

# *News*

# *Trasporti*

**Sezione trasporto e logistica**

**n. 13 *anno VIII*, dal 1 aprile al 7 aprile 2019**

Redatta con la collaborazione di



**AGENZIA DI INFORMAZIONE**  
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA  
Dal 1 aprile al 7 aprile 2019**

## Sommario

<b>INTERNAZIONALE</b>	<b>4</b>
Europa: le nuove dotazioni obbligatorie dal 2022 per auto e mezzi pesanti	4
Leonardo: partnership in Brasile per progetti di sicurezza urbana e di infrastrutture critiche	4
Commissione europea: 4 mld in 25 grandi progetti infrastrutturali. A Italia oltre 358 mln per linea ferroviaria Circumetnea	5
Parlamento Ue: adottata la revisione delle norme sui trasporti su strada	6
Brexit: Bulc presenta i preparativi nel settore dei trasporti per un possibile scenario “no deal”	7
Alitalia: a marzo si conferma la compagnia più puntuale al mondo secondo FlightStats	7
<b>ITALIA</b>	<b>8</b>
Immatricolazioni: 193.662 nuove auto nel mese di marzo 2019, -9,61% rispetto all’anno scorso	8
Conferenza Regioni e Province autonome: ok a documento revisione delibera n. 49/2015 su TPL	8
Conferenza Stato-Regioni: Commissione IMGT approva documento su riparto fondo nazionale trasporti	8
MIT: ok a proposta del ministero di ripartizione delle risorse per autotrasporto. 240 mln nel triennio 2019-2021	9
ANITA: critica il nuovo riparto delle risorse al settore dell’autotrasporto deciso dal Ministero	9
Mobilità sostenibile e Tpl, al via Conferenza Nazionale e consultazione pubblica	9
Incontro Trilaterale del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 tra Mit, Commissione Ue e Agenzia Coesione Territoriale	10
A24-A25: MIT, validati progetti per la messa in sicurezza dei viadotti autostradali	10
FS Italiane, Snam e Hitachi Rail per la mobilità sostenibile	10
Manutenzione stradale in ripresa: +10% rispetto al 2017. Turini (SITEB), Governo sblocchi cantieri	12
A22: MIT in attesa di risposta definitiva da parte degli enti territoriali coinvolti entro il 10 aprile	13
Mercitalia Rail: Cotroneo (Uiltrasporti) finalmente si vede la luce in fondo al tunnel degli investimenti	13
Treno Verde 2019: Battisti, stazioni veri e propri hub del trasporto. In FS alta attenzione ad ambiente	13
Ferrovie dello Stato Italiane: conclusa la cessione del 100% del capitale di Centostazioni Retail	14
SRM e ESL@Energy Center presentano il primo rapporto annuale MED & Italian Energy Report	14
SRM-Assopporti: nasce la newsletter “Port Infographics” per una visione immediata dei fenomeni	16
<b>REGIONE LAZIO</b>	<b>17</b>
AdSP Tirreno Centro Settentrionale: avviata istruttoria su evoluzione Adeguamento Tecnico Funzionale Piano Regolatore Portuale	17
Arrivano i nuovissimi A350-900 di China Eastern sulla rotta Roma-Shanghai	17

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA**

**Dal 1 aprile al 7 aprile 2019**

Autostrade del Mare. Di Majo, a Civitavecchia necessario completamento banchine darsena traghetti	18
Aeroporto: Filt Cgil, bene costituzione coordinamento di sito di Fiumicino	19
AGENDA	20
MASTER AEO – Assologistica- Unindustria	20
Presentazione del Rapporto “MobilitAria 2019”. Appuntamento il 17 aprile a Roma	20
125° anniversario della apertura della linea Ferroviaria Roma Capranica Sutri Viterbo e della Capranica Sutri Ronciglione	21
Genoa Shipping Week: 24-30 giugno 2019 torna a Genova la settimana dello shipping internazionale	21

## INTERNAZIONALE

### **Europa: le nuove dotazioni obbligatorie dal 2022 per auto e mezzi pesanti**

<https://www.lestradedellinformazione.it> Il Parlamento europeo ha recentemente raggiunto un accordo con la Commissione e gli Stati membri riguardante il nuovo pacchetto di dotazioni obbligatorie per il 2022 di auto, furgoni, e mezzi pesanti. La direttiva non è ancora definitiva perché il voto finale avverrà solamente dopo le elezioni europee di maggio con probabile via libera a settembre. Fra le novità, i mezzi dovranno essere dotati di frenata automatica (con rilevamento di pedoni e ciclisti), scatola nera, regolatore di velocità e blocco del motore per coloro che si mettono alla guida dopo avere ingerito alcol. Obblighi rivoluzionari che l'**Etsc**, il **Consiglio europeo per la sicurezza dei trasporti**, ha paragonato a quelli dell'introduzione alla cintura di sicurezza.

Il grande dilemma dell'operazione restano i volumi della produzione delle nuove dotazioni e i costi delle nuove tecnologie, che si aggiungono all'obbligo – sempre su indicazione della Comunità europea – dei nuovi modelli ibridi, plug-in e quelli completamente elettrici necessari per tagliare le emissioni CO2 del 30% entro il 2030. Particolarmente dispendioso risulta essere l'Isa (Intelligent speed assistant), che consiste nell'adeguare l'andatura ai limiti di velocità consentiti nel punto in cui il veicolo sta transitando nel caso venisse superato.

Interessante l'alcol test, denominato **alcolock**, che impone al guidatore di sottoporsi al controllo prima di dare il consenso all'avviamento del motore della vettura. L'Ue prevede di imporlo a tutti i Paesi membri per le persone già sanzionate in passato a causa della guida in stato di ebbrezza. Per quanto concerne i mezzi pesanti, dal 1° settembre 2020, previsti nuovi camion con motrici allungate e abbassate al fine di consentire al guidatore di vedere meglio pedoni e mezzi a due ruote nelle vicinanze.

Fonte: Il Sole 24 Ore

### **Leonardo: partnership in Brasile per progetti di sicurezza urbana e di infrastrutture critiche**

(FERPRESS) – Roma, 4 APR – Leonardo e la società brasiliana Codemar (Companhia de Desenvolvimento de Maricá) hanno siglato a LAAD 2019, la principale manifestazione in America Latina dedicata a Difesa e Sicurezza, un Memorandum of Understanding per una cooperazione ad ampio spettro nelle aree della sicurezza e resilienza urbana, di porti e aeroporti e di infrastrutture critiche. Il perimetro della partnership riguarderà anche il potenziale sviluppo presso l'aeroporto di Maricá di un hub per manutenzione di elicotteri, nonché ulteriori progetti tecnologici che possano generare ricadute industriali e di know how per il territorio.

La prefettura di Maricá è stata scelta per le grandi potenzialità di sviluppo economico dovute sia ai ricavi provenienti dalle royalty scaturite dalle estrazioni del giacimento di Pre-Salt, le più alte nella regione, sia alla vicinanza con Rio de Janeiro.

L'amministrazione locale ha delineato una chiara strategia di crescita sostenibile che mette al centro la componente di sicurezza e la creazione di un tessuto industriale ad alto contenuto tecnologico che fanno di Leonardo il partner tecnologico ideale. Nell'intesa sono anche contemplate attività di scambio di know-how tra Leonardo e Codemar e la valutazione di varie opportunità tra cui quelle legate al futuro parco tecnologico di Maricá.

Sbarca così in Brasile l'offerta di urban security di Leonardo, già utilizzata in altri Paesi dell'America Latina come ad esempio in Argentina per la mobilità urbana intelligente, che ha come componente fondamentale la piattaforma software di integrazione dati per la gestione di una sala operativa.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E

### LOGISTICA

Dal 1 aprile al 7 aprile 2019

Un hub per la manutenzione di elicotteri rappresenta un'ulteriore area di interesse e potrebbe portare alla creazione di un centro dedicato alla fornitura di servizi innovativi per gli elicotteri impiegati in operazioni off shore nella regione.

Con circa 150.000 abitanti, Maricà è in una posizione strategica per diventare una base logistica importante per le operazioni Oil & Gas e per le attività di estrazione, stoccaggio e lavorazione del greggio di tutto il Paese. In questo contesto, sono in crescita i progetti mirati al miglioramento della sicurezza, anche attraverso nuove tecnologie, e a nuovi servizi e infrastrutture per cittadini e turisti. Codemar ha la missione di implementare attività che favoriscano la crescita socioeconomica sostenibile di Maricà e di tutta la regione de Leste Fluminense, attraverso la costituzione di partnership con enti pubblici e privati.

### **Commissione europea: 4 mld in 25 grandi progetti infrastrutturali. A Italia oltre 358 mln per linea ferroviaria Circumetnea**

(FERPRESS) – Roma, 2 APR – Oggi la politica di coesione dell'UE investe 4 miliardi di euro di fondi UE in 25 grandi progetti infrastrutturali in 10 Stati membri.

Il pacchetto di investimenti interessa Bulgaria, Cechia, Germania, Grecia, Ungheria, Italia, Malta, Polonia, Portogallo e Romania con progetti che riguardano un'ampia gamma di settori: salute, trasporti, ricerca, ambiente ed energia. L'investimento complessivo in questi progetti, contando anche il cofinanziamento nazionale, è pari a 8 miliardi di euro.

Corina Crețu, Commissaria per la Politica regionale, ha dichiarato: "Questi 25 progetti rappresentano altrettanti esempi di come l'UE sia impegnata a migliorare la vita quotidiana dei suoi cittadini: da un'acqua potabile di migliore qualità a trasporti ferroviari più veloci e ad ospedali moderni. Nel periodo di bilancio in corso si deve avere l'adozione di 258 grandi progetti infrastrutturali per un valore di 32 miliardi di euro di fondi UE.

Tra questi:

**Italia: miglioramento del trasporto ferroviario in Sicilia**

Contributo di oltre 358 milioni di euro di fondi UE destinato all'ampliamento della linea ferroviaria Circumetnea operativa a Catania, con otto nuove stazioni e nuovo materiale rotabile. Il progetto contribuirà a ridurre la congestione del traffico sulla rete stradale e promuoverà la mobilità pulita nella regione.

**Polonia: migliore assistenza sanitaria e maggiore connettività**

Nel campo del trasporto marittimo 155 milioni di € sono destinati ad accrescere la sicurezza operativa nel porto di Danzica (Pomerania), grazie al potenziamento delle strutture frangiflutti. Un contributo di quasi 65 milioni di € è destinato alla costruzione o all'ammodernamento delle banchine e delle opere di ingegneria idraulica nel porto di Gdynia con conseguente aumento della sicurezza del traffico.

Nel settore del trasporto ferroviario 126 milioni di € contribuiranno alla costruzione della ferrovia metropolitana di Stettino che collegherà le principali città della Pomerania occidentale, tra cui Stargard, Police e Gryfino, a vantaggio di 687 000 abitanti. L'acquisto di 16 treni elettrici che circoleranno nell'agglomerato di Varsavia sarà sostenuto da un contributo di quasi 39 milioni di €. Un contributo di quasi 58 milioni di € andrà all'ammodernamento di 152 vetture passeggeri e all'acquisto di 20 locomotive elettriche che circoleranno sulle linee gestite nel paese da PKP Intercity.

Infine nel settore del trasporto su strada la politica di coesione finanzia la costruzione di un tratto della superstrada S7 tra Varsavia a Grójec (129 milioni di €), di un tratto dell'autostrada A2 tra la tangenziale sud di Varsavia e Mińsk Mazowiecki (più di 78 milioni di €), di un tratto della superstrada S3 in direzione del confine ceco nella Bassa Slesia (105 milioni di €) e di un tratto della variante di Olsztyn nel voivodato della Varmia-Masuria (87 milioni di €). Tutti questi progetti, che si inseriscono nella rete transeuropea di trasporto, garantiranno una maggiore sicurezza stradale, tempi di percorrenza più brevi e una migliore coesione territoriale nel paese.

**Portogallo: ammodernamento della linea ferroviaria del Nord**

Grazie a quasi 119 milioni di € di fondi UE ammodernamento del tratto Ovar-Gaia della linea ferroviaria del

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 aprile al 7 aprile 2019

Nord, che fa parte della rete transeuropea di trasporto. I passeggeri beneficeranno di tempi di percorrenza più brevi, condizioni più confortevoli e di una maggiore sicurezza su questo asse di trasporto.

**Romania: trasporti più agevoli a Bucarest**  
Contributo di 1 miliardo di € per l'ammodernamento della circonvallazione di Bucarest, con l'ampliamento di vari tratti e il raddoppio delle corsie in entrambe le direzioni. Il finanziamento sosterrà anche la costruzione di un tratto di 51 km nella parte sud della nuova tangenziale di Bucarest. Sempre nella capitale rumena, 97 milioni di € di fondi UE finanzieranno i lavori sull'intera linea 2 della metropolitana, con nuovi binari e nuovo materiale rotabile.

Ancora, quasi 603 milioni di € sosterranno la protezione e il risanamento della zona di forte interesse turistico del litorale del Mar Nero nel distretto di Costanza. Il progetto comprende lavori di consolidamento delle scogliere, il ripascimento artificiale delle spiagge con l'apporto di sabbia, misure di conservazione della biodiversità (scogliere artificiali e ripopolamento delle specie marine) e attrezzature di monitoraggio.

### **Parlamento Ue: adottata la revisione delle norme sui trasporti su strada**

(FERPRESS) – Roma, 4 APR – Oggi il Parlamento europeo ha approvato la sua posizione per negoziare con il Consiglio la revisione delle norme sul distacco dei conducenti, sui periodi di riposo dei conducenti e su una migliore applicazione delle norme in materia di cabotaggio. L'obiettivo è anche di porre fine alle distorsioni della concorrenza da parte dei trasportatori che utilizzano società fittizie.

#### **Concorrenza più equa e lotta alle pratiche illegali nei trasporti internazionali**

Per individuare i casi di violazione delle norme da parte dei trasportatori stradali, il Parlamento intende sostituire l'attuale limite che si applica al numero complessivo delle operazioni di cabotaggio (le operazioni di trasporto in un altro paese UE effettuate a seguito di una consegna transfrontaliera) con un limite temporale di 3 giorni e introdurre la registrazione dei passaggi di frontiera tramite i tachigrafi.

Dovrebbe inoltre essere previsto un "periodo di riposo" per i veicoli di 60 ore, da trascorrere nel paese d'origine prima di poter dirigersi verso un altro cabotaggio, per evitare il cosiddetto "cabotaggio sistematico".

Per combattere l'uso delle società fittizie, le imprese di trasporto dovrebbero avere la parte sostanziale delle proprie attività nello Stato membro in cui sono registrate. Poiché sempre più operatori utilizzano veicoli commerciali leggeri per fornire servizi di trasporto, i deputati vogliono che queste regole si applichino anche a tali operatori.

#### **Norme chiare sul distacco dei conducenti e meno burocrazia per gli operatori**

Le norme comunitarie sul distacco dei lavoratori dovrebbero applicarsi anche ai lavoratori distaccati nel settore dei trasporti, per evitare il peso burocratico causato dai diversi approcci nazionali e garantire un'equa remunerazione dei conducenti.

In pratica, i deputati chiedono che le norme esistenti sul distacco dei lavoratori si applichino al cabotaggio e alle operazioni di trasporto transfrontaliero, escludendo però il transito e le operazioni bilaterali con un carico o scarico supplementare in ogni direzione (o zero in uscita e due al ritorno).

I deputati vogliono inoltre che le tecnologie digitali siano utilizzate per semplificare la vita dei conducenti e ridurre i tempi di controllo su strada. Chiedono anche che le autorità nazionali si concentrino sulle imprese con risultati insoddisfacenti in materia di conformità, riducendo nel contempo i controlli casuali sugli operatori che rispettano la legge.

#### **Migliori condizioni di lavoro per i conducenti**

I deputati hanno infine proposto modifiche per garantire migliori condizioni di riposo per i conducenti. Le imprese dovranno organizzare i loro orari in modo che i conducenti possano tornare a casa a intervalli regolari (almeno ogni 4 settimane). Il periodo di riposo obbligatorio alla fine della settimana non dovrebbe essere speso nella cabina del camion, aggiungono i deputati.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 aprile al 7 aprile 2019

La posizione del PE sulle norme relative al distacco dei conducenti è stata approvata con 317 voti favorevoli, 302 contrari e 14 astensioni.

La posizione sulle norme relative ai periodi di riposo dei conducenti è stata approvata con 394 voti favorevoli, 236 contrari e 5 astensioni.

La posizione sulla modifica delle norme relative all'accesso alla professione di trasportatore su strada e al mercato del trasporto di merci su strada, che stabilisce norme sul cabotaggio e affronta il problema delle società fittizie è approvata con 371 voti favorevoli, 251 contrari e 13 astensioni.

Con la votazione di giovedì si conclude la prima lettura del Parlamento. Spetterà al Parlamento della prossima legislatura decidere le azioni da intraprendere.

### **Brexit: Bulc presenta i preparativi nel settore dei trasporti per un possibile scenario “no deal”**

(FERPRESS) – Roma, 5 APR – Violeta Bulc, commissario per i trasporti, ha presentato le misure di emergenza e preparazione dell'UE nel settore dei trasporti, considerato il crescente rischio che il Regno Unito lasci l'UE senza un accordo.

Queste misure sono state concordate dagli Stati membri e dal Parlamento europeo a tempo di record e mirano a limitare le interruzioni più significative causate da un possibile scenario di “mancato accordo”. Le misure relative al trasporto aereo, stradale e ferroviario consentono il mantenimento di una connessione di base sicura tra l'UE e il Regno Unito per un periodo di tempo limitato, a condizione che il Regno Unito mantenga un livello adeguato di norme di sicurezza e conceda un trattamento reciproco alle imprese e agli operatori dell'UE .

Il riallineamento del corridoio della rete centrale del Mare del Nord – Mediterraneo aggiunge nuovi collegamenti marittimi tra Irlanda, Francia, Belgio e Paesi Bassi alla rete centrale e introduce una nuova priorità di finanziamento per il meccanismo per collegare l'Europa (CEF): adeguamento delle infrastrutture di trasporto per finalità di controllo della sicurezza e dei confini esterni. Infine, la revisione del regolamento sulle organizzazioni di ispezione e di ispezione delle navi mira a garantire la certezza del diritto e assicurare la continuità operativa delle spedizioni.

### **Alitalia: a marzo si conferma la compagnia più puntuale al mondo secondo FlightStats**

(FERPRESS) – Roma, 4 APR – Con l'89,31% dei voli atterrati in orario, Alitalia si conferma anche nel mese di marzo la compagnia più puntuale al mondo. Un primato che la Compagnia italiana mantiene anche considerando l'intero primo trimestre 2019.

A certificare i risultati di Alitalia è FlightStats, autorevole società indipendente Usa che ogni mese stila la classifica della puntualità dei principali vettori mondiali, confrontando i dati di compagnie paragonabili per dimensioni e network. Alitalia conferma un eccellente andamento operativo anche nel terzo mese dell'anno, dopo il primo posto raggiunto a febbraio e il secondo piazzamento ottenuto nella classifica globale nel mese di gennaio. Dalle rilevazioni emerge che l'indice di puntualità di Alitalia a marzo è stato più alto di quasi 10 punti percentuali rispetto alla media delle compagnie aeree mondiali (79,5%). Alitalia è inoltre l'unica compagnia europea nella classifica dei primi 5 vettori più puntuali al mondo.

FlightStats è una delle poche società di rilevazione che monitora per ciascuna compagnia la quasi totalità dei voli effettuati. Per la rilevazione della puntualità FlightStats segue la metodologia “A14” ovvero con una tolleranza in arrivo di 14 minuti rispetto all'orario di atterraggio previsto. La classifica FlightStats di marzo 2019 è visibile al link <https://www.flightstats.com/v2/monthly-performance-reports/airlines>.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA  
Dal 1 aprile al 7 aprile 2019**

## ITALIA

### **Immatricolazioni: 193.662 nuove auto nel mese di marzo 2019, -9,61% rispetto all'anno scorso**

(FERPRESS) – Roma, 2 APR – La Motorizzazione ha immatricolato – nel mese di marzo 2019 – 193.662 autovetture, con una variazione di -9,61% rispetto a marzo 2018, durante il quale ne furono immatricolate 214.250 (nel mese di febbraio 2019 sono state invece immatricolate 178.366 autovetture, con una variazione di -2,12% rispetto a febbraio 2018, durante il quale ne furono immatricolate 182.228).

Nello stesso periodo di marzo 2019 sono stati registrati 380.227 trasferimenti di proprietà di auto usate, con una variazione di -8,31% rispetto a marzo 2018, durante il quale ne furono registrati 414.705 (nel mese di febbraio 2019 sono stati invece registrati 363.084 trasferimenti di proprietà di auto usate, con una variazione di -4,07% rispetto a febbraio 2018, durante il quale ne furono registrati 378.491).

Nel mese di marzo 2019 il volume globale delle vendite (573.889 autovetture) ha dunque interessato per il 33,75% auto nuove e per il 66,25% auto usate.

Le immatricolazioni rappresentano le risultanze dell'Archivio Nazionale dei Veicoli al 31.03.2019, mentre i dati relativi ai trasferimenti di proprietà si riferiscono alle certificazioni di avvenuto trasferimento di proprietà rilasciate dagli Uffici Provinciali della Motorizzazione nel mese di marzo 2019 e rappresentano le risultanze dell'Archivio Nazionale dei Veicoli alla data del 31.03.2019.

I dati sono disponibili nel dettaglio al seguente link: <http://www.mit.gov.it/temi/patenti-mezzi-abilitazioni/mezzi-stradali/documentazione>

### **Conferenza Regioni e Province autonome: ok a documento revisione delibera n. 49/2015 su TPL**

(FERPRESS) – Roma, 1 APR – La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha approvato il documento di revisione della delibera n. 49/2015 del 17 luglio 2015, avviato con la delibera n. 129/2017 recante “Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l’assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strade e per ferrovia e per la definizione degli schemi di contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica”.

Per consultare il documento [clicca qui](#).

### **Conferenza Stato-Regioni: Commissione IMGT approva documento su riparto fondo nazionale trasporti**

(FERPRESS) – Roma, 4 APR – “La Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio (IMGT) della Conferenza Stato-Regioni ha approvato un documento in cui segnala le gravissime criticità legate alla prevista riduzione del fondo per l’anno in corso e all’applicazione dei criteri per il riparto del fondo stesso”.

Lo riporta una nota della Regione Calabria. “Nel mese di febbraio 2019 parlamentari esponenti della maggioranza di Governo nazionale avevano annunciato con toni trionfalistici il decreto interministeriale di riparto del Fondo. Il documento approvato dalla Commissione IMGT evidenzia come nel 2019 le condizioni in cui le Regioni dovrebbero operare per garantire i servizi di trasporto pubblico locale sarebbero sensibilmente peggiori rispetto agli anni precedenti”.

Per consultare il documento integrale [clicca qui](#).

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 aprile al 7 aprile 2019

### **MIT: ok a proposta del ministero di ripartizione delle risorse per autotrasporto. 240 mln nel triennio 2019-2021**

(FERPRESS) – Roma, 2 APR – Approvata questa mattina, durante il tavolo dell'autotrasporto merci, la proposta fatta dal ministero delle Infrastrutture e Trasporti di ripartizione delle risorse a sostegno del settore.

Lo stanziamento di 240 milioni di euro, sul triennio 2019-2021, previsto dal Mit e approvato dalle associazioni presenti – Assotir, Cna Fita, Confartigianato trasporti, Fai, Fiap, Casartigiani, Unitai, Anita, Conf Cooperative, Lega Coop servizi, Confrtrasporto Fedit, Aiti, Trasportounito – prevede la ripartizione di: 140 milioni per il rimborso di pedaggi autostradali, 70 milioni per le spese di viaggio non documentate, 25 milioni per investimenti sul rinnovo parco mezzi, 5 milioni per la formazione. È stato, inoltre, ribadito, da parte del ministero, l'impegno a inserire, nel primo strumento normativo disponibile, ulteriori 20 milioni di euro a sostegno del settore.

### **ANITA: critica il nuovo riparto delle risorse al settore dell'autotrasporto deciso dal Ministero**

(FERPRESS) – Roma, 2 APR – “Nonostante gli accordi già presi nell'incontro tenutosi a Verona in occasione del Transpotec, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha voluto rimodulare la ripartizione delle risorse per il settore a vantaggio di misure a pioggia e riducendo ulteriormente i fondi destinati agli investimenti”. Lo riferisce in una nota ANITA.

“Dopo un primo taglio dei fondi per la formazione e per gli investimenti il Ministero ha scelto di operare un ulteriore taglio che avrà l'effetto di disincentivare la formazione e gli investimenti a danno del settore, della competitività delle aziende e della crescita economica” il commento di Baumgartner – Presidente di ANITA – sui risultati del tavolo di confronto con le Associazioni di categoria.

L'Italia ha il parco mezzi più vetusto d'Europa e occorre rinnovarlo sia per migliorare la sicurezza stradale che l'impatto ambientale. Il 19% del parco circolante è ancora di classe Euro3 mentre i veicoli a GNL più silenziosi e molto più puliti dei veicoli Euro6 rappresentano appena il 2% dell'intero parco. Il trasporto combinato ferrovia/strada, inoltre, non decolla a causa della mancanza di investimenti nel settore.

“Occorre dare una sterzata disincentivando l'uso dei veicoli Euro3 ormai vecchi di oltre 13 anni ed invece di ridurre i fondi per gli investimenti, è necessario aumentarli. Soltanto un Paese che investe e si rinnova può reggere la competizione a livello internazionale” conclude Baumgartner, nell'auspicare che quanto prima venga istituito il fondo di 100 milioni € promesso dal Viceministro Rixi.

### **Mobilità sostenibile e Tpl, al via Conferenza Nazionale e consultazione pubblica**

(FERPRESS) – Roma, 4 APR – Parte con l'avvio della consultazione pubblica sul sito del Mit, il percorso partecipato della Conferenza nazionale sulla mobilità sostenibile e il trasporto pubblico locale. Si tratta del secondo tavolo tematico della Conferenza nazionale su Infrastrutture, Trasporti e Territorio – dopo quello sul Trasporto aereo – avviata dal Ministero per la definizione di una nuova strategia nazionale sui temi di competenza.

La consultazione pubblica sarà aperta per un mese, dal 3 aprile al 3 maggio prossimo e consentirà a tutti gli operatori del settore e ai cittadini di inviare proposte e contributi in merito alle tematiche e agli oggetti di discussione che saranno poi materialmente affrontati nei vari tavoli durante la Conferenza nazionale sulla mobilità sostenibile e il Tpl, a inizio giugno.

La Conferenza intende individuare strumenti condivisi dai diversi stakeholder coinvolti per consentire ai decisori pubblici una pianificazione di ampia portata utile a porre le basi per un solido modello di crescita dei servizi di mobilità i cui frutti si potranno apprezzare nel medio e lungo periodo.

La sfida della mobilità sostenibile è proprio quella di proporre un modello che consenta il trasporto con il minimo impatto ambientale e territoriale coniugando la prospettiva dell'interesse generale con quella dell'interesse particolare, di impresa ed individui.

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 1 aprile al 7 aprile 2019**

In questo scenario, il trasporto urbano ha un ruolo fondamentale nella realizzazione degli obiettivi di crescita sostenibile, coesione sociale e competitività economica.

La Conferenza nazionale sulla mobilità e il trasporto pubblico locale, quale tavolo tecnico multidisciplinare coordinato dal sottosegretario Michele Dell'Orco, è articolato in cinque macro aree: Mobilità elettrica in ambito stradale per il modo privato; City Logistics; Trasporto Pubblico Locale (TPL); Smart Road; Sicurezza Stradale e mobilità attiva.

### **Incontro Trilaterale del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 tra Mit, Commissione Ue e Agenzia Coesione Territoriale**

(FERPRESS) – Roma, 5 APR – Si è svolto presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'incontro tecnico fra il Mit, la Commissione Europea e l'Agenzia per la Coesione Territoriale per discutere lo stato di attuazione del Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020 in vista del prossimo Comitato di Sorveglianza.

Diversi gli argomenti proposti dall'Autorità di Gestione del PON-IR e relativi allo stato di attuazione e di avanzamento del Programma. In particolare, i lavori si sono focalizzati sull'attuazione degli interventi per le singole Linee di azione e sullo stato dell'arte delle attività delle Aree Logistiche Integrate, fornendo un focus sugli esiti del Tavolo Centrale di Coordinamento che si è riunito lo scorso 31 gennaio e sullo stato di avanzamento dei Grandi Progetti e sulle relative procedure.

Attenzione rivolta anche all'attività di Audit, che sta contraddistinguendo il PON-IR per qualità e attenzione, soprattutto in relazione all'audit di performance della CE, per la quale risulta unico tra i Programmi Operativi Nazionali ad aver ottenuto un esito positivo sull'affidabilità dei dati.

Ulteriori elementi di discussione sono stati l'avanzamento del Monitoraggio Ambientale e della strategia di Comunicazione del Programma, vale a dire i due ambiti dove il Programma si posiziona come best practice a livello nazionale.

### **A24-A25: MIT, validati progetti per la messa in sicurezza dei viadotti autostradali**

(FERPRESS) – Roma, 5 APR – Per la messa in sicurezza dei viadotti delle autostrade A24 e A25, sono arrivati i progetti esecutivi da parte del concessionario, la direzione competente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti li ha approvati e, di conseguenza, verranno erogate le risorse previste.

Ovvero, l'anticipazione al concessionario, nella misura di 30 milioni di euro, e l'erogazione delle quote di contributo aggiuntive sulla base dell'effettivo stato di avanzamento dei lavori.

Il Mit conferma l'impegno, assunto non da ora, per far sì che la sicurezza delle infrastrutture sia sempre garantita e per sbloccare dossier fermi da decenni.

### **FS Italiane, Snam e Hitachi Rail per la mobilità sostenibile**

FS Italiane, Snam e Hitachi Rail hanno firmato un Memorandum of Understanding (MoU) che mira alla conversione di una parte dell'attuale flotta di treni della Fondazione FS Italiane da diesel a metano, nell'ambito della promozione della mobilità sostenibile nei trasporti pubblici in Italia.

Il Memorandum, che è stato siglato dal Direttore Generale di Fondazione FS Italiane Luigi Cantamessa, dall'Amministratore Delegato di Snam Marco Alverà e dal CEO di Hitachi Rail Italy Maurizio Manfellotto, presente Gianfranco Battisti, Amministratore Delegato di FS Italiane, prevede l'avvio di un progetto pilota per la trasformazione di una o due automotrici di Fondazione FS Italiane alimentate a diesel in modelli più avanzati

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA  
Dal 1 aprile al 7 aprile 2019**

a gas naturale liquefatto (LNG) o compresso (CNG). A valle di uno studio di fattibilità, le aziende individueranno un numero più ampio di treni sui quali estendere la sperimentazione.

«La sostenibilità ambientale, sociale ed economica è il valore fondamentale che guida tutte le attività del Gruppo e sarà uno dei pilastri del Piano industriale che stiamo elaborando», ha affermato Gianfranco Battisti, Amministratore Delegato di FS Italiane. «Il Memorandum conferma l'importanza, per FS Italiane, di incentivare la mobilità sostenibile a partire dal turismo. Il turismo cresce in Europa a ritmi molto sostenuti e l'Italia intercetta buona parte di questi flussi. Molte persone raggiungono le destinazioni turistiche in treno, mezzo ecologico per eccellenza, e oltre l'85% dei passeggeri sceglie il trasporto regionale. Per questo motivo il Piano industriale che presenteremo prevede l'investimento di sei miliardi di euro per 600 nuovi convogli regionali Rock e Pop. Rock e Pop saranno operativi da fine primavera e sono riciclabili al 95%, con una riduzione dei consumi energetici del 30%».

«Insieme a FS Italiane e Hitachi – dichiara l'Amministratore Delegato di Snam Marco Alverà – diamo impulso allo sviluppo della mobilità sostenibile a gas naturale in Italia anche per i treni. Il gas naturale liquefatto e, nel prossimo futuro, il biometano liquefatto hanno grandi prospettive nei trasporti su rotaia oltre che in quelli su strada e marittimi, grazie ai significativi vantaggi ambientali ed economici. Questa iniziativa conferma la leadership europea dell'Italia nel settore».

«Questo Memorandum of Understanding – commenta Maurizio Manfellotto, CEO Hitachi Rail Italy e Group COO Service & Maintenance Hitachi Rail – conferma la grande partnership con il Gruppo FS Italiane. Siamo orgogliosi di supportare uno dei nostri maggiori clienti non solo attraverso la fornitura di treni ma anche, e in modo sempre più importante, offrendogli servizi e manutenzione in un'ottica di whole life asset management sviluppando soluzioni tecnologicamente avanzate che generano benefici per il cliente e per la collettività».

I treni convertiti a metano elimineranno sostanzialmente le emissioni di particolato e ridurranno di circa il 20% quelle di anidride carbonica. Un'eventuale sostituzione di 100 treni porterebbe, inoltre, a un risparmio nell'ordine dei 2,5 milioni di euro annui sul costo del carburante.

Il Memorandum rientra nell'impegno di Snam a favore della mobilità sostenibile. A questo proposito, l'azienda sta investendo per incrementare il numero di distributori che erogano gas naturale ad automobili e camion sul territorio nazionale e per promuovere lo sviluppo di una filiera del biometano (gas rinnovabile a zero CO<sub>2</sub>) in Italia.

Questo progetto pilota è perfettamente in linea con la Social Innovation mission che Hitachi persegue con l'obiettivo di contribuire allo sviluppo della società in cui viviamo attraverso soluzioni innovative. Lo sviluppo delle attività concordate nel Memorandum costituiscono un importante contributo in termini di impatto ambientale, di generazione di valore e di sostenibilità: convertire i treni a metano significa allungarne di fatto il ciclo di vita a beneficio dell'ambiente e della società.

Fondazione FS Italiane promuove il turismo green attraverso l'uso di tecnologie innovative con l'obiettivo di efficientare le energie, utilizzando combustibili e risorse rinnovabili, per ridurre l'inquinamento e incoraggiare uno stile di vita sostenibile ed eco-compatibile. Nell'ambito del Memorandum con Snam e Hitachi la Fondazione fornirà le automotrici per la sperimentazione e di concerto con Trenitalia metterà a disposizione le officine per gli interventi di adeguamento necessari.

I convogli alimentati a gas naturale saranno dedicati al turismo sostenibile e accompagneranno le migliaia di turisti che scelgono il viaggio lento alla scoperta dei luoghi più suggestivi delle province italiane, lungo i circa 700 km di ferrovia in cui opera la Fondazione FS Italiane.

È previsto, inoltre, che Fondazione FS Italiane e Fondazione Snam collaborino in alcuni progetti turistici sul territorio italiano.

L'intesa sarà eventualmente oggetto di successivi accordi vincolanti che le parti definiranno nel rispetto dei profili normativi applicabili, ivi inclusi quelli in materia di operazioni tra parti correlate.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E

### LOGISTICA

Dal 1 aprile al 7 aprile 2019

#### **Manutenzione stradale in ripresa: +10% rispetto al 2017. Turini (SITEB), Governo sblocchi cantieri**

(FERPRESS) – Roma, 1 APR – Nel 2018 i lavori stradali hanno fatto registrare una decisa inversione di tendenza rispetto agli ultimi 12 anni di continuo calo: la produzione di asfalto (conglomerato bituminoso), principale indicatore dello stato di manutenzione delle nostre strade, ha superato la soglia dei 26 milioni di tonnellate compiendo un balzo in avanti del 10,2% rispetto al 2017. Siamo ancora ben lontani dai valori del pre-crisi, quando, nel 2006, sulle nostre strade venivano impiegate 44 milioni di tonnellate che garantivano reti efficienti e in sicurezza, ma è un significativo passo in avanti verso quota 30 milioni, ritenuta oggi soglia minima per garantire strade in buono stato in tutta la Penisola. Resta il bollino rosso per le arterie comunali e provinciali. I dati e trend emergono dall'ultima analisi trimestrale effettuata dall'Associazione SITEB – Strade Italiane E Bitume. Nel 2018 la produzione di asfalto, in stallo negli ultimi 4 anni intorno ai 22-23 milioni di tonnellate, si è improvvisamente sbloccata, raggiungendo e superando le 26 milioni di tonnellate. Secondo l'Associazione sull'andamento positivo hanno inciso gli importanti investimenti dell'ANAS, per troppo tempo solo annunciati, e l'avvio tardivo di cantieri previsti nei mesi successivi all'entrata in vigore del Codice Appalti e poi rinviati fino allo scorso anno. Non tutta la rete stradale nazionale ha però beneficiato della ripresa: le arterie provinciali e comunali restano ancora in una situazione di emparse e alle prese con riforme incompiute, casse vuote e senza fondi nemmeno per l'ordinaria manutenzione.

Il settore stradale si conferma oggi protagonista dell'economia circolare: complice i bilanci sempre più in rosso delle Amministrazioni, l'aumento del costo del bitume e non ultimo gli obiettivi riciclo fissati a livello europeo, è cresciuto negli ultimi mesi il ricorso all'impiego del fresato d'asfalto (materiale ottenuto dalla rimozione del manto stradale durante gli interventi di manutenzione) che consente di sostituire, con medesime prestazioni, percentuali crescenti di bitume vergine. Il materiale riciclato ha raggiunto quota 20% del totale conglomerato prodotto ogni anno.

