Stories Festival all'isola delle Chiatte, primo festival teatrale dedicato al mare, che metteranno in scena

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018

durante la settimana uno dei loro personaggi più richiesti dal pubblico: Danny Boodman T.D. Lemon Novecento della Leggenda del pianista sull'oceano.

«In questa edizione abbiamo cambiato gli orizzonti – dice Alberto Banchemo, presidente Assagenti – accanto agli eventi dedicati in maniera esclusiva agli addetti al settore, abbiamo finalmente allungato un braccio intorno alla città, con il coinvolgimento di eventi che hanno come scopo la divulgazione della cultura portuale. La Genoa Shipping Week nasce nel 2013 proprio con l'intenzione di essere una manifestazione anche per i genovesi che non lavorano direttamente per il porto e questo era davvero il tassello che ci mancava, siamo molto entusiasti di queste sinergie».

L'arricchimento degli eventi in palinsesto è stato possibile anche grazie al sostegno del main sponsor: «Crediamo fortemente nell'iniziativa promossa da Assagenti – afferma Saverio Perissinotto, Direttore Generale di Intesa Sanpaolo Private Banking – la nostra società è la prima banca per la clientela private, così come per il mondo degli imprenditori, con cui sarà possibile rafforzare le relazioni esistenti e svilupparne di nuove, attraverso incontri favorevoli all'instaurazione di rapporti personali e professionali. Partecipare e sostenere un evento che parla della città, delle attività legate alla cantieristica e alla navigazione, ci permetterà di rinsaldare ancora di più il legame con un ambiente ricco di storie di successo, di capacità imprenditoriali e di grande determinazione: tutti valori nei quali ci riconosciamo pienamente».

La Genoa Shipping Week è una manifestazione biennale, gemellata con l'evento Naples Shipping Week, nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e ClickUtility Team; oggi è gestita dall'Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. Durante l'ultima edizione nel 2017, gli ospiti accolti in città per partecipare agli oltre 20 eventi in palinsesto sono stati più di 5 mila, provenienti da 52 nazioni differenti, in rappresentanza di più di 1600 aziende del settore. La settimana rientra negli appuntamenti in agenda 2019 del Genoa Blue Forum, promossi dal Comune di Genova, Assessorato allo Sviluppo Economico, ed è patrocinata da Regione Liguria, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Capitaneria di Porto di Genova e Camera di Commercio di Genova.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA

Dal 3 dicembre al 10 dicembre 2018



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.

Tel: 06-4815303 Mail: