

News

Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 11 *anno VIII*, dal 16 marzo al 25 marzo 2019

Redatta con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

Sommario

Sommario

Eurotunnel affida il rinnovo delle sue navette passeggeri a Bombardier Transportation	4
La Commissione europea trasmette la “tabella di marcia verso i veicoli puliti” alla Presidenza del Consiglio	4
ITALIA	5
MIT Conferenza Trasporto aereo: Toninelli, sicurezza e intermodalità. Piano manutenzione in CdP ANAS-RFI	5
MIT Conferenza trasporto aereo: Siri, traffico raddoppiato entro 2030. Su Alitalia lavoro serio del Governo.....	5
MIT Conferenza trasporto aereo: Camanzi (ART), a settembre nuova delibera di regolazione per un settore in crescita.....	6
MIT Conferenza Trasporto aereo: operatori, grandi imprese, istituzioni per lo sviluppo ulteriore di un settore in crescita.....	6
Air Italy: sindacati: 25 marzo sciopero di 24 ore. Necessario cambio di passo nelle relazioni industriali	6
Invitalia e Hitachi Rail Italy investono 79,3 milioni. Previsti 409 nuovi posti di lavoro	7
Dogana ed export ai tempi della Brexit: il workshop di DHL Global Forwarding a Torino	7
ASSTRA: per Asstra Sicilia nominato in Giunta esecutiva il presidente ATM Messina Pippo Campagna.....	8
ART: nuove misure stabilite dall’Autorità in materia di gare nel trasporto marittimo passeggeri... 8	
ANITA&Jobs: ANITA lancia il nuovo servizio a disposizione delle imprese di trasporto e logistica	9
CEVA Logistics AG: annunciati i risultati provvisori dell’offerta pubblica. CMA ha 89,5% delle azioni.....	9
CEVA Logistics Italia: al via la quinta edizione italiana del European Supply Chain Day	10
Smart road: ok da Osservatorio MIT a prima autorizzazione guida autonoma su strada	11
FSI: Battisti, piano industriale da 58 mld in 5 anni. Investimenti per trasporto regionale, AV e potenziamento dell’infrastruttura.....	11
FS Italiane: Battisti scrive ai dipendenti del Gruppo. Ascolto continuo dei nostri clienti.....	12
Via della seta: Rossi (Assoporti), opportunità da cogliere. Benefici molto superiori ai rischi.....	13
Conferenza nazionale trasporto aereo, la svolta del MIT	14
Mobility Conference Exhibition 2019: in Lombardia 28 mila imprese, 250 mila addetti (+2,4%) e 39 mld di business nei trasporti.....	14
REGIONE LAZIO	15
Interporto Civitavecchia: Fit-Cisl Lazio, siglata importante intesa con Cfft. Salvaguardata occupazione e retribuzioni	15
AdR: a Fiumicino dal 12 giugno il nuovo volo Roma-Hangzhou di Air China	16

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

Regione Lazio, RFI, III Municipio Roma Capitale: nel 2021 riapertura della stazione di Val D’Ala	16
ROMA CAPITALE	17
Roma: da Giunta ok a Piano Urbano Mobilità Sostenibile. Ora confronto con territori. In Assemblea entro agosto	17
Roma: Patané-Torquati (PD), accelerare iter chiusura anello ferroviario e riapertura Vigna Clara	18
Roma: riorganizzazione rete bus per collegamenti più efficienti in zona Magliana, Marconi, Portuense.....	18
AGENDA.....	19
Bocconi: il 25 marzo evento “La rete degli interporti italiani per la mobilità sostenibile” Errore. Il segnalibro non è definito.	
Assologistica: al via corso AEO-Responsabile delle Questioni Doganali nella sede di Roma	19
La Scelta. Fare, fare bene, non fare finta. L’8° seminario di federMobilità nell’ambito dello “Short Master”	19
125° anniversario della apertura della linea Ferroviaria Roma Capranica Sutri Viterbo e della Capranica Sutri Ronciglione	20
Genoa Shipping Week: 24-30 giugno 2019 torna a Genova la settimana dello shipping internazionale	20

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

Eurotunnel affida il rinnovo delle sue navette passeggeri a Bombardier Transportation

(FERPRESS) – Roma, 20 MAR – Come parte del programma di mid-life 2018-2026, Eurotunnel ha firmato un contratto con Bombardier Transportation per rinnovare nove navette “PAX”. Nel giro di 25 anni dall’apertura del tunnel sotto la Manica, questi shuttle hanno viaggiato in media 300 viaggi al mese e hanno permesso a oltre 236 milioni di passeggeri di viaggiare comodamente tra la Francia e la Gran Bretagna.

Il contratto ha un valore di 150 milioni di euro (171 milioni di dollari) su un periodo di sette anni. Le consegne delle navette recentemente rinnovate inizieranno a metà del 2022 e proseguiranno fino alla metà del 2026.

Squadre di Bombardier Francia e Belgio originariamente progettano e costruiscono questi veicoli unici negli anni '90 e lanciano le attività di Bombardier in Francia. Quest’anno, l’azienda festeggia i 30 anni dalla sua fondazione presso l’impianto Crespin nella regione di Hauts-de-France.

“Il leader della tecnologia di mobilità Bombardier porta la sua esperienza a Eurotunnel per rinnovare le navette che utilizziamo nel tunnel sotto la Manica. Questo progetto, il più grande in Europa in termini di portata e ambizione, segna una pietra miliare nello sviluppo delle nostre attività di ristrutturazione e colloca Bombardier come leader di questo mercato in Francia. Oltre al loro know-how, i nostri team francesi saranno in grado di attingere alle competenze e ai processi di ingegneria in tutto il gruppo Bombardier per ottenere il successo di questo progetto unico”, ha affermato Laurent Bouyer, presidente di Bombardier Transportation France.

“Eurotunnel ha scelto di affidarsi a Bombardier Transportation per la ristrutturazione delle sue navette passeggeri. Stiamo celebrando i 25 anni di funzionamento di queste navette uniche che sono state costruite 30 anni fa. Questo investimento strategico, il nostro più importante in 25 anni, consente a Eurotunnel di mantenere il più alto livello di servizio di qualità e di affermare la fiducia nelle sue prospettive a lungo termine”, ha dichiarato François Gauthier, Vice Direttore Generale del Gruppo.

Come consulente tecnico di progetto, Bombardier guiderà le operazioni di integrazione e ristrutturazione, ad eccezione dei caricatori a ponte singolo, e guiderà sulla progettazione ingegneristica e sugli appalti per le apparecchiature di bordo.

Eurotunnel intraprenderà la progettazione e l’acquisto di apparecchiature chiave come freni, porte, porte antincendio, sistemi antincendio, HVAC e caricatori a due piani. Eurotunnel gestirà il processo di omologazione degli Shuttle rinnovati con le autorità competenti. Bombardier fornirà il supporto tecnico per preparare la documentazione richiesta.

La Commissione europea trasmette la “tabella di marcia verso i veicoli puliti” alla Presidenza del Consiglio

(FERPRESS) – Roma, 20 MAR – Nel corso del forum dell’industria automobilistica organizzato dalla presidenza rumena a Craiova (Romania), il Commissario per il mercato interno, l’industria, l’imprenditoria e le PMI, Elżbieta Bieńkowska ha consegnato una tabella di marcia sui veicoli puliti a Nicolae Bădălău, ministro dell’Economia rumena che rappresenta la presidenza del Consiglio dell’UE.

La tabella di marcia, che la Commissione ha redatto in collaborazione con esperti nazionali, espone le azioni che la Commissione, gli Stati membri e l’industria dovrebbero intraprendere per realizzare un passaggio completo alle automobili pulite. La Commissione Juncker ha guidato la transizione verso una mobilità a emissioni ridotte e a zero emissioni.

Tre importanti pacchetti legislativi denominati “L’Europa in movimento” e diverse misure per sostenere i carburanti alternativi, la produzione di batterie e la guida connessa e automatizzata costituiscono il nucleo

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

degli sforzi della Commissione. L'obiettivo della tabella di marcia è quello di definire varie aree di azione, tra cui: l'efficace attuazione delle nuove norme di omologazione e dei test sulle emissioni sviluppati e proposti dalla Commissione; una consegna rapida sui richiami delle auto non conformi; la creazione di una flotta di auto più pulite mediante il montaggio a posteriori; migliorare le informazioni e la protezione dei consumatori.

La Commissione lavorerà all'attuazione della tabella di marcia con gli Stati membri. Il Consiglio "Competitività" di fine maggio offrirà agli Stati membri una piattaforma per lo scambio di informazioni a livello politico.

ITALIA

MIT Conferenza Trasporto aereo: Toninelli, sicurezza e intermodalità. Piano manutenzione in CdP ANAS-RFI

(FERPRESS) – Roma, 20 MAR – Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Danilo Toninelli è intervenuto alla Conferenza nazionale del Trasporto aereo, organizzata dal MIT con una grande assemblea a Villa Miani, a Roma. Toninelli ha ricordato l'importanza dell'appuntamento, finalizzato a raccogliere gli stimoli e gli orientamenti provenienti dagli stakeholder del settore, perchè – ha tenuto a sottolineare – “vogliamo porre fine al metodo dei provvedimenti – anche se giusti – provenienti esclusivamente dall'alto”.

Il documento di report che sarà definito al termine della conferenza – ha spiegato il ministro – sarà condiviso con tutte le parti, perchè l'adozione di provvedimenti profondamente condivisi è degli obiettivi principali del Governo.

Toninelli ha anche indicato le priorità riguardanti il trasporto aereo, ma – in generale – l'intero sistema dei trasporti: sicurezza (una priorità irrinunciabile) e l'integrazione intermodale, di cui un buon esempio rappresenta proprio la sinergia che si sta cercando di creare tra Ferrovie dello Stato Italiane ed il vettore Alitalia. Toninelli ha anche annunciato che il ministero è già al lavoro per definire l'aggiornamento ai Contratti di programma di ANAS e RFI, con un focus tutto dedicato a un piano di manutenzione delle reti infrastrutturali, perchè una tragedia come quella del ponte Morandi a Genova non debba mai più ripetersi.

MIT Conferenza trasporto aereo: Siri, traffico raddoppiato entro 2030. Su Alitalia lavoro serio del Governo

(FERPRESS) – Roma, 20 MAR – Il sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti, Armando Siri, ha aperto la prima Conferenza sul Trasporto aereo, organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la collaborazione di Enac, Enav, Assaeroporti, gruppo Leonardo e gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Siri ha citato il 500° anniversario di Leonardo da Vinci per ricordare lo sguardo verso il futuro di questo genio per certi versi visionario.

Il futuro del trasporto aereo sta in numeri decisamente impressionanti: entro il 2030 è previsto il raddoppio del traffico con 250 milioni di passeggeri in arrivo sul continente europeo. Sul piano globale, si stima che il numero dei passeggeri raddoppi dagli attuali 4 miliardi ad 8 miliardi nel 2038.

Il sottosegretario ha evidenziato la necessità di fare sistema, partendo dal confronto con tutti gli interlocutori che è uno dei principali obiettivi delle conferenze indette dal MIT. Siri ha sottolineato che occorre lavorare per potenziare le infrastrutture, aggiornare il sistema aeroportuale per evitare i rischi di una crisi, perchè le stime indicano che – senza interventi risolutivi – c'è il rischio che ben 160 milioni di passeggeri possano rimanere a terra da qui al 2040.

Siri ha accennato anche alle soluzioni che il governo sta portando avanti per Alitalia, sottolineando che si tratta di un “lavoro serio”, che va svolto nel tempo migliore, prendendosi anche tutto il tempo necessario, ma la direzione verso cui si sta andando “è quella giusta”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

MIT Conferenza trasporto aereo: Camanzi (ART), a settembre nuova delibera di regolazione per un settore in crescita

(FERPRESS) – Roma, 20 MAR – “Il trasporto aereo è sempre più integrato con tutte le altre modalità di trasporto, con il passeggero che deve necessariamente essere al centro del sistema. Una attività di regolazione indipendente del settore deve essere multimediale, guardare all’intera filiera con una prospettiva di ampio respiro (considerato anche il rilievo soprattutto economico, nonché sociale) , ma anche che guarda al medio-lungo periodo, considerati gli importanti tassi crescita che tutte le previsioni accreditano al trasporto sia passeggeri che merci per via aerea. L’Autorità di Regolazione dei Trasporti è già intervenuta con una delibera di regolazione negli anni passati, è partita la fase di consultazione per una nuova delibera di aggiornamento della regolamentazione, che sarà definita e pubblicata entro il 30 settembre”.

E’ la sintesi dell’intervento del presidente dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti, Andrea Camanzi, alla Conferenza nazionale del trasporto aereo, organizzata dal MIT. Camanzi ha sottolineato che il trasporto aereo è un settore che già attualmente è in forte crescita, fa registrare molti casi positivi di competitività e di efficienza, ma le prospettive di aumento dei volumi di traffico sono così elevate da spingere a ricercare le soluzioni più efficaci per sviluppare ulteriormente il sistema. Secondo il presidente di ART, l’attività di regolazione non può prescindere dal nuovo contesto di integrazione e intermodalità che caratterizza le prospettive di sviluppo del settore: “Mettere in rete le infrastrutture che ci sono può contribuire a risolvere anche i problemi di capacità di accoglienza: viene paventato il timore di un ‘capacity crunch’, ma la rete di aeroporti in una distanza di poco più di cento chilometri nella pianura padana emiliano-romagnola – se razionalizzata – può sostituire la costruzione di una nuova pista di un grande aeroporto, opere di sempre più difficile realizzazione e che impongono comunque tempi lunghi”, ha sottolineato il presidente di ART.

MIT Conferenza Trasporto aereo: operatori, grandi imprese, istituzioni per lo sviluppo ulteriore di un settore in crescita

(FERPRESS) – Roma, 20 MAR – Oltre 300 partecipanti, manager delle principali imprese, il ministro delle infrastrutture e dei Trasporti Toninelli e il sottosegretario Armando Siri (che è stato tra i principali ispiratori della kermesse), altri rappresentanti delle istituzioni e i responsabili dei Dipartimenti interessati del MIT, il presidente dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti Andrea Camanzi. La prima Conferenza nazionale del Trasporto aereo ha riunito tutti i principali protagonisti del settore e gli stakeholder rappresentanti dei vari livelli di interessi.

Lo scenario è quello di un settore che dà un contributo importante al PIL del nostro Paese e che registra da oltre dieci anni tassi di crescita di oltre il 4 per cento annuo, ma soprattutto registra i più alti livelli di incremento dei passeggeri nel panorama del trasporto europeo. Con gli occhi rivolti al futuro, le prospettive di crescita sono talmente elevate (soprattutto in considerazione del contributo che può dare l’esplosione di un mercato di un paese-continente come la Cina) da far temere addirittura un “capacity crunch”, cioè di una crisi di ricettività del sistema aeroportuale così come attualmente congegnato.

Alla Conferenza hanno partecipato i presidenti e amministratori delegati di Enac (Nicola Zaccheo), di Enav (Roberta Neri), Assaeroporti (Fabrizio Palenzona), gruppo Leonardo (Alessandro Profumo) e gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (Gianfranco Battisti), grandi imprese e gruppi industriali che hanno contribuito all’organizzazione del workshop.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

Air Italy: sindacati: 25 marzo sciopero di 24 ore. Necessario cambio di passo nelle relazioni industriali

(FERPRESS) – Roma, 22 MAR – “Sciopero di 24 ore per tutta la giornata del lunedì 25 marzo, dei piloti e degli assistenti di volo di Air Italy”. Ad annunciarlo Filt Cgil, Uiltrasporti e Ugl TA, che proseguono: “Siamo stati costretti ancora una volta allo sciopero, per ribadire la richiesta di cambio di passo nelle relazioni industriali, perché le criticità contrattuali e operative per i piloti e gli assistenti di volo sono ormai diventate insostenibili”.

“Il contratto di lavoro aziendale è ormai obsoleto – spiegano Filt Cgil, Uiltrasporti e Ugl TA – ed è improcrastinabile che Air Italy si sieda al tavolo di contrattazione di rinnovo del CCNL del trasporto aereo.

“Ci preoccupa, infine, il drastico rallentamento dei programmi di crescita e sviluppo della compagnia, che ad oggi non vede alcun significativo segnale, nonostante gli annunci passati di Air Italy e Qatar Airways. Ora siamo in attesa che ci venga presentato il nuovo piano industriale per i prossimi anni”.

[/dc]

Invitalia e Hitachi Rail Italy investono 79,3 milioni. Previsti 409 nuovi posti di lavoro

(FERPRESS) – Roma, 20 MAR – Invitalia ha approvato il contratto di sviluppo proposto da Hitachi Rail Italy, grande impresa del settore ferroviario con sede a Napoli, nata nel 2015 dall'evoluzione di AnsaldoBreda. La società fa parte del gruppo giapponese Hitachi, leader mondiale in diversi settori tra cui – oltre alle costruzioni ferroviarie – elettronica, automotive, macchine movimento terra, reattori nucleari.

L'investimento complessivo è di 79,3 milioni di euro, di cui 26,1 concessi da Invitalia.

In particolare, 49,7 milioni sono dedicati alla trasformazione digitale degli stabilimenti di Pistoia, Napoli e Reggio Calabria attraverso interventi in linea con il piano Industria 4.0. Questo consentirà di incrementare la produzione di treni ad alta velocità, treni regionali, tram e metropolitane (con e senza conducente), destinati ai big del trasporto ferroviario sia italiani che stranieri. I maggiori clienti di Hitachi Rail Italy sono: Trenitalia, ATM (Milano), Trenord, ATAF (Firenze), ATAC (Roma), Metro Copenhagen, Metro Miami, Metro Lima, Metro Taipei.

I restanti 29,6 milioni finanzieranno un programma di ricerca e sviluppo che sarà realizzato insieme a cinque istituzioni: Università di Firenze, Università di Cassino, Università di Napoli “Federico II”, Università di Salerno e Istituto di Tecnologie Industriali e Automazione del CNR.

L'intero progetto prevede la creazione di 409 nuovi posti di lavoro: 169 a Pistoia, 190 a Napoli e 50 a Reggio Calabria.

“Questo investimento – afferma Domenico Arcuri, amministratore delegato di Invitalia – conferma l'attenzione che rivolgiamo all'innovazione dei processi produttivi. La trasformazione digitale dell'industria è un importante fattore competitivo, soprattutto in un settore ad alto contenuto tecnologico come quello del trasporto ferroviario. Per l'Italia, e per il Sud in particolare, è importante riuscire ad attrarre questo tipo di investimenti, che creano occupazione, valorizzano le competenze e portano reali benefici nel territorio”.

Dogana ed export ai tempi della Brexit: il workshop di DHL Global Forwarding a Torino

(FERPRESS) – Milano, 21 MAR – I numeri sulle esportazioni italiane continuano a crescere e, dopo aver avuto un aumento del 5,8% nel 2018, si stima un incremento del 4,5% medio annuo per il triennio 2019-2021, con la previsione di raggiungere i 500 miliardi già nel 2019 .

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

I nuovi accordi commerciali dell'Unione Europea e l'elevata qualità del Made in Italy che rende l'export italiano meno soggetto alla concorrenza di prezzo, portano le imprese italiane a far sempre più affidamento al patrimonio nazionale per la loro crescita: secondo il Rapporto Export 2018 condotto da SACE SIMEST, il Pil italiano sarebbe infatti inferiore di oltre sei punti percentuali senza l'export.

Un buon approccio ai mercati internazionali prevede però un'approfondita conoscenza di temi sempre più attuali, in particolare un tema sottovalutato come quello doganale, che rappresenta invece un elemento chiave di successo. Per questo DHL Global Forwarding da alcuni anni organizza workshop per approfondire gli aspetti più significativi, strategici e tecnici, della gestione dei flussi internazionali.

Il 4 aprile 2019 è previsto un workshop a Torino. Tra i vari argomenti che verranno affrontati, di sicura attualità la gestione della questione Brexit; a questo si aggiungono altre tematiche fondamentali, tra cui:

- Ottenimento dello status di AEO (Operatore Economico Autorizzato) e i conseguenti vantaggi;
- accordo CETA e accordo JEFTA con Giappone;
- l'Origine preferenziale delle Merci e i principali criteri per la determinazione dell'origine preferenziale;
- Incoterms 2010 & Insurance
- Regimi speciali, carnet ATA, dual use, reimportazione in franchigia, perfezionamento attivo e passivo

ASSTRA: per Asstra Sicilia nominato in Giunta esecutiva il presidente ATM Messina Pippo Campagna

(FERPRESS) – Roma, 21 MAR – Nel corso della riunione del Consiglio direttivo di Asstra nazionale, l'associazione maggiormente rappresentativa delle aziende del Trasporto Pubblico Locale, tenutasi a Roma, è stata completata la squadra che affiancherà nel prossimo quadriennio il neo Presidente Andrea Gibelli.

Per Asstra Sicilia è stato nominato in Giunta esecutiva il Presidente di ATM Messina Pippo Campagna che si aggiunge alla precedente nomina di Claudio Iozzi per il Gruppo SAIS Trasporti. Allo stesso Iozzi è stata assegnata la delega ai rapporti interassociativi e con il territorio.

Riconosciuto così il lavoro di Asstra Sicilia e delle aziende associate a tutela delle varie istanze del settore del Trasporto Pubblico Locale.

Soddisfazione viene espressa dal network Asstra per l'ingresso in Giunta nazionale, per la prima volta, di un rappresentante di una importante realtà pubblica del territorio di Messina e di un rappresentante di un gruppo aziendale interamente a capitale privato, a testimonianza della grande sintonia fra i vari mondi esistenti nel settore, dove sempre più assume importanza il ruolo industriale delle aziende e non per la natura pubblica o privata della proprietà.

ART: nuove misure stabilite dall'Autorità in materia di gare nel trasporto marittimo passeggeri

(FERPRESS) – Torino, 22 MAR – L'Autorità, con delibera n. 22/2019, ha adottato l'atto di regolazione recante "Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare". Si tratta di servizi caratterizzati sia da domanda abituale, dei residenti, che stagionale. Nel 2017, i passeggeri interessati sono stati in totale 68 milioni, circa il 35% dei quali riconducibili al cabotaggio con le isole oggetto di contratto di servizio.

Più specificamente, il provvedimento individua regole, metodologie e criteri per lo svolgimento delle procedure di affidamento dei "servizi regolari da, tra e verso le isole", che prendono avvio con la fase propedeutica alla gara, proseguono con la predisposizione del bando, e si completano con la stipula delle convenzioni o contratti di servizio e a gestione nella fase esecutiva.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

L'atto si applica sia ai servizi di cabotaggio di interesse nazionale, con le isole maggiori, sia a quelli di interesse regionale e locale, anche eserciti unitamente al trasporto di merci. Sono, invece, esclusi dall'ambito di applicazione del provvedimento i servizi di trasporto costiero, nonché la navigazione interna, ivi inclusa quella lagunare, effettuata in acque diverse da quelle marittime.

In particolare, il provvedimento disciplina le procedure di verifica delle condizioni di mercato e, in caso di gara, di individuazione dei lotti che consentano di valorizzare anche la domanda debole e quella "potenziale"; l'atto regola, altresì, la verifica della disponibilità degli approdi per lo svolgimento dei servizi.

Vengono individuati i criteri di trasparenza cui l'ente affidante deve attenersi nel definire la procedura di affidamento, ivi compreso il set minimo di informazioni da mettere a disposizione dei partecipanti alla gara, gli schemi di contabilità regolatoria cui devono attenersi i soggetti affidatari e una matrice dei rischi attinenti alla gestione, la determinazione dell'utile ragionevole e i criteri di nomina delle commissioni giudicatrici. Il provvedimento definisce, altresì, obiettivi di efficacia ed efficienza delle gestioni e meccanismi incentivanti per i soggetti affidatari prevedendo, al riguardo, un sistema di monitoraggio delle prestazioni.

Per il testo della delibera e tutti gli atti relativi clickare sul seguente [link](#)

ANITA&Jobs: ANITA lancia il nuovo servizio a disposizione delle imprese di trasporto e logistica

(FERPRESS) – Roma, 21 MAR – ANITA ha lanciato un'iniziativa unica nel mondo del trasporto e della logistica, che mira a far incontrare la domanda e l'offerta di lavoro in un settore in cui si registra sempre più carenza di personale di guida e profili di alta specializzazione nella logistica e supply chain.

La logistica pesa per il 10% sul PIL Europeo e in Italia si attesta tra l'8-10% e, con i servizi di stoccaggio, trasporto e movimentazione delle merci rappresenta uno dei più dinamici e importanti settori dell'economia, in grado di aggregare i volumi e di ottimizzare costi e tempi.

L'Italia ha forte necessità di risorse da impiegare in questo settore, in crescita e sempre più il motore dell'economia nazionale.

“Le dinamiche del mercato, così come gli sviluppi normativi e tecnologici di settore, sono ormai tali da rendere centrale per le imprese la disponibilità di risorse umane qualificate, con specifiche competenze e attitudini, dal livello operaio a quello dirigenziale” ha dichiarato il Segretario Generale di ANITA, Giuseppina Della Pepa.

ANITA&Jobs ha l'obiettivo di intercettare figure professionali meglio rispondenti alle esigenze operative delle imprese del settore, anche attraverso un servizio ad hoc di profilazione dei candidati.

CEVA Logistics AG: annunciati i risultati provvisori dell'offerta pubblica. CMA ha 89,5% delle azioni

(FERPRESS) – Roma, 19 MAR – Il 28 gennaio 2019, CMA CGM SA (“CMA CGM”), ha pubblicato un'offerta pubblica di acquisto per tutte le azioni nominative di CEVA Logistics AG registrate pubblicamente, al prezzo di CHF 30 netti per azione.

La liquidazione finale dell'Offerta è prevista per il 16 aprile 2019. Le azioni sono state portate in adesione all'Offerta durante il periodo iniziale di offerta e ad oggi CMA CGM ha acquisito l'89,5% delle azioni e dei diritti di voto di CEVA.

[dc]CEVA riconosce che CMA CGM probabilmente deterrà, dopo il regolamento dell'Offerta, una percentuale del capitale sociale e dei diritti di voto di CEVA che gli consentirebbe di attuare uno squeeze-out. Pertanto, CEVA richiederebbe l'esclusione delle sue azioni dal listino dalla SIX Swiss Exchange. Di conseguenza, il Consiglio di amministrazione di CEVA ha deciso di raccomandare che i restanti azionisti offrano le loro azioni

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

durante il prossimo periodo di offerta supplementare, che inizierà il 20 marzo 2019 e si chiuderà il 2 aprile 2019.

Squeeze-out e Delisting dalla SIX Swiss Exchange

Come descritto nel prospetto dell'offerta, CMA CGM si riserva il diritto di spingere CEVA a richiedere la revoca dalla quotazione delle azioni CEVA con la SIX Swiss Exchange e richiedere la cancellazione di azioni CEVA non assegnate o implementate una fusione di squeeze-out. Dato il numero di azioni portate in adesione nel periodo di Offerta iniziale, CMA CGM dovrebbe probabilmente mantenere dopo la liquidazione dell'Offerta una percentuale del capitale sociale e diritti di voto di CEVA che consentirebbe a CMA CGM di implementare uno squeeze-out e richiedere una rimozione dal listino di le azioni CEVA dalla SIX Swiss Exchange. Se il delisting si verifica, molto probabilmente si verificherà in concomitanza con uno squeeze-out, che dovrebbe avvenire nel terzo trimestre del 2019 una volta che tutte le condizioni di borsa e altre condizioni legali saranno soddisfatte.

Raccomandazione del consiglio di amministrazione sulle azioni di gara

Alla luce dei risultati del periodo di offerta iniziale, il Consiglio di amministrazione di CEVA ha deciso di raccomandare ai restanti azionisti di presentare le proprie azioni CEVA durante il prossimo periodo di offerta supplementare, che inizierà il 20 marzo 2019 e si chiuderà il 2 Aprile 2019. Inoltre, si prevede che i membri del Comitato esecutivo della Società porteranno le loro azioni all'Offerta e che le azioni detenute dal Consiglio di amministrazione di CEVA saranno sbloccate, in modo che i membri del Consiglio di amministrazione possano presentare le loro azioni in l'offerta.

Proposte di cambiamento nella Corporate Governance

Si prevede che il Consiglio di Amministrazione di CEVA proporrà a Rodolphe Saadé, Presidente e CEO di CMA CGM, di essere eletto Presidente del Consiglio di Amministrazione di CEVA nella prossima Assemblea Generale Annuale (AGM) del 29 aprile 2019 , con Rolf Watter in qualità di vicepresidente in seguito all'AGM. È inoltre previsto che CMA CGM manterrà per il momento tre membri indipendenti del Consiglio di amministrazione di CEVA.

CEVA Logistics Italia: al via la quinta edizione italiana del European Supply Chain Day

(FERPRESS) – Milano, 21 MAR – CEVA Logistics, tra i principali operatori mondiali nel settore della logistica, aderisce per il quinto anno consecutivo allo European Supply Chain Day, iniziativa promossa dall'European Logistics Association.

Nell'ambito del Progetto 'Making Talent Grow' con cui l'Azienda si rivolge al mercato dei giovani con l'obiettivo di inserirli in un percorso dinamico di reale sperimentazione e apprendimento del mondo della logistica, CEVA aprirà le porte di 3 poli logistici presenti sul territorio nazionale. In particolare:

- Somaglia (LO)
- Pognano (BG)
- Santa Palomba (Roma)

L'iniziativa, rivolta a studenti universitari e degli Istituti Tecnici Superiori di Logistica, ha come obiettivo quello di far conoscere il mondo CEVA, le dinamiche operative e i processi di magazzino e trasporto. "In CEVA Logistics" afferma Luisa Martino HR Director CEVA Logistics Italia "prestiamo da sempre grande attenzione alla formazione dei giovani talenti che un domani saranno la forza lavoro del futuro. In un mercato globale in continua evoluzione" continua Martino "riteniamo molto utile poter stimolare una contaminazione tra la realtà aziendale e il mondo studentesco perchè crediamo sia utile per accorciare le distanze e per offrire un'occasione concreta di apprendimento per il proprio percorso professionale".

La giornata si articolerà in due momenti: un primo in cui ai ragazzi verrà mostrata una panoramica aziendale partendo da CEVA Global, passando per CEVA Italia fino alla presentazione del singolo impianto; un secondo in cui gli studenti saranno accompagnati in una visita guidata, dove avranno l'opportunità di vedere

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

le principali operazioni che vengono quotidianamente svolte, come il picking, lo stoccaggio, le attività di inbound-outbound, la processazione degli ordini e le attività di handling.

Smart road: ok da Osservatorio MIT a prima autorizzazione guida autonoma su strada

(FERPRESS) – Roma, 22 MAR – L'Osservatorio tecnico di supporto per le Smart Road del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dato oggi, all'unanimità, parere positivo alla prima domanda di autorizzazione alla sperimentazione di veicoli a guida autonoma su strade pubbliche.

Il parere odierno costituisce un fondamentale tassello del percorso di autorizzazione alla guida autonoma su strada, previsto dal DM 70/2018, avviando, ufficialmente, in Italia la sperimentazione. Con un primo chiaro obiettivo: migliorare la mobilità urbana nella prospettiva di un futuro sempre più tecnologico, salvaguardando la sicurezza stradale, a tutela e beneficio della collettività.

Il parere favorevole espresso all'unanimità dai membri dell'Osservatorio è anche un importante segnale dell'estrema attenzione che il Governo e questo Ministero hanno nei confronti dell'innovazione tecnologica e in particolare sul tema della guida autonoma e connessa. L'auspicio è, ora, che la prima approvazione di oggi sia di impulso alla presentazione a breve di nuove domande di sperimentazione, che verranno attentamente analizzate dall'Osservatorio e dalla DG Motorizzazione concentrandosi in particolar modo sul rispetto massimo della sicurezza, consentendo al contempo lo sviluppo di attività innovative in grado di generare investimenti e sviluppo.

L'avvio della sperimentazione è inoltre un primo importantissimo passo per la valutazione degli impatti relativi a scenari che vedono una sempre crescente percentuale di veicoli automatici, in grado di mitigare gli errori umani con l'obiettivo di ridurre drasticamente il numero di morti e feriti sulle strade.

Alla casella di posta elettronica osservatoriosmartrac@mit.gov.it è sempre possibile inoltrare richieste di informazioni in ambito Smart Road e veicoli automatici e connessi. Le domande di sperimentazione dovranno invece essere inoltrate mezzo PEC a dg.mot@pec.mit.gov.it.

FSI: Battisti, piano industriale da 58 mld in 5 anni. Investimenti per trasporto regionale, AV e potenziamento dell'infrastruttura

(FERPRESS) – Roma, 21 MAR – Un piano industriale da 58 miliardi di euro in 5 anni, con investimenti destinati al trasporto regionale, all'alta velocità e al potenziamento dell'infrastruttura.

È quanto annunciato dall'amministratore delegato e direttore generale di FS Italiane, Gianfranco Battisti, nel corso della Conferenza nazionale del trasporto aereo, che si è svolta ieri a Roma.

Un piano d'impresa, che sarà presentato prima di Pasqua, che vede il Gruppo tra i primi investitori del Paese con 39 miliardi per il potenziamento delle infrastrutture, 6 per il rilancio del trasporto regionale e 4 destinati all'implementazione dei sistemi digitali.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019



FS Italiane: Battisti scrive ai dipendenti del Gruppo. Ascolto continuo dei nostri clienti

(FERPRESS) – Roma, 22 MAR – L'Amministratore delegato di FS Italiane, Gianfranco Battisti, ha indirizzato una lettera ai dipendenti del Gruppo. Fulcro della missiva "la sostenibilità come uno dei cardini strategici dell'azienda per il futuro. Ascolto continuo dei nostri clienti, presidio del mercato interpretando i bisogni delle persone".

Di seguito il testo integrale della lettera:

"Care colleghe e cari colleghi,

essere grande impresa porta con sé grandi responsabilità. Il nostro Gruppo, in un momento di importanti trasformazioni come quelle che stiamo vivendo, è chiamato a dare l'esempio, avendo in mente l'interesse di lungo periodo degli azionisti, degli stakeholder e di tutta la collettività nazionale. Questo ci riconduce al concetto di sostenibilità, che rappresenta uno dei cardini strategici della nostra azienda per il futuro e dovrà costituire uno dei pilastri del nostro agire quotidiano.

Nel corso della redazione del nuovo Piano Industriale ci siamo a lungo interrogati su quale sia il senso profondo del concetto di sostenibilità applicato alle attività e alle logiche dell'impresa. La risposta che ci siamo dati è che un approccio realmente sostenibile è quello nel quale l'azienda prende le proprie decisioni, che si tratti di strategie o di attività quotidiane, avendo ben chiaro il senso della prospettiva, non preoccupandosi solo degli effetti di breve periodo ma proiettandosi in un orizzonte di più ampio respiro.

La sfida che abbiamo davanti, non è semplicemente quella di coniugare, in maniera attenta e virtuosa, gli obiettivi economico-finanziari dell'impresa con i profili di responsabilità sociale, ambientale e con i principi generali dello sviluppo sostenibile ma, piuttosto, quella di rendere l'agire sostenibile il vero driver dello sviluppo e della creazione di valore per gli azionisti e per tutto il sistema Paese.

Sono convinto che il nostro Gruppo sarà in grado di essere competitivo sui mercati in cui opera, nessuno escluso, solo se, in un'ottica di crescita e progressivo rafforzamento, sarà in grado di compiere le scelte di oggi valutandone gli impatti nel tempo. Il tipo di sviluppo sostenibile a cui dobbiamo puntare è quello nel quale la capacità dell'impresa di generare valore si fonda sull'attenzione costante al patrimonio umano, sul progressivo rafforzamento del know how e delle competenze distintive, sulla innovazione tecnologica e di prodotto e sul rispetto dell'ambiente.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

E' questo il valore che ci interessa generare. I margini che vogliamo conquistare e consolidare sono quelli che nascono dalle scelte sostenibili e dalle buone pratiche, sono i margini che si fondano sull'ascolto continuo dei nostri clienti, sulla capacità di presidiare il mercato interpretando i bisogni delle persone, sulla capacità di individuare le nicchie a valore aggiunto e, cosa estremamente importante, sull'attenzione nel monitorare sistematicamente le nostre strutture di costo.

Parlando delle attività principali, non possiamo non ricordare il lavoro sull'Alta Velocità ferroviaria italiana, di cui quest'anno ricorrono i 10 anni di attività. La sua introduzione e il suo progressivo sviluppo hanno mostrato come l'innovazione e gli investimenti correttamente indirizzati possano determinare il miglioramento delle nostre performance economiche passando attraverso la riduzione delle esternalità negative, ambientali e sociali, permettendo, nel caso specifico, un cambiamento verso modalità di trasporto più sostenibili; l'importante cambio di abitudini di viaggio ha consentito di evitare l'emissione di enormi quantità di CO2 in atmosfera e ha indotto una significativa riduzione di incidenti e congestione stradale.

Parlando anche di finanza, è motivo di orgoglio citare i Green Bond, strumenti di finanza sostenibile che il nostro Gruppo ha recentemente iniziato a utilizzare. La raccolta è stata destinata al finanziamento di progetti finalizzati anche al rinnovo dei treni Regionali. Mi piace anche ricordare che Ferrovie, ogni anno, investe circa il 13% dei propri utili in ricerca e sviluppo e abbiamo proprio di recente rafforzato la collaborazione con altre università e centri di ricerca, in un percorso di continua innovazione; stiamo lavorando su materiali in grado di ridurre in maniera considerevole i cicli di manutenzione dei treni ma anche su intelligenza artificiale e big data. È stato inoltre rinnovato il Comitato di Sostenibilità, con lo scopo di favorire una visione che integri nella strategia la dimensione della sostenibilità, attraverso anche l'adozione di un innovativo Modello di Governance che faciliterà la transizione verso un business attento tanto ai risultati economico-finanziari quanto agli impatti sul pianeta e ai diritti dell'uomo.

Infine, per testimoniare e dare concretezza al nostro impegno sui temi della sostenibilità, come Gruppo siamo diventati anche membri del Global Compact delle Nazioni Unite. Per favorire la capillare diffusione interna della cultura della sostenibilità abbiamo pianificato il coinvolgimento di tutte le società del Gruppo, a partire dai Consigli di Amministrazione, per raggiungere, progressivamente, l'intera popolazione aziendale tramite percorsi di formazione e sensibilizzazione.

I prossimi anni saranno decisivi per dimostrare, nella pratica, che un approccio sostenibile è la strada da percorrere se si vuole perseguire uno sviluppo condiviso, duraturo e soprattutto vantaggioso per tutti. Sarà importante dunque, valutare ogni decisione, dalla più strategica alla più operativa, nella logica della visione di sostenibilità e soprattutto di lungo periodo”.

Via della seta: Rossi (Assoporti), opportunità da cogliere. Benefici molto superiori ai rischi

(FERPRESS) – Roma, 20 MAR – “Rinsaldare una collaborazione commerciale con una grande economia come quella cinese non potrà che essere di beneficio per tutto il sistema”. Lo afferma in una nota il presidente di Assoporti Daniele Rossi.

“Il fatto che ci possa essere un diverso approccio tra la portualità italiana e il mondo produttivo e logistico di un Paese come la Cina – spiega Rossi – è un fatto positivo, tenuto conto che le merci cinesi, oggi, si muovono in massa verso i porti del Nord Europa”.

“I rischi di questa operazione – prosegue il presidente dell'Associazione dei Porti Italiani – sono tutto sommato relativi perché l'Italia non è un Paese qualsiasi, ma un Paese dove ci sono normative ben precise: chi vuole investire è benvenuto ma ovviamente dovrà attenersi alle nostre regole”.

“Si tratta di cogliere le opportunità – conclude Rossi – facendo chiarezza su una cosa: i porti italiani non sono in vendita, stiamo parlando di aree demaniali e il demanio dello Stato non è cedibile”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

Conferenza nazionale trasporto aereo, la svolta del MIT

(FERPRESS) – Roma, 21 MAR – A Roma si è svolta per due giorni la prima Conferenza nazionale del Trasporto aereo. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (con la collaborazione di importanti imprese come Enac, Enav, Assaeroporti, gruppo Leonardo e Ferrovie dello Stato) si è impegnato a fondo per l'organizzazione di un evento che può rappresentare un punto di svolta non solo per il trasporto aereo e aeroportuale. In effetti, la conferenza è solo la prima di una serie di 5 incontri che affronteranno le questioni degli altri ambiti del sistema trasportistico e della mobilità.

La parola d'ordine è "condivisione", più volte evocata dal ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Danilo Toninelli e dal sottosegretario di Stato Armando Siri, segnalando la svolta in direzione di un maggior coinvolgimento dei protagonisti e degli stakeholder del settore. La novità sta anche nelle modalità di svolgimento dell'evento: in realtà, la Conferenza (che ha visto la partecipazione di oltre 300 intervenuti) è arrivata alla fine di un processo di consultazione dei soggetti interessati, che costituisce già una novità di merito e di metodo. Intorno ai temi oggetto di consultazione, la Conferenza è stata organizzata in 4 panel di discussione e di dibattito, i cui elementi di sintesi vengono a loro sintetizzati in documento di report, che – come ha dichiarato il sottosegretario – diventerà la "pietra miliare" di ispirazione dell'attività del governo nel periodo a venire.

Al di là dei contenuti del documento proposto, è già significativa la svolta nel ruolo che ha svolto in questa occasione (e che – probabilmente – intende svolgere ancor più in futuro) la struttura – e gli uomini – del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture: non un ruolo meramente burocratico e amministrativo (comunque di rilievo, perché leggi e regolamenti viaggiano su interpretazione e applicazione di provvedimenti, per loro natura inevitabilmente complessi e su cui è necessario applicare tutto un bagaglio di competenze), ma partecipativo e – nei limiti dei confini dei ruoli previsti – protagonista. La partecipazione ai Panel e il lavoro nella fase di consultazione ha coinvolto dirigenti e quadri intermedi in una funzione proattiva, che – usando un termine divenuto di moda in tutt'altro contesto – si potrebbe definire di novelli "Navigator", facilitatori di processi che devono nascere dall'incontro e dal confronto tra le parti per raggiungere – appunto – obiettivi "condivisi".

A prescindere – ancora una volta – dai contenuti e dai risultati che i lavori di questa Conferenza potranno determinare, è una novità di metodo e di procedura che merita di essere segnalata, una piccola svolta che può assumere anche grande significato.

Mobility Conference Exhibition 2019: in Lombardia 28 mila imprese, 250 mila addetti (+2,4%) e 39 mld di business nei trasporti

(FERPRESS) – Milano, 18 MAR – Trasporti, sono 28 mila le imprese in Lombardia, 250 mila gli addetti e 39 miliardi il fatturato secondo i dati della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi 2018.

La Lombardia pesa circa un quinto sul settore nazionale, che ha 158 mila imprese e 1,4 milioni di addetti. Il settore è stabile per imprese in un anno in regione e in Italia. Ma gli addetti crescono in regione, oggi sono 6 mila in più di un anno fa, +2,4% mentre restano stabili in Italia. Una mobilità sempre più smart, grazie alla crescita di settori di supporto come commercio online (+10,2%), hi-tech (+2,1%), software (+11,2%), informatica (+4,8%), design innovativo (+2%). Ma anche più ecologica: rispetto alla media italiana in Lombardia per andare al lavoro si usa di più la bici (1,9% rispetto a 1,7%) ed è più elevata la quota di studenti lombardi che si muovono a piedi o in bici per raggiungere il luogo di studio, circa un terzo.

In Italia prime Roma e Milano con 14 mila imprese nei trasporti, Napoli con 8 mila, Torino con 6 mila, Bologna, Bari e Genova con 4 mila. Forte la crescita a Palermo con 2 mila imprese, +4,5% in un anno.

Lombardia per provincia. A Milano ci sono 14 mila imprese nella mobilità, +0,9% in un anno, a Brescia 3 mila, a Bergamo, Monza (+1,5%) e Varese circa 2 mila, a Como e Pavia oltre mille, a Mantova e Lecco circa

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

mille. A Milano ci sono 149 mila addetti, in crescita del 3% rispetto a un anno fa e un fatturato da 26 miliardi.

Per settore. Sono 27 mila le imprese lombarde nei trasporti e oltre mille nella fabbricazione di mezzi di trasporto. Più numerose nel trasporto terrestre, 21 mila e nel magazzinaggio, 5 mila. Il fatturato maggiore è nei trasporti terrestri, 15 miliardi, nel magazzinaggio, 13 miliardi, nella fabbricazione di auto, 7 miliardi.

Crescono i settori smart. In Lombardia si concentrano 103 mila imprese smart sulle 571 mila presenti in Italia, guidate da Milano (45 mila, +2% in un anno), Brescia e Bergamo con 11 mila circa, Monza e Varese con oltre 7

mila. Gli addetti sono 574 mila, uno su quattro dei 2,3 milioni nazionali: 353 mila a Milano, 46 mila a Bergamo, 45 mila a Brescia. A crescere di più in Lombardia, utili anche alla smart mobility, sono i settori del commercio online (+10,2%), dell'hi-tech (+2,1%), grazie soprattutto all'edizione di software (+11,2%) e alla produzione di software e consulenza informatica (+4,8%), e del design (+2%).

Mobilità ecologica, per andare al lavoro, i lombardi usano di più la bici. Rispetto alla media italiana, secondo la rilevazione dell'Istat sull'anno 2017 pubblicata a fine 2018, in Lombardia per andare al lavoro si usa di più la bici (1,9% rispetto a 1,7%), si va meno a piedi (14,7% rispetto a 17,4%), anche perché il 20,8% dei lombardi impiega oltre 30 minuti per raggiungere il lavoro o il luogo di studio, contro il 16,4% in Italia. Più elevata la quota di studenti lombardi che si muovono a piedi o in bici per raggiungere il luogo di studio, circa un terzo.

REGIONE LAZIO

Interporto Civitavecchia: Fit-Cisl Lazio, siglata importante intesa con Cfft. Salvaguardata occupazione e retribuzioni

(FERPRESS) – Roma, 21 MAR – “Abbiamo siglato ieri un importante accordo con Cfft, azienda italo-belga che ha rilevato l'interporto di Civitavecchia: l'intesa contiene numerose garanzie per i lavoratori, che hanno vissuto per anni nell'incertezza e nella preoccupazione a causa di due precedenti fallimenti. Il piano industriale di Cfft prevede inoltre, a regime, l'assunzione di 130 nuove persone nel biennio, e getta le basi per il rilancio e lo sviluppo del polo logistico e dell'intero territorio”.

E' quanto dichiarano Danilo Lorenzi e Paolo Sagarriga Visconti, della Fit-Cisl di Roma e Lazio, all'indomani della firma dell'intesa tra Cfft e sindacati presso il Comune di Civitavecchia, aggiungendo che “siamo riusciti ad assicurare il mantenimento dei livelli di inquadramento, e di conseguenza della retribuzione, per tutti i lavoratori: anche la parte economica relativa agli scatti di anzianità sarà erogata in una voce non riassorbibile della busta paga. Abbiamo inoltre ottenuto una deroga al jobs act e l'assunzione dei lavoratori senza prova. Per quanto riguarda il Tfr, abbiamo ricevuto garanzie sulla sua erogazione futura dal curatore fallimentare di Icpl, Angelo Novellino”.

“Il risultato che abbiamo conseguito – proseguono i sindacalisti – non era scontato: la negoziazione è stata chiusa anche grazie all'intervento del sindaco di Civitavecchia, Antonio Cozzolino, che ha svolto un'importante opera di mediazione attiva tra le parti. Adesso l'auspicio è che il rilancio di una piattaforma strategicamente importante come quella dell'interporto sia sostenuto adeguatamente: con un'efficace rete intermodale trainata anche dal porto, una grande area di stoccaggio così ben posizionata avrebbe potenzialità enormi e riverberi su tutta la regione”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

AdR: a Fiumicino dal 12 giugno il nuovo volo Roma-Hangzhou di Air China

(FERPRESS) – Fiumicino, 21 MAR – Dal prossimo 12 giugno partirà dall'aeroporto Leonardo da Vinci di Fiumicino il nuovo collegamento diretto Roma-Hangzhou, operato da Air China. I voli saranno operativi tre volte alla settimana (mercoledì, venerdì, domenica) e saranno effettuati con aerei Airbus 330-200.

L'arrivo di questa nuova destinazione nel network offerto da Roma Fiumicino si inserisce nel percorso di forte sviluppo della connettività di lungo raggio dell'hub gestito da Aeroporti di Roma, che è stato il primo scalo al mondo ad ottenere nel 2014 la certificazione Welcome Chinese e che negli ultimi anni ha costruito un'offerta ad hoc dedicata ai vettori e passeggeri cinesi. Con la città di Hangzhou diventano 10 le destinazioni cinesi connesse con Roma, che si conferma così una delle capitali europee meglio collegate con la Cina.

“Con questo nuovo volo diretto tra Roma e Hangzhou -afferma il general manager Mr. Ma Nan – Air China completa l'attuale offerta di voli diretti verso la Cina arrivando a proporre 10 voli settimanali No-Stop. Solo due anni fa abbiamo celebrato 30 anni di successi con Aeroporti di Roma e la collaborazione prosegue in modo proficuo”.

“Questo nuovo collegamento diretto – dichiara Fausto Palombelli, Direttore Marketing e Sviluppo Aviation di Aeroporti di Roma – conferma l'importanza della Cina come area di sviluppo strategica per Roma e ribadisce il ruolo dello scalo di Fiumicino come gateway europeo di riferimento nell'attrarre flussi di traffico tra questo mercato ed il Vecchio Continente. Conferma anche l'efficacia della strategia commerciale di supporto ai vettori intercontinentali e siamo convinti che ulteriori buone notizie possano arrivare a breve”.

Hangzhou, antica capitale della seta, dista circa 100 km da Shanghai alla quale è collegata attraverso treni ad alta velocità. Marco Polo la descrisse come “la più bella ed elegante città del mondo”, ricca di scorci suggestivi come il famoso lago XiHu contornato da pagode e salici, la cui secolare bellezza ha ispirato artisti e letterati. Da sempre Hangzhou attrae turisti da tutto il mondo grazie alla vicinanza con Shanghai e Suzhou, quest'ultima gemellata con Venezia. Peraltro Hangzhou non è solo un'importante meta turistica ma è anche un centro nevralgico per le maggiori aziende del settore tessile, grazie all'antica tradizione commerciale della seta e alla sua posizione centrale nel cosiddetto triangolo d'oro, tra Shanghai Hangzhou e Suzhou. In quest'area della Cina sono, infatti, particolarmente intensi gli scambi commerciali con il Made in Italy.

Regione Lazio, RFI, III Municipio Roma Capitale: nel 2021 riapertura della stazione di Val D'Ala

(FERPRESS) – Roma, 20 MAR – Nel 2020 l'inizio dei lavori per la riapertura della stazione di Val D'Ala, con il ripristino del servizio passeggeri entro il 2021. Questa l'importante novità per il sistema ferroviario regionale annunciata da Mauro Alessandri, assessore ai Lavori Pubblici, Tutela del Territorio e Mobilità della Regione Lazio, Giovanni Caudo, presidente del III Municipio di Roma Capitale, e da Pier Paolo Olla, direttore commerciale Centro Sud Tirrenica di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) nel corso di una conferenza stampa che si è tenuta presso la presidenza del III Municipio di Roma Capitale.

L'intervento rientra nel completamento, entro il prossimo triennio, di un'ulteriore fase del Piano Regolatore Generale di Roma Tiburtina, in piena coerenza con la programmazione condivisa tra Regione Lazio e RFI nell'ambito dell'Accordo Quadro per i servizi TPL, sottoscritto nel febbraio 2018 per il potenziamento dei servizi regionali. Un investimento di 21 milioni di euro che consentirà di sviluppare un nuovo modello di esercizio per la relazione metropolitana FL2, tra cui il servizio nella località di Val d'Ala.

Al termine dei lavori di riqualificazione della stazione di Val D'Ala, e della successiva riapertura della fermata agli utenti del servizio ferroviario, grazie all'impegno di capacità previsto nel suddetto Accordo Quadro sottoscritto da Regione Lazio, sarà inizialmente programmato il passaggio di un treno ogni ora. Offerta che, in base alla domanda, potrà essere ampliata fino a quattro convogli ogni sessanta minuti per una capacità complessiva di 3.200 posti a sedere.

Un servizio che garantirà una connessione veloce con la stazione Tiburtina, raggiungibile dalla fermata di Val D'Ala in un tempo stimato di 5 minuti.

ROMA CAPITALE

Roma: da Giunta ok a Piano Urbano Mobilità Sostenibile. Ora confronto con territori. In Assemblea entro agosto

(FERPRESS) – Roma, 19 MAR – Parte la fase di ascolto e la consultazione dei Municipi di Roma Capitale per discutere e definire insieme il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) pensato per Roma. Un progetto in cui saranno messe nero su bianco le priorità dei prossimi anni sulle opere da realizzare per dotare la città di un sistema di mobilità al livello delle altre capitali europee. Prioritario è l'approccio partecipativo e consultivo che prevede il coinvolgimento attivo dei cittadini per l'intera durata del processo.

“La Giunta capitolina – riferisce una nota del Comune – ha approvato la proposta tecnica di PUMS, un passaggio intermedio indispensabile alla stesura finale del progetto. Con tale atto si dà il via alla discussione nei Municipi per un confronto con il territorio e per ascoltare le proposte che arriveranno da cittadini e comitati di quartiere. Al primo posto c'è il raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema di mobilità, nonché la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali previsti negli attuali strumenti di pianificazione.

In seguito alla consultazione nei Municipi, il piano tornerà poi in Giunta per l'approvazione e infine passerà al vaglio dell'Assemblea capitolina.

Il PUMS non si limita alla riduzione dell'inquinamento da traffico. E' anche diretto a offrire alle persone la possibilità di muoversi liberamente e rapidamente sul territorio, dando loro ulteriori alternative nel pieno rispetto delle norme in materia ambientale e di sicurezza stradale.

“Un insieme di progetti da cui partire, restituendo priorità alle opere su ferro: dai tram alle funivie”, dichiara la sindaca Virginia Raggi. “Questo è uno step intermedio, ora si avvia la fase di ascolto nei Municipi, indispensabile alla definizione del piano di mobilità che vogliamo realizzare per la Capitale. Un piano per i trasporti che porti a investimenti in settori importanti e garantisca nuovi posti di lavoro e infrastrutture a servizio di Roma”.

“Siamo pronti ad avviare l'ultima fase di ascolto con il territorio per recepire le osservazioni dei cittadini e illustrare la proposta tecnica del piano di mobilità su Roma”, spiega l'assessore alla Città in Movimento, Linda Meleo. “Un altro tassello che ci avvicina alla stesura finale del PUMS. Sono tutti passaggi fondamentali per proseguire la progettazione e ottenere i fondi ministeriali necessari alla realizzazione di nuove infrastrutture per la nostra città”.

“Si avvia così una nuova e importante fase”, conclude l'assessore all'Urbanistica Luca Montuori. “Il PUMS ci offre l'occasione di aprire una discussione ampia su alcuni luoghi importanti della città, lasciandoci immaginare e rapportare Roma in relazione alle altre capitali europee attraverso diversi progetti che legano la mobilità pubblica con il suo contesto urbano. Un rapporto fondamentale e necessario. Diversi gli interventi, come il prolungamento della linea tranviaria tra piazzale del Verano e piazzale della Stazione Tiburtina, l'interazione tra contesto urbano e stazioni della cabinovia Battistini-Casalotti e Magliana, la riqualificazione urbana della tramvia piazza Vittorio-largo Corrado Ricci. Si tratta di un lavoro in cui il coinvolgimento dei cittadini è fondamentale. Per lavorare insieme alla realizzazione di una città sempre più efficiente e a misura di chi la vive”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

Roma: Patané-Torquati (PD), accelerare iter chiusura anello ferroviario e riapertura Vigna Clara

(FERPRESS) – Roma, 21 MAR – “Dopo quasi 30 anni di attesa per i cittadini romani, e in particolare per i residenti nel quadrante Nord di Roma, non è più procrastinabile l’avvio dell’iter che porti alla riapertura della stazione Vigna Clara e agli interventi di chiusura dell’anello ferroviario”: lo dichiarano in una nota congiunta Eugenio Patané, Consigliere regionale del Pd e componente della Commissione Mobilità e Trasporti alla Pisana e Daniele Torquati, Capogruppo del Pd in XV Municipio.

“Lo scorso 14 gennaio – aggiungono Patané e Torquati – l’Aula della Pisana ha approvato un Ordine del giorno a firma Patané che impegna la giunta regionale a velocizzare l’iter di realizzazione dell’anello ferroviario e ad avviare da subito lo studio del nuovo modello di esercizio nel nodo di Roma e soprattutto nella regione Lazio. La realizzazione del nuovo nodo, che dovrà collegare Vigna Clara, Valle Aurelia e San Pietro, connettendo così il quadrante nord con la linea FL3 Cesano-Viterbo e soprattutto con le linee A e B della metropolitana, è un intervento importante e strategico per la cosiddetta cura del ferro nel cuore di Roma, che va nella direzione dell’ampliamento del trasporto su ferro nella nostra città, con la conseguente diminuzione del traffico su gomma. Si tratta dunque di un’opera preziosa – concludono Patané e Torquati – che la città di Roma, i cittadini e i pendolari non possono attendere ancora a lungo”.

Roma: riorganizzazione rete bus per collegamenti più efficienti in zona Magliana, Marconi, Portuense

(FERPRESS) – Roma, 21 MAR – Lunedì 25 marzo partirà il progetto di riorganizzazione e ottimizzazione della rete del trasporto pubblico locale in zona Magliana, Marconi, Portuense, Trullo, Corviale e Piana del Sole per migliorare e potenziare i collegamenti con le stazioni della rete metropolitana e ferroviaria e i principali poli di attrazione (zone commerciali, uffici pubblici, ospedali).

Un piano a cura di Roma Servizi per la Mobilità per rendere più funzionale ed efficiente il servizio in una vasta area del quadrante sud-ovest. Tra gli interventi previsti l’istituzione di una nuova linea, la 081, che sostituendo la 701L andrà a rafforzare il collegamento tra la zona di Piana del Sole e la rete ferroviaria F11, garantendo inoltre un raccordo con esercizi commerciali e strutture pubbliche situate a Ponte Galeria.

“Il progetto di riorganizzazione delle linee in questa zona della città è una piccola parte del programma pensato per offrire ai cittadini collegamenti più efficienti e funzionali in tutta Roma, agevolandoli negli spostamenti di tutti i giorni”, ha dichiarato la sindaca Virginia Raggi.