Il dato positivo registrato nel 2018 non deve far cessare l'allarme sulla manutenzione delle nostre strade. Anni di mancata cura hanno seriamente compromesso il nostro patrimonio; il degrado è entrato negli strati profondi delle pavimentazioni e ora sono necessari interventi di rifacimento strutturale molto costosi. Se ci assestassimo su una produzione di asfalto intorno ai 30 milioni di tonnellate non basterebbero 15 anni per rimettere in sicurezza tutte le strade. Secondo uno studio promosso dalla Fondazione Sviluppo Sostenibile, ai ritmi attuali di manutenzione saranno necessari 30 anni per rifare completamente almeno una volta i 600.000 km della rete stradale complessiva.

Su questi primi segnali di ripresa è chiamato a incidere in modo concreto il Governo, che sin dal suo insediamento ha posto attenzione all'emergenza sicurezza sulle nostre strade.

“Per far ripartire economia e lavoro, occorre tornare investire in infrastrutture”. evidenzia il Presidente SITEB – Michele Turrini, “Si stima che per ogni miliardo di euro investito in questo campo, si generino 15 mila nuovi posti di lavoro e circa un punto di Pil. In Italia, il sistema delle infrastrutture viarie è fermo da oltre 30 anni e pochissime sono le nuove costruzioni realizzate in questo mezzo secolo. Anche la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'esistente è stata carente soprattutto negli ultimi 15 anni. I primi dati positivi registrati lo scorso anno, dopo un lungo tunnel, lasciano ben sperare, ma vanno consolidati con una visione lungimirante sulle opere pubbliche, nuove a da mantenere, necessarie per traghettare il nostro Paese verso la mobilità del futuro. Abbiamo grandi aspettative verso il Decreto “sblocca-cantieri” che il Governo sta varando, da cui ci attendiamo misure per una reale ripartenza dei troppi cantieri fermi e una decisa revisione del Codice Appalti che snellisca le procedure, riducendo soprattutto gli aspetti burocratici, vera spina nel fianco di tutte le attività di questo Paese”.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E

### LOGISTICA

Dal 1 aprile al 7 aprile 2019

#### **A22: MIT in attesa di risposta definitiva da parte degli enti territoriali coinvolti entro il 10 aprile**

(FERPRESS) – Roma, 5 APR – L'accordo fin qui maturato con gli enti territoriali in merito all'affidamento in house della concessione della A22 è, per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, non più trattabile, in considerazione del termine del 19 aprile fissato dall'Europa per trovare una soluzione e in considerazione di negoziati che si protraggono dal luglio scorso. Lo riferisce una nota del MIT.

“Per questo al Cipe – si legge ancora – è stato chiesto di prendere atto dei contenuti dell'Accordo di Cooperazione, così come trasmesso dal Mit alla Regione Trentino-Alto Adige il 3 aprile scorso, e di acquisire entro il 10 aprile prossimo una pronuncia definitiva da parte degli enti territoriali coinvolti sulla condivisione dell'accordo e del nuovo Pef.

Il Mit continua ad auspicare di ricevere dalla Regione una risposta definitivamente positiva entro tale termine, così da approvare il progetto di una concessione in house al 100% per la A22 entro il 19 aprile. Se così non dovesse essere, all'Amministrazione non rimarrebbe che avviare le procedure di gara per l'individuazione del nuovo concessionario”.

#### **Mercitalia Rail: Cotroneo (Uiltrasporti) finalmente si vede la luce in fondo al tunnel degli investimenti**

(FERPRESS) – Milano, 1 APR – “Nei giorni scorsi, presso l'Officina Manutenzione Cargo (OMC) di Milano Smistamento, sono arrivate le prime 5 delle 40 nuove Locomotive elettriche TRAXX E494 di Mercitalia Rail prodotte nello stabilimento di Vado Ligure (SV) da Bombardier Transportation. Erano decenni che non vedevamo locomotive nuove!”

Lo afferma Angelo Cotroneo, segretario regionale della Uiltrasporti Lombardia. “Finalmente si intravede la luce in fondo al tunnel, finalmente si toccano con mano gli investimenti per il comparto del Trasporto Merci del GFSI. Come previsto dagli annunci e dal Piano industriale decennale varato dall'ex AD del Gruppo Renato Mazzoncini, poi ricalibrato dall'attuale AD Gianfranco Battisti, sono stati stanziati investimenti per 1 miliardo di euro per i prossimi cinque anni.

Una cifra mai stanziata prima. E finalmente vediamo i primi frutti. Dopo anni di abbandono e di scarsi investimenti – continua Cotroneo – la tendenza è stata invertita grazie anche al frutto del lavoro fatto dell'AD di Mercitalia Rail e dell'AD del Polo Logistico che negli ultimi anni si sono resi conto che la qualità del servizio passa anche attraverso il rinnovamento delle locomotive.

Aver deciso e finanziato l'acquisto di nuove locomotive per il rinnovo del parco rotabile, consentirà certamente di poter puntare su uno degli aspetti che per anni ci ha visto maggiormente attenti e promotori della sua realizzazione: la qualità del servizio.

Le vecchie locomotive, giunte alla normale obsolescenza vitale, non avrebbero potuto garantire la qualità del servizio merci di treni sempre più pesanti e per tratte sempre più lunghe. Aver tamponato la carenza delle locomotive con operazioni di leasing era già stato un buon segnale, ma la decisione di acquistare nuove locomotive è la certificazione che il servizio Merci del Gruppo FSI ritorna ad avere un ruolo importante, non più marginale” conclude.

#### **Treno Verde 2019: Battisti, stazioni veri e propri hub del trasporto. In FS alta attenzione ad ambiente**

(FERPRESS) – Roma, 5 APR – “I temi dell'innovazione e della sostenibilità con un'attenzione particolare alle start up hanno contrassegnato la 31esima edizione del Treno Verde nel suo viaggio lungo l'Italia da Palermo a Milano. È stata l'occasione per raccontare presente e futuro della mobilità”.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E

### LOGISTICA

Dal 1 aprile al 7 aprile 2019

Così Gianfranco Battisti, Amministratore Delegato di FS Italiane, nella tappa di chiusura dell'edizione 2019 del Treno Verde. "Un viaggio – ha proseguito Battisti – che ha testimoniato come da sempre nel Gruppo FS Italiane è alta l'attenzione all'ambiente e c'è un forte impegno per il trasporto green. Insieme a Legambiente, abbiamo raccontato a scolaresche e visitatori le azioni già fatte per una mobilità più pulita, sostenibile e intermodale. Non solo, sono stati presentati idee e progetti che nei prossimi anni renderanno migliori le nostre città incrementando la qualità di vita dei cittadini, grazie anche agli spunti delle numerose start up ospitate sul Treno Verde.

La sostenibilità – ha continuato Battisti – passa anche attraverso le stazioni che ricoprono il ruolo di veri e propri hub del trasporto e ai nuovi treni regionali Rock e Pop, sui binari italiani da fine primavera, che sono riciclabili fino al 97% e hanno consumi energetici inferiori di circa il 30% rispetto ai convogli precedenti. Inoltre, FS Italiane è impegnata per uno sviluppo verde anche dal punto di vista finanziario utilizzando i green bond e, più in generale, tutti gli strumenti di finanza sostenibile, così da garantire il miglioramento del trasporto ferroviario regionale e metropolitano e invogliare sempre più persone a scegliere il treno, il mezzo più ecologico, per gli spostamenti di lavoro, studio o turismo", ha concluso l'AD.

### **Ferrovie dello Stato Italiane: conclusa la cessione del 100% del capitale di Centostazioni Retail**

(FERPRESS) – Roma, 5 APR – È stata conclusa il 28 marzo l'operazione di cessione del 100% del capitale di Centostazioni Retail. Le azioni sono state cedute da FS Italiane e Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ad Altarea Cogedim.

Altarea Cogedim era stata selezionata come migliore offerente nella procedura competitiva indetta per la cessione del 100% del capitale di Centostazioni Retail, la società titolare della valorizzazione commerciale e pubblicitaria di lungo termine in cinque stazioni ferroviarie italiane: Milano Porta Garibaldi, Torino Porta Susa, Padova, Roma Ostiense e Napoli Afragola.

La valorizzazione commerciale di Centostazioni Retail interessa aree attualmente pari a oltre 18mila metri quadrati, con un potenziale di crescita al 2026 fino a 26mila metri quadrati. Lo sfruttamento pubblicitario riguarda più in generale gli immobili di stazione. Le cinque stazioni, frequentate da oltre 70 milioni di persone l'anno, sono collocate per lo più in aree urbane ad alta densità abitativa.

La vendita della Società completa il processo di riorganizzazione e valorizzazione del network Centostazioni e, più in generale, dell'attività travel retail del Gruppo FS Italiane. L'operazione ha visto, infatti, la scissione parziale di Centostazioni, di cui FS Italiane aveva riacquisito il 100% del capitale nel gennaio 2017, con la creazione della nuova società Centostazioni Retail, l'ulteriore apporto del ramo retail di RFI e l'attribuzione del contratto di sfruttamento economico in esclusiva degli spazi commerciali e pubblicitari dei cinque scali ferroviari. Centostazioni, dopo la scissione, nel luglio 2018 è stata fusa per incorporazione in RFI. Dalla vendita di CS Retail il Gruppo FS Italiane ha incassato 45 milioni di euro, oltre ai futuri corrispettivi del contratto di sfruttamento economico.

### **SRM e ESL@Energy Center presentano il primo rapporto annuale MED & Italian Energy Report**

(FERPRESS) – Napoli, 3 APR – È stato presentato oggi il primo "MED & Italian Energy Report", Rapporto annuale sul settore dell'energia in Italia e nel Mediterraneo. La ricerca è frutto della collaborazione strutturale nata tra SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) e l'ESL@Energy Center del Dipartimento Energia del Politecnico di Torino.

Allo studio hanno collaborato il Joint Research Center della Commissione Europea (per le analisi sulle infrastrutture di gas naturale e della sicurezza degli approvvigionamenti) e la Fondazione Matching Energies.

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 1 aprile al 7 aprile 2019**

La presentazione, tenuta presso la Sala delle Assemblee di Palazzo Piacentini Intesa Sanpaolo, è stata introdotta da Paolo Scudieri, Presidente di SRM, Francesco Guido, Direttore regionale Campania, Basilicata, Calabria e Puglia di Intesa Sanpaolo.

Il MED & Italian Energy Report 2019 prende in esame tre punti principali. Il primo mira a fornire una rappresentazione degli scenari energetici a diversa scala geografica: globale, mediterranea e italiana (nel contesto europeo), in termini di risorse, produzione, scambio e consumo di commodity energetiche.

Il secondo analizza corridoi e infrastrutture energetiche, focalizzandosi in particolare sul ruolo delle infrastrutture elettriche nel supportare lo sviluppo sostenibile, sugli scenari presenti e futuri di produzione, commercio e consumo di gas naturale nel Mediterraneo e sull'analisi delle principali rotte e del trasporto marittimo.

Il terzo esamina gli investimenti cinesi in infrastrutture energetiche a livello globale lungo la "nuova via della seta". Con la Belt & Road Initiative è, infatti, partita la sfida di un ambizioso piano di investimenti in campo energetico nonché in infrastrutture.

I dati del report sono stati illustrati da Massimo Deandrei, Direttore Generale di SRM, Ettore Bompard, Direttore dell'ESL@Energy Center del Politecnico di Torino, Alessandro Panaro, Responsabile Maritime & Energy, SRM.

A seguito della presentazione, si è tenuta la tavola rotonda "Risorse, flussi e strategie energetiche dell'Italia tra Europa e Mediterraneo", dove sono intervenuti: Marcelo Masera, Head of Unit "Energy Security, Distribution and Markets", JRC, European Commission; Luca Matrone, Global Head of Energy, Intesa Sanpaolo; Carlo Pignoloni, Responsabile Energie Rinnovabili Italia, Enel; Agostino Re Rebaudengo, Vicepresidente Elettricità Futura; Marco Zigon, Presidente Gruppo Getra e Fondazione Matching Energies.

Le conclusioni sono state affidate a Francesco Profumo, Presidente Compagnia di San Paolo.

Paolo Scudieri, Presidente di SRM, ha dichiarato: "Il primo Rapporto Annuale sull'energia di SRM ha lo scopo di porre l'accento sull'importanza strategica di questo settore per l'economia italiana ed europea. Infatti, mai come oggi, la competitività di un Paese si gioca non solo sulle capacità delle imprese ma anche – e forse soprattutto – sui costi e approvvigionamenti dell'energia e sull'efficienza della catena logistica."

Massimo Deandrei, Direttore Generale di SRM, afferma che: "Questo lavoro è il frutto di una collaborazione strutturale con il Politecnico di Torino e con il contributo del JRC della Commissione Europea. Si tratta di partners di grande prestigio che ci consentono di offrire uno strumento di analisi utile per gli operatori del settore e per le imprese. L'Italia è un ponte energetico tra Europa e Mediterraneo e il Mezzogiorno gioca un ruolo centrale sia dal lato della produzione di energie rinnovabili e fossili, sia per l'importanza dei suoi porti. Inoltre il settore, con oltre 23.500 imprese attive, produce 177 mld. di fatturato e genera un valore aggiunto di 30 mld. di euro. Capirne l'importanza strategica e investire in infrastrutture e tecnologie è la chiave per rendere il nostro Paese più competitivo e attrattivo."

Francesco Guido, Direttore Regionale Campania, Basilicata, Calabria e Puglia di Intesa Sanpaolo. "Il Mezzogiorno presenta ampi spazi di crescita nella produzione di energia. È quindi una fonte aggiuntiva di redditività che, allo stesso tempo, contribuisce a ridurre nel medio periodo il costo energetico elevando la produttività e, di conseguenza, la competitività. Si tratta quindi di uno dei temi rilevanti che Intesa Sanpaolo intende continuare a sviluppare nel Meridione per il superamento progressivo dei gap che attardano la sua crescita. È evidente che un settore tecnicamente sfidante come quello dell'energia non può essere affrontato con la semplice volontà di investimento ma occorreranno visione, network con le competenze e con il capitale umano del territorio e coerenza delle fonti di finanziamento, ed è proprio questa la frontiera prescelta dalla Banca, con una interpretazione di avanguardia del proprio ruolo".

Per scaricare gli atti del convegno [clicca qui](#).

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA  
Dal 1 aprile al 7 aprile 2019**

**SRM-Assoporti: nasce la newsletter “Port Infographics” per una visione immediata dei fenomeni**

(FERPRESS) – Roma, 4 APR – Il nuovo numero è stato interamente realizzato attraverso l’uso di infografiche. L’obiettivo del concept è di offrire al lettore una visione immediata del fenomeno oggetto di analisi e delle principali statistiche ad esso collegate. La Newsletter vuole offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e sulla portualità a livello globale, nonché il posizionamento dell’Italia.

Ricca di dati ed informazioni la newsletter si sofferma, oltre che sui principali dati di traffico, anche su fenomeni marittimi come gigantismo navale, Via della seta, ZES e Free Zones. Tutti elementi che impatteranno sulla competitività delle infrastrutture portuali non solo del Mediterraneo.

Sono presenti altresì focus sul canale di SUEZ e sull’Export marittimo, parametro che misura la nostra proiezione internazionale.

L’intervista a Henk de Bruijn, Manager del porto di Rotterdam, conclude la pubblicazione, con un focus sul Modello Nordeuropeo e sul ruolo del porto nelle relazioni con la città.

Il Presidente di Assoporti, Daniele Rossi, ha commentato, “L’Associazione ha avviato un lavoro insieme a SRM in modo da poter fare delle analisi approfondite sulla situazione della portualità nel Mediterraneo, e il ruolo dell’Italia in questo scenario. In particolare in questo momento storico di grande cambiamento che può portare incertezze, è importante poter avere un quadro complessivo. Per questo motivo abbiamo creato un layout moderno e efficace come è l’infografica e lo abbiamo accompagnato con un’intervista curata direttamente da Assoporti.”

Dal canto suo Alessandro Panaro, Responsabile Maritime & Energy, SRM, ha dichiarato: “La sinergia che abbiamo attivato con Assoporti consente di dare ai contenuti di analisi del lavoro un valore aggiunto in termini operativi. E’ nostra convinzione che i prodotti di ricerca elaborati insieme a chi realmente vive il settore possano contribuire in modo più incisivo ad interpretare i fenomeni. Il Report evidenzia la valenza sempre maggiore del trasporto marittimo in termini strategici e geo economici; la competitività nel Mediterraneo di giocherà sulla pianificazione degli investimenti infrastrutturali nei porti che dovranno essere sempre più mirati, sulla capacità di un porto di attrarre imprese attraverso Zone Economiche Speciali e, non ultima, sulla capacità di comprendere in anticipo le dinamiche delle rotte e quindi delle merci.”

Il testo Integrale della Newsletter è disponibile su:

[www.assoporti.it](http://www.assoporti.it)

## REGIONE LAZIO

### **AdSP Tirreno Centro Settentrionale: avviata istruttoria su evoluzione Adeguamento Tecnico Funzionale Piano Regolatore Portuale**

(FERPRESS) – Civitavecchia, 3 APR – Si è riunito presso la sede dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, il Comitato di Gestione dell’Ente. I punti principali trattati sono stati essenzialmente tre: l’aggiornamento sull’evoluzione dell’ATF (Adeguamento Tecnico Funzionale) relativo all’Area Commerciale e all’Area Traghetti del porto di Civitavecchia, la presentazione dello schema del Piano Operativo Annuale (POA) della Port Authority Security (PAS) e il procedimento di revoca parziale del navettamento crocieristico alla Port Mobility.

Sugli ultimi due punti si è concentrata la seduta odierna. Per quanto riguarda la PAS, il Comitato di Gestione, stante l’impossibilità del Collegio dei Revisori dei Conti di esprimere il proprio parere, si è astenuto dalla votazione auspicando di poter esaminare la delibera nella prossima seduta del 18 aprile.

Sulla vicenda della possibile revoca del navettamento crocieristico, a seguito dell’audizione dell’avvocato Edgardo Azzopardi, Amministratore Delegato della Port Mobility, avendo rilevato la disponibilità del concessionario ad assicurare la trasparente commisurazione delle tariffe ai costi sottostanti ai servizi prestati, il Comitato ha invitato l’Autorità di Sistema Portuale a proseguire nella interlocuzione per la definizione della vicenda sottesa alla procedura di revoca del servizio di navettamento.

Infine, con riferimento all’ATF, relativamente alla banchina 26, l’AdSP ha sottoposto ai membri del Comitato di Gestione la necessità di una evoluzione del predetto ATF che tenga conto sia degli ambiti del Piano regolatore Portuale relativi all’Area Commerciale che di quelli della nuova Darsena Traghetti. Tale modifica nasce da una valutazione complessiva del fabbisogno infrastrutturale e/o funzionale alla luce di alcuni traffici in fase di forte sviluppo e/o ormai consolidati come, in particolare, il traffico Ro/Ro, quello delle autovetture e dei prodotti ortofrutticoli.