Nell’ottica di ottimizzare il servizio, quattro linee, 701L, 785, 44F e 98F, vengono disattivate e sostituite: i tratti lasciati scoperti saranno serviti da altre linee come la 711 e la 775 che subiranno delle modifiche nei tracciati. Il tutto per favorire una razionalizzazione dei percorsi: la 775 nello specifico sarà prolungata fino ad Ostiense, ampliando così la sua funzione di collegamento tra i vari quartieri e servizi del territorio. Per la 775 inoltre sarà potenziato il programma di esercizio nelle fasce di punta della giornata. La 711 invece viene ridisegnata allo scopo di collegare la stazione Villa Bonelli della ferrovia regionale a tutte le zone circostanti.

“Grazie alla riorganizzazione della rete – ha dichiarato l’assessora alla Città in Movimento, Linda Meleo – andiamo a migliorare il servizio di trasporto pubblico locale in un’area vasta che va da Piana del Sole fino a Ostiense. L’istituzione di una nuova linea e la modifica di altri percorsi ci permette di rafforzare e razionalizzare i collegamenti in zone ancora poco servite. Cambiamenti necessari per ridurre le distanze tra aree più periferiche e il centro città”.

Una riorganizzazione che riguarderà anche le linee 44 e 98: da fine marzo, infatti, le due linee di Atac, che garantiscono il collegamento con il centro città rispettivamente da Colli Portuensi a Piazza Venezia e da Corviale a Via Paola, seguiranno lo stesso percorso nei feriali e nei festivi.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

AGENDA

Assologistica ed Unindustria: al via corso AEO-Responsabile delle Questioni Doganali nella sede di Roma

(FERPRESS) – Roma, 5 MAR – A maggio, nella sede di Assologistica di Roma (presso Confetra, in via Panama 62) prenderà il via il percorso per Responsabile delle Questioni Doganali organizzato da Assologistica Cultura e Formazione.

Il corso ha una durata complessiva di 80 ore, per 10 giornate d'aula e mezza giornata di esame scritto e orale. Dal punto di vista didattico, il percorso si articola in 10 moduli. Nel corso delle dieci giornate di lezione si affronteranno i contenuti stabiliti dalla determinazione emanata dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli in data 25 Ottobre 2018.

Destinatari del corso sono le aziende già certificate AEO o che intendano chiedere l'autorizzazione che – per essere in linea con i nuovi requisiti – devono individuare al loro interno uno o più referenti incaricati di interfacciarsi con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. I profili aziendali interessati sono amministratori, responsabili della logistica, responsabili delle spedizioni, responsabili amministrativi, responsabili fiscali, responsabili qualità, responsabili o addetti alla supply chain, ogni altra figura alla quale l'azienda vuole conferire le competenze da responsabile di questioni doganali.

Le modifiche al sistema AEO sono una delle maggiori innovazioni del nuovo Codice Ue, traduzione pratica del principio di partnership alla base delle "new customs rules". Siamo ora in presenza di una specie di sistema "a doppio binario": da una parte la dogana per tutti, ossia l'operatività di import e di export tradizionale; dall'altra la dogana flessibile, quella per i soli soggetti (gli AEO appunto) che l'autorità ritiene meritevoli di trattamenti prioritari. I benefici riconosciuti agli AEO o ai soggetti comunque attestanti status propri degli AEO sono tali e tanti (minori controlli, tempi di autorizzazione più contenuti, minori costi amministrativi...) che le imprese non possono ignorarne i vantaggi, specialmente dal punto di vista della semplificazione e del contenimento dei costi.

La Scelta. Fare, fare bene, non fare finta. L'8° seminario di federMobilità nell'ambito dello "Short Master"

(FERPRESS) – Roma, 20 FEB – "La Scelta. Fare, fare bene, non fare finta. Ruolo degli EE.LL. titolari dei servizi di Tpl e degli Enti Affidanti". Questo il titolo dell'8° seminario organizzato nell'ambito del "Short Master" di federMobilità- OBIETTIVO LE GARE TPL – Ciclo di seminari formativi ed informativi di federMobilità per gli Enti Locali e le Stazioni Appaltanti Innovazioni tecnologiche e metodologie a supporto dei cambiamenti nel TPL.

L'appuntamento è per il 27 marzo presso il Centro Congressi Cavour, in via Cavour 50, Roma.

Per consultare il programma [clicca qui](#)

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

125° anniversario della apertura della linea Ferroviaria Roma Capranica Sutri Viterbo e della Capranica Sutri Ronciglione

(FERPRESS) – Roma, 11 FEB – In occasione del 125° anniversario della apertura della linea Ferroviaria Roma Capranica Sutri Viterbo e della Capranica Sutri Ronciglione sono previsti diversi appuntamenti tra cui:

27 aprile 2019 Camminata sui sentieri che affiancano la ferrovia dalla stazione di Civitella Cesi alla Città etrusca di Luni e il Ponte sul Mignone.

29 aprile 2019 Convegno “LA MOBILITA’ FERROVIARIA PER LO SVILUPPO ECONOMICO E IL RIEQUILIBRIO DEL TERRITORIO DI TUTTO IL CENTRO ITALIA – La tratta Civitavecchia CapranicaSutri Orte della Ferrovia dei DUE MARI”.

30 aprile 2019 Pranzo sociale.

Genoa Shipping Week: 24-30 giugno 2019 torna a Genova la settimana dello shipping internazionale

(FERPRESS) – Genova, 12 OTT – Sono già numerosi gli eventi previsti in palinsesto per la quarta edizione della Genoa Shipping Week, organizzata da Assagenti, l’Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, che dal 24 al 30 giugno 2019 porterà ancora a Genova ospiti internazionali, operatori e stakeholder dei porti e della logistica italiana, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking.

In calendario sono già segnate le date dei tradizionali appuntamenti tecnici di Port&Shipping Tech, conferenza principale della settimana a cura di ClickUtility Team, e dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, che ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto. Confermati anche per questa edizione #shootyourport, il concorso su Instagram per la community più social, e la Genoa Shipping Run per gli sportivi del comparto e non solo.

Spazio anche alle novità per la settimana del 2019 che vede l’ingresso di un’altra manifestazione ormai rodada per la città: Zone Portuaires Genova, organizzato da U-BOOT Lab, il festival che da quattro anni abbatte i muri tra porto e città e accompagna per mano genovesi e turisti in un viaggio tra le banchine, mostre e spettacoli teatrali e musicali.

Si aggiunge quest’anno anche la collaborazione con Igor Chierici e Fondazione Garaventa, organizzatori del Sea Stories Festival all’isola delle Chiatte, primo festival teatrale dedicato al mare, che metteranno in scena durante la settimana uno dei loro personaggi più richiesti dal pubblico: Danny Boodman T.D. Lemon Novecento della Leggenda del pianista sull’oceano.

«In questa edizione abbiamo cambiato gli orizzonti – dice Alberto Banchemo, presidente Assagenti – accanto agli eventi dedicati in maniera esclusiva agli addetti al settore, abbiamo finalmente allungato un braccio intorno alla città, con il coinvolgimento di eventi che hanno come scopo la divulgazione della cultura portuale. La Genoa Shipping Week nasce nel 2013 proprio con l’intenzione di essere una manifestazione anche per i genovesi che non lavorano direttamente per il porto e questo era davvero il tassello che ci mancava, siamo molto entusiasti di queste sinergie».

L’arricchimento degli eventi in palinsesto è stato possibile anche grazie al sostegno del main sponsor: «Crediamo fortemente nell’iniziativa promossa da Assagenti – afferma Saverio Perissinotto, Direttore Generale di Intesa Sanpaolo Private Banking – la nostra società è la prima banca per la clientela private, così come per il mondo degli imprenditori, con cui sarà possibile rafforzare le relazione esistenti e svilupparne di nuove, attraverso incontri favorevoli all’instaurazione di rapporti personali e professionali. Partecipare e sostenere un evento che parla della città, delle attività legate alla cantieristica e alla navigazione, ci

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019

permetterà di rinsaldare ancora di più il legame con un ambiente ricco di storie di successo, di capacità imprenditoriali e di grande determinazione: tutti valori nei quali ci riconosciamo pienamente».

La Genoa Shipping Week è una manifestazione biennale, gemellata con l'evento Naples Shipping Week, nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e ClickUtility Team; oggi è gestita dall'Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. Durante l'ultima edizione nel 2017, gli ospiti accolti in città per partecipare agli oltre 20 eventi in palinsesto sono stati più di 5 mila, provenienti da 52 nazioni differenti, in rappresentanza di più di 1600 aziende del settore. La settimana rientra negli appuntamenti in agenda 2019 del Genoa Blue Forum, promossi dal Comune di Genova, Assessorato allo Sviluppo Economico, ed è patrocinata da Regione Liguria, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Capitaneria di Porto di Genova e Camera di Commercio di Genova.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA

Dal 11 marzo al 16 marzo 2019



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

**Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.
Tel: 06-4815303 Mail:**