Il Comitato di Gestione ha, quindi, autorizzato l’avvio dell’istruttoria dell’ATF nella sua configurazione più ampia, il cui schema progettuale sarà portato all’attenzione di un successivo Comitato.

### **Arrivano i nuovissimi A350-900 di China Eastern sulla rotta Roma-Shanghai**

(FERPRESS) – Fiumicino, 4 APR – Sulla via aerea della seta si vola ogni giorno sempre più comodi. Dal 31 marzo sulla rotta Roma-Shanghai si viaggia a bordo dei nuovi A350-900. Per festeggiare l’ottavo anno della nascita della tratta, operativa dal 2011, la China Eastern, unica compagnia aerea al mondo ad offrire collegamenti diretti giornalieri tra Roma e Shanghai, ospita i suoi passeggeri a bordo del nuovo modello.

Nuove configurazioni per le quattro classi presenti sull’Airbus: Business Plus (4 posti), Business (36 posti), Premium Economy (32 posti) ed Economy (216 posti), per un totale di 288 posti, 50 in più rispetto agli A332. In otto anni China Eastern, ha trasportato oltre 1 milione di passeggeri contribuendo allo sviluppo di una “via aerea della Seta” tra Italia e Cina.

Il nuovo A350-900 continuerà ad operare tutti i giorni con il volo MU788 in partenza da Roma Fiumicino alle 21.10 e in arrivo a Shanghai Pudong alle 14.35 del giorno dopo, e con il volo MU787 in partenza da Shanghai Pudong alle 12.25 e in arrivo a Roma Fiumicino alle 19.10.

“Si tratta del 700esimo aeromobile e il 365esimo Airbus della flotta di China Eastern- ha commentato il General Manager di China Eastern, ufficio di Roma, Cai Shuxiang- L’A350-900 è un modello straordinario, per il quale

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E

### LOGISTICA

Dal 1 aprile al 7 aprile 2019

abbiamo selezionato la migliore varietà di funzioni nel mondo. L'aeromobile, presenta inoltre, – continua il Direttore – una configurazione di cabine eccellente, nonché un ottimo sistema di servizio a bordo. L'obiettivo è quello di offrire ai passeggeri un'esperienza di viaggio all'avanguardia confortevole, sicura e affidabile”.

“Siamo lieti di dare il benvenuto a questo nuovo aeromobile di ultima generazione diretto da Roma Fiumicino alla volta di Shanghai – ha dichiarato Fausto Palombelli, Chief Commercial Officer di Aeroporti di Roma. – L'aumento dell' offerta di collegamenti e il miglioramento della qualità su questa rotta, attestano l'importanza di Fiumicino nella strategia di sviluppo di China Eastern. Non solo, – ha continuato Palombelli – i livelli di attrattività raggiunti dal primo aeroporto d'Italia per le compagnie aeree e per i passeggeri cinesi, confermano l'hub romano come una delle principali porte d'ingresso in Europa per la Cina. Il nostro costante impegno a migliorare la qualità fornita a vettori e viaggiatori è stato premiato con numerosi riconoscimenti ricevuti in questi anni da enti internazionali. Il più recente ha assegnato a Fiumicino l'“Airport Service Quality Award” per il 2018. Un anno record quello da poco concluso che ha premiato l'efficienza del Leonardo da Vinci anche per quanto riguarda la puntualità dei voli. Fiumicino infatti è il secondo in Europa e tra i primi dieci al mondo per puntualità di arrivi e partenze – ha concluso Palombelli.

### **Autostrade del Mare. Di Majo, a Civitavecchia necessario completamento banchine darsena traghetti**

(FERPRESS) – Civitavecchia, 4 APR – A Barcellona per la Motorways of the Sea Western Mediterranean – Climate Action Program 2020 The Way Forward Conference, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo, insieme ai rappresentanti dei gruppi di navigazione Grandi Navi Veloci e Grimaldi e del presidente del porto catalano Mercè Conesa, ribadisce l'importanza e la necessità dello sviluppo delle Autostrade del Mare con la Spagna in chiave sempre più ecosostenibile.

“Da presidente dell'AdSP ho il compito di promuovere, mediante il completamento delle opere infrastrutturali portuali e il loro più proficuo utilizzo, lo sviluppo, in chiave ecosostenibile, delle Autostrade del Mare e, quindi, dell'interscambio con altri Paesi mediterranei”, dichiara il Presidente dell'AdSP.

“L'ulteriore sviluppo -continua di Majo- delle linee commerciali marittime tra Civitavecchia e la Spagna (che prevede oltre la linea con Barcellona anche una nuova linea con Sagunto), ma anche con Sicilia, Sardegna e paesi nordafricani richiederà, in particolare, che l'intera darsena traghetti del porto di Civitavecchia sia resa al più presto operativa, con banchine attrezzate per il traffico Ro/Ro ed adeguati spazi per i semirimorchi, il cui numero, negli ultimi mesi, è raddoppiato”. “Oggi, con il nuovo Presidente del Porto di Barcellona, ho registrato una comunanza di intenti per far diventare la “rotta” Barcellona-Civitavecchia sempre più competitiva, soprattutto rispetto al tema della sostenibilità. In tale ottica è stato apprezzato l'investimento fatto dal Gruppo Grimaldi con la nuova nave denominata zero emission in port, che sarà la prima delle due navi recentemente allungate ad essere impiegata, a breve, sulla tratta Civitavecchia- Barcellona. Tale nave verrà alimentata in porto con l'energia elettrica, immagazzinata da batterie a litio e sarà dotata di scrubbers per ridurre le emissioni durante la navigazione”.

Sempre in tema di eco-sostenibilità e tutela dell'ambiente marino, di Majo sottolinea che “nei prossimi mesi, nel porto di Fiumicino, saranno installati i Sea Ben, ossia cestini raccoglitori di rifiuti galleggianti, in numero di cinque, per la raccolta automatica dei rifiuti flottanti nella Darsena del porto canale. Si tratta di un progetto realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale a seguito di incontri e tavoli tecnici con l'Amministrazione Comunale e la Capitaneria di Porto in relazione alla necessità di arginare l'accumularsi di grandi quantità di rifiuti flottanti portati dal fiume Tevere che interferiscono sulle manovre delle unità navali”. “Questi dispositivi, ad aspirazione continua ed autonoma a basso consumo, saranno installati nello specchio acqueo della darsena e, oltre a raccogliere rifiuti di piccolo taglio e micro rifiuti consentiranno, altresì, di assorbire idrocarburi dispersi in galleggiamento, disinquinando, di fatto, lo specchio acqueo”.

A Barcellona, nell'ottica dello sviluppo delle AdM il presidente dell'AdSP ha visitato il Mercabarna, il più grande centro europeo dell'ortofrutta e del pescato, confermando l'importanza della crescita dell'interscambio con il

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA  
Dal 1 aprile al 7 aprile 2019**

Centro Agroalimentare di Roma, il più grande centro agroalimentare d'Italia, attraverso l'utilizzo del porto di Civitavecchia e, quindi, del vettore marittimo, in vista di un risparmio sia in termini di tempo sia in termini di abbassamento dei livelli di inquinamento atmosferico.

La missione a Barcellona, durante la quale è stato apprezzato anche il sistema di incentivazione previsto nel network laziale per il GNL e per i filtri antinquinamento scrubbers, del quale beneficerà anche il settore crocieristico, ha visto il Presidente di Majo coinvolto anche nelle attività della Escola Europea di Intermodal Transport. Si è tenuto, infatti, il Consiglio Direttivo alla presenza degli altri soci della Escola Guido Grimaldi di Grimaldi Lines, Matteo Catani di GNV, del Presidente dell'Autorità Portuale di Barcellona Merce' Conesa i Pages e del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, intervenuto in videoconferenza.

In tal modo è stata ulteriormente rafforzata la cooperazione con la Escola che, a breve, vedrà l'avvio del progetto "Formati al porto" e, soprattutto, il completamento dell'iter amministrativo per l'apertura della sua sede italiana nel porto di Civitavecchia.

### **Aeroporto: Filt Cgil, bene costituzione coordinamento di sito di Fiumicino**

(FERPRESS) – Roma 4 APR – "Oggi è stato fatto un primo importante passo nella direzione dell'inclusività della contrattazione per tutto il sedime aeroportuale con l'obiettivo di tutelare e sviluppare l'occupazione". Lo afferma la Filt Cgil nazionale sull'iniziativa organizzata dalla Cgil e dalle categorie Filt, Fillea, Filcams, Fiom e Nidil Cgil di Roma Centro Ovest Litoranea oggi per la costituzione del coordinamento di sito all'aeroporto di Fiumicino

Secondo la Filt "è un'iniziativa assolutamente opportuna perché serve creare un sistema di regole e tutele sociali che difendano tutti i lavoratori che operano nell'aeroporto di Fiumicino che è diventato la prima industria di tutto il Sud Italia ed è sempre strategico per il Paese".

"Un'iniziativa – sostiene infine la Federazione dei Trasporti della Cgil – che assume un importante significato anche alla luce della crisi Alitalia e delle criticità regolatorie e dell'incertezza rispetto alla sostenibilità del Fondo straordinario del trasporto aereo, grazie al quale migliaia di lavoratori, anche dell'aeroporto di Fiumicino, sono stati tutelati durante le continue crisi degli ultimi dieci anni del settore".

## AGENDA



organizza

**PERCORSO AEO**  
(OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO)  
PER RESPONSABILI DELLE QUESTIONI DOGANALI

**MAGGIO-LUGLIO 2019 - ROMA**

in collaborazione con

**Perform**  
UNINDUSTRIA PERFORM

### **MASTER AEO – Assologistica- Unindustria**

Il corso ha una durata complessiva di 80 ore, per 10 giornate d'aula e mezza giornata di esame scritto e orale. Dal punto di vista didattico, il percorso si articola in 10 moduli. Nel corso delle dieci giornate di lezione si affronteranno contenuti stabiliti dalla determinazione emanata dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli in data 25 Ottobre 2018.

Destinatari del corso sono le aziende già certificate AEO o che intendano chiedere l'autorizzazione che - per essere in linea con i nuovi requisiti - devono individuare al loro interno uno o più referenti incaricati di interfacciarsi con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. I profili aziendali interessati sono amministratori, responsabili della logistica, responsabili delle spedizioni, responsabili amministrativi, responsabili fiscali, responsabili qualità, responsabili o addetti alla supply chain, ogni altra figura alla quale l'azienda vuole conferire le competenze da responsabile di questioni doganali.

Per info: 06 84499-373/386- [formazione@unindustriaperform.it](mailto:formazione@unindustriaperform.it)

### **Presentazione del Rapporto “MobilitAria 2019”. Appuntamento il 17 aprile a Roma**

(FERPRESS) – Roma, 2 APR – Delineare un quadro complessivo sull'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle principali 14 città e aree metropolitane italiane nel periodo 2017-2018. È quello che fa “MobilitAria 2019”, il secondo rapporto realizzato dal gruppo di lavoro “Mobilità sostenibile” di Kyoto Club e dagli esperti di CNR-IIA (Consiglio Nazionale delle Ricerche, Istituto sull'Inquinamento Atmosferico) in collaborazione con OPMUS, l'Osservatorio sulle Politiche di Mobilità Urbana Sostenibile di ISFORT.

Le 14 città ed aree metropolitane prese in considerazione: Bari, Bologna, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Messina, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Venezia.

Il Rapporto 2019 fa il punto per gli anni 2017 e 2018, sull'andamento della qualità dell'aria nella 14 grandi città analizzando i dati e le tendenze delle emissioni inquinanti ed il superamento dei limiti. A questi dati è legato un

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA  
Dal 1 aprile al 7 aprile 2019**

quadro dei Piani di Risanamento della Qualità dell'Aria delle Regioni Italiane. L'analisi prosegue con una valutazione sulle politiche nazionali nel campo della mobilità nei due anni considerati ed il Piano Nazionale Energia e Clima presentato dal Governo.

Ma la vera novità contenuta nel rapporto 2019 è la collaborazione con OPMUS, l'Osservatorio sulle politiche di mobilità urbana sostenibile di ISFORT, che ha elaborato una indagine sulla mobilità nelle 14 aree metropolitane, che ha ricostruito le tendenze in atto 2016/2017 rispetto ai dati del 2012/2013. Dati inediti che inquadrano il tema complesso della mobilità nelle 14 aree metropolitane.

Seguono due specifici contributi: uno di T&E che approfondisce la strategia europea per la decarbonizzazione dei trasporti al 2030 e al 2050, con gli obiettivi di riduzione dei gas serra e per diventare fossil free: una sfida immane e necessaria che deve vedere le città protagoniste della sfida. Segue un contributo di TRT Trasporti e Territorio, che ha effettuato sulla base di un modello, una simulazione sulla mobilità elettrica e i suoi effetti su quattro grandi città metropolitane.

La seconda parte del rapporto è ricca di dati sulla mobilità urbana di ogni grande città e le tendenze del biennio, con l'inserimento di nuovi dati sulla mobilità nelle aree metropolitane. I dati sono legati ad una puntuale ricognizione dei provvedimenti di mobilità e le azioni concrete realizzate dalle 14 amministrazioni comunali nel biennio. Reti tramviarie, trasporto collettivo, Low Emission Zone, Sharing Mobility, reti metropolitane, mobilità ciclistica, veicoli elettrici, ITS, sono gli ingredienti delle azioni svolte dalle città, che faticano non poco ad attuare i provvedimenti. Ed i dati ancora problematici sulla qualità dell'aria lo confermano.

Tra gli elementi considerati vi è anche lo stato di attuazione dei PUMS sia a livello metropolitano che di ogni singola città. Naturalmente completano il Rapporto un set di proposte verso la mobilità sostenibile e la decarbonizzazione dei trasporti, elaborate di Kyoto Club e CNR IIA.

Ricordiamo che nella scorsa edizione, lo studio aveva preso in considerazione sempre l'inquinamento dell'aria e le politiche di mobilità delle città metropolitane italiane, nel decennio 2006-2016.

"MobilitAria 2019" sarà presentato mercoledì 17 aprile a Roma, dalle ore 9,30 presso la sede nazionale di Ferrovie dello Stato – Piazza della Croce Rossa, 1.

Per consultare il programma della giornata [clicca qui](#).

### **125° anniversario della apertura della linea Ferroviaria Roma Capranica Sutri Viterbo e della Capranica Sutri Ronciglione**

(FERPRESS) – Roma, 11 FEB – In occasione del 125° anniversario della apertura della linea Ferroviaria Roma Capranica Sutri Viterbo e della Capranica Sutri Ronciglione sono previsti diversi appuntamenti tra cui:

27 aprile 2019 Camminata sui sentieri che affiancano la ferrovia dalla stazione di Civitella Cesi alla Città etrusca di Luni e il Ponte sul Mignone.

29 aprile 2019 Convegno "LA MOBILITA' FERROVIARIA PER LO SVILUPPO ECONOMICO E IL RIEQUILIBRIO DEL TERRITORIO DI TUTTO IL CENTRO ITALIA – La tratta Civitavecchia CapranicaSutri Orte della Ferrovia dei DUE MARI".

30 aprile 2019 Pranzo sociale.

### **Genoa Shipping Week: 24-30 giugno 2019 torna a Genova la settimana dello shipping internazionale**

(FERPRESS) – Genova, 12 OTT – Sono già numerosi gli eventi previsti in palinsesto per la quarta edizione della Genoa Shipping Week, organizzata da Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 1 aprile al 7 aprile 2019**

genovesi, che dal 24 al 30 giugno 2019 porterà ancora a Genova ospiti internazionali, operatori e stakeholder dei porti e della logistica italiana, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking.

In calendario sono già segnate le date dei tradizionali appuntamenti tecnici di Port&Shipping Tech, conferenza principale della settimana a cura di ClickUtility Team, e dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, che ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto. Confermati anche per questa edizione #shootyourport, il concorso su Instagram per la community più social, e la Genoa Shipping Run per gli sportivi del comparto e non solo.

Spazio anche alle novità per la settimana del 2019 che vede l'ingresso di un'altra manifestazione ormai rodada per la città: Zone Portuaires Genova, organizzato da U-BOOT Lab, il festival che da quattro anni abbatte i muri tra porto e città e accompagna per mano genovesi e turisti in un viaggio tra le banchine, mostre e spettacoli teatrali e musicali.

Si aggiunge quest'anno anche la collaborazione con Igor Chierici e Fondazione Garaventa, organizzatori del Sea Stories Festival all'isola delle Chiatte, primo festival teatrale dedicato al mare, che metteranno in scena durante la settimana uno dei loro personaggi più richiesti dal pubblico: Danny Boodman T.D. Lemon Novecento della Leggenda del pianista sull'oceano.

«In questa edizione abbiamo cambiato gli orizzonti – dice Alberto Banchemo, presidente Assagenti – accanto agli eventi dedicati in maniera esclusiva agli addetti al settore, abbiamo finalmente allungato un braccio intorno alla città, con il coinvolgimento di eventi che hanno come scopo la divulgazione della cultura portuale. La Genoa Shipping Week nasce nel 2013 proprio con l'intenzione di essere una manifestazione anche per i genovesi che non lavorano direttamente per il porto e questo era davvero il tassello che ci mancava, siamo molto entusiasti di queste sinergie».

L'arricchimento degli eventi in palinsesto è stato possibile anche grazie al sostegno del main sponsor: «Crediamo fortemente nell'iniziativa promossa da Assagenti – afferma Saverio Perissinotto, Direttore Generale di Intesa Sanpaolo Private Banking – la nostra società è la prima banca per la clientela private, così come per il mondo degli imprenditori, con cui sarà possibile rafforzare le relazioni esistenti e svilupparne di nuove, attraverso incontri favorevoli all'instaurazione di rapporti personali e professionali. Partecipare e sostenere un evento che parla della città, delle attività legate alla cantieristica e alla navigazione, ci permetterà di rinsaldare ancora di più il legame con un ambiente ricco di storie di successo, di capacità imprenditoriali e di grande determinazione: tutti valori nei quali ci riconosciamo pienamente».

La Genoa Shipping Week è una manifestazione biennale, gemellata con l'evento Naples Shipping Week, nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e ClickUtility Team; oggi è gestita dall'Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. Durante l'ultima edizione nel 2017, gli ospiti accolti in città per partecipare agli oltre 20 eventi in palinsesto sono stati più di 5 mila, provenienti da 52 nazioni differenti, in rappresentanza di più di 1600 aziende del settore. La settimana rientra negli appuntamenti in agenda 2019 del Genoa Blue Forum, promossi dal Comune di Genova, Assessorato allo Sviluppo Economico, ed è patrocinata da Regione Liguria, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Capitaneria di Porto di Genova e Camera di Commercio di Genova.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA  
Dal 1 aprile al 7 aprile 2019



**Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.**

**Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.**

**Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).**

**Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.**

**Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.  
Tel: 06-4815303 Mail:**